



VENDITE DI CARBURANTI E CARICHI DI TRAFFICO IN AUTOSTRADA GENNAIO 2002 – APRILE 2014

Agosto 2014

SOMMARIO

Capitolo	Titolo	Pag.	Tavole	Grafici
1.	Sintesi dei contenuti	3		
2.a	Vendite mensili ed annue di carburante - Quantità	5	1	1 - 2
2.b	Variazioni assolute vendite mensili ed annue di carburante	8	2	
2.c	Variazioni percentuali vendite mensili ed annue di carburante	9	3	3
3.	Incidenza percentuale mensile sull'anno - 2002 - 2013	11	4	4 - 5
4.a	Vendite mensili per singoli prodotti	14	5 - 6	6
4.b	Variazioni assolute vendite mensili ed annue prodotti	17	7 - 8	
4.c	Variazioni percentuali vendite mensili ed annue prodotti	19	9 - 10	
4.d	Quote delle vendite per prodotto	21	11 - 12	7 - 8
4.e	Stagionalità delle vendite per prodotto	25	13	9
5.a	Carico di traffico autostrada - Valori assoluti	27	14 - 16	10 - 11
5.b	Carico di traffico autostrada - Variazioni percentuali	32	17 - 19	12 - 13
5.c	Carico di traffico autostrada - Mix delle tipologie veicoli	37	20 - 21	14 - 15
6.	Relazione tra carichi di traffico e vendite in autostrada	41	22 - 23	16 - 19
7.	«End uses» dei carburanti	47	24 - 29	20
8.	Parco veicoli circolante Italia 2002 - 2013	52	30 - 35	
9.	Proiezione vendite anno 2014	55	36 - 37	21 - 22
10.	«Next door» : le vendite nella rete autostradale francese	60	38 - 39	

1. SINTESI DEI CONTENUTI

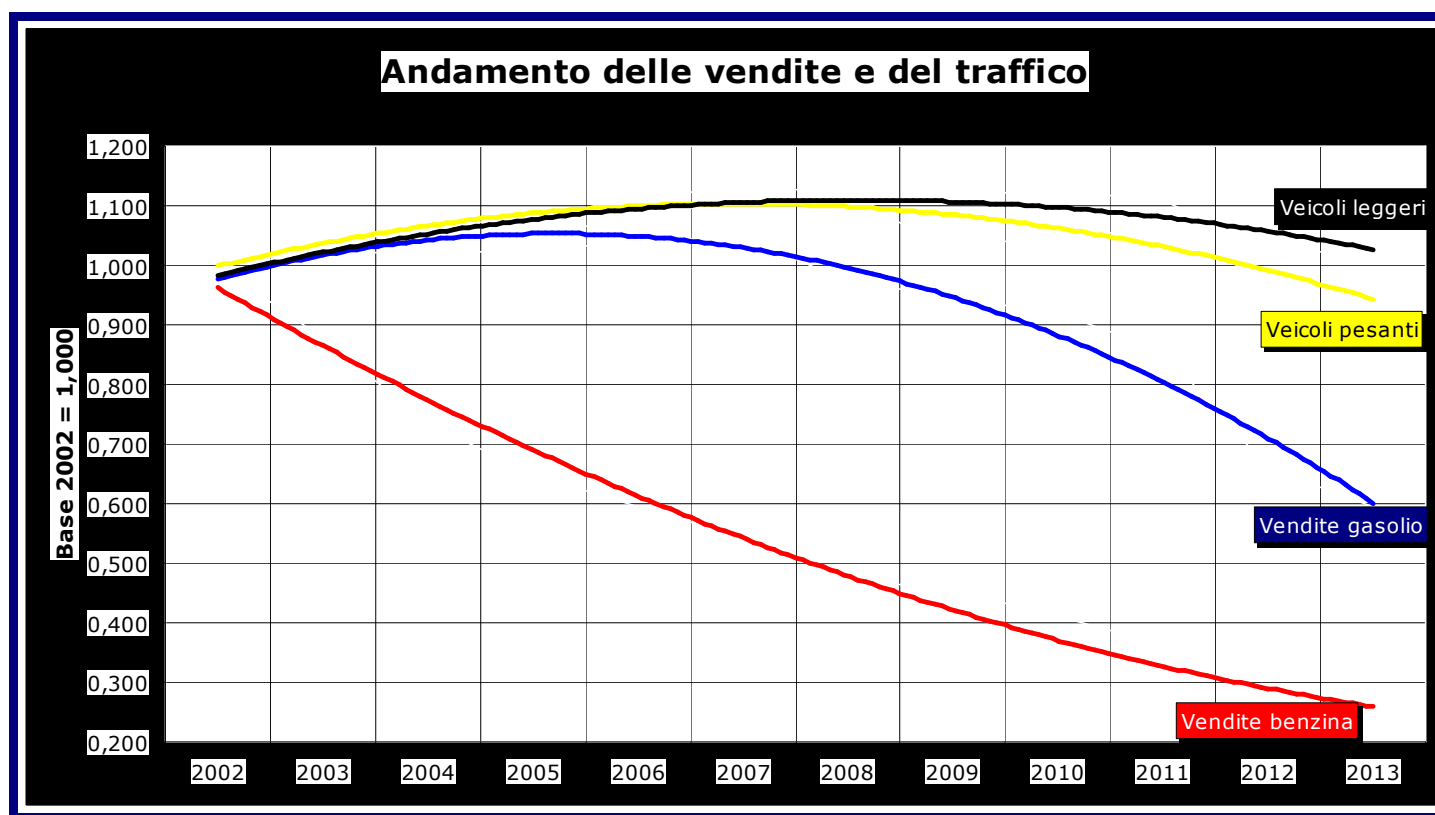
Il periodo preso generalmente in esame nella presente relazione riguarda le annualità dal 2002 al 2013 ed il primo quadrimestre del 2014, non avendo per la presente annualità dati certi più recenti delle vendite effettuate nella rete autostradale nazionale.

Dodici anni di dati sono un periodo abbastanza ampio per valutare fenomeni e tendenze in un comparto che è chiaramente e forse irrimediabilmente in crisi: **dal 2002 al 2013 le vendite sono diminuite del 54,16 % e di 2,376 miliardi di litri** [si vedano i capitoli **2.a**, **2.b** e **2.c**] e, **se si considerano le proiezioni** – assolutamente provvisorie e da aggiornare quando saranno disponibili dati più aggiornati su vendite e flussi di traffico - **stimate da ANISA per il 2014** [si veda il capitolo **9.**] **la flessione aumenta fino al 57,50 % e la perdita di volumi sale a 2,523 miliardi di litri**, con un immediato riflesso sull'efficienza delle aree di servizio, il cui **erogato medio nel 2013** – a consistenza di rete sostanzialmente ferma - **è sceso a 4,262 milioni di litri/impianto rispetto a 9,102 milioni di litri del 2002** [si veda il capitolo **10.**, nel quale è anche esposto un confronto tra la rete autostradale italiana e quella francese], con modificazioni parziali anche nella distribuzione mensile dei consumi nel corso dell'anno, che denotano una diminuzione del *trend* consolidato delle vendite nei primi mesi dell'anno ed una maggiore incidenza rispetto agli anni precedenti [non assolutamente in quantità, ma solo in termini ponderali dello specifico mese sull'intero anno] nel periodo luglio-agosto [si veda capitolo **3.**].

Nel *mix* dei consumi tra benzina e gasolio, la **benzina crolla dal 2002 al 2013 di 76,5 punti percentuali perdendo 1,265 miliardi di litri**, ma **il gasolio – pur avendo incrementato la quota dal 62,3 all' 80,7 % dei consumi totali** nello stesso periodo – **registra** comunque **una flessione del 40,6 % e minori vendite per 1,111 miliardi di litri** [si vedano i capitoli **4.a**, **4.b**, **4.c**, **4.d** e **4.e**].

Della rete autostradale sono stati esaminati anche **i carichi di traffico** [espressi in milioni veicoli/km], che – con la pesante eccezione del 2012, esercizio in cui vi è stata una contrazione media del 7,0 % rispetto all'anno precedente 2011 - sono in quantità di veicoli totali **sostanzialmente stabili nel 2013 rispetto al 2002, con appena un +0,2 % di incremento**, ma che, nel dettaglio della tipologia, se **fanno segnare nello stesso periodo 2002-2012 un modesto incremento di traffico per i veicoli leggeri pari a 1,5 punti percentuali**, **marcano però una flessione pari al 4,6 % del traffico dei veicoli pesanti**, che hanno un valore ponderale importante rispetto alla quantità dei consumi [si vedano i capitoli **5.a**, **5.b** e **5.c**].

Tuttavia si deve registrare che, **a fronte di una flessione significativa di 4,6 punti percentuali del carico di traffico pesante in concomitanza con una tenuta di quello leggero dal 2002 al 2013, la flessione delle vendite è pari al 54,2 %** [si veda il capitolo 6.], **ossia un valore di quasi dodici volte superiore, che non trova certo sufficiente motivazione solo nella predetta contrazione del traffico pesante** [la cui incidenza sui consumi totali di gasolio nell'intera rete, ordinaria ed autostradale, è di circa il 40 % (si veda anche il capitolo 7.), considerando anche le evoluzioni del parco circolante in Italia (si veda il capitolo 8.)], **o anche nel cosiddetto «effetto TIR»** – la perdita di importanti consumi di gasolio di questi mezzi pesanti in entrata od uscita dal Paese in dipendenza dello sfavorevole *gap* dei prezzi italiani rispetto a quelli dei Paesi confinanti -, **ma che è dovuto alla complessiva perdita di appeal della rete autostradale ed alla concorrenza dei prezzi reperibili sulla rete ordinaria di prossimità presso gli impianti no-logo.**



2.a VENDITE MENSILI ED ANNUE DI CARBURANTE - QUANTITÀ

Tavola 1- Vendite mensili di benzina e gasolio – Milioni di litri

Mese	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
I	307,8	296,9	290,4	267,8	260,5	267,9	250,3	222,8	216,6	207,0	169,9	135,7	124,4
II	297,3	291,2	279,7	259,7	259,3	249,1	259,2	223,4	219,5	206,1	150,2	133,0	120,9
III	364,6	337,4	326,8	325,2	309,4	303,8	289,3	253,2	264,6	238,5	196,3	165,3	141,7
IV	361,5	373,2	345,8	315,6	331,2	320,5	291,9	283,7	278,5	255,0	194,5	164,1	159,2
I-IV	1.331,1	1.298,8	1.242,7	1.168,2	1.160,4	1.141,4	1.090,6	983,0	979,2	906,6	710,9	598,1	546,3
V	361,9	364,5	338,6	326,4	322,2	318,4	298,2	280,8	268,3	242,7	195,2	173,5	
VI	376,2	377,3	352,1	349,0	339,0	334,3	289,5	294,0	278,2	268,8	206,4	177,6	
VII	434,6	412,2	400,6	381,8	376,4	369,0	335,9	338,1	334,9	301,7	222,4	211,4	
VIII	454,2	427,5	386,7	393,3	388,0	380,9	343,1	345,3	323,2	307,9	224,1	226,8	
IX	376,9	367,7	347,0	340,5	334,1	319,2	292,0	293,4	273,4	255,8	179,1	172,5	
X	373,3	356,5	323,7	318,4	315,3	314,4	283,2	280,8	259,4	240,7	177,7	161,5	
XI	321,3	287,0	295,7	277,7	279,0	272,4	235,1	238,0	227,5	196,7	150,2	137,6	
XII	358,5	350,2	327,8	314,0	320,9	303,9	281,7	283,3	254,9	220,7	166,9	152,7	
Anno	4.388,1	4.241,7	4.014,8	3.869,4	3.835,4	3.754,0	3.449,3	3.336,8	3.199,1	2.941,7	2.232,9	2.011,7	

Fonte: elaborazione ANISA su fonti UNIONE PETROLIFERA, MSE

Nel periodo preso in esame **le vendite annuali complessive sono scese da 4.388,1 milioni di litri nel 2002 a 2.011,7 milioni di litri nel 2013; i dati relativi al primo quadrimestre evidenziano che le vendite sono scese da 1.331,1 milioni di litri del periodo gennaio-aprile 2002 a 546,3 milioni di litri del periodo gennaio-aprile 2014.**

La media dal 2002 al 2013 dei quantitativi venduti nel primo quadrimestre corrisponde al **30,57 %** dei quantitativi venduti nell'intero anno.

Grafico 1- Vendite di benzina e gasolio per intero anno e per primo quadrimestre – Milioni di litri

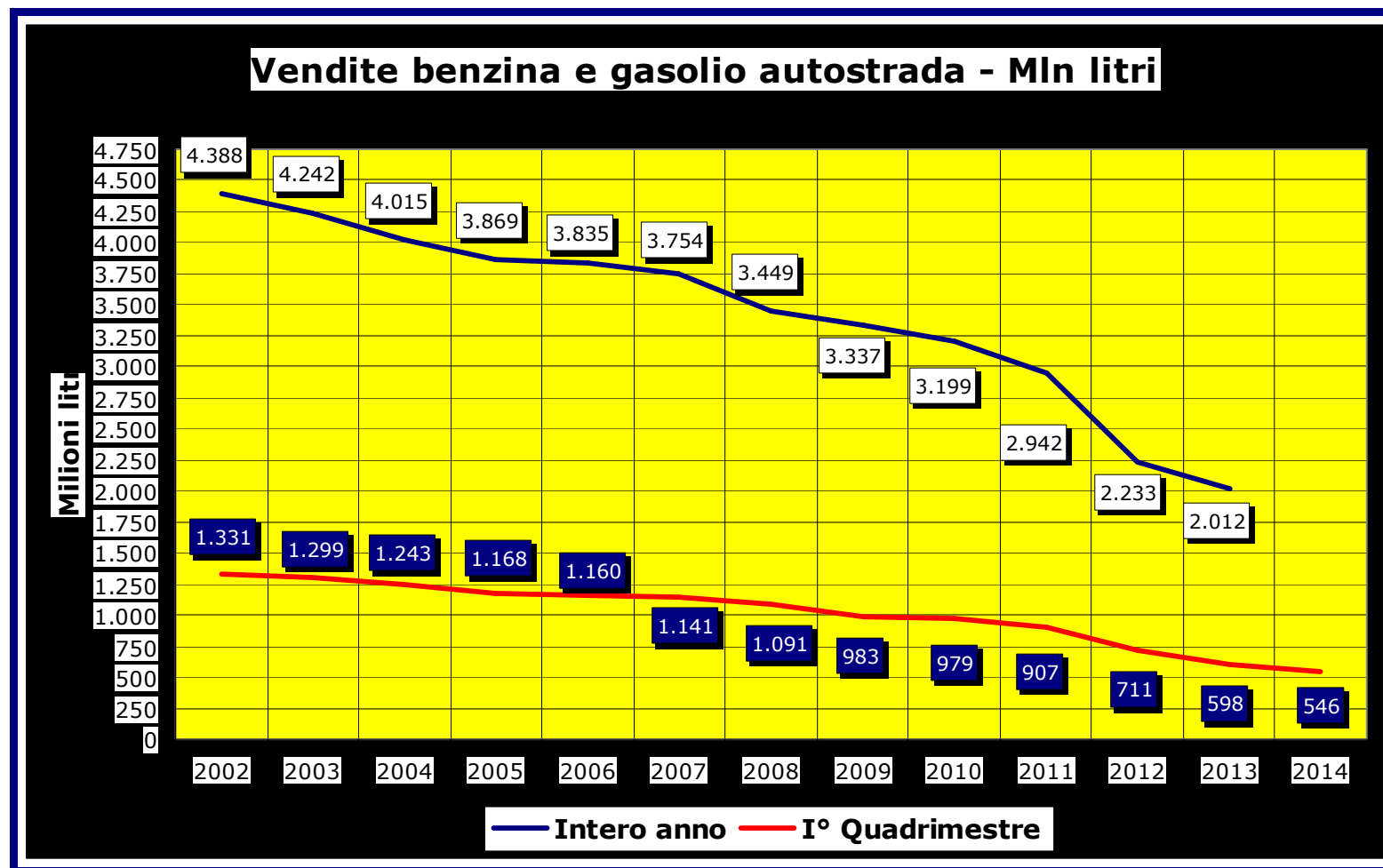
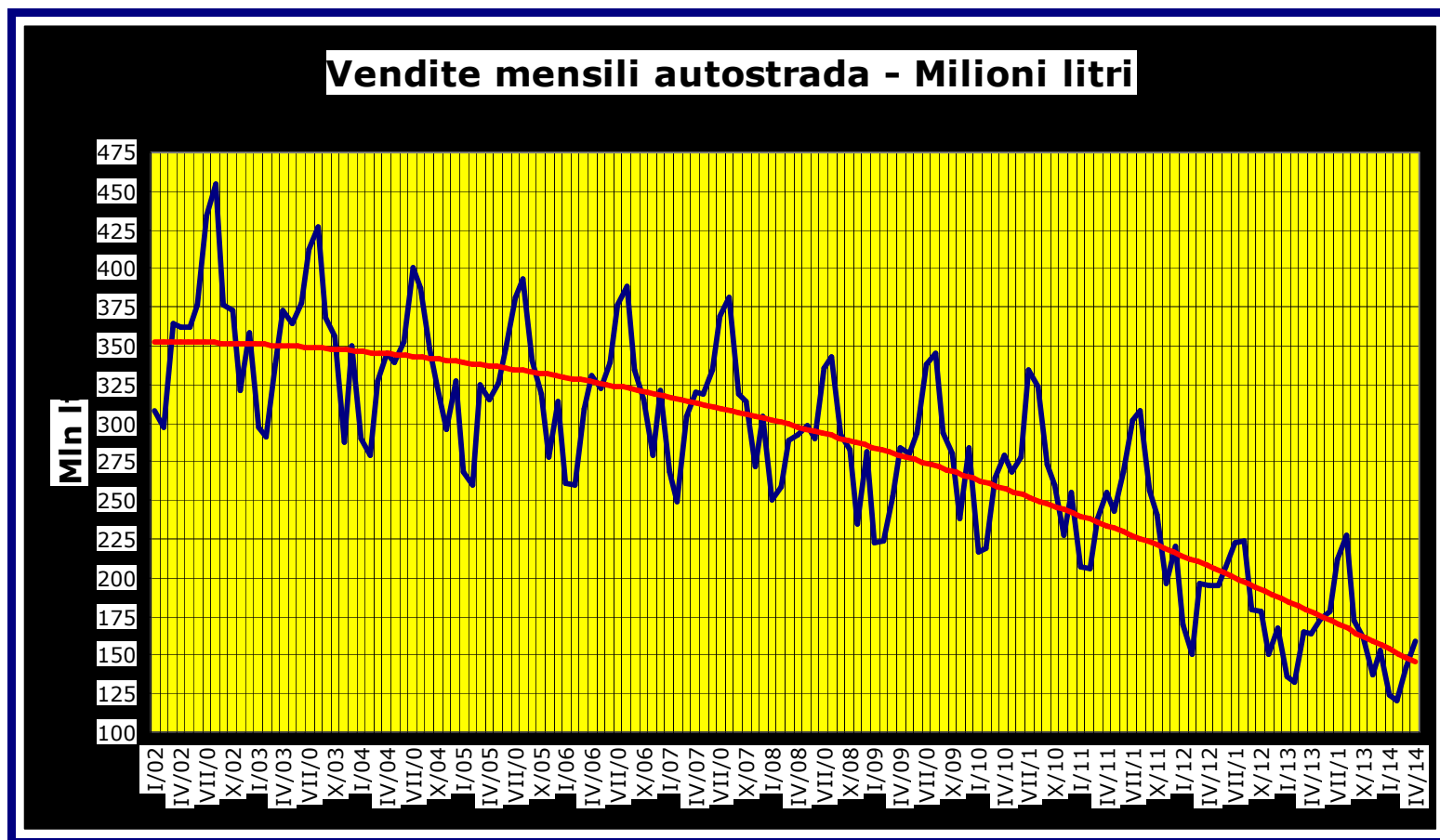


Grafico 2 - Vendite mensili di benzina e gasolio – Milioni di litri



2.b VARIAZIONI ASSOLUTE VENDITE MENSILI ED ANNUE DI CARBURANTE

Tavola 2 - Variazioni assolute delle vendite mensili di benzina e gasolio – Milioni di litri

Mese	2003/ 2002	2004/ 2003	2005/ 2004	2006/ 2005	2007/ 2006	2008/ 2007	2009/ 2008	2010/ 2009	2011/ 2010	2012/ 2011	2013/ 2012	2014/ 2013	2014/ 2002
I	-10,8	-6,5	-22,6	-7,3	+7,4	-17,7	-27,5	-6,2	-9,6	-37,1	-34,2	-11,3	-183,4
II	-6,1	-11,5	-20,0	-0,4	-10,1	+10,1	-35,8	-3,9	-13,4	-55,9	-17,2	-12,1	-176,4
III	-27,2	-10,6	-1,6	-15,8	-5,6	-14,5	-36,1	+11,5	-26,1	-42,2	-31,0	-23,6	-222,9
IV	+11,8	-27,5	-30,2	+15,6	-10,7	-28,6	-8,2	-5,2	-23,5	-60,5	-30,4	-4,8	-202,2
I-IV	-32,3	-56,1	-74,4	-7,9	-19,0	-50,8	-107,6	-3,8	-72,6	-195,7	-112,8	-51,8	-784,8
Mese	2003/ 2002	2004/ 2003	2005/ 2004	2006/ 2005	2007/ 2006	2008/ 2007	2009/ 2008	2010/ 2009	2011/ 2010	2012/ 2011	2013/ 2012	2014/ 2013	2013/ 2002
V	+2,6	-25,9	-12,2	-4,2	-3,8	-20,2	-17,4	-12,5	-25,6	-47,5	-21,7		-188,4
VI	+1,1	-25,2	-3,1	-10,0	-4,7	-44,8	+4,6	-15,8	-9,4	-62,4	-28,9		-198,6
VII	-22,4	-11,6	-18,8	-5,4	-7,4	-33,1	+2,2	-3,2	-33,2	-79,3	-11,1		-223,2
VIII	-26,8	-40,8	6,6	-5,3	-7,1	-37,8	+2,2	-22,1	-15,3	-83,8	+2,7		-227,4
IX	-9,2	-20,7	-6,5	-6,4	-14,9	-27,2	+1,3	-19,9	-17,6	-76,8	-6,6		-204,4
X	-16,8	-32,8	-5,3	-3,1	-0,9	-31,3	-2,3	-21,4	-18,7	-62,9	-16,2		-211,8
XI	-34,4	8,7	-17,9	1,2	-6,6	-37,3	+3,0	-10,5	-30,8	-46,6	-12,6		-183,8
XII	-8,3	-22,5	-13,7	6,9	-17,0	-22,1	+1,6	-28,4	-34,2	-53,8	-14,1		-205,8
Anno	-146,4	-226,9	-145,4	-34,0	-81,4	-304,6	-112,5	-137,7	-257,4	-708,8	-221,2		-2.376,4

Fonte: elaborazione ANISA su fonti UNIONE PETROLIFERA, MSE

Nel periodo preso in esame **le vendite annuali complessive per anno intero sono scese dal 2002 al 2013 di 2.376,4 milioni di litri; i dati relativi al primo quadrimestre evidenziano che le vendite sono scese, nel periodo gennaio-aprile, dal 2002 al 2014 di 784,8 milioni di litri.**

La media dal 2002 al 2013 dei quantitativi venduti nel primo quadrimestre corrisponde al **30,57 %** dei quantitativi venduti nell'intero anno.

