ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

REPORT AUTOSTRADE

FOCUS RETE IN CONCESSIONE

VENDITE CARBURANTI, PERCORRENZE, VTMG, SERVIZI E PEDAGGI

Dicembre 2018

1. SOMMARIO

Capitolo	Titolo	Pag.	Tav.	Graf.
2	RETE COMPLESSIVA			
2.1.	Vendite annue autostra benzina e gasolio - 1979 – 2017	3	4	3
2.2.	Il *mix* delle vendite per prodotto - 1979-2017	12	3	3
2.3.	Dati vendite per circuiti e segmenti – 1979-2017 – Analisi quantitative 1	20	6	6
2.4.	Dati vendite per circuiti e segmenti – 1979-2017 – Analisi quantitative 2	41	3	3
2.5.	Analisi quantitative 3 – Differenziazione delle dinamiche	52	2	1
3	RETE IN CONCESSIONE			
3.1.	Traffico e pedaggi per Concessionari – Periodo 2001 - 2017	62	50	-
3.2.	Percorrenze chilometriche veicoli per tratte - Periodo 2001 - 2017	90	2	-
3.3.	Veicoli medi teorici giornalieri per tratte – Periodo 2001 - 2017	111	2	-
3.4.	Estensione chilometrica della rete per tratte – Periodo 2001 - 2017	132	2	-
3.5.	Numero aree di servizio carburanti per tratte – Periodo 2001 - 2017	141	2	-
3.6.	Servizi *food & beverage*: numero ristoranti e bar per tratte – Periodo 2001 - 2017	149	4	-
3.7.	Vendite di carburante per tratte – Periodo 2001 - 2017	165	12	-
3.8.	Vendite altri beni soggetti a *royalty* – Periodo 2001 - 2017	204	3	-
3.9.	Erogati medi ADS carburanti per tratte – Periodo 2001 - 2017	216	2	-

ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

2. RETE COMPLESSIVA

2.1. VENDITE ANNUE AUTOSTRADA BENZINA E GASOLIO - 1979 – 2017

Per i **dati delle vendite di benzina e gasolio** [singolarmente per prodotto e come sommatoria dei due prodotti] **su base annua, la serie temporale disponibile è di trentanove esercizi e va dal 1979 al 2017**.

Nel **2017** la **somma delle vendite di benzina** [273,3 milioni di litri] **e di gasolio** [1.154,5 milioni di litri] in autostrada è stata **pari a 1.427,8 milioni di litri**: un **valore** che è il **più basso dell'intera serie temporale nota** [fonte DGERM – Ministero dello sviluppo economico] **che risale fino al 1979**, annualità in cui le vendite furono **pari a 2.679,6 milioni di litri**, con un **decremento del 46,72 %**, né si tratta di una eccezione, in quanto le vendite in autostrada sono risultate **inferiori al livello dei volumi del 1979 nell'intero periodo dal 2012 al 2017**.

Inferiori ai volumi del 1979 sono entrambi i prodotti: la **benzina**, infatti, ha realizzato nel 2017 vendite per 273,3 milioni di litri contro i 1.153,3 milioni del 1979, con un **decremento pari al 76,31 %**, ma anche il **gasolio** ha registrato vendite nel 2017 per 1.154,5 milioni di litri contro i 1.526,3 milioni di litri del 1979, con un **decremento pari al 24,36 %**.

Le **vendite** complessive di benzina e gasolio in autostrada **sono andate progressivamente crescendo dagli anni 1979 al 1985**, pur **non superando ancora** in tale intervallo temporale i **3 miliardi di litri**, **livello raggiunto a partire dal 1986** e via via **accresciuto sino al 1996** per **superare nel 1997 i 4.000 milioni di litri**, valore attorno al quale si sono mantenute alcune annua-lità [**dal 1997 al 2004**, con il **massimo volume di vendite registrato nel 1998 con 4.306,2 milioni di litri**].

Iniziata dal 2005 la fase discendente, **sino al 2010 essa è stata caratterizzata da volumi di vendite ancora superiori ai 3.000 milioni di litri** – cioè grosso modo corrispondenti ai volumi degli anni 1986 – 1996 -, **limite «*franato*» nel 2011 e 2012**, in cui le **vendite** si attestavano comunque **ancora sopra i 2.000 milioni di litri** – cioè grosso modo corrispondenti ai volumi degli anni 1979 – 1985 -, **limite anche questo polverizzato nel 2013 e 2014**, **con vendite inferiori ai 2.000 milioni di litri**, e negli anni **2015 e 2016 più prossime ai 1.500 milioni**, **limite infranto nel 2017 con volumi inferiori ai 1.500 milioni**.

HIGHLIGHTS

Parametri	Benzina	Gasolio	Totale
Vendite 1979 inizio della serie mln litri	1.153,3	1.526,3	2.679,6
Vendite 2017 fine della serie mln litri	273,3	1.154,5	1.427,8
Variazione assoluta 2017 vs/ 1979 mld litri	-880,0	-371,8	-1.251,8
Variazione % 2017 vs/ 1979	-76,30 %	-24,36 %	-46,72 %
Vendite 1998 massimo della serie mln litri	2.116,6	2.189,6	4.306,2
Variazione assoluta 2017 vs/ 1998 mln litri	-1.843,3	-1.035,1	-2.878,4
Variazione % 2017 vs/ 1998	-87,09 %	-47,27 %	-66,84 %
Vendite 2016 penultimo della serie mln litri	298,9	1.253,1	1.552,1
Variazione assoluta 2017 vs/ 2016 mln litri	-25,6	-98,6	-124,3
Variazione % 2017 vs/ 2016	-8,56 %	-7,87 %	-8,01 %

Sinteticamente,

① **il 2017, anno di fine serie**, presenta **vendite** complessive di 1.427,8 milioni di litri, **inferiori di 1.251,8 milioni di litri alle vendite del 1979, anno di inizio serie**, con una **flessione pari al 46,72 %**; nel dettaglio dei due prodotti, **le vendite di benzina sono inferiori di 880,0 milioni di litri e del 76,30 %**, mentre quelle di **gasolio sono inferiori di 371,8 milioni di litri e del 24,36 %**;
② **il 2017, anno anche di *performance* minima della serie**, presenta **vendite** complessive **inferiori di 2.878,4 milioni di litri alle vendite del 1998, anno di *performance* massima della serie**, con una **flessione del 66,84 %**; nel dettaglio dei due prodotti, **le vendite di benzina sono inferiori di 1.843,3 milioni di litri e dell'87,09 %**, mentre quelle di **gasolio sono inferiori di 1.035,1 milioni di litri e del 47,27 %**;
③ **il 2017**, rispetto all'anno immediatamente precedente, presenta **vendite** complessive **inferiori di 124,3 milioni di litri alle vendite del 2016**, con una **flessione dell'8,01 %**; nel dettaglio dei due prodotti, **le vendite di benzina sono inferiori di 25,6 milioni di litri e dell' 8,56 %**, mentre quelle di **gasolio sono inferiori di 98,6 milioni di litri e del 7,87 %**;

[**PER I DATI SI VEDANO I GRAFICI E LE TAVOLE SEGUENTI**]

VENDITE IN AUTOSTRADA 1979 – 2017 – MILIONI DI LITRI
BENZINA E GASOLIO

Anno	Benzina	Gasolio	Totale	Anno	Benzina	Gasolio	Totale
1979	*1.153,306*	*1.526,291*	**2.679,597**	1999	*1.982,008*	*2.312,751*	**4.294,759**
1980	*1.107,007*	*1.407,009*	**2.514,016**	2000	*1.822,932*	*2.442,511*	**4.265,444**
1981	*1.099,679*	*1.542,446*	**2.642,126**	2001	*1.698,089*	*2.520,588*	**4.218,677**
1982	*1.083,848*	*1.596,755*	**2.680,603**	2002	*1.579,751*	*2.595,817*	**4.175,568**
1983	*1.018,158*	*1.621,988*	**2.640,146**	2003	*1.455,821*	*2.780,918*	**4.236,740**
1984	*1.003,849*	*1.729,156*	**2.733,005**	2004	*1.215,456*	*2.799,576*	**4.015,032**
1985	*1.012,518*	*1.845,355*	**2.857,873**	2005	*1.071,252*	*2.798,095*	**3.869,346**
1986	*1.041,354*	*1.996,394*	**3.037,748**	2006	*983,077*	*2.852,195*	**3.835,272**
1987	*1.075,706*	*2.155,414*	**3.231,120**	2007	*896,221*	*2.857,428*	**3.753,650**
1988	*1.078,628*	*2.238,001*	**3.316,629**	2008	*783,179*	*2.666,034*	**3.449,213**
1989	*1.166,256*	*2.260,877*	**3.427,133**	2009	*752,638*	*2.584,059*	**3.336,698**
1990	*1.414,955*	*2.181,960*	**3.596,915**	2010	*679,460*	*2.519,866*	**3.199,326**
1991	*1.671,852*	*2.065,205*	**3.737,056**	2011	*598,036*	*2.300,740*	**2.898,775**
1992	*1.815,705*	*1.968,001*	**3.783,706**	2012	*426,305*	*1.792,467*	**2.218,772**
1993	*1.905,289*	*1.849,026*	**3.754,315**	2013	*380,502*	*1.603,186*	**1.983,688**
1994	*1.963,566*	*1.858,964*	**3.822,530**	2014	*338,041*	*1.446,845*	**1.784,886**
1995	*2.020,434*	*1.913,517*	**3.933,952**	2015	*314,646*	*1.335,398*	**1.650,044**
1996	*1.982,567*	*1.871,680*	**3.854,247**	2016	*298,935*	*1.253,136*	**1.552,071**
1997	*2.029,907*	*1.976,231*	**4.006,138**	2017	*273,257*	*1.154,517*	**1.427,774**
1998	*2.116,596*	*2.189,575*	**4.306,171**				

VARIAZIONI % VENDITE IN AUTOSTRADA SULL'ANNO PRECEDENTE – 1979 – 2017
BENZINA E GASOLIO

Anno	Benzina	Gasolio	Totale	Anno	Benzina	Gasolio	Totale
1980	-4,01	-7,82	-6,18	1999	-6,36	+5,63	-0,27
1981	-0,66	+9,63	+5,10	2000	-8,03	+5,61	-0,68
1982	-1,44	+3,52	+1,46	2001	-6,85	+3,20	-1,10
1983	-6,06	+1,58	-1,51	2002	-6,97	+2,98	-1,02
1984	-1,41	+6,61	+3,52	2003	-7,84	+7,13	+1,46
1985	+0,86	+6,72	+4,57	2004	-16,51	+0,67	-5,23
1986	+2,85	+8,18	+6,29	2005	-11,86	-0,05	-3,63
1987	+3,30	+7,97	+6,37	2006	-8,23	+1,93	-0,88
1988	+0,27	+3,83	+2,65	2007	-8,84	+0,18	-2,13
1989	+8,12	+1,02	+3,33	2008	-12,61	-6,70	-8,11
1990	+21,32	-3,49	+4,95	2009	-3,90	-3,07	-3,26
1991	+18,16	-5,35	+3,90	2010	-9,72	-2,48	-4,12
1992	+8,60	-4,71	+1,25	2011	-11,98	-8,70	-9,39
1993	+4,93	-6,05	-0,78	2012	-28,72	-22,09	-23,46
1994	+3,06	+0,54	+1,82	2013	-10,74	-10,56	-10,60
1995	+2,90	+2,93	+2,91	2014	-11,16	-9,75	-10,02
1996	-1,87	-2,19	-2,03	2015	-6,92	-7,70	-7,55
1997	+2,39	+5,59	+3,94	2016	-4,99	-6,16	-5,94
1998	+4,27	+10,80	+7,49	2017	-8,59	-7,87	-8,01

VARIAZIONI % CUMULATE VENDITE IN AUTOSTRADA SULL'ANNO 1979
BENZINA E GASOLIO – 1979 - 2017

Anno	Benzina	Gasolio	Totale	Anno	Benzina	Gasolio	Totale
1980	-4,01	-7,82	-6,18	1999	+71,85	+51,53	+60,28
1981	-4,65	+1,06	-1,40	2000	+58,06	+60,03	+59,18
1982	-6,02	+4,62	+0,04	2001	+47,24	+65,14	+57,44
1983	-11,72	+6,27	-1,47	2002	+36,98	+70,07	+55,83
1984	-12,96	+13,29	+1,99	2003	+26,23	+82,20	+58,11
1985	-12,21	+20,90	+6,65	2004	+5,39	+83,42	+49,84
1986	-9,71	+30,80	+13,37	2005	-7,11	+83,33	+44,40
1987	-6,73	+41,22	+20,58	2006	-14,76	+86,87	+43,13
1988	-6,48	+46,63	+23,77	2007	-22,29	+87,21	+40,08
1989	+1,12	+48,13	+27,90	2008	-32,09	+74,67	+28,72
1990	+22,69	+42,96	+34,23	2009	-34,74	+69,30	+24,52
1991	+44,96	+35,31	+39,46	2010	-41,09	+65,10	+19,40
1992	+57,43	+28,94	+41,20	2011	-48,15	+50,74	+8,18
1993	+65,20	+21,15	+40,11	2012	-63,04	+17,44	-17,20
1994	+70,26	+21,80	+42,65	2013	-67,01	+5,04	-25,97
1995	+75,19	+25,37	+46,81	2014	-70,69	-5,21	-33,39
1996	+71,90	+22,63	+43,84	2015	-72,72	-12,51	-38,42
1997	+76,01	+29,48	+49,51	2016	-74,08	-17,90	-42,08
1998	+83,52	+43,46	+60,70	2017	-76,31	-24,36	-46,72

GRAFICO DELLE VARIAZIONI % ANNUE SU ANNO PRECEDENTE ED ANNUE CUMULATE SU ANNO 1979 VENDITE IN AUTOSTRADA BENZINA E GASOLIO

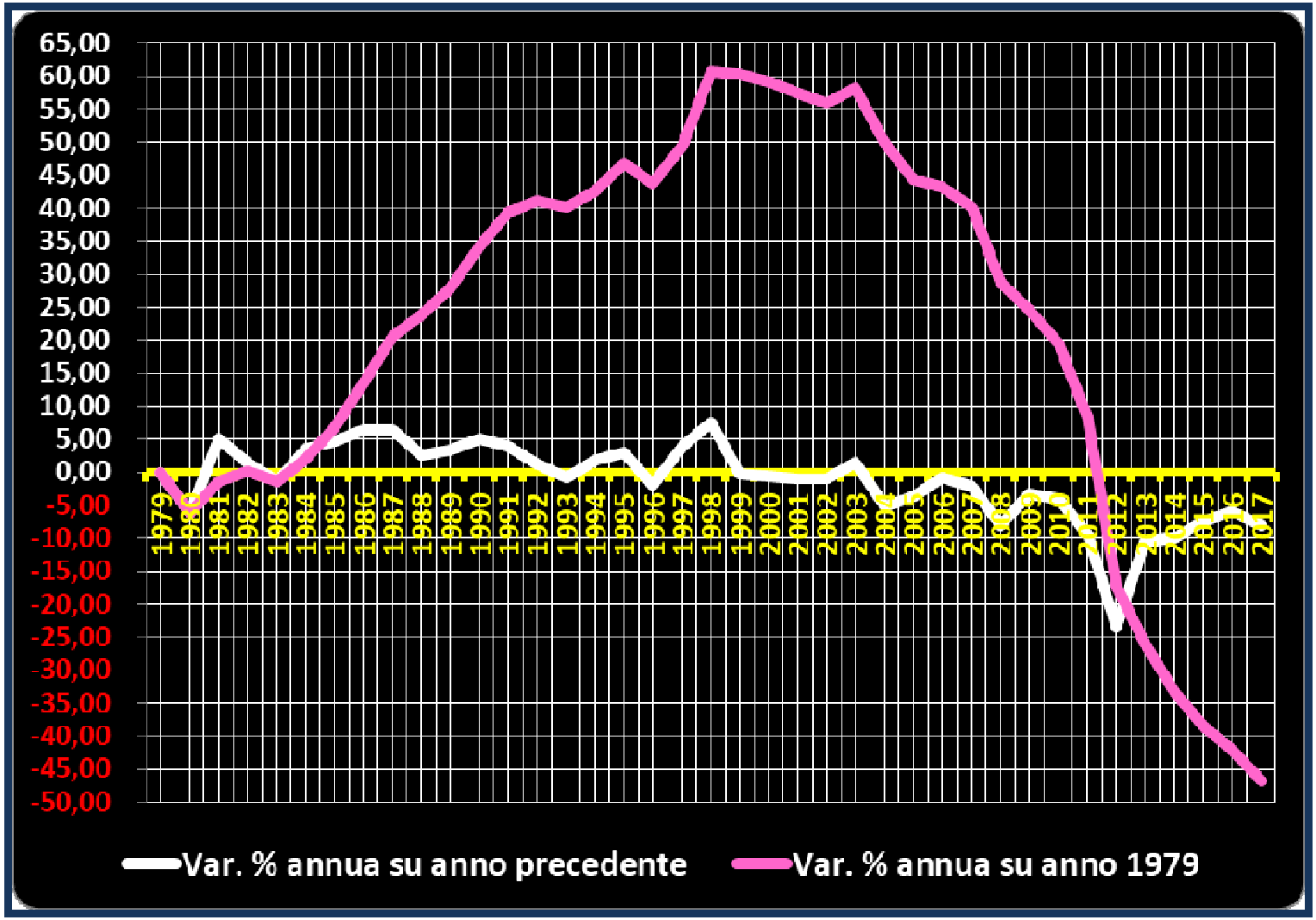


GRAFICO DELLE VARIAZIONI % ANNUE SU ANNO PRECEDENTE ED ANNUE CUMULATE SU ANNO 1979 VENDITE IN AUTOSTRADA BENZINA

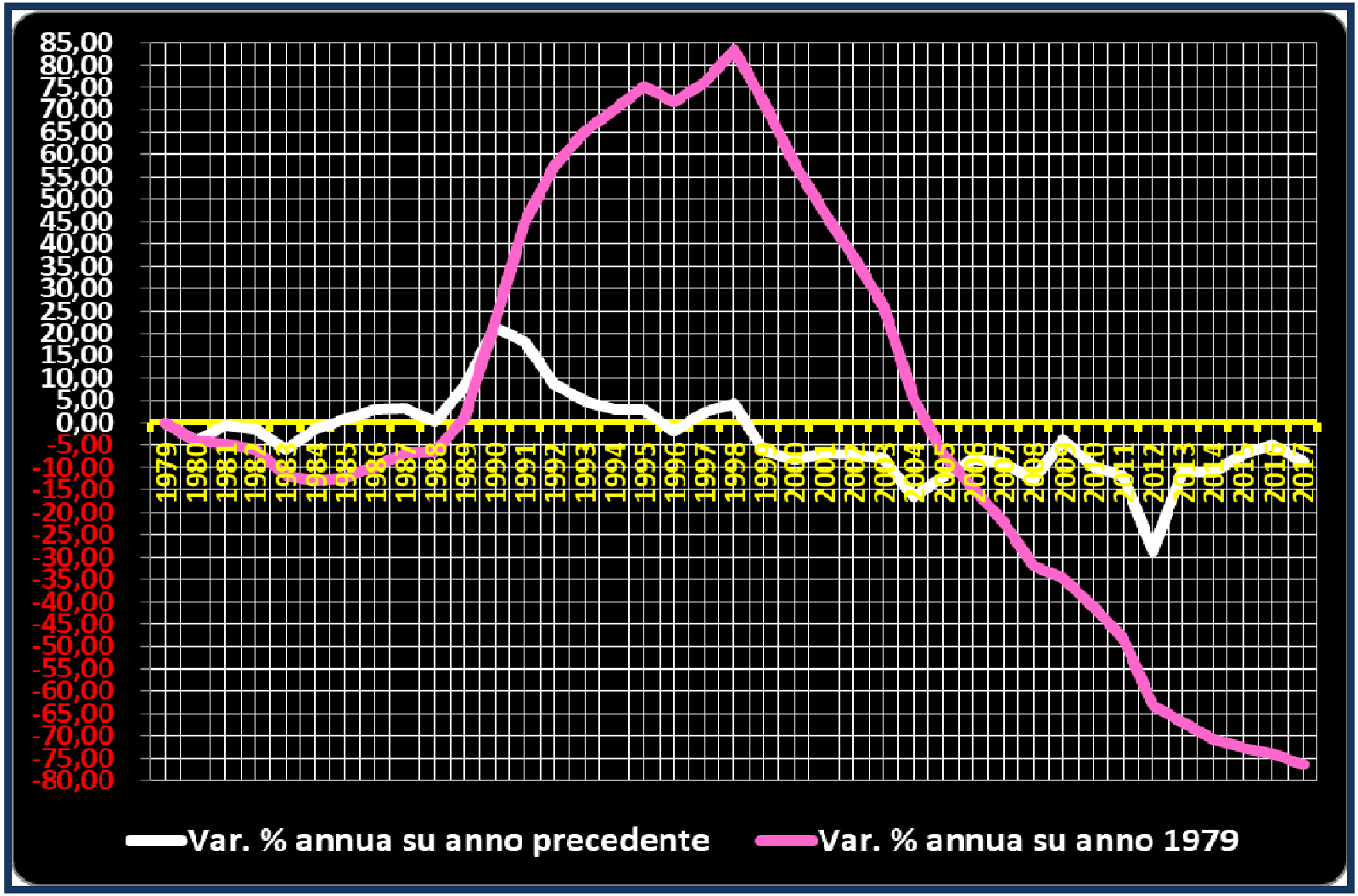
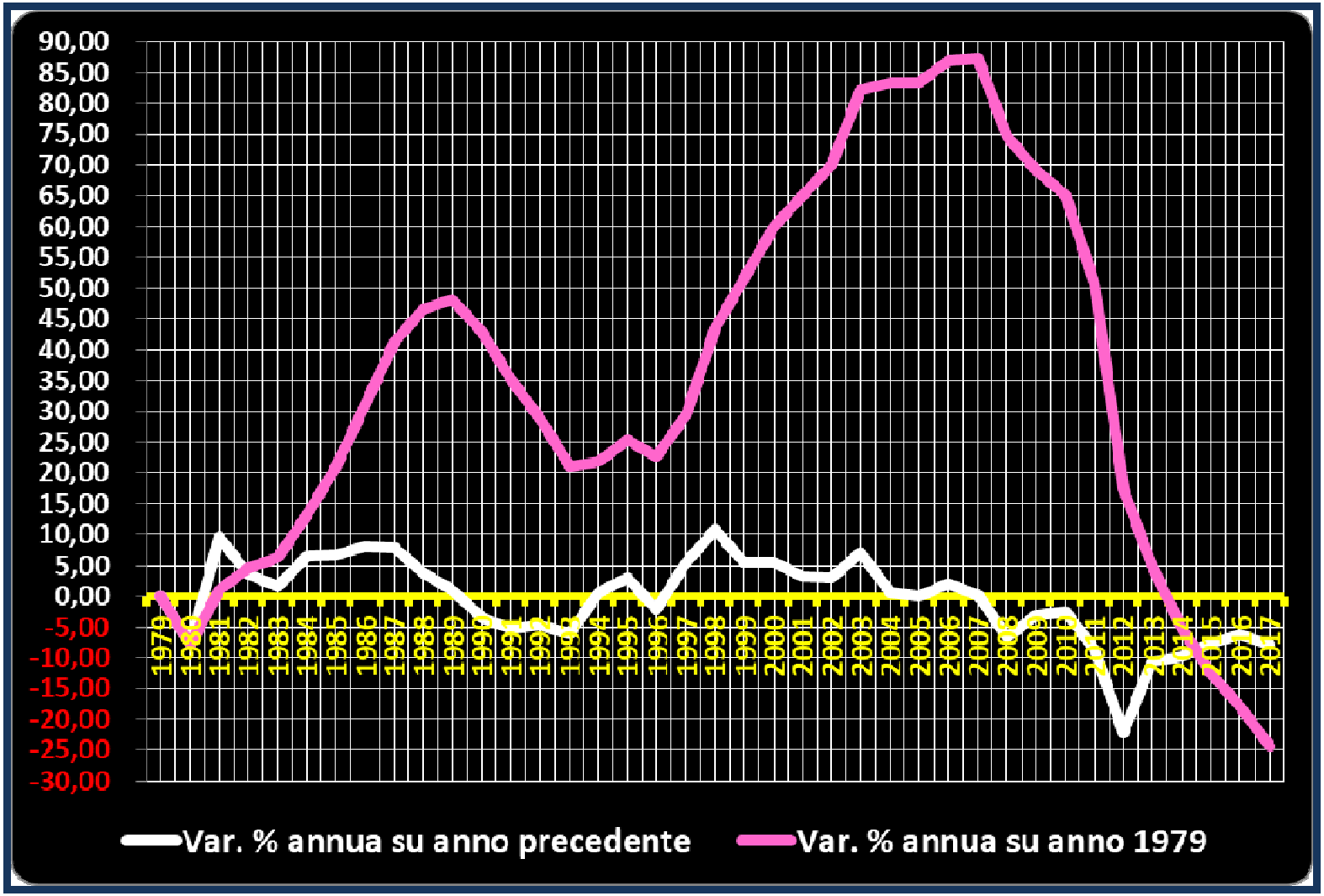


GRAFICO DELLE VARIAZIONI % ANNUE SU ANNO PRECEDENTE ED ANNUE CUMULATE SU ANNO 1979 VENDITE IN AUTOSTRADA GASOLIO



2.2. IL *MIX* DELLE VENDITE PER PRODOTTO - 1979-2017

La ripartizione delle vendite tra benzina e gasolio nel periodo 1979-2017 è sensibilmente mutata: **nel 1979 il *mix* delle quote di vendita era rappresentato da un 43,04 % per la benzina e da un 56,96 % per il gasolio**, **nel 2017 tale ripartizione è rappresentata da una quota di solo il 19,14 % per la benzina e di ben l'80,86 % per il gasolio**.

Tale **dinamica non** è stata, tuttavia, **lineare**: in una fase temporale, **dal 1993 al 1997, il gasolio costituiva una quota leggermente minoritaria delle vendite**, attestandosi tra il 48,63 ed il 49,33 %, mentre **il superamento della quota dell'80 % per il gasolio è un dato relativo solo all'ultimo periodo dal 2012 al 2017**, mentre **dal 2005 al 2011** i consumi di questo prodotto erano attestati **sopra il 70 % e sotto l'80 %**; **sopra il 60 % e sotto il 70 %** del totale il gasolio si è attestato in due fasi, la prima **dal 1983 al 1990**, la seconda **dal 2002 al 2004**; **sopra il 50 % e sotto il 60 %** il gasolio è stato rilevato **dal 1979 al 1982**, **nel biennio 1991 e 1992**, e, infine, **dal 1998 al 2001**.

La ripartizione delle vendite tra benzina e gasolio nel periodo di studio 1979-2017 è stata computata distintamente anche per il **circuito della rete, segmento rete ordinaria**, per il **circuito extrarete** ed infine per la **somma dei circuiti**.

Sinteticamente si osserva che:

- complessivamente [**somma dei circuiti**], la quota della benzina passa dal 55-60 % nel 1979 al 25-30 % nel 2017, quella del gasolio dal 40-45 % nel 1979 al 70-75 % nel 2017;

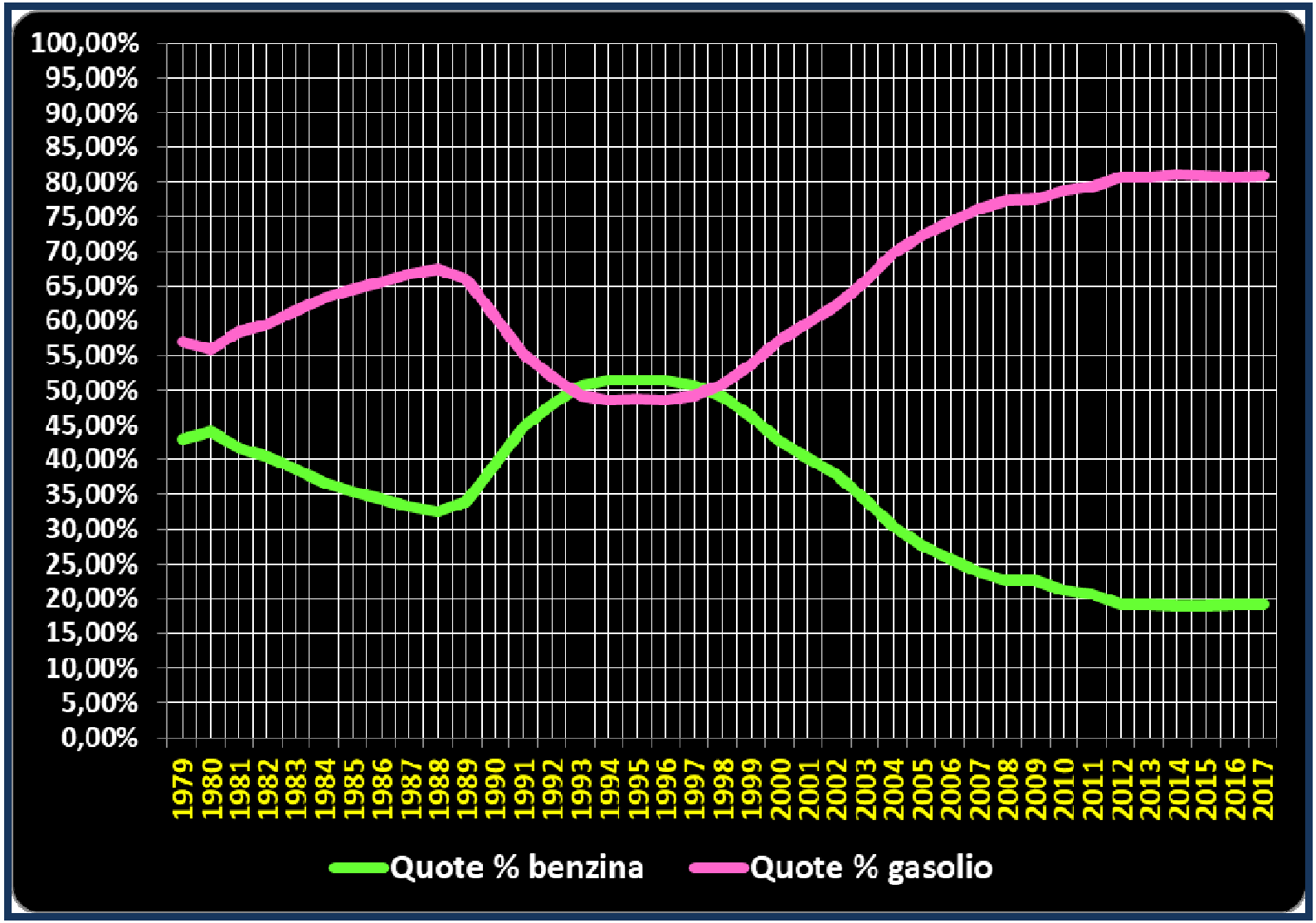
- nel **circuito della rete, segmento rete ordinaria**, la quota della benzina passa dal 70-75 % nel 1979 al 30-35 % nel 2017, quella del gasolio dal 25-30 % nel 1979 al 65-70 % nel 2017;

- nel **circuito della rete, segmento rete autostradale** – come già rilevato -, la quota della benzina passa dal 40-45 % nel 1979 al 15-20 % nel 2017, quella del gasolio dal 55-60 % nel 1979 all'80-85% nel 2017;

- nel **circuito extrarete**, la quota della benzina passa dal 10-15 % nel 1979 al 15-20 % nel 2017, quella del gasolio dall'85-90 % nel 1979 all'80-85% nel 2017.

[**PER I DATI SI VEDANO I GRAFICI E LE TAVOLE SEGUENTI**]

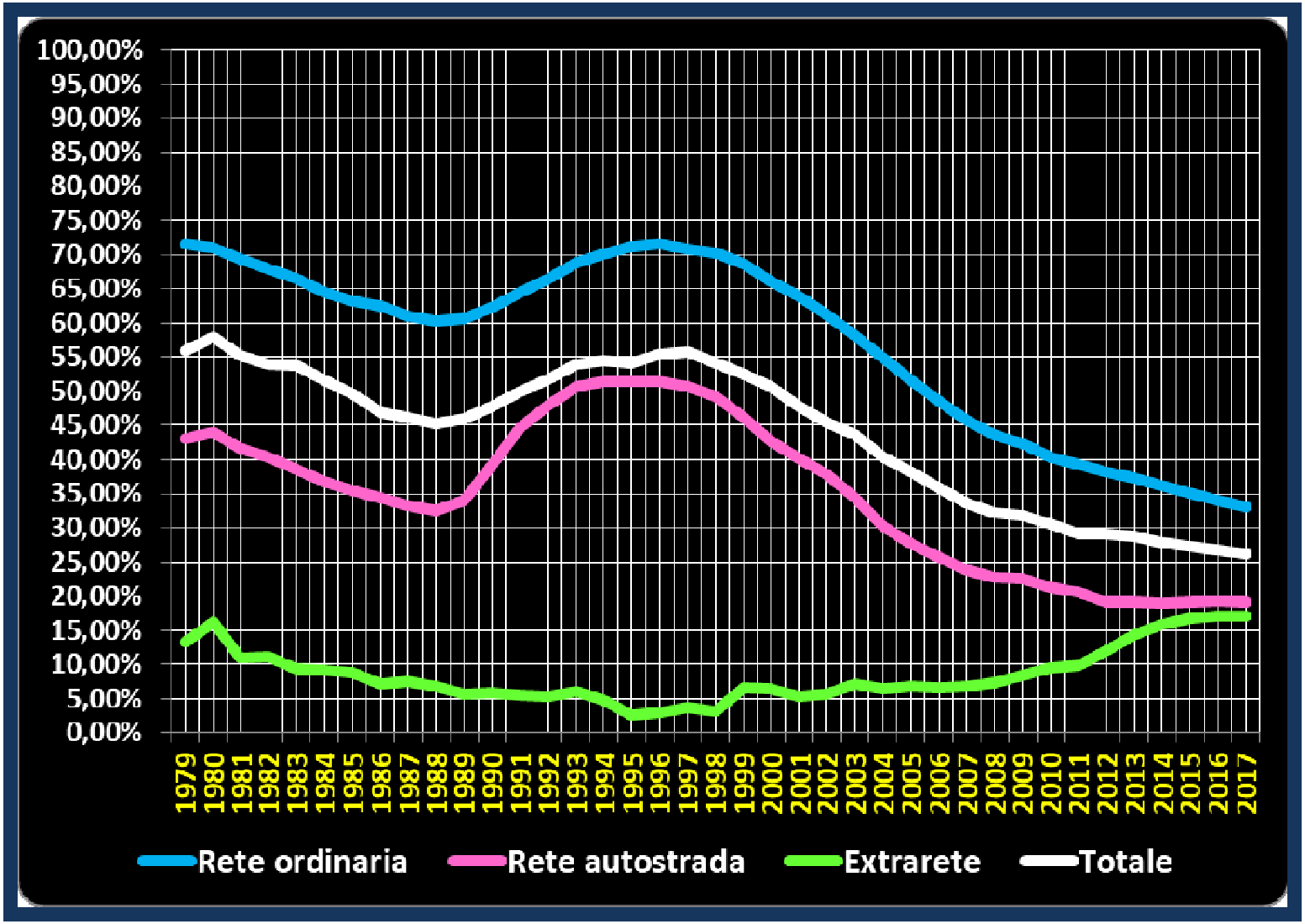
GRAFICO MIX % DELLE VENDITE AUTOSTRADA TRA BENZINA E GASOLIO – 1979-2017



COMPOSIZIONE % VENDITE AUTOSTRADA TRA BENZINA E GASOLIO 1979–2017

Anno	Benzina	Gasolio	Totale	Anno	Benzina	Gasolio	Totale
1979	*43,04%*	*56,96%*	**100,00%**	1999	*46,15%*	*53,85%*	**100,00%**
1980	*44,03%*	*55,97%*	**100,00%**	2000	*42,74%*	*57,26%*	**100,00%**
1981	*41,62%*	*58,38%*	**100,00%**	2001	*40,25%*	*59,75%*	**100,00%**
1982	*40,43%*	*59,57%*	**100,00%**	2002	*37,83%*	*62,17%*	**100,00%**
1983	*38,56%*	*61,44%*	**100,00%**	2003	*34,36%*	*65,64%*	**100,00%**
1984	*36,73%*	*63,27%*	**100,00%**	2004	*30,27%*	*69,73%*	**100,00%**
1985	*35,43%*	*64,57%*	**100,00%**	2005	*27,69%*	*72,31%*	**100,00%**
1986	*34,28%*	*65,72%*	**100,00%**	2006	*25,63%*	*74,37%*	**100,00%**
1987	*33,29%*	*66,71%*	**100,00%**	2007	*23,88%*	*76,12%*	**100,00%**
1988	*32,52%*	*67,48%*	**100,00%**	2008	*22,71%*	*77,29%*	**100,00%**
1989	*34,03%*	*65,97%*	**100,00%**	2009	*22,56%*	*77,44%*	**100,00%**
1990	*39,34%*	*60,66%*	**100,00%**	2010	*21,24%*	*78,76%*	**100,00%**
1991	*44,74%*	*55,26%*	**100,00%**	2011	*20,63%*	*79,37%*	**100,00%**
1992	*47,99%*	*52,01%*	**100,00%**	2012	*19,21%*	*80,79%*	**100,00%**
1993	*50,75%*	*49,25%*	**100,00%**	2013	*19,18%*	*80,82%*	**100,00%**
1994	*51,37%*	*48,63%*	**100,00%**	2014	*18,94%*	*81,06%*	**100,00%**
1995	*51,36%*	*48,64%*	**100,00%**	2015	*19,07%*	*80,93%*	**100,00%**
1996	*51,44%*	*48,56%*	**100,00%**	2016	*19,26%*	*80,74%*	**100,00%**
1997	*50,67%*	*49,33%*	**100,00%**	2017	*19,14%*	*80,86%*	**100,00%**
1998	*49,15%*	*50,85%*	**100,00%**				

GRAFICO % DELLE VENDITE BENZINA SU SOMMA BENZINA E GASOLIO – 1979-2017

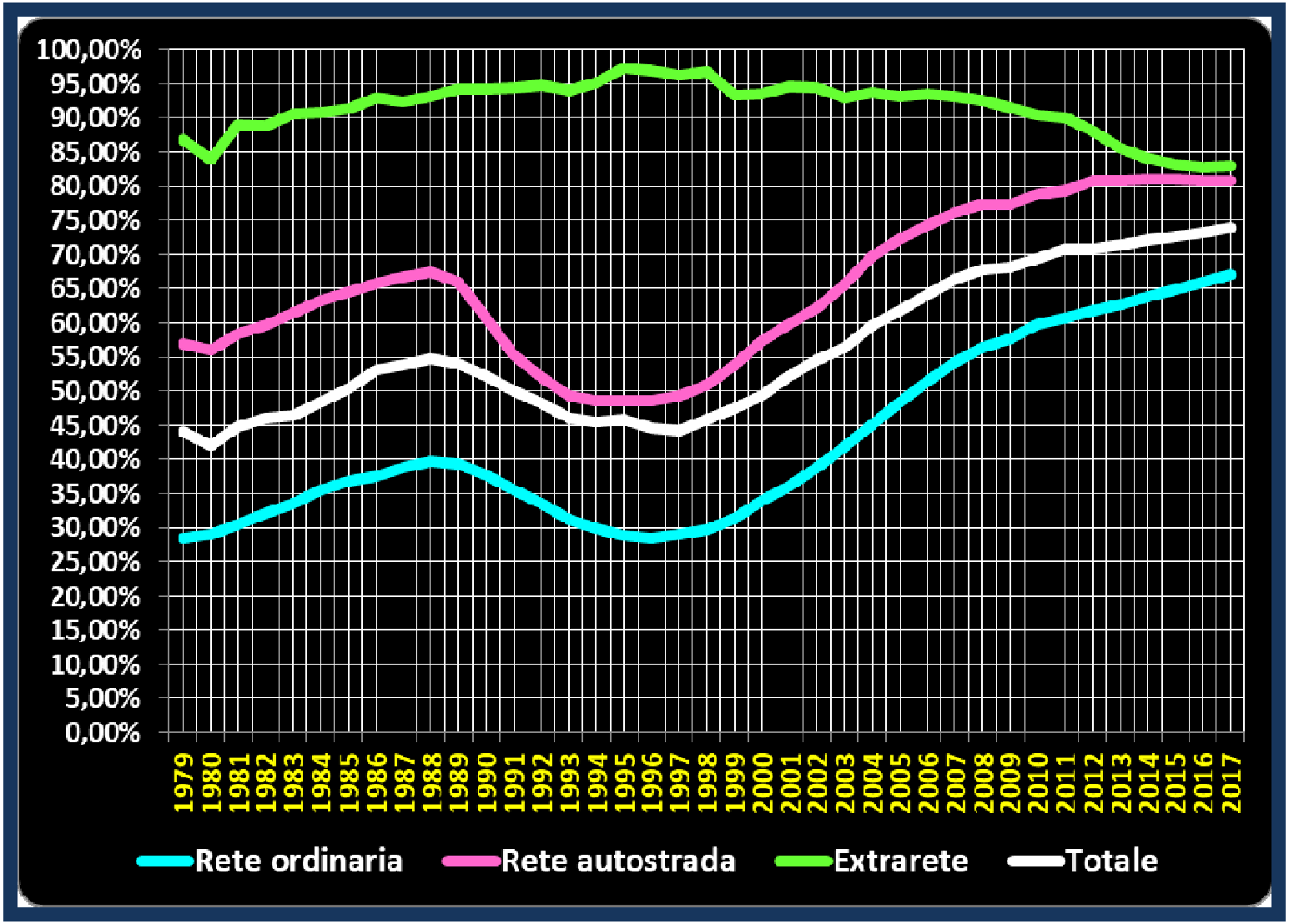


COMPOSIZIONE % VENDITE BENZINA 1979–2017

Anno	RO ①	RA ②	EX ③	TOT ④	Anno	RO ①	RA ②	EX ③	TOT ④
1979	71,52%	43,04%	13,26%	55,92%	1999	68,58%	46,15%	6,60%	52,43%
1980	70,98%	44,03%	16,16%	57,86%	2000	66,18%	42,74%	6,52%	50,67%
1981	69,47%	41,62%	11,04%	55,28%	2001	63,90%	40,25%	5,42%	47,81%
1982	67,91%	40,43%	11,11%	53,94%	2002	61,23%	37,83%	5,65%	45,50%
1983	66,54%	38,56%	9,34%	53,69%	2003	58,15%	34,36%	7,10%	43,55%
1984	64,53%	36,73%	9,22%	51,56%	2004	54,83%	30,27%	6,40%	40,40%
1985	63,21%	35,43%	8,75%	49,65%	2005	51,67%	27,69%	6,87%	38,23%
1986	62,52%	34,28%	7,08%	46,96%	2006	48,58%	25,63%	6,53%	35,77%
1987	61,12%	33,29%	7,50%	46,17%	2007	45,73%	23,88%	6,79%	33,67%
1988	60,33%	32,52%	6,87%	45,27%	2008	43,69%	22,71%	7,34%	32,19%
1989	60,61%	34,03%	5,77%	45,98%	2009	42,28%	22,56%	8,45%	31,86%
1990	62,37%	39,34%	5,84%	47,83%	2010	40,28%	21,24%	9,58%	30,57%
1991	64,53%	44,74%	5,56%	49,91%	2011	39,20%	20,63%	9,94%	29,15%
1992	66,55%	47,99%	5,29%	51,80%	2012	38,16%	19,21%	11,98%	29,06%
1993	68,82%	50,75%	5,99%	53,90%	2013	37,35%	19,18%	14,45%	28,66%
1994	70,17%	51,37%	4,80%	54,48%	2014	36,18%	18,94%	15,89%	27,92%
1995	71,15%	51,36%	2,62%	54,18%	2015	35,08%	19,07%	16,74%	27,35%
1996	71,53%	51,44%	3,01%	55,42%	2016	33,97%	19,26%	17,18%	26,81%
1997	70,92%	50,67%	3,74%	55,85%	2017	33,02%	19,14%	17,06%	26,14%
1998	70,28%	49,15%	3,23%	54,07%					

① **RO** = circuito rete, segmento rete ordinaria
② **RA** = circuito rete, segmento rete autostradale
③ **EX** = circuito extrarete
④ **TOT** = somma dei circuiti e segmenti

GRAFICO % DELLE VENDITE GASOLIO SU SOMMA BENZINA E GASOLIO – 1979-2017



COMPOSIZIONE % VENDITE GASOLIO 1979–2017

Anno	RO ①	RA ②	EX ③	TOT ④	Anno	RO ①	RA ②	EX ③	TOT ④
1979	28,48%	56,96%	86,74%	44,08%	1999	31,42%	53,85%	93,40%	47,57%
1980	29,02%	55,97%	83,84%	42,14%	2000	33,82%	57,26%	93,48%	49,33%
1981	30,53%	58,38%	88,96%	44,72%	2001	36,10%	59,75%	94,58%	52,19%
1982	32,09%	59,57%	88,89%	46,06%	2002	38,77%	62,17%	94,35%	54,50%
1983	33,46%	61,44%	90,66%	46,31%	2003	41,85%	65,64%	92,90%	56,45%
1984	35,47%	63,27%	90,78%	48,44%	2004	45,17%	69,73%	93,60%	59,60%
1985	36,79%	64,57%	91,25%	50,35%	2005	48,33%	72,31%	93,13%	61,77%
1986	37,48%	65,72%	92,92%	53,04%	2006	51,42%	74,37%	93,47%	64,23%
1987	38,88%	66,71%	92,50%	53,83%	2007	54,27%	76,12%	93,21%	66,33%
1988	39,67%	67,48%	93,13%	54,73%	2008	56,31%	77,29%	92,66%	67,81%
1989	39,39%	65,97%	94,23%	54,02%	2009	57,72%	77,44%	91,55%	68,14%
1990	37,63%	60,66%	94,16%	52,17%	2010	59,72%	78,76%	90,42%	69,43%
1991	35,47%	55,26%	94,44%	50,09%	2011	60,80%	79,37%	90,06%	70,85%
1992	33,45%	52,01%	94,71%	48,20%	2012	61,84%	80,79%	88,02%	70,94%
1993	31,18%	49,25%	94,01%	46,10%	2013	62,65%	80,82%	85,55%	71,34%
1994	29,83%	48,63%	95,20%	45,52%	2014	63,82%	81,06%	84,11%	72,08%
1995	28,85%	48,64%	97,38%	45,82%	2015	64,92%	80,93%	83,26%	72,65%
1996	28,47%	48,56%	96,99%	44,58%	2016	66,03%	80,74%	82,82%	73,19%
1997	29,08%	49,33%	96,26%	44,15%	2017	66,98%	80,86%	82,94%	73,86%
1998	29,72%	50,85%	96,77%	45,93%					

① **RO** = circuito rete, segmento rete ordinaria
② **RA** = circuito rete, segmento rete autostradale
③ **EX** = circuito extrarete
④ **TOT** = somma dei circuiti e segmenti

2.3. DATI VENDITE BENZINA E GASOLIO PER CIRCUITI E SEGMENTI – 1979 – 2017 – ANALISI QUANTITATIVE 1

Per un **confronto delle dinamiche tra circuiti** [**rete** ed **extrarete**], **segmenti di rete** [**ordinaria** ed **autostradale**] e **totale** [**somma dei circuiti e segmenti**], anche in questo caso per i **dati delle vendite di benzina e gasolio** [singolarmente per prodotto e come sommatoria dei due prodotti] **su base annua la serie temporale disponibile è di trentanove esercizi e va dal 1979 al 2017**.

