

L'analisi

Benzina, aerei e bollette dal caro-greggio nuova stangata

Salasso da 1200 euro. Il governo: aiuti a pesca e trasporti

I conti in tasca agli italiani in euro

	1 anno fa	1 gen 2008	oggi
 BARILE	69	98,13	138,32
 IL PIENO DI GASOLIO *	59	65	76
 IL PIENO DI BENZINA *	66	69	76
 AUMENTI BOLLETTA LUCE e GAS **	+37	+78	+98

* serbatoio da 50 litri ** aumenti in euro su periodo precedente

ETTORE LIVINI

MILANO — Si interrogano le Cassandre. Si consultano gli esperti di settore. Ma nessuno se la sente di prevedere oggi quando e a che prezzo si arresterà la corsa senza freni del petrolio. George Soros dice che siamo in piena «bolla speculativa», destinata con il mini-dollaro a innescare una recessione mondiale. La Morgan Stanley è di opinione opposta e pensa che il prossimo 4 luglio i mercati festeggeranno un oro nero a 150 dollari al barile. «La domanda in Asia è troppo forte», dicono gli analisti della banca d'affari Usa e il mondo consuma oggi 83 degli 86 milioni di barili che è in grado di produrre ogni giorno. Non solo. A sostenere i prezzi ci sono hedge fund e speculazione (la Cftc, l'authority Usa, ha avviato un'inchiesta sul loro ruolo) e pesano i rischi di qualche nuovo elettrochoc geopolitico (l'Iran è il secondo produttore mondiale).

Il mondo così ha iniziato a riorganizzarsi per sopravvivere con il petrolio nella stratosfera. I paesi produttori di energia (dal Golfo alla Russia) si fregano le mani. Chi dipende dall'estero come l'Italia è alle corde: la bolletta energetica del Belpaese sarà quest'anno pari a 75 miliardi, 25 in più dell'anno scorso, salvata solo dal supereuro che ammortizza i rialzi del barile. Il governo, per bocca del ministro del Welfare Sacconi, ribadisce che sono allo studio interventi di sgravio fiscale per

i settori più colpiti dal caro-greggio: autotrasporto, agricoltura e pesca.

L'onda lunga dell'oro nero ha già iniziato a cambiare radicalmente la vita quotidiana di molti cittadini in tutto il globo che la mappa delle industrie che al greggio legano le loro fortune o i loro guai. Partiamo dagli esempi più vicini a noi. Le bollette di luce e gas degli italiani saliranno quest'anno di 255 euro. Il pieno di un'auto a benzina costa oggi 76 euro contro i 66 di un anno fa mentre per il gasolio si è passati da 59 a 76 euro. E le asso-

ciazioni dei consumatori stimano un salasso complessivo (riscaldamento ed extra compresi) di circa 1.255 euro a famiglia. Su base planetaria, come ha dimostrato l'ultima assemblea della Fao, la spirale dei rincari di pane, pasta e riso e la crisi alimentare dei paesi più poveri è legata a filo doppio proprio al boom dei prezzi per l'energia e alla colonizzazione di campi e foreste per produrre biocarburanti.

Ormai anche industria e Borse stanno iniziando ad adeguarsi a un greggio a quota 138 euro. Le case automobilistiche (crollate sui listini) stanno tagliando i Suv — come il mastodontico Hummer Gm — e le auto a maggior consumo. Le compagnie aeree, per cui il pieno copre ormai il 40% dei costi, sono alle corde. Negli ultimi sei mesi ne sono fallite 24 e i sopravvissuti tirano la cinghia in tutti i modi: qualcuno rallenta gli aerei per consumare meno,



altri tagliano l'acqua per i passeggeri ed eliminano gli snack. Altri ancora applicano tasse sui bagagli e c'è persino chi (Southwest) ha messo nel mirino gli obesi obbligandoli a pagare due biglietti se il loro girovita impedisce di abbassare i braccioli del sedile a fianco. Palliativi, visto che con il petrolio a questi livelli, i vettori perderanno quest'anno oltre 6 miliardi. L'effetto-contagio vale per quasi tutti i settori industriali visto che i costi di produzione e di trasporto sono decollati per tutti.

Qualcuno, però, festeggia. Sono, come ovvio, le grandi compagnie petrolifere. La Exxon ha guadagnato nel 2007 1.300 dollari al secondo, 111 milioni al giorno. In tutto 40,6 miliardi, un record.

Le cifre



255 euro

LUCE E GAS

Le bollette di gas ed elettricità dovrebbero salire quest'anno di circa 255 euro a famiglia secondo le stime delle associazioni consumatori



76 euro

IL PIENO

Il pieno da 50 litri di gasolio per l'automobile costa oggi 76 euro circa contro i 59 di appena un anno fa, la benzina è salita da 66 a 76



+100%

IL BARILE

Il prezzo del barile di greggio è raddoppiato in un anno a 138 dollari ma per la Morgan Stanley può arrivare fino a 150 dollari entro inizio luglio



83 milioni

I CONSUMI

Il mondo brucia ogni giorno circa 83 milioni di barili di petrolio contro gli 86 circa che è in grado di produrre oggi sui mercati mondiali



6 miliardi

LE COMPAGNIE

Le compagnie aeree con il greggio a livelli medi per il 2008 di 125 dollari al barile stimano di perdere quest'anno circa 6,1 miliardi di dollari



40,6 miliardi

PROFITTI RECORD

Exxon ha chiuso il 2007 con il record mondiale di profitti (40,6 miliardi di dollari) pari a circa 1.300 dollari di utili ogni secondo