2.c VARIAZIONI PERCENTUALI VENDITE MENSILI ED ANNUE CARBURANTE

Tavola 3 - Variazioni percentuali delle vendite mensili di benzina e gasolio

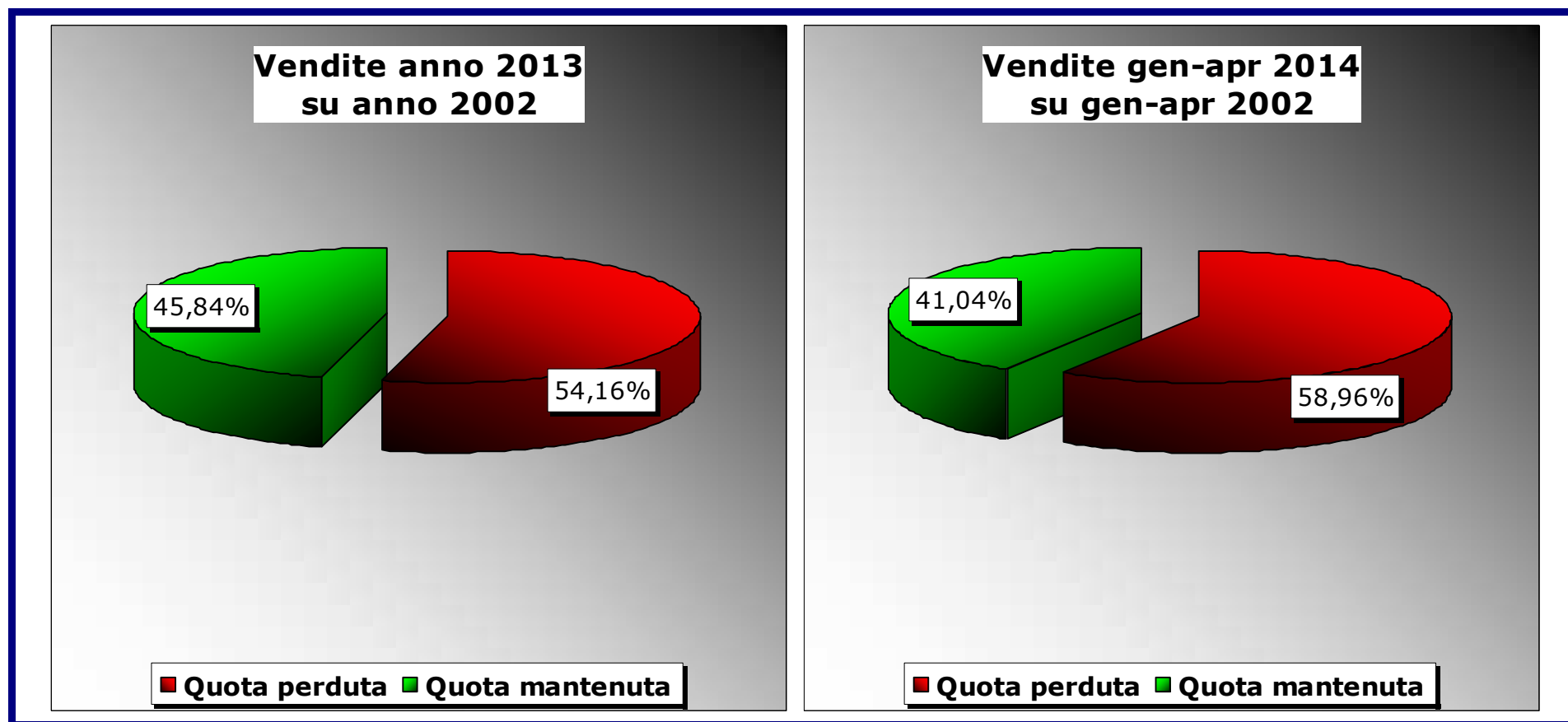
Mese	2003/ 2002	2004/ 2003	2005/ 2004	2006/ 2005	2007/ 2006	2008/ 2007	2009/ 2008	2010/ 2009	2011/ 2010	2012/ 2011	2013/ 2012	2014/ 2013	2014/ 2002
I	-3,52	-2,20	-7,78	-2,72	+2,84	-6,60	-10,98	-2,77	-4,42	-17,91	-20,14	-8,34	-59,58
II	-2,04	-3,96	-7,15	-0,16	-3,91	+4,04	-13,81	-1,75	-6,10	-27,13	-11,46	-9,07	-59,33
III	-7,45	-3,15	-0,50	-4,86	-1,80	-4,78	-12,49	+4,54	-9,88	-17,68	-15,78	-14,28	-61,13
IV	3,26	-7,36	-8,73	+4,96	-3,23	-8,93	-2,81	-1,84	-8,44	-23,73	-15,63	-2,95	-55,95
I-IV	-2,43	-4,32	-5,99	-0,67	-1,64	-4,45	-9,87	-0,39	-7,42	-21,58	-15,87	-8,67	-58,96
Mese	2003/ 2002	2004/ 2003	2005/ 2004	2006/ 2005	2007/ 2006	2008/ 2007	2009/ 2008	2010/ 2009	2011/ 2010	2012/ 2011	2013/ 2012	2014/ 2013	2013/ 2002
V	+0,72	-7,11	-3,61	-1,27	-1,19	-6,33	-5,83	-4,46	-9,53	-19,59	-11,10		-52,06
VI	+0,30	-6,67	-0,89	-2,86	-1,39	-13,41	+1,57	-5,36	-3,39	-23,20	-13,99		-52,80
VII	-5,15	-2,81	-4,69	-1,41	-1,97	-8,98	+0,65	-0,94	-9,91	-26,28	-4,97		-51,37
VIII	-5,90	-9,54	+1,71	-1,34	-1,83	-9,92	+0,64	-6,41	-4,74	-27,20	+1,21		-50,06
IX	-2,44	-5,63	-1,86	-1,89	-4,46	-8,51	+0,45	-6,80	-6,43	-30,01	-3,66		-54,23
X	-4,50	-9,20	-1,65	-0,96	-0,27	-9,95	-0,82	-7,63	-7,21	-26,15	-9,13		-56,73
XI	-10,69	3,03	-6,07	+0,45	-2,35	-13,71	+1,26	-4,41	-13,54	-23,67	-8,37		-57,18
XII	-2,32	-6,42	-4,19	+2,20	-5,31	-7,28	+0,56	-10,03	-13,42	-24,40	-8,47		-57,40
Anno	-3,34	-5,35	-3,62	-0,88	-2,12	-8,11	-3,26	-4,13	-8,05	-24,09	-9,91		-54,16

Fonte: elaborazione ANISA su fonti UNIONE PETROLIFERA, MSE

Nel periodo preso in esame **le vendite annuali complessive per anno intero sono cadute dal 2002 al 2013 in misura pari al 54,16 %**; i dati relativi al primo quadrimestre evidenziano che le vendite sono scese, nel periodo gennaio-aprile, dal 2002 al 2014 in misura pari al **58,96 %**.

La media dal 2002 al 2013 dei quantitativi venduti nel primo quadrimestre corrisponde al **30,57 %** dei quantitativi venduti nell'intero anno.

Grafico 3 – Perdite percentuali intero anno 2013 vs/ 2002 e primo quadrimestre 2014 vs/ 2002



3. INCIDENZA PERCENTUALE MENSILE SULL'ANNO – 2002 -2013

Tavola 4- Apporto percentuale mensile sulle vendite complessive dell'anno

Mese	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
I	7,01%	7,00%	7,23%	6,92%	6,79%	7,14%	7,26%	6,68%	6,77%	7,04%	7,61%	6,75%
II	6,77%	6,87%	6,97%	6,71%	6,76%	6,64%	7,51%	6,69%	6,86%	7,01%	6,73%	6,61%
III	8,31%	7,95%	8,14%	8,40%	8,07%	8,09%	8,39%	7,59%	8,27%	8,11%	8,79%	8,22%
IV	8,24%	8,80%	8,61%	8,16%	8,64%	8,54%	8,46%	8,50%	8,71%	8,67%	8,71%	8,16%
I-IV	30,33%	30,62%	30,95%	30,19%	30,25%	30,40%	31,62%	29,46%	30,61%	30,82%	31,84%	29,73%
V	8,25%	8,59%	8,43%	8,43%	8,40%	8,48%	8,65%	8,42%	8,39%	8,25%	8,74%	8,63%
VI	8,57%	8,90%	8,77%	9,02%	8,84%	8,90%	8,39%	8,81%	8,70%	9,14%	9,25%	8,83%
VII	9,90%	9,72%	9,98%	9,87%	9,82%	9,83%	9,74%	10,13%	10,47%	10,26%	9,96%	10,51%
VIII	10,35%	10,08%	9,63%	10,16%	10,12%	10,15%	9,95%	10,35%	10,10%	10,47%	10,04%	11,28%
IX	8,59%	8,67%	8,64%	8,80%	8,71%	8,50%	8,47%	8,79%	8,55%	8,70%	8,02%	8,58%
X	8,51%	8,40%	8,06%	8,23%	8,22%	8,38%	8,21%	8,42%	8,11%	8,18%	7,96%	8,03%
XI	7,32%	6,77%	7,36%	7,18%	7,27%	7,26%	6,81%	7,13%	7,11%	6,69%	6,72%	6,84%
XII	8,17%	8,26%	8,16%	8,12%	8,37%	8,09%	8,17%	8,49%	7,97%	7,50%	7,47%	7,59%
Anno	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

Fonte: elaborazione ANISA su fonti UNIONE PETROLIFERA, MSE

Rispetto alla media delle incidenze mensili delle vendite calcolate dal 2002 al 2013, nel corso del 2013 si è rilevata una crescita dell'incidenza percentuale delle vendite nel periodo luglio-agosto 2013 superiore di circa il 10 % rispetto allo stesso periodo medio degli anni precedenti, con un corrispondente abbassamento dell'incidenza delle altre mensilità in particolare nei primi mesi dell'anno.

Grafico 4 – Incidenza percentuale mensile delle vendite sull'anno – Media 2002-2012 ed anno 2013

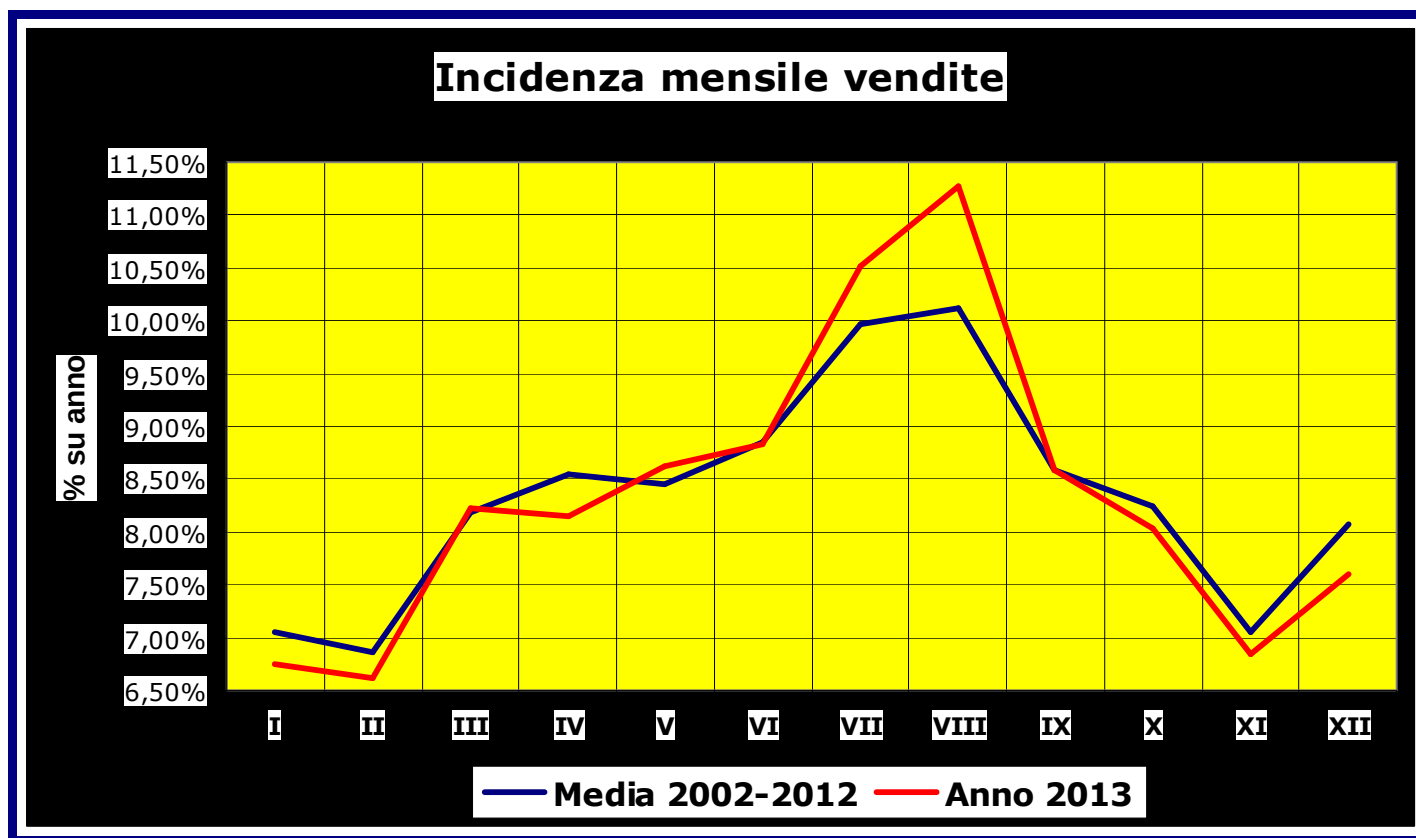
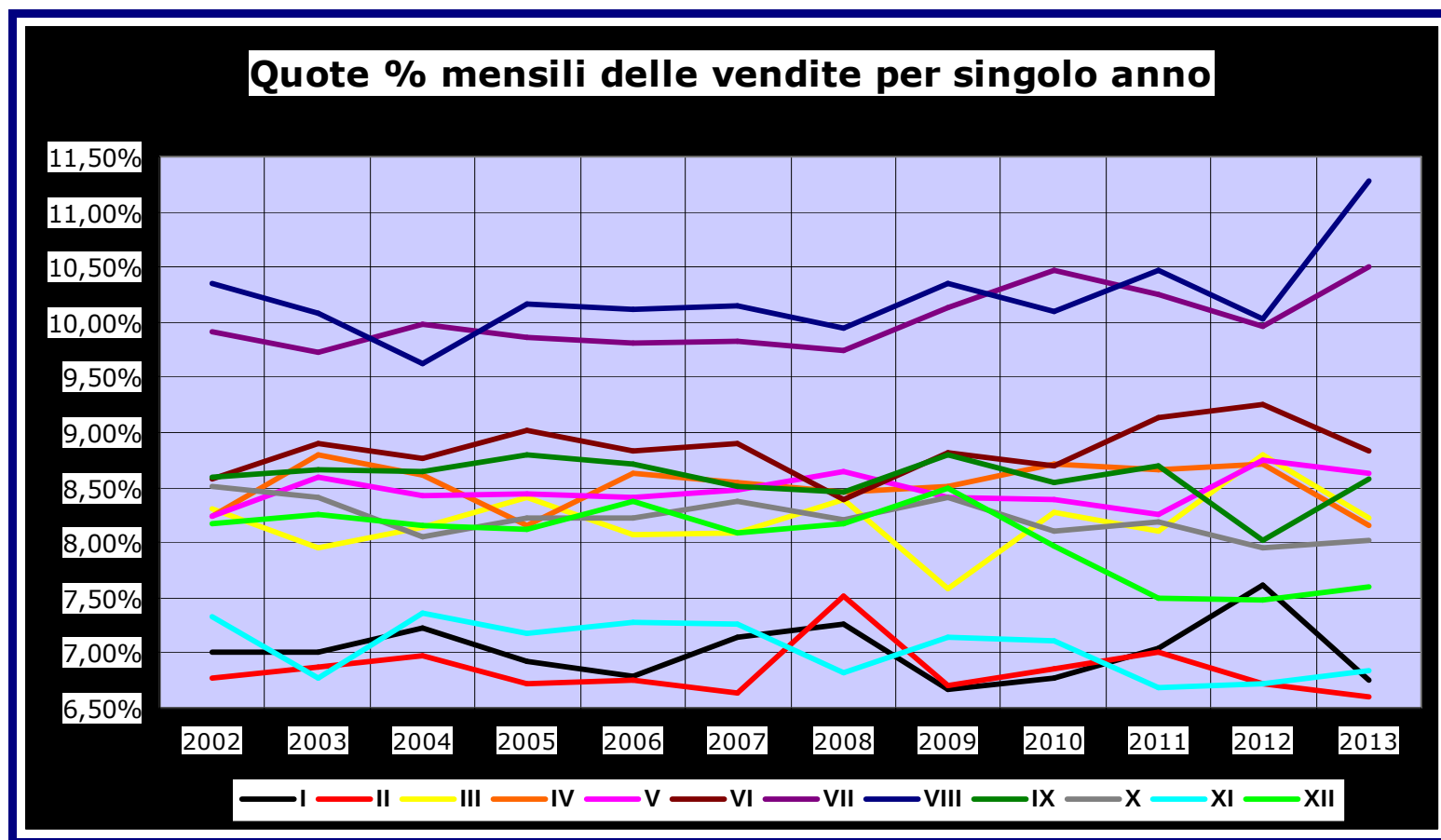


Grafico 5 – Incidenza percentuale mensile delle vendite sull'anno – Singole annualità



4.a VENDITE MENSILI PER SINGOLI PRODOTTI

Tavola 5 - Vendite mensili di benzina – Milioni di litri

Mese	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
I	111,8	97,9	88,1	73,4	62,8	59,0	49,7	46,2	41,5	38,1	31,1	22,0	20,1
II	100,9	87,4	76,4	63,7	57,6	52,0	51,3	44,1	39,5	36,0	21,1	20,5	18,4
III	134,3	105,8	88,4	87,3	71,1	65,7	62,6	52,2	50,2	42,5	33,2	27,9	22,9
IV	135,9	132,1	106,2	82,9	89,8	79,7	62,9	64,6	59,2	51,9	37,1	29,4	29,9
I-IV	482,9	423,2	359,1	307,3	281,3	256,5	226,5	207,1	190,3	168,6	122,5	99,9	91,4
V	127,0	120,3	99,0	88,7	77,5	72,4	66,8	64,0	54,7	46,8	35,9	33,5	
VI	146,2	134,7	111,4	101,1	90,6	82,8	67,7	69,2	62,4	58,3	42,6	37,1	
VII	177,1	152,6	135,5	118,3	108,9	98,3	84,9	86,1	83,4	70,6	50,6	47,8	
VIII	222,5	192,2	150,8	139,5	126,5	115,2	102,6	99,8	87,7	80,7	57,6	58,5	
IX	140,0	123,6	102,5	91,7	85,8	77,1	66,4	64,6	59,3	53,2	34,6	34,2	
X	124,9	108,2	88,6	81,2	73,6	67,4	59,6	57,1	50,9	45,3	31,0	27,5	
XI	100,4	81,1	75,4	63,2	59,3	55,0	46,0	44,4	40,7	32,5	24,2	21,9	
XII	131,9	115,0	92,7	80,4	79,6	71,6	62,9	60,5	49,9	42,1	29,9	27,3	
Anno	1.653,0	1.450,7	1.215,1	1.071,3	983,2	896,3	783,3	752,8	679,3	598,0	429,0	387,7	

Fonte: elaborazione ANISA su fonti UNIONE PETROLIFERA, MSE

Nel periodo preso in esame **le vendite annuali complessive di benzina sono scese da 1.653,0 milioni di litri nel 2002 a 387,7 milioni di litri nel 2013**; i dati relativi al primo quadrimestre evidenziano che **le vendite sono scese da 482,9 milioni di litri del periodo gennaio-aprile 2002 a 91,4 milioni di litri del periodo gennaio-aprile 2014**.

La media dal 2002 al 2013 dei quantitativi venduti nel primo quadrimestre corrisponde al **28,40 %** dei quantitativi venduti nell'intero anno.

Tavola 6 - Vendite mensili di gasolio – Milioni di litri

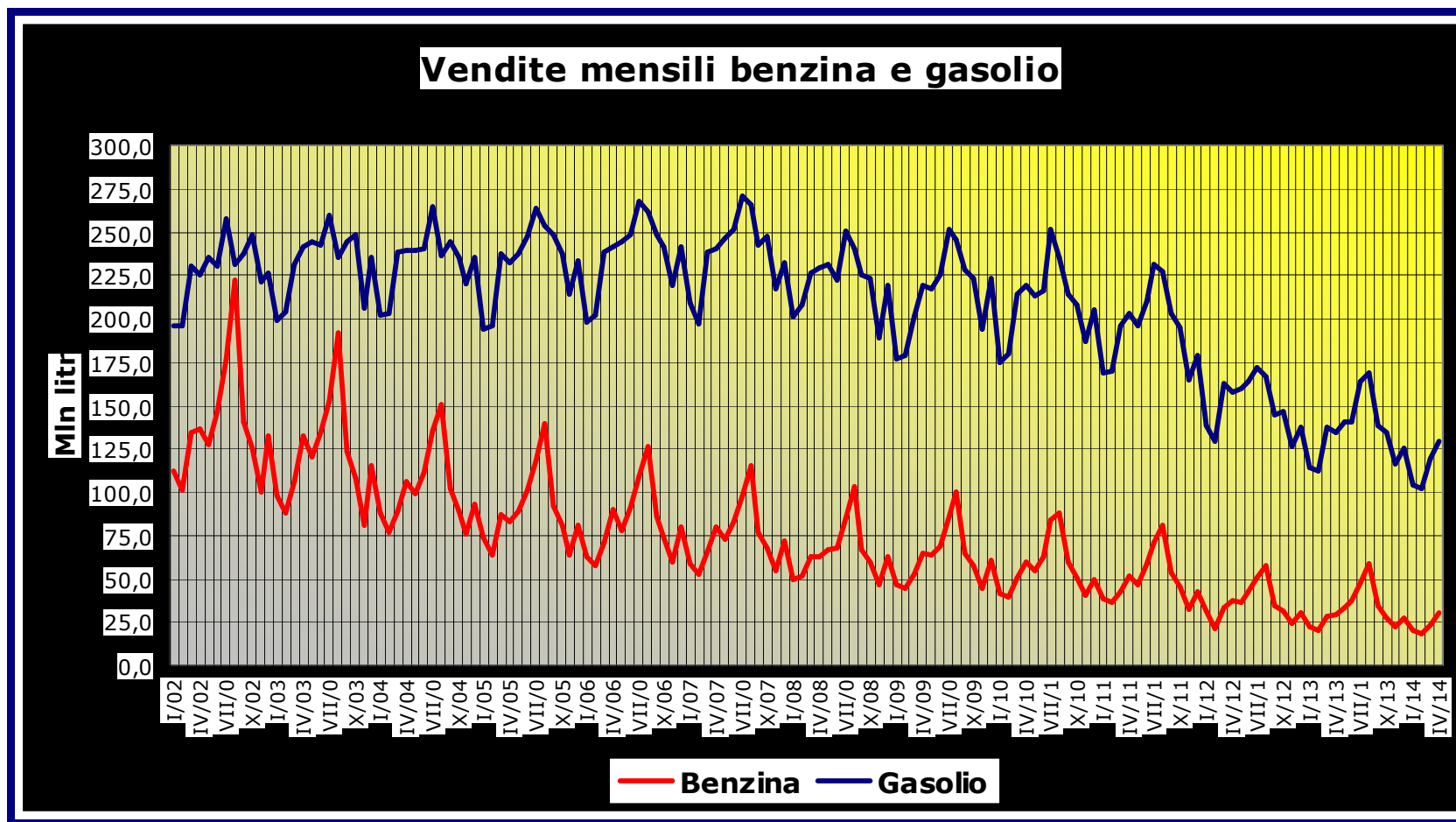
Mese	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
I	196,0	199,1	202,3	194,4	197,8	208,9	200,6	176,6	175,1	168,9	138,8	113,7	104,3
II	196,3	203,8	203,3	196,0	201,7	197,1	207,9	179,3	180,0	170,1	129,1	112,4	102,5
III	230,3	231,6	238,3	237,9	238,2	238,1	226,6	201,0	214,4	196,0	163,1	137,4	118,8
IV	225,6	241,2	239,6	232,7	241,4	240,8	229,0	219,1	219,3	203,1	157,4	134,7	129,3
<i>I-IV</i>	<i>848,2</i>	<i>875,6</i>	<i>883,6</i>	<i>860,9</i>	<i>879,1</i>	<i>884,9</i>	<i>864,1</i>	<i>775,9</i>	<i>788,9</i>	<i>738,0</i>	<i>588,4</i>	<i>498,2</i>	<i>454,9</i>
V	234,9	244,3	239,5	237,6	244,7	246,0	231,5	216,9	213,6	196,0	159,3	140,0	
VI	229,9	242,6	240,7	247,9	248,4	251,4	221,8	224,9	215,9	210,5	163,8	140,5	
VII	257,5	259,6	265,1	263,6	267,6	270,8	251,0	252,0	251,5	231,1	171,8	163,6	
VIII	231,7	235,3	235,9	253,8	261,5	265,7	240,5	245,6	235,5	227,2	166,5	168,3	
IX	236,9	244,1	244,5	248,9	248,3	242,1	225,7	228,7	214,1	202,6	144,5	138,3	
X	248,4	248,3	235,0	237,2	241,7	247,0	223,6	223,7	208,5	195,4	146,7	134,0	
XI	220,9	205,9	220,3	214,6	219,6	217,4	189,1	193,6	186,9	164,3	125,9	115,7	
XII	226,6	235,3	235,0	233,6	241,3	232,3	218,8	222,8	205,0	178,6	136,9	125,4	
Anno	2.735,1	2.791,0	2.799,7	2.798,1	2.852,2	2.857,6	2.666,0	2.584,0	2.519,8	2.343,7	1.803,9	1.624,0	

Fonte: elaborazione ANISA su fonti UNIONE PETROLIFERA, MSE

Nel periodo preso in esame **le vendite annuali complessive di gasolio sono scese da 2.735,1 milioni di litri nel 2002 a 1.624,0 milioni di litri nel 2013; i dati relativi al primo quadrimestre evidenziano che le vendite sono scese da 848,2 milioni di litri del periodo gennaio-aprile 2002 a 454,9 milioni di litri del periodo gennaio-aprile 2014.**

La media dal 2002 al 2013 dei quantitativi venduti nel primo quadrimestre corrisponde al **31,25 %** dei quantitativi venduti nell'intero anno.