Le osservazioni quantitative di sintesi per il periodo di studio sono le seguenti:

SOMMA DI BENZINA E GASOLIO:

- ✓ per la **somma complessiva dei circuiti e segmenti**, le vendite passano da 28,222 miliardi di litri del 1979 a 36,951 miliardi di litri del 2017, con un **incremento assoluto di +8,729 miliardi di litri e del +30,93 %**;
- ✓ per il **circuito rete**, **segmento rete ordinaria**, le vendite passano da 19,294 miliardi di litri del 1979 a 20,841 miliardi di litri del 2017, con un **incremento assoluto di +1,547 miliardi di litri e del +8,02 %**;
- ✓ per il **circuito rete**, **segmento rete autostradale**, le vendite passano da 2,680 miliardi di litri del 1979 a 1,428 miliardi di litri del 2017, con un **decremento assoluto di -1,252 miliardi di litri e del -46,72 %**;
- ✓ per il **circuito extrarete**, le vendite passano da 6,248 miliardi di litri del 1979 a 14,682 miliardi di litri del 2017, con un **incremento assoluto di +8,434 miliardi di litri e del +134,98 %**;

GASOLIO:

- ✓ per la **somma complessiva dei circuiti e segmenti**, le vendite passano da 12,441 miliardi di litri del 1979 a 27,291 miliardi di litri del 2017, con un **incremento assoluto di +14,850 miliardi di litri e del +119,36 %**;
- ✓ per il **circuito rete**, **segmento rete ordinaria**, le vendite passano da 5,495 miliardi di litri del 1979 a 13,960 miliardi di litri del 2017, con un **incremento assoluto di +8,465 miliardi di litri e del +154,03 %**;
- ✓ per il **circuito rete**, **segmento rete autostradale**, le vendite passano da 1,526 miliardi di litri del 1979 a 1,155 miliardi di litri del 2017, con un **decremento assoluto di -0,372 miliardi di litri e del -24,36 %**;
- ✓ per il **circuito extrarete**, le vendite passano da 5,419 miliardi di litri del 1979 a 12,177 miliardi di litri del 2017, con un **incremento assoluto di +6,757 miliardi di litri e del +124,68 %**;

BENZINA:

- ✓ per la **somma complessiva dei circuiti e segmenti**, le vendite passano da 15,781 miliardi di litri del 1979 a 9,660 miliardi di litri del 2017, con un **decremento assoluto di -6,121 miliardi di litri e del -38,79 %**;
- ✓ per il **circuito rete**, **segmento rete ordinaria**, le vendite passano da 13,799 miliardi di litri del 1979 a 6,881 miliardi di litri del 2017, con un **decremento assoluto di -6,918 miliardi di litri e del -50,13 %**;
- ✓ per il **circuito rete**, **segmento rete autostradale**, le vendite passano da 1,153 miliardi di litri del 1979 a 0,273 miliardi di litri del 2017, con un **decremento assoluto di -0,880 miliardi di litri e del -76,31 %**;

✓ per il **circuito extrarete**, le vendite passano da 0,829 miliardi di litri del 1979 a 2,505 miliardi di litri del 2017, con un **incremento assoluto di +1,677 miliardi di litri e del +202,29 %**.

[**PER I DATI SI VEDANO I GRAFICI E LE TAVOLE SEGUENTI**]

VENDITE PER CIRCUITI E SEGMENTI 1979 – 2017 – MILIONI DI LITRI
BENZINA

Anno	RETE		EXTRARETE	TOTALE
	Ordinaria	Autostrada		
1979	13.798,632	1.153,306	828,828	15.780,766
1980	13.950,293	1.107,007	864,817	15.922,117
1981	14.088,302	1.099,679	627,853	15.815,834
1982	13.954,534	1.083,848	650,607	15.688,988
1983	13.774,703	1.018,158	476,248	15.269,109
1984	13.692,041	1.003,849	510,685	15.206,575
1985	13.859,318	1.012,518	548,756	15.420,592
1986	13.960,609	1.041,354	548,800	15.550,763
1987	14.228,976	1.075,706	594,650	15.899,332
1988	14.518,695	1.078,628	573,181	16.170,505
1989	15.149,134	1.166,256	465,547	16.780,936
1990	15.900,679	1.414,955	473,303	17.788,938
1991	17.224,079	1.671,852	465,261	19.361,192
1992	18.609,079	1.815,705	452,841	20.877,625
1993	19.191,673	1.905,289	505,718	21.602,679
1994	19.995,534	1.963,566	420,379	22.379,478
1995	20.732,430	2.020,434	246,090	22.998,955
1996	21.004,181	1.982,567	262,633	23.249,381
1997	20.998,833	2.029,907	305,691	23.334,432
1998	21.226,580	2.116,596	297,946	23.641,122
1999	20.696,303	1.982,008	663,510	23.341,821
2000	19.724,303	1.822,932	633,298	22.180,534
2001	19.460,877	1.698,089	585,864	21.744,829
2002	19.003,885	1.579,751	646,486	21.230,122

Anno	RETE		EXTRARETE	TOTALE
	Ordinaria	Autostrada		
2003	18.168,697	1.455,821	812,664	20.437,181
2004	17.279,264	1.215,456	779,587	19.274,306
2005	16.001,646	1.071,252	821,995	17.894,893
2006	14.999,538	983,077	796,832	16.779,446
2007	14.009,275	896,221	839,975	15.745,472
2008	12.930,874	783,179	909,097	14.623,150
2009	12.310,245	752,638	983,942	14.046,825
2010	11.428,550	679,460	1.119,701	13.227,710
2011	10.570,367	598,036	1.275,487	12.443,890
2012	9.288,984	426,305	1.399,947	11.115,236
2013	8.437,613	380,502	1.807,240	10.625,355
2014	7.941,551	338,041	2.183,181	10.462,774
2015	7.614,062	314,646	2.429,580	10.358,289
2016	7.245,191	298,935	2.517,988	10.062,114
2017	6.881,001	273,257	2.505,444	9.659,702

VENDITE PER CIRCUITI E SEGMENTI 1979 – 2017 – MILIONI DI LITRI
GASOLIO

Anno	RETE		EXTRARETE	TOTALE
	Ordinaria	Autostrada		
1979	5.495,443	1.526,291	5.419,441	12.441,175
1980	5.702,767	1.407,009	4.485,470	11.595,246
1981	6.192,712	1.542,446	5.058,375	12.793,534
1982	6.595,160	1.596,755	5.203,911	13.395,826
1983	6.928,101	1.621,988	4.621,302	13.171,391
1984	7.525,743	1.729,156	5.029,927	14.284,826
1985	8.065,495	1.845,355	5.724,136	15.634,986
1986	8.367,555	1.996,394	7.201,535	17.565,484
1987	9.051,514	2.155,414	7.333,278	18.540,206
1988	9.546,376	2.238,001	7.767,865	19.552,243
1989	9.845,064	2.260,877	7.606,080	19.712,021
1990	9.594,606	2.181,960	7.629,206	19.405,772
1991	9.468,507	2.065,205	7.898,834	19.432,546
1992	9.354,622	1.968,001	8.107,186	19.429,809
1993	8.694,760	1.849,026	7.934,484	18.478,270
1994	8.501,578	1.858,964	8.340,840	18.701,382
1995	8.406,080	1.913,517	9.133,477	19.453,075
1996	8.361,897	1.871,680	8.470,327	18.703,904
1997	8.611,030	1.976,231	7.859,122	18.446,382
1998	8.978,305	2.189,575	8.917,289	20.085,169
1999	9.480,843	2.312,751	9.382,110	21.175,704
2000	10.079,075	2.442,511	9.075,734	21.597,320
2001	10.995,613	2.520,588	10.221,211	23.737,412
2002	12.031,127	2.595,817	10.800,849	25.427,792

Anno	RETE		EXTRARETE	TOTALE
	Ordinaria	Autostrada		
2003	13.078,022	2.780,918	10.626,853	26.485,794
2004	14.235,568	2.799,576	11.403,232	28.438,376
2005	14.968,740	2.798,095	11.143,272	28.910,107
2006	15.876,088	2.852,195	11.397,688	30.125,970
2007	16.628,652	2.857,428	11.537,582	31.023,663
2008	16.667,910	2.666,034	11.475,940	30.809,884
2009	16.808,757	2.584,059	10.654,165	30.046,981
2010	16.943,308	2.519,866	10.573,996	30.037,170
2011	16.396,457	2.300,740	11.553,512	30.250,709
2012	15.055,634	1.792,467	10.289,069	27.137,170
2013	14.155,050	1.603,186	10.695,543	26.453,779
2014	14.006,419	1.446,845	11.557,908	27.011,172
2015	14.091,885	1.335,398	12.086,370	27.513,653
2016	14.080,895	1.253,136	12.138,142	27.472,173
2017	13.960,060	1.154,517	12.176,630	27.291,207

VENDITE PER CIRCUITI E SEGMENTI 1979 – 2017 – MILIONI DI LITRI
SOMMA DI BENZINA E GASOLIO

Anno	RETE		EXTRARETE	TOTALE
	Ordinaria	Autostrada		
1979	19.294,074	2.679,597	6.248,269	28.221,941
1980	19.653,060	2.514,016	5.350,287	27.517,363
1981	20.281,014	2.642,126	5.686,228	28.609,368
1982	20.549,694	2.680,603	5.854,518	29.084,814
1983	20.702,804	2.640,146	5.097,549	28.440,499
1984	21.217,784	2.733,005	5.540,611	29.491,401
1985	21.924,813	2.857,873	6.272,892	31.055,578
1986	22.328,164	3.037,748	7.750,335	33.116,247
1987	23.280,490	3.231,120	7.927,928	34.439,538
1988	24.065,072	3.316,629	8.341,047	35.722,748
1989	24.994,198	3.427,133	8.071,627	36.492,958
1990	25.495,285	3.596,915	8.102,509	37.194,709
1991	26.692,586	3.737,056	8.364,095	38.793,738
1992	27.963,702	3.783,706	8.560,027	40.307,435
1993	27.886,433	3.754,315	8.440,202	40.080,949
1994	28.497,111	3.822,530	8.761,219	41.080,860
1995	29.138,511	3.933,952	9.379,567	42.452,030
1996	29.366,078	3.854,247	8.732,960	41.953,286
1997	29.609,863	4.006,138	8.164,813	41.780,814
1998	30.204,885	4.306,171	9.215,234	43.726,291
1999	30.177,146	4.294,759	10.045,620	44.517,525
2000	29.803,378	4.265,444	9.709,032	43.777,853
2001	30.456,490	4.218,677	10.807,074	45.482,241
2002	31.035,011	4.175,568	11.447,335	46.657,914

Anno	RETE		EXTRARETE	TOTALE
	Ordinaria	Autostrada		
2003	31.246,719	4.236,740	11.439,517	46.922,976
2004	31.514,832	4.015,032	12.182,819	47.712,682
2005	30.970,386	3.869,346	11.965,267	46.804,999
2006	30.875,625	3.835,272	12.194,519	46.905,417
2007	30.637,928	3.753,650	12.377,557	46.769,134
2008	29.598,784	3.449,213	12.385,036	45.433,034
2009	29.119,002	3.336,698	11.638,106	44.093,806
2010	28.371,857	3.199,326	11.693,697	43.264,880
2011	26.966,824	2.898,775	12.829,000	42.694,599
2012	24.344,618	2.218,772	11.689,016	38.252,406
2013	22.592,663	1.983,688	12.502,783	37.079,134
2014	21.947,970	1.784,886	13.741,089	37.473,945
2015	21.705,947	1.650,044	14.515,951	37.871,942
2016	21.326,085	1.552,071	14.656,130	37.534,287
2017	20.841,062	1.427,774	14.682,073	36.950,909

VARIAZIONI % ANNUE SU ANNO PRECEDENTE E SU ANNO 1979 PER CIRCUITI E SEGMENTI - 1979 – 2017 – BENZINA

	VAR. % ANNUE SU ANNO PRECEDENTE				VAR. % CUMULATE SU ANNO 1979			
	RETE		EXR ③	TOT ④	RETE		EXR ③	TOT ④
Anno	ROR ①	RAU ②			ROR ①	RAU ②		
1980	+1,10	-4,01	+4,34	+0,90	+1,10	-4,01	+4,34	+0,90
1981	+0,99	-0,66	-27,40	-0,67	+2,10	-4,65	-24,25	+0,22
1982	-0,95	-1,44	+3,62	-0,80	+1,13	-6,02	-21,50	-0,58
1983	-1,29	-6,06	-26,80	-2,68	-0,17	-11,72	-42,54	-3,24
1984	-0,60	-1,41	+7,23	-0,41	-0,77	-12,96	-38,38	-3,64
1985	+1,22	+0,86	+7,45	+1,41	+0,44	-12,21	-33,79	-2,28
1986	+0,73	+2,85	+0,01	+0,84	+1,17	-9,71	-33,79	-1,46
1987	+1,92	+3,30	+8,35	+2,24	+3,12	-6,73	-28,25	+0,75
1988	+2,04	+0,27	-3,61	+1,71	+5,22	-6,48	-30,84	+2,47
1989	+4,34	+8,12	-18,78	+3,77	+9,79	+1,12	-43,83	+6,34
1990	+4,96	+21,32	+1,67	+6,01	+15,23	+22,69	-42,89	+12,73
1991	+8,32	+18,16	-1,70	+8,84	+24,82	+44,96	-43,87	+22,69
1992	+8,04	+8,60	-2,67	+7,83	+34,86	+57,43	-45,36	+32,30
1993	+3,13	+4,93	+11,68	+3,47	+39,08	+65,20	-38,98	+36,89
1994	+4,19	+3,06	-16,87	+3,60	+44,91	+70,26	-49,28	+41,81
1995	+3,69	+2,90	-41,46	+2,77	+50,25	+75,19	-70,31	+45,74
1996	+1,31	-1,87	+6,72	+1,09	+52,22	+71,90	-68,31	+47,33
1997	-0,03	+2,39	+16,39	+0,37	+52,18	+76,01	-63,12	+47,87
1998	+1,08	+4,27	-2,53	+1,31	+53,83	+83,52	-64,05	+49,81
1999	-2,50	-6,36	+122,69	-1,27	+49,99	+71,85	-19,95	+47,91
2000	-4,70	-8,03	-4,55	-4,98	+42,94	+58,06	-23,59	+40,55
2001	-1,34	-6,85	-7,49	-1,96	+41,03	+47,24	-29,31	+37,79
2002	-2,35	-6,97	+10,35	-2,37	+37,72	+36,98	-22,00	+34,53

Anno	VAR. % ANNUE SU ANNO PRECEDENTE				VAR. % CUMULATE SU ANNO 1979			
	RETE		EXR ③	TOT ④	RETE		EXR ③	TOT ④
	ROR ①	RAU ②			ROR ①	RAU ②		
2003	-4,39	-7,84	+25,70	-3,73	+31,67	+26,23	-1,95	29,51
2004	-4,90	-16,51	-4,07	-5,69	+25,22	+5,39	-5,94	22,14
2005	-7,39	-11,86	+5,44	-7,16	+15,97	-7,11	-0,82	13,40
2006	-6,26	-8,23	-3,06	-6,23	+8,70	-14,76	-3,86	6,33
2007	-6,60	-8,84	+5,41	-6,16	+1,53	-22,29	+1,34	-0,22
2008	-7,70	-12,61	+8,23	-7,13	-6,29	-32,09	+9,68	-7,34
2009	-4,80	-3,90	+8,23	-3,94	-10,79	-34,74	+18,71	-10,99
2010	-7,16	-9,72	+13,80	-5,83	-17,18	-41,09	+35,09	-16,18
2011	-7,51	-11,98	+13,91	-5,93	-23,40	-48,15	+53,89	-21,15
2012	-12,12	-28,72	+9,76	-10,68	-32,68	-63,04	+68,91	-29,56
2013	-9,17	-10,74	+29,09	-4,41	-38,85	-67,01	+118,05	-32,67
2014	-5,88	-11,16	+20,80	-1,53	-42,45	-70,69	+163,41	-33,70
2015	-4,12	-6,92	+11,29	-1,00	-44,82	-72,72	+193,13	-34,36
2016	-4,84	-4,99	+3,64	-2,86	-47,49	-74,08	+203,80	-36,24
2017	-5,03	-8,59	-0,50	-4,00	-50,13	-76,31	+202,29	-38,79

① **ROR** = circuito rete, segmento rete ordinaria
② **RAU** = circuito rete, segmento rete autostradale
③ **EXR** = circuito extrarete
④ **TOT** = somma dei circuiti e segmenti

GRAFICO DELLE VARIAZIONI % ANNUE SU ANNO PRECEDENTE VENDITE BENZINA PER CIRCUITI E SEGMENTI – 1979 - 2017

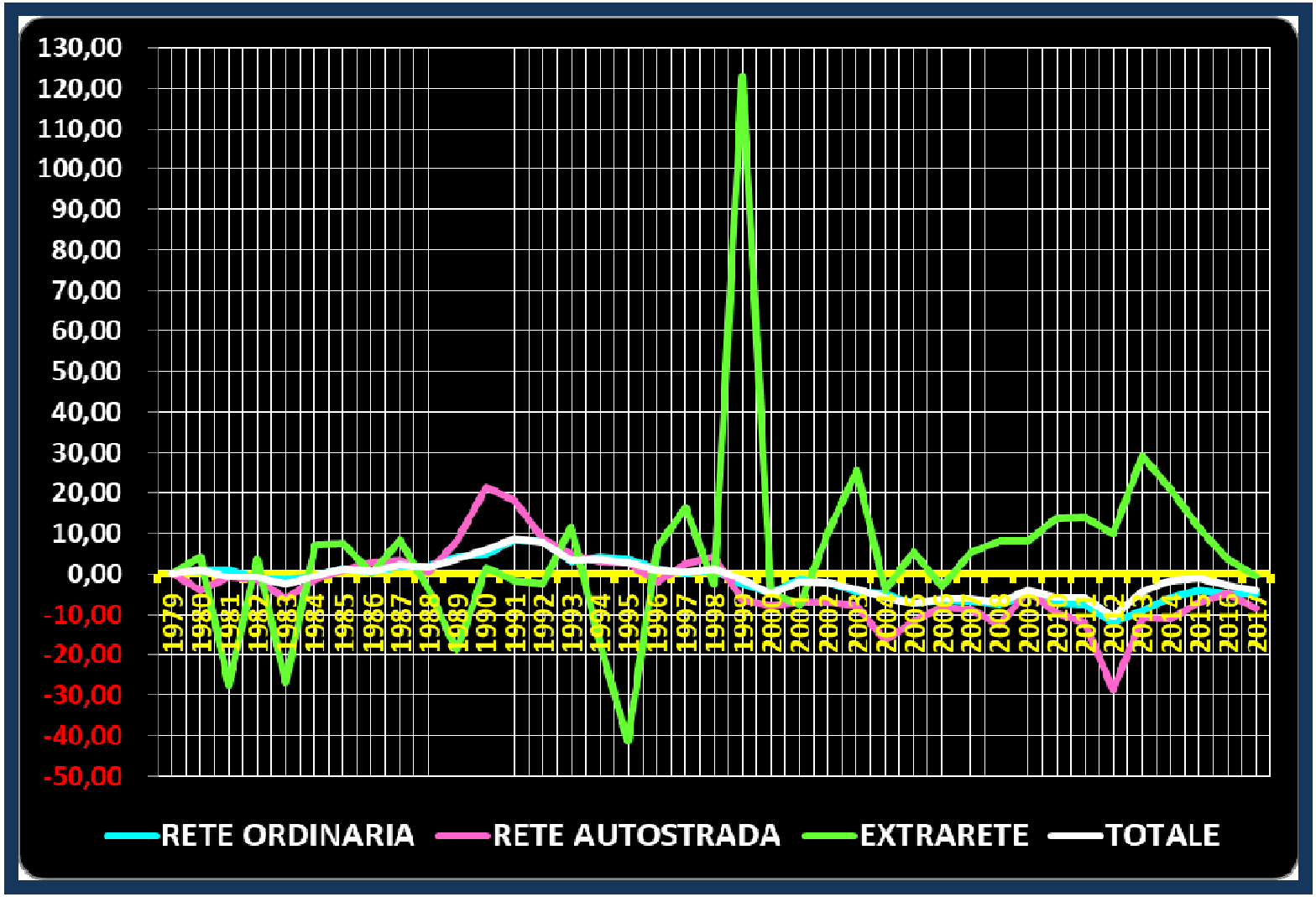
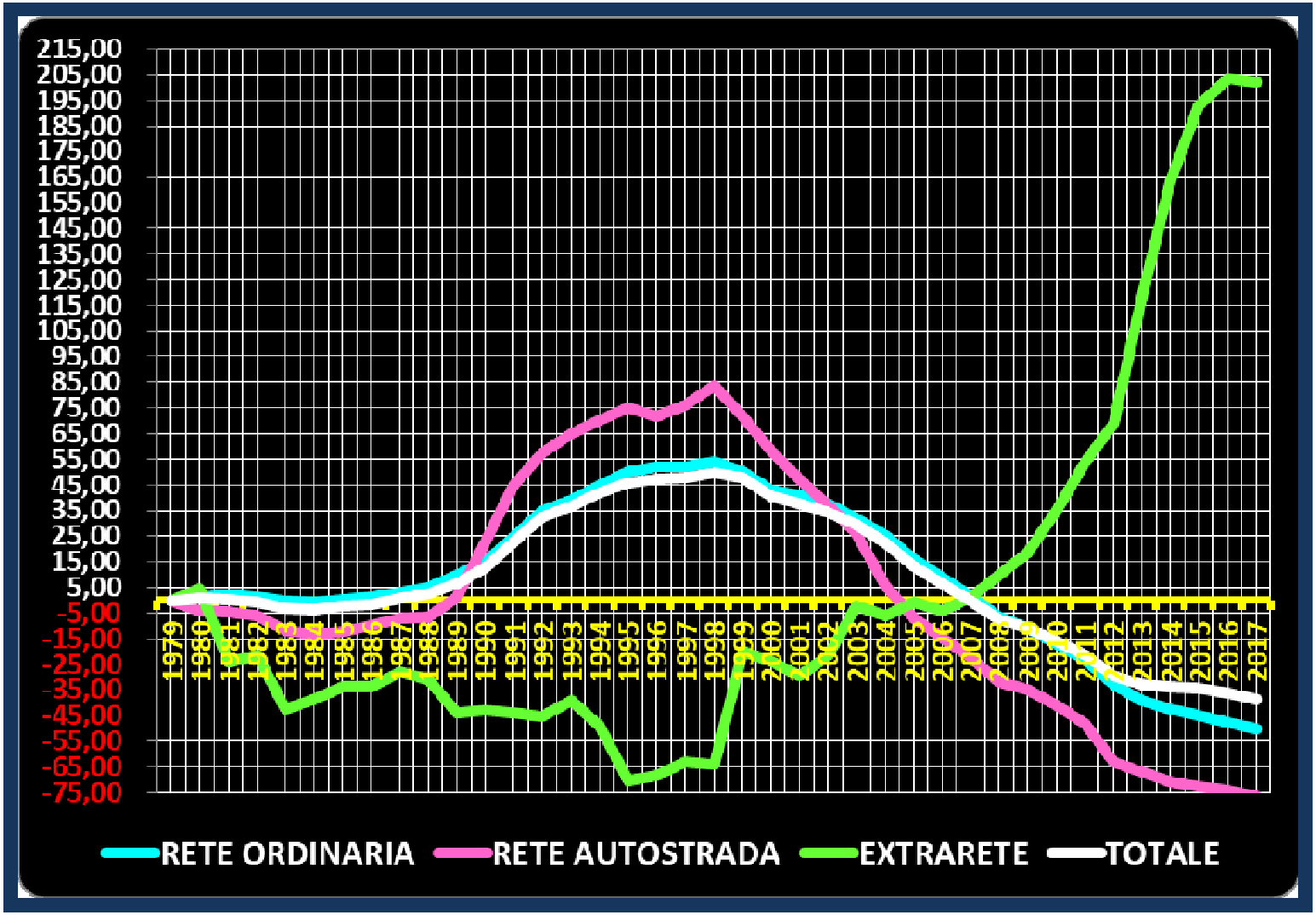


GRAFICO DELLE VARIAZIONI % ANNUE CUMULATE SU ANNO 1979 VENDITE BENZINA PER CIRCUITI E SEGMENTI – 1979 - 2017



VARIAZIONI % ANNUE SU ANNO PRECEDENTE E SU ANNO 1979 PER CIRCUITI E SEGMENTI - 1979 – 2017 – GASOLIO

	VAR. % ANNUE SU ANNO PRECEDENTE				VAR. % CUMULATE SU ANNO 1979			
	RETE		EXR ③	TOT ④	RETE		EXR ③	TOT ④
Anno	ROR ①	RAU ②			ROR ①	RAU ②		
1980	+3,77	-7,82	-17,23	-6,80	+3,77	-7,82	-17,23	-6,80
1981	+8,59	+9,63	+12,77	+10,33	+12,69	+1,06	-6,66	+2,83
1982	+6,50	+3,52	+2,88	+4,71	+20,01	+4,62	-3,98	+7,67
1983	+5,05	+1,58	-11,20	-1,68	+26,07	+6,27	-14,73	+5,87
1984	+8,63	+6,61	+8,84	+8,45	+36,95	+13,29	-7,19	+14,82
1985	+7,17	+6,72	+13,80	+9,45	+46,77	+20,90	+5,62	+25,67
1986	+3,75	+8,18	+25,81	+12,35	+52,26	+30,80	+32,88	+41,19
1987	+8,17	+7,97	+1,83	+5,55	+64,71	+41,22	+35,31	+49,02
1988	+5,47	+3,83	+5,93	+5,46	+73,71	+46,63	+43,33	+57,16
1989	+3,13	+1,02	-2,08	+0,82	+79,15	+48,13	+40,35	+58,44
1990	-2,54	-3,49	+0,30	-1,55	+74,59	+42,96	+40,77	+55,98
1991	-1,31	-5,35	+3,53	+0,14	+72,30	+35,31	+45,75	+56,20
1992	-1,20	-4,71	+2,64	-0,01	+70,23	+28,94	+49,59	+56,17
1993	-7,05	-6,05	-2,13	-4,90	+58,22	+21,15	+46,41	+48,53
1994	-2,22	+0,54	+5,12	+1,21	+54,70	+21,80	+53,91	+50,32
1995	-1,12	+2,93	+9,50	+4,02	+52,96	+25,37	+68,53	+56,36
1996	-0,53	-2,19	-7,26	-3,85	+52,16	+22,63	+56,30	+50,34
1997	+2,98	+5,59	-7,22	-1,38	+56,69	+29,48	+45,02	+48,27
1998	+4,27	+10,80	+13,46	+8,88	+63,38	+43,46	+64,54	+61,44
1999	+5,60	+5,63	+5,21	+5,43	+72,52	+51,53	+73,12	+70,21
2000	+6,31	+5,61	-3,27	+1,99	+83,41	+60,03	+67,47	+73,60
2001	+9,09	+3,20	+12,62	+9,91	+100,09	+65,14	+88,60	+90,80
2002	+9,42	+2,98	+5,67	+7,12	+118,93	+70,07	+99,30	+104,38

Anno	VAR. % ANNUE SU ANNO PRECEDENTE				VAR. % CUMULATE SU ANNO 1979			
	RETE		EXR ③	TOT ④	RETE		EXR ③	TOT ④
	ROR ①	RAU ②			ROR ①	RAU ②		
2003	+8,70	+7,13	-1,61	+4,16	+137,98	+82,20	+96,09	+112,89
2004	+8,85	+0,67	+7,31	+7,37	+159,04	+83,42	+110,41	+128,58
2005	+5,15	-0,05	-2,28	+1,66	+172,38	+83,33	+105,62	+132,37
2006	+6,06	+1,93	+2,28	+4,21	+188,90	+86,87	+110,31	+142,15
2007	+4,74	+0,18	+1,23	+2,98	+202,59	+87,21	+112,89	+149,36
2008	+0,24	-6,70	-0,53	-0,69	+203,30	+74,67	+111,76	+147,64
2009	+0,85	-3,07	-7,16	-2,48	+205,87	+69,30	+96,59	+141,51
2010	+0,80	-2,48	-0,75	-0,03	+208,32	+65,10	+95,11	+141,43
2011	-3,23	-8,70	+9,26	+0,71	+198,36	+50,74	+113,19	+143,15
2012	-8,18	-22,09	-10,94	-10,29	+173,97	+17,44	+89,85	+118,12
2013	-5,98	-10,56	+3,95	-2,52	+157,58	+5,04	+97,36	+112,63
2014	-1,05	-9,75	+8,06	+2,11	+154,87	-5,21	+113,27	+117,11
2015	+0,61	-7,70	+4,57	+1,86	+156,43	-12,51	+123,02	+121,15
2016	-0,08	-6,16	+0,43	-0,15	+156,23	-17,90	+123,97	+120,82
2017	-0,86	-7,87	+0,32	-0,66	+154,03	-24,36	+124,68	+119,36

① **ROR** = circuito rete, segmento rete ordinaria
② **RAU** = circuito rete, segmento rete autostradale
③ **EXR** = circuito extrarete
④ **TOT** = somma dei circuiti e segmenti

GRAFICO DELLE VARIAZIONI % ANNUE SU ANNO PRECEDENTE VENDITE GASOLIO PER CIRCUITI E SEGMENTI – 1979 - 2017

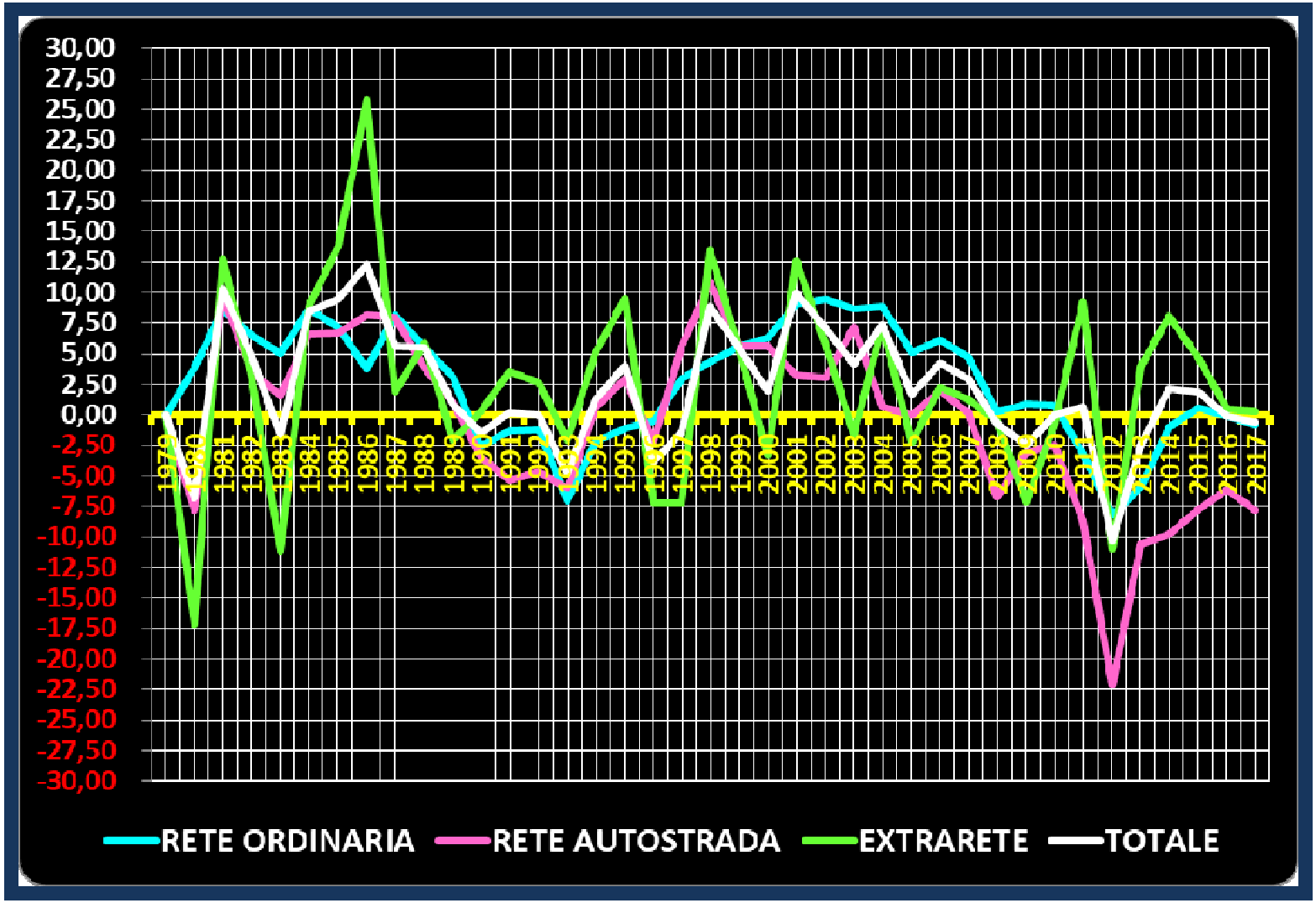
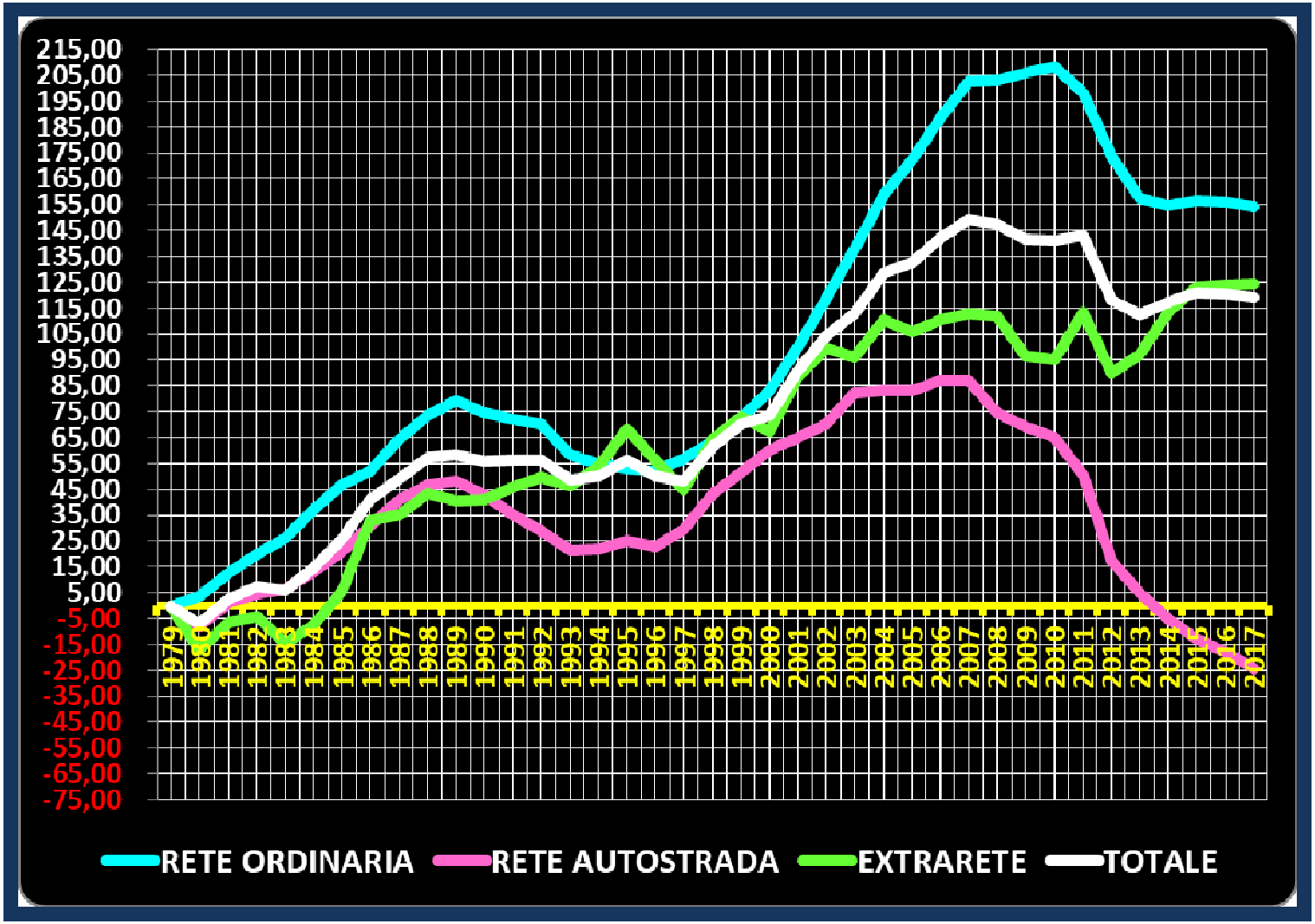


GRAFICO DELLE VARIAZIONI % ANNUE CUMULATE SU ANNO 1979 VENDITE GASOLIO PER CIRCUITI E SEGMENTI – 1979 - 2017



VARIAZIONI % ANNUE SU ANNO PRECEDENTE E SU ANNO 1979 PER CIRCUITI E SEGMENTI - 1979 – 2017 – SOMMA BENZINA E GASOLIO

	VAR. % ANNUE SU ANNO PRECEDENTE				VAR. % CUMULATE SU ANNO 1979			
	RETE		EXR ③	TOT ④	RETE		EXR ③	TOT ④
Anno	ROR ①	RAU ②			ROR ①	RAU ②		
1980	+1,86	-6,18	-14,37	-2,50	+1,86	-6,18	-14,37	-2,50
1981	+3,20	+5,10	+6,28	+3,97	+5,12	-1,40	-9,00	+1,37
1982	+1,32	+1,46	+2,96	+1,66	+6,51	+0,04	-6,30	+3,06
1983	+0,75	-1,51	-12,93	-2,22	+7,30	-1,47	-18,42	+0,77
1984	+2,49	+3,52	+8,69	+3,70	+9,97	+1,99	-11,33	+4,50
1985	+3,33	+4,57	+13,22	+5,30	+13,63	+6,65	+0,39	+10,04
1986	+1,84	+6,29	+23,55	+6,64	+15,73	+13,37	+24,04	+17,34
1987	+4,27	+6,37	+2,29	+4,00	+20,66	+20,58	+26,88	+22,03
1988	+3,37	+2,65	+5,21	+3,73	+24,73	+23,77	+33,49	+26,58
1989	+3,86	+3,33	-3,23	+2,16	+29,54	+27,90	+29,18	+29,31
1990	+2,00	+4,95	+0,38	+1,92	+32,14	+34,23	+29,68	+31,79
1991	+4,70	+3,90	+3,23	+4,30	+38,35	+39,46	+33,86	+37,46
1992	+4,76	+1,25	+2,34	+3,90	+44,93	+41,20	+37,00	+42,82
1993	-0,28	-0,78	-1,40	-0,56	+44,53	+40,11	+35,08	+42,02
1994	+2,19	+1,82	+3,80	+2,49	+47,70	+42,65	+40,22	+45,56
1995	+2,25	+2,91	+7,06	+3,34	+51,02	+46,81	+50,11	+50,42
1996	+0,78	-2,03	-6,89	-1,17	+52,20	+43,84	+39,77	+48,65
1997	+0,83	+3,94	-6,51	-0,41	+53,47	+49,51	+30,67	+48,04
1998	+2,01	+7,49	+12,87	+4,66	+56,55	+60,70	+47,48	+54,94
1999	-0,09	-0,27	+9,01	+1,81	+56,41	+60,28	+60,77	+57,74
2000	-1,24	-0,68	-3,35	-1,66	+54,47	+59,18	+55,39	+55,12
2001	+2,19	-1,10	+11,31	+3,89	+57,85	+57,44	+72,96	+61,16
2002	+1,90	-1,02	+5,92	+2,58	+60,85	+55,83	+83,21	+65,32

	VAR. % ANNUE SU ANNO PRECEDENTE				VAR. % CUMULATE SU ANNO 1979			
	RETE		EXR ③	TOT ④	RETE		EXR ③	TOT ④
Anno	ROR ①	RAU ②			ROR ①	RAU ②		
2003	+0,68	+1,46	-0,07	+0,57	+61,95	+58,11	+83,08	+66,26
2004	+0,86	-5,23	+6,50	+1,68	+63,34	+49,84	+94,98	+69,06
2005	-1,73	-3,63	-1,79	-1,90	+60,52	+44,40	+91,50	+65,85
2006	-0,31	-0,88	+1,92	+0,21	+60,03	+43,13	+95,17	+66,20
2007	-0,77	-2,13	+1,50	-0,29	+58,79	+40,08	+98,10	+65,72
2008	-3,39	-8,11	+0,06	-2,86	+53,41	+28,72	+98,22	+60,98
2009	-1,62	-3,26	-6,03	-2,95	+50,92	+24,52	+86,26	+56,24
2010	-2,57	-4,12	+0,48	-1,88	+47,05	+19,40	+87,15	+53,30
2011	-4,95	-9,39	+9,71	-1,32	+39,77	+8,18	+105,32	+51,28
2012	-9,72	-23,46	-8,89	-10,40	+26,18	-17,20	+87,08	+35,54
2013	-7,20	-10,60	+6,96	-3,07	+17,10	-25,97	+100,10	+31,38
2014	-2,85	-10,02	+9,90	+1,06	+13,75	-33,39	+119,92	+32,78
2015	-1,10	-7,55	+5,64	+1,06	+12,50	-38,42	+132,32	+34,19
2016	-1,75	-5,94	+0,97	-0,89	+10,53	-42,08	+134,56	+33,00
2017	-2,27	-8,01	+0,18	-1,55	+8,02	-46,72	+134,98	+30,93

① **ROR** = circuito rete, segmento rete ordinaria
② **RAU** = circuito rete, segmento rete autostradale
③ **EXR** = circuito extrarete
④ **TOT** = somma dei circuiti e segmenti

GRAFICO DELLE VARIAZIONI % ANNUE SU ANNO PRECEDENTE VENDITE SOMMA BENZINA E GASOLIO PER CIRCUITI E SEGMENTI – 1979 - 2017