Grafico 6 – Vendite di benzina e gasolio gennaio 2002 – aprile 2014



4.b VARIAZIONI ASSOLUTE VENDITE MENSILI ED ANNUE PRODOTTI

Tavola 7 - Variazioni assolute delle vendite mensili di benzina – Milioni di litri

Mese	2003/ 2002	2004/ 2003	2005/ 2004	2006/ 2005	2007/ 2006	2008/ 2007	2009/ 2008	2010/ 2009	2011/ 2010	2012/ 2011	2013/ 2012	2014/ 2013	2014/ 2002
I	-13,9	-9,8	-14,7	-10,6	-3,8	-9,3	-3,5	-4,8	-3,3	-7,0	-9,1	-1,9	-91,7
II	-13,5	-11,0	-12,7	-6,1	-5,6	-0,8	-7,2	-4,6	-3,4	-15,0	-0,5	-2,1	-82,5
III	-28,5	-17,4	-1,1	-16,2	-5,4	-3,1	-10,5	-2,0	-7,7	-9,3	-5,3	-5,0	-111,4
IV	-3,8	-25,9	-23,2	+6,9	-10,1	-16,8	+1,7	-5,4	-7,3	-14,8	-7,7	+0,5	-106,0
I-IV	-59,7	-64,1	-51,8	-26,0	-24,8	-30,0	-19,4	-16,8	-21,7	-46,1	-22,6	-8,5	-391,5
Mese	2003/ 2002	2004/ 2003	2005/ 2004	2006/ 2005	2007/ 2006	2008/ 2007	2009/ 2008	2010/ 2009	2011/ 2010	2012/ 2011	2013/ 2012	2014/ 2013	2013/ 2002
V	-6,8	-21,2	-10,3	-11,3	-5,1	-5,6	-2,8	-9,3	-7,9	-10,9	-2,4		-93,5
VI	-11,5	-23,3	-10,4	-10,5	-7,8	-15,2	+1,5	-6,8	-4,1	-15,6	-5,6		-109,1
VII	-24,5	-17,1	-17,2	-9,4	-10,6	-13,4	+1,2	-2,7	-12,8	-20,0	-2,8		-129,3
VIII	-30,3	-41,4	-11,3	-13,0	-11,3	-12,6	-2,9	-12,1	-7,0	-23,0	+0,9		-164,0
IX	-16,4	-21,1	-10,9	-5,8	-8,8	-10,7	-1,7	-5,3	-6,1	-18,7	-0,4		-105,8
X	-16,7	-19,6	-7,4	-7,5	-6,2	-7,8	-2,5	-6,2	-5,6	-14,3	-3,4		-97,4
XI	-19,3	-5,7	-12,2	-3,8	-4,3	-9,1	-1,6	-3,7	-8,2	-8,2	-2,4		-78,5
XII	-17,0	-22,2	-12,3	-0,8	-8,0	-8,7	-2,4	-10,6	-7,8	-12,2	-2,6		-104,6
Anno	-202,3	-235,7	-143,8	-88,1	-86,8	-113,0	-30,5	-73,4	-81,3	-169,0	-41,3		-1.265,3

Fonte: elaborazione ANISA su fonti UNIONE PETROLIFERA, MSE

Nel periodo preso in esame **le vendite annuali complessive di benzina per anno intero sono scese dal 2002 al 2013 di 1.265,3 milioni di litri**; i dati relativi al primo quadrimestre evidenziano che le vendite sono scese, nel periodo **gennaio-aprile, dal 2002 al 2014 di 391,5 milioni di litri**.

La media dal 2002 al 2013 dei quantitativi venduti nel primo quadrimestre corrisponde al **28,40 %** dei quantitativi venduti nell'intero anno.

Tavola 8 - Variazioni assolute delle vendite mensili di gasolio – Milioni di litri

Mese	2003/ 2002	2004/ 2003	2005/ 2004	2006/ 2005	2007/ 2006	2008/ 2007	2009/ 2008	2010/ 2009	2011/ 2010	2012/ 2011	2013/ 2012	2014/ 2013	2014/ 2002
I	+3,1	+3,3	-7,9	+3,3	+11,2	-8,4	-24,0	-1,4	-6,3	-30,1	-25,1	-9,5	-91,7
II	+7,5	-0,5	-7,3	+5,7	-4,6	+10,8	-28,6	+0,7	-9,9	-40,9	-16,7	-9,9	-93,8
III	+1,3	+6,7	-0,5	+0,4	-0,2	-11,4	-25,7	+13,5	-18,5	-32,9	-25,7	-18,6	-111,5
IV	+15,6	-1,6	-6,9	+8,8	-0,6	-11,8	-9,9	+0,2	-16,2	-45,7	-22,7	-5,3	-96,2
I-IV	+27,5	+8,0	-22,6	+18,1	+5,8	-20,7	-88,3	+13,0	-50,9	-149,6	-90,2	-43,3	-393,3
Mese	2003/ 2002	2004/ 2003	2005/ 2004	2006/ 2005	2007/ 2006	2008/ 2007	2009/ 2008	2010/ 2009	2011/ 2010	2012/ 2011	2013/ 2012	2014/ 2013	2013/ 2002
V	+9,3	-4,7	-1,9	+7,1	+1,3	-14,5	-14,6	-3,3	-17,6	-36,7	-19,3		-94,9
VI	+12,7	-1,9	+7,2	+0,5	+3,0	-29,7	+3,1	-9,0	-5,3	-46,7	-23,3		-89,5
VII	+2,1	+5,5	-1,6	+4,0	+3,2	-19,8	+1,0	-0,5	-20,4	-59,3	-8,3		-94,0
VIII	+3,6	+0,7	+17,9	+7,7	+4,2	-25,2	+5,1	-10,1	-8,3	-60,7	+1,8		-63,4
IX	+7,2	+0,3	+4,4	-0,6	-6,1	-16,5	+3,0	-14,6	-11,5	-58,1	-6,2		-98,6
X	-0,1	-13,2	+2,1	+4,5	+5,4	-23,5	+0,2	-15,2	-13,1	-48,6	-12,8		-114,4
XI	-15,0	+14,4	-5,7	+5,1	-2,3	-28,3	+4,5	-6,8	-22,6	-38,3	-10,2		-105,2
XII	+8,6	-0,2	-1,4	+7,7	-9,0	-13,5	+4,0	-17,8	-26,4	-41,7	-11,5		-101,2
Anno	+55,9	+8,7	-1,6	+54,1	+5,4	-191,6	-82,0	-64,3	-176,1	-539,8	-179,9		-1.111,1

Fonte: elaborazione ANISA su fonti UNIONE PETROLIFERA, MSE

Nel periodo preso in esame **le vendite annuali complessive di gasolio per anno intero sono scese dal 2002 al 2013 di 1.111,1 milioni di litri**; i dati relativi al primo quadrimestre evidenziano che le vendite sono scese, nel periodo gennaio-aprile, dal 2002 al 2014 di **393,3 milioni di litri**.

La media dal 2002 al 2013 dei quantitativi venduti nel primo quadrimestre corrisponde al **31,25 %** dei quantitativi venduti nell'intero anno.

4.c VARIAZIONI PERCENTUALI VENDITE MENSILI ED ANNUE PRODOTTI

Tavola 9 - Variazioni percentuale delle vendite mensili di benzina – Milioni di litri

Mese	2003/ 2002	2004/ 2003	2005/ 2004	2006/ 2005	2007/ 2006	2008/ 2007	2009/ 2008	2010/ 2009	2011/ 2010	2012/ 2011	2013/ 2012	2014/ 2013	2014/ 2002
I	-12,4	-10,0	-16,7	-14,4	-6,0	-15,8	-6,9	-10,3	-8,0	-18,4	-29,4	-8,4	-82,0
II	-13,4	-12,6	-16,6	-9,6	-9,7	-1,5	-14,0	-10,5	-8,7	-41,5	-2,5	-10,3	-81,8
III	-21,2	-16,4	-1,3	-18,5	-7,6	-4,7	-16,7	-3,8	-15,3	-21,8	-15,9	-18,0	-82,9
IV	-2,8	-19,6	-21,9	+8,3	-11,2	-21,1	+2,7	-8,4	-12,3	-28,6	-20,7	+1,8	-78,0
I-IV	-12,4	-15,1	-14,4	-8,4	-8,8	-11,7	-8,5	-8,1	-11,4	-27,3	-18,5	-8,5	-81,1
Mese	2003/ 2002	2004/ 2003	2005/ 2004	2006/ 2005	2007/ 2006	2008/ 2007	2009/ 2008	2010/ 2009	2011/ 2010	2012/ 2011	2013/ 2012	2014/ 2013	2013/ 2002
V	-5,3	-17,6	-10,4	-12,7	-6,6	-7,8	-4,2	-14,5	-14,5	-23,2	-6,6		-73,6
VI	-7,9	-17,3	-9,3	-10,4	-8,6	-18,3	+2,2	-9,8	-6,6	-26,8	-13,0		-74,6
VII	-13,8	-11,2	-12,7	-8,0	-9,7	-13,6	+1,4	-3,1	-15,4	-28,3	-5,5		-73,0
VIII	-13,6	-21,5	-7,5	-9,3	-8,9	-10,9	-2,8	-12,1	-8,0	-28,6	+1,6		-73,7
IX	-11,7	-17,0	-10,6	-6,4	-10,2	-13,9	-2,6	-8,2	-10,3	-35,1	-1,1		-75,6
X	-13,4	-18,1	-8,4	-9,3	-8,4	-11,6	-4,2	-10,9	-10,9	-31,6	-11,1		-77,9
XI	-19,3	-7,0	-16,2	-6,1	-7,2	-16,5	-3,4	-8,4	-20,2	-25,3	-9,8		-78,2
XII	-12,9	-19,3	-13,3	-1,0	-10,1	-12,1	-3,8	-17,5	-15,6	-28,9	-8,8		-79,3
Anno	-12,2	-16,2	-11,8	-8,2	-8,8	-12,6	-3,9	-9,8	-12,0	-28,3	-9,6		-76,5

Fonte: elaborazione ANISA su fonti UNIONE PETROLIFERA, MSE

Nel periodo preso in esame **le vendite annuali complessive di benzina per anno intero sono cadute dal 2002 al 2013 in misura pari al 76,5 %**; i dati relativi al primo quadrimestre evidenziano che le vendite sono scese, nel periodo **gennaio-aprile, dal 2002 al 2014 in misura pari all' 81,1 %**.

La media dal 2002 al 2013 dei quantitativi venduti nel primo quadrimestre corrisponde al **28,40 %** dei quantitativi venduti nell'intero anno.

Tavola 10 - Variazioni percentuale delle vendite mensili di gasolio – Milioni di litri

Mese	2003/ 2002	2004/ 2003	2005/ 2004	2006/ 2005	2007/ 2006	2008/ 2007	2009/ 2008	2010/ 2009	2011/ 2010	2012/ 2011	2013/ 2012	2014/ 2013	2014/ 2002
I	+1,6	+1,6	-3,9	+1,7	+5,7	-4,0	-12,0	-0,8	-3,6	-17,8	-18,1	-8,3	-46,8
II	+3,8	-0,2	-3,6	+2,9	-2,3	+5,5	-13,8	+0,4	-5,5	-24,1	-12,9	-8,8	-47,8
III	+0,6	+2,9	-0,2	+0,1	-0,1	-4,8	-11,3	+6,7	-8,6	-16,8	-15,7	-13,5	-48,4
IV	+6,9	-0,7	-2,9	+3,8	-0,3	-4,9	-4,3	+0,1	-7,4	-22,5	-14,4	-4,0	-42,7
I-IV	+3,2	+0,9	-2,6	+2,1	+0,7	-2,3	-10,2	+1,7	-6,5	-20,3	-15,3	-8,7	-46,4
Mese	2003/ 2002	2004/ 2003	2005/ 2004	2006/ 2005	2007/ 2006	2008/ 2007	2009/ 2008	2010/ 2009	2011/ 2010	2012/ 2011	2013/ 2012	2014/ 2013	2013/ 2002
V	+4,0	-1,9	-0,8	+3,0	+0,5	-5,9	-6,3	-1,5	-8,3	-18,7	-12,1		-40,4
VI	+5,5	-0,8	+3,0	+0,2	+1,2	-11,8	+1,4	-4,0	-2,5	-22,2	-14,2		-38,9
VII	+0,8	+2,1	-0,6	+1,5	+1,2	-7,3	+0,4	-0,2	-8,1	-25,7	-4,8		-36,5
VIII	+1,5	+0,3	+7,6	+3,0	+1,6	-9,5	+2,1	-4,1	-3,5	-26,7	+1,1		-27,4
IX	+3,0	+0,1	+1,8	-0,2	-2,5	-6,8	+1,3	-6,4	-5,4	-28,7	-4,3		-41,6
X	-0,0	-5,3	+0,9	+1,9	+2,2	-9,5	+0,1	-6,8	-6,3	-24,9	-8,7		-46,1
XI	-6,8	+7,0	-2,6	+2,4	-1,0	-13,0	+2,4	-3,5	-12,1	-23,3	-8,1		-47,6
XII	+3,8	-0,1	-0,6	+3,3	-3,7	-5,8	+1,8	-8,0	-12,9	-23,3	-8,4		-44,6
Anno	+2,0	+0,3	-0,1	+1,9	+0,2	-6,7	-3,1	-2,5	-7,0	-23,0	-10,0		-40,6

Fonte: elaborazione ANISA su fonti UNIONE PETROLIFERA, MSE

Nel periodo preso in esame **le vendite annuali complessive di gasolio per anno intero sono cadute dal 2002 al 2013 in misura pari al 40,6 %**; i dati relativi al primo quadrimestre evidenziano che le vendite sono scese, nel periodo **gennaio-aprile, dal 2002 al 2014 in misura pari al 46,4 %**.

La media dal 2002 al 2013 dei quantitativi venduti nel primo quadrimestre corrisponde al **31,25 %** dei quantitativi venduti nell'intero anno.

4.d QUOTE DELLE VENDITE PER PRODOTTO

Tavola 11 – Quota della benzina sulle vendite mensili totali

Mese	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
I	36,32%	32,96%	30,33%	27,40%	24,10%	22,02%	19,85%	20,75%	19,14%	18,43%	18,32%	16,20%	16,18%
II	33,95%	30,02%	27,31%	24,53%	22,22%	20,89%	19,78%	19,74%	17,98%	17,48%	14,02%	15,44%	15,23%
III	36,84%	31,36%	27,06%	26,84%	22,99%	21,64%	21,66%	20,61%	18,97%	17,83%	16,93%	16,90%	16,17%
IV	37,60%	35,38%	30,70%	26,27%	27,11%	24,88%	21,55%	22,78%	21,26%	20,36%	19,07%	17,92%	18,79%
I-IV	36,28%	32,58%	28,90%	26,30%	24,24%	22,47%	20,77%	21,07%	19,44%	18,60%	17,23%	16,70%	16,73%
V	35,10%	32,99%	29,25%	27,19%	24,05%	22,74%	22,38%	22,78%	20,39%	19,26%	18,39%	19,31%	
VI	38,87%	35,70%	31,64%	28,96%	26,72%	24,78%	23,38%	23,52%	22,42%	21,68%	20,66%	20,89%	
VII	40,75%	37,01%	33,82%	30,98%	28,92%	26,63%	25,28%	25,47%	24,91%	23,40%	22,75%	22,62%	
VIII	48,99%	44,96%	38,99%	35,46%	32,60%	30,24%	29,92%	28,89%	27,13%	26,20%	25,71%	25,81%	
IX	37,14%	33,61%	29,55%	26,92%	25,69%	24,14%	22,72%	22,03%	21,70%	20,81%	19,31%	19,81%	
X	33,46%	30,35%	27,38%	25,50%	23,36%	21,44%	21,05%	20,33%	19,61%	18,82%	17,44%	17,06%	
XI	31,24%	28,25%	25,50%	22,75%	21,27%	20,21%	19,55%	18,65%	17,87%	16,50%	16,14%	15,88%	
XII	36,79%	32,83%	28,29%	25,60%	24,81%	23,55%	22,33%	21,36%	19,59%	19,08%	17,94%	17,86%	
Anno	37,67%	34,20%	30,27%	27,69%	25,63%	23,88%	22,71%	22,56%	21,24%	20,33%	19,21%	19,27%	

Fonte: elaborazione ANISA su fonti UNIONE PETROLIFERA, MSE

Nel periodo preso in esame **la quota delle vendite annuali di benzina sulle vendite complessive di benzina e gasolio per anno intero è diminuita dal 2002 al 2013 dal 37,67 % al 19,27 %**; i dati relativi al primo quadrimestre evidenziano che **la quota delle vendite annuali di benzina sulle vendite complessive di benzina e gasolio del primo quadrimestre [periodo gennaio-aprile] è diminuita dal 2002 al 2014 dal 36,28 % al 16,73 %**.

Tavola 12 – Quota del gasolio sulle delle vendite mensili totali

Mese	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
I	63,68%	67,04%	69,67%	72,60%	75,90%	77,98%	80,15%	79,25%	80,86%	81,57%	81,68%	83,80%	83,82%
II	66,05%	69,98%	72,69%	75,47%	77,78%	79,11%	80,22%	80,26%	82,02%	82,52%	85,98%	84,56%	84,77%
III	63,16%	68,64%	72,94%	73,16%	77,01%	78,36%	78,34%	79,39%	81,03%	82,17%	83,07%	83,10%	83,83%
IV	62,40%	64,62%	69,30%	73,73%	72,89%	75,12%	78,45%	77,22%	78,74%	79,64%	80,93%	82,08%	81,21%
I-IV	63,72%	67,42%	71,10%	73,70%	75,76%	77,53%	79,23%	78,93%	80,56%	81,40%	82,77%	83,30%	83,27%
V	64,90%	67,01%	70,75%	72,81%	75,95%	77,26%	77,62%	77,22%	79,61%	80,74%	81,61%	80,69%	
VI	61,13%	64,30%	68,36%	71,04%	73,28%	75,22%	76,62%	76,48%	77,58%	78,32%	79,34%	79,11%	
VII	59,25%	62,99%	66,18%	69,02%	71,08%	73,37%	74,72%	74,53%	75,09%	76,60%	77,25%	77,38%	
VIII	51,01%	55,04%	61,01%	64,54%	67,40%	69,76%	70,08%	71,11%	72,87%	73,80%	74,29%	74,19%	
IX	62,86%	66,39%	70,45%	73,08%	74,31%	75,86%	77,28%	77,97%	78,30%	79,19%	80,69%	80,19%	
X	66,54%	69,65%	72,62%	74,50%	76,64%	78,56%	78,95%	79,67%	80,39%	81,18%	82,56%	82,94%	
XI	68,76%	71,75%	74,50%	77,25%	78,73%	79,79%	80,45%	81,35%	82,13%	83,50%	83,86%	84,12%	
XII	63,21%	67,17%	71,71%	74,40%	75,19%	76,45%	77,67%	78,64%	80,41%	80,92%	82,06%	82,14%	
Anno	62,33%	65,80%	69,73%	72,31%	74,37%	76,12%	77,29%	77,44%	78,76%	79,67%	80,79%	80,73%	

Fonte: elaborazione ANISA su fonti UNIONE PETROLIFERA, MSE

Nel periodo preso in esame **la quota delle vendite annuali di gasolio sulle vendite complessive di benzina e gasolio per anno intero è cresciuta dal 2002 al 2013 dal 62,33 % all' 80,73 %**; i dati relativi al primo quadrimestre evidenziano che **la quota delle vendite annuali di gasolio sulle vendite complessive di benzina e gasolio del primo quadrimestre [periodo gennaio-aprile] è salita dal 2002 al 2014 dal 63,72 % all' 83,27 %**.