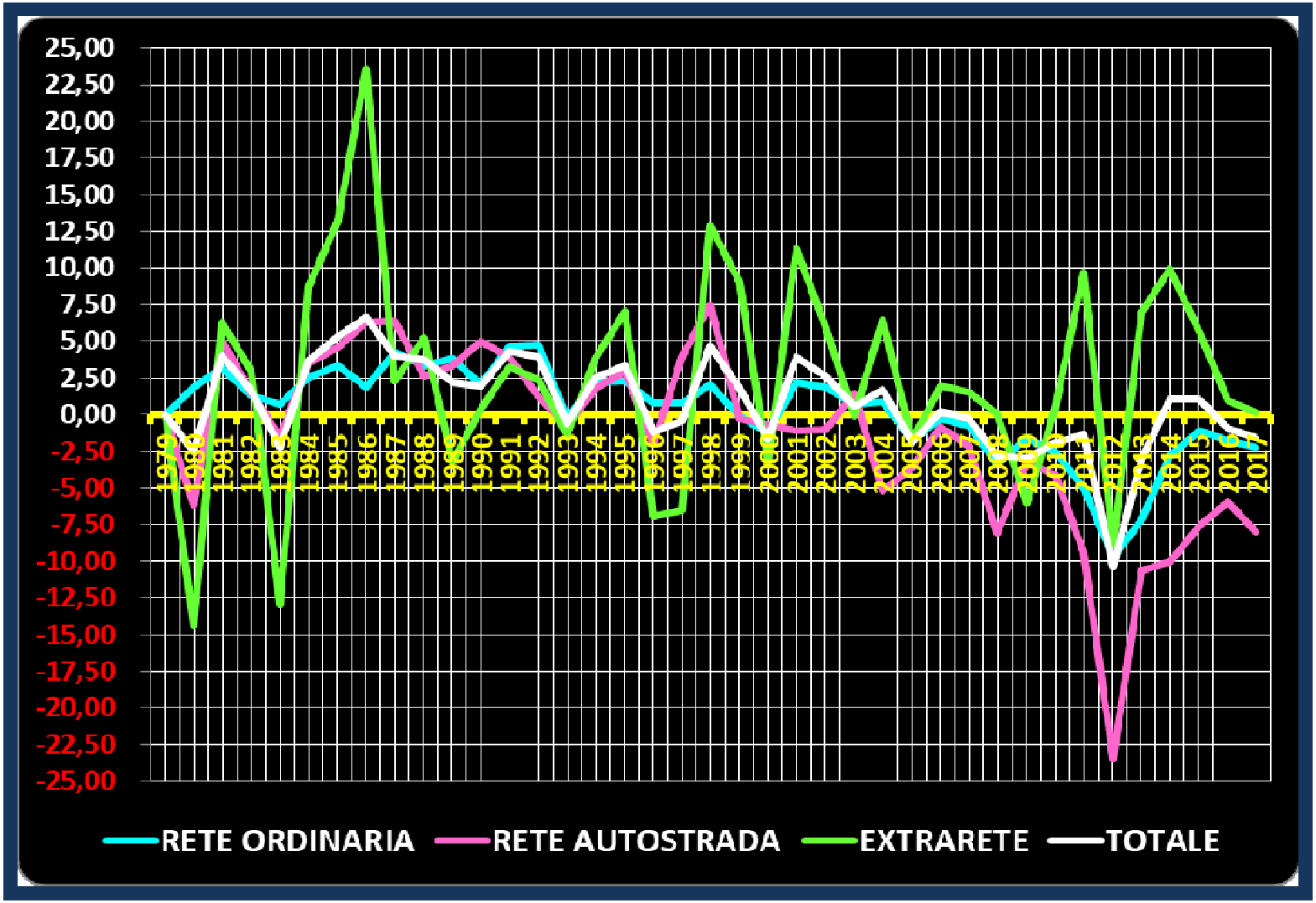
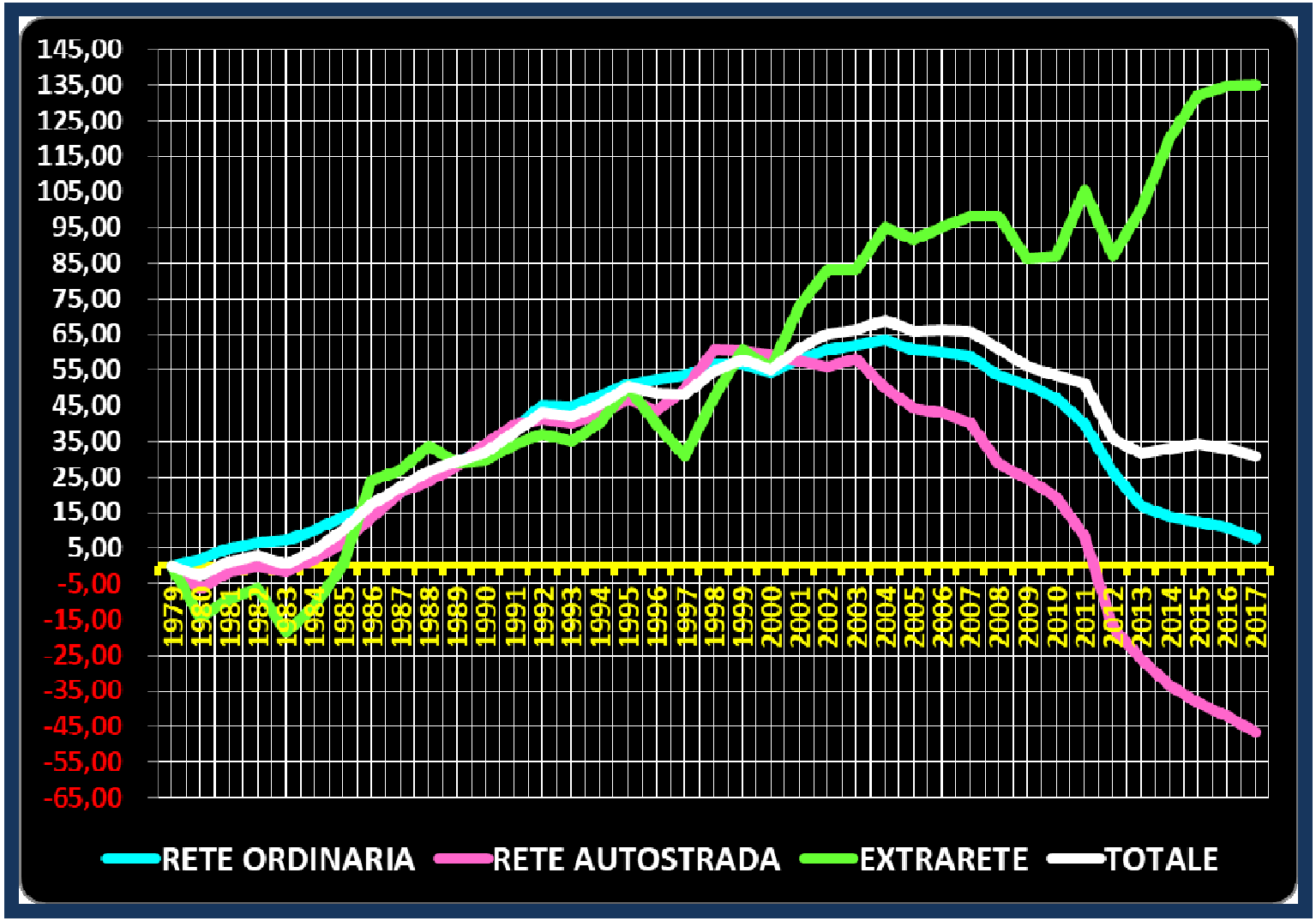


GRAFICO DELLE VARIAZIONI % ANNUE CUMULATE SU ANNO 1979 VENDITE SOMMA BENZINA E GASOLIO PER CIRCUITI E SEGMENTI – 1979 - 2017



2.4. DATI VENDITE BENZINA E GASOLIO PER CIRCUITI E SEGMENTI – 1979 – 2017 – ANALISI QUANTITATIVE 2

Nel **confronto delle dinamiche di vendita tra circuiti** [**rete** ed **extrarete**], **segmenti di rete** [**ordinaria** ed **autostradale**], **espresse in termini di quote percentuali sul totale** [**somma dei circuiti e segmenti**], le osservazioni quantitative di sintesi per il periodo di studio sono le seguenti:

SOMMA DI BENZINA E GASOLIO:

- ✓ per il **circuito rete**, **segmento rete ordinaria**, la quota percentuale sul totale delle vendite passa dal 63,67 % del 1979 al 56,40 % del 2017, con una **perdita di 7,27 punti di quota**;
- ✓ per il **circuito rete**, **segmento rete autostradale**, la quota percentuale sul totale delle vendite passa dal 9,49 % del 1979 al 3,86 % del 2017, con una **perdita di 5,63 punti di quota**;
- ✓ per il **circuito extrarete**, la quota percentuale sul totale delle vendite passa dal 22,14 % del 1979 al 39,73 % del 2017, con un **guadagno di 17,59 punti di quota**;

GASOLIO:

- ✓ per il **circuito rete**, **segmento rete ordinaria**, la quota percentuale sul totale delle vendite passa dal 44,17% del 1979 al 51,15 % del 2017, con un **guadagno di 6,98 punti di quota**;
- ✓ per il **circuito rete**, **segmento rete autostradale**, la quota percentuale sul totale delle vendite passa dal 12,27 % del 1979 al 4,23 % del 2017, con una **perdita di 8,04 punti di quota**;

✓ per il **circuito extrarete**, la quota percentuale sul totale delle vendite passa dal 43,56 % del 1979 al 44,62 % del 2017, con un **guadagno di 1,06 punti di quota**;

BENZINA:

✓ per il **circuito rete**, **segmento rete ordinaria**, la quota percentuale sul totale delle vendite passa dall'87,44 % del 1979 al 71,23 % del 2017, con una **perdita di 16,21 punti di quota**;
✓ per il **circuito rete**, **segmento rete autostradale**, la quota percentuale sul totale delle vendite passa dal 7,31 % del 1979 al 2,83 % del 2017, con una **perdita di 4,48 punti di quota**;
✓ per il **circuito extrarete**, la quota percentuale sul totale delle vendite passa dal 5,25 % del 1979 al 25,94 % del 2017, con un **guadagno di 20,69 punti di quota**;

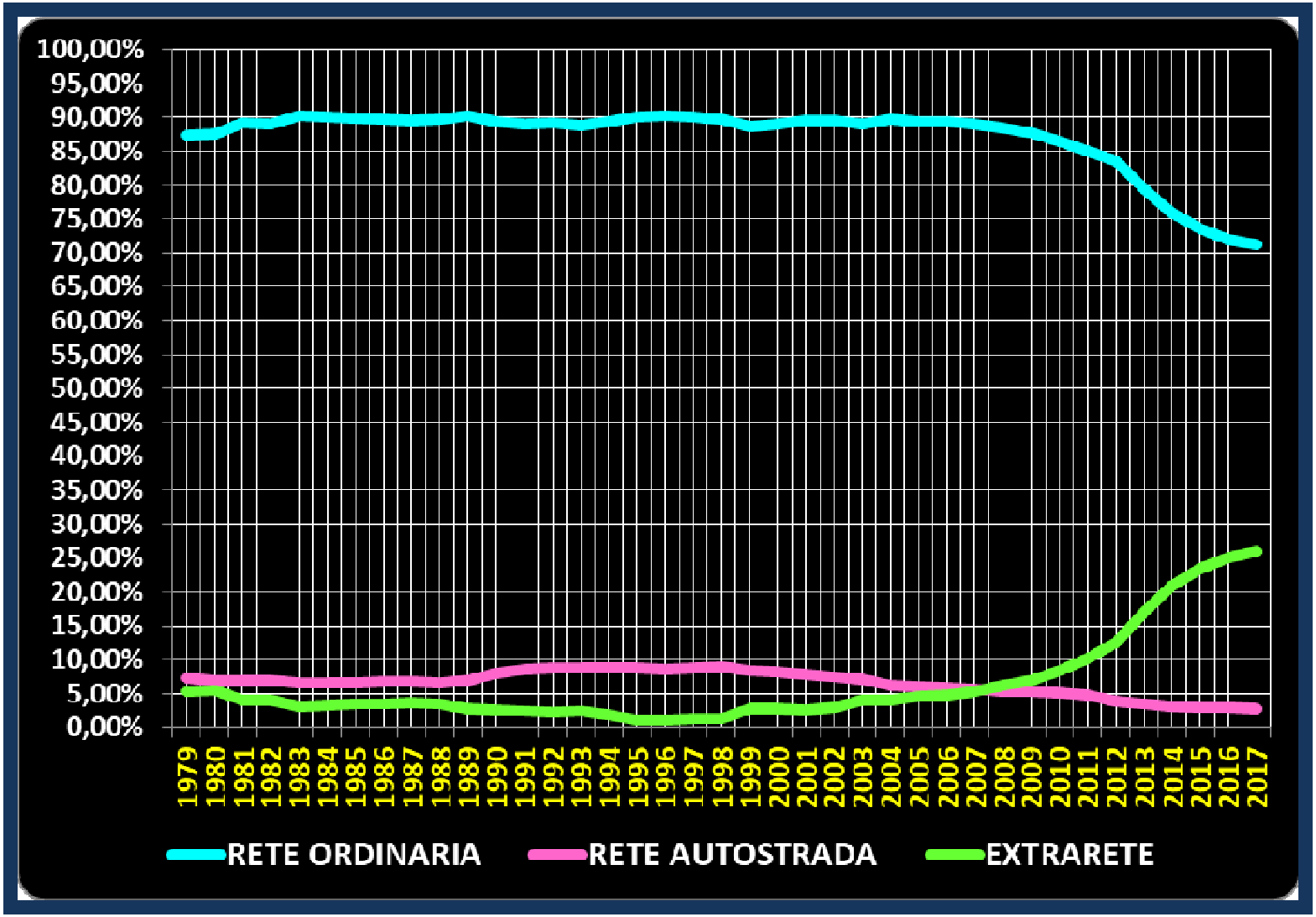
[**PER I DATI SI VEDANO I GRAFICI E LE TAVOLE SEGUENTI**]

QUOTE % VENDITE PER CIRCUITI E SEGMENTI 1979 – 2017 – BENZINA

Anno	RETE		EXTRARETE	TOTALE
	Ordinaria	Autostrada		
1979	87,44%	7,31%	5,25%	100,00%
1980	87,62%	6,95%	5,43%	100,00%
1981	89,08%	6,95%	3,97%	100,00%
1982	88,94%	6,91%	4,15%	100,00%
1983	90,21%	6,67%	3,12%	100,00%
1984	90,04%	6,60%	3,36%	100,00%
1985	89,88%	6,57%	3,56%	100,00%
1986	89,77%	6,70%	3,53%	100,00%
1987	89,49%	6,77%	3,74%	100,00%
1988	89,79%	6,67%	3,54%	100,00%
1989	90,28%	6,95%	2,77%	100,00%
1990	89,39%	7,95%	2,66%	100,00%
1991	88,96%	8,64%	2,40%	100,00%
1992	89,13%	8,70%	2,17%	100,00%
1993	88,84%	8,82%	2,34%	100,00%
1994	89,35%	8,77%	1,88%	100,00%
1995	90,15%	8,78%	1,07%	100,00%
1996	90,34%	8,53%	1,13%	100,00%
1997	89,99%	8,70%	1,31%	100,00%
1998	89,79%	8,95%	1,26%	100,00%
1999	88,67%	8,49%	2,84%	100,00%
2000	88,93%	8,22%	2,86%	100,00%
2001	89,50%	7,81%	2,69%	100,00%
2002	89,51%	7,44%	3,05%	100,00%
2003	88,90%	7,12%	3,98%	100,00%

Anno	RETE		EXTRARETE	TOTALE
	Ordinaria	Autostrada		
2004	89,65%	6,31%	4,04%	100,00%
2005	89,42%	5,99%	4,59%	100,00%
2006	89,39%	5,86%	4,75%	100,00%
2007	88,97%	5,69%	5,33%	100,00%
2008	88,43%	5,36%	6,22%	100,00%
2009	87,64%	5,36%	7,00%	100,00%
2010	86,40%	5,14%	8,46%	100,00%
2011	84,94%	4,81%	10,25%	100,00%
2012	83,57%	3,84%	12,59%	100,00%
2013	79,41%	3,58%	17,01%	100,00%
2014	75,90%	3,23%	20,87%	100,00%
2015	73,51%	3,04%	23,46%	100,00%
2016	72,00%	2,97%	25,02%	100,00%
2017	71,23%	2,83%	25,94%	100,00%

GRAFICO QUOTE % VENDITE PER CIRCUITI E SEGMENTI 1979 – 2017 – BENZINA

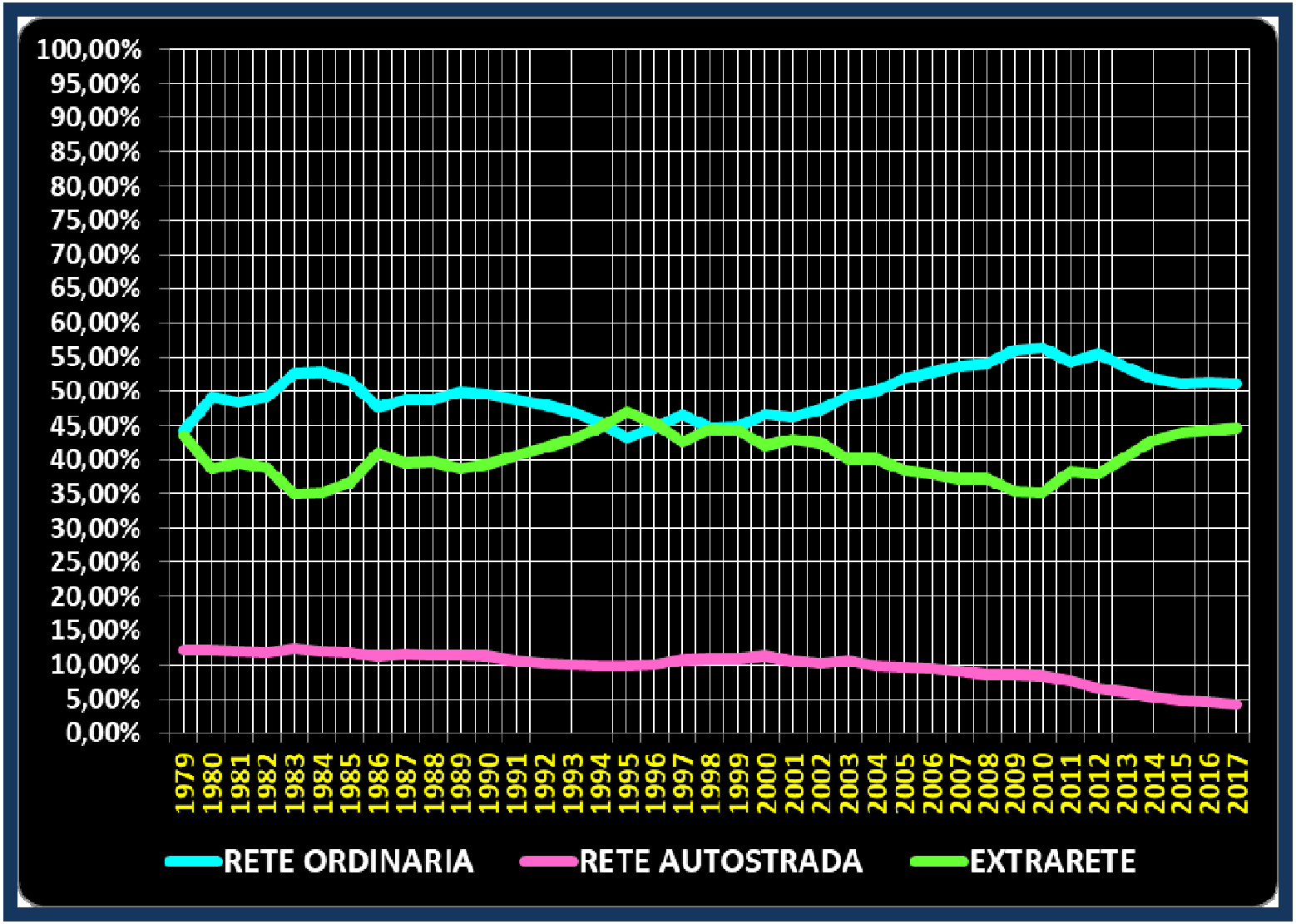


QUOTE % VENDITE PER CIRCUITI E SEGMENTI 1979 – 2017 – GASOLIO

Anno	RETE		EXTRARETE	TOTALE
	Ordinaria	Autostrada		
1979	44,17%	12,27%	43,56%	100,00%
1980	49,18%	12,13%	38,68%	100,00%
1981	48,41%	12,06%	39,54%	100,00%
1982	49,23%	11,92%	38,85%	100,00%
1983	52,60%	12,31%	35,09%	100,00%
1984	52,68%	12,10%	35,21%	100,00%
1985	51,59%	11,80%	36,61%	100,00%
1986	47,64%	11,37%	41,00%	100,00%
1987	48,82%	11,63%	39,55%	100,00%
1988	48,82%	11,45%	39,73%	100,00%
1989	49,94%	11,47%	38,59%	100,00%
1990	49,44%	11,24%	39,31%	100,00%
1991	48,72%	10,63%	40,65%	100,00%
1992	48,15%	10,13%	41,73%	100,00%
1993	47,05%	10,01%	42,94%	100,00%
1994	45,46%	9,94%	44,60%	100,00%
1995	43,21%	9,84%	46,95%	100,00%
1996	44,71%	10,01%	45,29%	100,00%
1997	46,68%	10,71%	42,61%	100,00%
1998	44,70%	10,90%	44,40%	100,00%
1999	44,77%	10,92%	44,31%	100,00%
2000	46,67%	11,31%	42,02%	100,00%
2001	46,32%	10,62%	43,06%	100,00%
2002	47,31%	10,21%	42,48%	100,00%
2003	49,38%	10,50%	40,12%	100,00%

Anno	RETE		EXTRARETE	TOTALE
	Ordinaria	Autostrada		
2004	50,06%	9,84%	40,10%	100,00%
2005	51,78%	9,68%	38,54%	100,00%
2006	52,70%	9,47%	37,83%	100,00%
2007	53,60%	9,21%	37,19%	100,00%
2008	54,10%	8,65%	37,25%	100,00%
2009	55,94%	8,60%	35,46%	100,00%
2010	56,41%	8,39%	35,20%	100,00%
2011	54,20%	7,61%	38,19%	100,00%
2012	55,48%	6,61%	37,92%	100,00%
2013	53,51%	6,06%	40,43%	100,00%
2014	51,85%	5,36%	42,79%	100,00%
2015	51,22%	4,85%	43,93%	100,00%
2016	51,26%	4,56%	44,18%	100,00%
2017	51,15%	4,23%	44,62%	100,00%

GRAFICO QUOTE % VENDITE PER CIRCUITI E SEGMENTI 1979 – 2017 – GASOLIO

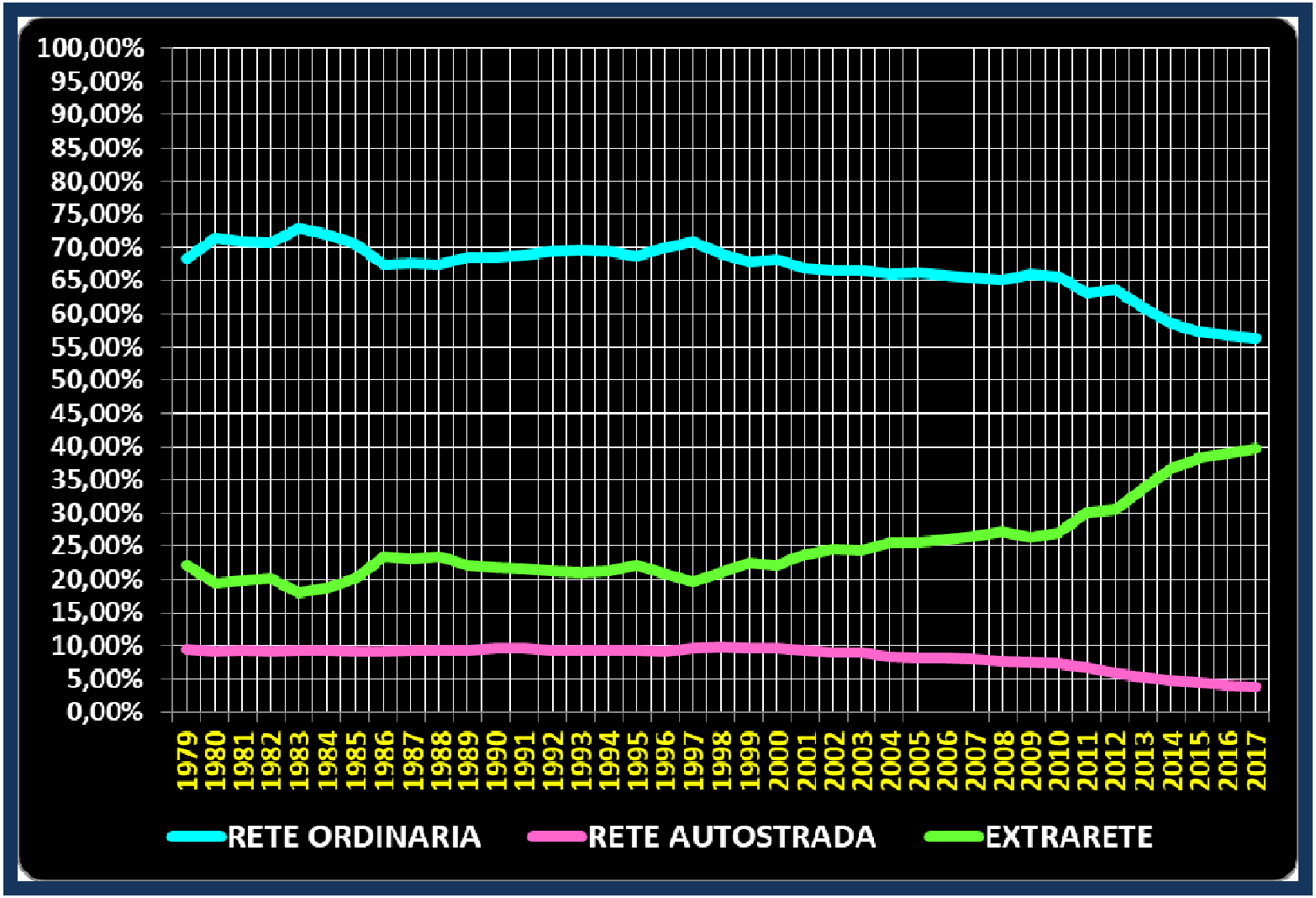


QUOTE % VENDITE PER CIRCUITI E SEGMENTI 1979 – 2017 – BENZINA E GASOLIO

Anno	RETE		EXTRARETE	TOTALE
	Ordinaria	Autostrada		
1979	68,37%	9,49%	22,14%	100,00%
1980	71,42%	9,14%	19,44%	100,00%
1981	70,89%	9,24%	19,88%	100,00%
1982	70,65%	9,22%	20,13%	100,00%
1983	72,79%	9,28%	17,92%	100,00%
1984	71,95%	9,27%	18,79%	100,00%
1985	70,60%	9,20%	20,20%	100,00%
1986	67,42%	9,17%	23,40%	100,00%
1987	67,60%	9,38%	23,02%	100,00%
1988	67,37%	9,28%	23,35%	100,00%
1989	68,49%	9,39%	22,12%	100,00%
1990	68,55%	9,67%	21,78%	100,00%
1991	68,81%	9,63%	21,56%	100,00%
1992	69,38%	9,39%	21,24%	100,00%
1993	69,58%	9,37%	21,06%	100,00%
1994	69,37%	9,30%	21,33%	100,00%
1995	68,64%	9,27%	22,09%	100,00%
1996	70,00%	9,19%	20,82%	100,00%
1997	70,87%	9,59%	19,54%	100,00%
1998	69,08%	9,85%	21,07%	100,00%
1999	67,79%	9,65%	22,57%	100,00%
2000	68,08%	9,74%	22,18%	100,00%
2001	66,96%	9,28%	23,76%	100,00%
2002	66,52%	8,95%	24,53%	100,00%
2003	66,59%	9,03%	24,38%	100,00%

Anno	RETE		EXTRARETE	TOTALE
	Ordinaria	Autostrada		
2004	66,05%	8,42%	25,53%	100,00%
2005	66,17%	8,27%	25,56%	100,00%
2006	65,83%	8,18%	26,00%	100,00%
2007	65,51%	8,03%	26,47%	100,00%
2008	65,15%	7,59%	27,26%	100,00%
2009	66,04%	7,57%	26,39%	100,00%
2010	65,58%	7,39%	27,03%	100,00%
2011	63,16%	6,79%	30,05%	100,00%
2012	63,64%	5,80%	30,56%	100,00%
2013	60,93%	5,35%	33,72%	100,00%
2014	58,57%	4,76%	36,67%	100,00%
2015	57,31%	4,36%	38,33%	100,00%
2016	56,82%	4,14%	39,05%	100,00%
2017	56,40%	3,86%	39,73%	100,00%

GRAFICO QUOTE % VENDITE PER CIRCUITI E SEGMENTI 1979 – 2017 – BENZINA E GASOLIO



2.5. ANALISI QUANTITATIVE 3 – DIFFERENZIAZIONE DELLE DINAMICHE

Il **confronto delle tendenze delle vendite tra i segmenti di rete** [**ordinaria** ed **autostradale**] **ed il totale complessivo delle stesse** [somma di circuiti e segmenti], evidenzia un primo dato, consistente in una **significativa alterazione delle dinamiche tra i due segmenti lungo la serie temporale oggetto di studio**.

In primo luogo, **osservando i grafici della tendenza delle variazioni percentuali** – siano espresse come variazioni annue sull'anno precedente che come variazioni annue rispetto all'anno caposerie [il 1979] - **lungo l'intero lasso temporale di studio [1979 – 2017]**, si evidenzia che, **a partire da una certa annualità [dopo il 2003]**, **la tendenza per il segmento autostradale si differenzia marcatamente ed in senso peggiorativo da quella per il segmento della rete ordinaria e da quella relativa al complesso delle vendite in tutti i settori e segmenti**.

Si possono, convenzionalmente, definire quattro fasi temporali distinte, e, precisamente:

- un lungo **periodo di crescita**, **coincidente con le annualità** [rispetto al 1979] **dal 1980 al 2003, in cui le dinamiche tendono complessivamente ad un aumento che trova corrispondenza in tutti i circuiti e segmenti in maniera abbastanza omogenea**;

- un breve **periodo pre-crisi** [antecedente cioè la crisi economica], **coincidente con le annualità dal 2004 al 2007**, **in cui le dinamiche delle vendite nel segmento rete autostradale tendono ad evidenziare una differenziazione in decremento rispetto agli altri segmenti e circuiti**;

- un **periodo della crisi**, **corrispondente alle annualità dal 2008 al 2014**, **in cui tutti i segmenti ed il totale delle vendite evidenziano una decrescita, ad eccezione del circuito extrarete, ed in cui la tendenza per il segmento rete autostradale risulta fortemente più accentuata**;

- infine, un **periodo post-crisi**, **coincidente con le annualità dal 2015 al 2017**, **in cui ancora tutti i segmenti ed il totale delle vendite evidenziano una decrescita, ad eccezione del circuito extrarete, sia pure in misura più contenuta della fase precedente, ed in cui la tendenza per il segmento rete autostradale risulta tuttavia di nuovo più rilevante**.

Le osservazioni quantitative sui quattro periodi sono sinteticamente così riassumibili:

FASE DI CRESCITA [1980-2003]:

- il **totale delle vendite** [somma dei circuiti e segmenti] registra **al 2003 un incremento di +18,701 miliardi di litri e del +66,26 % sul 1979**;
- il **circuito della rete, segmento rete ordinaria**, registra **al 2003 un incremento di +11,953 miliardi di litri e del +61,95 % sul 1979**;
- il **circuito della rete, segmento rete autostradale**, registra **al 2003 un incremento di +1,557 miliardi di litri e del +58,11 % sul 1979**;
- il **circuito extrarete** registra **al 2003 un incremento di +5,191 miliardi di litri e del +83,08 % sul 1979**.

FASE PRE-CRISI [2004-2007]:

- il **totale delle vendite** [somma dei circuiti e segmenti] registra **al 2007 un decremento di -0,154 miliardi di litri e del -0,33 % sul 2003**;
- il **circuito della rete, segmento rete ordinaria**, registra **al 2007 un decremento di -0,609 miliardi di litri e del -1,95 % sul 2003**;
- il **circuito della rete, segmento rete autostradale**, registra **al 2007 un decremento di -0,483 miliardi di litri e del -11,40 % sul 2003**, un dato **fortemente più accentuato della rete ordinaria e del totale**;
- solo il **circuito extrarete** registra **al 2007 in controtendenza un incremento di +0,938 miliardi di litri e del +8,20 % sul 2003**.

FASE CRISI [2007-2014]:

- il **totale delle vendite** [somma dei circuiti e segmenti] registra **al 2014 un decremento di -9,295 miliardi di litri e del -19,87 % sul 2007**;
- il **circuito della rete, segmento rete ordinaria**, registra **al 2014 un decremento di -8,690 miliardi di litri e del -28,36 % sul 2007**;
- il **circuito della rete, segmento rete autostradale**, registra **al 2014 un decremento di -1,969 miliardi di litri e del -52,45 % sul 2007**, un dato **fortemente più accentuato della rete ordinaria e del totale**;
- solo il **circuito extrarete** registra **al 2014 in controtendenza un incremento di +1,364 miliardi di litri e del +11,02 % sul 2003**.

FASE POST-CRISI [2015-2017]:

- il **totale delle vendite** [somma dei circuiti e segmenti] registra **al 2017 un decremento di -0,523 miliardi di litri e del -1,40 % sul 2014**;
- il **circuito della rete, segmento rete ordinaria**, registra **al 2017 un decremento di -1,107 miliardi di litri e del -5,04 % sul 2014**;
- il **circuito della rete, segmento rete autostradale**, registra **al 2017 un decremento di -0,357 miliardi di litri e del -20,01 % sul 2014**, un dato **fortemente più accentuato della rete ordinaria e del totale**;
- solo il **circuito extrarete** registra **al 2017 ancora in controtendenza un incremento di +0,941 miliardi di litri e del +6,85 % sul 2014**.

Nel totale del periodo di studio, **dal 1979 al 2017**,

- il **totale delle vendite** [somma dei circuiti e segmenti] registra **al 2017 un incremento di +8,729 miliardi di litri e del +30,93 % sul 1979**;
- il **circuito della rete, segmento rete ordinaria**, registra **al 2017 un incremento solo di +1,547 miliardi di litri e del +8,02 % sul 1979**;
- il **circuito della rete, segmento rete autostradale**, registra **al 2017 un decremento di -1,252 miliardi di litri e del -46,72 % sul 1979**, unico dato **con saldo negativo**;
- il **circuito extrarete** registra **al 2017 un incremento di +8,434 miliardi di litri e del +134,98 % sul 1979**.

Nella **sommatoria dei tre periodi compresi tra il 2004 ed il 2017, rispetto alla fase 1980-2003**,

- il **totale delle vendite** [somma dei circuiti e segmenti] **ha perduto dal 2004 al 2017 il 53,32 % degli incrementi realizzati dal 1980 al 2003, ed il 93,21 % di tale perdita complessiva si è verificata nel periodo della crisi 2008-2014**;
- il **circuito della rete, segmento rete ordinaria**, **ha perduto dal 2004 al 2017 l'87,06 % degli incrementi realizzati dal 1980 al 2003, e l'83,51 % di tale perdita complessiva si è verificata nel periodo della crisi 2008-2014**;
- il **circuito della rete, segmento rete autostradale**, **ha perduto dal 2004 al 2017 il 180,41 % degli incrementi realizzati dal 1980 al 2003, ed il 70,10 % di tale perdita complessiva si è verificata nel periodo della crisi 2008-2014**;
- il **circuito extrarete ha guadagnato dal 2004 al 2017 un ulteriore 62,47 % degli incrementi realizzati dal 1980 al 2003, ed il 42,06 % di tale incremento complessivo si è verificato nel periodo della crisi 2008-2014**.

GRAFICO DELLE VARIAZIONI % ANNUE SU ANNI PRECEDENTI VENDITE BENZINA E GASOLIO - SEGMENTI RETE E VENDITE TOTALI PER FASI TEMPORALI – 1979 - 2017

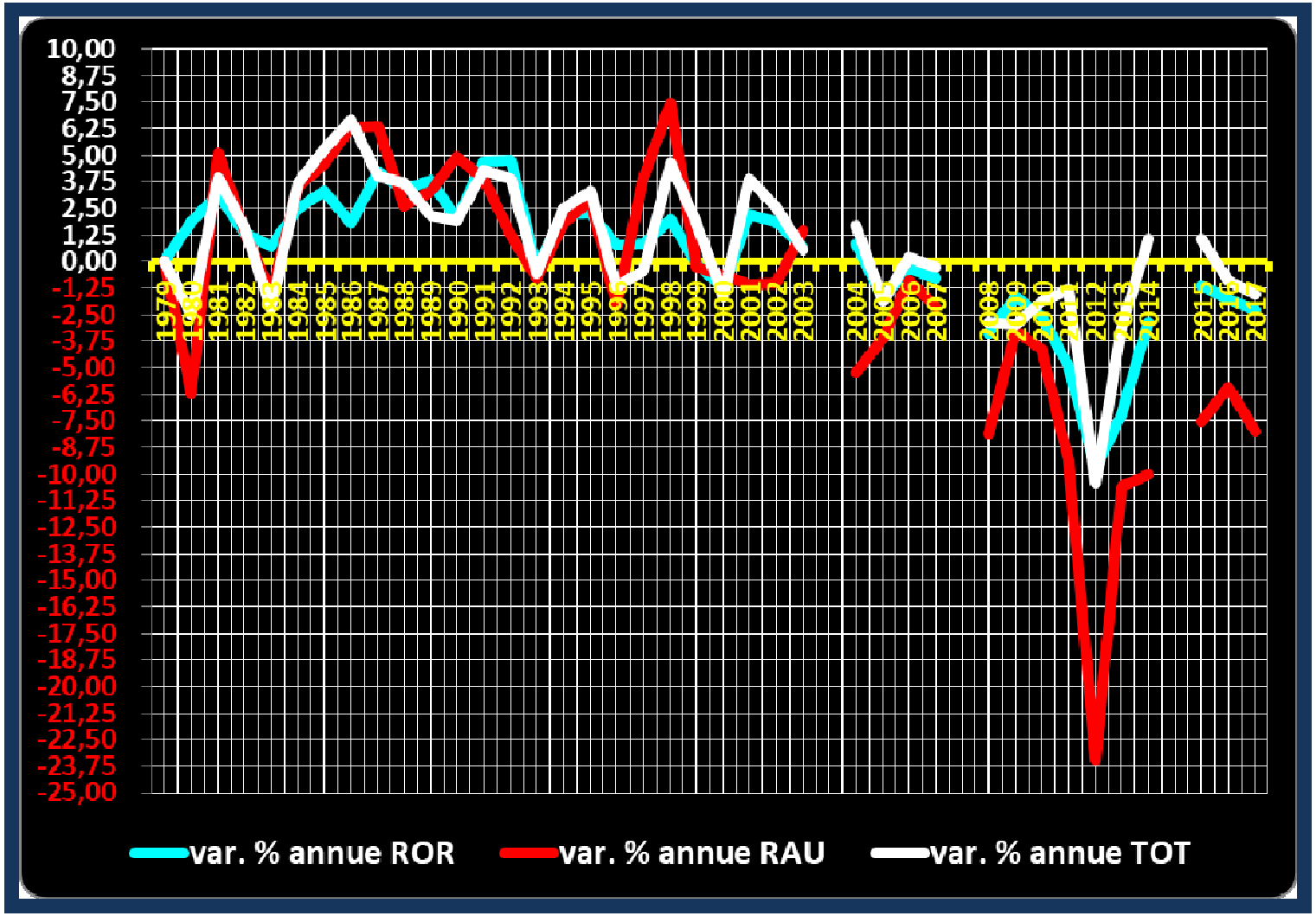
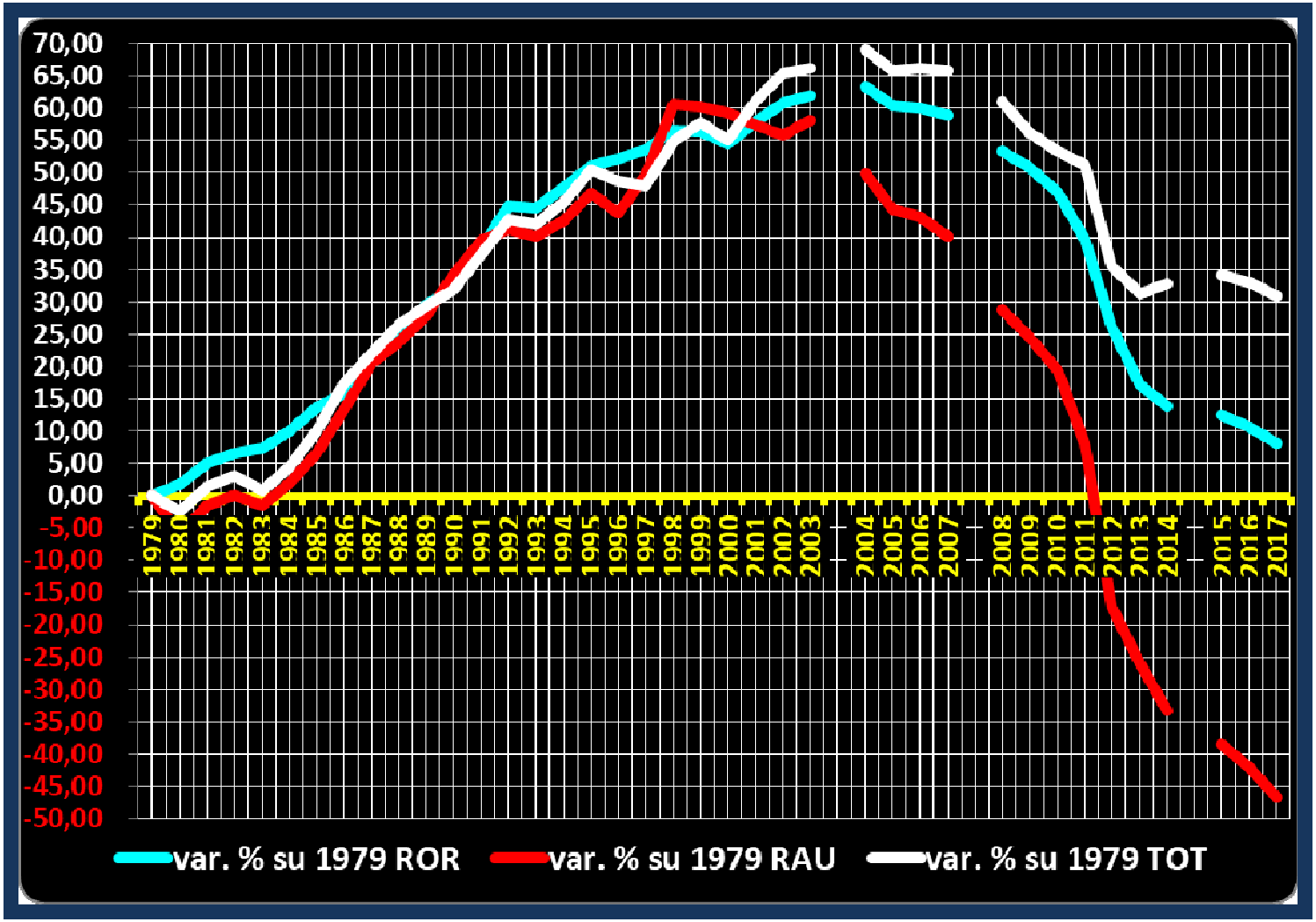


GRAFICO DELLE VARIAZIONI % ANNUE SU ANNO 1979 VENDITE BENZINA E GASOLIO - SEGMENTI RETE E VENDITE TOTALI PER FASI TEMPORALI – 1979 - 2017



VENDITE PER CIRCUITI E SEGMENTI 1979 – 2017 – BENZINA E GASOLIO
APPORTI E DISAPPORTI SUL 1979 ARTICOLATE PER FASI TEMPORALI – MILIONI LITRI

	RETE		EXTRARETE	TOTALE
Anno	Ordinaria	Autostrada		
DATO INIZIALE 1979	**19.294,074**	**2.679,597**	**6.248,269**	**28.221,941**
1980 su 1979	*+358,985*	*-165,581*	*-897,982*	*-704,578*
1981 su 1980	*+627,955*	*+128,110*	*+335,941*	*+1.092,005*
1982 su 1981	*+268,679*	*+38,477*	*+168,290*	*+475,446*
1983 su 1982	*+153,110*	*-40,457*	*-756,968*	*-644,315*
1984 su 1983	*+514,980*	*+92,859*	*+443,062*	*+1.050,902*
1985 su 1984	*+707,028*	*+124,868*	*+732,281*	*+1.564,177*
1986 su 1985	*+403,352*	*+179,875*	*+1.477,443*	*+2.060,669*
1987 su 1986	*+952,325*	*+193,372*	*+177,594*	*+1.323,291*
1988 su 1987	*+784,582*	*+85,509*	*+413,118*	*+1.283,209*
1989 su 1988	*+929,126*	*+110,503*	*-269,419*	*+770,210*
1990 su 1989	*+501,088*	*+169,782*	*+30,882*	*+701,752*
1991 su 1990	*+1.197,301*	*+140,142*	*+261,586*	*+1.599,028*
1992 su 1991	*+1.271,116*	*+46,649*	*+195,932*	*+1.513,697*
1993 su 1992	*-77,269*	*-29,391*	*-119,825*	*-226,485*
1994 su 1993	*+610,679*	*+68,215*	*+321,017*	*+999,911*
1995 su 1994	*+641,400*	*+111,422*	*+618,348*	*+1.371,169*
1996 su 1995	*+227,568*	*-79,704*	*-646,607*	*-498,744*
1997 su 1996	*+243,784*	*+151,891*	*-568,146*	*-172,472*
1998 su 1997	*+595,023*	*+300,033*	*+1.050,421*	*+1.945,477*
1999 su 1998	*-27,740*	*-11,412*	*+830,386*	*+791,234*
2000 su 1999	*-373,768*	*-29,316*	*-336,588*	*-739,672*
2001 su 2000	*+653,112*	*-46,767*	*+1.098,042*	*+1.704,388*
2002 su 2001	*+578,522*	*-43,109*	*+640,260*	*+1.175,673*

Anno	RETE		EXTRARETE	TOTALE
	Ordinaria	Autostrada		
2003 su 2002	*+211,708*	*+61,172*	*-7,818*	*+265,062*
∑ FASE CRESCITA	**+11.952,645**	**+1.557,142**	**+5.191,248**	**+18.701,035**
2004 su 2003	*+268,112*	*-221,708*	*+743,302*	*+789,707*
2005 su 2004	*-544,446*	*-145,686*	*-217,552*	*-907,683*
2006 su 2005	*-94,761*	*-34,074*	*+229,252*	*+100,418*
2007 su 2006	*-237,698*	*-81,622*	*+183,038*	*-136,283*
∑ FASE PRE-CRISI	**-608,792**	**-483,090**	**+938,040**	**-153,841**
2008 su 2007	*-1.039,143*	*-304,436*	*+7,479*	*-1.336,101*
2009 su 2008	*-479,782*	*-112,516*	*-746,930*	*-1.339,227*
2010 su 2009	*-747,145*	*-137,372*	*+55,591*	*-828,926*
2011 su 2010	*-1.405,034*	*-300,550*	*+1.135,303*	*-570,281*
2012 su 2011	*-2.622,205*	*-680,003*	*-1.139,984*	*-4.442,193*
2013 su 2012	*-1.751,955*	*-235,084*	*+813,767*	*-1.173,273*
2014 su 2013	*-644,693*	*-198,802*	*+1.238,306*	*+394,811*
∑ FASE CRISI	**-8.689,958**	**-1.968,764**	**+1.363,532**	**-9.295,189**
2015 su 2014	*-242,022*	*-134,842*	*+774,861*	*+397,997*
2016 su 2015	*-379,862*	*-97,973*	*+140,180*	*-337,655*
2017 su 2016	*-485,024*	*-124,297*	*+25,943*	*-583,378*
∑ FASE POST CRISI	**-1.106,908**	**-357,112**	**+940,984**	**-523,036**

VENDITE PER CIRCUITI E SEGMENTI 1979 – 2017 – BENZINA E GASOLIO
SOMME APPORTI E DISAPPORTI SUL 1979 ARTICOLATE PER FASI TEMPORALI
MILIONI LITRI

	RETE		EXTRARETE	TOTALE
Anno	Ordinaria	Autostrada		
DATO INIZIALE 1979	**19.294,074**	**2.679,597**	**6.248,269**	**28.221,941**
∑ FASE CRESCITA	+11.952,645	+1.557,142	+5.191,248	+18.701,035
∑ FASE PRE-CRISI	-608,792	-483,090	+938,040	-153,841
∑ FASE CRISI	-8.689,958	-1.968,764	+1.363,532	-9.295,189
∑ FASE POST CRISI	-1.106,908	-357,112	940,984	-523,036
DATO FINALE 2017	**20.841,062**	**1.427,774**	**14.682,073**	**36.950,909**
∑ APPORTI	**+12.699,53**	**+2.002,88**	**+14.141,62**	**+23.370,23**
∑ DISAPPORTI	**-11.152,55**	**-3.254,70**	**-5.707,82**	**-14.641,26**
SALDO NETTO	**+1.546,99**	**-1.251,82**	**+8.433,80**	**+8.728,97**

ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

3. RETE IN CONCESSIONE
3.1. TRAFFICO E PEDAGGI PER CONCESSIONARI – PERIODO 2001-2017

RETE AUTOSTRADALE ITALIANA IN CONCESSIONE
PROSPETTO TRAFFICO E PEDAGGI PER CONCESSIONARI
PERIODO 2001 – 2017
Fonte AISCAT
Elaborazioni ANISA CONFCOMMERCIO

NOTA ESPLICATIVA

TRAFFICO MLN KM:
Nella definizione delle statistiche AISCAT identificato in "*milioni veicoli-chilometro*", designa i chilometri complessivamente per-corsi dalle unità veicolari entrate in autostrada, con suddivisione tra veicoli "*leggeri*" (si intendono i motocicli e gli autoveicoli a due assi con altezza da terra, in corrispondenza dell'asse anteriore, inferiore a 1,30 m.) e veicoli "*pesanti*" (si intendono sia gli autoveicoli a due assi con altezza da terra, in corrispondenza dell'asse anteriore, superiore a 1,30 m., sia tutti gli autoveicoli a tre o più assi).

INTROITI DA PEGAGGIO:
Espressi in milioni di euro, sono distinti tra gli importi direttamente afferenti alla Società Concessionaria, quelli relativi al "*cano-ne aggiuntivo*" da riversare ad ANAS (istituito dal D.L. 78/09, convertito con L. 102/09, che ha contemporaneamente abolito il precedente sovrapprezzo previsto dalla L. 206/06; l'importo di tale canone è stato aggiornato dal D.L. 78/10, convertito con L. 122/10), e, infine quelli relativi all'IVA (dal 1° gennaio 2001 al 16 settembre 2011 pari al 20 %, dal 17 settembre 2011 al 30 settembre 2013 pari al 21 %, e dal 1° ottobre 2013 pari al 22 %).

PRODOTTO MEDIO UNITARIO:
I volumi degli introiti da pedaggi sono divisi per il numero dei chilometri percorsi dai veicoli, ottenendo il pedaggio medio per chilometro percorso, espresso in euro/km, distinguendo tra la quota di spettanza del Concessionario e la quota totale.

Per tutte le Società Concessionarie (ad eccezione delle tratte confluite in altre nei primi anni del periodo di studio e di quelle operative dopo il 2012) sono state calcolate le variazioni percentuali, rispettivamente:

- per il 2017 sul 2001;
- per il 2017 sul 2007 (periodo ante crisi economica);
- per il 2017 sul 2012.

OPERATIVITÀ PERIODO 2001 - 2017

TOTALE GENERALE									
	Traffico (mln km)			Introiti da pedaggio (€x1.000.000)				Prodotto Medio Unitario (€/km)	
ANNO	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
2001	56.346,3	17.600,7	73.947,0	3.314,0	136,1	685,1	4.135,2	0,045	0,056
2002	57.872,4	18.187,5	76.059,9	3.506,0	140,8	728,1	4.375,1	0,046	0,058
2003	61.493,0	18.992,9	80.485,9	3.765,7	147,8	781,3	4.694,9	0,047	0,058
2004	62.492,8	19.710,6	82.203,4	3.956,8	152,5	821,4	4.930,8	0,048	0,060
2005	62.768,6	19.830,6	82.599,2	4.071,6	152,8	843,7	5.068,2	0,049	0,061
2006	64.951,2	20.451,7	85.402,9	4.333,5	159,4	901,2	5.394,2	0,051	0,063
2007	66.475,1	20.931,8	87.406,9	4.462,9	219,3	948,2	5.630,4	0,051	0,064
2008	66.187,4	20.498,2	86.685,6	4.533,7	271,8	960,0	5.765,5	0,052	0,067
2009	67.002,6	18.805,1	85.807,7	4.548,1	296,6	966,2	5.810,9	0,053	0,068
2010	67.767,6	19.489,7	87.257,3	4.836,0	382,4	1.039,7	6.258,1	0,055	0,072
2011	66.826,3	19.467,7	86.294,0	4.971,0	643,6	1.131,9	6.746,5	0,058	0,078
2012	61.911,1	17.996,9	79.908,0	4.804,5	596,5	1.132,4	6.533,4	0,060	0,082
2013	60.937,0	17.574,5	78.511,5	4.913,8	585,5	1.162,2	6.661,5	0,063	0,085
2014	61.614,4	17.713,9	79.328,3	5.176,9	590,5	1.268,1	7.035,6	0,065	0,089
2015	63.687,3	18.331,7	82.019,0	5.454,9	611,4	1.333,8	7.400,1	0,067	0,090
2016	65.805,6	19.048,7	84.854,3	5.733,4	635,4	1.396,7	7.765,5	0,068	0,092
2017	67.022,9	19.688,8	86.711,7	5.944,4	653,7	1.451,6	8.049,8	0,069	0,093

Variazioni Percentuali									
	Traffico (mln km)			Introiti da pedaggio (€x1.000.000)				Prodotto Medio Unitario (€/km)	
	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
'17-'01	18,9%	11,9%	17,3%	79,4%	380,5%	380,5%	111,9%	94,7%	53,3%
'17-'07	0,8%	-5,9%	-0,8%	33,2%	198,1%	198,1%	53,1%	43,0%	35,3%
'17-'12	8,3%	9,4%	8,5%	23,7%	9,6%	9,6%	28,2%	23,2%	15,0%

AUTOSTRADE PER L'ITALIA									
	Traffico (mln km)			Introiti da pedaggio (€x1.000.000)				Prodotto Medio Unitario (€/km)	
ANNO	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
2001	32.977,4	10.338,0	43.315,4	1.844,5	83,2	384,9	2.312,6	0,043	0,053
2002	33.946,6	10.656,7	44.603,3	1.944,9	86,1	405,7	2.436,7	0,044	0,055
2003	34.867,5	10.991,1	45.858,6	2.030,3	88,0	423,2	2.541,5	0,044	0,055
2004	35.404,7	11.328,5	46.733,2	2.107,0	90,6	439,0	2.636,6	0,045	0,056
2005	35.396,4	11.377,6	46.774,0	2.183,0	90,3	454,0	2.727,4	0,047	0,058
2006	36.541,3	11.672,8	48.214,1	2.334,5	94,2	488,6	2.917,3	0,048	0,061
2007	37.396,3	11.916,9	49.313,2	2.393,7	123,9	515,8	3.033,4	0,049	0,062
2008	37.275,1	11.644,3	48.919,4	2.460,0	153,8	522,2	3.135,9	0,050	0,064
2009	37.957,6	10.772,2	48.729,8	2.472,8	171,4	528,8	3.173,0	0,051	0,065
2010	37.836,2	10.915,7	48.751,9	2.550,4	213,4	552,8	3.316,6	0,052	0,068
2011	37.240,8	10.901,8	48.142,6	2.568,2	359,0	593,9	3.521,1	0,053	0,073
2012	34.465,3	10.004,8	44.470,1	2.454,0	330,6	584,8	3.369,3	0,055	0,076
2013	33.970,3	9.744,5	43.714,8	2.494,5	324,1	598,6	3.417,2	0,057	0,078
2014	34.337,2	9.801,1	44.138,3	2.629,6	327,4	650,5	3.607,5	0,060	0,082
2015	35.351,2	10.115,8	45.467,0	2.761,3	337,9	681,8	3.781,0	0,061	0,083
2016	36.444,5	10.450,0	46.894,5	2.874,9	349,3	709,3	3.933,6	0,061	0,084
2017	37.178,3	10.737,2	47.915,5	2.963,5	359,5	731,1	4.054,1	0,062	0,085

Variazioni Percentuali									
	Traffico (mln km)			Introiti da pedaggio (€x1.000.000)				Prodotto Medio Unitario (€/km)	
	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
'17-'01	12,7%	3,9%	10,6%	60,7%	332,3%	89,9%	75,3%	44,2%	60,4%
'17-'07	-0,6%	-9,9%	-2,8%	23,8%	190,2%	41,7%	33,6%	26,5%	37,1%
'17-'12	7,9%	7,3%	7,7%	20,8%	8,7%	25,0%	20,3%	12,7%	11,8%

AUTOVIE VENETE									
	Traffico (mln km)			Introiti da pedaggio (Eurox1.000.000)				Prodotto Medio Unitario (€/km)	
ANNO	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
2001	1.658,4	604,5	2.262,9	88,2	4,5	18,2	110,9	0,039	0,049
2002	1.678,5	632,3	2.310,8	91,3	4,7	19,3	115,2	0,040	0,050
2003	1.716,9	651,1	2.368,0	95,1	4,8	19,2	119,2	0,040	0,050
2004	1.793,2	687,9	2.481,1	101,2	5,1	21,2	127,4	0,041	0,051
2005	1.816,3	722,9	2.539,2	105,5	5,3	22,5	133,3	0,042	0,052
2006	1.861,6	767,0	2.628,6	112,5	5,5	23,4	141,4	0,043	0,054
2007	1.898,9	816,2	2.715,1	116,6	7,4	24,3	148,4	0,043	0,055
2008	1.875,9	819,8	2.695,7	118,4	9,3	25,6	153,3	0,044	0,057
2009	1.859,9	722,7	2.582,6	111,2	9,9	25,0	146,1	0,043	0,057
2010	1.854,9	739,5	2.594,4	112,3	12,3	24,9	149,5	0,043	0,058
2011	1.882,8	755,4	2.638,2	129,6	21,3	29,4	180,3	0,049	0,068
2012	1.758,7	714,9	2.473,6	137,8	20,1	33,7	191,6	0,056	0,077
2013	1.703,4	704,8	2.408,2	151,7	19,7	35,4	206,7	0,063	0,086
2014	1.743,1	715,0	2.458,1	165,9	20,1	40,6	226,6	0,067	0,092
2015	1.803,2	740,3	2.543,5	174,5	20,8	42,7	238,0	0,069	0,094
2016	1.867,6	774,1	2.641,7	181,8	21,7	44,6	248,1	0,069	0,094
2017	1.865,9	812,1	2.678,0	187,8	22,3	47,0	257,1	0,070	0,096

Variazioni Percentuali									
	Traffico (mln km)			Introiti da pedaggio (Eurox1.000.000)				Prodotto Medio Unitario (€/km)	
	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
'17-'01	12,5%	34,3%	18,3%	113,0%	392,1%	158,4%	131,9%	79,5%	95,9%
'17-'07	-1,7%	-0,5%	-1,4%	61,0%	199,7%	93,4%	73,3%	62,8%	74,5%
'17-'12	6,1%	13,6%	8,3%	36,3%	11,0%	39,2%	34,2%	25,0%	24,7%

MILANO SERRAVALLE - MILANO TANGENZIALI										
	Traffico (mln km)			Introiti da pedaggio €x1.000.000)					Prodotto Medio Unitario (€/km)	
ANNO	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	al Fondo Centrale di Garanzia	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
2001	2.137,3	530,7	2.663,0	142,3	0,1	4,9	29,5	176,7	0,053	0,066
2002	2.211,9	552,6	2.764,5	148,5	0,1	5,1	30,7	184,5	0,054	0,067
2003	2.311,0	573,2	2.884,2	155,7	0,1	5,4	32,2	193,4	0,054	0,067
2004	2.374,0	603,5	2.977,5	163,1	0,1	5,6	33,7	202,5	0,055	0,068
2005	2.398,9	608,4	3.007,3	167,1	0,1	5,6	34,7	207,5	0,056	0,069
2006	2.473,6	617,4	3.091,0	173,4	0,1	5,8	35,7	215,0	0,056	0,070
2007	2.536,8	628,4	3.165,2	177,5		7,7	37,1	222,3	0,056	0,070
2008	2.526,9	622,8	3.149,7	178,3		9,5	37,6	225,4	0,057	0,072
2009	2.592,2	591,3	3.183,5	182,8		10,8	38,7	232,3	0,057	0,073
2010	2.632,4	608,2	3.240,6	191,6		13,7	41,0	246,3	0,059	0,076
2011	2.620,5	609,7	3.230,2	193,0		23,3	43,9	260,2	0,060	0,081
2012	2.464,8	573,1	3.037,9	186,1		21,8	43,7	251,6	0,061	0,083
2013	2.414,7	558,2	2.972,9	184,4		21,4	43,5	249,3	0,062	0,084
2014	2.434,8	559,3	2.994,1	193,4		21,6	47,3	262,3	0,065	0,088
2015	2.507,0	567,3	3.074,3	199,9		22,1	48,8	270,8	0,065	0,088
2016	2.524,6	572,3	3.096,9	201,2		22,3	49,2	272,7	0,065	0,088
2017	2.554,1	586,4	3.140,5	207,6		22,7	50,7	281,0	0,066	0,089

Variazioni Percentuali										
	Traffico (mln km)			Introiti da pedaggio (€x1.000.000)					Prodotto Medio Unitario (€/km)	
	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società		Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
'17-'01	19,5%	10,5%	17,9%	45,9%		361,3%	361,3%	72,0%	59,0%	24,5%
'17-'07	0,7%	-6,7%	-0,8%	16,9%		193,9%	193,9%	36,7%	26,4%	17,9%
'17-'12	3,6%	2,3%	3,4%	11,6%		3,8%	3,8%	16,0%	11,7%	8,2%

BRESCIA-PADOVA									
	Traffico (mln km)			Introiti da pedaggio (€x1.000.000)				Prodotto Medio Unitario (€/km)	
ANNO	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
2001	3.283,4	1.288,8	4.572,2	180,1	9,3	37,8	227,1	0,039	0,050
2002	3.358,8	1.335,2	4.694,0	188,4	9,6	39,5	237,5	0,040	0,051
2003	3.490,6	1.366,6	4.857,2	197,7	9,9	41,5	249,1	0,041	0,051
2004	3.583,0	1.421,3	5.004,3	206,4	10,2	43,2	259,9	0,041	0,052
2005	3.588,8	1.427,3	5.016,1	209,1	10,3	43,8	263,2	0,042	0,052
2006	3.700,6	1.474,5	5.175,1	219,5	10,7	46,0	276,2	0,042	0,053
2007	3.780,9	1.522,0	5.302,9	226,3	14,2	48,1	288,6	0,043	0,054
2008	3.737,8	1.491,2	5.229,0	224,8	17,5	48,3	290,7	0,043	0,056
2009	3.800,4	1.357,9	5.158,3	220,5	19,2	47,8	287,5	0,043	0,056
2010	3.831,2	1.408,8	5.240,0	241,0	24,2	52,9	318,2	0,046	0,061
2011	3.837,9	1.427,0	5.264,9	260,4	41,7	61,4	363,5	0,049	0,069
2012	3.596,6	1.329,4	4.926,0	262,1	39,1	63,2	364,4	0,053	0,074
2013	3.568,0	1.311,6	4.879,6	268,1	38,8	65,4	372,2	0,055	0,076
2014	3.646,1	1.327,0	4.973,1	279,8	39,5	70,2	389,4	0,056	0,078
2015	3.834,9	1.383,7	5.218,6	299,6	41,4	75,0	416,0	0,057	0,080
2016	3.977,5	1.440,0	5.417,5	310,3	43,1	77,7	431,1	0,057	0,080
2017	4.062,0	1.506,3	5.568,3	326,8	44,6	81,7	453,1	0,059	0,081

Variazioni Percentuali									
	Traffico (mln km)			Introiti da pedaggio (€x1.000.000)				Prodotto Medio Unitario (€/km)	
	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
'17-'01	23,7%	16,9%	21,8%	81,5%	381,8%	116,2%	99,5%	51,3%	62,0%
'17-'07	7,4%	-1,0%	5,0%	44,4%	214,4%	69,9%	57,0%	37,2%	50,0%
'17-'12	12,9%	13,3%	13,0%	24,7%	14,1%	29,2%	24,4%	11,3%	9,5%

VENEZIA-PADOVA (2001-2009) ⇨⇨⇨⇨ C.A.V. (2010-2017)									
	Traffico (mln km)			Introiti da pedaggio (€x1.000.000)				Prodotto Medio Unitario (€/km)	
ANNO	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
2001	739,6	254,3	993,9	39,3	2,0	8,2	49,4	0,040	0,050
2002	741,0	259,4	1.000,4	39,8	2,0	8,8	50,6	0,040	0,051
2003	764,6	264,8	1.029,4	42,1	2,0	8,8	52,9	0,041	0,051
2004	806,5	279,3	1.085,8	45,3	2,2	9,5	57,0	0,042	0,053
2005	819,0	284,6	1.103,6	46,7	2,2	9,8	58,8	0,042	0,053
2006	851,4	297,0	1.148,4	49,6	2,3	10,6	62,5	0,043	0,054
2007	856,9	305,4	1.162,3	51,4	3,0	10,8	65,2	0,044	0,056
2008	844,3	300,7	1.145,0	51,4	3,8	11,2	66,4	0,045	0,058
2009	599,1	174,7	773,8	33,2	2,7	7,2	43,0	0,043	0,056
2010	1.438,3	465,7	1.904,0	114,0	8,6	24,2	146,7	0,060	0,077
2011	1.433,1	467,1	1.900,2	113,5	14,6	25,6	153,7	0,060	0,081
2012	1.326,4	428,2	1.754,6	105,3	13,5	24,8	143,5	0,060	0,082
2013	1.293,6	419,5	1.713,1	114,1	13,2	27,0	154,3	0,067	0,090
2014	1.261,0	410,8	1.671,8	119,8	12,9	29,2	162,0	0,072	0,097
2015	1.301,2	423,1	1.724,3	126,8	13,4	30,8	171,1	0,074	0,099
2016	1.354,7	442,8	1.797,5	133,3	14,0	32,4	179,6	0,074	0,100
2017	1.344,7	455,6	1.800,3	136,9	14,1	33,2	184,3	0,076	0,102

Variazioni Percentuali									
	Traffico (mln km)			Introiti da pedaggio (€x1.000.000)				Prodotto Medio Unitario (€/km)	
	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
'17-'01	81,8%	79,2%	81,1%	248,2%	620,8%	307,4%	272,8%	90,0%	104,0%
'17-'07	56,9%	49,2%	54,9%	166,2%	365,4%	208,1%	182,4%	72,7%	82,1%
'17-'12	1,4%	6,4%	2,6%	30,0%	4,9%	34,1%	28,4%	26,7%	24,4%

AUTOSTRADE MERIDIONALI									
	Traffico (mln km)			Introiti da pedaggio (€x1.000.000)				Prodotto Medio Unitario (€/km)	
ANNO	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
2001	1.383,1	151,7	1.534,8	50,3	0,0	10,1	60,4	0,033	0,039
2002	1.366,6	156,6	1.523,2	58,2	0,0	11,6	69,8	0,038	0,046
2003	1.369,1	160,8	1.529,9	63,3	0,0	12,7	76,0	0,041	0,050
2004	1.370,7	167,0	1.537,7	68,9	0,0	13,8	82,6	0,045	0,054
2005	1.353,7	163,6	1.517,3	67,9	0,0	13,6	81,4	0,045	0,054
2006	1.396,7	164,7	1.561,4	69,9	0,0	14,0	83,9	0,045	0,054
2007	1.411,3	165,3	1.576,6	72,0	3,3	15,1	90,4	0,046	0,057
2008	1.411,4	159,1	1.570,5	70,8	4,0	15,0	89,8	0,045	0,057
2009	1.410,4	154,2	1.564,6	74,9	4,6	13,0	92,5	0,048	0,059
2010	1.388,7	150,7	1.539,4	78,1	7,3	15,6	101,0	0,051	0,066
2011	1.340,4	142,2	1.482,6	78,3	10,8	15,9	105,0	0,053	0,071
2012	1.285,3	132,9	1.418,2	69,1	10,2	14,5	93,8	0,049	0,066
2013	1.314,9	135,7	1.450,6	72,2	10,5	15,9	98,6	0,050	0,068
2014	1.372,1	143,0	1.515,1	65,9	9,4	16,6	91,8	0,043	0,061
2015	1.437,4	146,2	1.583,6	69,0	9,8	17,3	96,1	0,044	0,061
2016	1.506,2	150,0	1.656,2	71,8	10,3	18,1	100,2	0,043	0,060
2017	1.544,7	157,2	1.701,9	73,9	10,6	18,6	103,0	0,043	0,061

Variazioni Percentuali									
	Traffico (mln km)			Introiti da pedaggio (€x1.000.000)				Prodotto Medio Unitario (€/km)	
	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
'17-'01	11,7%	3,6%	10,9%	46,8%	-	84,6%	70,6%	30,3%	56,4%
'17-'07	9,5%	-4,9%	7,9%	2,5%	224,8%	23,4%	14,0%	-6,5%	7,0%
'17-'12	20,2%	18,3%	20,0%	6,9%	3,9%	28,0%	9,8%	-12,2%	-7,6%

AUTOSTRADA DEI FIORI – TRONCO TORINO-SAVONA									
	Traffico (mln km)			Introiti da pedaggio (€x1.000.000)				Prodotto Medio Unitario (€/km)	
ANNO	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
2001	651,4	133,2	784,6	38,5	1,4	7,9	47,9	0,049	0,061
2002	684,3	140,7	825,0	43,4	1,5	9,0	53,9	0,053	0,065
2003	733,6	152,9	866,5	50,3	1,6	10,4	62,2	0,057	0,070
2004	736,7	164,1	900,8	55,1	1,6	11,3	68,1	0,061	0,076
2005	743,7	166,4	910,1	56,0	1,6	11,5	69,2	0,062	0,076
2006	755,6	173,1	948,7	59,2	1,7	12,2	73,1	0,062	0,077
2007	794,7	176,0	970,7	60,6	2,3	12,6	75,4	0,062	0,078
2008	783,5	172,2	955,7	61,2	2,8	12,8	76,7	0,064	0,080
2009	822,0	163,8	985,8	63,9	1,9	13,2	79,0	0,065	0,080
2010	803,4	168,4	971,8	63,2	4,0	13,4	80,6	0,065	0,083
2011	799,1	169,0	968,1	63,4	6,7	14,2	84,4	0,066	0,087
2012	734,5	151,7	886,2	58,8	6,1	13,6	78,6	0,066	0,089
2013	714,4	147,4	861,8	58,5	6,0	13,6	78,1	0,068	0,091
2014	727,5	149,8	877,3	60,9	6,1	14,7	81,8	0,069	0,093
2015	751,6	156,4	908,0	64,2	6,3	15,5	86,1	0,071	0,095
2016	756,5	160,1	916,6	64,5	6,4	15,6	86,4	0,070	0,094
2017	778,3	167,0	945,3	68,4	6,6	16,5	91,5	0,072	0,097

Variazioni Percentuali									
	Traffico (mln km)			Introiti da pedaggio (€x1.000.000)				Prodotto Medio Unitario (€/km)	
	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
'17-'01	19,5%	25,4%	20,5%	77,5%	375,3%	108,1%	91,1%	46,9%	59,0%
'17-'07	-2,1%	-5,1%	-2,6%	12,9%	192,9%	31,3%	21,3%	16,1%	24,4%
'17-'12	6,0%	10,1%	6,7%	16,2%	8,0%	20,9%	16,4%	9,1%	9,0%

AUTOSTRADA DEL BRENNERO									
	Traffico (mln km)			Introiti da pedaggio (€x1.000.000)				Prodotto Medio Unitario (€/km)	
ANNO	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
2001	2.940,6	1.178,9	4.119,5	194,9	8,6	38,0	241,6	0,047	0,059
2002	2.997,2	1.238,8	4.236,0	205,5	8,9	42,8	257,1	0,049	0,061
2003	3.101,8	1.262,7	4.364,5	216,1	9,1	45,0	270,2	0,050	0,062
2004	3.149,6	1.354,8	4.504,4	233,9	9,6	40,2	292,7	0,052	0,065
2005	3.153,9	1.337,4	4.491,3	239,0	9,6	48,9	297,5	0,053	0,066
2006	3.262,9	1.380,3	4.643,2	254,6	9,9	52,8	317,3	0,055	0,068
2007	3.319,3	1.416,8	4.736,1	265,4	13,1	55,7	334,2	0,056	0,071
2008	3.275,0	1.380,0	4.655,0	268,6	16,1	57,0	341,7	0,058	0,073
2009	3.339,4	1.242,4	4.581,8	262,0	16,0	55,6	333,6	0,057	0,073
2010	3.365,0	1.283,0	4.648,0	272,0	22,2	58,8	353,0	0,059	0,076
2011	3.363,0	1.279,7	4.642,7	275,9	37,6	63,7	377,2	0,059	0,081
2012	3.200,5	1.229,4	4.429,9	267,2	36,0	63,6	366,9	0,060	0,083
2013	3.195,1	1.206,8	4.401,9	268,3	35,7	64,6	368,6	0,061	0,084
2014	3.231,3	1.235,9	4.467,2	277,3	36,4	69,0	382,6	0,062	0,086
2015	3.338,8	1.274,9	4.613,7	288,2	37,6	71,6	397,4	0,062	0,086
2016	3.457,4	1.346,0	4.803,4	300,5	39,4	74,7	414,5	0,063	0,086
2017	3.529,6	1.432,6	4.962,2	312,4	40,9	77,5	430,8	0,063	0,087

Variazioni Percentuali									
	Traffico (mln km)			Introiti da pedaggio (€x1.000.000)				Prodotto Medio Unitario (€/km)	
	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
'17-'01	20,0%	21,5%	20,5%	60,2%	373,4%	104,0%	78,3%	34,0%	47,5%
'17-'07	6,3%	1,1%	4,8%	17,7%	211,0%	39,2%	28,9%	12,5%	22,5%
'17-'12	10,3%	16,5%	12,0%	16,9%	13,6%	21,8%	17,4%	5,0%	4,8%

S.A.T.A.P.									
	Traffico (mln km)			Introiti da pedaggio (€x1.000.000)				Prodotto Medio Unitario (€/km)	
ANNO	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
2001	1.263,8	636,6	1.900,4	88,8	4,2	18,6	111,6	0,047	0,059
2002	1.302,5	652,4	1.954,9	92,5	4,3	19,3	116,2	0,047	0,059
2003	1.357,2	660,7	2.017,9	95,7	4,4	20,0	120,2	0,047	0,060
2004	2.967,3	1.248,5	4.215,8	202,9	8,9	42,1	253,9	0,048	0,060
2005	2.963,0	1.231,0	4.194,0	203,0	8,8	42,3	254,0	0,048	0,061
2006	3.057,0	1.282,0	4.339,0	212,3	9,1	44,2	265,7	0,049	0,061
2007	3.129,4	1.324,3	4.453,7	218,5	12,1	46,1	276,7	0,049	0,062
2008	3.153,0	1.295,0	4.448,0	219,3	15,1	46,8	281,2	0,049	0,063
2009	3.195,0	1.174,1	4.369,1	235,7	16,4	50,4	302,5	0,054	0,069
2010	3.242,9	1.228,8	4.471,7	286,6	20,9	61,5	369,1	0,064	0,083
2011	3.200,8	1.227,9	4.428,7	317,6	35,7	71,6	424,9	0,072	0,096
2012	2.958,0	1.141,0	4.099,0	319,4	33,2	74,0	426,6	0,078	0,104
2013	2.899,5	1.120,7	4.020,2	336,7	32,5	78,9	448,1	0,084	0,111
2014	2.890,9	1.125,4	4.016,3	358,0	32,6	85,9	476,5	0,089	0,119
2015	2.991,7	1.164,5	4.156,2	375,4	33,6	90,0	498,9	0,090	0,120
2016	3.028,3	1.199,2	4.227,5	396,9	34,4	94,9	526,2	0,094	0,124
2017	3.068,7	1.239,8	4.308,5	419,6	35,3	100,1	554,9	0,097	0,129

Variazioni Percentuali									
	Traffico (mln km)			Introiti da pedaggio (€x1.000.000)				Prodotto Medio Unitario (€/km)	
	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
'17-'01	142,8%	94,8%	126,7%	372,5%	734,8%	439,2%	397,3%	106,4%	118,6%
'17-'07	-1,9%	-6,4%	-3,3%	92,0%	191,0%	117,2%	100,5%	98,0%	108,1%
'17-'12	3,7%	8,7%	5,1%	31,4%	6,4%	35,2%	30,1%	24,4%	24,0%

TANGENZIALE DI NAPOLI									
	Traffico (mln km)			Introiti da pedaggio (€x1.000.000)				Prodotto Medio Unitario (€/km)	
ANNO	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
2001	945,7	85,5	1.031,2	47,9	0,0	9,3	57,3	0,046	0,056
2002	927,1	83,8	1.010,9	48,7	0,0	9,5	58,2	0,048	0,058
2003	936,7	84,7	1.021,4	49,2	0,0	9,8	59,0	0,048	0,058
2004	949,9	86,3	1.036,2	49,9	0,0	10,0	59,9	0,048	0,058
2005	952,9	86,2	1.039,1	50,3	0,0	10,1	60,3	0,048	0,058
2006	966,0	87,4	1.053,4	50,9	0,0	10,2	61,1	0,048	0,058
2007	971,8	87,9	1.059,7	52,8	2,0	10,9	65,7	0,050	0,062
2008	956,9	86,7	1.043,6	51,6	2,3	10,3	64,2	0,049	0,062
2009	933,8	84,6	1.018,4	54,1	1,5	10,8	66,5	0,053	0,065
2010	940,4	85,1	1.025,5	58,4	3,2	11,7	73,3	0,057	0,071
2011	905,9	82,0	987,9	57,9	5,4	11,7	75,0	0,059	0,076
2012	864,7	78,3	943,0	58,5	5,1	13,4	77,0	0,062	0,082
2013	849,8	76,9	926,7	57,3	5,1	10,1	72,5	0,062	0,078
2014	835,5	75,6	911,1	59,5	5,0	14,2	78,7	0,065	0,086
2015	841,3	76,2	917,5	60,2	5,0	14,4	79,6	0,066	0,087
2016	854,8	77,4	932,2	61,4	5,1	13,5	80,0	0,066	0,086
2017	882,0	45,8	927,8	61,1	5,1	14,6	80,7	0,066	0,087

Variazioni Percentuali									
	Traffico (mln km)			Introiti da pedaggio (€x1.000.000)				Prodotto Medio Unitario (€/km)	
	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
'17-'01	-6,7%	-46,4%	-10,0%	27,4%	-	56,1%	41,0%	43,5%	55,4%
'17-'07	-9,2%	-47,9%	-12,4%	15,7%	160,4%	33,0%	22,9%	32,0%	40,3%
'17-'12	2,0%	-41,5%	-1,6%	4,3%	-0,7%	8,9%	4,8%	6,5%	6,1%

A.T.I.V.A.									
	Traffico (mln km)			Introiti da pedaggio (€x1.000.000)				Prodotto Medio Unitario (€/km)	
ANNO	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
2001	1.345,4	301,3	1.646,7	65,1	2,8	13,6	81,4	0,040	0,049
2002	1.400,8	310,8	1.711,6	71,8	2,9	14,9	89,6	0,042	0,052
2003	1.479,0	326,0	1.805,0	78,6	3,0	16,3	97,9	0,044	0,054
2004	1.524,0	342,0	1.866,0	79,1	3,1	16,4	98,7	0,042	0,053
2005	1.541,1	331,7	1.872,8	80,2	3,2	16,7	100,0	0,043	0,053
2006	1.813,9	375,8	2.189,7	95,1	3,7	19,8	118,6	0,043	0,054
2007	1.861,0	373,5	2.234,5	98,7	4,9	20,7	124,3	0,044	0,056
2008	1.839,0	357,0	2.196,0	98,0	6,0	20,8	124,8	0,045	0,057
2009	1.835,0	325,0	2.160,0	99,3	6,5	21,2	127,1	0,046	0,059
2010	1.831,6	337,3	2.168,9	106,7	8,1	23,0	137,8	0,049	0,064
2011	1.781,5	340,7	2.122,2	112,3	13,7	25,6	151,5	0,053	0,071
2012	1.500,4	314,0	1.814,4	111,0	12,6	26,0	149,6	0,061	0,082
2013	1.443,8	300,3	1.744,1	112,7	12,1	26,5	151,3	0,065	0,087
2014	1.437,5	298,4	1.735,9	115,9	12,1	28,2	156,2	0,067	0,090
2015	1.473,5	306,2	1.779,7	120,9	12,4	29,3	162,6	0,068	0,091
2016	1.496,5	316,7	1.813,2	123,3	12,7	29,9	165,9	0,068	0,092
2017	1.517,4	329,4	1.846,8	126,5	12,9	30,7	170,1	0,068	0,092

Variazioni Percentuali									
	Traffico (mln km)			Introiti da pedaggio (€x1.000.000)				Prodotto Medio Unitario (€/km)	
	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
'17-'01	12,8%	9,3%	12,2%	94,4%	370,3%	126,1%	109,0%	70,0%	87,8%
'17-'07	-18,5%	-11,8%	-17,4%	28,2%	165,4%	48,1%	36,9%	54,5%	64,3%
'17-'12	1,1%	4,9%	1,8%	13,9%	2,5%	18,1%	13,7%	11,5%	12,2%

SITAF									
	Traffico (mln km)			Introiti da pedaggio (€x1.000.000)				Prodotto Medio Unitario (€/km)	
ANNO	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
2001	204,5	139,1	343,6	42,6	0,9	8,7	52,3	0,124	0,152
2002	200,2	133,7	333,9	40,4	0,9	8,3	49,6	0,121	0,149
2003	221,3	116,8	338,1	38,6	0,8	7,9	47,3	0,114	0,140
2004	227,1	115,8	342,9	39,8	0,9	8,1	48,9	0,116	0,143
2005	226,0	95,9	321,9	36,7	0,8	7,5	45,0	0,114	0,140
2006	245,2	103,7	348,9	40,6	0,8	8,3	49,7	0,116	0,142
2007	242,8	103,8	346,6	41,1	1,1	8,4	50,6	0,119	0,146
2008	246,8	98,3	345,1	39,9	1,3	8,2	49,5	0,116	0,143
2009	245,3	84,0	329,3	39,3	1,4	8,0	48,8	0,119	0,148
2010	243,7	87,1	330,8	40,9	1,8	8,5	51,2	0,124	0,155
2011	234,4	87,0	321,4	41,6	2,9	9,0	53,5	0,129	0,167
2012	213,4	80,7	294,1	40,0	2,7	9,0	51,7	0,136	0,176
2013	210,0	79,0	289,0	41,8	2,7	9,4	53,9	0,145	0,186
2014	207,2	79,2	286,4	43,5	2,7	10,1	56,3	0,152	0,197
2015	216,2	80,9	297,1	45,3	2,7	10,6	58,6	0,153	0,197
2016	217,7	84,7	302,4	46,4	2,8	10,8	60,0	0,153	0,198
2017	229,8	88,3	318,1	48,7	3,0	11,4	63,0	0,153	0,198

Variazioni Percentuali									
	Traffico (mln km)			Introiti da pedaggio (€x1.000.000)				Prodotto Medio Unitario (€/km)	
	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
'17-'01	12,4%	-36,5%	-7,4%	14,2%	211,1%	30,4%	20,5%	23,4%	30,3%
'17-'07	-5,4%	-14,9%	-8,2%	18,5%	178,5%	34,7%	24,5%	28,6%	35,6%
'17-'12	7,7%	9,4%	8,2%	21,5%	9,8%	26,6%	21,8%	12,5%	12,5%

RAV									
	Traffico (mln km)			Introiti da pedaggio (€x1.000.000)				Prodotto Medio Unitario (€/km)	
ANNO	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
2001	32,9	4,4	37,3	2,6	0,1	0,5	3,2	0,071	0,086
2002	54,4	8,6	63,0	4,9	0,1	1,0	6,0	0,079	0,096
2003	65,8	14,8	80,6	7,2	0,1	1,5	8,8	0,089	0,109
2004	63,9	16,9	80,8	7,7	0,2	1,6	9,4	0,095	0,117
2005	64,2	23,3	87,5	9,4	0,2	1,9	11,5	0,108	0,132
2006	64,7	23,6	88,3	9,6	0,2	2,0	11,8	0,109	0,134
2007	75,9	27,6	103,5	11,2	0,3	2,3	13,7	0,108	0,133
2008	77,2	28,5	105,7	11,5	0,4	2,4	14,2	0,108	0,134
2009	81,5	26,6	108,1	11,4	0,4	2,4	14,2	0,105	0,131
2010	86,9	29,4	116,3	12,3	0,5	2,6	15,4	0,106	0,132
2011	85,7	31,0	116,7	13,4	0,9	2,9	17,3	0,115	0,148
2012	79,3	29,4	108,7	14,6	0,9	3,3	18,7	0,134	0,172
2013	76,2	27,5	103,7	15,6	0,8	3,5	19,9	0,150	0,192
2014	74,2	27,4	101,6	16,3	0,8	3,8	20,9	0,160	0,206
2015	79,0	28,3	107,3	17,6	0,7	4,0	22,3	0,164	0,208
2016	83,2	28,7	111,9	18,0	0,8	4,1	22,9	0,161	0,204
2017	85,8	31,3	117,1	18,9	0,8	4,3	24,1	0,162	0,205

Variazioni Percentuali									
	Traffico (mln km)			Introiti da pedaggio (€x1.000.000)				Prodotto Medio Unitario (€/km)	
	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
'17-'01	160,8%	611,4%	213,9%	617,4%	1332,7%	721,4%	646,7%	128,2%	138,4%
'17-'07	13,0%	13,4%	13,1%	69,4%	180,4%	89,3%	75,0%	50,0%	54,1%
'17-'12	8,2%	6,5%	7,7%	29,7%	-10,5%	33,4%	28,4%	20,9%	19,2%

CENTRO PADANE									
	Traffico (mln km)			Introiti da pedaggio (€x1.000.000)				Prodotto Medio Unitario (€/km)	
ANNO	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
2001	535,1	262,5	797,6	33,1	1,8	7,0	41,9	0,041	0,052
2002	554,9	280,0	834,9	35,4	1,8	7,4	44,7	0,042	0,053
2003	557,4	290,0	847,4	36,7	1,9	7,7	46,3	0,043	0,055
2004	591,0	312,0	903,0	40,0	2,0	8,4	50,5	0,044	0,056
2005	620,1	323,1	943,2	42,5	2,1	8,9	53,5	0,045	0,057
2006	663,9	343,0	1.006,9	46,0	2,2	9,7	57,9	0,046	0,058
2007	680,8	357,0	1.037,8	47,9	3,0	10,2	61,1	0,046	0,059
2008	669,3	344,3	1.013,6	47,4	3,7	10,2	61,3	0,047	0,060
2009	678,4	313,0	991,4	46,2	4,0	10,0	60,2	0,047	0,061
2010	697,4	331,1	1.028,5	49,0	5,2	10,8	64,9	0,048	0,063
2011	695,8	334,4	1.030,2	58,4	8,3	11,9	78,5	0,057	0,076
2012	640,1	309,9	950,0	48,6	8,2	11,9	68,7	0,051	0,072
2013	629,3	302,3	931,6	50,4	8,0	12,4	70,9	0,054	0,076
2014	640,0	309,1	949,1	55,6	8,2	14,0	77,9	0,059	0,082
2015	635,4	309,2	944,6	55,6	8,2	14,0	77,8	0,059	0,082
2016	643,2	316,1	959,3	56,6	8,4	14,2	79,2	0,059	0,083
2017	652,4	330,7	983,1	58,5	8,7	14,8	82,0	0,060	0,083

Variazioni Percentuali									
	Traffico (mln km)			Introiti da pedaggio (€x1.000.000)				Prodotto Medio Unitario (€/km)	
	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
'17-'01	21,9%	26,0%	23,3%	76,9%	396,5%	110,6%	96,0%	46,3%	59,6%
'17-'07	-4,2%	-7,4%	-5,3%	22,3%	188,4%	45,2%	34,3%	30,4%	40,7%
'17-'12	1,9%	6,7%	3,5%	20,5%	6,3%	24,1%	19,5%	17,6%	15,3%

S.A.V.									
	Traffico (mln km)			Introiti da pedaggio (€x1.000.000)				Prodotto Medio Unitario (€/km)	
ANNO	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
2001	279,6	43,0	322,6	19,7	0,5	4,0	24,3	0,061	0,075
2002	317,5	52,7	370,2	22,3	0,6	4,6	27,5	0,060	0,074
2003	338,2	63,2	401,4	25,4	0,7	5,2	31,3	0,063	0,078
2004	324,4	67,3	391,7	31,2	0,7	6,4	38,3	0,080	0,098
2005	319,9	81,2	401,1	37,2	0,8	7,6	45,5	0,093	0,114
2006	321,0	83,8	404,8	42,0	0,8	8,5	51,3	0,104	0,127
2007	320,1	82,8	402,9	45,2	1,0	9,2	55,4	0,112	0,137
2008	314,3	81,5	395,8	45,3	1,2	9,3	55,8	0,114	0,141
2009	321,4	75,6	397,0	45,6	1,3	9,4	56,4	0,115	0,142
2010	317,4	80,0	397,4	47,3	1,7	9,8	58,8	0,119	0,148
2011	306,6	83,0	389,6	55,8	2,9	11,9	70,6	0,143	0,181
2012	279,7	78,6	358,3	57,5	2,6	12,6	72,8	0,160	0,203
2013	268,5	73,9	342,4	60,9	2,5	13,5	76,8	0,178	0,224
2014	257,4	72,4	329,8	62,2	2,5	14,2	78,9	0,189	0,239
2015	270,5	74,3	344,8	65,8	2,6	15,0	83,4	0,191	0,242
2016	278,4	75,2	353,6	67,3	2,6	15,4	85,2	0,190	0,241
2017	277,7	79,3	357,0	68,5	2,7	15,7	86,8	0,192	0,243

Variazioni Percentuali									
	Traffico (mln km)			Introiti da pedaggio (€x1.000.000)				Prodotto Medio Unitario (€/km)	
	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
'17-'01	-0,7%	84,4%	10,7%	247,7%	399,6%	286,8%	257,6%	214,8%	224,0%
'17-'07	-13,2%	-4,2%	-11,4%	51,7%	171,7%	69,6%	56,8%	71,4%	77,4%
'17-'12	-0,7%	0,9%	-0,4%	19,1%	0,5%	24,0%	19,3%	20,0%	19,7%

AUTOSTRADA DEI FIORI – TRATTO SAVONA-VENTIMIGLIA									
	Traffico (mln km)			Introiti da pedaggio (€x1.000.000)				Prodotto Medio Unitario (€/km)	
ANNO	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
2001	934,4	248,1	1.182,5	105,1	2,2	21,5	128,8	0,089	0,109
2002	978,1	259,6	1.237,7	112,0	2,3	22,9	137,3	0,091	0,111
2003	998,0	272,1	1.270,1	117,3	2,4	23,9	143,6	0,092	0,113
2004	1.000,7	283,3	1.284,0	120,8	2,5	24,7	147,9	0,094	0,115
2005	1.005,9	289,2	1.295,1	123,5	2,5	25,2	151,3	0,095	0,117
2006	1.033,3	299,3	1.332,6	129,3	2,6	26,4	158,3	0,097	0,119
2007	1.058,2	300,4	1.358,6	133,3	3,4	27,3	164,0	0,098	0,121
2008	1.045,2	290,0	1.335,2	130,7	4,2	27,0	161,8	0,098	0,121
2009	1.061,7	272,2	1.333,9	130,4	4,7	27,0	162,1	0,098	0,122
2010	1.046,5	282,6	1.329,1	133,6	5,8	27,9	167,3	0,101	0,126
2011	1.033,3	278,9	1.312,2	138,1	9,8	29,9	177,8	0,105	0,136
2012	954,8	257,9	1.212,7	134,6	9,0	30,2	173,7	0,111	0,143
2013	933,5	255,9	1.189,4	137,3	8,9	31,0	177,1	0,115	0,149
2014	956,9	261,6	1.218,5	144,7	9,1	33,8	187,7	0,119	0,154
2015	964,2	271,7	1.235,9	149,9	9,3	35,0	194,3	0,121	0,157
2016	965,2	284,1	1.249,3	152,9	9,5	35,7	198,1	0,122	0,159
2017	968,0	295,1	1.263,1	155,9	9,7	36,4	202,0	0,123	0,160

Variazioni Percentuali									
	Traffico (mln km)			Introiti da pedaggio (€x1.000.000)				Prodotto Medio Unitario (€/km)	
	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
'17-'01	3,6%	18,9%	6,8%	48,3%	332,7%	69,7%	56,8%	38,2%	46,8%
'17-'07	-8,5%	-1,8%	-7,0%	17,0%	185,2%	33,3%	23,2%	25,5%	32,2%
'17-'12	1,4%	14,4%	4,2%	15,9%	7,4%	20,8%	16,3%	10,8%	11,9%

S.A.L.T. – TRONCO LIGURE TOSCANO									
	Traffico (mln km)			Introiti da pedaggio (€x1.000.000)				Prodotto Medio Unitario (€/km)	
ANNO	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
2001	1.467,1	394,6	1.861,7	118,5	3,5	23,7	145,7	0,064	0,078
2002	1.510,3	411,0	1.921,3	128,0	3,7	25,6	157,3	0,067	0,082
2003	1.558,8	419,7	1.978,5	138,8	3,8	28,5	171,1	0,070	0,086
2004	1.573,8	434,0	2.007,8	149,0	3,8	30,5	183,3	0,074	0,091
2005	1.585,5	440,5	2.026,0	152,3	3,9	31,2	187,3	0,075	0,092
2006	1.623,9	446,2	2.070,1	159,0	3,9	32,6	195,5	0,077	0,094
2007	1.673,1	446,6	2.119,7	162,2	5,2	33,7	201,1	0,077	0,095
2008	1.638,0	436,1	2.074,1	159,6	6,4	33,1	199,1	0,077	0,096
2009	1.647,0	401,3	2.048,3	160,4	7,0	33,4	200,9	0,078	0,098
2010	1.634,7	409,7	2.044,4	165,4	8,7	34,7	208,9	0,081	0,102
2011	1.600,0	401,0	2.001,0	169,8	14,5	37,3	221,6	0,085	0,111
2012	1.460,8	367,3	1.828,1	164,0	13,3	37,2	214,6	0,090	0,117
2013	1.418,5	353,8	1.772,3	165,0	12,9	37,7	215,6	0,093	0,122
2014	1.446,6	351,3	1.797,9	172,0	13,0	40,6	225,6	0,096	0,126
2015	1.487,2	359,2	1.846,4	179,1	13,3	42,2	234,7	0,097	0,127
2016	1.534,8	365,7	1.900,5	183,9	13,7	43,3	240,9	0,097	0,127
2017	1.551,5	373,6	1.925,1	186,8	13,9	44,0	244,8	0,097	0,127

Variazioni Percentuali									
	Traffico (mln km)			Introiti da pedaggio (€x1.000.000)				Prodotto Medio Unitario (€/km)	
	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
'17-'01	5,8%	-5,3%	3,4%	57,7%	294,8%	85,9%	68,0%	51,6%	62,8%
'17-'07	-7,3%	-16,3%	-9,2%	15,2%	168,4%	30,6%	21,7%	26,0%	33,7%
'17-'12	6,2%	1,7%	5,3%	13,9%	4,8%	18,1%	14,1%	7,8%	8,5%