Grafico 7 – Mix percentuale mensile dei prodotti - gennaio 2002 – aprile 2014

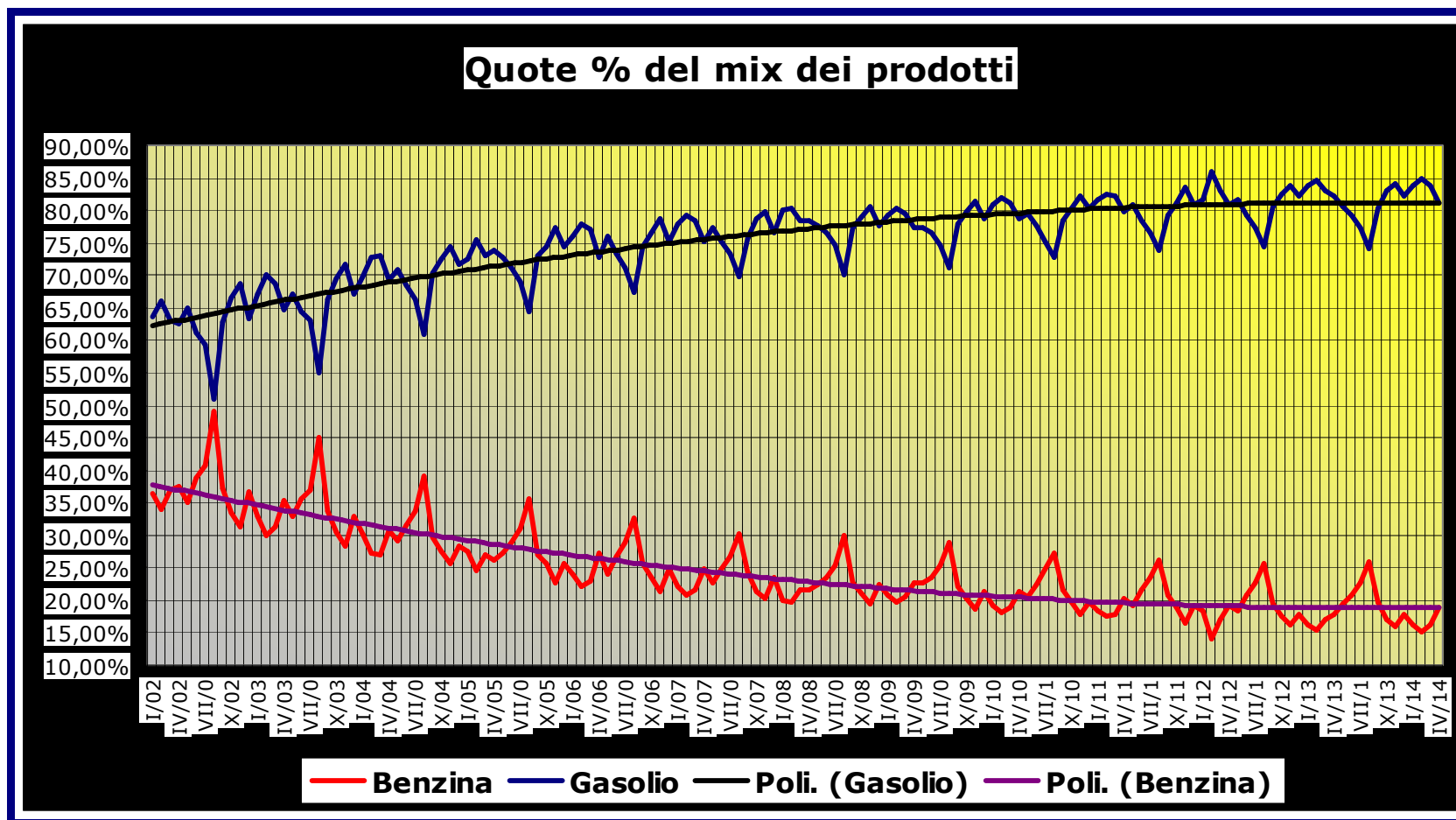
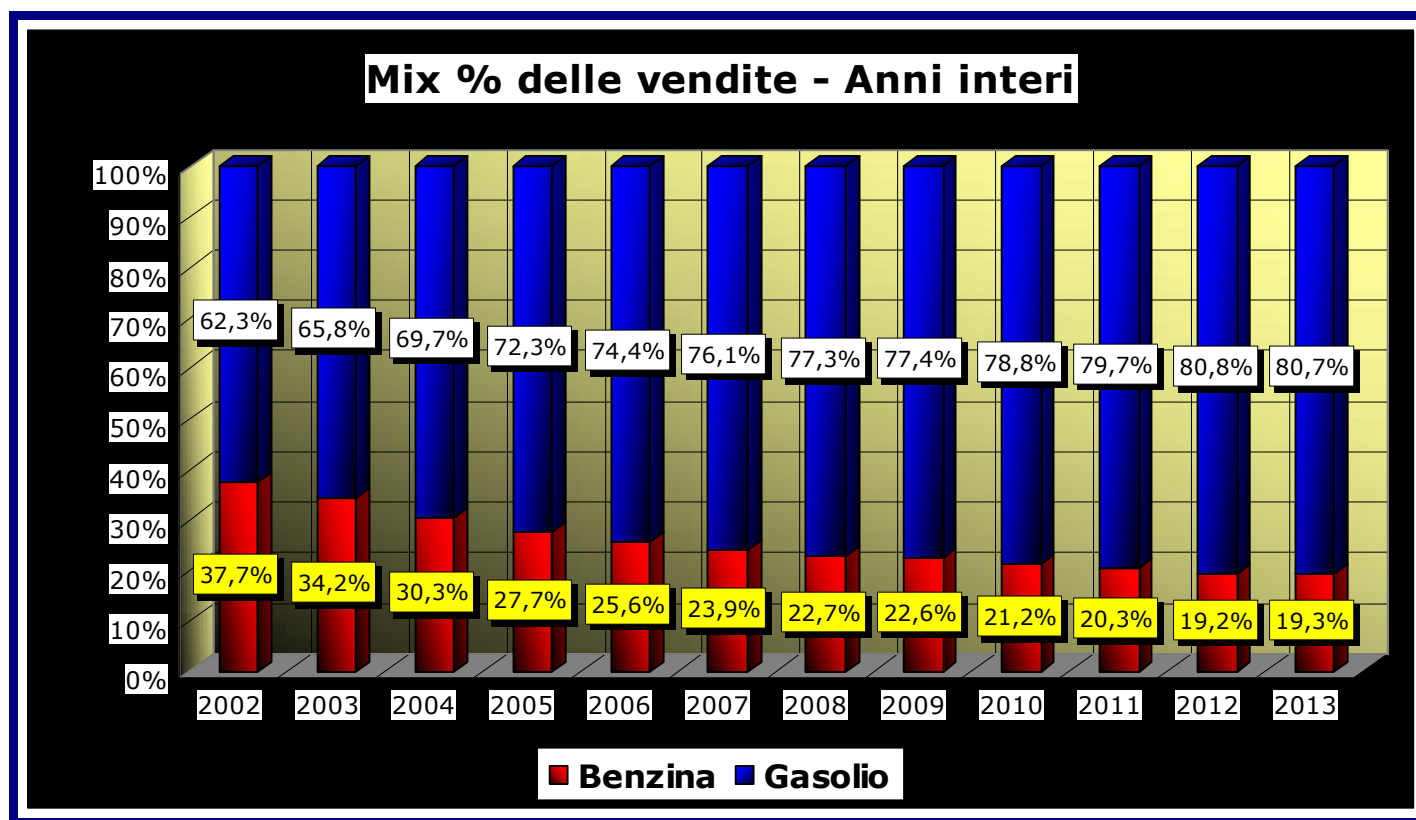


Grafico 8 – Mix percentuale annuo dei prodotti - 2002 – 2013

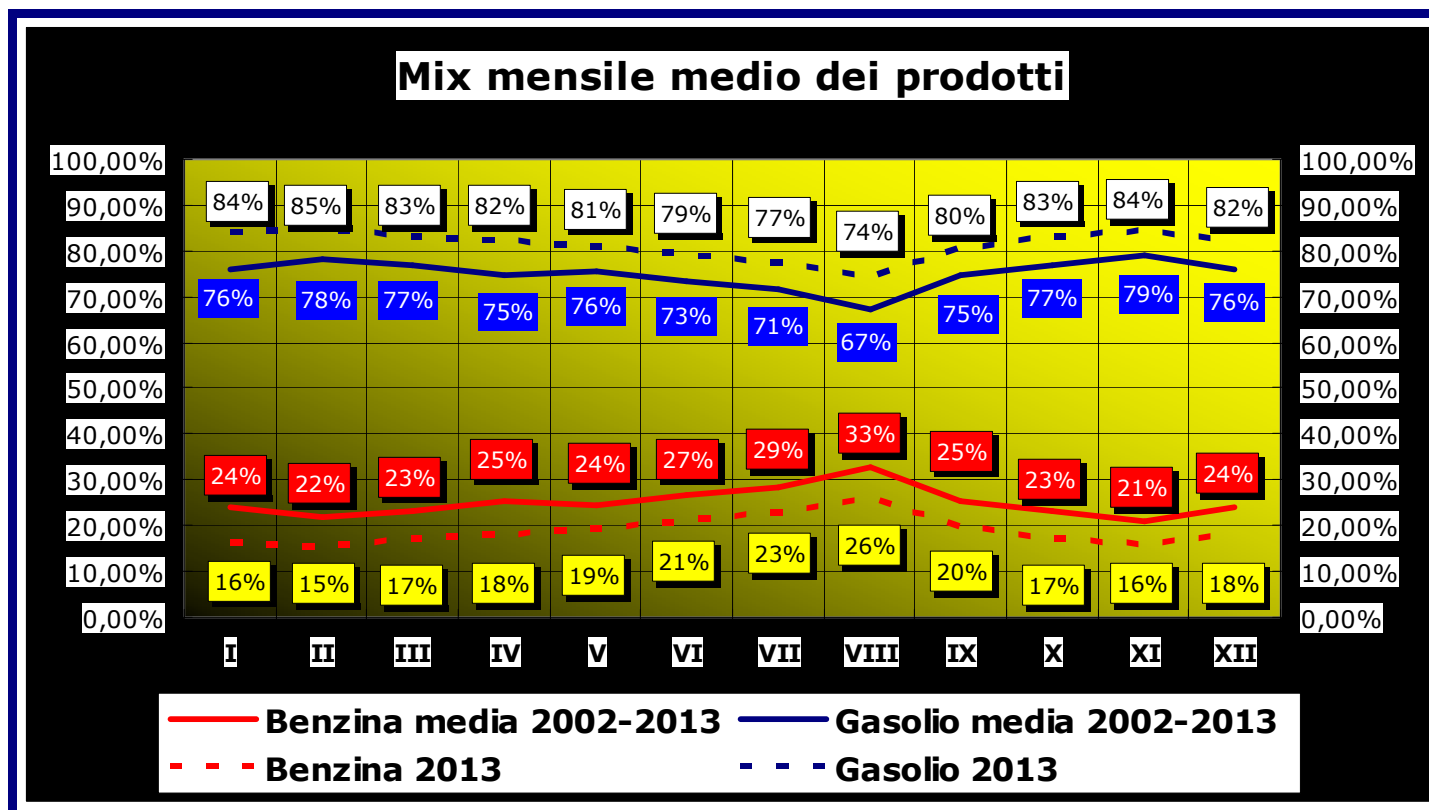


4.e STAGIONALITÀ DELLE VENDITE PER PRODOTTO

Tavola 13 – Quote dei prodotti per mese medio del periodo 2002-2013 e specifico per il 2013

Mese	Media 2002-2013		2013	
	Benzina	Gasolio	Benzina	Gasolio
I	23,82%	76,18%	16,20%	83,80%
II	21,95%	78,05%	15,44%	84,56%
III	23,30%	76,70%	16,90%	83,10%
IV	25,41%	74,59%	17,92%	82,08%
V	24,49%	75,51%	19,31%	80,69%
VI	26,60%	73,40%	20,89%	79,11%
VII	28,54%	71,46%	22,62%	77,38%
VIII	32,91%	67,09%	25,81%	74,19%
IX	25,29%	74,71%	19,81%	80,19%
X	22,98%	77,02%	17,06%	82,94%
XI	21,15%	78,85%	15,88%	84,12%
XII	24,17%	75,83%	17,86%	82,14%

Grafico 9 – Quote mix dei prodotti per mese medio del periodo 2002-2013 e specifico per il 2013



5.a CARICO DI TRAFFICO AUTOSTRADA – VALORI ASSOLUTI

Tavola 14 – Veicoli leggeri – Milioni veicoli/km

Mese	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
I	3.803,8	3.997,0	4.130,5	4.175,6	4.196,5	4.498,0	4.479,3	4.342,4	4.523,5	4.502,5	4.249,6	4.033,8	4.034,7
II	3.657,5	3.738,8	3.897,6	3.708,0	3.982,6	4.107,2	4.378,9	4.105,1	4.243,1	4.166,0	3.484,0	3.570,7	3.668,3
III	4.374,9	4.523,8	4.386,2	4.762,0	4.637,9	4.822,9	5.144,9	4.794,6	4.896,0	4.763,4	4.621,0	4.425,2	4.423,3
IV	4.827,8	4.903,1	5.040,0	4.794,3	5.377,3	5.524,1	5.016,4	5.251,7	5.464,4	5.378,1	4.905,6	4.675,9	4.867,8
I-IV	16.664,0	17.162,7	17.454,3	17.439,9	18.194,3	18.952,2	19.019,5	18.493,8	19.127,0	18.810,0	17.260,2	16.705,6	16.994,1
V	4.871,3	4.983,8	5.152,2	5.230,8	5.155,7	5.251,5	5.418,6	5.619,9	5.553,5	5.297,9	4.906,4	4.819,7	
VI	5.159,5	5.479,5	5.389,8	5.480,1	5.559,9	5.738,6	5.606,2	5.644,6	5.702,8	5.736,7	5.387,9	5.314,4	
VII	5.955,2	6.023,8	6.202,9	6.349,9	6.427,6	6.570,9	6.440,2	6.637,8	6.816,8	6.852,4	6.351,2	6.191,3	
VIII	6.395,1	6.639,2	6.621,5	6.594,1	6.683,4	6.765,0	6.968,7	7.121,1	7.082,2	6.911,0	6.543,8	6.632,2	
IX	5.211,1	5.225,5	5.315,4	5.367,7	5.554,2	5.703,0	5.467,0	5.675,5	5.687,2	5.670,2	5.411,7	5.298,9	
X	4.671,5	4.722,2	4.927,2	4.921,4	5.084,5	5.107,0	5.160,1	5.271,4	5.268,1	5.183,1	4.691,0	4.631,6	
XI	4.091,6	4.173,9	4.250,7	4.227,6	4.447,8	4.641,9	4.500,3	4.608,1	4.493,1	4.347,8	4.235,6	4.189,1	
XII	4.314,7	4.541,3	4.603,0	4.520,9	4.902,3	4.814,2	4.803,1	4.940,2	4.756,4	4.752,8	4.373,8	4.410,1	
ANNO	57.334,0	58.951,9	59.917,0	60.132,4	62.009,7	63.544,3	63.383,7	64.012,4	64.487,1	63.561,9	59.161,6	58.192,9	

Fonte: elaborazione ANISA su fonti AISCAT

Nel periodo preso in esame **il carico di traffico annuale complessivo di veicoli leggeri si è incrementato da 57.334,0 milioni veicoli/km nel 2002 a 58.192,9 milioni veicoli/km nel 2013 mentre i dati relativi al primo quadrimestre evidenziano che il carico di traffico di veicoli leggeri si è incrementato da 16.664,0 milioni veicoli/km nel periodo gennaio-aprile 2002 a 16.994,1 milioni veicoli/km del periodo gennaio-aprile 2014.**

La media dal 2002 al 2013 del carico di traffico dei veicoli leggeri nel primo quadrimestre corrisponde al **29,29 %** del carico di traffico dell'intero anno.

Tavola 15 – Veicoli pesanti – Milioni veicoli/km

Mese	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
I	1.296,7	1.341,0	1.344,6	1.329,8	1.387,3	1.506,8	1.567,0	1.297,3	1.258,7	1.328,9	1.232,3	1.276,6	1.256,3
II	1.347,7	1.392,7	1.441,2	1.437,1	1.502,8	1.543,6	1.630,7	1.375,2	1.372,7	1.442,9	1.317,6	1.235,4	1.269,2
III	1.546,4	1.541,7	1.683,0	1.668,8	1.774,2	1.814,9	1.687,4	1.567,8	1.632,2	1.660,2	1.573,8	1.415,7	1.433,2
IV	1.482,7	1.539,0	1.635,4	1.644,3	1.580,1	1.628,4	1.747,2	1.573,2	1.573,2	1.614,9	1.425,9	1.410,6	1.448,8
I-IV	5.673,5	5.814,4	6.104,2	6.080,0	6.244,4	6.493,7	6.632,3	5.813,5	5.836,8	6.046,9	5.549,6	5.338,3	5.407,5
V	1.635,4	1.646,8	1.685,6	1.750,7	1.821,7	1.874,5	1.822,1	1.624,9	1.651,3	1.710,1	1.611,1	1.554,5	
VI	1.543,8	1.593,7	1.673,9	1.699,4	1.765,3	1.806,3	1.735,9	1.606,0	1.680,2	1.670,5	1.567,1	1.486,8	
VII	1.732,9	1.775,2	1.773,3	1.765,0	1.798,9	1.899,6	1.901,8	1.787,8	1.796,5	1.739,5	1.651,6	1.647,6	
VIII	1.171,0	1.160,3	1.263,0	1.319,8	1.366,7	1.389,4	1.297,0	1.245,7	1.327,6	1.372,0	1.286,5	1.230,3	
IX	1.592,2	1.678,2	1.737,9	1.760,7	1.774,6	1.774,9	1.791,4	1.683,2	1.733,9	1.702,2	1.507,1	1.511,5	
X	1.664,9	1.693,5	1.706,5	1.686,4	1.780,1	1.883,6	1.802,0	1.664,3	1.682,0	1.608,2	1.580,1	1.563,5	
XI	1.461,0	1.520,9	1.591,3	1.622,8	1.679,3	1.700,8	1.534,0	1.476,2	1.578,5	1.523,7	1.412,2	1.384,8	
XII	1.296,7	1.373,8	1.475,8	1.469,6	1.460,4	1.386,5	1.360,1	1.339,4	1.442,3	1.365,0	1.207,6	1.238,5	
ANNO	17.771,4	18.256,8	19.011,5	19.154,4	19.691,4	20.209,3	19.876,6	18.241,0	18.729,1	18.738,1	17.372,9	16.955,8	

Fonte: elaborazione ANISA su fonti AISCAT

Nel periodo preso in esame **il carico di traffico annuale complessivo di veicoli pesanti si è decrementato da 17.771,4 milioni veicoli/km nel 2002 a 16.955,8 milioni veicoli/km nel 2013** mentre i dati relativi al primo quadrimestre evidenziano che **il carico di traffico di veicoli pesanti si è decrementato da 5.673,5 milioni veicoli/km nel periodo gennaio-aprile 2002 a 5.407,5 milioni veicoli/km del periodo gennaio-aprile 2014.**

La media dal 2002 al 2013 del carico di traffico dei veicoli pesanti nel primo quadrimestre corrisponde al **31,96 %** del carico di traffico dell'intero anno.

Tavola 16 – Veicoli totali – Milioni veicoli/km

Mese	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
I	5.100,5	5.338,0	5.475,1	5.505,4	5.583,8	6.004,8	6.046,3	5.639,7	5.782,2	5.831,4	5.481,9	5.310,4	5.291,0
II	5.005,2	5.131,5	5.338,8	5.145,1	5.485,4	5.650,8	6.009,6	5.480,3	5.615,8	5.608,9	4.801,6	4.806,1	4.937,5
III	5.921,3	6.065,5	6.069,2	6.430,8	6.412,1	6.637,8	6.832,3	6.362,4	6.528,2	6.423,6	6.194,8	5.840,9	5.856,5
IV	6.310,5	6.442,1	6.675,4	6.438,6	6.957,4	7.152,5	6.763,6	6.824,9	7.037,6	6.993,0	6.331,5	6.086,5	6.316,6
I-IV	22.337,5	22.977,1	23.558,5	23.519,9	24.438,7	25.445,9	25.651,8	24.307,3	24.963,8	24.856,9	22.809,8	22.043,9	22.401,6
V	6.416,7	6.630,6	6.837,8	6.981,5	6.977,4	7.126,0	7.240,7	7.244,8	7.204,8	7.008,0	6.517,5	6.374,2	
VI	6.703,3	7.073,2	7.063,7	7.179,5	7.325,2	7.544,9	7.342,1	7.250,6	7.383,0	7.407,2	6.955,0	6.801,2	
VII	7.688,1	7.799,0	7.976,2	8.114,9	8.226,5	8.470,5	8.342,0	8.425,6	8.613,3	8.591,9	8.002,8	7.838,9	
VIII	7.566,1	7.799,5	7.884,5	7.913,9	8.050,1	8.154,4	8.265,7	8.366,8	8.409,8	8.283,0	7.830,3	7.862,5	
IX	6.803,3	6.903,7	7.053,3	7.128,4	7.328,8	7.477,9	7.258,4	7.358,7	7.421,1	7.372,4	6.918,8	6.810,4	
X	6.336,4	6.415,7	6.633,7	6.607,8	6.864,8	6.990,6	6.962,1	6.935,7	6.950,1	6.791,3	6.271,1	6.195,1	
XI	5.552,6	5.694,8	5.842,0	5.850,4	6.127,1	6.342,7	6.034,3	6.084,3	6.071,6	5.871,5	5.647,8	5.573,9	
XII	5.611,4	5.915,1	6.078,8	5.990,5	6.362,7	6.200,7	6.163,2	6.279,6	6.198,7	6.117,8	5.581,4	5.648,6	
ANNO	75.015,4	77.208,7	78.928,5	79.286,8	81.701,3	83.753,6	83.260,3	82.253,4	83.216,2	82.300,0	76.534,5	75.148,7	

Fonte: elaborazione ANISA su fonti AISCAT

Nel periodo preso in esame **il carico di traffico annuale complessivo di veicoli totali si è incrementato da 75.015,4 milioni veicoli/km nel 2002 a 75.148,7 milioni veicoli/km nel 2013 mentre i dati relativi al primo quadrimestre evidenziano che il carico di traffico di veicoli totali si è incrementato da 22.337,5 milioni veicoli/km nel periodo gennaio-aprile 2002 a 22.401,6 milioni veicoli/km del periodo gennaio-aprile 2014.**

La media dal 2002 al 2013 del carico di traffico dei veicoli totali nel primo quadrimestre corrisponde al **29,92 %** del carico di traffico dell'intero anno.

Grafico 10 – Carico di traffico milioni veicoli/km annualità intere dal 2002 al 2013

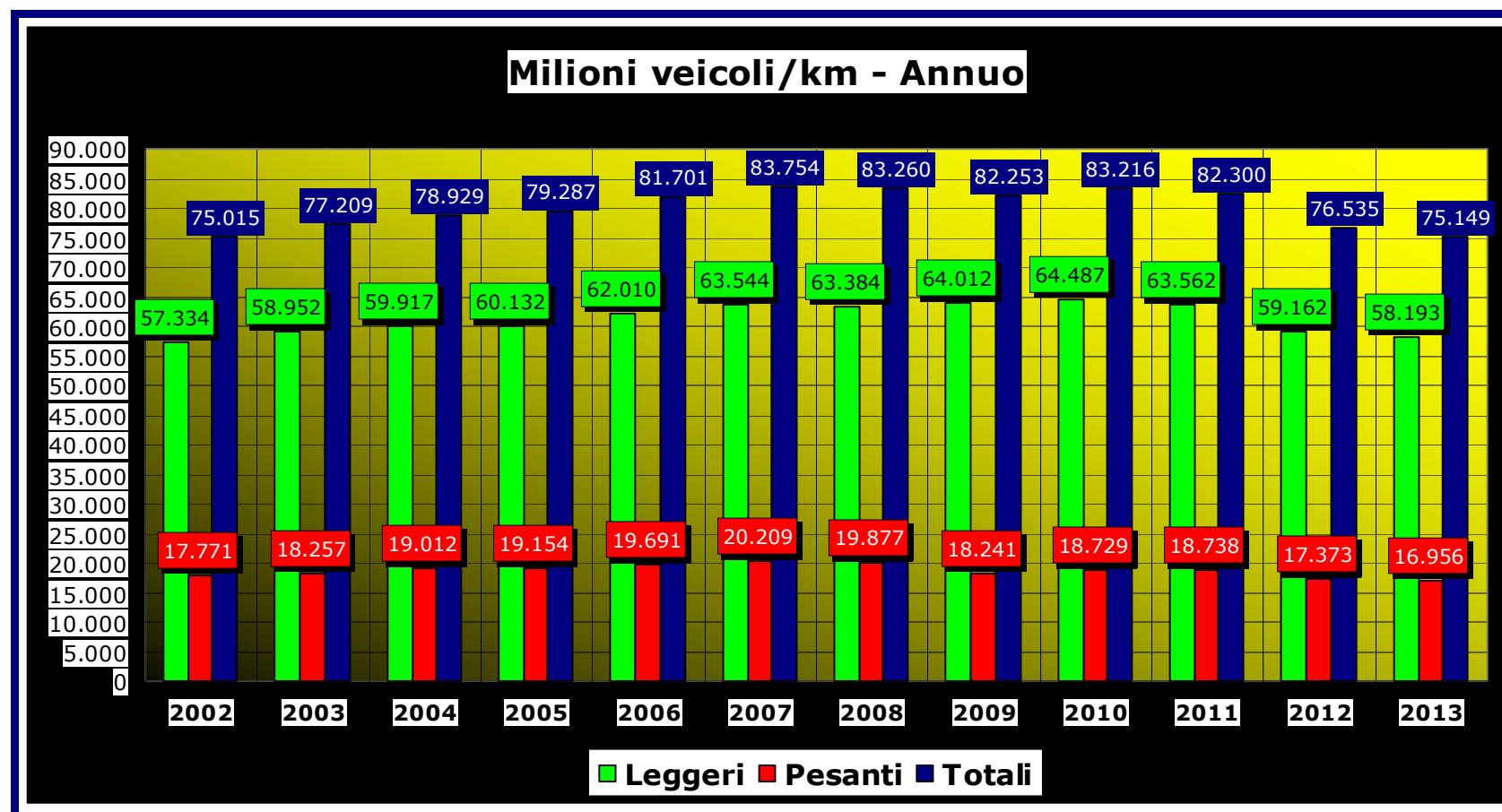
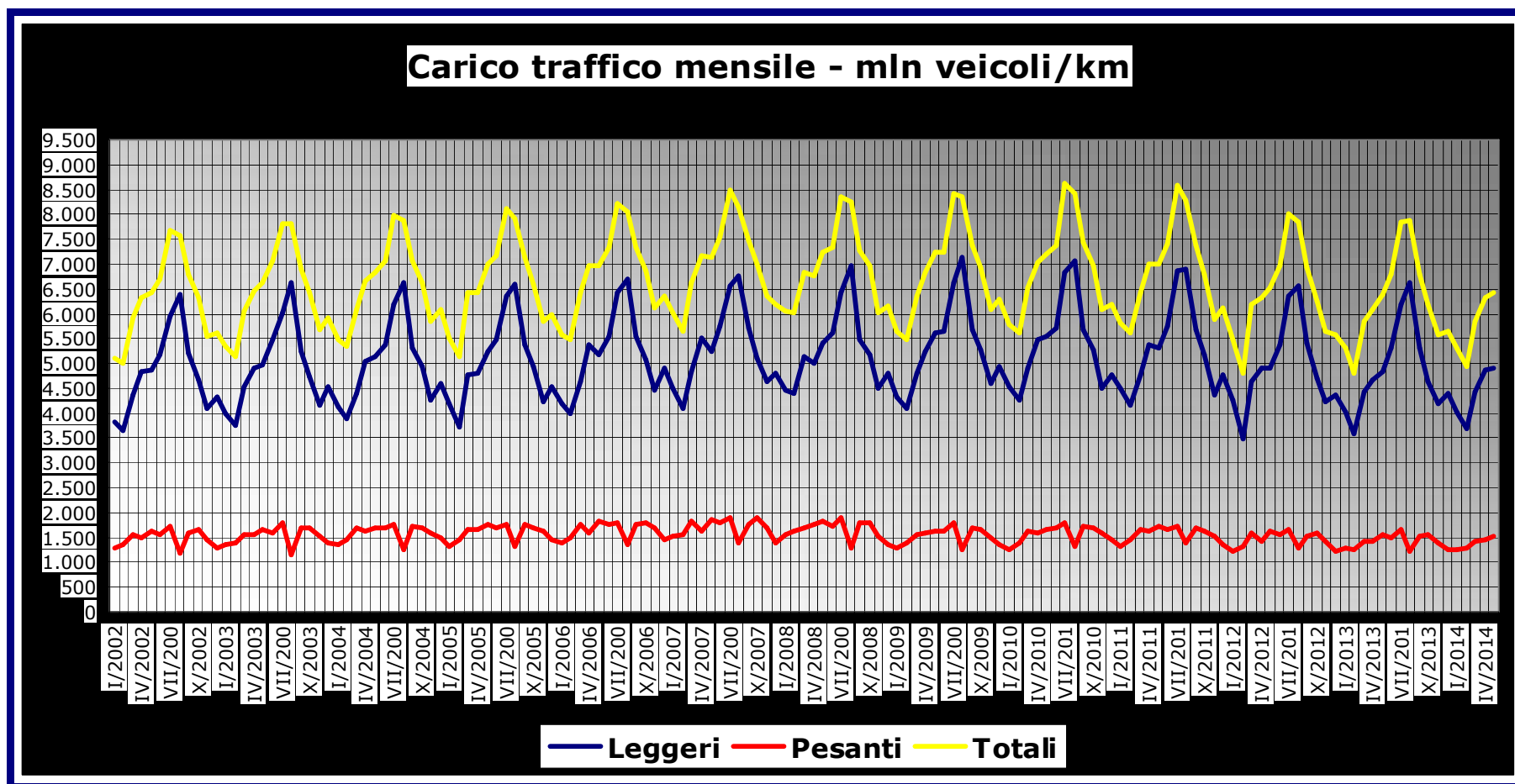


Grafico 11 – Carico di traffico milioni veicoli/km mensile – Gennaio 2002 – Aprile 2014



5.b CARICO DI TRAFFICO AUTOSTRADA – VARIAZIONI PERCENTUALI

Tavola 17 – Veicoli leggeri – Milioni veicoli/km – Variazioni %

Mese	2003/ 2002	2004/ 2003	2005/ 2004	2006/ 2005	2007/ 2006	2008/ 2007	2009/ 2008	2010/ 2009	2011/ 2010	2012/ 2011	2013/ 2012	2014/ 2013	2014/ 2002
I	+5,08	+3,34	+1,09	+0,50	+7,18	-0,42	-3,06	+4,17	-0,46	-5,62	-5,08	+0,02	+6,07
II	+2,22	+4,25	-4,86	+7,41	+3,13	+6,62	-6,25	+3,36	-1,82	-16,37	+2,49	+2,73	+0,30
III	+3,40	-3,04	+8,57	-2,61	+3,99	+6,68	-6,81	+2,11	-2,71	-2,99	-4,24	-0,04	+1,11
IV	+1,56	+2,79	-4,88	+12,16	+2,73	-9,19	+4,69	+4,05	-1,58	-8,79	-4,68	+4,10	+0,83
I-IV	+2,99	+1,70	-0,08	+4,33	+4,17	+0,36	-2,76	+3,42	-1,66	-8,24	-3,21	+1,73	+1,98
Mese	2003/ 2002	2004/ 2003	2005/ 2004	2006/ 2005	2007/ 2006	2008/ 2007	2009/ 2008	2010/ 2009	2011/ 2010	2012/ 2011	2013/ 2012	2014/ 2013	2013/ 2002
V	+2,31	+3,38	+1,53	-1,44	+1,86	+3,18	+3,71	-1,18	-4,60	-7,39	-1,77		-1,06
VI	+6,20	-1,64	+1,68	+1,46	+3,21	-2,31	+0,68	+1,03	+0,59	-6,08	-1,36		+3,00
VII	+1,15	+2,97	+2,37	+1,22	+2,23	-1,99	+3,07	+2,70	+0,52	-7,31	-2,52		+3,96
VIII	+3,82	-0,27	-0,41	+1,35	+1,22	+3,01	+2,19	-0,55	-2,42	-5,31	+1,35		+3,71
IX	+0,28	+1,72	+0,98	+3,47	+2,68	-4,14	+3,81	+0,21	-0,30	-4,56	-2,08		+1,68
X	+1,09	+4,34	-0,12	+3,31	+0,44	+1,04	+2,16	-0,06	-1,61	-9,49	-1,27		-0,85
XI	+2,01	+1,84	-0,54	+5,21	+4,36	-3,05	+2,40	-2,50	-3,23	-2,58	-1,10		+2,38
XII	+5,25	+1,36	-1,78	+8,44	-1,80	-0,23	+2,85	-3,72	-0,08	-7,97	+0,83		+2,21
Anno	+2,82	+1,64	+0,36	+3,12	+2,47	-0,25	+0,99	+0,74	-1,43	-6,92	-1,64		+1,50

Fonte: elaborazione ANISA su fonti AISCAT

Nel periodo preso in esame **il carico di traffico annuale complessivo di veicoli leggeri espresso in milioni veicoli/km si è incrementato del +1,50 % dal 2002 al 2013** mentre i dati relativi al primo quadrimestre evidenziano che **il carico di traffico di veicoli leggeri si è incrementato del +1,98 % milioni veicoli/km dal periodo gennaio-aprile 2002 al periodo gennaio-aprile 2014.**

La media dal 2002 al 2013 del carico di traffico dei veicoli leggeri nel primo quadrimestre corrisponde al **29,29 %** del carico di traffico dell'intero anno.

Tavola 18 – Veicoli pesanti – Milioni veicoli/km – Variazioni %

Mese	2003/ 2002	2004/ 2003	2005/ 2004	2006/ 2005	2007/ 2006	2008/ 2007	2009/ 2008	2010/ 2009	2011/ 2010	2012/ 2011	2013/ 2012	2014/ 2013	2014/ 2002
I	+3,42	+0,27	-1,10	+4,32	+8,61	+4,00	-17,21	-2,98	+5,58	-7,27	+3,59	-1,59	-3,12
II	+3,34	+3,48	-0,28	+4,57	+2,71	+5,64	-15,67	-0,18	+5,11	-8,68	-6,24	+2,74	-5,82
III	-0,30	+9,17	-0,84	+6,32	+2,29	-7,03	-7,09	+4,11	+1,72	-5,20	-10,05	+1,24	-7,32
IV	+3,80	+6,26	+0,54	-3,90	+3,06	+7,30	-9,96	+0,00	+2,65	-11,70	-1,07	+2,71	-2,29
I-IV	+2,48	+4,98	-0,40	+2,70	+3,99	+2,13	-12,35	+0,40	+3,60	-8,22	-3,81	+1,30	-4,69
Mese	2003/ 2002	2004/ 2003	2005/ 2004	2006/ 2005	2007/ 2006	2008/ 2007	2009/ 2008	2010/ 2009	2011/ 2010	2012/ 2011	2013/ 2012	2014/ 2013	2013/ 2002
V	+0,70	+2,36	+3,86	+4,06	+2,90	-2,80	-10,82	+1,62	+3,56	-5,79	-3,51		-4,95
VI	+3,23	+5,03	+1,52	+3,88	+2,32	-3,90	-7,48	+4,62	-0,58	-6,19	-5,12		-3,69
VII	+2,44	-0,11	-0,47	+1,92	+5,60	+0,12	-5,99	+0,49	-3,17	-5,05	-0,24		-4,92
VIII	-0,91	+8,85	+4,50	+3,55	+1,66	-6,65	-3,96	+6,57	+3,34	-6,23	-4,37		+5,06
IX	+5,40	+3,56	+1,31	+0,79	+0,02	+0,93	-6,04	+3,01	-1,83	-11,46	+0,29		-5,07
X	+1,72	+0,77	-1,18	+5,56	+5,81	-4,33	-7,64	+1,06	-4,39	-1,75	-1,05		-6,09
XI	+4,10	+4,63	+1,98	+3,48	+1,28	-9,81	-3,77	+6,93	-3,47	-7,32	-1,94		-5,22
XII	+5,95	+7,42	-0,42	-0,63	-5,06	-1,90	-1,52	+7,68	-5,36	-11,53	+2,56		-4,49
Anno	+2,73	+4,13	+0,75	+2,80	+2,63	-1,65	-8,23	+2,68	+0,05	-7,29	-2,40		-4,59

Fonte: elaborazione ANISA su fonti AISCAT

Nel periodo preso in esame **il carico di traffico annuale complessivo di veicoli pesanti espresso in milioni veicoli/km si è decrementato del -4,59 % dal 2002 al 2013 mentre i dati relativi al primo quadrimestre evidenziano che il carico di traffico di veicoli pesanti si è decrementato del -4,69 % milioni veicoli/km dal periodo gennaio-aprile 2002 al periodo gennaio-aprile 2014.**

La media dal 2002 al 2013 del carico di traffico dei veicoli pesanti nel primo quadrimestre corrisponde al **31,96 %** del carico di traffico dell'intero anno.

Tavola 19 – Veicoli totali – Milioni veicoli/km – Variazioni %

Mese	2003/ 2002	2004/ 2003	2005/ 2004	2006/ 2005	2007/ 2006	2008/ 2007	2009/ 2008	2010/ 2009	2011/ 2010	2012/ 2011	2013/ 2012	2014/ 2013	2014/ 2002
I	+4,66	+2,57	+0,55	+1,42	+7,54	+0,69	-6,72	+2,53	+0,85	-5,99	-3,13	-0,37	+3,73
II	+2,52	+4,04	-3,63	+6,61	+3,02	+6,35	-8,81	+2,47	-0,12	-14,39	+0,09	+2,73	-1,35
III	+2,44	+0,06	+5,96	-0,29	+3,52	+2,93	-6,88	+2,61	-1,60	-3,56	-5,71	+0,27	-1,09
IV	+2,09	+3,62	-3,55	+8,06	+2,80	-5,44	+0,91	+3,12	-0,63	-9,46	-3,87	+3,78	+0,10
I-IV	+2,86	+2,53	-0,16	+3,91	+4,12	+0,81	-5,24	+2,70	-0,43	-8,24	-3,36	+1,62	+0,29
Mese	2003/ 2002	2004/ 2003	2005/ 2004	2006/ 2005	2007/ 2006	2008/ 2007	2009/ 2008	2010/ 2009	2011/ 2010	2012/ 2011	2013/ 2012	2014/ 2013	2013/ 2002
V	+3,33	+3,12	+2,10	-0,06	+2,13	+1,61	+0,06	-0,55	-2,73	-7,00	-2,20		-0,66
VI	+5,52	-0,13	+1,64	+2,03	+3,00	-2,69	-1,25	+1,83	+0,33	-6,10	-2,21		+1,46
VII	+1,44	+2,27	+1,74	+1,38	+2,97	-1,52	+1,00	+2,23	-0,25	-6,86	-2,05		+1,96
VIII	+3,08	+1,09	+0,37	+1,72	+1,30	+1,36	+1,22	+0,51	-1,51	-5,47	+0,41		+3,92
IX	+1,48	+2,17	+1,06	+2,81	+2,03	-2,94	+1,38	+0,85	-0,66	-6,15	-1,57		+0,10
X	+1,25	+3,40	-0,39	+3,89	+1,83	-0,41	-0,38	+0,21	-2,28	-7,66	-1,21		-2,23
XI	+2,56	+2,58	+0,14	+4,73	+3,52	-4,86	+0,83	-0,21	-3,30	-3,81	-1,31		+0,38
XII	+5,41	+2,77	-1,45	+6,21	-2,55	-0,60	+1,89	-1,29	-1,31	-8,77	+1,20		+0,66
Anno	+2,92	+2,23	+0,45	+3,05	+2,51	-0,59	-1,21	+1,17	-1,10	-7,01	-1,81		+0,18

Fonte: elaborazione ANISA su fonti AISCAT

Nel periodo preso in esame **il carico di traffico annuale complessivo di veicoli totali espresso in milioni veicoli/km si è incrementato del +0,18 % dal 2002 al 2013 mentre i dati relativi al primo quadrimestre evidenziano che il carico di traffico di veicoli totali si è incrementato del +0,29 % milioni veicoli/km dal periodo gennaio-aprile 2002 al periodo gennaio-aprile 2014.**

La media dal 2002 al 2013 del carico di traffico dei veicoli totali nel primo quadrimestre corrisponde al **29,92 %** del carico di traffico dell'intero anno.

Grafico 12 – Carico di traffico milioni veicoli/km mensile – Variazioni % annue su anno precedente

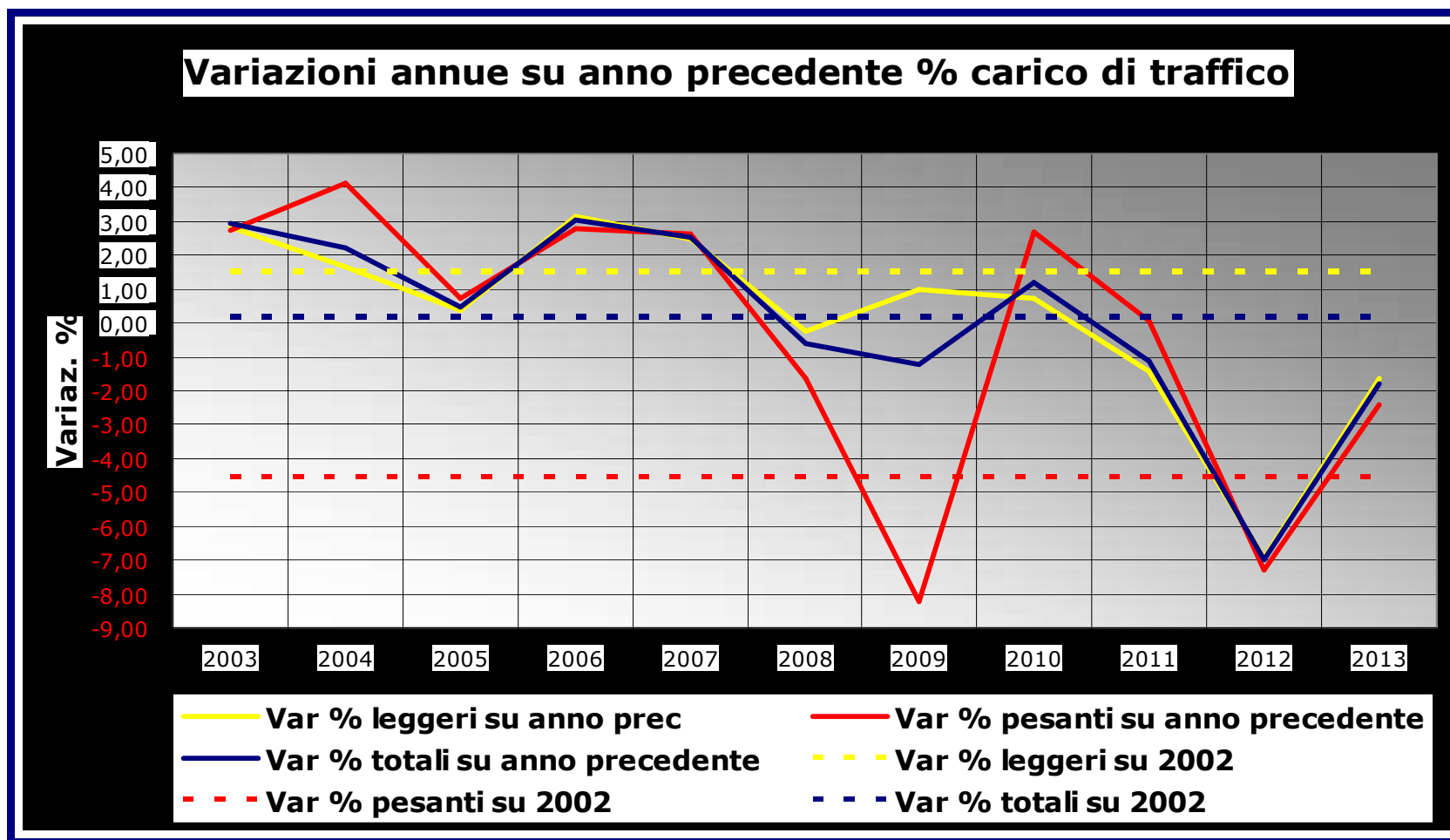
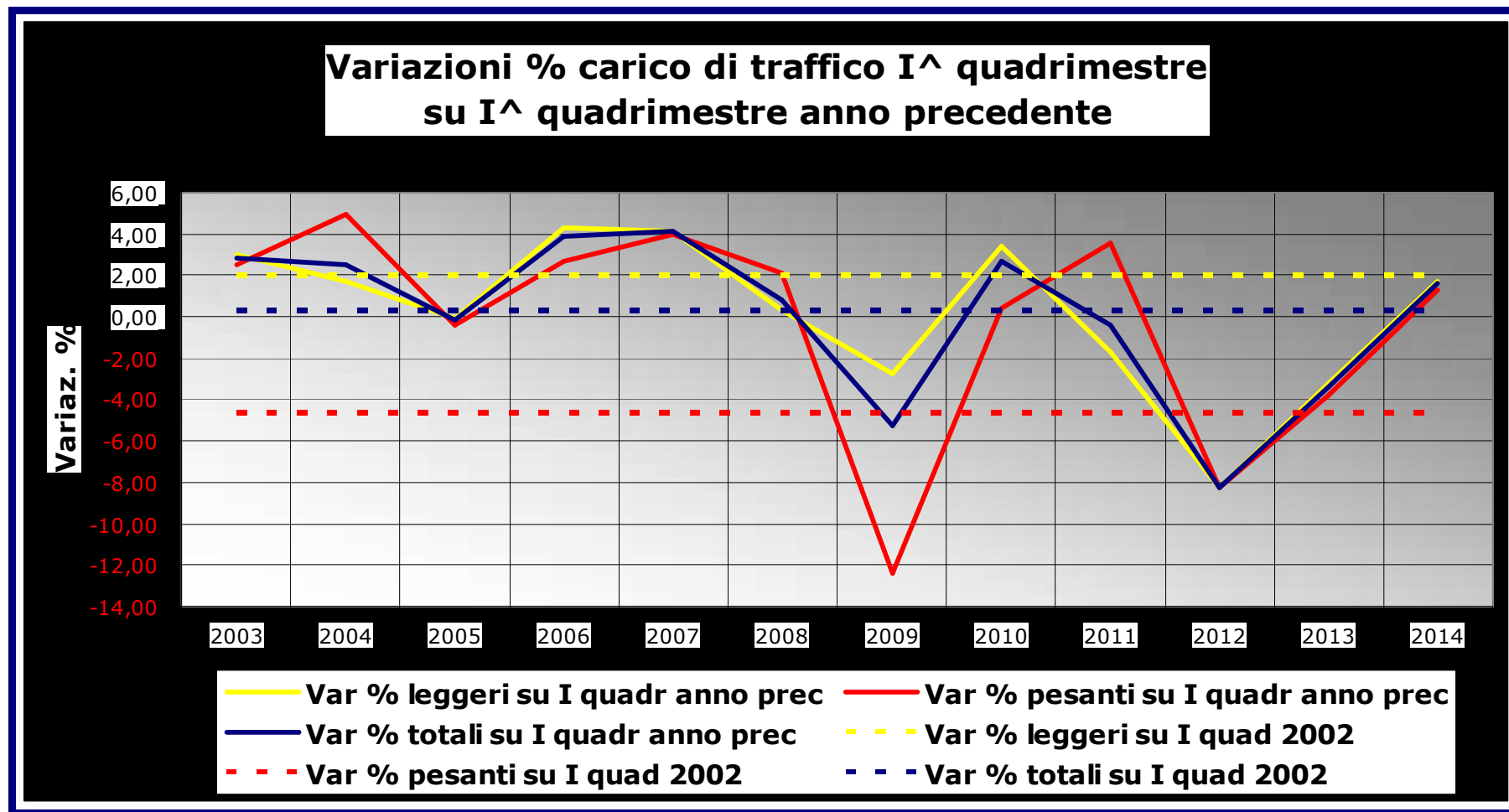