S.A.T.									
	Traffico (mln km)			Introiti da pedaggio (€x1.000.000)				Prodotto Medio Unitario (€/km)	
ANNO	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
2001	178,3	51,6	229,9	19,9	0,4	4,1	24,4	0,087	0,106
2002	184,5	51,2	235,7	20,5	0,5	4,2	25,2	0,087	0,107
2003	190,9	48,1	239,0	20,8	0,5	4,2	25,5	0,087	0,107
2004	201,8	40,0	241,8	21,1	0,4	4,3	25,9	0,087	0,107
2005	195,2	47,3	242,5	21,6	0,5	4,4	26,4	0,089	0,109
2006	200,0	48,4	248,4	22,8	0,5	4,6	27,9	0,092	0,112
2007	204,4	47,0	251,4	23,2	0,6	4,8	28,6	0,092	0,114
2008	200,5	45,9	246,4	22,9	0,7	4,7	28,3	0,093	0,115
2009	201,3	42,3	243,6	23,1	0,8	4,8	28,7	0,095	0,118
2010	196,9	42,6	239,5	23,7	1,0	4,9	29,6	0,099	0,124
2011	197,3	42,2	239,5	24,7	1,7	5,3	31,7	0,103	0,132
2012	200,9	43,1	244,0	26,1	1,7	5,8	33,6	0,107	0,138
2013	210,7	44,3	255,0	27,7	1,8	6,2	35,7	0,109	0,140
2014	216,0	43,9	259,9	29,6	1,8	6,9	38,3	0,114	0,147
2015	222,7	45,2	267,9	31,0	1,8	7,2	40,0	0,116	0,149
2016	246,6	48,3	294,9	33,8	2,0	7,9	43,7	0,115	0,148
2017	257,1	51,0	308,1	35,9	2,1	8,4	46,3	0,116	0,150

Variazioni Percentuali									
	Traffico (mln km)			Introiti da pedaggio (€x1.000.000)				Prodotto Medio Unitario (€/km)	
	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
'17-'01	44,2%	-1,2%	34,0%	80,3%	367,9%	105,3%	89,8%	33,3%	41,5%
'17-'07	25,8%	8,5%	22,6%	54,5%	251,7%	75,4%	62,1%	26,1%	31,6%
'17-'12	28,0%	18,3%	26,3%	37,7%	22,9%	43,3%	37,9%	8,4%	8,7%

S.A.L.T. – TRONCO AUTOCISA									
	Traffico (mln km)			Introiti da pedaggio (€x1.000.000)				Prodotto Medio Unitario (€/km)	
ANNO	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
2001	591,1	196,9	783,0	55,5	1,6	11,4	68,6	0,070	0,087
2002	609,1	205,1	814,2	60,5	1,7	12,4	74,6	0,074	0,092
2003	630,8	206,5	837,3	65,3	1,7	13,4	80,4	0,078	0,096
2004	616,5	212,9	829,4	68,5	1,7	14,0	84,3	0,083	0,102
2005	620,7	215,2	835,9	69,8	1,7	14,3	85,9	0,084	0,103
2006	643,3	218,4	861,7	72,8	1,8	14,9	89,4	0,084	0,104
2007	663,2	219,4	882,6	74,8	2,3	15,4	92,6	0,085	0,105
2008	650,7	217,7	868,4	74,8	2,9	15,5	93,2	0,086	0,107
2009	667,2	197,7	864,9	73,8	3,2	15,4	92,4	0,085	0,107
2010	659,0	206,9	865,9	76,4	4,0	16,1	96,5	0,088	0,111
2011	659,2	208,3	867,5	81,3	6,8	17,8	106,0	0,094	0,122
2012	602,4	191,4	793,8	80,6	6,3	18,2	105,1	0,102	0,132
2013	584,3	180,6	764,9	83,1	6,0	18,9	108,0	0,109	0,141
2014	597,1	182,9	780,0	89,9	6,1	21,1	117,2	0,115	0,150
2015	618,0	184,4	802,4	94,2	6,3	21,9	122,5	0,117	0,153
2016	634,9	186,5	821,4	95,7	6,4	22,2	124,3	0,117	0,151
2017	652,1	191,1	843,2	98,8	6,6	23,0	129,3	0,117	0,152

Variazioni Percentuali									
	Traffico (mln km)			Introiti da pedaggio (€x1.000.000)				Prodotto Medio Unitario (€/km)	
	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
'17-'01	10,3%	-2,9%	7,7%	77,9%	311,6%	100,9%	88,6%	67,1%	74,7%
'17-'07	-1,7%	-12,9%	-4,5%	32,0%	182,4%	48,8%	39,7%	37,6%	44,8%
'17-'12	8,3%	-0,2%	6,2%	22,5%	5,2%	25,9%	23,0%	14,7%	15,2%

CONSORZIO AUTOSTRADE SICILIANE									
	Traffico (mln km)			Introiti da pedaggio (€x1.000.000)				Prodotto Medio Unitario (€/km)	
ANNO	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
2001	1.262,5	216,8	1.479,3	49,8	0,0	10,0	59,8	0,034	0,040
2002	1.261,2	222,8	1.484,0	55,8	0,0	11,2	67,0	0,038	0,045
2003	1.316,8	228,0	1.544,8	59,8	0,0	12,0	71,8	0,039	0,046
2004	1.337,7	238,5	1.576,2	62,6	0,0	12,5	75,1	0,040	0,048
2005	1.490,7	260,4	1.751,1	64,1	0,0	12,8	76,9	0,037	0,044
2006	1.486,1	266,7	1.752,8	62,6	0,0	12,5	75,2	0,036	0,043
2007	1.542,7	275,1	1.817,8	67,7	3,6	14,3	85,5	0,037	0,047
2008	1.569,6	282,2	1.851,8	71,5	4,6	15,2	91,4	0,039	0,049
2009	1.555,2	271,0	1.826,2	70,6	5,2	15,2	91,1	0,037	0,050
2010	1.557,1	269,4	1.826,5	68,6	6,5	13,7	88,8	0,038	0,049
2011	1.506,0	251,8	1.757,8	67,8	10,5	15,9	94,1	0,039	0,054
2012	1.391,7	223,7	1.615,4	62,6	9,6	15,2	87,4	0,039	0,054
2013	1.356,9	221,8	1.578,7	61,2	9,4	15,0	85,6	0,039	0,054
2014	1.347,2	221,8	1.569,0	60,7	9,4	15,4	85,5	0,039	0,055
2015	1.425,6	245,4	1.671,0	64,3	10,3	16,4	91,0	0,038	0,054
2016	1.433,9	222,5	1.656,4	63,3	11,0	16,4	90,7	0,038	0,055
2017	1.437,0	224,9	1.661,9	64,2	11,1	16,6	91,8	0,039	0,055

Variazioni Percentuali									
	Traffico (mln km)			Introiti da pedaggio (€x1.000.000)				Prodotto Medio Unitario (€/km)	
	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
'17-'01	13,8%	3,7%	12,3%	28,9%	-	66,3%	53,7%	14,7%	37,5%
'17-'07	-6,9%	-18,2%	-8,6%	-5,1%	205,7%	16,2%	7,4%	5,4%	17,0%
'17-'12	3,3%	0,5%	2,9%	2,5%	15,3%	9,2%	5,1%	0,0%	1,9%

OPERATIVITÀ PERIODO 2003 - 2017

STRADA DEI PARCHI									
	Traffico (mln km)			Introiti da pedaggio (€x1.000.000)				Prodotto Medio Unitario (€/km)	
ANNO	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
2003	1.872,5	281,7	2.154,2	83,1	3,4	17,3	103,7	0,039	0,048
2004	1.896,3	306,7	2.203,0	103,2	3,4	21,3	128,0	0,047	0,058
2005	1.912,7	317,4	2.230,1	106,7	3,5	22,0	132,2	0,048	0,059
2006	1.969,2	326,6	2.295,8	117,2	3,6	24,2	145,0	0,051	0,063
2007	2.056,6	339,4	2.396,0	122,8	4,9	25,6	153,3	0,051	0,064
2008	2.062,8	334,0	2.396,8	123,1	6,1	25,9	155,1	0,051	0,065
2009	2.132,8	336,5	2.469,3	126,8	7,2	26,8	160,8	0,051	0,065
2010	2.094,9	336,5	2.431,4	133,8	8,9	28,5	171,2	0,055	0,070
2011	2.034,0	324,4	2.358,4	139,4	14,6	30,8	184,8	0,059	0,078
2012	1.846,8	290,5	2.137,3	133,8	13,0	30,8	177,6	0,063	0,083
2013	1.784,9	280,0	2.064,9	137,3	12,6	31,8	181,7	0,066	0,088
2014	1.792,0	274,8	2.067,4	148,7	12,5	35,5	196,6	0,072	0,095
2015	1.823,7	282,5	2.106,2	154,7	12,7	36,8	204,3	0,073	0,097
2016	1.832,6	290,0	2.122,6	161,7	12,9	38,4	213,0	0,076	0,100
2017	1.840,9	294,1	2.135,0	163,2	12,9	38,7	214,9	0,076	0,101

Variazioni Percentuali									
	Traffico (mln km)			Introiti da pedaggio (€x1.000.000)				Prodotto Medio Unitario (€/km)	
	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
'17-'01									
'17-'07	-10,5%	-13,3%	-10,9%	32,9%	162,3%	51,6%	40,2%	49,0%	57,8%
'17-'12	-0,3%	1,2%	-0,1%	22,0%	-0,9%	25,7%	21,0%	20,6%	21,7%

OPERATIVITÀ PERIODO 2008 - 2017

ASTI-CUNEO									
	Traffico (mln km)			Introiti da pedaggio (€x1.000.000)				Prodotto Medio Unitario (€/km)	
ANNO	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
2008	34,2	10,9	45,1	4,7	0,1	1,0	5,8	0,105	0,130
2009	66,0	22,0	88,0	10,0	0,3	2,1	12,4	0,114	0,141
2010	68,1	23,2	91,3	10,8	0,4	2,2	13,4	0,118	0,147
2011	68,2	23,2	91,4	10,8	0,7	2,3	13,8	0,118	0,151
2012	86,0	26,7	112,7	12,9	0,8	2,9	16,6	0,114	0,147
2013	96,7	29,0	125,7	15,3	0,9	3,4	19,6	0,121	0,156
2014	99,6	30,0	129,6	15,8	1,0	3,7	20,5	0,122	0,158
2015	104,1	31,5	135,6	16,7	1,0	3,9	21,6	0,123	0,160
2016	108,9	33,3	142,2	17,4	1,1	4,1	22,6	0,123	0,159
2017	116,5	36,9	153,4	18,9	1,2	4,4	24,5	0,123	0,160

Variazioni Percentuali									
	Traffico (mln km)			Introiti da pedaggio (€x1.000.000)				Prodotto Medio Unitario (€/km)	
	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
'17-'12	35,5%	38,2%	36,1%	47,0%	37,7%	53,4%	47,6%	7,9%	8,8%

OPERATIVITÀ PERIODO 2001 - 2003

TORINO-MILANO									
	Traffico (mln km)			Introiti da pedaggio (Eurox1.000.000)				Prodotto Medio Unitario (€/km)	
ANNO	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
2001	1.534,7	540,2	2.074,9	87,2	4,1	18,2	109,5	0,042	0,053
2002	1.586,9	543,5	2.130,4	92,9	4,2	19,4	116,5	0,044	0,055
2003	1.614,5	557,4	2.171,9	98,7	4,3	20,6	123,6	0,045	0,057

OPERATIVITÀ PERIODI SUCCESSIVI AL 2012

BREBEMI									
	Traffico (mln km)			Introiti da pedaggio (€x1.000.000)				Prodotto Medio Unitario (€/km)	
ANNO	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
2014	62,6	18,2	80,8	11,7	0,6	2,6	14,9	0,145	0,184
2015	208,9	64,5	273,4	40,7	2,0	9,4	52,1	0,149	0,191
2016	256,4	86,6	343,0	52,1	1,9	10,3	57,1	0,152	0,187
2017	275,3	102,7	378,0	63,3	2,9	14,6	80,7	0,167	0,214

TANGENZIALE ESTERNA DI MILANO									
	Traffico (mln km)			Introiti da pedaggio (€x1.000.000)				Prodotto Medio Unitario (€/km)	
ANNO	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
2015	98,3	35,8	134,1	40,7	2,0	9,4	51,1	0,149	0,191
2016	173,5	68,6	242,1	44,9	1,9	10,3	57,1	0,185	0,236
2017	194,9	82,2	277,1	53,2	2,2	12,2	67,6	0,192	0,244

PEDEMONTANA LOMBARDA									
	Traffico (mln km)			Introiti da pedaggio (€x1.000.000)				Prodotto Medio Unitario (€/km)	
ANNO	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
2016	127,7	29,8	157,5	19,6	1,1	4,6	25,3	0,124	0,160
2017	158,2	38,2	196,4	25,2	1,4	5,8	32,4	0,128	0,165

3.2. PERCORRENZE CHILOMETRICHE VEICOLI PER TRATTE – PERIODO 2001-2017

RETE AUTOSTRADALE ITALIANA IN CONCESSIONE
PERCORRENZE CHILOMETRICHE VEICOLI PER TRATTE
PERIODO 2001 – 2017
Fonte AISCAT
Elaborazioni ANISA CONFCOMMERCIO

ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

NOTA ESPLICATIVA

TRAFFICO MLN KM:
Nella definizione delle statistiche AISCAT identificato in "*milioni veicoli-chilometro*", designa i chilometri complessivamente per-corsi dalle unità veicolari entrate in autostrada, con suddivisione tra veicoli "*leggeri*" (si intendono i motocicli e gli autoveicoli a due assi con altezza da terra, in corrispondenza dell'asse anteriore, inferiore a 1,30 m.) e veicoli "*pesanti*" (si intendono sia gli autoveicoli a due assi con altezza da terra, in corrispondenza dell'asse anteriore, superiore a 1,30 m., sia tutti gli autoveicoli a tre o più assi).

VL = VEICOLI LEGGERI
VP = VEICOLI PESANTI
VT = VEICOLI TOTALI

I dati sono organizzati in due tavole:

Periodo 2001 2009
Periodo 2010 2017

VEICOLI-KM (2001-2009)		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
A1 MILANO-BOLOGNA	VL	3.886,90	3.955,40	4.008,20	3.974,30	3.935,00	4.102,20	4.252,60	4.298,40	4.364,30
	VP	1.448,20	1.475,30	1.511,10	1.533,20	1.520,50	1.565,10	1.612,30	1.588,80	1.457,80
	VT	5.335,10	5.430,70	5.519,30	5.507,50	5.455,50	5.667,30	5.864,90	5.887,20	5.822,10
A1 BOLOGNA-FIRENZE	VL	1.145,80	1.177,40	1.182,70	1.173,50	1.163,30	1.231,70	1.272,30	1.264,70	1.284,80
	VP	500,90	511,90	523,30	536,70	532,90	553,90	568,30	551,20	513,60
	VT	1.646,70	1.689,30	1.706,00	1.710,20	1.696,20	1.785,60	1.840,60	1.815,90	1.798,40
A1 FIRENZE-ROMA	VL	3.411,00	3.539,70	3.613,80	3.656,70	3.643,80	3.772,40	3.851,50	3.799,70	3.909,00
	VP	1.213,40	1.258,60	1.306,00	1.353,20	1.343,70	1.381,40	1.409,00	1.362,40	1.287,80
	VT	4.624,40	4.798,30	4.919,80	5.009,90	4.987,50	5.153,80	5.260,50	5.162,10	5.196,80
A1 COLLEGAMENTO FIRENZE-ROMA e ROMA-NAPOLI	VL	383,10	402,40	415,70	427,70	431,10	443,20	451,30	434,60	440,10
	VP	153,10	159,60	168,50	177,70	178,90	182,90	189,40	181,90	171,50
	VT	536,20	562,00	584,20	605,40	610,00	626,10	640,70	616,50	611,60
A1 ROMA-NAPOLI	VL	3.435,20	3.577,30	3.713,60	3.851,40	3.892,20	4.025,50	4.078,60	3.998,90	4.076,40
	VP	927,50	966,90	1.011,10	1.046,70	1.064,00	1.078,50	1.088,90	1.040,30	985,60
	VT	4.362,70	4.544,20	4.724,70	4.898,10	4.956,20	5.104,00	5.167,50	5.039,20	5.062,00
A3 NAPOLI-SALERNO	VL	1.383,10	1.366,60	1.369,10	1.370,70	1.353,30	1.396,70	1.410,80	1.411,40	1.410,40
	VP	151,70	156,60	160,80	167,00	163,60	164,70	165,20	159,10	154,20
	VT	1.534,80	1.523,20	1.529,90	1.537,70	1.516,90	1.561,40	1.576,00	1.570,50	1.564,60
A4 TORINO-MILANO	VL	1.540,10	1.586,90	1.614,50	1.562,10	1.554,40	1.600,40	1.624,60	1.691,30	1.747,50
	VP	542,70	543,50	557,40	547,10	540,70	559,70	568,30	583,40	540,80
	VT	2.082,80	2.130,40	2.171,90	2.109,20	2.095,10	2.160,10	2.192,90	2.274,70	2.288,30
A4 MILANO-BRESCIA	VL	2.472,60	2.496,90	2.579,70	2.633,30	2.622,80	2.598,40	2.643,50	2.794,30	2.871,40
	VP	841,10	854,60	871,00	894,00	888,60	877,70	891,20	925,00	847,70
	VT	3.313,70	3.351,50	3.450,70	3.527,30	3.511,40	3.476,10	3.534,70	3.719,30	3.719,10
A4 BRESCIA-PADOVA	VL	3.080,90	3.151,00	3.274,00	3.363,80	3.366,80	3.469,40	3.548,10	3.507,60	3.567,80
	VP	1.226,10	1.269,60	1.300,60	1.352,80	1.358,10	1.402,90	1.449,60	1.419,80	1.293,10
	VT	4.307,00	4.420,60	4.574,60	4.716,60	4.724,90	4.872,30	4.997,70	4.927,40	4.860,90

VEICOLI-KM (2001-2009)		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
A4 PADOVA EST-BIVIO A4/A57-QUARTO D'ALTINO	VL	487,50	488,50	505,60	515,30	539,40	564,50	567,80	558,70	470,40
	VP	164,50	167,80	168,00	108,30	183,40	192,30	197,50	193,80	138,80
	VT	652,00	656,30	673,60	623,60	722,80	756,80	765,30	752,50	609,20
A4 VENEZIA-TRIESTE	VL	1.658,40	1.678,50	1.716,90	1.793,20	1.816,30	1.861,60	1.898,90	1.875,90	1.859,90
	VP	604,50	632,30	651,10	687,90	722,90	767,00	816,20	819,80	722,70
	VT	2.262,90	2.310,80	2.368,00	2.481,10	2.539,20	2.628,60	2.715,10	2.695,70	2.582,60
A5 QUINCINETTO-AOSTA E RACCORDO A5	VL	279,60	317,50	338,20	324,40	319,90	321,00	320,10	314,30	321,40
	VP	43,00	52,70	63,30	67,30	81,20	83,80	82,80	81,50	75,60
	VT	322,60	370,20	401,50	391,70	401,10	404,80	402,90	395,80	397,00
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO	VL	302,80	318,80	336,80	344,90	343,20	358,80	363,10	347,50	347,40
	VP	49,80	53,40	59,90	65,10	68,40	70,00	68,30	63,40	57,30
	VT	352,60	372,20	396,70	410,00	411,60	428,80	431,40	410,90	404,70
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	VL	32,90	54,40	65,80	63,90	64,20	64,70	75,90	77,20	81,50
	VP	4,40	8,60	14,80	16,90	23,30	24,10	27,60	28,50	26,60
	VT	37,30	63,00	80,60	80,80	87,50	88,80	103,50	105,70	108,10
A4-A5 IVREA-SANTHIÀ	VL	100,90	112,80	121,00	119,70	117,50	119,40	119,80	116,60	118,60
	VP	16,30	19,40	24,90	29,30	32,50	34,00	33,50	31,80	28,30
	VT	117,20	132,20	145,90	149,00	150,00	153,40	153,30	148,40	146,90
A6 TORINO-SAVONA	VL	651,40	684,30	733,60	736,60	743,70	775,60	794,70	783,40	821,20
	VP	133,20	140,70	152,90	164,20	166,40	173,10	176,00	171,50	163,90
	VT	784,60	825,00	886,50	900,80	910,10	948,70	970,70	954,90	985,10
A7 MILANO-SERRAVALLE	VL	1.062,70	1.099,20	1.159,40	1.187,60	1.194,30	1.233,20	1.267,80	1.246,00	1.276,60
	VP	244,10	252,40	263,20	280,60	282,80	288,40	295,00	288,70	276,10
	VT	1.306,80	1.351,60	1.422,60	1.468,20	1.477,10	1.521,60	1.562,80	1.534,70	1.552,70
A7 SERRAVALLE-GENOVA	VL	477,50	486,70	496,00	501,30	495,90	503,20	513,70	505,70	510,20
	VP	113,50	115,70	118,30	124,00	125,50	128,80	132,80	129,30	120,70
	VT	591,00	602,40	614,30	625,30	621,40	632,00	646,50	635,00	630,90

VEICOLI-KM (2001-2009)		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
A8-A9 MILANO-LAGHI-CHIASSO	VL	1.761,40	1.787,00	1.851,90	1.894,90	1.901,30	2.003,80	2.077,40	2.066,80	2.084,30
	VP	339,80	337,10	347,90	360,10	358,70	372,70	385,20	378,00	344,60
	VT	2.101,20	2.124,10	2.199,80	2.255,00	2.260,00	2.376,50	2.462,60	2.444,80	2.428,90
DIRAMAZIONE A8/A26	VL	392,10	398,90	420,50	427,50	426,60	438,20	450,90	439,50	436,90
	VP	74,70	77,70	79,50	84,50	85,00	86,90	88,20	84,20	74,60
	VT	466,80	476,60	500,00	512,00	511,60	525,10	539,10	523,70	511,50
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA	VL	934,40	978,10	998,00	1.000,70	1.005,90	1.033,30	1.058,30	1.045,20	1.061,70
	VP	248,10	258,60	272,00	283,30	289,20	299,30	300,40	290,00	272,20
	VT	1.182,50	1.236,70	1.270,00	1.284,00	1.295,10	1.332,60	1.358,70	1.335,20	1.333,90
A10 SAVONA-GENOVA	VL	703,90	726,60	747,50	751,30	751,40	763,40	770,60	758,70	776,60
	VP	146,70	151,30	156,30	164,20	166,10	170,30	171,40	165,90	156,60
	VT	850,60	877,90	903,80	915,50	917,50	933,70	942,00	924,60	933,20
A11 FIRENZE-PISA N.	VL	1.175,50	1.206,60	1.244,40	1.264,30	1.278,10	1.322,30	1.378,70	1.350,20	1.366,50
	VP	245,50	257,30	266,60	276,90	278,90	285,50	299,00	288,70	267,50
	VT	1.421,00	1.463,90	1.511,00	1.541,20	1.557,00	1.607,80	1.677,70	1.638,90	1.634,00
A12 GENOVA-SESTRI L.	VL	738,20	758,80	774,80	784,50	779,30	791,30	803,00	783,80	787,10
	VP	138,80	143,70	147,70	153,10	152,50	153,70	154,70	147,90	139,30
	VT	877,00	902,50	922,50	937,60	931,80	945,00	957,70	931,70	926,40
A12 SESTRI L.-LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola-La Spezia)	VL	1.278,20	1.314,10	1.355,20	1.372,00	1.376,70	1.411,70	1.456,10	1.638,00	1.647,00
	VP	360,60	374,10	381,10	394,00	398,60	403,90	404,00	436,10	401,30
	VT	1.638,80	1.688,20	1.736,30	1.766,00	1.775,30	1.815,60	1.860,10	2.074,10	2.048,30
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi)	VL	178,30	184,50	190,90	191,70	195,20	200,00	204,40	200,60	201,30
	VP	51,60	51,20	48,10	48,20	47,30	48,30	47,00	45,90	42,30
	VT	229,90	235,70	239,00	239,90	242,50	248,30	251,40	246,50	243,60
A12/A11 VIAREGGIO-LUCCA	VL	188,90	196,20	203,60	201,80	208,80	212,20	217,00		
	VP	34,00	36,80	38,60	40,00	41,90	42,30	42,60		
	VT	222,90	233,00	242,20	241,80	250,70	254,50	259,60	0,00	0,00

VEICOLI-KM 2001-2009		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA	VL	488,40	510,00	543,70	565,20	587,50	607,30	627,50	620,30	639,70
	VP	88,50	90,30	94,20	99,20	106,60	110,80	109,90	106,90	100,10
	VT	576,90	600,30	637,90	664,40	694,10	718,10	737,40	727,20	739,80
A13 BOLOGNA-PADOVA	VL	1.269,80	1.310,10	1.348,30	1.382,60	1.389,70	1.440,70	1.467,20	1.487,80	1.531,90
	VP	461,30	480,70	499,60	523,70	531,00	551,00	562,30	563,50	517,50
	VT	1.731,10	1.790,80	1.847,90	1.906,30	1.920,70	1.991,70	2.029,50	2.051,30	2.049,40
A14 BOLOGNA-ANCONA	VL	3.768,90	3.858,70	3.931,30	3.957,70	3.907,30	4.055,30	4.134,30	4.156,70	4.242,40
	VP	1.333,30	1.369,20	1.398,90	1.433,80	1.432,30	1.481,70	1.508,60	1.476,10	1.350,70
	VT	5.102,20	5.227,90	5.330,20	5.391,50	5.339,60	5.537,00	5.642,90	5.632,80	5.593,10
A14 RACCORDO DI RAVENNA	VL	132,00	134,00	142,00	137,10	136,20	143,10	147,20	146,20	149,80
	VP	33,80	35,90	38,50	40,90	42,20	44,80	46,60	45,30	39,80
	VT	165,80	169,90	180,50	178,00	178,40	187,90	193,80	191,50	189,60
A14 ANCONA-PESCARA	VL	1.382,70	1.445,60	1.468,00	1.489,90	1.475,30	1.518,10	1.570,50	1.554,00	1.583,10
	VP	518,30	537,40	546,60	556,90	558,60	572,50	583,30	562,80	522,40
	VT	1.901,00	1.983,00	2.014,60	2.046,80	2.033,90	2.090,60	2.153,80	2.116,80	2.105,50
A14 PESCARA-LANCIANO	VL	442,40	460,90	467,10	481,00	485,50	500,20	498,10	485,60	484,00
	VP	157,80	161,60	162,80	167,10	172,50	177,60	179,10	173,40	159,10
	VT	600,20	622,50	629,90	648,10	658,00	677,80	677,20	659,00	643,10
A14 LANCIANO-CANOSA	VL	924,70	970,50	986,20	1.006,50	1.010,70	1.024,90	1.026,80	1.021,90	1.040,30
	VP	322,20	332,00	340,80	356,10	369,90	373,00	379,20	378,70	358,10
	VT	1.246,90	1.302,50	1.327,00	1.362,60	1.380,60	1.397,90	1.406,00	1.400,60	1.398,40
A14 CANOSA-BARI-TARANTO	VL	610,60	641,90	655,30	673,90	670,40	682,70	692,30	686,90	710,90
	VP	158,30	164,20	170,10	174,60	177,20	174,40	176,00	176,20	166,20
	VT	768,90	806,10	825,40	848,50	847,60	857,10	868,30	863,10	877,10
A15 PARMA-LA SPEZIA	VL	591,10	609,10	630,80	616,50	620,70	643,30	663,20	650,70	667,20
	VP	196,90	205,10	206,50	212,90	215,20	218,40	219,40	217,70	197,70
	VT	788,00	814,20	837,30	829,40	835,90	861,70	882,60	868,40	864,90

VEICOLI-KM 2001-2009		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
A16 NAPOLI-CANOSA	VL	1.035,20	1.073,60	1.102,60	1.154,80	1.170,50	1.209,90	1.222,60	1.217,90	1.241,10
	VP	258,70	267,00	278,40	285,40	286,20	295,60	295,80	289,90	278,30
	VT	1.293,90	1.340,60	1.381,00	1.440,20	1.456,70	1.505,50	1.518,40	1.507,80	1.519,40
A18 MESSINA-CATANIA	VL	701,60	683,60	716,80	739,30	730,90	731,90	741,00	734,00	725,70
	VP	123,00	128,20	130,70	135,30	135,10	138,90	140,70	139,00	130,20
	VT	824,60	811,80	847,50	874,60	866,00	870,80	881,70	873,00	855,90
A20 MESSINA-PALERMO (tratto Messina-Torrente Furiano)	VL	513,30	527,80	548,20	557,90					
	VP	84,70	85,50	88,30	91,30					
	VT	598,00	613,30	636,50	649,20					
A20 MESSINA-PALERMO (tratto Buonfornello-Castelbuono)	VL	47,50	49,80	51,70	57,30					
	VP	9,00	9,10	9,00	9,90					
	VT	56,50	58,90	60,70	67,20					
A20 MESSINA-PALERMO	VL					758,80	754,20	801,40	835,60	829,50
	VP					125,30	127,80	134,30	143,20	140,80
	VT	0,00	0,00	0,00	0,00	884,10	882,00	935,70	978,80	970,30
A21 TORINO-PIACENZA	VL	1.263,80	1.302,50	1.357,20	1.405,20	1.408,70	1.473,70	1.504,80	1.462,00	1.447,50
	VP	636,60	652,40	660,70	701,40	690,30	728,70	756,00	712,20	633,30
	VT	1.900,40	1.954,90	2.017,90	2.106,60	2.099,00	2.202,40	2.260,80	2.174,20	2.080,80
A21 PIACENZA-BRESCIA	VL	535,10	554,90	557,40	591,00	620,10	663,90	680,80	669,30	678,40
	VP	262,50	280,00	290,00	312,00	323,10	343,00	357,00	344,20	313,00
	VT	797,60	834,90	847,40	903,00	943,20	1.006,90	1.037,80	1.013,50	991,40
A22 BRENNERO-MODENA (tratto BRENNERO-MODENA)	VL	2.019,50	2.129,10	2.180,80	2.205,50	2.205,80	2.271,60	2.309,70	2.261,40	2.311,50
	VP	786,30	854,70	856,40	928,50	919,20	947,20	979,10	953,50	856,40
	VT	2.805,80	2.983,80	3.037,20	3.134,00	3.125,00	3.218,80	3.288,80	3.214,90	3.167,90
A22 BRENNERO-MODENA (tratto VERONA-MODENA)	VL	921,10	868,10	921,10	944,20	948,10	991,30	1.009,60	1.014,30	1.027,90
	VP	392,70	384,20	406,30	426,30	418,30	433,10	437,70	426,80	386,00
	VT	1.313,80	1.252,30	1.327,40	1.370,50	1.366,40	1.424,40	1.447,30	1.441,10	1.413,90

VEICOLI-KM 2001-2009		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
A23 PALMANOVA-UDINE	VL									
	VP									
	VT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A23 UDINE-TARVISIO	VL	420,20	434,10	448,60	458,60	459,90	471,90	486,80	471,40	456,20
	VP	200,50	216,20	226,60	221,70	224,20	235,90	245,10	213,50	166,80
	VT	620,70	650,30	675,20	680,30	684,10	707,80	731,90	684,90	623,00
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO e ROMA-PESCARA (TRATTO ROMA-TORANO)	VL	1.001,30	1.013,80	1.030,80	1.045,60	1.071,60	1.096,00	1.151,90	1.163,20	1.175,50
	VP	108,50	113,20	117,80	135,10	143,90	149,10	155,90	154,90	154,40
	VT	1.109,80	1.127,00	1.148,60	1.180,70	1.215,50	1.245,10	1.307,80	1.318,10	1.329,90
A25 ROMA-PESCARA (TRATTO TORANO-PESCARA)	VL	477,80	497,70	509,20	511,40	523,10	537,40	536,30	529,50	545,50
	VP	102,40	107,70	111,30	116,20	119,10	121,00	121,70	119,20	113,00
	VT	580,20	605,40	620,50	627,60	642,20	658,40	658,00	648,70	658,50
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO (TRATTO TORANO-TERAMO)	VL	307,50	316,10	332,60	339,30	317,90	335,80	368,40	370,20	411,70
	VP	42,60	47,20	52,60	55,40	54,40	56,50	61,80	59,90	69,10
	VT	350,10	363,30	385,20	394,70	372,30	392,30	430,20	430,10	480,80
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con racc. A7)	VL	764,90	785,60	826,60	822,50	819,60	838,00	860,20	833,70	859,90
	VP	206,20	217,40	228,20	240,80	244,70	256,00	264,00	254,90	240,70
	VT	971,10	1.003,00	1.054,80	1.063,30	1.064,30	1.094,00	1.124,20	1.088,60	1.100,60
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con coll. Santhià)	VL	734,10	763,10	802,50	805,80	804,60	827,20	858,40	840,50	849,90
	VP	176,90	187,00	201,40	213,90	217,00	223,60	230,60	224,10	204,30
	VT	911,00	950,10	1.003,90	1.019,70	1.021,60	1.050,80	1.089,00	1.064,60	1.054,20
A27 (VE) MESTRE-BELLUNO (P. di Vedoia)	VL	471,50	477,50	506,60	515,30	519,00	538,50	551,60	539,50	549,60
	VP	98,60	100,00	105,50	108,30	107,00	111,30	112,80	108,20	100,30
	VT	570,10	577,50	612,10	623,60	626,00	649,80	664,40	647,70	649,90
A28 PORTOGRUARO-CONEGLIANO	VL									
	VP									
	VT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

VEICOLI-KM 2001-2009		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
A30 CASERTA-SALERNO	VL	486,50	505,00	525,20	544,50	569,80	615,70	636,30	645,60	663,90
	VP	156,80	163,80	167,50	175,70	186,10	198,90	204,00	198,10	188,70
	VT	643,30	668,80	692,70	720,20	755,90	814,60	840,30	843,70	852,60
A31 VALDASTICO	VL	202,50	207,80	216,60	219,30	222,00	231,20	232,80	230,30	232,60
	VP	62,70	65,50	66,00	68,40	69,30	71,70	72,40	71,40	64,80
	VT	265,20	273,30	282,60	287,70	291,30	302,90	305,20	301,70	297,40
A32 TORINO-BARDONECCHIA	VL	204,50	200,20	221,30	227,10	226,00	245,30	242,80	246,80	245,30
	VP	139,10	133,70	116,80	115,80	95,90	103,70	103,80	98,30	84,00
	VT	343,60	333,90	338,10	342,90	321,90	349,00	346,60	345,10	329,30
A33 ASTI-CUNEO	VL								34,20	66,00
	VP								10,90	22,00
	VT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,10	88,00
A34 VILLESSE-GORIZIA	VL									
	VP									
	VT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A35 BRESCIA-MILANO	VL									
	VP									
	VT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA	VL									
	VP									
	VT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO	VL									
	VP									
	VT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A51 TANGENZIALE EST DI MILANO	VL									
	VP									
	VT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

VEICOLI-KM 2001-2009		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO	VL									
	VP									
	VT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A53 RACCORDO BEREGUARDO PAVIA	VL									
	VP									
	VT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A54 TANGENZIALE DI PAVIA	VL									
	VP									
	VT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A55 TANGENZIALE DI TORINO	VL									
	VP									
	VT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RACCORDO TANG.LE MESTRE-AEROPORTO DI VENEZIA	VL									
	VP									
	VT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	VL	945,70	927,10	936,70	949,90	952,90	966,00	971,80	956,90	933,80
	VP	85,50	83,80	84,70	86,30	86,20	87,40	87,90	86,70	84,60
	VT	1.031,20	1.010,90	1.021,40	1.036,20	1.039,10	1.053,40	1.059,70	1.043,60	1.018,40
A57 TANGENZIALE OVEST DI MESTRE	VL									
	VP									
	VT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A58 TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO	VL									
	VP									
	VT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	VL	0,00	10,21	4,96	6,20	6,16	6,37	6,26	6,37	6,96
	VP	0,00	1,65	1,76	2,55	3,95	4,10	4,03	4,02	3,09
	VT	0,00	11,86	6,72	8,75	10,11	10,47	10,29	10,39	10,05

VEICOLI-KM 2001-2009		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	VL	9,34	7,54	6,96	6,61	6,67	7,11	6,91	6,61	6,74
	VP	1,08	1,39	1,11	1,09	0,82	0,85	0,80	0,83	0,67
	VT	10,42	8,93	8,07	7,70	7,49	7,96	7,71	7,44	7,41
T4 TRAFORO DEL FREJUS	VL	7,63	4,85	5,85	5,73	4,40	5,78	5,96	5,88	5,75
	VP	10,53	7,51	8,46	7,83	5,45	5,88	6,09	5,73	4,77
	VT	18,16	12,36	14,31	13,56	9,85	11,66	12,05	11,61	10,52
TOTALE	VL	55.886,80	57.388,40	59.080,00	59.996,00	60.220,80	62.124,70	63.557,50	63.266,10	64.207,80
	VP	17.256,60	17.836,10	18.356,20	19.058,80	19.183,60	19.763,90	20.229,60	19.806,20	18.222,90
	VT	73.143,40	75.224,50	77.436,20	79.054,80	79.404,40	81.888,60	83.787,10	83.072,30	82.430,70

VEICOLI-KM 2010-2017		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
A1 MILANO-BOLOGNA	VL	4.382,40	4.325,40	4.045,60	3.973,10	4.053,50	4.254,10	4.353,80	4.450,10
	VP	1.499,20	1.503,40	1.393,60	1.351,20	1.370,60	1.419,50	1.468,60	1.520,20
	VT	5.881,60	5.828,80	5.439,20	5.324,30	5.424,10	5.673,60	5.822,40	5.970,30
A1 BOLOGNA-FIRENZE	VL	1.275,70	1.250,80	1.149,20	1.123,60	1.144,10	1.175,60	1.267,00	1.314,90
	VP	525,10	524,20	483,80	474,30	478,70	491,00	524,00	547,60
	VT	1.800,80	1.775,00	1.633,00	1.597,90	1.622,80	1.666,60	1.791,00	1.862,50
A1 FIRENZE-ROMA	VL	3.875,10	3.811,20	3.509,30	3.443,50	3.498,00	3.574,40	3.712,80	3.793,30
	VP	1.296,10	1.288,60	1.175,30	1.150,60	1.165,00	1.200,40	1.270,70	1.315,70
	VT	5.171,20	5.099,80	4.684,60	4.594,10	4.663,00	4.774,80	4.983,50	5.109,00
A1 COLLEGAMENTO FIRENZE-ROMA e ROMA-NAPOLI	VL	434,40	423,90	377,50	365,60	378,90	391,90	411,70	424,00
	VP	173,20	171,90	153,80	148,40	151,10	158,50	167,60	174,40
	VT	607,60	595,80	531,30	514,00	530,00	550,40	579,30	598,40
A1 ROMA-NAPOLI	VL	4.108,10	4.013,70	3.633,00	3.559,90	3.561,70	3.618,80	3.748,70	3.801,40
	VP	998,30	991,60	892,80	869,50	868,80	904,50	938,00	965,00
	VT	5.106,40	5.005,30	4.525,80	4.429,40	4.430,50	4.523,30	4.686,70	4.766,40
A3 NAPOLI-SALERNO	VL	1.388,70	1.340,40	1.285,30	1.314,90	1.372,10	1.437,40	1.506,20	1.544,70
	VP	150,70	142,20	132,90	135,70	143,00	146,20	150,00	157,20
	VT	1.539,40	1.482,60	1.418,20	1.450,60	1.515,10	1.583,60	1.656,20	1.701,90
A4 TORINO-MILANO	VL	1.785,30	1.769,00	1.663,20	1.628,80	1.594,90	1.658,70	1.662,60	1.693,00
	VP	568,50	568,40	537,10	528,70	518,70	536,50	549,50	571,50
	VT	2.353,80	2.337,40	2.200,30	2.157,50	2.113,60	2.195,20	2.212,10	2.264,50
A4 MILANO-BRESCIA	VL	2.936,40	2.954,30	2.838,20	2.816,80	2.813,90	2.848,50	2.874,40	2.874,40
	VP	872,10	898,50	846,30	828,30	823,20	819,70	817,90	817,90
	VT	3.808,50	3.852,80	3.684,50	3.645,10	3.637,10	3.668,20	3.692,30	3.692,30
A4 BRESCIA-PADOVA	VL	3.597,50	3.609,00	3.377,90	3.334,40	3.396,10	3.526,20	3.607,90	3.669,30
	VP	1.342,00	1.361,40	1.268,00	1.247,10	1.258,60	1.300,30	1.337,30	1.394,70
	VT	4.939,50	4.970,40	4.645,90	4.581,50	4.654,70	4.826,50	4.945,20	5.064,00

VEICOLI-KM 2010-2017		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
A4 PADOVA EST-BIVIO A4/A57-QUARTO D'ALTINO	VL	857,10	854,80	806,80	794,40	706,70	1.301,20	1.354,70	1.344,70
	VP	307,50	310,40	290,70	286,40	264,30	423,10	442,80	455,60
	VT	1.164,60	1.165,20	1.097,50	1.080,80	971,00	1.724,30	1.797,50	1.800,30
A4 VENEZIA-TRIESTE	VL	1.854,90	1.882,80	1.758,70	1.703,40	1.743,10	1.803,20	1.867,60	1.865,90
	VP	739,50	755,40	714,90	704,80	715,00	740,30	774,10	812,10
	VT	2.594,40	2.638,20	2.473,60	2.408,20	2.458,10	2.543,50	2.641,70	2.678,00
A5 QUINCINETTO-AOSTA E RACCORDO A5	VL	317,40	306,80	279,70	268,50	257,40	270,50	278,40	277,70
	VP	80,00	83,00	78,60	73,90	72,40	74,30	75,20	79,20
	VT	397,40	389,80	358,30	342,40	329,80	344,80	353,60	356,90
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO	VL	342,60	329,60	302,80	288,40	283,70	291,90	298,20	297,70
	VP	59,80	60,30	56,70	53,60	52,50	53,30	54,20	55,80
	VT	402,40	389,90	359,50	342,00	336,20	345,20	352,40	353,50
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	VL	86,90	85,70	79,30	76,20	74,20	79,00	83,20	85,80
	VP	29,40	31,00	29,40	27,50	27,40	28,30	28,70	31,30
	VT	116,30	116,70	108,70	103,70	101,60	107,30	111,90	117,10
A4-A5 IVREA-SANTHIÀ	VL	118,90	117,10	110,10	105,10	104,70	108,50	113,30	113,70
	VP	30,40	31,70	29,90	28,30	28,50	29,10	29,70	31,20
	VT	149,30	148,80	140,00	133,40	133,20	137,60	143,00	144,90
A6 TORINO-SAVONA	VL	803,50	799,40	734,50	714,40	727,50	751,50	756,50	778,30
	VP	168,40	168,80	151,70	147,40	148,80	156,40	160,10	167,00
	VT	971,90	968,20	886,20	861,80	876,30	907,90	916,60	945,30
A7 MILANO-SERRAVALLE	VL	1.292,60	1.291,20	1.206,10	1.183,80	1.208,40	1.258,00	1.264,30	1.264,30
	VP	287,80	290,00	275,70	271,40	276,40	283,70	287,80	287,80
	VT	1.580,40	1.581,20	1.481,80	1.455,20	1.484,80	1.541,70	1.552,10	1.552,10
A7 SERRAVALLE-GENOVA	VL	512,00	510,90	473,70	462,60	462,10	472,30	477,10	478,30
	VP	125,80	127,80	120,70	117,50	120,30	123,10	124,20	127,30
	VT	637,80	638,70	594,40	580,10	582,40	595,40	601,30	605,60

VEICOLI-KM 2010-2017		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
A8-A9 MILANO-LAGHI-CHIASSO	VL	2.072,70	2.043,70	1.972,40	1.981,70	2.000,00	2.088,30	2.162,60	2.204,20
	VP	347,60	353,50	336,80	331,50	331,10	338,40	337,50	343,70
	VT	2.420,30	2.397,20	2.309,20	2.313,20	2.331,10	2.426,70	2.500,10	2.547,90
DIRAMAZIONE A8/A26	VL	432,80	428,30	406,70	397,00	400,40	419,10	426,50	439,60
	VP	74,20	76,20	71,30	68,00	68,20	70,50	72,10	74,00
	VT	507,00	504,50	478,00	465,00	468,60	489,60	498,60	513,60
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA	VL	1.046,50	1.033,40	954,80	933,50	956,90	964,20	965,20	968,00
	VP	282,60	278,90	257,90	255,90	261,60	271,70	284,10	295,10
	VT	1.329,10	1.312,30	1.212,70	1.189,40	1.218,50	1.235,90	1.249,30	1.263,10
A10 SAVONA-GENOVA	VL	771,30	762,80	712,30	697,30	695,10	708,50	724,60	709,90
	VP	160,20	161,30	150,80	147,60	149,30	154,80	157,60	160,00
	VT	931,50	924,10	863,10	844,90	844,40	863,30	882,20	869,90
A11 FIRENZE-PISA N.	VL	1.343,20	1.330,90	1.225,00	1.207,10	1.221,00	1.233,90	1.266,80	1.293,00
	VP	262,70	252,90	240,70	234,90	233,40	238,30	245,40	246,20
	VT	1.605,90	1.583,80	1.465,70	1.442,00	1.454,40	1.472,20	1.512,20	1.539,20
A12 GENOVA-SESTRI L.	VL	779,80	774,80	721,80	705,80	704,60	722,30	737,20	744,00
	VP	139,30	138,80	129,30	125,00	123,70	126,70	129,40	131,10
	VT	919,10	913,60	851,10	830,80	828,30	849,00	866,60	875,10
A12 SESTRI L.-LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola-La Spezia)	VL	1.634,70	1.600,00	1.460,80	1.418,50	1.446,60	1.487,20	1.534,80	1.551,50
	VP	409,70	401,00	367,30	353,80	351,30	359,20	365,70	373,60
	VT	2.044,40	2.001,00	1.828,10	1.772,30	1.797,90	1.846,40	1.900,50	1.925,10
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi)	VL	196,90	197,30	200,90	210,70	216,00	222,70	246,60	257,10
	VP	42,70	42,20	43,10	44,30	43,90	45,20	48,30	51,00
	VT	239,60	239,50	244,00	255,00	259,90	267,90	294,90	308,10
A12/A11 VIAREGGIO-LUCCA	VL								
	VP								
	VT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

VEICOLI-KM 2010-2017		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA	VL	633,40	617,80	556,70	539,10	533,80	542,80	559,40	569,10
	VP	98,80	100,10	90,60	88,00	84,50	87,20	87,30	88,60
	VT	732,20	717,90	647,30	627,10	618,30	630,00	646,70	657,70
A13 BOLOGNA-PADOVA	VL	1.555,10	1.536,30	1.430,10	1.416,20	1.441,80	1.451,00	1.486,30	1.518,20
	VP	536,90	538,90	500,80	485,60	486,60	492,30	504,20	523,30
	VT	2.092,00	2.075,20	1.930,90	1.901,80	1.928,40	1.943,30	1.990,50	2.041,50
A14 BOLOGNA-ANCONA	VL	4.233,80	4.166,60	3.846,90	3.836,80	3.936,50	4.092,40	4.229,00	4.311,80
	VP	1.371,70	1.359,30	1.238,90	1.200,80	1.208,40	1.254,00	1.292,00	1.309,80
	VT	5.605,50	5.525,90	5.085,80	5.037,60	5.144,90	5.346,40	5.521,00	5.621,60
A14 RACCORDO DI RAVENNA	VL	147,00	148,10	139,00	137,60	139,50	140,20	144,10	149,60
	VP	41,00	41,90	38,00	38,50	39,70	39,40	41,40	42,10
	VT	188,00	190,00	177,00	176,10	179,20	179,60	185,50	191,70
A14 ANCONA-PESCARA	VL	1.568,40	1.543,30	1.408,50	1.387,70	1.406,70	1.455,00	1.505,40	1.535,60
	VP	525,00	518,40	466,30	447,80	446,70	464,60	479,10	489,10
	VT	2.093,40	2.061,70	1.874,80	1.835,50	1.853,40	1.919,60	1.984,50	2.024,70
A14 PESCARA-LANCIANO	VL	472,80	456,30	409,50	406,50	405,40	422,20	428,60	430,70
	VP	158,30	153,20	136,10	130,60	130,60	137,80	139,70	140,30
	VT	631,10	609,50	545,60	537,10	536,00	560,00	568,30	571,00
A14 LANCIANO-CANOSA	VL	1.001,10	951,00	840,70	826,30	829,60	872,50	911,30	927,80
	VP	345,10	321,10	282,90	268,90	268,80	290,00	300,30	297,60
	VT	1.346,20	1.272,10	1.123,60	1.095,20	1.098,40	1.162,50	1.211,60	1.225,40
A14 CANOSA-BARI-TARANTO	VL	689,60	643,60	560,30	546,50	546,20	577,10	607,90	625,40
	VP	155,50	146,20	130,70	125,40	124,00	133,10	140,80	143,80
	VT	845,10	789,80	691,00	671,90	670,20	710,20	748,70	769,20
A15 PARMA-LA SPEZIA	VL	659,10	659,20	602,40	584,30	597,10	622,10	634,90	652,10
	VP	206,90	208,30	191,40	180,60	182,80	185,60	186,50	191,10
	VT	866,00	867,50	793,80	764,90	779,90	807,70	821,40	843,20

VEICOLI-KM 2010-2017		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
A16 NAPOLI-CANOSA	VL	1.235,40	1.168,60	1.063,90	1.050,90	1.054,80	1.069,10	1.092,90	1.111,70
	VP	274,60	270,70	245,70	248,20	249,90	268,40	277,00	284,00
	VT	1.510,00	1.439,30	1.309,60	1.299,10	1.304,70	1.337,50	1.369,90	1.395,70
A18 MESSINA-CATANIA	VL	727,90	719,90	671,10	661,50	660,70	701,80	754,10	762,20
	VP	128,30	120,50	109,00	108,80	109,00	118,20	118,50	121,10
	VT	856,20	840,40	780,10	770,30	769,70	820,00	872,60	883,30
A20 MESSINA-PALERMO (tratto Messina-Torrente Furiano)	VL								
	VP								
	VT								
A20 MESSINA-PALERMO (tratto Buonfornello-Castelbuono)	VL								
	VP								
	VT								
A20 MESSINA-PALERMO	VL	829,20	786,10	720,60	695,50	686,50	723,80	679,80	674,80
	VP	141,10	131,30	114,70	113,00	112,90	127,20	104,00	103,80
	VT	970,30	917,40	835,30	808,50	799,40	851,00	783,80	778,60
A21 TORINO-PIACENZA	VL	1.457,60	1.431,80	1.307,50	1.270,70	1.296,00	1.333,00	1.365,70	1.375,50
	VP	660,30	659,50	607,00	592,00	606,70	627,90	649,70	668,30
	VT	2.117,90	2.091,30	1.914,50	1.862,70	1.902,70	1.960,90	2.015,40	2.043,80
A21 PIACENZA-BRESCIA	VL	697,40	695,80	640,20	629,30	640,00	635,40	643,20	652,40
	VP	331,10	334,40	309,90	302,30	309,10	309,20	316,10	330,70
	VT	1.028,50	1.030,20	950,10	931,60	949,10	944,60	959,30	983,10
A22 BRENNERO-MODENA (tratto BRENNERO-MODENA)	VL	2.330,60	2.333,70	2.232,90	2.227,70	2.241,90	2.327,50	2.409,20	2.454,50
	VP	887,30	887,50	862,40	847,90	872,00	900,50	953,50	1.025,70
	VT	3.217,90	3.221,20	3.095,30	3.075,60	3.113,90	3.228,00	3.362,70	3.480,20
A22 BRENNERO-MODENA (tratto VERONA-MODENA)	VL	1.035,50	1.029,40	967,60	967,40	989,50	1.011,30	1.048,10	1.075,10
	VP	395,60	392,20	367,10	358,90	363,80	374,30	392,50	406,90
	VT	1.431,10	1.421,60	1.334,70	1.326,30	1.353,30	1.385,60	1.440,60	1.482,00

VEICOLI-KM 2010-2017		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
A23 PALMANOVA-UDINE	VL								
	VP								
	VT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A23 UDINE-TARVISIO	VL	423,70	416,60	385,80	378,50	378,60	390,80	401,60	412,60
	VP	171,00	170,00	153,70	153,20	162,50	165,10	174,30	188,70
	VT	594,70	586,60	539,50	531,70	541,10	555,90	575,90	601,30
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO e ROMA-PESCARA (TRATTO ROMA-TORANO)	VL	1.165,00	1.141,00	1.049,40	1.018,10	1.030,60	1.052,60	1.049,40	1.062,90
	VP	155,20	152,60	136,10	130,50	127,10	130,40	135,50	137,40
	VT	1.320,20	1.293,60	1.185,50	1.148,60	1.157,70	1.183,00	1.184,90	1.200,30
A25 ROMA-PESCARA (TRATTO TORANO-PESCARA)	VL	534,30	514,40	458,00	434,60	425,60	430,10	435,90	436,70
	VP	112,30	107,60	95,50	91,40	89,40	91,80	93,60	95,10
	VT	646,60	622,00	553,50	526,00	515,00	521,90	529,50	531,80
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO (TRATTO TORANO-TERAMO)	VL	395,60	378,60	339,50	332,30	336,40	341,00	347,30	341,30
	VP	69,00	64,30	59,00	58,10	58,40	60,20	60,90	61,60
	VT	464,60	442,90	398,50	390,40	394,80	401,20	408,20	402,90
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con racc. A7)	VL	843,60	842,40	777,50	760,20	770,00	796,90	805,90	819,10
	VP	249,60	252,80	235,00	231,70	234,00	243,00	249,60	258,90
	VT	1.093,20	1.095,20	1.012,50	991,90	1.004,00	1.039,90	1.055,50	1.078,00
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con coll. Santhià)	VL	841,50	829,30	766,80	746,60	756,00	788,30	807,50	837,40
	VP	209,80	209,70	193,90	186,50	187,10	193,10	196,90	206,30
	VT	1.051,30	1.039,00	960,70	933,10	943,10	981,40	1.004,40	1.043,70
A27 (VE) MESTRE-BELLUNO (P. di Vedoia)	VL	560,50	590,20	562,60	558,00	558,90	585,70	610,10	636,90
	VP	105,60	120,10	113,60	110,80	113,40	113,90	118,20	123,70
	VT	666,10	710,30	676,20	668,80	672,30	699,60	728,30	760,60
A28 PORTOGRUARO-CONEGLIANO	VL								
	VP								
	VT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

VEICOLI-KM 2010-2017		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
A30 CASERTA-SALERNO	VL	674,30	667,00	622,30	616,30	611,90	623,90	655,00	676,10
	VP	189,30	191,30	174,80	173,10	171,90	178,70	186,00	192,60
	VT	863,60	858,30	797,10	789,40	783,80	802,60	841,00	868,70
A31 VALDASTICO	VL	233,70	228,90	218,70	233,60	250,00	308,80	369,60	382,70
	VP	66,80	65,60	61,50	64,40	68,40	83,30	102,70	111,60
	VT	300,50	294,50	280,20	298,00	318,40	392,10	472,30	494,30
A32 TORINO-BARDONECCHIA	VL	243,70	234,40	213,30	210,00	207,20	216,20	217,70	229,80
	VP	87,10	87,00	80,70	79,00	79,20	80,90	84,70	88,30
	VT	330,80	321,40	294,00	289,00	286,40	297,10	302,40	318,10
A33 ASTI-CUNEO	VL	68,10	68,20	86,00	96,70	99,60	105,10	108,90	116,50
	VP	23,20	23,30	26,70	29,00	30,00	31,80	33,30	36,90
	VT	91,30	91,50	112,70	125,70	129,60	136,90	142,20	153,40
A34 VILLESSE-GORIZIA	VL								
	VP								
	VT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A35 BRESCIA-MILANO	VL					62,60	209,00	256,40	275,30
	VP					18,10	64,50	86,60	102,70
	VT	0,00	0,00	0,00	0,00	80,70	273,50	343,00	378,00
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA	VL							127,70	127,70
	VP							29,80	29,80
	VT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	157,50	157,50
A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO	VL								
	VP								
	VT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A51 TANGENZIALE EST DI MILANO	VL								
	VP								
	VT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

VEICOLI-KM 2010-2017		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO	VL								
	VP								
	VT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A53 RACCORDO BEREGUARDO PAVIA	VL								
	VP								
	VT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A54 TANGENZIALE DI PAVIA	VL								
	VP								
	VT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A55 TANGENZIALE DI TORINO	VL								
	VP								
	VT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RACCORDO TANG.LE MESTRE-AEROPORTO DI VENEZIA	VL								
	VP								
	VT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	VL	940,40	905,90	864,70	849,80	835,50	841,30	854,80	881,90
	VP	85,10	82,00	78,30	76,90	75,60	76,10	932,20	45,90
	VT	1.025,50	987,90	943,00	926,70	911,10	917,40	1.787,00	927,80
A57 TANGENZIALE OVEST DI MESTRE	VL								
	VP								
	VT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A58 TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO	VL						98,60	173,50	194,90
	VP						35,90	68,60	82,30
	VT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	134,50	242,10	277,20
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	VL	7,06	7,22	6,80	7,08	7,17	7,62	7,77	8,06
	VP	3,41	3,61	3,46	3,27	3,30	3,44	3,43	3,72
	VT	10,47	10,83	10,26	10,35	10,47	11,06	11,20	11,78

VEICOLI-KM 2010-2017		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	VL	6,80	7,25	7,19	7,46	7,80	8,52	8,92	8,92
	VP	0,69	0,80	0,75	0,70	0,68	0,61	0,56	0,56
	VT	7,49	8,05	7,94	8,16	8,48	9,13	9,48	9,48
T4 TRAFORO DEL FREJUS	VL	6,07	6,03	5,80	5,97	6,11	6,98	7,09	6,91
	VP	5,10	5,12	4,74	4,65	4,68	4,76	4,98	5,20
	VT	11,17	11,15	10,54	10,62	10,79	11,74	12,07	12,11
TOTALE	VL	64.498,10	63.604,90	59.077,90	58.177,40	58.805,90	61.456,50	63.484,10	64.666,30
	VP	18.773,20	18.752,20	17.347,00	16.944,60	17.075,80	17.895,70	18.540,40	19.166,30
	VT	83.271,30	82.357,10	76.424,90	75.122,00	75.881,70	79.352,20	82.024,50	83.832,60

3.3. VEICOLI MEDI TEORICI GIORNALIERI PER TRATTE – PERIODO 2001-2017

RETE AUTOSTRADALE ITALIANA IN CONCESSIONE
VEICOLI TEORICI MEDI GIORNALIERI PER TRATTE
PERIODO 2001 – 2017
Fonte AISCAT
Elaborazioni ANISA CONFCOMMERCIO

ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

NOTA ESPLICATIVA

VEICOLI TEORICI

Unità veicolari che idealmente, percorrendo l'intera autostrada, danno luogo nel complesso a percorrenze pari a quelle ottenute realmente (veicoli chilometro di cui al Capitolo precedente); il numero di tali veicoli è definito dal rapporto tra i veicoli-chilometro e la lunghezza dell'autostrada.
Il totale dei veicoli teorici medi giornalieri **VTMG** è ottenuto rapportando la sommatoria dei veicoli-km alla sommatoria delle lunghezze dei tronchi autostradali ed al numero di giorni compreso nel periodo in esame; il totale generale dei veicoli-km è rappresentato dalla sommatoria dei veicoli-km registrati, nel periodo in esame, su tutti i tronchi autostradali
in esercizio.

VL = VEICOLI LEGGERI
VP = VEICOLI PESANTI
VT = VEICOLI TOTALI

I dati sono organizzati in due tavole:

Periodo 2001 2009
Periodo 2010 2017

VTMG - 2001-2009		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
A1 MILANO-BOLOGNA	VL	55435	56412	57165	56527	56121	58506	60650	61136	62243
	VP	20654	21041	21551	21807	21685	22322	22994	22598	20791
	VT	76089	77453	78716	78334	77806	80828	83644	83734	83034
A1 BOLOGNA-FIRENZE	VL	34459	35408	35568	35105	34985	37043	38262	37930	38638
	VP	15064	15396	15737	16098	16025	16657	17091	16531	15447
	VT	49523	50804	51305	51203	51010	53700	55353	54461	54085
A1 FIRENZE-ROMA	VL	34232	35523	36267	36597	36567	37858	38653	38028	39229
	VP	12178	12631	13107	13543	13484	13864	14140	13636	12924
	VT	46410	48154	49374	50140	50051	51722	52793	51664	52153
A1 COLLEGAMENTO FIRENZE-ROMA e ROMA-NAPOLI	VL	23172	24337	25142	25795	26074	26807	27294	26212	26617
	VP	9260	9653	10188	10719	10819	11062	11455	10973	10370
	VT	32432	33990	35330	36514	36893	37869	38749	37185	36987
A1 ROMA-NAPOLI	VL	46592	48520	50368	52094	52790	54598	55318	54088	55288
	VP	12580	13114	13713	14157	14431	14628	14769	14072	13368
	VT	59172	61634	64081	66251	67221	69226	70087	68160	68656
A3 NAPOLI-SALERNO	VL	73437	72558	72497	72776	71855	74158	74907	74734	74880
	VP	8055	8316	8515	8867	8688	8746	8771	8424	8188
	VT	81492	80874	81012	81643	80543	82904	83678	83158	83068
A4 TORINO-MILANO	VL	33225	34234	34830	33607	32759	33650	34159	35464	36744
	VP	11708	11709	12025	11770	11396	11768	11948	12232	11371
	VT	44933	45943	46855	45377	44155	45418	46107	47696	48115
A4 MILANO-BRESCIA	VL	72451	73164	75789	76951	76854	76139	77458	81656	84137
	VP	24645	25041	25521	26123	26037	25720	26114	27031	24838
	VT	97096	98205	101310	103074	102891	101859	103572	108687	108975
A4 BRESCIA-PADOVA	VL	57774	59089	61395	62907	63135	65060	66536	65596	66904
	VP	22992	23809	24389	25299	25467	26307	27184	26552	24249
	VT	80766	82898	85784	88206	88602	91367	93720	92148	91153

VTMG - 2001-2009		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
A4 PADOVA EST-BIVIO A4/A57-QUARTO D'ALTINO	VL	58353	58561	60230	63362	64717	67821	66308	66370	55312
	VP	19316	19624	20013	21042	21377	22331	22854	23022	16321
	VT	77669	78185	80243	84404	86094	90152	89162	89392	71633
A4 VENEZIA-TRIESTE	VL	25326	25633	26220	27311	27737	28430	27526	27118	26960
	VP	9232	9656	9944	10477	11040	11713	11831	11852	10477
	VT	34558	35289	36164	37788	38777	40143	39357	38970	37437
A5 QUINCINETTO-AOSTA E RACCORDO A5	VL	12874	13571	15571	14896	14727	14779	14739	14431	14797
	VP	1979	2264	2912	3088	3738	3858	3813	3744	3481
	VT	14853	15835	18483	17984	18465	18637	18552	18175	18278
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO	VL	15085	15880	16824	17133	18363	19202	19429	18545	18587
	VP	2481	2659	2985	3234	3658	3747	3652	3385	3068
	VT	17566	18539	19809	20367	22021	22949	23081	21930	21655
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	VL	3831	5519	6703	6464	6516	6569	6441	6510	6916
	VP	507	873	1506	1707	2364	2442	2345	2403	2255
	VT	4338	6392	8209	8171	8880	9011	8786	8913	9171
A4-A5 IVREA-SANTHIÀ	VL	11521	12853	13815	13630	13645	13858	13908	13503	13767
	VP	1858	2219	2847	3336	3769	3946	3893	3684	3283
	VT	13379	15072	16662	16966	17414	17804	17801	17187	17050
A6 TORINO-SAVONA	VL	13626	14316	15346	15376	15566	16234	16634	16351	17188
	VP	2786	2943	3198	3426	3483	3624	3683	3579	3430
	VT	16412	17259	18544	18802	19049	19858	20317	19930	20618
A7 MILANO-SERRAVALLE	VL	33464	34897	36809	37600	37914	39149	40249	39448	39879
	VP	7688	8014	8356	8884	8980	9154	9365	9140	8629
	VT	41152	42911	45165	46484	46894	48303	49614	48588	48508
A7 SERRAVALLE-GENOVA	VL	26166	26669	27176	27396	27170	27573	28148	27634	27956
	VP	6218	6342	6484	6774	6879	7057	7274	7064	6613
	VT	32384	33011	33660	34170	34049	34630	35422	34698	34569

VTMG - 2001-2009		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
A8-A9 MILANO-LAGHI-CHIASSO	VL	62106	63009	65299	66631	67039	70654	73249	72676	73494
	VP	11983	11886	12266	12663	12648	13140	13581	13293	12152
	VT	74089	74895	77565	79294	79687	83794	86830	85969	85646
DIRAMAZIONE A8/A26	VL	44761	45542	48002	48668	48702	50019	51467	50031	49870
	VP	8529	8867	9073	9620	9706	9920	10071	9582	8521
	VT	53290	54409	57075	58288	58408	59939	61538	59613	58391
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA	VL	22552	23651	24132	24198	24325	24986	25590	25204	25602
	VP	5989	6277	6579	6850	6993	7237	7263	6994	6565
	VT	28541	29928	30711	31048	31318	32223	32853	32198	32167
A10 SAVONA-GENOVA	VL	42385	43754	45007	45114	45245	45965	46400	45560	46765
	VP	8831	9112	9414	9858	10000	10253	10321	9963	9432
	VT	51216	52866	54421	54972	55245	56218	56721	55523	56197
A11 FIRENZE-PISA N.	VL	39420	40462	41730	42281	42861	44342	46232	45154	45826
	VP	8232	8629	8941	9261	9352	9576	10026	9653	8970
	VT	47652	49091	50671	51542	52213	53918	56258	54807	54796
A12 GENOVA-SESTRI L.	VL	41526	42686	43589	44010	43842	44516	45175	43971	44283
	VP	7810	8084	8309	8587	8578	8647	8705	8295	7838
	VT	49336	50770	51898	52597	52420	53163	53880	52266	52121
A12 SESTRI L.-LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola-La Spezia)	VL	26252	26990	27833	28101	28275	28993	29904	28893	29131
	VP	7407	7685	7826	8070	8186	8295	8296	7692	7097
	VT	33659	34675	35659	36171	36461	37288	38200	36585	36228
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi)	VL	13350	13815	14293	14350	14610	15277	15614	15280	15375
	VP	3860	3832	3601	3612	3539	3695	3590	3496	3235
	VT	17210	17647	17894	17962	18149	18972	19204	18776	18610
A12/A11 VIAREGGIO-LUCCA	VL	24464	25424	26368	26073	27049	27490	28113		
	VP	4409	4763	5004	5167	5432	5480	5511		
	VT	28873	30187	31372	31240	32481	32970	33624	0	0

VTMG - 2001-2009		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA	VL	20459	21364	22775	23614	24611	25442	26287	25913	26799
	VP	3709	3782	3946	4143	4466	4641	4603	4467	4194
	VT	24168	25146	26721	27757	29077	30083	30890	30380	30993
A13 BOLOGNA-PADOVA	VL	27328	28196	29018	29675	29908	31006	31576	31933	32970
	VP	9928	10346	10752	11241	11428	11859	12101	12094	11138
	VT	37256	38542	39770	40916	41336	42865	43677	44027	44108
A14 BOLOGNA-ANCONA	VL	43753	44795	45639	45819	45360	47079	47995	48124	49250
	VP	15479	15895	16239	16600	16627	17202	17514	17089	15681
	VT	59232	60690	61878	62419	61987	64281	65509	65213	64931
A14 RACCORDO DI RAVENNA	VL	12344	12534	13279	12782	12737	13381	13766	13634	14006
	VP	3161	3354	3599	3815	3943	4189	4355	4221	3722
	VT	15505	15888	16878	16597	16680	17570	18121	17855	17728
A14 ANCONA-PESCARA	VL	28313	29600	30059	30424	30208	31086	32159	31733	32417
	VP	10613	11005	11193	11373	11437	11723	11943	11492	10696
	VT	38926	40605	41252	41797	41645	42809	44102	43225	43113
A14 PESCARA-LANCIANO	VL	24389	25407	25750	26445	26765	27573	27460	26696	27230
	VP	8700	8908	8974	9188	9506	9789	9871	9533	8773
	VT	33089	34315	34724	35633	36271	37362	37331	36229	36003
A14 LANCIANO-CANOSA	VL	13362	14023	14250	14505	14605	14809	14837	14726	15032
	VP	4656	4798	4925	5131	5346	5390	5480	5457	5175
	VT	18018	18821	19175	19636	19951	20199	20317	20183	20207
A14 CANOSA-BARI-TARANTO	VL	11698	12298	12555	12877	12845	13080	13264	13124	13620
	VP	3033	3146	3259	3336	3395	3342	3372	3366	3184
	VT	14731	15444	15814	16213	16240	16422	16636	16490	16804
A15 PARMA-LA SPEZIA	VL	16035	16523	17112	16676	16836	17449	17989	17804	18099
	VP	5341	5563	5602	5760	5839	5924	5951	5688	5362
	VT	21376	22086	22714	22436	22675	23373	23940	23492	23461

VTMG - 2001-2009		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
A16 NAPOLI-CANOSA	VL	16460	17071	17532	18312	18612	19239	19441	19312	19735
	VP	4113	4245	4427	4525	4551	4700	4704	4598	4425
	VT	20573	21316	21959	22837	23163	23939	24145	23910	24160
A18 MESSINA-CATANIA	VL	24554	23925	25088	25803	26003	26039	26436	26114	25889
	VP	4294	4486	4576	4722	4808	4942	5017	4944	4646
	VT	28848	28411	29664	30525	30811	30981	31453	31058	30535
A20 MESSINA-PALERMO (tratto Messina-Torrente Furiano)	VL	11103	11448	11892	12102					
	VP	1833	1855	1916	1981					
	VT	12936	13303	13808	14083					
A20 MESSINA-PALERMO (tratto Buonfornello-Castelbuono)	VL	5323	5571	5789	5713					
	VP	1010	1024	1004	993					
	VT	6333	6595	6793	6706					
A20 MESSINA-PALERMO	VL					11500	11415	12077	12558	12500
	VP					1888	1926	2025	2152	2122
	VT	0	0	0	0	13388	13341	14102	14710	14622
A21 TORINO-PIACENZA	VL	20926	21676	22587	23322	23444	24526	25042	23953	23779
	VP	10508	10858	10995	11641	11488	12128	12581	11668	10404
	VT	31434	32534	33582	34963	34932	36654	37623	35621	34183
A21 PIACENZA-BRESCIA	VL	19547	20272	20362	21532	22655	24252	24871	24448	24783
	VP	9591	10232	10596	11368	11801	12529	13040	12576	11435
	VT	29138	30504	30958	32900	34456	36781	37911	37024	36218
A22 BRENNERO-MODENA (tratto BRENNERO-MODENA)	VL	24701	26041	26673	26901	26979	27784	28250	27585	28271
	VP	9617	10453	10474	11325	11242	11585	11975	11630	10474
	VT	34318	36494	37147	38226	38221	39369	40225	39215	38745
A22 BRENNERO-MODENA (tratto VERONA-MODENA)	VL	28038	26426	28038	28663	28862	30176	30732	30792	31291
	VP	11954	11694	12369	12942	12732	13185	13324	12956	11750
	VT	39992	38120	40407	41605	41594	43361	44056	43748	43041

VTMG - 2001-2009		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
A23 PALMANOVA-UDINE	VL									
	VP									
	VT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A23 UDINE-TARVISIO	VL	11375	11751	12144	12381	12450	12775	13178	12726	12349
	VP	5427	5853	6134	5985	6070	6386	6634	5764	4516
	VT	16802	17604	18278	18366	18520	19161	19812	18490	16865
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO e ROMA-PESCARA (TRATTO ROMA-TORANO)	VL	34506	34936	35522	36033	36930	37770	39696	39977	40511
	VP	3739	3899	4059	4656	4960	5139	5373	5324	5320
	VT	38245	38835	39581	40689	41890	42909	45069	45301	45831
A25 ROMA-PESCARA (TRATTO TORANO-PESCARA)	VL	11393	11866	12142	12194	12474	12814	12788	12591	13006
	VP	2443	2569	2655	2771	2840	2885	2901	2834	2694
	VT	13836	14435	14797	14965	15314	15699	15689	15425	15700
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO (TRATTO TORANO-TERAMO)	VL	9683	9954	10474	10685	10011	10575	11602	11626	12966
	VP	1342	1488	1655	1744	1713	1780	1947	1881	2177
	VT	11025	11442	12129	12429	11724	12355	13549	13507	15143
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con racc. A7)	VL	25038	25714	27058	26848	26827	27429	28158	27216	28147
	VP	6749	7117	7469	7859	8009	8378	8642	8320	7880
	VT	31787	32831	34527	34707	34836	35807	36800	35536	36027
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con coll. Santhià)	VL	12476	12969	13640	13657	13675	14058	14589	14246	14445
	VP	3006	3178	3424	3625	3688	3800	3919	3798	3472
	VT	15482	16147	17064	17282	17363	17858	18508	18044	17917
A27 (VE) MESTRE-BELLUNO (P. di Vedoia)	VL	15714	15914	16887	17128	17300	17949	18385	17932	18317
	VP	3287	3334	3518	3599	3566	3708	3761	3595	3343
	VT	19001	19248	20405	20727	20866	21657	22146	21527	21660
A28 PORTOGRUARO-CONEGLIANO	VL									
	VP									
	VT	0	0	0	0	0	0	0	0	0

VTMG - 2001-2009		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
A30 CASERTA-SALERNO	VL	24101	25019	26018	26902	28229	30503	31525	31896	32890
	VP	7769	8117	8297	8679	9220	9856	10108	9788	9351
	VT	31870	33136	34315	35581	37449	40359	41633	41684	42241
A31 VALDASTICO	VL	15243	15638	16302	16458	16712	17400	17519	17278	17510
	VP	4722	4931	4968	5138	5214	5396	5446	5357	4876
	VT	19965	20569	21270	21596	21926	22796	22965	22635	22386
A32 TORINO-BARDONECCHIA	VL	15469	15154	16747	16486	8181	8877	8787	8908	8879
	VP	10450	10122	8844	8375	3471	3753	3758	3548	3039
	VT	25919	25276	25591	24861	11652	12630	12545	12456	11918
A33 ASTI-CUNEO	VL								3625	4638
	VP								1090	1550
	VT	0	0	0	0	0	0	0	4715	6188
A34 VILLESSE-GORIZIA	VL									
	VP									
	VT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A35 BRESCIA-MILANO	VL									
	VP									
	VT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA	VL									
	VP									
	VT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO	VL									
	VP									
	VT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A51 TANGENZIALE EST DI MILANO	VL									
	VP									
	VT	0	0	0	0	0	0	0	0	0

VTMG - 2001-2009		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO	VL									
	VP									
	VT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A53 RACCORDO BEREGUARDO PAVIA	VL									
	VP									
	VT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A54 TANGENZIALE DI PAVIA	VL									
	VP									
	VT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A55 TANGENZIALE DI TORINO	VL									
	VP									
	VT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RACCORDO TANG.LE MESTRE-AEROPORTO DI VENEZIA	VL									
	VP									
	VT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	VL	127757	125261	127034	128523	129236	131014	131805	129430	126651
	VP	11564	11337	11498	11633	11697	11858	11917	11727	11474
	VT	139321	136598	138532	140156	140933	142872	143722	141157	138125
A57 TANGENZIALE OVEST DI MESTRE	VL									
	VP									
	VT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A58 TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO	VL									
	VP									
	VT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	VL	0	2952	3132	2922	2913	3011	2955	3002	3285
	VP	0	476	1112	1200	1865	1935	1905	1892	1462
	VT	0	3428	4244	4122	4778	4946	4860	4894	4747

VTMG - 2001-2009		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	VL	1994	1610	1485	1408	1429	1522	1479	1411	1442
	VP	231	298	238	232	176	181	172	177	144
	VT	2225	1908	1723	1640	1605	1703	1651	1588	1586
T4 TRAFORO DEL FREJUS	VL	3074	2611	2356	2301	1744	2328	2403	2364	2318
	VP	4243	4043	3418	3147	2196	2368	2454	2303	1922
	VT	7317	6654	5774	5448	3940	4696	4857	4667	4240
TOTALE	VL	37995	29182	30042	30406	30371	31281	31972	28979	32066
	VP	11732	9070	9334	9659	9675	9952	10176	9905	9101
	VT	49727	38252	39376	40065	40046	41233	42148	38884	41167

VTMG - 2010-2017		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
A1 MILANO-BOLOGNA	VL	62502	27993	57541	56664	57811	60672	61924	63467
	VP	21381	7002	19821	19270	19548	20245	20888	21681
	VT	83883	34995	77362	75934	77359	80917	82812	85148
A1 BOLOGNA-FIRENZE	VL	38366	37617	34467	33790	34406	35012	38000	39545
	VP	15793	15764	14509	14265	14397	14623	15716	16469
	VT	54159	53381	48976	48055	48803	49635	53716	56014
A1 FIRENZE-ROMA	VL	38889	38248	35121	34557	35105	35872	37158	38068
	VP	13007	12932	11763	11547	11692	12047	12718	13204
	VT	51896	51180	46884	46104	46797	47919	49876	51272
A1 COLLEGAMENTO FIRENZE-ROMA e ROMA-NAPOLI	VL	26273	25640	22769	22109	22914	23700	24829	25644
	VP	10475	10397	9279	8976	9140	9587	10111	10547
	VT	36748	36037	32048	31085	32054	33287	34940	36191
A1 ROMA-NAPOLI	VL	55718	54438	49139	48283	48307	49082	50705	51559
	VP	13539	13449	12076	11794	11784	12267	12687	13089
	VT	69257	67887	61215	60077	60091	61349	63392	64648
A3 NAPOLI-SALERNO	VL	73740	71167	68057	69820	72851	76112	79754	82018
	VP	8001	7553	7037	7318	7595	7396	7943	8347
	VT	81741	78720	75094	77138	80446	83508	87697	90365
A4 TORINO-MILANO	VL	37539	37196	34875	34248	33534	34876	34863	35597
	VP	11954	11952	11263	11117	10907	11281	11522	12017
	VT	49493	49148	46138	45365	44441	46157	46385	47614
A4 MILANO-BRESCIA	VL	86042	86566	82938	82539	82453	83466	83996	85752
	VP	25555	26327	24731	24270	24123	24020	23900	24399
	VT	111597	112893	107669	106809	106576	107486	107896	110151
A4 BRESCIA-PADOVA	VL	67462	67677	63171	62529	63685	66125	67472	68807
	VP	25166	25529	23712	23387	23602	24384	25009	26154
	VT	92628	93206	86883	85916	87287	90509	92481	94961

VTMG - 2010-2017		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
A4 PADOVA EST-BIVIO A4/A57-QUARTO D'ALTINO	VL	45309	45234	42873	42321	38477	51305	52293	52630
	VP	12051	12155	11035	10913	9553	13409	13985	14363
	VT	57360	57389	53908	53234	48030	64714	66278	66993
A4 VENEZIA-TRIESTE	VL	26795	26703	24876	23800	22724	23507	24281	24325
	VP	10677	10714	10112	9830	9321	9651	10063	10586
	VT	37472	37417	34988	33630	32045	33158	34344	34911
A5 QUINCINETTO-AOSTA E RACCORDO A5	VL	14613	14114	12842	12361	11848	12456	12783	12784
	VP	3684	3821	3606	3401	3334	3418	3450	3649
	VT	18297	17935	16448	15762	15182	15874	16233	16433
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO	VL	18333	17637	16157	15433	15182	15619	15911	15930
	VP	3200	3225	3027	2868	2809	2855	2894	2986
	VT	21533	20862	19184	18301	17991	18474	18805	18916
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	VL	7348	7341	6770	6525	6352	6764	7106	7345
	VP	2486	2657	2509	2353	2344	2421	2454	2679
	VT	9834	9998	9279	8878	8696	9185	9560	10024
A4-A5 IVREA-SANTHIÀ	VL	13803	4796	12743	12201	12151	12599	13122	13198
	VP	3532	1634	3460	3290	3313	3375	3440	3622
	VT	17335	6430	16203	15491	15464	15974	16562	16820
A6 TORINO-SAVONA	VL	16817	16731	15331	14952	15242	15730	15790	16290
	VP	3524	3533	3166	3084	3138	3273	3341	3496
	VT	20341	20264	18497	18036	18380	19003	19131	19786
A7 MILANO-SERRAVALLE	VL	40312	40990	38185	37581	38364	39937	40028	40723
	VP	8975	9206	8728	8616	8775	9006	9113	9427
	VT	49287	50196	46913	46197	47139	48943	49141	50150
A7 SERRAVALLE-GENOVA	VL	28052	27993	25886	25348	25321	25877	26071	26209
	VP	6893	7002	6597	6436	6591	6743	6787	6976
	VT	34945	34995	32483	31784	31912	32620	32858	33185

VTMG - 2010-2017		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
A8-A9 MILANO-LAGHI-CHIASSO	VL	73083	72061	69358	69875	70521	73635	76046	77721
	VP	12256	12464	11843	11688	11674	11932	11868	12118
	VT	85339	84525	81201	81563	82195	85567	87914	89839
DIRAMAZIONE A8/A26	VL	49402	48898	46297	45319	45703	47845	48549	50182
	VP	8473	8696	8112	7758	7782	8051	8209	8447
	VT	57875	57594	54409	53077	53485	55896	56758	58629
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA	VL	25237	24986	23025	22511	23139	23316	23276	23406
	VP	6816	6745	6220	6172	6325	6571	6852	7135
	VT	32053	31731	29245	28683	29464	29887	30128	30541
A10 SAVONA-GENOVA	VL	46441	45932	42774	41986	41855	42663	43512	42748
	VP	9649	9714	9053	8887	8990	9323	9461	9635
	VT	56090	55646	51827	50873	50845	51986	52973	52383
A11 FIRENZE-PISA N.	VL	45044	44632	40966	40478	40945	41378	42364	38068
	VP	8811	8816	8049	7878	7828	7992	8207	13204
	VT	53855	53448	49015	48356	48773	49370	50571	51272
A12 GENOVA-SESTRI L.	VL	43868	43585	40496	39708	39638	40636	41358	41855
	VP	7837	7807	7255	7035	6958	7126	7259	7375
	VT	51705	51392	47751	46743	46596	47762	48617	49230
A12 SESTRI L.-LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola-La Spezia)	VL	28913	28300	25767	25089	25587	26304	27073	27442
	VP	7246	7093	6480	6258	6214	6354	6451	6607
	VT	36159	35393	32247	31347	31801	32658	33524	34049
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi)	VL	15045	15071	14100	14408	14775	15231	15112	15518
	VP	3259	3227	3057	3027	3002	3090	2982	3078
	VT	18304	18298	17157	17435	17777	18321	18094	18596
A12/A11 VIAREGGIO-LUCCA	VL								
	VP								
	VT	0	0	0	0	0	0	0	0

VTMG - 2010-2017		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA	VL	26533	25879	23258	22583	22364	22739	23370	23842
	VP	4140	4195	3784	3687	3540	3652	3646	3712
	VT	30673	30074	27042	26270	25904	26391	27016	27554
A13 BOLOGNA-PADOVA	VL	33469	33064	30694	30480	31030	31228	31900	32675
	VP	11554	11598	10749	10450	10473	10594	10821	11262
	VT	45023	44662	41443	40930	41503	41822	42721	43937
A14 BOLOGNA-ANCONA	VL	49151	48370	44536	44541	45699	47508	48960	50055
	VP	15924	15780	14343	13940	14028	14558	14958	15205
	VT	65075	64150	58879	58481	59727	62066	63918	65260
A14 RACCORDO DI RAVENNA	VL	13745	13849	12959	12863	13044	13105	13434	13993
	VP	3838	3915	3545	3603	3710	3685	3862	3939
	VT	17583	17764	16504	16466	16754	16790	17296	17932
A14 ANCONA-PESCARA	VL	32114	31601	28761	28415	28804	29793	30741	31442
	VP	10750	10614	9523	9168	9147	9514	9783	10014
	VT	42864	42215	38284	37583	37951	39307	40524	41456
A14 PESCARA-LANCIANO	VL	26065	25154	22515	22411	22349	23277	23565	23744
	VP	8725	8447	7480	7202	7198	7594	7678	7732
	VT	34790	33601	29995	29613	29547	30871	31243	31476
A14 LANCIANO-CANOSA	VL	14466	13743	12115	11941	11988	12608	13132	13407
	VP	4986	4640	4076	3886	3884	4190	4328	4301
	VT	19452	18383	16191	15827	15872	16798	17460	17708
A14 CANOSA-BARI-TARANTO	VL	13212	12331	10706	10470	10464	11056	11615	11981
	VP	2980	2801	2498	2403	2375	2549	2690	2755
	VT	16192	15132	13204	12873	12839	13605	14305	14736
A15 PARMA-LA SPEZIA	VL	17878	17881	16296	15850	16197	16876	17072	17582
	VP	5612	5651	5178	4899	4961	5035	5015	5153
	VT	23490	23532	21474	20749	21158	21911	22087	22735

VTMG - 2010-2017		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
A16 NAPOLI-CANOSA	VL	19643	18582	16871	16710	16772	17000	17331	17678
	VP	4367	4304	3896	3947	3973	4268	4393	4516
	VT	24010	22886	20767	20657	20745	21268	21724	22194
A18 MESSINA-CATANIA	VL	25966	25683	23874	23597	23571	25036	26828	27191
	VP	4577	4298	3879	3883	3887	4218	4215	4321
	VT	30543	29981	27753	27480	27458	29254	31043	31512
A20 MESSINA-PALERMO (tratto Messina-Torrente Furiano)	VL								
	VP								
	VT								
A20 MESSINA-PALERMO (tratto Buonfornello-Castelbuono)	VL								
	VP								
	VT								
A20 MESSINA-PALERMO	VL	12496	11846	10830	10481	10346	10908	10217	10170
	VP	2127	1979	1724	1703	1702	1917	1563	1564
	VT	14623	13825	12554	12184	12048	12825	11780	11734
A21 TORINO-PIACENZA	VL	23946	23521	21437	20875	21291	21899	22375	22601
	VP	10847	10835	9945	9726	9966	10316	10644	10979
	VT	34793	34356	31382	30601	31257	32215	33019	33580
A21 PIACENZA-BRESCIA	VL	25475	25417	23320	22989	23380	23212	23431	23832
	VP	12097	12215	11289	11044	11290	11296	11517	12082
	VT	37572	37632	34609	34033	34670	34508	34948	35914
A22 BRENNERO-MODENA (tratto BRENNERO-MODENA)	VL	28505	28543	27236	27172	27420	28468	29387	30021
	VP	10853	10855	10519	10342	10666	11015	11630	12545
	VT	39358	39398	37755	37514	38086	39483	41017	42566
A22 BRENNERO-MODENA (tratto VERONA-MODENA)	VL	31523	31335	29375	29368	30120	30786	31820	32728
	VP	12041	11939	11143	10896	11075	11395	11916	12388
	VT	43564	43274	40518	40264	41195	42181	43736	45116

VTMG - 2010-2017		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
A23 PALMANOVA-UDINE	VL								
	VP								
	VT	0	0	0	0	0	0	0	0
A23 UDINE-TARVISIO	VL	11470	11279	10416	10248	10249	10579	10843	11169
	VP	4631	4602	4150	4148	4398	4469	4705	5109
	VT	16101	15881	14566	14396	14647	15048	15548	16278
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO e ROMA-PESCARA (TRATTO ROMA-TORANO)	VL	40147	39320	36163	35084	35515	36274	36065	36810
	VP	5350	5257	4689	4498	4380	4496	4658	4708
	VT	45497	44577	40852	39582	39895	40770	40723	41518
A25 ROMA-PESCARA (TRATTO TORANO-PESCARA)	VL	12741	12265	10920	10363	10148	10256	10366	10413
	VP	2677	2565	2277	2180	2131	2190	2227	2268
	VT	15418	14830	13197	12543	12279	12446	12593	12681
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO (TRATTO TORANO-TERAMO)	VL	12457	11924	10690	10463	10594	10738	10906	10748
	VP	2173	2024	1858	1828	1838	1895	1911	1940
	VT	14630	13948	12548	12291	12432	12633	12817	12688
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con racc. A7)	VL	27612	27573	25381	24884	25203	26085	26307	26813
	VP	8170	8274	7670	7583	7660	7955	8149	8476
	VT	35782	35847	33051	32467	32863	34040	34456	35289
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con coll. Santhià)	VL	14302	14095	12997	12688	12848	13398	13687	14232
	VP	3565	3565	3286	3170	3179	3282	3338	3506
	VT	17867	17660	16283	15858	16027	16680	17025	17738
A27 (VE) MESTRE-BELLUNO (P. di Vedoia)	VL	18680	19671	18700	18599	18629	19521	20278	21229
	VP	3520	4002	3775	3693	3780	3795	3927	4122
	VT	22200	23673	22475	22292	22409	23316	24205	25351
A28 PORTOGRUARO-CONEGLIANO	VL								
	VP								
	VT	0	0	0	0	0	0	0	0

VTMG - 2010-2017		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
A30 CASERTA-SALERNO	VL	33408	33048	30745	30532	30316	30911	32361	33496
	VP	9379	9478	8637	8578	8515	8851	9191	9543
	VT	42787	42526	39382	39110	38831	39762	41552	43039
A31 VALDASTICO	VL	17592	17228	13931	12573	12552	10266	11285	12021
	VP	5029	4937	3916	3470	3435	2768	3135	3417
	VT	22621	22165	17847	16043	15987	13034	14420	15438
A32 TORINO-BARDONECCHIA	VL	8821	8484	7700	7579	7499	7823	7858	8317
	VP	3153	3149	2914	2853	2866	2929	3057	3195
	VT	11974	11633	10614	10432	10365	10752	10915	11512
A33 ASTI-CUNEO	VL	4785	4796	4732	5086	5241	5526	5713	6125
	VP	1635	1634	1474	1526	1576	1672	1749	1941
	VT	6420	6430	6206	6612	6817	7198	7462	8066
A34 VILLESSE-GORIZIA	VL								
	VP								
	VT	0	0	0	0	0	0	0	0
A35 BRESCIA-MILANO	VL					6225	9220	11282	12148
	VP					1806	2844	3811	4532
	VT	0	0	0	0	8031	12064	15093	16680
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA	VL							11561	14248
	VP							2701	3454
	VT	0	0	0	0	0	0	14262	17702
A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO	VL								
	VP								
	VT	0	0	0	0	0	0	0	0
A51 TANGENZIALE EST DI MILANO	VL								
	VP								
	VT	0	0	0	0	0	0	0	0

VTMG - 2010-2017		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO	VL								
	VP								
	VT	0	0	0	0	0	0	0	0
A53 RACCORDO BEREGUARDO PAVIA	VL								
	VP								
	VT	0	0	0	0	0	0	0	0
A54 TANGENZIALE DI PAVIA	VL								
	VP								
	VT	0	0	0	0	0	0	0	0
A55 TANGENZIALE DI TORINO	VL								
	VP								
	VT	0	0	0	0	0	0	0	0
RACCORDO TANG.LE MESTRE-AEROPORTO DI VENEZIA	VL								
	VP								
	VT	0	0	0	0	0	0	0	0
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	VL	127546	122862	1116961	114946	113324	114103	115623	119621
	VP	11544	11121	10586	10404	10257	10328	10465	6222
	VT	139090	133983	1127547	125350	123581	124431	126088	125843
A57 TANGENZIALE OVEST DI MESTRE	VL								
	VP								
	VT	0	0	0	0	0	0	0	0
A58 TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO	VL						9864	14460	16286
	VP						3451	5719	6875
	VT	0	0	0	0	0	13315	20179	23161
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	VL	3336	3409	3206	3343	3387	3598	3660	3807
	VP	1609	1704	1629	1544	1558	1627	1618	1755
	VT	4945	5113	4835	4887	4945	5225	5278	5562

VTMG - 2010-2017		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	VL	1457	1552	1534	1596	1670	1825	1904	1535
	VP	147	172	160	151	144	130	119	81
	VT	1604	1724	1694	1747	1814	1955	2023	1616
T4 TRAFORO DEL FREJUS	VL	2449	2430	2331	2406	2461	2812	2848	2783
	VP	2058	2064	1904	1875	1886	1919	2003	2096
	VT	4507	4494	4235	4281	4347	4731	4851	4879
TOTALE	VL	31994	31549	29091	28598	28464	29406	30106	30751
	VP	9312	9301	8542	8329	8265	8563	8792	9114
	VT	41306	40850	37633	36927	36729	37969	38898	39865

3.4. ESTENSIONE CHILOMETRICA DELLA RETE PER TRATTE – PERIODO 2001-2017

RETE AUTOSTRADALE ITALIANA IN CONCESSIONE
ESTENSIONE DELLA RETE PER TRATTE
PERIODO 2001 – 2017
Fonte AISCAT
Elaborazioni ANISA CONFCOMMERCIO

ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

NOTA ESPLICATIVA

I dati sono organizzati in due tavole:

Periodo 2001 2009
Periodo 2010 2017

ESTENSIONE TRATTE AUTOSTRADALI (2001-2009)									
Tratto Autostradale	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
A1 MILANO-NAPOLI	803,5	803,5	803,5	803,5	803,5	803,5	803,5	803,5	803,5
A3 NAPOLI-SALERNO	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6
A4 TORINO-MILANO	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0
A4 MILANO-BRESCIA	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5
A4 BRESCIA-PADOVA	146,1	146,1	146,1	146,1	146,1	146,1	146,1	146,1	146,1
A4 PADOVA EST-BIVIO A4/A57-QUARTO D'ALTINO	123,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3
A4 VENEZIA-TRIESTE	125,9	125,9	125,9	125,9	125,9	125,9	125,9	125,9	125,9
A5 QUINCINETTO-AOSTA E RACCORDO A5	59,5	59,5	59,5	59,5	59,5	59,5	59,5	59,5	59,5
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO	51,2	51,2	51,2	51,2	51,2	51,2	51,2	51,2	51,2
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	27,0	27,0	27,0	27,0	27,0	27,0	32,3	32,3	32,3
A4-A5 IVREA-SANTHIÀ	23,6	23,6	23,6	23,6	23,6	23,6	23,6	23,6	23,6
A6 TORINO-SAVONA	130,9	130,9	130,9	130,9	130,9	130,9	130,9	130,9	130,9
A7 MILANO-SERRAVALLE	86,3	86,3	86,3	86,3	86,3	86,3	86,3	86,3	86,3
A7 SERRAVALLE-GENOVA	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
A8-A9 MILANO-LAGHI-CHIASSO	101,7	101,7	101,7	101,7	101,7	101,7	101,7	101,7	101,7
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA	113,3	113,3	113,3	113,3	113,3	113,3	113,3	113,3	113,3
A10 SAVONA-GENOVA	45,5	45,5	45,5	45,5	45,5	45,5	45,5	45,5	45,5
A11 FIRENZE-PISA N.	81,7	81,7	81,7	81,7	81,7	81,7	81,7	81,7	81,7
A12 GENOVA-SESTRI L.	48,7	48,7	48,7	48,7	48,7	48,7	48,7	48,7	48,7
A12 SESTRI L.-LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola-La Spezia)	133,4	133,4	133,4	133,4	133,4	133,4	133,4	154,9	154,9
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi)	36,6	36,6	36,6	36,6	36,6	36,6	36,6	36,6	36,6
A12/A11 VIAREGGIO-LUCCA	21,5	21,5	21,5	21,5	21,5	21,5	21,5	-	-
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA	65,4	65,4	65,4	65,4	65,4	65,4	65,4	65,4	65,4
A13 BOLOGNA-PADOVA	127,3	127,3	127,3	127,3	127,3	127,3	127,3	127,3	127,3
A14 BOLOGNA-TARANTO (e racc. di Ravenna)	781,4	781,4	781,4	781,4	781,4	781,4	781,4	781,4	781,4
A15 PARMA-LA SPEZIA	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0

ESTENSIONE TRATTE AUTOSTRADALI (2001-2009)									
Tratto Autostradale	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
A16 NAPOLI-CANOSA	172,3	172,3	172,3	172,3	172,3	172,3	172,3	172,3	172,3
A18 MESSINA-CATANIA	76,8	76,8	76,8	76,8	76,8	76,8	76,8	76,8	76,8
A20 MESSINA-PALERMO	140,6	140,6	140,6	140,6	181,8	181,8	181,8	181,8	181,8
A21 TORINO-PIACENZA	164,9	164,9	164,9	164,9	164,9	164,9	164,9	164,9	164,9
A21 PIACENZA-BRESCIA	88,6	88,6	88,6	88,6	88,6	88,6	88,6	88,6	88,6
A22 BRENNERO-MODENA	314,0	314,0	314,0	314,0	314,0	314,0	314,0	314,0	314,0
A23 PALMANOVA-UDINE	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5
A23 UDINE-TARVISIO	101,2	101,2	101,2	101,2	101,2	101,2	101,2	101,2	101,2
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO	166,5	166,5	166,5	166,5	166,5	166,5	166,5	166,5	166,5
A25 TORANO-PESCARA	114,9	114,9	114,9	114,9	114,9	114,9	114,9	114,9	114,9
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con racc. A7 e coll. Santhià)	244,9	244,9	244,9	244,9	244,9	244,9	244,9	244,9	244,9
A27 (VE) MESTRE-BELLUNO (P. di Vedoia)	82,2	82,2	82,2	82,2	82,2	82,2	82,2	82,2	82,2
A28 PORTOGRUARO-CONEGLIANO	35,0	35,9	35,9	35,9	35,9	44,6	44,6	44,6	44,6
A30 CASERTA-SALERNO	55,3	55,3	55,3	55,3	55,3	55,3	55,3	55,3	55,3
A31 VALDASTICO	36,4	36,4	36,4	36,4	36,4	36,4	36,4	36,4	36,4
A32 TORINO-BARDONECCHIA	72,4	72,4	72,4	75,7	75,7	75,7	75,7	75,7	75,7
A33 ASTI-CUNEO	-	-	-	-	-	-	-	39,4	39,4
A34 VILLESSE-GORIZIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A35 BRESCIA-MILANO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO	31,5	31,5	31,5	31,5	31,5	31,5	31,5	31,5	31,5
A51 TANGENZIALE EST DI MILANO	30,8	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4
A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO	12,9	12,9	12,9	12,9	12,9	12,9	12,9	12,9	12,9
A53 RACCORDO BEREGUARDO PAVIA	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1
A54 TANGENZIALE DI PAVIA	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4
A55 TANGENZIALE DI TORINO	78,1	78,1	78,1	78,1	78,1	81,0	81,0	81,0	81,0

ESTENSIONE TRATTE AUTOSTRADALI (2001-2009)									
Tratto Autostradale	**2001**	**2002**	**2003**	**2004**	**2005**	**2006**	**2007**	**2008**	**2009**
RACCORDO TANG.LE MESTRE-AEROPORTO DI VENEZIA	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2
A57 TANGENZIALE OVEST DI MESTRE	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1
A58 TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
T4 TRAFORO DEL FREJUS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALE	5.650,9	5.550,4	5.550,4	5.553,7	5.594,9	5.606,5	5.611,8	5.651,2	5.651,2

ESTENSIONE TRATTE AUTOSTRADALI (2010-2017)								
Tratto Autostradale	**2010**	**2011**	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**2017**
A1 MILANO-NAPOLI	803,5	803,5	803,5	803,5	803,5	803,5	803,5	803,5
A3 NAPOLI-SALERNO	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6
A4 TORINO-MILANO	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0
A4 MILANO-BRESCIA	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5
A4 BRESCIA-PADOVA	146,1	146,1	146,1	146,1	146,1	146,1	146,1	146,1
A4 PADOVA EST-BIVIO A4/A57-QUARTO D'ALTINO	48,5	48,5	48,5	48,5	46,5	46,6	75,2	46,6
A4 VENEZIA-TRIESTE	115,4	115,4	115,4	115,4	115,4	115,4	115,4	115,4
A5 QUINCINETTO-AOSTA E RACCORDO A5	59,5	59,5	59,5	59,5	59,5	67,4	67,4	67,4
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO	51,2	51,2	51,2	51,2	51,2	51,2	51,2	51,2
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	32,3	32,4	32,4	32,4	32,4	32,4	32,4	32,4
A4-A5 IVREA-SANTHIÀ	23,6	23,6	23,6	23,6	23,6	23,6	23,6	23,6
A6 TORINO-SAVONA	130,9	130,9	130,9	130,9	130,9	130,9	130,9	130,9
A7 MILANO-SERRAVALLE	86,3	86,3	86,3	86,3	86,3	86,3	86,3	86,3
A7 SERRAVALLE-GENOVA	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
A8-A9 MILANO-LAGHI-CHIASSO	101,7	101,7	101,7	101,7	101,7	101,7	101,7	101,7
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA	113,3	113,3	113,3	113,3	113,3	113,3	113,3	113,3
A10 SAVONA-GENOVA	45,5	45,5	45,5	45,5	45,5	45,5	45,5	45,5
A11 FIRENZE-PISA N.	81,7	81,7	81,7	81,7	81,7	81,7	81,7	81,7
A12 GENOVA-SESTRI L.	48,7	48,7	48,7	48,7	48,7	48,7	48,7	48,7
A12 SESTRI L.-LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola-La Spezia)	154,9	154,9	154,9	154,9	154,9	154,9	154,9	154,9
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi)	36,6	37,6	40,0	40,0	40,0	40,0	45,4	45,4
A12/A11 VIAREGGIO-LUCCA	-	-	-	-	-	-	-	-
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA	65,4	65,4	65,4	65,4	65,4	65,4	65,4	65,4
A13 BOLOGNA-PADOVA	127,3	127,3	127,3	127,3	127,3	127,3	127,3	127,3

ESTENSIONE TRATTE AUTOSTRADALI (2010-2017)								
Tratto Autostradale	**2010**	**2011**	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**2017**
A14 BOLOGNA-TARANTO (e racc. di Ravenna)	781,4	781,4	781,4	781,4	781,4	781,4	781,4	781,4
A15 PARMA-LA SPEZIA	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0
A16 NAPOLI-CANOSA	172,3	172,3	172,3	172,3	172,3	172,3	172,3	172,3
A18 MESSINA-CATANIA	76,8	76,8	76,8	76,8	76,8	116,6	116,6	116,6
A20 MESSINA-PALERMO	181,8	181,8	181,8	181,8	181,8	181,8	181,8	181,8
A21 TORINO-PIACENZA	164,9	164,9	164,9	164,9	164,9	164,9	164,9	164,9
A21 PIACENZA-BRESCIA	88,6	88,6	88,6	88,6	88,6	88,6	88,6	88,6
A22 BRENNERO-MODENA	314,0	314,0	314,0	314,0	314,0	314,0	314,0	314,0
A23 PALMANOVA-UDINE	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5
A23 UDINE-TARVISIO	101,2	101,2	101,2	101,2	101,2	101,2	101,2	101,2
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO	166,5	166,5	166,5	166,5	166,5	166,5	166,5	166,5
A25 TORANO-PESCARA	114,9	114,9	114,9	114,9	114,9	114,9	114,9	114,9
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con racc. A7 e coll. Santhià)	244,9	244,9	244,9	244,9	244,9	244,9	244,9	244,9
A27 (VE) MESTRE-BELLUNO (P. di Vedoia)	82,2	82,2	82,2	82,2	82,2	82,2	82,2	82,2
A28 PORTOGRUARO-CONEGLIANO	49,5	48,8	48,8	48,8	48,8	48,8	48,8	48,8
A30 CASERTA-SALERNO	55,3	55,3	55,3	55,3	55,3	55,3	55,3	55,3
A31 VALDASTICO	36,4	36,4	42,9	42,9	75,4	89,5	89,5	89,5
A32 TORINO-BARDONECCHIA	75,7	75,7	75,7	75,7	75,7	75,7	75,7	75,7
A33 ASTI-CUNEO	39,4	39,4	55,7	55,7	55,7	55,7	55,7	55,7
A34 VILLESSE-GORIZIA	-	-	-	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0
A35 BRESCIA-MILANO	-	-	-	-	62,1	62,1	62,1	62,1
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA	-	-	-	-	-	-	-	30,2
A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0
A51 TANGENZIALE EST DI MILANO	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4
A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO	12,9	12,9	12,9	12,9	12,9	12,9	12,9	12,9
A53 RACCORDO BEREGUARDO PAVIA	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1

ESTENSIONE TRATTE AUTOSTRADALI (2010-2017)								
Tratto Autostradale	**2010**	**2011**	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**2017**
A54 TANGENZIALE DI PAVIA	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4
A55 TANGENZIALE DI TORINO	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0
RACCORDO TANG.LE MESTRE-AEROPORTO DI VENEZIA	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2
A57 TANGENZIALE OVEST DI MESTRE	26,6	26,6	26,7	26,7	28,6	28,6	-	28,6
A58 TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO	-	-	-	-	-	33,0	33,0	33,0
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	-	-	-	-	-	5,8	5,8	5,8
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	-	-	-	-	-	12,8	12,8	12,8
T4 TRAFORO DEL FREJUS	-	-	-	-	-	6,8	6,8	6,8
TOTALE	5.689,8	5.690,2	5.715,5	5.732,5	5.827,0	5.947,3	5.952,7	5.982,9

3.5. ESTENSIONE CHILOMETRICA DELLA RETE PER TRATTE – PERIODO 2001-2017

RETE AUTOSTRADALE ITALIANA IN CONCESSIONE
AREE DI SERVIZIO CARBURANTI PER TRATTE
PERIODO 2001 – 2017
Fonte AISCAT
Elaborazioni ANISA CONFCOMMERCIO

ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

NOTA ESPLICATIVA

I dati sono organizzati in due tavole:

Periodo 2001 2009
Periodo 2010 2017

NUMERO IMPIANTI (2001-2009)																		
	2001		2002		2003		2004		2005		2006		2007		2008		2009	
TRATTE	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑
A1 MILANO-NAPOLI	29	30	29	30	29	30	29	30	29	30	29	31	30	33	30	32	30	33
A3 NAPOLI-SALERNO	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
A4 TORINO-MILANO	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
A4 MILANO-BRESCIA	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	5	6
A4 BRESCIA-PADOVA	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
A4 PADOVA EST-BIVIO A4/A57-QUARTO D'ALTINO	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
A4 VENEZIA-TRIESTE	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
A5 QUINCINETTO-AOSTA E RACCORDO A5	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO	1	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1	2	1	2	1	2	1	2
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A4-A5 IVREA-SANTHIÀ	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
A6 TORINO-SAVONA	7	6	7	6	7	6	7	6	7	6	7	6	7	6	7	6	7	6
A7 MILANO-SERRAVALLE	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
A7 SERRAVALLE-GENOVA	2	4	2	4	2	4	2	4	2	4	2	4	2	4	2	4	2	4
A8-A9 MILANO-LAGHI-CHIASSO	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA	6	5	5	5	6	5	6	5	6	5	6	5	6	5	6	5	6	5
A10 SAVONA-GENOVA	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2
A11 FIRENZE-PISA N.	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
A12 GENOVA-SESTRI L.	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
A12 SESTRI L.-LIVORNO	4	4	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5	5	4	5	5	5	5
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
A12/A11 VIAREGGIO-LUCCA	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1				
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
A13 BOLOGNA-PADOVA	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4

NUMERO IMPIANTI (2001-2009)																		
	2001		2002		2003		2004		2005		2006		2007		2008		2009	
TRATTE	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑
A14 BOLOGNA-TARANTO (e racc. di Ravenna)	27	29	27	29	27	29	27	29	27	29	27	29	27	29	28	29	29	29
A15 PARMA-LA SPEZIA	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
A16 NAPOLI-CANOSA	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
A18 MESSINA-CATANIA	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
A20 MESSINA-PALERMO	5	2	5	2	5	2	5	2	5	2	5	2	5	2	5	2	5	2
A21 TORINO-PIACENZA	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
A21 PIACENZA-BRESCIA	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
A22 BRENNERO-MODENA	12	11	12	11	12	11	12	11	12	11	12	11	12	11	12	11	12	11
A23 PALMANOVA-UDINE	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
A23 UDINE-TARVISIO	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
A25 TORANO-PESCARA	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con racc. A7 e coll. Santhià)	8	7	8	7	8	7	8	7	8	7	8	7	8	7	9	7	9	8
A27 (VE) MESTRE-BELLUNO (P. di Vedoia)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
A28 PORTOGRUARO-CONEGLIANO	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
A30 CASERTA-SALERNO	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
A31 VALDASTICO	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
A32 TORINO-BARDONECCHIA	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
A33 ASTI-CUNEO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
A34 VILLESSE-GORIZIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A35 BRESCIA-MILANO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	3	4
A51 TANGENZIALE EST DI MILANO	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

NUMERO IMPIANTI (2001-2009)																		
	2001		2002		2003		2004		2005		2006		2007		2008		2009	
TRATTE	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑
A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0
A53 RACCORDO BEREGUARDO PAVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A54 TANGENZIALE DI PAVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A55 TANGENZIALE DI TORINO	5	5	5	5	5	6	5	6	5	6	5	5	5	5	5	5	5	5
RACCORDO TANG.LE MESTRE-AEROPORTO DI VENEZIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4
A57 TANGENZIALE OVEST DI MESTRE	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
A58 TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
T4 TRAFORO DEL FREJUS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALE	205	203	205	205	205	206	205	206	205	206	205	207	207	208	209	208	210	210

NUMERO IMPIANTI (2010-2017)																
	2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017	
TRATTE	↓	↑		↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓
A1 MILANO-NAPOLI	32	31	32	31	32	31	32	31	31	32	27	31	28	31	31	28
A3 NAPOLI-SALERNO	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	1	2	1	2	1
A4 TORINO-MILANO	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	5	4	5	4
A4 MILANO-BRESCIA	5	6	5	6	5	6	5	6	5	6	5	6	5	6	5	6
A4 BRESCIA-PADOVA	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
A4 PADOVA EST-BIVIO A4/A57-QUARTO D'ALTINO	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	1	1
A4 VENEZIA-TRIESTE	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
A5 QUINCINETTO-AOSTA E RACCORDO A5	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO	1	2	1	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A4-A5 IVREA-SANTHIÀ	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
A6 TORINO-SAVONA	7	6	7	6	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
A7 MILANO-SERRAVALLE	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
A7 SERRAVALLE-GENOVA	2	4	2	4	2	4	2	4	2	4	2	3	2	3	2	3
A8-A9 MILANO-LAGHI-CHIASSO	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA	6	5	6	5	6	5	6	5	6	5	5	5	5	5	5	5
A10 SAVONA-GENOVA	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	2	2	2	2	2	2
A11 FIRENZE-PISA N.	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
A12 GENOVA-SESTRI L.	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
A12 SESTRI L.-LIVORNO	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1
A12/A11 VIAREGGIO-LUCCA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1	3	2	3	2	3
A13 BOLOGNA-PADOVA	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4

NUMERO IMPIANTI (2010-2017)																
	2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017	
TRATTE	↓	↑		↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓
A14 BOLOGNA-TARANTO (e racc. di Ravenna)	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	26	26	27	27	27	27
A15 PARMA-LA SPEZIA	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	4	3	4	3
A16 NAPOLI-CANOSA	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	5	4	6	5	6	5
A18 MESSINA-CATANIA	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	2	3	2	3	2	3
A20 MESSINA-PALERMO	5	2	5	2	5	2	5	2	5	2	5	2	5	2	5	2
A21 TORINO-PIACENZA	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
A21 PIACENZA-BRESCIA	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
A22 BRENNERO-MODENA	12	11	12	11	12	11	12	11	12	11	12	11	12	11	12	11
A23 PALMANOVA-UDINE	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
A23 UDINE-TARVISIO	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
A25 TORANO-PESCARA	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con racc. A7 e coll. Santhià)	9	8	9	8	9	8	9	8	9	8	8	7	7	8	8	8
A27 (VE) MESTRE-BELLUNO (P. di Vedoia)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2
A28 PORTOGRUARO-CONEGLIANO	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
A30 CASERTA-SALERNO	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1
A31 VALDASTICO	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
A32 TORINO-BARDONECCHIA	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
A33 ASTI-CUNEO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A34 VILLESSE-GORIZIA	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A35 BRESCIA-MILANO	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	1	1
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO	4	4	3	4	4	3	4	3	4	3	3	2	3	2	3	4
A51 TANGENZIALE EST DI MILANO	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	2	3	2	3

NUMERO IMPIANTI (2010-2017)																
	2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017	
TRATTE	↓	↑		↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓
A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1
A53 RACCORDO BEREGUARDO PAVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A54 TANGENZIALE DI PAVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A55 TANGENZIALE DI TORINO	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
RACCORDO TANG.LE MESTRE-AEROPORTO DI VENEZIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	2	4	2	4	2	4
A57 TANGENZIALE OVEST DI MESTRE	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	-	-	-	-
A58 TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1
T4 TRAFORO DEL FREJUS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	0	0	1	0
TOTALE	214	210	213	212	214	211	213	210	212	210	196	199	199	202	204	199

3.6. SERVIZI FOOD & BEVERAGE – NUMERO RISTORANTI E BAR PER TRATTE PERIODO 2001-2017

RETE AUTOSTRADALE ITALIANA IN CONCESSIONE
SERVIZI FOOD & BEVERAGE PER TRATTE
PERIODO 2001 – 2017
Fonte AISCAT
Elaborazioni ANISA CONFCOMMERCIO

ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

NOTA ESPLICATIVA

I dati sono organizzati in due tavole:

Periodo 2001 2009
Periodo 2010 2017

e per due distinte tipologie di servizio:

Ristoranti
Bar

SEZIONE RISTORANTI

RISTORANTI (2001-2009)																		
	2001		2002															
TRATTE	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑
A1 MILANO-NAPOLI	23	23	23	23	23	23	22	23	23	23	24	22	24	24	23	22	22	23
A3 NAPOLI-SALERNO	1	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1
A4 TORINO-MILANO	2	3	2	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1	3	3
A4 MILANO-BRESCIA	2	2	2	2	2	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	4	3	4
A4 BRESCIA-PADOVA	6	5	6	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
A4 PADOVA EST-BIVIO A4/A57-QUARTO D'ALTINO	0	1	0	1	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0
A4 VENEZIA-TRIESTE	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3
A5 QUINCINETTO-AOSTA E RACCORDO A5	1	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A4-A5 IVREA-SANTHIÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A6 TORINO-SAVONA	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1
A7 MILANO-SERRAVALLE	1	3	1	3	1	3	2	3	2	3	2	3	0	1	0	1	3	3
A7 SERRAVALLE-GENOVA	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0
A8-A9 MILANO-LAGHI-CHIASSO	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
A10 SAVONA-GENOVA	2	0	2	0	2	0	1	0	1	0	1	0	2	0	2	1	1	0
A11 FIRENZE-PISA N.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
A12 GENOVA-SESTRI L.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A12 SESTRI L.-LIVORNO	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	3	0	3	0	4
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
A12/A11 VIAREGGIO-LUCCA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A13 BOLOGNA-PADOVA	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

RISTORANTI (2001-2009)																		
	2001		2002															
TRATTE	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑
A14 BOLOGNA-TARANTO (e racc. di Ravenna)	10	8	10	8	10	8	9	7	10	7	10	8	11	9	12	9	13	8
A15 PARMA-LA SPEZIA	1	2	1	2	1	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
A16 NAPOLI-CANOSA	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3	0	3	1	2	1	2	1
A18 MESSINA-CATANIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A20 MESSINA-PALERMO	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0
A21 TORINO-PIACENZA	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0
A21 PIACENZA-BRESCIA	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	2	1	2	1	2	2
A22 BRENNERO-MODENA	7	4	8	4	8	4	8	4	8	4	8	4	8	4	8	4	8	4
A23 PALMANOVA-UDINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A23 UDINE-TARVISIO	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0
A25 TORANO-PESCARA	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con racc. A7 e coll. Santhià)	5	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	3	3
A27 (VE) MESTRE-BELLUNO (P. di Vedoia)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A28 PORTOGRUARO-CONEGLIANO	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0
A30 CASERTA-SALERNO	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0
A31 VALDASTICO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A32 TORINO-BARDONECCHIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A33 ASTI-CUNEO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
A34 VILLESSE-GORIZIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A35 BRESCIA-MILANO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	1
A51 TANGENZIALE EST DI MILANO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0
A53 RACCORDO BEREGUARDO PAVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RISTORANTI (2001-2009)																		
	2001		2002															
TRATTE	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑
A54 TANGENZIALE DI PAVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A55 TANGENZIALE DI TORINO	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
RACCORDO TANG.LE MESTRE-AEROPORTO DI VENEZIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1
A57 TANGENZIALE OVEST DI MESTRE	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0
A58 TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
T4 TRAFORO DEL FREJUS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALE	84	72	86	73	85	74	85	74	89	73	92	72	92	74	91	73	90	79

RISTORANTI (2010-2017)																
	2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017	
TRATTE	↓	↑		↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓
A1 MILANO-NAPOLI	22	23	22	23	23	21	22	23	21	23	22	21	23	20	20	22
A3 NAPOLI-SALERNO	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A4 TORINO-MILANO	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	2	3	2
A4 MILANO-BRESCIA	3	4	3	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	5	4
A4 BRESCIA-PADOVA	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
A4 PADOVA EST-BIVIO A4/A57-QUARTO D'ALTINO	1	0	0	1	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
A4 VENEZIA-TRIESTE	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2
A5 QUINCINETTO-AOSTA E RACCORDO A5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A4-A5 IVREA-SANTHIÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A6 TORINO-SAVONA	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1
A7 MILANO-SERRAVALLE	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	1	3	2	3	1	3
A7 SERRAVALLE-GENOVA	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0
A8-A9 MILANO-LAGHI-CHIASSO	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
A10 SAVONA-GENOVA	1	0	1	0	1	0	1	0	3	0	1	0	0	1	0	1
A11 FIRENZE-PISA N.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
A12 GENOVA-SESTRI L.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A12 SESTRI L.-LIVORNO	0	4	0	4	0	4	0	4	0	4	1	3	1	3	1	3
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
A12/A11 VIAREGGIO-LUCCA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A13 BOLOGNA-PADOVA	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	1	2
A14 BOLOGNA-TARANTO (e racc. di Ravenna)	13	8	13	8	14	10	13	8	14	10	14	11	14	10	14	9

RISTORANTI (2010-2017)																
	2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017	
TRATTE	↓	↑		↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓
A15 PARMA-LA SPEZIA	2	2	2	2	2	2	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1
A16 NAPOLI-CANOSA	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1
A18 MESSINA-CATANIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A20 MESSINA-PALERMO	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0
A21 TORINO-PIACENZA	3	3	3	3	3	3	3	3	4	2	4	2	4	2	4	2
A21 PIACENZA-BRESCIA	1	1	2	1	2	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
A22 BRENNERO-MODENA	8	4	8	4	8	4	8	4	8	5	8	5	8	5	8	5
A23 PALMANOVA-UDINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A23 UDINE-TARVISIO	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO	1	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
A25 TORANO-PESCARA	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con racc. A7 e coll. Santhià)	4	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3
A27 (VE) MESTRE-BELLUNO (P. di Vedoia)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A28 PORTOGRUARO-CONEGLIANO	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
A30 CASERTA-SALERNO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A31 VALDASTICO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A32 TORINO-BARDONECCHIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A33 ASTI-CUNEO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A34 VILLESSE-GORIZIA	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A35 BRESCIA-MILANO	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO	1	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	1	1
A51 TANGENZIALE EST DI MILANO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
A53 RACCORDO BEREGUARDO PAVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RISTORANTI (2010-2017)																
	2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017	
TRATTE	↓	↑		↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓
A54 TANGENZIALE DI PAVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A55 TANGENZIALE DI TORINO	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
RACCORDO TANG.LE MESTRE-AEROPORTO DI VENEZIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1
A57 TANGENZIALE OVEST DI MESTRE	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0
A58 TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	1	0	1	0
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	0	1	1
T4 TRAFORO DEL FREJUS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0
TOTALE	92	80	90	82	93	83	90	82	93	83	92	80	92	78	89	81

SEZIONE BAR

TRATTE	BAR (2001-2009)																	
	2001		2002		2003		2004		2005		2006		2007		2008		2009	
	↓	↑		↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓
A1 MILANO-NAPOLI	13	14	13	14	13	14	13	12	12	13	5	8	5	12	30	31	30	32
A3 NAPOLI-SALERNO	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
A4 TORINO-MILANO	5	5	5	5	5	3	5	3	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
A4 MILANO-BRESCIA	3	2	3	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	3	5	6	5	6
A4 BRESCIA-PADOVA	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
A4 PADOVA EST-BIVIO A4/A57-QUARTO D'ALTINO	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
A4 VENEZIA-TRIESTE	5	5	5	5	5	5	6	7	6	7	6	7	6	7	5	5	5	5
A5 QUINCINETTO-AOSTA E RACCORDO A5	2	1	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO	1	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1	2	1	2	1	2	1	2
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A4-A5 IVREA-SANTHIÀ	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
A6 TORINO-SAVONA	7	6	7	6	7	6	7	6	7	6	7	6	7	6	7	6	7	6
A7 MILANO-SERRAVALLE	4	4	4	4	4	4	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	3	4
A7 SERRAVALLE-GENOVA	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	4	1	4	2	4	2	4
A8-A9 MILANO-LAGHI-CHIASSO	3	4	3	4	3	4	4	3	3	4	3	4	3	4	4	4	4	4
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA	6	5	5	5	6	5	6	5	6	5	6	5	6	5	6	5	6	5
A10 SAVONA-GENOVA	0	1	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	3	2	3	2
A11 FIRENZE-PISA N.	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3
A12 GENOVA-SESTRI L.	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
A12 SESTRI L.-LIVORNO	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5	4	6	4	6
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
A12/A11 VIAREGGIO-LUCCA	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1				
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

BAR (2001-2009)																		
	2001		2002		2003		2004		2005		2006		2007		2008		2009	
TRATTE	↓	↑		↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓
A13 BOLOGNA-PADOVA	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	4	4	4	4
A14 BOLOGNA-TARANTO (e racc. di Ravenna)	19	22	19	22	19	22	19	22	18	23	17	21	17	20	29	28	29	29
A15 PARMA-LA SPEZIA	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
A16 NAPOLI-CANOSA	5	5	5	5	5	5	4	5	5	5	3	6	4	5	6	6	6	6
A18 MESSINA-CATANIA	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
A20 MESSINA-PALERMO	4	2	5	2	5	2	5	2	4	2	4	2	4	2	5	2	5	2
A21 TORINO-PIACENZA	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
A21 PIACENZA-BRESCIA	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
A22 BRENNERO-MODENA	12	11	12	11	12	11	12	11	12	11	12	11	12	11	12	11	12	11
A23 PALMANOVA-UDINE	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
A23 UDINE-TARVISIO	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	2	2	2	2
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
A25 TORANO-PESCARA	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con racc. A7 e coll. Santhià)	4	4	5	4	5	4	5	4	5	3	4	4	5	4	9	7	9	8
A27 (VE) MESTRE-BELLUNO (P. di Vedoia)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
A28 PORTOGRUARO-CONEGLIANO	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
A30 CASERTA-SALERNO	2	2	2	2	1	2	1	2	1	2	1	2	2	2	2	2	2	2
A31 VALDASTICO	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
A32 TORINO-BARDONECCHIA	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
A33 ASTI-CUNEO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
A34 VILLESSE-GORIZIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A35 BRESCIA-MILANO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	3	4
A51 TANGENZIALE EST DI MILANO	2	2	2	2	2	2	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	3	2

BAR (2001-2009)																		
	2001		2002		2003		2004		2005		2006		2007		2008		2009	
TRATTE	↓	↑		↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓
A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0
A53 RACCORDO BEREGUARDO PAVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A54 TANGENZIALE DI PAVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A55 TANGENZIALE DI TORINO	5	5	5	5	5	6	5	6	5	6	5	5	5	5	5	5	5	5
RACCORDO TANG.LE MESTRE-AEROPORTO DI VENEZIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4
A57 TANGENZIALE OVEST DI MESTRE	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
A58 TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
T4 TRAFORO DEL FREJUS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALE	163	167	165	167	164	167	165	166	162	170	151	168	154	171	208	206	208	209

BAR (2010-2017)																
	2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017	
TRATTE	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑
A1 MILANO-NAPOLI	32	30	32	31	32	31	32	31	31	31	29	30	29	30	28	30
A3 NAPOLI-SALERNO	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	1	2	1	2	1
A4 TORINO-MILANO	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	5	4	5	4	5	4
A4 MILANO-BRESCIA	5	6	5	6	5	6	5	6	5	6	5	6	5	6	5	6
A4 BRESCIA-PADOVA	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
A4 PADOVA EST-BIVIO A4/A57-QUARTO D'ALTINO	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
A4 VENEZIA-TRIESTE	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
A5 QUINCINETTO-AOSTA E RACCORDO A5	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A4-A5 IVREA-SANTHIÀ	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
A6 TORINO-SAVONA	7	6	7	6	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
A7 MILANO-SERRAVALLE	4	3	4	4	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3
A7 SERRAVALLE-GENOVA	2	4	2	4	2	4	2	4	2	4	2	3	2	3	2	3
A8-A9 MILANO-LAGHI-CHIASSO	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA	6	5	6	5	6	5	6	5	6	5	6	5	6	5	6	5
A10 SAVONA-GENOVA	3	2	3	1	3	1	3	1	3	2	2	2	2	2	2	2
A11 FIRENZE-PISA N.	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
A12 GENOVA-SESTRI L.	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
A12 SESTRI L.-LIVORNO	4	6	4	6	4	6	4	6	4	5	5	5	5	5	5	5
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1
A12/A11 VIAREGGIO-LUCCA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1	3	2	3	2	3
A13 BOLOGNA-PADOVA	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
A14 BOLOGNA-TARANTO (e racc. di Ravenna)	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	27	27	27	27	27	27
A15 PARMA-LA SPEZIA	4	4	4	4	4	4	4	4	5	4	4	3	4	3	4	3

BAR (2010-2017)																
	2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017	
TRATTE	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑
A16 NAPOLI-CANOSA	6	6	6	6	6	6	6	6	6	5	6	5	6	5	6	5
A18 MESSINA-CATANIA	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	2	3	2	3	2	3
A20 MESSINA-PALERMO	5	2	5	2	5	2	5	2	5	2	5	2	5	2	5	2
A21 TORINO-PIACENZA	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
A21 PIACENZA-BRESCIA	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
A22 BRENNERO-MODENA	11	12	11	12	12	11	12	11	12	11	12	11	12	11	12	11
A23 PALMANOVA-UDINE	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
A23 UDINE-TARVISIO	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
A25 TORANO-PESCARA	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con racc. A7 e coll. Santhià)	9	8	9	8	9	8	9	8	9	8	8	8	8	8	8	8
A27 (VE) MESTRE-BELLUNO (P. di Vedoia)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
A28 PORTOGRUARO-CONEGLIANO	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
A30 CASERTA-SALERNO	1	2	1	2	1	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1
A31 VALDASTICO	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
A32 TORINO-BARDONECCHIA	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
A33 ASTI-CUNEO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A34 VILLESSE-GORIZIA	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A35 BRESCIA-MILANO	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	1	1
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO	4	4	4	4	4	3	4	3	4	4	3	2	3	3	3	4
A51 TANGENZIALE EST DI MILANO	3	2	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	3	3
A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1
A53 RACCORDO BEREGUARDO PAVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A54 TANGENZIALE DI PAVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A55 TANGENZIALE DI TORINO	6	6	6	6	6	6	6	6	6	5	6	6	6	6	6	6

BAR (2010-2017)																
	2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017	
TRATTE	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑
RACCORDO TANG.LE MESTRE-AEROPORTO DI VENEZIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	2	4	2	4	2	3
A57 TANGENZIALE OVEST DI MESTRE	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
A58 TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	1	0	1	0
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	0	1	1
T4 TRAFORO DEL FREJUS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	0	1	0	1
TOTALE	211	209	209	211	211	209	210	209	210	205	202	199	202	200	204	202

ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

3.7. VENDITE CARBURANTI PER TRATTE E VARIAZIONI PERIODO 2001-2017

RETE AUTOSTRADALE ITALIANA IN CONCESSIONE
VENDITE CARBURANTI PER TRATTE
PERIODO 2001 – 2017
Fonte AISCAT
Elaborazioni ANISA CONFCOMMERCIO

ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

NOTA ESPLICATIVA

I dati sono espressi in **milioni di litri** ed organizzati in due tavole per ciascuno dei prodotti **benzina**, **gasolio** e **gpl**, nonché per il **totale dei tre prodotti** articolate per periodi:

Periodo 2001 2009
Periodo 2010 2017

Per ciascun singolo prodotto e per la somma dei tre prodotti sono anche indicate le **variazioni percentuali**:

del 2017 rispetto al 2001
del 2017 rispetto al 2007
del 2017 rispetto al 2012.

ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

BENZINA VENDITE LT. PER 1.000.000

TRATTA AUTOSTRADALE	BENZINA (2001-2009)								
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
A1 MILANO-NAPOLI	320,2	295,7	264,8	223,1	195,0	172,6	162,6	142,6	139,1
A3 NAPOLI-SALERNO	19,0	14,5	14,3	14,1	10,4	11,1	9,3	7,7	6,9
A4 TORINO-MILANO	39,9	37,5	34,2	27,2	21,1	17,2	16,1	15,1	15,8
A4 MILANO-BRESCIA	58,1	51,5	47,0	38,4	34,1	29,4	27,3	27,1	28,5
A4 BRESCIA-PADOVA	71,3	61,0	53,5	47,0	47,0	37,0	37,0	32,0	31,1
A4 PADOVA EST-BIVIO A4/A57-QUARTO D'ALTINO	12,6	11,5	7,5	8,5	7,6	7,1	6,8	5,4	5,7
A4 VENEZIA-TRIESTE	50,3	45,9	40,5	36,8	33,1	30,6	28,5	22,0	21,1
A5 QUINCINETTO-AOSTA E RACCORDO A5	9,7	9,5	8,9	7,9	7,4	6,7	6,3	5,8	5,8
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO	3,6	3,4	3,2	2,7	2,4	2,6	2,3	1,9	1,8
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A4-A5 IVREA-SANTHIÀ	6,1	5,3	5,2	4,4	3,9	3,5	3,2	2,9	2,7
A6 TORINO-SAVONA	16,5	15,9	15,1	12,7	11,3	10,4	9,5	7,6	7,5
A7 MILANO-SERRAVALLE	32,3	29,5	27,5	23,9	21,5	19,3	17,9	15,5	15,7
A7 SERRAVALLE-GENOVA	21,2	18,9	17,9	16,9	15,0	13,7	13,6	11,7	10,1
A8-A9 MILANO-LAGHI-CHIASSO	48,0	46,2	43,4	36,8	33,1	30,2	29,7	26,1	25,6
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA	35,0	32,0	28,7	24,0	22,0	20,0	19,0	16,8	16,6
A10 SAVONA-GENOVA	16,3	14,8	13,6	11,2	9,7	8,8	7,9	7,2	6,6
A11 FIRENZE-PISA N.	41,5	36,9	32,7	26,8	22,7	19,0	17,3	14,4	13,8
A12 GENOVA-SESTRI L.	16,4	14,6	13,1	11,4	10,0	8,9	8,3	7,3	6,9
A12 SESTRI L.-LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola-La Spezia)	40,8	38,2	37,9	28,5	25,5	23,3	19,9	19,2	19,2
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi)	6,8	6,2	5,5	4,4	3,9	3,5	3,2	2,5	2,2
A12/A11 VIAREGGIO-LUCCA	4,0	3,7	3,3	2,7	2,3	2,1	1,9		
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA	20,5	17,8	16,4	14,5	13,2	11,9	10,8	9,6	9,2
A13 BOLOGNA-PADOVA	30,2	26,1	23,0	19,2	16,7	14,7	13,8	12,0	11,8

TRATTA AUTOSTRADALE	BENZINA (2001-2009)								
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
A14 BOLOGNA-TARANTO (e racc. di Ravenna)	190,6	178,1	154,8	129,1	112,7	98,7	91,3	79,1	75,6
A15 PARMA-LA SPEZIA	16,8	16,0	14,8	12,0	10,9	9,9	9,4	8,4	8,1
A16 NAPOLI-CANOSA	19,0	17,5	15,8	13,1	11,2	9,6	8,6	7,7	7,0
A18 MESSINA-CATANIA	16,3	15,3	14,7	13,3	11,9	9,5	10,8	9,5	9,1
A20 MESSINA-PALERMO	17,0	15,9	15,3	14,1	13,3	12,4	11,2	9,4	8,4
A21 TORINO-PIACENZA	25,9	23,6	21,0	17,9	16,0	14,6	13,4	11,3	10,4
A21 PIACENZA-BRESCIA	13,0	11,7	13,0	9,1	8,5	8,1	7,6	6,6	4,8
A22 BRENNERO-MODENA	79,2	68,8	58,7	50,2	44,1	39,7	35,7	31,8	31,8
A23 PALMANOVA-UDINE	2,9	2,7	2,2	1,9	1,6	1,4	1,3	1,2	1,1
A23 UDINE-TARVISIO	11,4	9,7	8,3	7,0	6,2	5,4	5,1	4,9	4,5
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO	49,0	46,1	41,8	36,8	33,3	30,6	28,4	25,2	24,2
A25 TORANO-PESCARA	10,9	10,4	9,3	8,0	6,8	6,1	0,2	4,4	4,4
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con racc. A7 e coll. Santhià)	36,9	33,7	31,6	26,6	23,3	21,0	19,9	17,2	17,4
A27 (VE) MESTRE-BELLUNO (P. di Vedoia)	9,7	8,1	7,7	6,7	5,5	4,9	4,7	4,0	3,9
A28 PORTOGRUARO-CONEGLIANO	8,4	8,0	7,3	6,5	5,5	5,0	4,6	4,0	3,5
A30 CASERTA-SALERNO	8,5	7,7	7,0	6,4	6,4	5,3	5,0	4,1	3,3
A31 VALDASTICO	4,6	4,0	3,2	2,6	2,6	2,1	1,8	1,4	1,4
A32 TORINO-BARDONECCHIA	3,9	3,2	2,6	2,1	1,8	1,8	1,6	1,3	1,2
A33 ASTI-CUNEO	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
A34 VILLESSE-GORIZIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A35 BRESCIA-MILANO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO	35,4	31,7	27,7	23,9	21,9	19,7	17,9	15,8	15,6
A51 TANGENZIALE EST DI MILANO	31,0	27,6	23,5	20,5	18,6	17,4	16,2	14,3	13,5
A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO	0,0	0,0	1,6	1,9	1,8	1,7	1,6	1,3	0,5
A53 RACCORDO BEREGUARDO PAVIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

BENZINA (2001-2009)									
TRATTA AUTOSTRADALE	**2001**	**2002**	**2003**	**2004**	**2005**	**2006**	**2007**	**2008**	**2009**
A54 TANGENZIALE DI PAVIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A55 TANGENZIALE DI TORINO	41,3	37,4	34,8	30,9	27,2	22,3	20,6	17,2	16,1
RACCORDO TANG.LE MESTRE-AEROPORTO DI VENEZIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	41,1	40,8	40,4	37,0	34,0	30,6	26,9	23,2	19,7
A57 TANGENZIALE OVEST DI MESTRE	9,8	8,6	9,8	6,9	6,2	5,9	6,0	4,4	4,0
A58 TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
T4 TRAFORO DEL FREJUS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALE	1.602,9	1.463,2	1.324,1	1.127,6	1.000,2	887,3	822,0	720,1	693,2

BENZINA (2010-2017)								
TRATTA AUTOSTRADALE	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
A1 MILANO-NAPOLI	124,3	111,3	81,4	73,0	65,5	61,6	58,6	56,9
A3 NAPOLI-SALERNO	5,8	4,8	4,0	2,5	1,9	1,8	1,8	1,8
A4 TORINO-MILANO	15,1	11,3	9,3	8,4	7,3	6,6	5,9	5,4
A4 MILANO-BRESCIA	27,4	24,8	18,2	16,3	14,4	13,6	12,4	11,4
A4 BRESCIA-PADOVA	27,5	24,4	15,9	14,5	13,1	12,7	12,6	11,5
A4 PADOVA EST-BIVIO A4/A57-QUARTO D'ALTINO	5,7	4,9	3,4	2,8	2,6	2,9	4,3	2,7
A4 VENEZIA-TRIESTE	14,6	11,7	7,7	6,8	6,2	5,9	5,3	4,8
A5 QUINCINETTO-AOSTA E RACCORDO A5	4,2	3,7	2,5	2,2	2,0	2,0	2,0	1,8
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO	1,7	1,4	0,9	0,7	0,7	0,6	0,6	0,5
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A4-A5 IVREA-SANTHIÀ	2,3	2,1	1,4	1,4	1,3	1,2	1,2	1,0
A6 TORINO-SAVONA	6,6	5,6	3,6	3,0	2,9	2,6	2,5	2,2
A7 MILANO-SERRAVALLE	14,7	13,6	9,7	9,1	8,9	8,6	7,9	7,5
A7 SERRAVALLE-GENOVA	9,9	8,6	6,1	5,5	5,0	4,3	3,8	4,0
A8-A9 MILANO-LAGHI-CHIASSO	24,2	20,8	14,7	14,2	12,6	12,4	11,3	10,0
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA	15,1	13,0	8,0	7,2	6,6	5,8	5,5	5,0
A10 SAVONA-GENOVA	6,2	5,6	3,9	3,5	3,1	2,9	2,6	2,6
A11 FIRENZE-PISA N.	12,6	11,7	7,8	6,6	5,8	5,2	4,7	4,3
A12 GENOVA-SESTRI L.	6,1	5,4	3,7	3,3	3,0	2,8	2,4	2,5
A12 SESTRI L.-LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola-La Spezia)	16,3	14,6	10,3	9,4	8,6	7,9	7,5	7,3
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi)	2,0	1,8	1,1	1,1	1,0	0,9	0,9	0,7
A12/A11 VIAREGGIO-LUCCA	-	-	-	-	-	-	-	-
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA	7,9	7,0	4,9	4,4	3,7	3,0	2,6	3,2
A13 BOLOGNA-PADOVA	10,6	9,4	6,3	5,7	5,2	4,8	4,5	4,3
A14 BOLOGNA-TARANTO (e racc. di Ravenna)	68,1	60,3	42,6	38,7	34,8	33,0	30,8	29,7
A15 PARMA-LA SPEZIA	7,4	6,8	4,8	4,6	4,3	3,9	3,8	3,8
A16 NAPOLI-CANOSA	6,2	5,2	3,7	3,1	2,7	2,5	2,4	2,4