Grafico 13 – Carico di traffico milioni veicoli/km mensile – Variazioni % I° Quadrimestre su I° Quadrimestre anno precedente



5.c CARICO DI TRAFFICO AUTOSTRADA – MIX DELLE TIPOLOGIE VEICOLI

Tavola 20 – Mix del carico milioni veicoli/km per tipologie – Veicoli leggeri

Mese	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
I	74,58%	74,88%	75,44%	75,85%	75,15%	74,91%	74,08%	77,00%	78,23%	77,21%	77,52%	75,96%	76,26%
II	73,07%	72,86%	73,01%	72,07%	72,60%	72,68%	72,87%	74,91%	75,56%	74,27%	72,56%	74,30%	74,29%
III	73,88%	74,58%	72,27%	74,05%	72,33%	72,66%	75,30%	75,36%	75,00%	74,15%	74,59%	75,76%	75,53%
IV	76,50%	76,11%	75,50%	74,46%	77,29%	77,23%	74,17%	76,95%	77,65%	76,91%	77,48%	76,82%	77,06%
I-IV	74,60%	74,69%	74,09%	74,15%	74,45%	74,48%	74,14%	76,08%	76,62%	75,67%	75,67%	75,78%	75,86%
V	75,92%	75,16%	75,35%	74,92%	73,89%	73,69%	74,84%	77,57%	77,08%	75,60%	75,28%	75,61%	
VI	76,97%	77,47%	76,30%	76,33%	75,90%	76,06%	76,36%	77,85%	77,24%	77,45%	77,47%	78,14%	
VII	77,46%	77,24%	77,77%	78,25%	78,13%	77,57%	77,20%	78,78%	79,14%	79,75%	79,36%	78,98%	
VIII	84,52%	85,12%	83,98%	83,32%	83,02%	82,96%	84,31%	85,11%	84,21%	83,44%	83,57%	84,35%	
IX	76,60%	75,69%	75,36%	75,30%	75,79%	76,26%	75,32%	77,13%	76,64%	76,91%	78,22%	77,81%	
X	73,72%	73,60%	74,28%	74,48%	74,07%	73,06%	74,12%	76,00%	75,80%	76,32%	74,80%	74,76%	
XI	73,69%	73,29%	72,76%	72,26%	72,59%	73,18%	74,58%	75,74%	74,00%	74,05%	75,00%	75,16%	
XII	76,89%	76,77%	75,72%	75,47%	77,05%	77,64%	77,93%	78,67%	76,73%	77,69%	78,36%	78,07%	
ANNO	76,43%	76,35%	75,91%	75,84%	75,90%	75,87%	76,13%	77,82%	77,49%	77,23%	77,30%	77,44%	

Fonte: elaborazione ANISA su fonti AISCAT

L'incidenza dei veicoli leggeri sul carico complessivo espresso in milioni veicoli/km è – per il periodo di annualità intere dal 2002 al 2013 – mediamente pari al **76,64 %**; per il periodo del primo quadrimestre degli anni dal 2002 al 2014 è mediamente pari al **75,10 %**.

L'incidenza mensile è contenuta in un *range* che va da un minimo del 73,40 % [mese di febbraio, più corto degli altri] ad un massimo dell' 83,99 % [mese di agosto, con i flussi del periodo delle ferie annuali].

Tavola 21 – Mix del carico milioni veicoli/km per tipologie – Veicoli pesanti

Mese	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
I	25,42%	25,12%	24,56%	24,15%	24,85%	25,09%	25,92%	23,00%	21,77%	22,79%	22,48%	24,04%	23,74%
II	26,93%	27,14%	26,99%	27,93%	27,40%	27,32%	27,13%	25,09%	24,44%	25,73%	27,44%	25,70%	25,71%
III	26,12%	25,42%	27,73%	25,95%	27,67%	27,34%	24,70%	24,64%	25,00%	25,85%	25,41%	24,24%	24,47%
IV	23,50%	23,89%	24,50%	25,54%	22,71%	22,77%	25,83%	23,05%	22,35%	23,09%	22,52%	23,18%	22,94%
I-IV	25,40%	25,31%	25,91%	25,85%	25,55%	25,52%	25,86%	23,92%	23,38%	24,33%	24,33%	24,22%	24,14%
V	25,49%	24,84%	24,65%	25,08%	26,11%	26,31%	25,16%	22,43%	22,92%	24,40%	24,72%	24,39%	
VI	23,03%	22,53%	23,70%	23,67%	24,10%	23,94%	23,64%	22,15%	22,76%	22,55%	22,53%	21,86%	
VII	22,54%	22,76%	22,23%	21,75%	21,87%	22,43%	22,80%	21,22%	20,86%	20,25%	20,64%	21,02%	
VIII	15,48%	14,88%	16,02%	16,68%	16,98%	17,04%	15,69%	14,89%	15,79%	16,56%	16,43%	15,65%	
IX	23,40%	24,31%	24,64%	24,70%	24,21%	23,74%	24,68%	22,87%	23,36%	23,09%	21,78%	22,19%	
X	26,28%	26,40%	25,72%	25,52%	25,93%	26,94%	25,88%	24,00%	24,20%	23,68%	25,20%	25,24%	
XI	26,31%	26,71%	27,24%	27,74%	27,41%	26,82%	25,42%	24,26%	26,00%	25,95%	25,00%	24,84%	
XII	23,11%	23,23%	24,28%	24,53%	22,95%	22,36%	22,07%	21,33%	23,27%	22,31%	21,64%	21,93%	
ANNO	23,69%	23,65%	24,09%	24,16%	24,10%	24,13%	23,87%	22,18%	22,51%	22,77%	22,70%	22,56%	

Fonte: elaborazione ANISA su fonti AISCAT

L'incidenza dei veicoli pesanti sul carico complessivo espresso in milioni veicoli/km è – per il periodo di annualità intere dal 2002 al 2013 – mediamente pari al **23,37 %**; per il periodo del primo quadrimestre degli anni dal 2002 al 2014 è mediamente pari al **24,90 %**.

L'incidenza mensile media è contenuta in un *range* che va da un minimo del 16,01 % [mese di agosto, periodo delle ferie annuali] ad un massimo del 26,60 % [mese di febbraio].

Grafico 14 – Carico di traffico milioni veicoli/km annualità intere dal 2002 al 2013 – Incidenza % per tipo

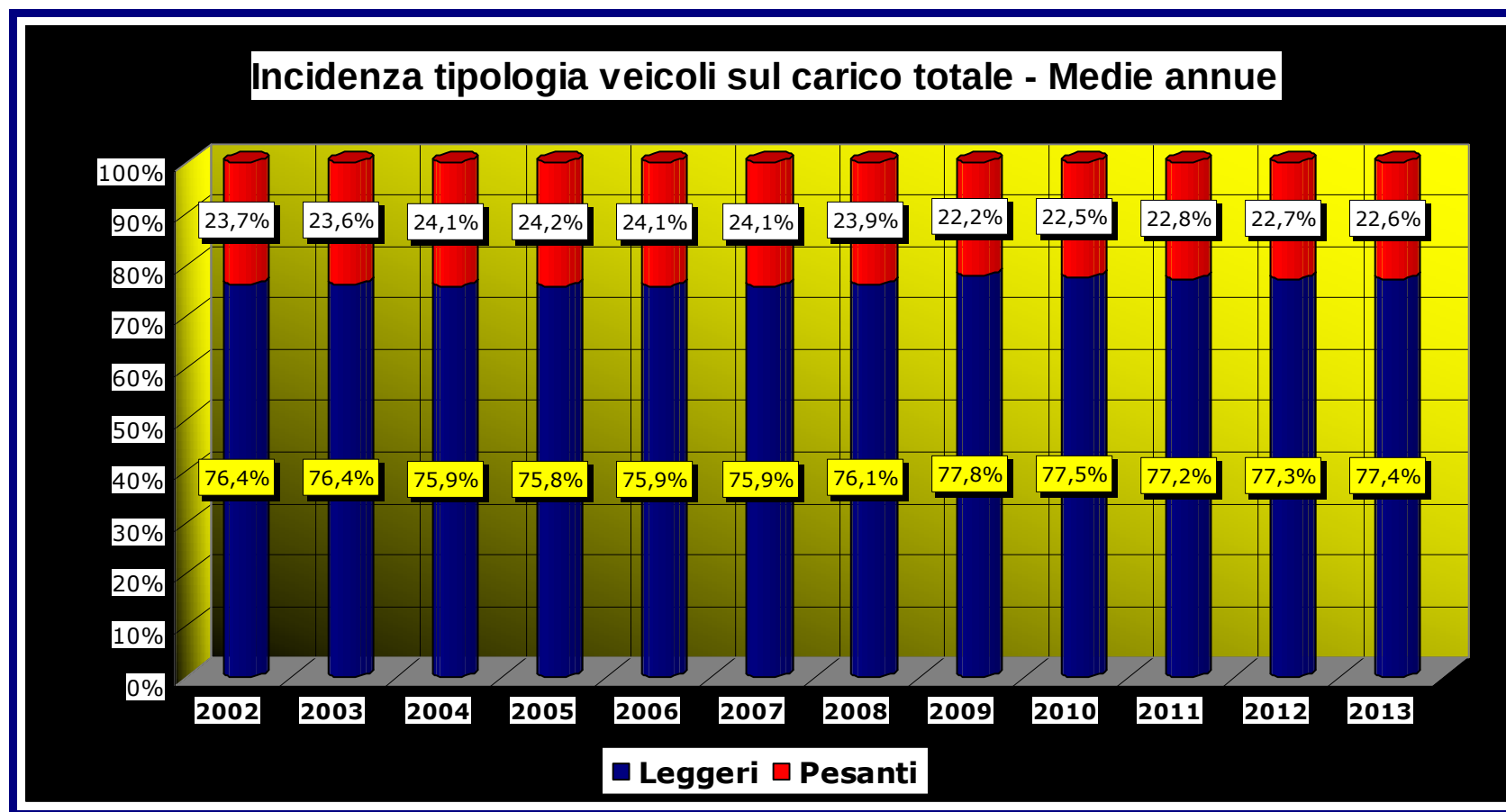
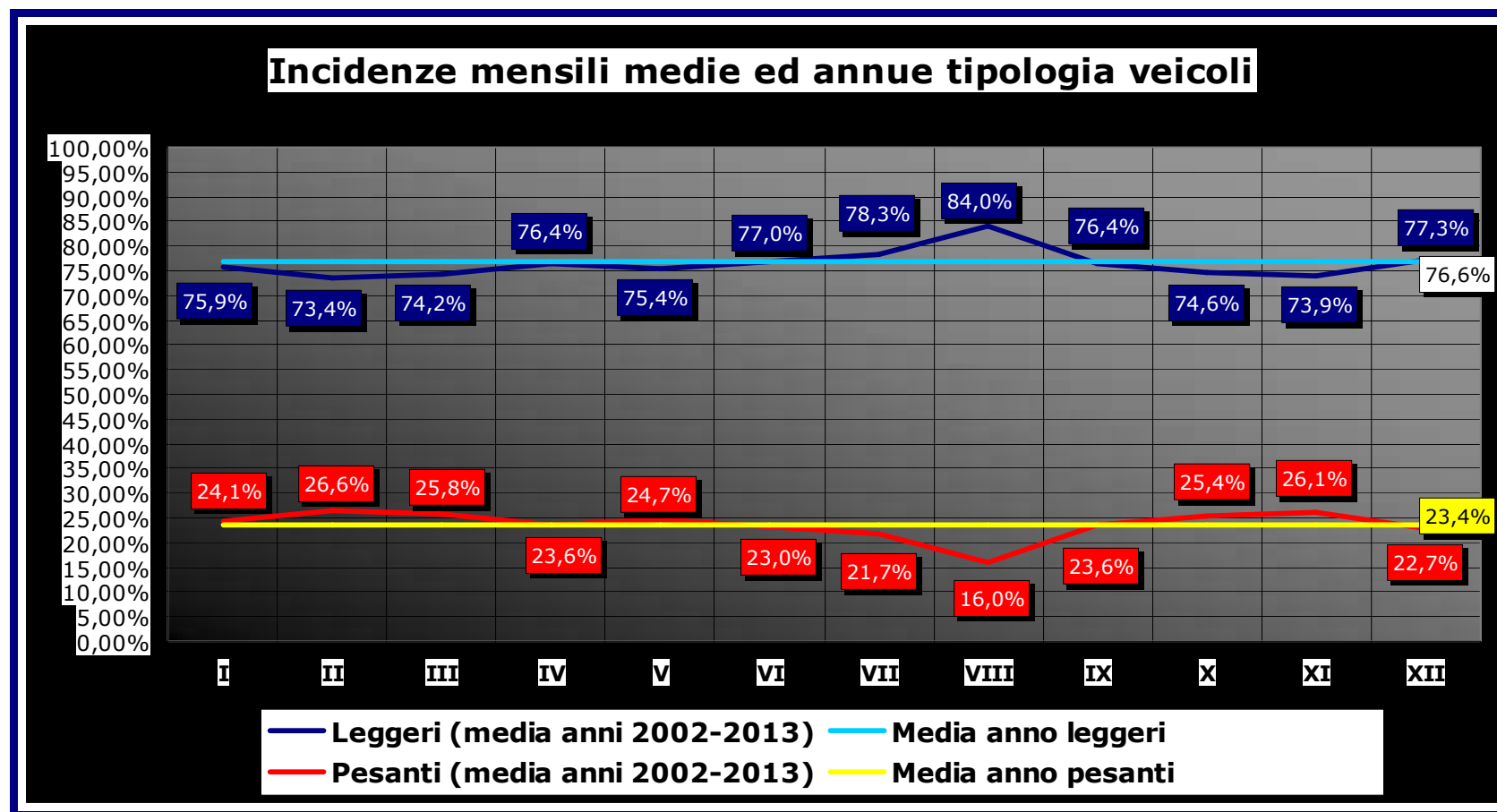


Grafico 15 – Carico di traffico milioni veicoli/km – Incidenza % per tipo per mensilità media



6. RELAZIONE TRA CARICHI DI TRAFFICO E VENDITE IN AUTOSTRADA

Tavola 22 – Variazioni % carichi di traffico e vendite annue su anno precedente e progressive sull'anno 2002

Anno	Variazione % carico traffico su anno precedente	Variazione % vendite su anno precedente	Variazione % progressiva carico traffico su 2002	Variazione % progressiva vendite su 2002
2003 vs 2002	+2,92%	-3,34%	+2,92%	-3,34%
2004 vs 2003	+2,23%	-5,35%	+5,22%	-8,51%
2005 vs 2004	+0,45%	-3,62%	+5,69%	-11,82%
2006 vs 2005	+3,05%	-0,88%	+8,91%	-12,60%
2007 vs 2006	+2,51%	-2,12%	+11,65%	-14,45%
2008 vs 2007	-0,59%	-8,11%	+10,99%	-21,39%
2009 vs 2008	-1,21%	-3,26%	+9,65%	-23,96%
2010 vs 2009	+1,17%	-4,13%	+10,93%	-27,10%
2011 vs 2010	-1,10%	-8,05%	+9,71%	-32,96%
2012 vs 2011	-7,01%	-24,09%	+2,03%	-49,11%
2013 vs 2012	-1,81%	-9,91%	+0,18%	-54,16%

Fonte: elaborazione ANISA su fonti AISCAT, UNIONE PETROLIFERA E MSE

A fronte di **variazioni percentuali da un anno a quello precedente dei carichi di traffico che hanno segno positivo** [ossia che denotano un aumento (annualità dal 2003 al 2007 e 2010)], **le variazioni percentuali delle vendite sono comunque sempre negative**, e quando le prime hanno segno negativo [annualità 2008, 2009, 2011, 2012 e 2013] le variazioni delle vendite sono di diverse volte più negative in particolare nell'annualità 2008 e nel triennio 2011-2013.

Sulla dinamica progressiva cumulata, **a fronte di un dato del carico di traffico che nel 2013 è ancora leggermente superiore a quello del 2002, specularmente il dato delle vendite è sempre progressivamente negativo, con una accelerazione nel triennio 2011-2013 che registra una flessione da 27,10 a 54,16 punti percentuali, ossia pari al 50 % dell'intera flessione accumulata in undici anni.**

Tavola 23 – Variazioni % carichi di traffico e vendite I° quadrimestre sul I° quadrimestre dell'anno precedente e progressive sul I° quadrimestre dell'anno 2002

Anno	Variazione % carico traffico su I^ quadr. anno precedente	Variazione % vendite su I^ quadr. anno precedente	Variazione % progressiva carico traffico su I^ quadr. 2002	Variazione % progressiva vendite su I^ quadr. 2002
2003 vs 2002	+2,86	-2,43	+2,86	-2,43
2004 vs 2003	+2,53	-4,32	+5,47	-6,64
2005 vs 2004	-0,16	-5,99	+5,29	-12,23
2006 vs 2005	+3,91	-0,67	+9,41	-12,82
2007 vs 2006	+4,12	-1,64	+13,92	-14,25
2008 vs 2007	+0,81	-4,45	+14,84	-18,06
2009 vs 2008	-5,24	-9,87	+8,82	-26,15
2010 vs 2009	+2,70	-0,39	+11,76	-26,44
2011 vs 2010	-0,43	-7,42	+11,28	-31,89
2012 vs 2011	-8,24	-21,58	+2,11	-46,59
2013 vs 2012	-3,36	-15,87	-1,31	-55,07
2014 vs 2013	+1,62	-8,67	+0,29	-58,96

Fonte: elaborazione ANISA su fonti AISCAT, UNIONE PETROLIFERA E MSE

A fronte di **variazioni percentuali dal I^ quadrimestre dell'anno al I^ quadrimestre dell'anno precedente dei carichi di traffico che hanno segno positivo** [ossia che denotano un aumento (I^ quadrimestre dal 2003 al 2004, dal 2006 al 2008, e così 2010 e 2014)], **le variazioni percentuali delle vendite sono comunque sempre negative**, e quando le prime hanno segno negativo [annualità 2008,2009, 2011, 2012 e 2013] le variazioni delle vendite sono di diverse volte più negative in particolare nel I^ quadrimestre del 2005, del 2009 e del 2011-2013.

Sulla dinamica progressiva cumulata, **a fronte di un dato del carico di traffico che nel I^ quadrimestre 2014 è ancora leggermente superiore a quello del 2002** [unica eccezione con segno negativo è il I^ quadrimestre del 2013], **specularmente il dato delle vendite è sempre progressivamente negativo, con una accelerazione nel I^ quadrimestre del quadriennio 2011-2014 che registra una flessione da 26,44 a 58,96 punti percentuali, ossia pari al 55 % dell'intera flessione accumulata nel I^ quadrimestre di dodici anni consecutivi.**

Grafico 16 – Variazioni % mensili carico traffico e vendite sullo stesso mese anno precedente

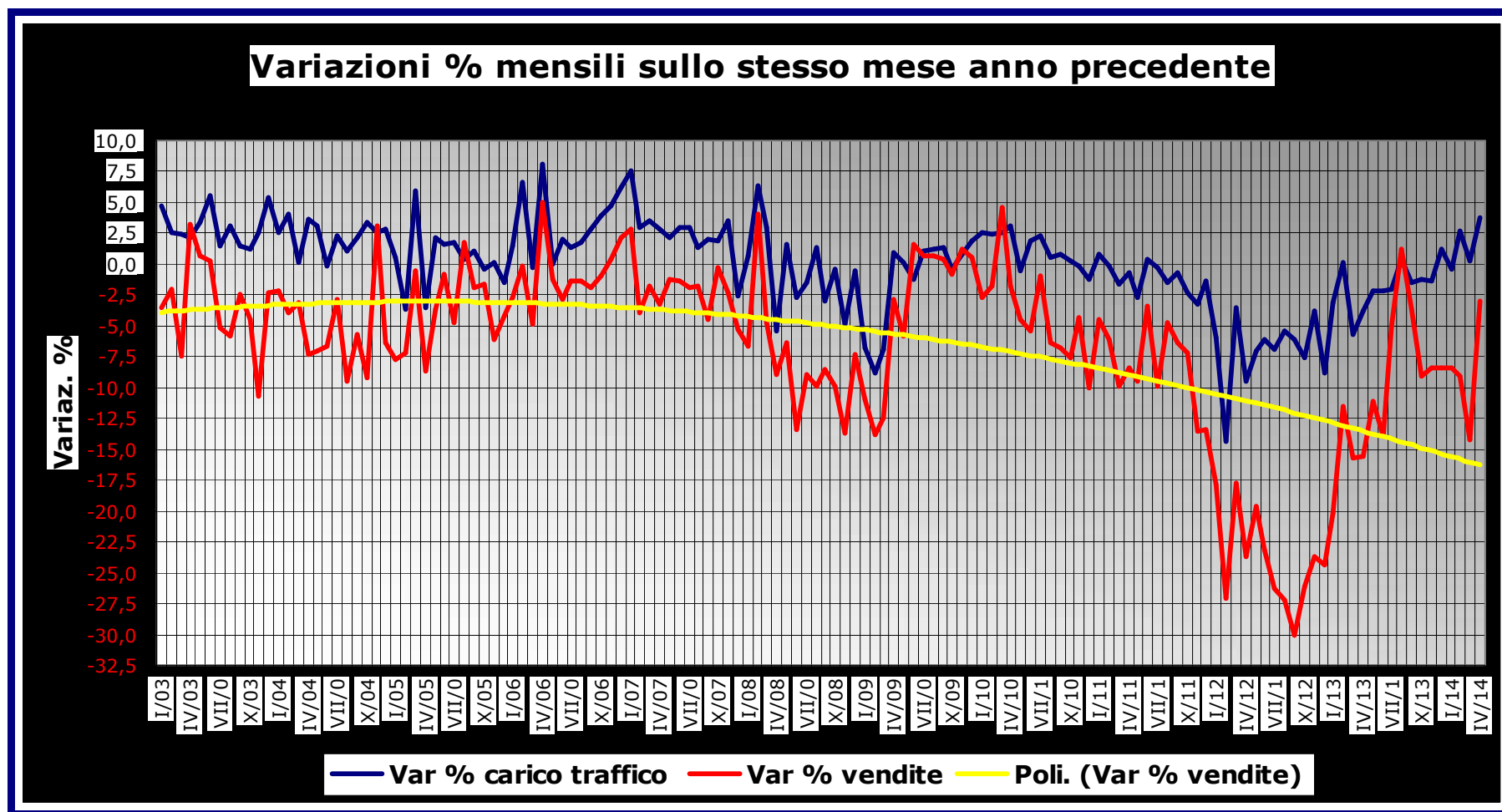


Grafico 17 – Variazioni % annue carico traffico e vendite sull'anno precedente e progressive sul 2002

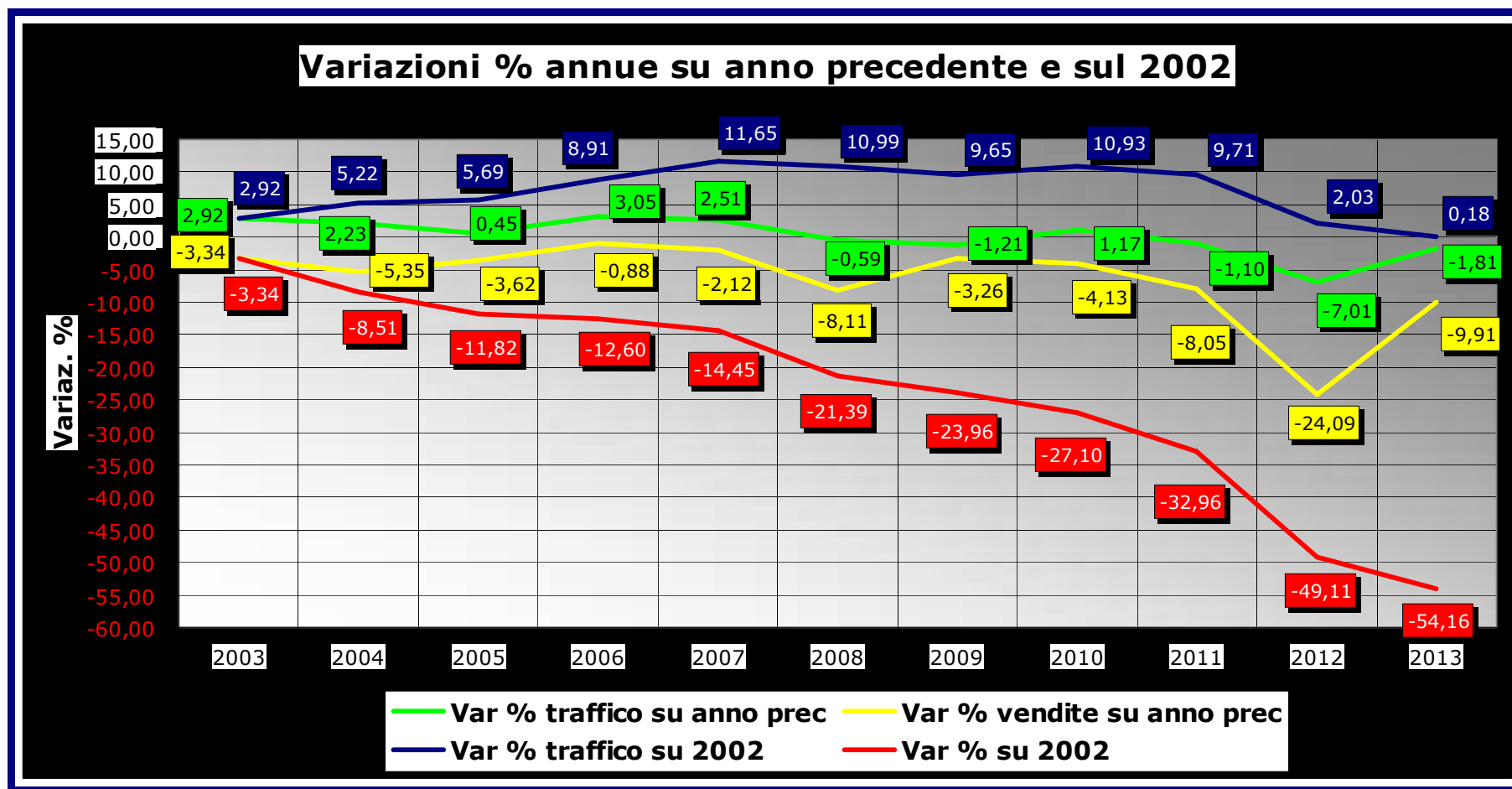
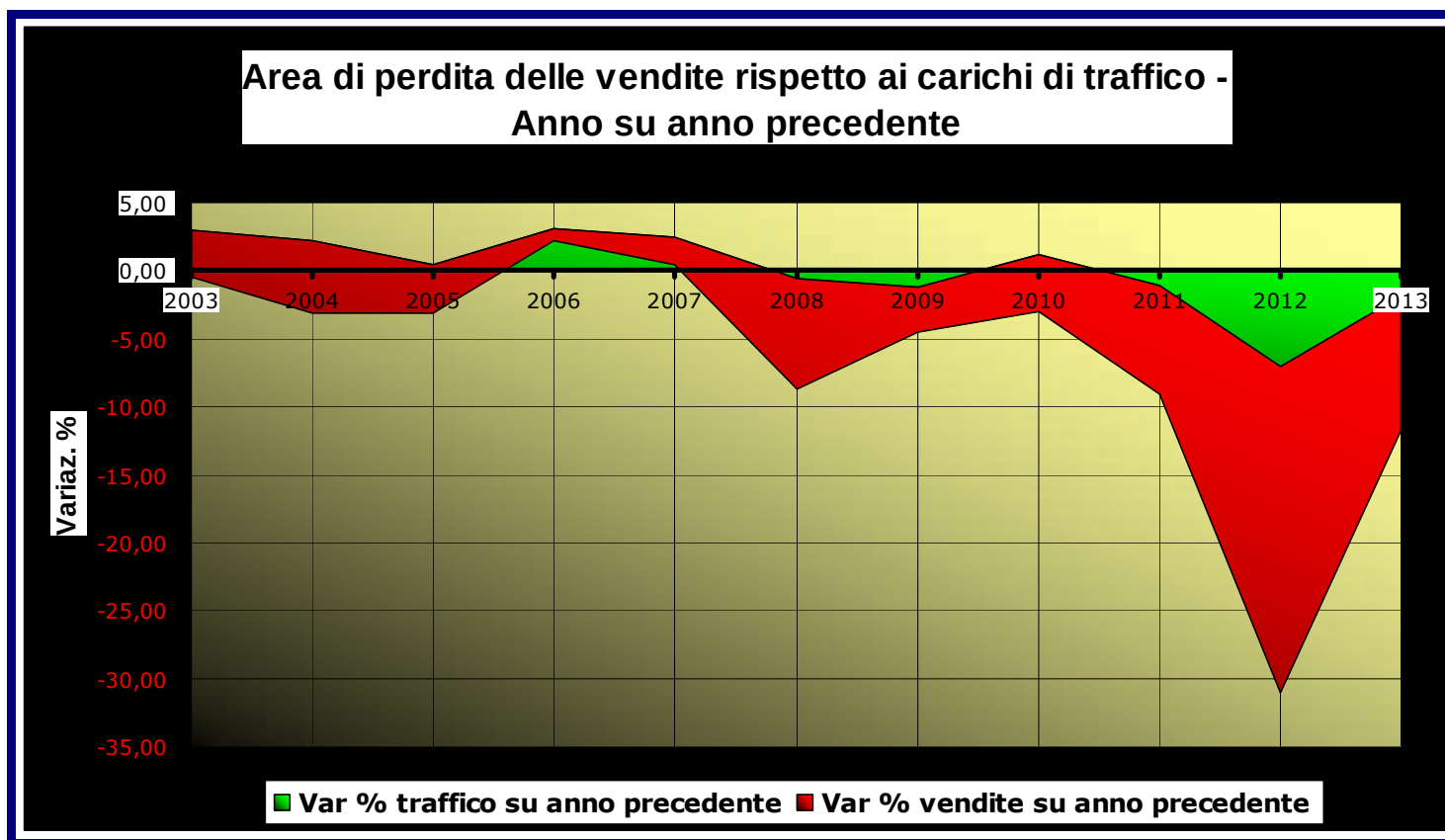
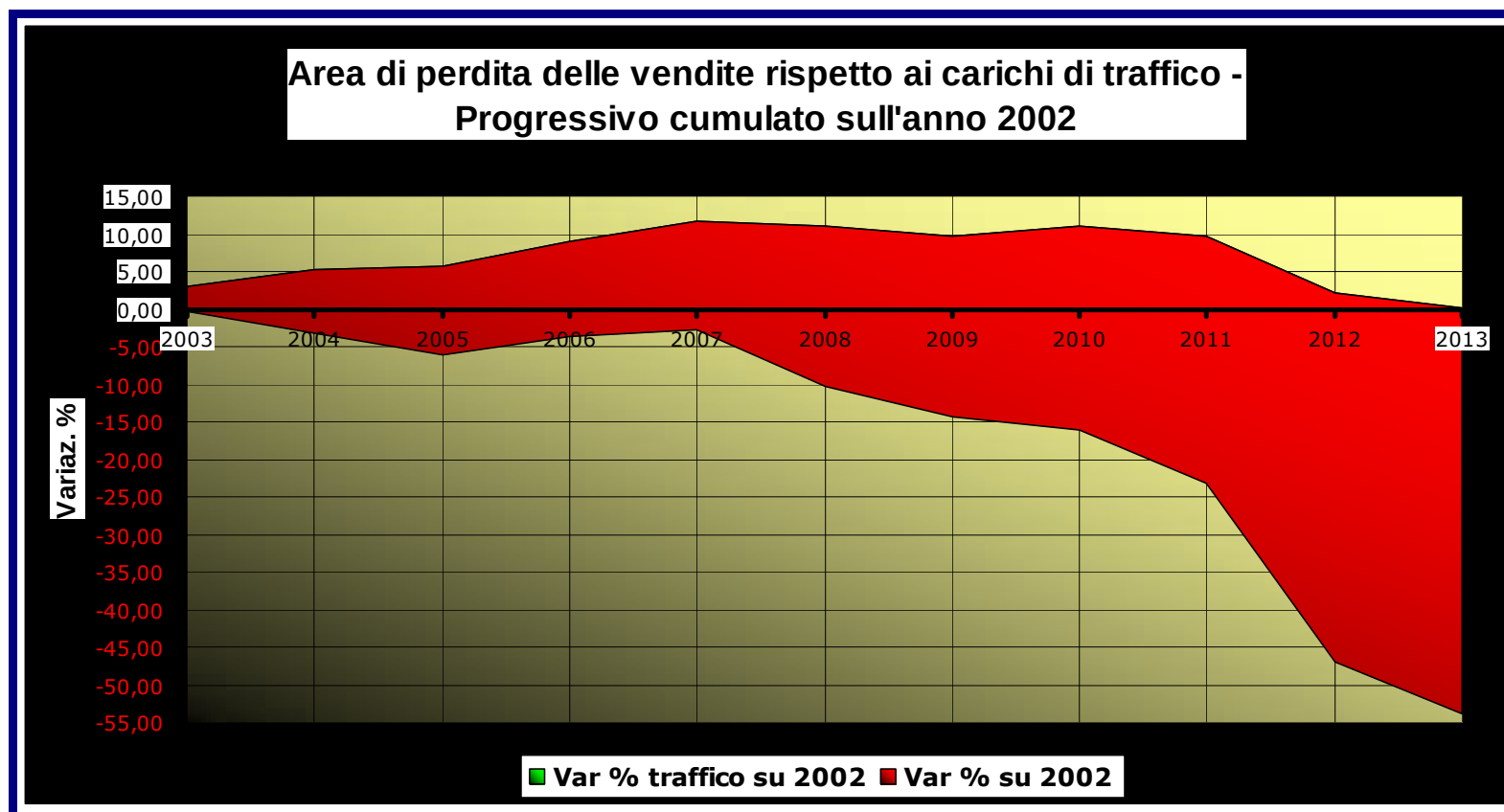


Grafico 18 – Variazioni % annue carico traffico e vendite sull'anno precedente



N.B. L'area rossa – che corrisponde alla variazione percentuale in negativo delle vendite – si estende anche a saturare le variazioni in positivo dei carichi di traffico: in questi casi, infatti, l'area delle variazioni delle vendite assorbe tutto il segno positivo del carico di traffico [ad esempio si porta l'anno 2003 in cui la variazione positiva pari a +2,92 % del carico di traffico è interamente azzerata dalla variazione negativa delle vendite, pari a -3,34 %].

Grafico 19 – Variazioni % progressive cumulate del carico traffico e vendite sull'anno 2002



N.B. L'area rossa – che corrisponde alla variazione percentuale in negativo delle vendite – si estende anche a saturare le variazioni in positivo dei carichi di traffico: in questi casi, infatti, l'area delle variazioni delle vendite assorbe tutto il segno positivo del carico di traffico [nella fattispecie, le variazioni percentuali del carico di traffico sono sempre positive rispetto al dato di base dell'anno 2002 e le variazioni percentuali delle vendite sono sempre negative].

7. «END USES» DEI CARBURANTI

Ai fini di una valutazione dell'andamento delle vendite e dei flussi di traffico - ancorché riferita in generale alla rete e non dettagliata a livello della rete autostradale ed aggiornata fino all'anno 2012 - può essere utile fare riferimento alle stime di UNIONE PETROLIFERA - correlate al parco circolante ed ai consumi - **sugli «end uses» dei carburanti** ed alle variazioni intervenute nel periodo 2002 - 2012.

Tavola 24 – Consumi di gasolio per classi di veicoli e consumi - Miliardi di litri

Anno	Autobus	Autovetture	Veicoli ind.li leggeri	Veicoli ind.li pesanti	Consumi turistici
2002	1,343	7,857	4,675	9,243	0,402
2003	1,355	8,675	4,959	9,460	0,426
2004	1,355	9,701	5,148	10,433	0,438
2005	1,361	10,346	5,432	10,140	0,450
2006	1,385	10,955	5,680	10,449	0,485
2007	1,385	11,806	5,882	10,470	0,521
2008	1,396	12,034	5,870	10,750	0,533
2009	1,408	11,834	5,846	9,598	0,544
2010	1,432	11,925	5,917	9,627	0,568
2011	1,444	12,045	6,000	9,686	0,580
2012	1,444	10,639	5,870	8,168	0,592

Fonte: elaborazione ANISA su fonti UNIONE PETROLIFERA

Tavola 25 – Consumi di benzina per classi di veicoli e consumi

Anno	Autovetture	Motocicli	Veicoli ind.li leggeri	Consumi turistici
2002	17,710	1,748	0,808	0,662
2003	16,897	1,815	0,795	0,596
2004	15,881	1,841	0,702	0,530
2005	14,537	1,881	0,682	0,477
2006	13,476	1,914	0,656	0,411
2007	12,481	1,967	0,623	0,358
2008	11,423	2,000	0,596	0,305
2009	10,903	2,013	0,570	0,278
2010	10,097	2,040	0,543	0,265
2011	9,400	2,046	0,517	0,225
2012	8,185	2,053	0,490	0,199

Fonte: elaborazione ANISA su fonti UNIONE PETROLIFERA

Tavola 26 – Quote di consumi di gasolio per classi di veicoli e consumi

Anno	Autobus	Autovetture	Veicoli ind.li leggeri	Veicoli ind.li pesanti	Consumi turistici
2002	5,71%	33,41%	19,88%	39,30%	1,71%
2003	5,45%	34,87%	19,93%	38,03%	1,71%
2004	5,00%	35,83%	19,01%	38,53%	1,62%
2005	4,91%	37,31%	19,59%	36,57%	1,62%
2006	4,78%	37,84%	19,62%	36,09%	1,68%
2007	4,61%	39,27%	19,56%	34,83%	1,73%
2008	4,57%	39,35%	19,19%	35,15%	1,74%
2009	4,82%	40,49%	20,00%	32,83%	1,86%
2010	4,86%	40,47%	20,08%	32,67%	1,93%
2011	4,85%	40,48%	20,16%	32,55%	1,95%
2012	5,40%	39,83%	21,97%	30,58%	2,22%

Fonte: elaborazione ANISA su fonti UNIONE PETROLIFERA

Tavola 27 – Quote di consumi di benzina per classi di veicoli e consumi

Anno	Autovetture	Motocicli	Veicoli ind.li leggeri	Consumi turistici
2002	84,62%	8,35%	3,86%	3,16%
2003	84,05%	9,03%	3,95%	2,97%
2004	83,79%	9,71%	3,70%	2,80%
2005	82,71%	10,70%	3,88%	2,71%
2006	81,89%	11,63%	3,98%	2,50%
2007	80,90%	12,75%	4,04%	2,32%
2008	79,75%	13,96%	4,16%	2,13%
2009	79,21%	14,63%	4,14%	2,02%
2010	78,00%	15,76%	4,20%	2,05%
2011	77,12%	16,79%	4,24%	1,85%
2012	74,91%	18,79%	4,48%	1,82%

Fonte: elaborazione ANISA su fonti UNIONE PETROLIFERA

Tavola 28 – Variazioni % di consumi di gasolio per classi di veicoli e consumi sull'anno precedente e sul 2002

Anno	Autobus	Autovetture	Veicoli ind.li leggeri	Veicoli ind.li pesanti	Consumi turistici
2003	+0,88%	+10,41%	+6,08%	+2,36%	+5,88%
2004	=0,00%	+11,83%	+3,82%	+10,28%	+2,78%
2005	+0,44%	+6,65%	+5,52%	-2,81%	+2,70%
2006	+1,74%	+5,89%	+4,58%	+3,05%	+7,89%
2007	=0,00%	+7,77%	+3,54%	+0,20%	+7,32%
2008	+0,85%	+1,93%	-0,20%	+2,68%	+2,27%
2009	+0,85%	-1,66%	-0,40%	-10,72%	+2,22%
2010	+1,68%	+0,77%	+1,21%	+0,31%	+4,35%
2011	+0,83%	+1,00%	+1,40%	+0,61%	+2,08%
2012	=0,00%	-11,67%	-2,17%	-15,68%	+2,04%
2012 su 2002	+7,49%	+35,41%	+25,57%	-11,63%	+47,06%

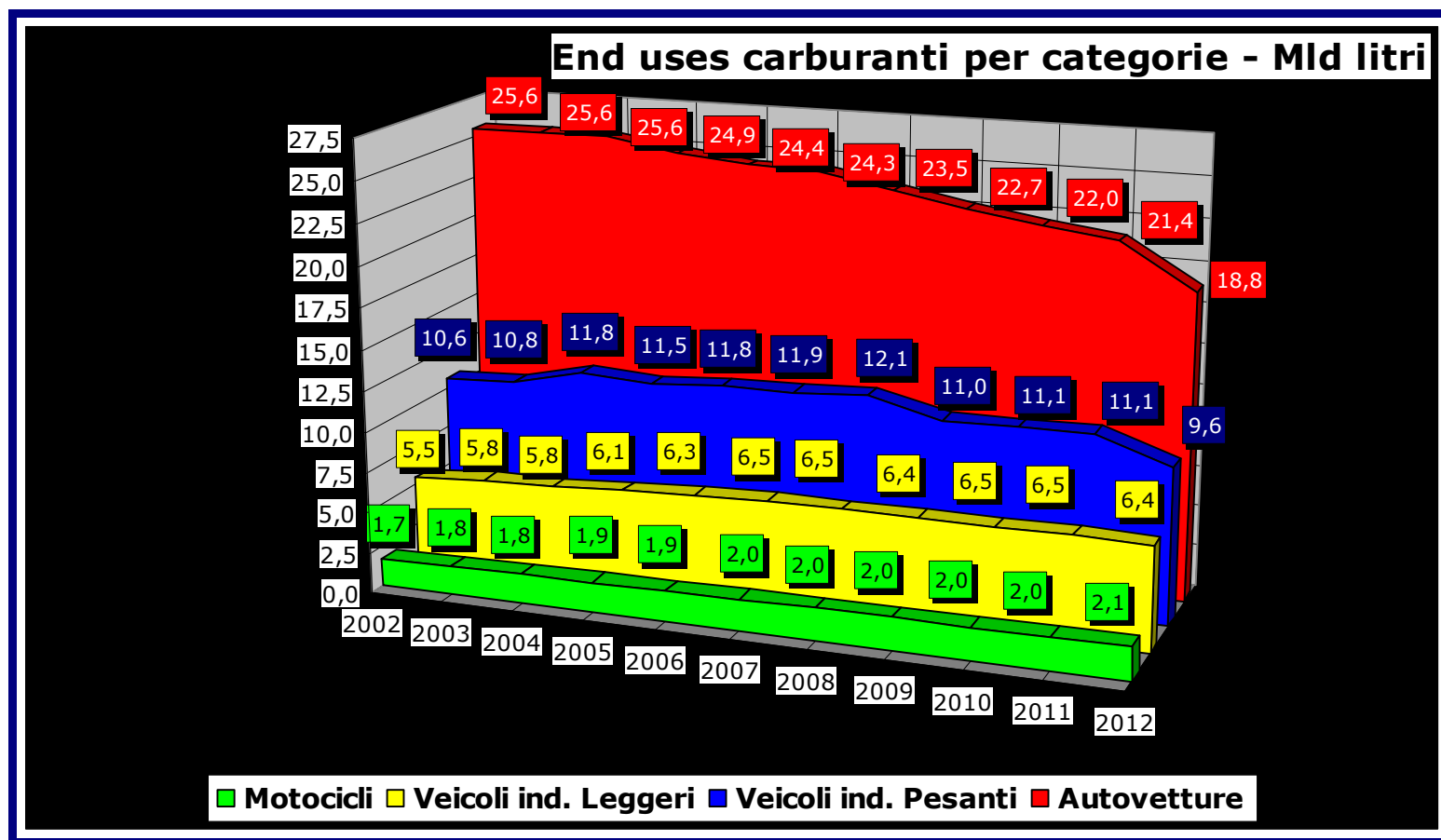
Fonte: elaborazione ANISA su fonti UNIONE PETROLIFERA

Tavola 29 – Variazioni % di consumi di benzina per classi di veicoli e consumi sull'anno precedente e sul 2002

Anno	Autovetture	Motocicli	Veicoli ind.li leggeri	Consumi turistici
2003	-4,59%	+3,79%	-1,64%	-10,00%
2004	-6,01%	+1,46%	-11,67%	-11,11%
2005	-8,47%	+2,16%	-2,83%	-10,00%
2006	-7,30%	+1,76%	-3,88%	-13,89%
2007	-7,38%	+2,77%	-5,05%	-12,90%
2008	-8,48%	+1,68%	-4,26%	-14,81%
2009	-4,55%	+0,66%	-4,44%	-8,70%
2010	-7,40%	+1,32%	-4,65%	-4,76%
2011	-6,90%	+0,32%	-4,88%	-15,00%
2012	-12,92%	+0,32%	-5,13%	-11,76%
2012 su 2002	-53,78%	+17,42%	-39,34%	-70,00%

Fonte: elaborazione ANISA su fonti UNIONE PETROLIFERA

Grafico 20 – Quantitativi di consumi per «end uses» tipologie veicoli



8. PARCO VEICOLI CIRCOLANTE ITALIA 2002 - 2013

Tavola 30 – Consistenza parco autoveicoli Italia

Anno	Motocicli	Motocarri	Autovetture	Autobus	Autocarri merci	Autocarri speciali	Motrici	Altro	TOTALE
2002	4.049.592	375.313	33.706.153	91.716	3.297.260	454.340	132.622	843.330	42.950.326
2003	4.375.947	370.751	34.310.446	92.701	3.450.903	483.027	139.402	855.758	44.078.935
2004	4.574.644	342.739	33.973.147	92.874	3.502.633	512.979	142.413	809.478	43.950.907
2005	4.938.359	344.827	34.667.485	94.437	3.637.740	541.919	148.173	812.161	45.185.101
2006	5.288.818	310.555	35.297.282	96.099	3.763.093	568.654	151.704	852.939	46.329.144
2007	5.590.183	305.666	35.680.097	96.419	3.842.995	594.642	153.912	867.432	47.131.346
2008	5.859.094	300.890	36.105.183	97.597	3.914.998	619.706	157.007	882.463	47.936.938
2009	6.118.098	296.104	36.371.790	98.724	3.944.782	639.428	157.807	408.345	48.035.078
2010	6.305.032	291.757	36.751.311	99.895	3.983.502	656.880	158.289	415.735	48.662.401
2011	6.428.476	287.650	37.113.300	100.438	4.022.129	671.445	159.766	426.497	49.209.701
2012	6.482.796	282.463	37.078.274	99.537	3.989.009	678.409	154.757	427.997	49.193.242
2013	6.481.770	276.743	36.962.934	98.551	3.938.026	680.860	149.563	424.693	49.013.140

Fonte: ACI

Tavola 31 – Consistenza parco autoveicoli Italia – Composizione percentuale

Anno	Motocicli	Motocarri	Autovetture	Autobus	Autocarri merci	Autocarri speciali	Motrici	Altro	TOTALE
2002	9,43%	0,87%	78,48%	0,21%	7,68%	1,06%	0,31%	1,96%	100,00%
2003	9,93%	0,84%	77,84%	0,21%	7,83%	1,10%	0,32%	1,94%	100,00%
2004	10,41%	0,78%	77,30%	0,21%	7,97%	1,17%	0,32%	1,84%	100,00%
2005	10,93%	0,76%	76,72%	0,21%	8,05%	1,20%	0,33%	1,80%	100,00%
2006	11,42%	0,67%	76,19%	0,21%	8,12%	1,23%	0,33%	1,84%	100,00%
2007	11,86%	0,65%	75,70%	0,20%	8,15%	1,26%	0,33%	1,84%	100,00%
2008	12,22%	0,63%	75,32%	0,20%	8,17%	1,29%	0,33%	1,84%	100,00%
2009	12,74%	0,62%	75,72%	0,21%	8,21%	1,33%	0,33%	0,85%	100,00%
2010	12,96%	0,60%	75,52%	0,21%	8,19%	1,35%	0,33%	0,85%	100,00%
2011	13,06%	0,58%	75,42%	0,20%	8,17%	1,36%	0,32%	0,87%	100,00%
2012	13,18%	0,57%	75,37%	0,20%	8,11%	1,38%	0,31%	0,87%	100,00%
2013	13,22%	0,56%	75,41%	0,20%	8,03%	1,39%	0,31%	0,87%	100,00%

Tavola 32 – Variazioni % annuali e sul 2002 consistenza parco autoveicoli Italia

Anno	Motocicli	Motocarri	Autovetture	Autobus	Autocarri merci	Autocarri speciali	Motrici	Altro	TOTALE
2003	+8,06%	-1,22%	+1,79%	+1,07%	+4,66%	+6,31%	+5,11%	+1,47%	+2,63%
2004	+4,54%	-7,56%	-0,98%	+0,19%	+1,50%	+6,20%	+2,16%	-5,41%	-0,29%
2005	+7,95%	+0,61%	+2,04%	+1,68%	+3,86%	+5,64%	+4,04%	+0,33%	+2,81%
2006	+7,10%	-9,94%	+1,82%	+1,76%	+3,45%	+4,93%	+2,38%	+5,02%	+2,53%
2007	+5,70%	-1,57%	+1,08%	+0,33%	+2,12%	+4,57%	+1,46%	+1,70%	+1,73%
2008	+4,81%	-1,56%	+1,19%	+1,22%	+1,87%	+4,21%	+2,01%	+1,73%	+1,71%
2009	+4,42%	-1,59%	+0,74%	+1,15%	+0,76%	+3,18%	+0,51%	-53,73%	+0,20%
2010	+3,06%	-1,47%	+1,04%	+1,19%	+0,98%	+2,73%	+0,31%	+1,81%	+1,31%
2011	+1,96%	-1,41%	+0,98%	+0,54%	+0,97%	+2,22%	+0,93%	+2,59%	+1,12%
2012	+0,84%	-1,80%	-0,09%	-0,90%	-0,82%	+1,04%	-3,14%	+0,35%	-0,03%
2013	-0,02%	-2,03%	-0,31%	-0,99%	-1,28%	+0,36%	-3,36%	-0,77%	-0,37%
2013 su 2002	+60,06%	-26,26%	+9,66%	+7,45%	+19,43%	+49,86%	+12,77%	-49,64%	+14,12%

Fonte: Elaborazione ANISA su dati ACI

Tavola 33 – Consistenza parco autovetture per tipo di alimentazione

Anno	Benzina	Gasolio	GPL	Metano	Altro	GPL-Metano- Altro	TOTALE
2002	25.758.674	6.403.624				1.543.855	33.706.153
2003	25.521.673	7.433.143				1.355.630	34.310.446
2004	24.100.251	8.572.272				1.300.624	33.973.147
2005	23.522.901	9.810.893				1.333.691	34.667.485
2006	22.913.649	11.007.106				1.376.525	35.297.280
2007	22.178.867	12.063.343				1.437.887	35.680.097
2008	21.652.622	12.807.984	1.129.281	506.341	8.955	(1.644.577)	36.105.183
2009	20.911.084	13.365.766	1.473.803	612.275	8.862	(2.094.940)	36.371.790
2010	20.429.629	13.900.106	1.752.620	660.174	8.782	(2.421.576)	36.751.311
2011	20.163.157	14.484.901	1.776.255	680.994	7.993	(2.465.242)	37.113.300
2012	19.743.503	14.744.469	1.862.199	719.685	8.418	(2.590.302)	37.078.274
2013	19.304.459	14.932.209	1.943.722	773.539	9.005	(2.726.266)	36.962.934

Fonte: ACI

Tavola 34 – Consistenza parco autovetture per tipo di alimentazione – Composizione percentuale

Anno	Benzina	Gasolio	GPL	Metano	Altro	GPL-Metano-Altro	TOTALE
2002	76,42%	19,00%				4,58%	100,00%
2003	74,38%	21,66%				3,95%	100,00%
2004	70,94%	25,23%				3,83%	100,00%
2005	67,85%	28,30%				3,85%	100,00%
2006	64,92%	31,18%				3,90%	100,00%
2007	62,16%	33,81%				4,03%	100,00%
2008	59,97%	35,47%	3,13%	1,40%	0,02%	(4,55%)	100,00%
2009	57,49%	36,75%	4,05%	1,68%	0,02%	(5,76%)	100,00%
2010	55,59%	37,82%	4,77%	1,80%	0,02%	(6,59%)	100,00%
2011	54,33%	39,03%	4,79%	1,83%	0,02%	(6,64%)	100,00%
2012	53,25%	39,77%	5,02%	1,94%	0,02%	(6,99%)	100,00%
2013	52,23%	40,40%	5,26%	2,09%	0,02%	(7,38%)	100,00%

Fonte: Elaborazione ANISA su dati ACI

Tavola 35 – Variazioni % annuali e sul 2002 consistenza parco autovetture per tipo di alimentazione

Anno	Benzina	Gasolio	GPL	Metano	Altro	GPL-Metano-Altro
2003	-0,92%	+16,08%				-12,19%
2004	-5,57%	+15,32%				-4,06%
2005	-2,40%	+14,45%				+2,54%
2006	-2,59%	+12,19%				+3,21%
2007	-3,21%	+9,60%				+4,46%
2008	-2,37%	+6,17%				+14,37%
2009	-3,42%	+4,35%	+30,51%	+20,92%	-1,04%	(+27,38%)
2010	-2,30%	+4,00%	+18,92%	+7,82%	-0,90%	(+15,59%)
2011	-1,30%	+4,21%	+1,35%	+3,15%	-8,98%	(+1,80%)
2012	-2,08%	+1,79%	+4,84%	+5,68%	+5,32%	(+5,07%)
2013	-2,22%	+1,27%	+4,38%	+7,48%	+6,97%	(+5,25%)
2013 su 2002	-25,06%	+133,18%				(+76,59%)
2013 su 2009			+72,12%	+52,77%	+0,56%	

Fonte: Elaborazione ANISA su dati ACI

9. PROIEZIONE VENDITE ANNO 2014

Una stima, che rappresenti un *proxy* abbastanza affidabile per calcolare – **alla luce degli elementi certi a disposizione al momento** – l'erogato «*plausibile*» dell'intero anno 2014, può essere operata con una regressione lineare multipla, dove la variabile dipendente è costituita dalle vendite in rete autostradale negli anni dal 2002 al 2013 mentre le due variabili indipendenti sono costituite da: a) l'andamento delle vendite su tutta la rete ordinaria ed autostradale indistintamente [fonte: dati MSE] per le medesime annualità dal 2002 al 2013 ed anche per le mensilità disponibili dell'anno 2014, e b) l'andamento del carico di traffico espresso in milioni veicoli-km [fonte: dati AISCAT], sempre per le medesime annualità dal 2002 al 2013 ed anche per le mensilità disponibili dell'anno 2014.

Una **regressione lineare multipla** rappresenta un metodo di stima per una aspettativa di valore [nel caso di fattispecie le vendite annue sulla rete autostradale, espresse in milioni di litri] di una variabile definita come dipendente Y , dati i valori di altre variabili [nella fattispecie 1) l'andamento delle vendite su tutta la rete, espresso in miliardi di litri, e 2) l'andamento del carico di traffico espresso in milioni veicoli-km] definite come indipendenti $X_1, \dots, X_k$

$$E[Y|X_1, \dots, X_k]$$

Tavola 36 – Elementi per il calcolo della stima delle vendite per l'anno 2014

Anno	Vendite autostrada mln litri	Vendite rete totale mln litri	Traffico mln veicoli-km
2002	4.388,1	35.884	75.015,4
2003	4.241,7	36.238	77.208,7
2004	4.014,8	36.337	78.928,5
2005	3.869,4	36.563	79.286,8
2006	3.835,4	35.574	81.701,3
2007	3.754,0	35.468	83.753,6
2008	3.449,3	34.389	83.260,3
2009	3.336,8	34.026	82.253,4
2010	3.199,1	33.408	83.216,2
2011	2.941,7	32.180	82.300,0
2012	2.232,9	29.142	76.534,5
2013	2.011,7	27.758	75.148,7
2014		27.139	74.781,0

Le statistiche della regressione sono quelle in appresso indicate:

Statistica della regressione		
R multiplo	0,98575	
R al quadrato	0,97170	
R al quadrato corretto	0,96541	
Errore standard	138,79208	
Osservazioni	12	
ANALISI VARIANZA		
	<i>gdl</i>	<i>F</i>
Regressione	2	154,496
Residuo	9	
Totale	11	

	Coefficienti	Errore standard	Stat t
Intercetta	-2.085,323	1.041,184	-2,003
Vendite rete mld litri	0,265	0,015	17,469
Traffico mln veicoli-km	-0,043	0,013	-3,246

Il valore atteso condizionato è pari a **milioni di litri 1.865,0**.

Il quadro delle vendite certe per gli anni dal 2002 al 2013 e di quelle stimate per l'anno 2014 è il seguente:

Tavola 37 – Vendite certe anni 2002-2013 e stima per il 2014, variazioni assolute e percentuali

Anno	Vendite mln litri	Variazioni su anno precedente e sul 2002 mln litri	Variazioni % su anno precedente e sul 2002
2002	4.388,1		
2003	4.241,7	-146,4	-3,34%
2004	4.014,8	-226,9	-5,35%
2005	3.869,4	-145,4	-3,62%
2006	3.835,4	-34,0	-0,88%
2007	3.754,0	-81,4	-2,12%
2008	3.449,3	-304,7	-8,12%
2009	3.336,8	-112,5	-3,26%
2010	3.199,1	-137,7	-4,13%
2011	2.941,7	-257,4	-8,05%
2012	2.232,9	-708,8	-24,09%
2013	2.011,7	-221,2	-9,91%
2014 (*)	1.865,0	-146,7	-7,29%
2014 su 2002		-2.523,1	-57,50%

(*) stima ANISA su dati UNIONE PETROLIFERA, MSE ed AISCAT

Grafico 21 – Vendite benzina e gasolio in rete autostradale 2002-2013 e stima 2014 – Milioni di litri

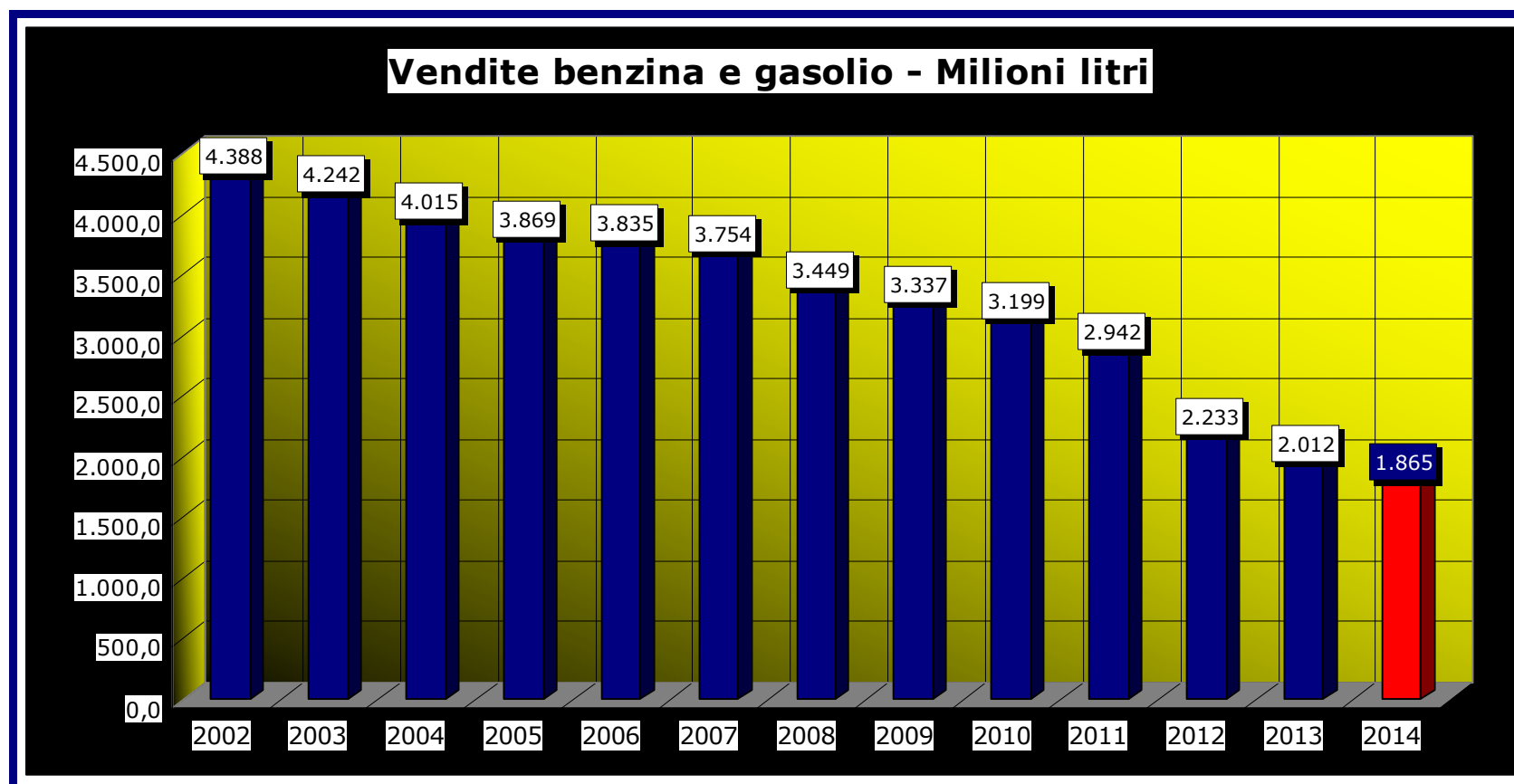
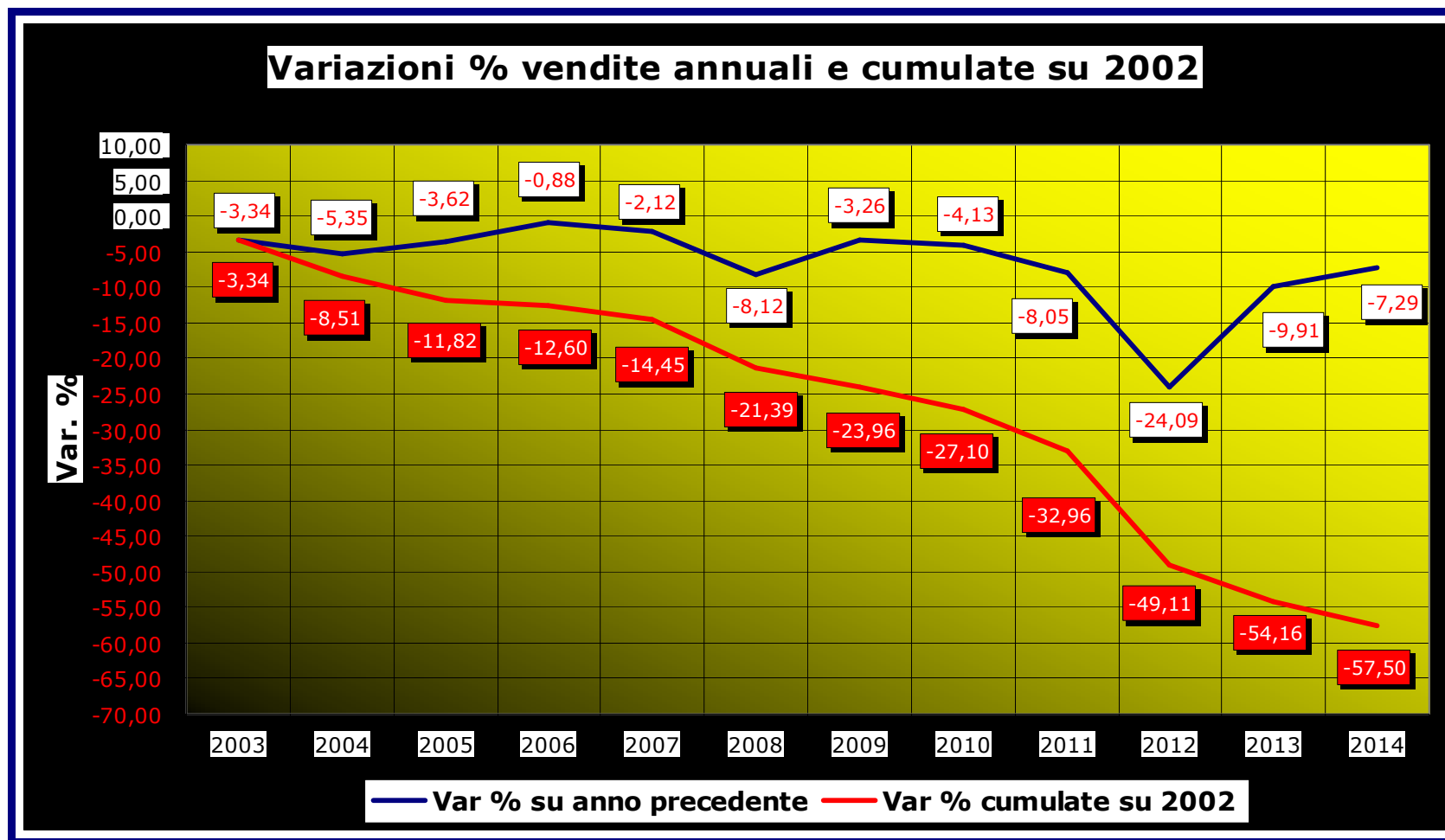


Grafico 22 – Variazioni % vendite benzina e gasolio sull'anno precedente e progressivo cumulato sul 2002



10. «NEXT DOOR»: LE VENDITE NELLA RETE AUTOSTRADALE FRANCESE

Per uno sguardo oltre la rete autostradale strettamente nazionale, si è dato uno sguardo «fuori porta» alle *performance* della rete autostradale francese in base ai dati disponibili [annualità dal 2003 al 2013]: una rete più contenuta di quella italiana dal punto di vista del numero delle aree di servizio [una media nel periodo di **420 vs/ 467**], con una movimentazione di vendite inizialmente minore [nel 2003 **3,118 mld litri vs/ 4,242**] e con erogati medi/impianto non particolarmente consistenti [nel 2003 **7,660 milioni litri/ads vs/ 9,102**].

Posta a confronto con la rete italiana, la rete francese denota anch'essa una diminuzione nel tempo delle vendite, ma con tassi decrementali assai più contenuti [**-22,9 vs/ -52,6 %**], e con erogati medi per impianto che negli ultimi anni superano quelli italiani [nel 2013 **5,667 milioni litri/ads vs/ 4,262**] e con superiore volume di vendite [nel 2013 **2,403 mld litri vs/ 2,012**]

Tavola 38 – Vendite certe anni 2002-2013 e stima per il 2014, variazioni assolute e percentuali

Anno	FRANCIA			Vendite mln litri	ITALIA	
	Vendite mln litri	Var % su anno precedente	Var % cumulate su 2003		Var % su anno precedente	Var % cumulate su 2003
2003	3.117,6			4.241,7		
2004	2.952,1	-5,31%	-5,31%	4.014,8	-5,35%	-5,35%
2005	2.867,1	-2,88%	-8,04%	3.869,4	-3,62%	-8,78%
2006	2.801,3	-2,30%	-10,15%	3.835,4	-0,88%	-9,58%
2007	2.798,6	-0,10%	-10,23%	3.754,0	-2,12%	-11,50%
2008	2.439,3	-12,84%	-21,76%	3.449,3	-8,12%	-18,68%
2009	2.626,8	+7,69%	-15,74%	3.336,8	-3,26%	-21,33%
2010	2.786,1	+6,06%	-10,63%	3.199,1	-4,13%	-24,58%
2011	2.585,2	-7,21%	-17,08%	2.941,7	-8,05%	-30,65%
2012	2.447,8	-5,31%	-21,48%	2.232,9	-24,09%	-47,36%
2013	2.402,8	-1,84%	-22,93%	2.011,7	-9,91%	-52,57%

Fonte: Elaborazione ANISA su dati MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE L'ÉNERGIE

Tavola 39 – Numero aree di servizio ed erogato medio – Milioni di litri

Anno	Vendite mln litri	FRANCIA N.ro aree servizio	Erogato medio/ads	Vendite mln litri	ITALIA N.ro aree servizio	Erogato medio/ads
2003	3.117,6	407	7,660	4.241,7	466	9,102
2004	2.952,1	410	7,200	4.014,8	462	8,690
2005	2.867,1	410	6,993	3.869,4	459	8,430
2006	2.801,3	420	6,670	3.835,4	463	8,284
2007	2.798,6	416	6,727	3.754,0	462	8,126
2008	2.439,3	421	5,794	3.449,3	469	7,355
2009	2.626,8	418	6,284	3.336,8	470	7,100
2010	2.786,1	425	6,556	3.199,1	471	6,792
2011	2.585,2	432	5,984	2.941,7	472	6,232
2012	2.447,8	432	5,666	2.232,9	474	4,711
2013	2.402,8	424	5,667	2.011,7	472	4,262

Fonte: Elaborazione ANISA su dati MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE L'ÉNERGIE