BENZINA (2010-2017)								
TRATTA AUTOSTRADALE	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
A18 MESSINA-CATANIA	9,1	7,3	3,8	0,0	5,1	4,0	4,0	2,1
A20 MESSINA-PALERMO	8,4	6,1	6,4	0,0	4,6	3,3	3,3	4,6
A21 TORINO-PIACENZA	9,6	8,6	6,0	5,3	4,9	4,8	4,7	4,2
A21 PIACENZA-BRESCIA	5,6	4,7	3,2	2,9	2,6	2,4	2,3	2,0
A22 BRENNERO-MODENA	29,1	26,3	18,4	16,1	14,2	13,8	13,5	12,6
A23 PALMANOVA-UDINE	0,9	0,8	0,5	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3
A23 UDINE-TARVISIO	3,7	3,2	1,8	1,6	1,6	1,4	1,4	1,5
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO	20,7	17,0	12,0	10,5	9,3	8,7	8,0	7,5
A25 TORANO-PESCARA	3,8	3,3	2,1	1,7	1,4	1,0	0,9	1,0
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con racc. A7 e coll. Santhià)	16,1	14,7	10,0	9,4	8,3	8,0	7,8	7,7
A27 (VE) MESTRE-BELLUNO (P. di Vedoia)	3,4	3,0	2,0	1,7	1,4	0,9	0,8	1,1
A28 PORTOGRUARO-CONEGLIANO	3,0	2,5	1,4	1,2	0,8	0,7	0,5	0,4
A30 CASERTA-SALERNO	3,0	2,5	1,8	1,4	1,2	1,1	1,0	1,0
A31 VALDASTICO	1,1	0,9	0,6	0,5	0,4	0,4	0,3	0,3
A32 TORINO-BARDONECCHIA	1,1	0,9	0,6	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4
A33 ASTI-CUNEO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A34 VILLESSE-GORIZIA	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A35 BRESCIA-MILANO	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA	-	-	-	-	-	-	-	0,0
A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO	14,4	13,2	9,4	8,3	7,0	5,7	6,1	6,0
A51 TANGENZIALE EST DI MILANO	12,7	11,4	8,4	6,8	5,3	4,6	4,4	4,2
A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO	1,2	1,4	1,1	1,1	1,0	1,0	0,9	0,8
A53 RACCORDO BEREGUARDO PAVIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A54 TANGENZIALE DI PAVIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A55 TANGENZIALE DI TORINO	14,9	13,2	9,2	7,9	6,8	6,3	5,8	5,2
RACCORDO TANG.LE MESTRE-AEROPORTO DI VENEZIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	16,0	13,4	9,9	8,9	7,9	7,6	6,9	5,8

BENZINA (2010-2017)								
TRATTA AUTOSTRADALE	**2010**	**2011**	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**2017**
A57 TANGENZIALE OVEST DI MESTRE	16,0	6,3	5,3	4,2	3,7	3,5	-	2,9
A58 TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	-	-	-	-	-	0,2	0,1	0,1
T4 TRAFORO DEL FREJUS	-	-	-	-	-	0,1	0,0	0,0
TOTALE	636,3	550,5	389,8	338,4	311,5	289,7	271,3	259,0

BENZINA VARIAZIONI PERCENTUALI 2017 SU 2001, 2007 E 2012

VARIAZIONI PERCENTUALI (BENZINA)			
TRATTA AUTOSTRADALE	2017-2001	2017-2007	2017-2012
A1 MILANO-NAPOLI	-82,23%	-65,01%	-30,10%
A3 NAPOLI-SALERNO	-90,53%	-80,65%	-55,00%
A4 TORINO-MILANO	-86,47%	-66,46%	-41,94%
A4 MILANO-BRESCIA	-80,38%	-58,24%	-37,36%
A4 BRESCIA-PADOVA	-83,87%	-68,92%	-27,67%
A4 PADOVA EST-BIVIO A4/A57-QUARTO D'ALTINO	-78,57%	-60,29%	-20,59%
A4 VENEZIA-TRIESTE	-90,46%	-83,16%	-37,66%
A5 QUINCINETTO-AOSTA E RACCORDO A5	-81,44%	-71,43%	-28,00%
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO	-86,11%	-78,26%	-44,44%
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	-	-	-
A4-A5 IVREA-SANTHIÀ	-83,61%	-68,75%	-28,57%
A6 TORINO-SAVONA	-86,67%	-76,84%	-38,89%
A7 MILANO-SERRAVALLE	-76,78%	-58,10%	-22,68%
A7 SERRAVALLE-GENOVA	-81,13%	-70,59%	-34,43%
A8-A9 MILANO-LAGHI-CHIASSO	-79,17%	-66,33%	-31,97%
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA	-85,71%	-73,68%	-37,50%
A10 SAVONA-GENOVA	-84,05%	-67,09%	-33,33%
A11 FIRENZE-PISA N.	-89,64%	-75,14%	-44,87%
A12 GENOVA-SESTRI L.	-84,76%	-69,88%	-32,43%
A12 SESTRI L.-LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola-La Spezia)	-82,11%	-63,32%	-29,13%
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi)	-89,71%	-78,13%	-36,36%
A12/A11 VIAREGGIO-LUCCA	-100,00%	-100,00%	-
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA	-84,39%	-70,37%	-34,69%
A13 BOLOGNA-PADOVA	-85,76%	-68,84%	-31,75%
A14 BOLOGNA-TARANTO (e racc. di Ravenna)	-84,42%	-67,47%	-30,28%

VARIAZIONI PERCENTUALI (BENZINA)			
TRATTA AUTOSTRADALE	2017-2001	2017-2007	2017-2012
A15 PARMA-LA SPEZIA	-77,38%	-59,57%	-20,83%
A16 NAPOLI-CANOSA	-87,37%	-72,09%	-35,14%
A18 MESSINA-CATANIA	-87,12%	-80,56%	-44,74%
A20 MESSINA-PALERMO	-72,94%	-58,93%	-28,13%
A21 TORINO-PIACENZA	-83,78%	-68,66%	-30,00%
A21 PIACENZA-BRESCIA	-84,62%	-73,68%	-37,50%
A22 BRENNERO-MODENA	-84,09%	-64,71%	-31,52%
A23 PALMANOVA-UDINE	-89,66%	-76,92%	-40,00%
A23 UDINE-TARVISIO	-86,84%	-70,59%	-16,67%
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO	-84,69%	-73,59%	-37,50%
A25 TORANO-PESCARA	-90,83%	+400,00%	-52,38%
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con racc. A7 e coll. Santhià)	-79,13%	-61,31%	-23,00%
A27 (VE) MESTRE-BELLUNO (P. di Vedoia)	-88,66%	-76,60%	-45,00%
A28 PORTOGRUARO-CONEGLIANO	-95,24%	-91,30%	-71,43%
A30 CASERTA-SALERNO	-88,24%	-80,00%	-44,44%
A31 VALDASTICO	-93,48%	-83,33%	-50,00%
A32 TORINO-BARDONECCHIA	-89,74%	-75,00%	-33,33%
A33 ASTI-CUNEO	-	-	-
A34 VILLESSE-GORIZIA	-	-	-
A35 BRESCIA-MILANO	-	-	-
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA	-	-	-
A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO	-83,05%	-66,48%	-36,17%
A51 TANGENZIALE EST DI MILANO	-86,45%	-74,07%	-50,00%
A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO	-	-50,00%	-27,27%
A53 RACCORDO BEREGUARDO PAVIA	-	-	-
A54 TANGENZIALE DI PAVIA	-	-	-
A55 TANGENZIALE DI TORINO	-87,41%	-74,76%	-43,48%

VARIAZIONI PERCENTUALI (BENZINA)			
TRATTA AUTOSTRADALE	**2017-2001**	**2017-2007**	**2017-2012**
RACCORDO TANG.LE MESTRE-AEROPORTO DI VENEZIA	-	-	-
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	-85,89%	-78,44%	-41,41%
A57 TANGENZIALE OVEST DI MESTRE	-70,41%	-51,67%	-45,28%
A58 TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO	-	-	-
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	-	-	-
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	-	-	-
T4 TRAFORO DEL FREJUS	-	-	-
TOTALE	**-83,84%**	**-68,49%**	**-33,56%**

GASOLIO VENDITE LT. PER 1.000.000

TRATTA AUTOSTRADALE	GASOLIO (2001-2009) 2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
A1 MILANO-NAPOLI	536,6	566,9	591,0	609,2	589,2	606,2	617,7	580,8	582,8
A3 NAPOLI-SALERNO	17,5	16,9	18,4	19,4	18,7	20,1	20,9	19,3	16,7
A4 TORINO-MILANO	66,6	69,4	65,2	58,2	54,9	54,3	58,3	58,3	60,2
A4 MILANO-BRESCIA	87,9	90,0	94,5	87,8	86,9	84,2	83,3	89,5	94,9
A4 BRESCIA-PADOVA	127,1	127,0	132,0	133,0	4,9	129,0	139,0	8,8	121,7
A4 PADOVA EST-BIVIO A4/A57-QUARTO D'ALTINO	17,6	19,0	11,9	21,0	21,6	22,2	20,6	20,2	20,3
A4 VENEZIA-TRIESTE	65,2	66,9	67,9	71,0	70,2	71,1	72,3	62,9	59,5
A5 QUINCINETTO-AOSTA E RACCORDO A5	8,0	9,8	11,6	12,5	13,6	13,7	13,9	13,8	12,8
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO	4,8	0,3	5,9	5,8	6,0	7,3	7,7	6,5	6,0
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A4-A5 IVREA-SANTHIÀ	3,8	5,8	6,8	7,9	9,2	9,6	9,5	8,9	8,6
A6 TORINO-SAVONA	22,5	24,9	26,2	26,9	26,6	27,2	27,5	22,3	21,6
A7 MILANO-SERRAVALLE	36,8	37,6	40,3	42,8	41,7	41,8	42,0	38,7	38,8
A7 SERRAVALLE-GENOVA	26,3	26,1	27,8	30,7	28,6	28,6	30,0	28,1	25,6
A8-A9 MILANO-LAGHI-CHIASSO	59,1	61,9	68,2	64,4	64,3	66,1	68,7	62,6	60,9
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA	49,0	49,0	49,9	51,6	51,0	53,0	55,0	50,4	48,8
A10 SAVONA-GENOVA	17,5	18,3	18,0	16,9	16,7	17,5	16,7	16,2	15,3
A11 FIRENZE-PISA N.	40,8	42,8	45,0	45,4	44,0	44,3	44,5	39,9	39,0
A12 GENOVA-SESTRI L.	17,5	17,3	16,6	16,9	16,7	15,7	17,1	17,1	15,8
A12 SESTRI L.-LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola-La Spezia)	63,8	67,6	73,4	65,9	67,7	69,4	65,8	66,9	66,9
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi)	10,4	10,4	9,9	9,9	0,4	9,7	9,4	8,4	5,5
A12/A11 VIAREGGIO-LUCCA	3,9	4,0	4,1	4,1	4,2	4,4	4,3	-	-
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA	21,1	21,6	22,2	24,3	25,4	27,6	28,6	27,0	27,7
A13 BOLOGNA-PADOVA	58,5	58,7	59,0	58,6	56,0	56,0	55,7	51,1	50,4

GASOLIO (2001-2009)									
TRATTA AUTOSTRADALE	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
A14 BOLOGNA-TARANTO (e racc. di Ravenna)	373,8	388,5	388,8	392,5	378,3	378,2	376,2	348,9	345,2
A15 PARMA-LA SPEZIA	25,2	28,0	29,5	1,1	28,3	29,3	30,4	28,6	27,0
A16 NAPOLI-CANOSA	36,1	36,8	37,7	36,9	35,3	36,3	36,2	35,7	33,2
A18 MESSINA-CATANIA	23,4	23,2	23,8	24,9	25,4	24,1	29,3	29,0	28,4
A20 MESSINA-PALERMO	22,7	23,3	25,1	25,6	29,2	32,2	31,7	29,4	28,1
A21 TORINO-PIACENZA	61,6	62,8	64,6	66,2	64,6	67,0	67,1	57,7	51,7
A21 PIACENZA-BRESCIA	21,5	22,0	21,5	22,9	1,0	25,8	26,0	23,3	21,8
A22 BRENNERO-MODENA	121,8	124,1	125,1	126,5	122,4	121,1	107,9	105,6	105,2
A23 PALMANOVA-UDINE	3,7	3,9	3,1	2,9	2,7	3,0	3,5	3,1	2,7
A23 UDINE-TARVISIO	14,1	12,4	12,0	11,3	11,2	11,8	12,8	13,0	12,1
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO	33,4	36,2	39,0	42,4	44,5	47,3	49,1	46,6	46,8
A25 TORANO-PESCARA	14,1	15,3	15,9	16,7	16,6	17,2	16,5	15,3	15,4
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con racc. A7 e coll. Santhià)	57,9	58,9	60,5	63,2	58,5	58,0	58,5	54,1	53,9
A27 (VE) MESTRE-BELLUNO (P. di Vedoia)	11,7	10,8	11,1	11,8	10,9	10,6	10,9	10,1	9,8
A28 PORTOGRUARO-CONEGLIANO	8,4	9,8	9,8	9,8	9,7	10,3	10,8	9,6	8,6
A30 CASERTA-SALERNO	18,8	19,1	18,9	20,3	22,9	24,9	25,7	21,1	15,7
A31 VALDASTICO	7,5	7,0	6,2	6,0	0,6	5,8	5,5	0,5	4,1
A32 TORINO-BARDONECCHIA	13,9	12,7	10,6	9,9	8,3	8,7	9,5	8,5	7,1
A33 ASTI-CUNEO	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
A34 VILLESSE-GORIZIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A35 BRESCIA-MILANO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO	39,3	40,7	43,8	47,7	48,6	49,5	48,9	46,1	46,1
A51 TANGENZIALE EST DI MILANO	27,8	28,9	29,7	30,4	31,3	33,5	33,7	32,1	30,4
A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO	0,0	0,0	2,4	3,4	3,7	3,9	4,0	3,2	0,8
A53 RACCORDO BEREGUARDO PAVIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

GASOLIO (2001-2009)									
TRATTA AUTOSTRADALE	**2001**	**2002**	**2003**	**2004**	**2005**	**2006**	**2007**	**2008**	**2009**
A54 TANGENZIALE DI PAVIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A55 TANGENZIALE DI TORINO	59,6	1,6	65,5	69,3	68,3	62,7	63,7	57,6	53,7
RACCORDO TANG.LE MESTRE-AEROPORTO DI VENEZIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	18,4	19,6	22,7	26,4	29,2	31,3	31,7	30,6	27,4
A57 TANGENZIALE OVEST DI MESTRE	10,2	11,7	20,2	14,5	14,3	14,7	13,2	12,6	11,7
A58 TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
T4 TRAFORO DEL FREJUS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALE	2.387,2	2.409,5	2.553,3	2.566,8	2.384,3	2.586,2	2.611,3	2.320,0	2.386,7

GASOLIO (2010-2017)								
TRATTA AUTOSTRADALE	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
A1 MILANO-NAPOLI	569,2	541,1	433,3	387,9	352,0	327,7	303,4	293,6
A3 NAPOLI-SALERNO	16,4	14,7	12,0	8,4	6,9	6,7	6,7	6,7
A4 TORINO-MILANO	60,6	53,9	40,4	37,9	35,5	33,4	29,2	4,1
A4 MILANO-BRESCIA	96,0	91,0	72,7	65,8	59,9	56,7	51,4	47,8
A4 BRESCIA-PADOVA	116,6	98,1	78,2	10,0	67,7	63,5	61,2	55,5
A4 PADOVA EST-BIVIO A4/A57-QUARTO D'ALTINO	4,2	19,1	14,1	12,2	12,3	13,5	18,5	12,8
A4 VENEZIA-TRIESTE	44,2	38,1	24,9	22,0	20,7	19,6	18,4	16,2
A5 QUINCINETTO-AOSTA E RACCORDO A5	12,6	12,3	8,0	7,1	6,4	6,5	6,2	5,7
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO	7,1	6,5	4,0	2,6	2,6	1,8	1,8	1,5
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A4-A5 IVREA-SANTHIÀ	8,4	8,5	5,1	4,6	4,1	3,4	3,1	2,7
A6 TORINO-SAVONA	21,1	18,7	12,9	10,4	9,9	9,0	8,5	7,4
A7 MILANO-SERRAVALLE	37,9	35,7	27,5	27,5	26,8	25,8	24,6	25,9
A7 SERRAVALLE-GENOVA	25,2	23,7	19,9	20,0	17,9	14,4	13,9	12,1
A8-A9 MILANO-LAGHI-CHIASSO	59,8	53,2	39,9	39,0	36,0	36,0	31,4	25,5
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA	49,9	43,3	25,7	22,6	20,4	18,1	16,8	14,6
A10 SAVONA-GENOVA	15,9	14,7	10,7	10,0	9,0	8,9	8,6	9,1
A11 FIRENZE-PISA N.	37,0	36,5	28,8	24,0	20,2	17,7	15,9	14,7
A12 GENOVA-SESTRI L.	14,6	13,1	9,7	8,6	8,1	7,6	7,2	6,5
A12 SESTRI L.-LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola-La Spezia)	61,2	56,2	44,2	39,9	36,9	33,1	30,7	28,9
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi)	5,6	5,3	3,7	0,7	0,6	2,8	2,4	1,9
A12/A11 VIAREGGIO-LUCCA	-	-	-	-	-	-	-	-
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA	25,6	22,9	16,4	13,8	11,1	9,1	7,7	9,6
A13 BOLOGNA-PADOVA	50,3	47,8	37,2	32,5	30,0	27,7	25,7	23,8
A14 BOLOGNA-TARANTO (e racc. di Ravenna)	342,2	320,2	241,6	218,5	197,0	182,3	162,6	157,4
A15 PARMA-LA SPEZIA	25,9	24,9	20,4	2,1	2,2	17,3	16,3	14,9
A16 NAPOLI-CANOSA	32,2	28,5	22,3	18,0	14,7	14,6	12,6	13,2

GASOLIO (2010-2017)								
TRATTA AUTOSTRADALE	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
A18 MESSINA-CATANIA	28,4	24,6	14,4	0,0	16,9	12,3	12,3	7,9
A20 MESSINA-PALERMO	228,1	24,1	22,7	0,0	18,1	16,1	16,1	19,1
A21 TORINO-PIACENZA	52,3	50,8	37,8	33,2	30,6	29,9	24,7	26,2
A21 PIACENZA-BRESCIA	17,5	18,2	12,9	11,7	10,4	9,3	8,3	7,5
A22 BRENNERO-MODENA	101,8	92,8	64,5	57,9	50,5	47,7	45,4	42,0
A23 PALMANOVA-UDINE	2,6	2,2	1,4	1,2	1,0	0,9	0,9	0,9
A23 UDINE-TARVISIO	10,7	9,4	5,1	4,6	4,3	3,8	3,6	4,0
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO	44,1	38,3	28,4	26,1	24,0	22,1	20,0	18,0
A25 TORANO-PESCARA	14,6	13,2	8,9	7,5	6,1	4,3	3,7	4,1
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con racc. A7 e coll. Santhià)	55,5	49,1	35,5	34,3	30,5	27,0	27,8	28,0
A27 (VE) MESTRE-BELLUNO (P. di Vedoia)	9,6	9,0	6,4	5,7	4,8	3,2	2,8	3,5
A28 PORTOGRUARO-CONEGLIANO	8,3	7,0	4,3	3,5	2,4	2,0	1,7	1,4
A30 CASERTA-SALERNO	15,9	14,1	10,1	8,3	7,2	7,0	6,3	5,5
A31 VALDASTICO	3,8	3,1	2,1	0,5	1,6	1,4	1,3	1,3
A32 TORINO-BARDONECCHIA	7,8	6,5	3,1	2,8	2,4	2,2	1,0	1,8
A33 ASTI-CUNEO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A34 VILLESSE-GORIZIA	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A35 BRESCIA-MILANO	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA	-	-	-	-	-	-	-	0,0
A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO	44,9	40,8	32,2	27,8	23,6	18,5	20,8	21,6
A51 TANGENZIALE EST DI MILANO	30,1	27,6	22,4	18,4	13,9	11,9	11,5	11,7
A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO	2,5	2,7	2,2	2,4	2,3	2,4	2,1	1,9
A53 RACCORDO BEREGUARDO PAVIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A54 TANGENZIALE DI PAVIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A55 TANGENZIALE DI TORINO	51,9	47,8	36,4	32,5	29,1	27,6	26,4	24,1
RACCORDO TANG.LE MESTRE-AEROPORTO DI VENEZIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	23,9	19,8	14,9	13,6	12,8	12,2	11,6	10,1

GASOLIO (2010-2017)								
TRATTA AUTOSTRADALE	**2010**	**2011**	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**2017**
A57 TANGENZIALE OVEST DI MESTRE	23,9	25,4	22,5	18,0	16,4	14,8	-	6,4
A58 TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	-	-	-	-	-	0,4	0,3	0,3
T4 TRAFORO DEL FREJUS	-	-	-	-	-	0,7	0,0	0,0
TOTALE	2.517,9	2.154,5	1.641,8	1.356,1	1.317,8	1.234,9	1.133,4	1.059,4

GASOLIO VARIAZIONI PERCENTUALI 2017 SU 2001, 2007 E 2012

VARIAZIONI PERCENTUALI (GASOLIO)			
TRATTA AUTOSTRADALE	2017-2001	2017-2007	2017-2012
A1 MILANO-NAPOLI	-45,29%	-52,47%	-32,24%
A3 NAPOLI-SALERNO	-61,71%	-67,94%	-44,17%
A4 TORINO-MILANO	-93,84%	-92,97%	-89,85%
A4 MILANO-BRESCIA	-45,62%	-42,62%	-34,25%
A4 BRESCIA-PADOVA	-56,33%	-60,07%	-29,03%
A4 PADOVA EST-BIVIO A4/A57-QUARTO D'ALTINO	-27,27%	-37,86%	-9,22%
A4 VENEZIA-TRIESTE	-75,15%	-77,59%	-34,94%
A5 QUINCINETTO-AOSTA E RACCORDO A5	-28,75%	-58,99%	-28,75%
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO	-68,75%	-80,52%	-62,50%
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	-	-	-
A4-A5 IVREA-SANTHIÀ	-28,95%	-71,58%	-47,06%
A6 TORINO-SAVONA	-67,11%	-73,09%	-42,64%
A7 MILANO-SERRAVALLE	-29,62%	-38,33%	-5,82%
A7 SERRAVALLE-GENOVA	-53,99%	-59,67%	-39,20%
A8-A9 MILANO-LAGHI-CHIASSO	-56,85%	-62,88%	-36,09%
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA	-70,20%	-73,45%	-43,19%
A10 SAVONA-GENOVA	-48,00%	-45,51%	-14,95%
A11 FIRENZE-PISA N.	-63,97%	-66,97%	-48,96%
A12 GENOVA-SESTRI L.	-62,86%	-61,99%	-32,99%
A12 SESTRI L.-LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola-La Spezia)	-54,70%	-56,08%	-34,62%
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi)	-81,73%	-79,79%	-48,65%
A12/A11 VIAREGGIO-LUCCA	-100,00%	-100,00%	-
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA	-54,50%	-66,43%	-41,46%
A13 BOLOGNA-PADOVA	-59,32%	-57,27%	-36,02%
A14 BOLOGNA-TARANTO (e racc. di Ravenna)	-57,89%	-58,16%	-34,85%

VARIAZIONI PERCENTUALI (GASOLIO)			
TRATTA AUTOSTRADALE	2017-2001	2017-2007	2017-2012
A15 PARMA-LA SPEZIA	-40,87%	-50,99%	-26,96%
A16 NAPOLI-CANOSA	-63,43%	-63,54%	-40,81%
A18 MESSINA-CATANIA	-66,24%	-73,04%	-45,14%
A20 MESSINA-PALERMO	-15,86%	-39,75%	-15,86%
A21 TORINO-PIACENZA	-57,47%	-60,95%	-30,69%
A21 PIACENZA-BRESCIA	-65,12%	-71,15%	-41,86%
A22 BRENNERO-MODENA	-65,52%	-61,08%	-34,88%
A23 PALMANOVA-UDINE	-75,68%	-74,29%	-35,71%
A23 UDINE-TARVISIO	-71,63%	-68,75%	-21,57%
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO	-46,11%	-63,34%	-36,62%
A25 TORANO-PESCARA	-70,92%	-75,15%	-53,93%
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con racc. A7 e coll. Santhià)	-51,64%	-52,14%	-21,13%
A27 (VE) MESTRE-BELLUNO (P. di Vedoia)	-70,09%	-67,89%	-45,31%
A28 PORTOGRUARO-CONEGLIANO	-83,33%	-87,04%	-67,44%
A30 CASERTA-SALERNO	-70,74%	-78,60%	-45,54%
A31 VALDASTICO	-82,67%	-76,36%	-38,10%
A32 TORINO-BARDONECCHIA	-87,05%	-81,05%	-41,94%
A33 ASTI-CUNEO	-	-	-
A34 VILLESSE-GORIZIA	-	-	-
A35 BRESCIA-MILANO	-	-	-
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA	-	-	-
A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO	-45,04%	-55,83%	-32,92%
A51 TANGENZIALE EST DI MILANO	-57,91%	-65,28%	-47,77%
A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO	-	-52,50%	-13,64%
A53 RACCORDO BEREGUARDO PAVIA	-	-	-
A54 TANGENZIALE DI PAVIA	-	-	-
A55 TANGENZIALE DI TORINO	-59,56%	-62,17%	-33,79%

VARIAZIONI PERCENTUALI (GASOLIO)			
TRATTA AUTOSTRADALE	**2017-2001**	**2017-2007**	**2017-2012**
RACCORDO TANG.LE MESTRE-AEROPORTO DI VENEZIA	-	-	-
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	-45,11%	-68,14%	-32,21%
A57 TANGENZIALE OVEST DI MESTRE	-37,25%	-51,52%	-71,56%
A58 TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO	-	-	-
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	-	-	-
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	-	-	-
T4 TRAFORO DEL FREJUS	-	-	-
TOTALE	**-55,62%**	**-59,43%**	**-35,47%**

GPL VENDITE LT. PER 1.000.000

GPL (2001-2009)									
TRATTA AUTOSTRADALE	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
A1 MILANO-NAPOLI	41,5	38,5	34,6	28,1	26,0	24,4	26,3	30,2	36,3
A3 NAPOLI-SALERNO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A4 TORINO-MILANO	2,5	2,0	1,8	1,6	1,4	1,7	2,2	3,0	4,3
A4 MILANO-BRESCIA	5,4	4,7	3,7	2,8	3,2	1,6	1,2	3,3	6,0
A4 BRESCIA-PADOVA	4,9	4,0	4,9	4,9	13,3	7,2	6,2	128,0	8,5
A4 PADOVA EST-BIVIO A4/A57-QUARTO D'ALTINO	3,8	3,3	2,6	2,3	2,2	2,6	2,0	2,9	3,3
A4 VENEZIA-TRIESTE	7,5	6,8	6,1	5,7	5,8	6,0	6,0	5,6	6,3
A5 QUINCINETTO-AOSTA E RACCORDO A5	0,0	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO	0,4	5,5	0,3	0,2	0,2	0,3	0,3	0,4	0,5
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A4-A5 IVREA-SANTHIÀ	0,7	0,5	0,6	0,4	0,3	0,4	0,4	0,5	0,6
A6 TORINO-SAVONA	1,7	1,6	1,5	1,2	1,3	1,2	1,3	1,7	2,5
A7 MILANO-SERRAVALLE	2,4	2,0	1,9	1,6	1,5	1,6	1,9	2,5	3,2
A7 SERRAVALLE-GENOVA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A8-A9 MILANO-LAGHI-CHIASSO	2,7	2,2	2,3	1,8	2,1	2,1	3,4	4,9	7,0
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA	0,8	0,7	0,6	0,5	1,1	1,4	1,5	1,7	2,2
A10 SAVONA-GENOVA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A11 FIRENZE-PISA N.	3,4	3,9	2,5	2,4	2,4	1,5	1,6	1,8	2,9
A12 GENOVA-SESTRI L.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,6	0,8
A12 SESTRI L.-LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola-La Spezia)	4,0	3,6	3,7	2,5	2,5	2,6	2,6	3,4	3,4
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi)	0,6	0,7	0,6	0,4	9,3	0,4	0,4	0,4	0,7
A12/A11 VIAREGGIO-LUCCA	1,0	0,9	0,7	0,5	0,5	0,5	0,5	-	-
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA	4,3	3,3	2,8	2,2	2,0	1,8	1,1	1,8	1,9
A13 BOLOGNA-PADOVA	6,0	5,2	4,5	3,8	3,6	3,6	3,8	4,4	4,8
A14 BOLOGNA-TARANTO (e racc. di Ravenna)	36,7	32,1	26,2	21,9	20,1	18,7	20,0	22,2	27,7

GPL (2001-2009)									
TRATTA AUTOSTRADALE	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
A15 PARMA-LA SPEZIA	1,4	1,4	1,3	29,5	1,0	1,1	1,4	1,2	1,9
A16 NAPOLI-CANOSA	7,0	6,0	4,6	4,0	3,5	2,2	2,0	2,1	2,2
A18 MESSINA-CATANIA	3,5	3,2	2,6	1,9	1,5	0,9	1,3	1,2	1,3
A20 MESSINA-PALERMO	7,3	5,9	4,6	3,7	3,6	3,3	2,6	2,4	2,6
A21 TORINO-PIACENZA	3,8	3,4	2,8	2,3	2,4	2,6	2,9	3,5	3,9
A21 PIACENZA-BRESCIA	1,3	1,2	1,3	0,9	24,6	1,1	1,0	1,5	1,7
A22 BRENNERO-MODENA	7,0	0,0	0,0	4,8	4,9	5,6	6,5	8,5	10,3
A23 PALMANOVA-UDINE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A23 UDINE-TARVISIO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO	3,7	4,1	4,6	3,9	3,4	3,1	2,9	2,9	3,4
A25 TORANO-PESCARA	4,3	3,7	3,0	2,5	2,1	1,9	1,7	1,5	1,8
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con racc. A7 e coll. Santhià)	3,0	3,1	2,3	1,8	1,9	2,2	2,3	3,2	4,8
A27 (VE) MESTRE-BELLUNO (P. di Vedoia)	1,6	1,3	1,1	1,0	0,7	0,7	1,2	1,4	1,5
A28 PORTOGRUARO-CONEGLIANO	3,0	3,0	2,7	2,3	1,9	2,0	2,0	2,0	2,3
A30 CASERTA-SALERNO	2,6	2,5	2,3	2,2	1,9	1,8	1,7	1,4	1,5
A31 VALDASTICO	0,9	0,8	0,7	0,6	6,0	0,5	0,6	4,5	0,6
A32 TORINO-BARDONECCHIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A33 ASTI-CUNEO	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
A34 VILLESSE-GORIZIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A35 BRESCIA-MILANO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO	2,2	1,8	1,5	1,6	2,0	2,2	1,9	2,7	4,0
A51 TANGENZIALE EST DI MILANO	0,9	0,8	0,7	0,6	0,6	0,6	0,8	1,1	1,9
A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO	0,0	0,0	0,4	0,5	0,5	0,6	0,6	0,7	0,1
A53 RACCORDO BEREGUARDO PAVIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A54 TANGENZIALE DI PAVIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A55 TANGENZIALE DI TORINO	1,9	60,3	1,5	1,4	1,2	1,2	1,3	1,8	2,3

GPL (2001-2009)									
TRATTA AUTOSTRADALE	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
RACCORDO TANG.LE MESTRE-AEROPORTO DI VENEZIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	5,4	5,6	5,1	4,9	4,4	4,8	4,2	4,2	3,7
A57 TANGENZIALE OVEST DI MESTRE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A58 TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
T4 TRAFORO DEL FREJUS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALE	191,1	229,8	145,2	155,4	167,1	118,3	122,2	267,4	175,8

GPL (2010-2017) TRATTA AUTOSTRADALE	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
A1 MILANO-NAPOLI	44,6	43,5	42,8	41,8	41,3	42,2	39,8	38,3
A3 NAPOLI-SALERNO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A4 TORINO-MILANO	6,5	7,8	6,9	6,5	6,0	5,6	5,0	26,8
A4 MILANO-BRESCIA	7,4	8,2	8,4	7,7	7,3	6,9	6,7	6,1
A4 BRESCIA-PADOVA	10,8	0,9	10,6	72,0	8,4	7,4	5,8	5,8
A4 PADOVA EST-BIVIO A4/A57-QUARTO D'ALTINO	21,6	3,4	0,0	0,7	1,2	2,8	5,3	2,5
A4 VENEZIA-TRIESTE	4,1	3,8	3,6	2,9	2,7	2,7	2,5	2,1
A5 QUINCINETTO-AOSTA E RACCORDO A5	0,6	0,5	0,6	0,5	0,4	0,2	2,0	2,0
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO	0,8	0,7	0,6	0,5	0,5	0,4	0,4	0,3
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A4-A5 IVREA-SANTHIÀ	0,8	0,8	0,6	0,6	0,6	0,7	0,6	0,5
A6 TORINO-SAVONA	3,7	3,5	2,8	2,6	2,8	2,7	2,5	2,1
A7 MILANO-SERRAVALLE	4,4	5,2	4,8	5,0	5,2	5,0	4,6	4,1
A7 SERRAVALLE-GENOVA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A8-A9 MILANO-LAGHI-CHIASSO	7,5	7,6	7,7	7,6	6,8	6,5	5,6	4,6
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA	2,6	2,6	2,7	2,6	2,6	2,5	1,5	1,5
A10 SAVONA-GENOVA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A11 FIRENZE-PISA N.	3,4	3,2	3,2	3,1	3,0	2,8	2,7	2,2
A12 GENOVA-SESTRI L.	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,0
A12 SESTRI L.-LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola-La Spezia)	4,6	4,7	4,6	4,4	4,6	4,7	4,4	4,0
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi)	0,8	0,8	0,7	3,5	3,1	0,5	0,4	0,3
A12/A11 VIAREGGIO-LUCCA	-	-	-	-	-	-	-	-
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA	2,3	2,3	2,3	23,5	2,4	2,3	2,2	3,1
A13 BOLOGNA-PADOVA	5,0	5,9	6,5	6,6	6,8	6,2	5,5	4,7
A14 BOLOGNA-TARANTO (e racc. di Ravenna)	33,6	32,7	31,0	31,1	30,8	30,3	27,8	26,6
A15 PARMA-LA SPEZIA	2,4	2,4	2,2	19,3	19,1	2,1	1,9	1,8
A16 NAPOLI-CANOSA	2,6	2,7	2,5	2,6	2,4	2,5	2,8	2,7

GPL (2010-2017) TRATTA AUTOSTRADALE	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
A18 MESSINA-CATANIA	1,3	1,7	0,6	0,0	1,5	1,6	1,6	0,6
A20 MESSINA-PALERMO	2,6	3,4	3,8	0,0	3,7	3,7	3,7	4,2
A21 TORINO-PIACENZA	4,5	5,0	4,7	4,6	4,6	4,7	4,2	3,0
A21 PIACENZA-BRESCIA	2,0	1,8	2,6	1,5	1,5	1,4	1,2	1,0
A22 BRENNERO-MODENA	10,2	10,4	10,2	9,0	8,5	8,0	7,2	6,2
A23 PALMANOVA-UDINE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A23 UDINE-TARVISIO	0,8	0,8	0,7	0,7	0,7	0,6	0,5	0,4
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO	4,1	3,8	3,5	3,6	3,3	3,2	3,1	3,0
A25 TORANO-PESCARA	1,9	2,0	1,7	1,6	1,4	1,1	1,0	1,0
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con racc. A7 e coll. Santhià)	6,0	5,8	5,2	5,0	4,7	4,3	4,1	3,6
A27 (VE) MESTRE-BELLUNO (P. di Vedoia)	1,6	1,3	1,2	1,0	0,9	0,4	0,4	0,8
A28 PORTOGRUARO-CONEGLIANO	2,4	2,4	1,9	1,3	0,7	0,4	0,3	0,3
A30 CASERTA-SALERNO	1,6	1,4	1,2	1,0	1,2	1,5	1,5	1,4
A31 VALDASTICO	0,7	0,6	0,5	1,9	0,4	0,4	0,3	0,3
A32 TORINO-BARDONECCHIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A33 ASTI-CUNEO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A34 VILLESSE-GORIZIA	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A35 BRESCIA-MILANO	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA	-	-	-	-	-	-	-	0,0
A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO	4,6	6,2	6,0	5,2	5,1	4,4	4,5	3,8
A51 TANGENZIALE EST DI MILANO	2,1	3,0	3,1	2,8	3,9	3,8	3,5	3,4
A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO	1,3	2,0	2,2	2,4	2,3	2,2	1,6	1,3
A53 RACCORDO BEREGUARDO PAVIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A54 TANGENZIALE DI PAVIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A55 TANGENZIALE DI TORINO	4,4	4,1	4,0	3,2	3,1	2,4	2,2	1,9
RACCORDO TANG.LE MESTRE-AEROPORTO DI VENEZIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	3,3	3,0	4,4	4,8	3,9	3,6	2,3	1,3

GPL (2010-2017) TRATTA AUTOSTRADALE	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
A57 TANGENZIALE OVEST DI MESTRE	3,3	3,4	3,4	2,7	2,3	2,1	-	1,3
A58 TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
T4 TRAFORO DEL FREJUS	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
TOTALE	229,7	206,2	206,9	298,3	212,6	187,7	174,1	180,9

GPL VARIAZIONI PERCENTUALI 2017 SU 2001, 2007 E 2012

VARIAZIONI PERCENTUALI (GPL)			
TRATTA AUTOSTRADALE	2017-2001	2017-2007	2017-2012
A1 MILANO-NAPOLI	-7,71%	+45,63%	-10,51%
A3 NAPOLI-SALERNO	-	-	-
A4 TORINO-MILANO	+972,00%	+1118,18%	+288,41%
A4 MILANO-BRESCIA	+12,96%	+408,33%	-27,38%
A4 BRESCIA-PADOVA	+18,37%	-6,45%	-45,28%
A4 PADOVA EST-BIVIO A4/A57-QUARTO D'ALTINO	-34,21%	+25,00%	-
A4 VENEZIA-TRIESTE	-72,00%	-65,00%	-41,67%
A5 QUINCINETTO-AOSTA E RACCORDO A5	-	+566,67%	+233,33%
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO	-25,00%	=0,00%	-50,00%
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	-	-	-
A4-A5 IVREA-SANTHIÀ	-28,57%	+25,00%	-16,67%
A6 TORINO-SAVONA	+23,53%	+61,54%	-25,00%
A7 MILANO-SERRAVALLE	+70,83%	+115,79%	-14,58%
A7 SERRAVALLE-GENOVA	-	-	-
A8-A9 MILANO-LAGHI-CHIASSO	+70,37%	+35,29%	-40,26%
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA	+87,50%	=0,00%	-44,44%
A10 SAVONA-GENOVA	-	-	-
A11 FIRENZE-PISA N.	-35,29%	+37,50%	-31,25%
A12 GENOVA-SESTRI L.	-	-100,00%	-100,00%
A12 SESTRI L.-LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola-La Spezia)	=0,00%	+53,85%	-13,04%
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi)	-50,00%	-25,00%	-57,14%
A12/A11 VIAREGGIO-LUCCA	-100,00%	-100,00%	-
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA	-27,91%	+181,82%	+34,78%
A13 BOLOGNA-PADOVA	-21,67%	+23,68%	-27,69%
A14 BOLOGNA-TARANTO (e racc. di Ravenna)	-27,52%	+33,00%	-14,19%

VARIAZIONI PERCENTUALI (GPL)			
TRATTA AUTOSTRADALE	2017-2001	2017-2007	2017-2012
A15 PARMA-LA SPEZIA	+28,57%	+28,57%	-18,18%
A16 NAPOLI-CANOSA	-61,43%	+35,00%	+8,00%
A18 MESSINA-CATANIA	-82,86%	-53,85%	=0,00%
A20 MESSINA-PALERMO	-42,47%	+61,54%	+10,53%
A21 TORINO-PIACENZA	-21,05%	+3,45%	-36,17%
A21 PIACENZA-BRESCIA	-23,08%	=0,00%	-61,54%
A22 BRENNERO-MODENA	-11,43%	-4,62%	-39,22%
A23 PALMANOVA-UDINE	-	-	-
A23 UDINE-TARVISIO	-	-	-42,86%
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO	-18,92%	+3,45%	-14,29%
A25 TORANO-PESCARA	-76,74%	-41,18%	-41,18%
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con racc. A7 e coll. Santhià)	+20,00%	+56,52%	-30,77%
A27 (VE) MESTRE-BELLUNO (P. di Vedoia)	-50,00%	-33,33%	-33,33%
A28 PORTOGRUARO-CONEGLIANO	-90,00%	-85,00%	-84,21%
A30 CASERTA-SALERNO	-46,15%	-17,65%	+16,67%
A31 VALDASTICO	-66,67%	-50,00%	-40,00%
A32 TORINO-BARDONECCHIA	-	-	-
A33 ASTI-CUNEO	-	-	-
A34 VILLESSE-GORIZIA	-	-	-
A35 BRESCIA-MILANO	-	-	-
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA	-	-	-
A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO	+72,73%	+100,00%	-36,67%
A51 TANGENZIALE EST DI MILANO	+277,78%	+325,00%	+9,68%
A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO	-	+116,67%	-40,91%
A53 RACCORDO BEREGUARDO PAVIA	-	-	-
A54 TANGENZIALE DI PAVIA	-	-	-
A55 TANGENZIALE DI TORINO	=0,00%	+46,15%	-52,50%

VARIAZIONI PERCENTUALI (GPL)			
TRATTA AUTOSTRADALE	**2017-2001**	**2017-2007**	**2017-2012**
RACCORDO TANG.LE MESTRE-AEROPORTO DI VENEZIA	-	-	-
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	-75,93%	-69,05%	-70,45%
A57 TANGENZIALE OVEST DI MESTRE	-	-	-61,76%
A58 TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO	-	-	-
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	-	-	-
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	-	-	-
T4 TRAFORO DEL FREJUS	-	-	-
TOTALE	**-5,34%**	**+48,04%**	**-12,57%**

SOMMA DI BENZINA, GASOLIO E GPL VENDITE LT. PER 1.000.000

BENZINA+GPL+GASOLIO (2001-2009)									
TRATTA AUTOSTRADALE	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
A1 MILANO-NAPOLI	898,3	901,1	890,4	860,4	810,2	803,2	806,6	753,6	758,2
A3 NAPOLI-SALERNO	36,5	31,4	32,7	33,5	29,1	31,2	30,2	27,0	23,6
A4 TORINO-MILANO	109,0	108,9	101,2	87,0	77,4	73,2	76,6	76,4	80,3
A4 MILANO-BRESCIA	151,4	146,2	145,2	129,0	124,2	115,2	111,8	119,9	129,4
A4 BRESCIA-PADOVA	203,3	192,0	190,4	184,9	65,2	173,2	182,2	168,8	161,3
A4 PADOVA EST-BIVIO A4/A57-QUARTO D'ALTINO	34,0	33,8	22,0	31,8	31,4	31,9	29,4	28,5	29,3
A4 VENEZIA-TRIESTE	123,0	119,6	114,5	113,5	109,1	107,7	106,8	90,5	86,9
A5 QUINCINETTO-AOSTA E RACCORDO A5	17,7	19,5	20,7	20,6	21,2	20,7	20,5	19,9	18,9
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO	8,8	9,2	9,4	8,7	8,6	10,2	10,3	8,8	8,3
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A4-A5 IVREA-SANTHIÀ	10,6	11,6	12,6	12,7	13,4	13,5	13,1	12,3	11,9
A6 TORINO-SAVONA	40,7	42,4	42,8	40,8	39,2	38,8	38,3	31,6	31,6
A7 MILANO-SERRAVALLE	71,5	69,1	69,7	68,3	64,7	62,7	61,8	56,7	57,7
A7 SERRAVALLE-GENOVA	47,5	45,0	45,7	47,6	43,6	42,3	43,6	39,8	35,7
A8-A9 MILANO-LAGHI-CHIASSO	109,8	110,3	113,9	103,0	99,5	98,4	101,8	93,6	93,5
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA	84,8	81,7	79,2	76,1	74,1	74,4	75,5	68,9	67,6
A10 SAVONA-GENOVA	33,8	33,1	31,6	28,1	26,4	26,3	24,6	23,4	21,9
A11 FIRENZE-PISA N.	85,7	83,6	80,2	74,6	69,1	64,8	63,4	56,1	55,7
A12 GENOVA-SESTRI L.	33,9	31,9	29,7	28,3	26,7	24,6	25,7	25,0	23,5
A12 SESTRI L.-LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola-La Spezia)	108,6	109,4	115,0	96,9	95,7	95,3	88,3	89,5	89,5
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi)	17,8	17,3	16,0	14,7	13,6	13,6	13,0	11,3	8,4
A12/A11 VIAREGGIO-LUCCA	8,9	8,6	8,1	7,3	7,0	7,0	6,7	-	-
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA	45,9	42,7	41,4	41,0	40,6	41,3	40,5	38,4	38,8
A13 BOLOGNA-PADOVA	94,7	90,0	86,5	81,6	76,3	74,3	73,3	67,5	67,0

BENZINA+GPL+GASOLIO (2001-2009)									
TRATTA AUTOSTRADALE	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
A14 BOLOGNA-TARANTO (e racc. di Ravenna)	601,1	598,7	569,8	543,5	511,1	495,6	487,5	450,2	448,5
A15 PARMA-LA SPEZIA	43,4	45,4	45,6	42,6	40,2	40,3	41,2	38,2	37,0
A16 NAPOLI-CANOSA	62,1	60,3	58,1	54,0	50,0	48,1	46,8	45,5	42,4
A18 MESSINA-CATANIA	43,2	41,7	41,1	40,1	38,8	34,5	41,4	39,7	38,8
A20 MESSINA-PALERMO	47,0	45,1	45,0	43,4	46,1	47,9	45,5	41,2	39,1
A21 TORINO-PIACENZA	91,3	89,8	88,4	86,4	83,0	84,2	83,4	72,5	66,0
A21 PIACENZA-BRESCIA	35,8	34,9	35,8	32,9	34,1	35,0	34,6	31,4	28,3
A22 BRENNERO-MODENA	208,0	192,9	183,8	181,5	171,4	166,4	150,1	145,9	147,3
A23 PALMANOVA-UDINE	6,6	6,6	5,3	4,8	4,3	4,4	4,8	4,3	3,8
A23 UDINE-TARVISIO	25,5	22,1	20,3	18,3	17,4	17,2	17,9	17,9	17,4
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO	86,1	86,4	85,4	83,1	81,2	81,0	80,4	74,7	74,4
A25 TORANO-PESCARA	29,3	29,4	28,2	27,2	25,5	25,2	18,4	21,2	21,6
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con racc. A7 e coll. Santhià)	97,8	95,7	94,4	91,6	83,7	81,2	80,7	74,5	76,1
A27 (VE) MESTRE-BELLUNO (P. di Vedoia)	23,0	20,2	19,9	19,5	17,1	16,2	16,8	15,5	15,2
A28 PORTOGRUARO-CONEGLIANO	19,8	20,8	19,8	18,6	17,1	17,3	17,4	15,6	14,4
A30 CASERTA-SALERNO	29,9	29,3	28,2	28,9	31,2	32,0	32,4	26,6	20,5
A31 VALDASTICO	13,0	11,8	10,1	9,2	9,2	8,4	7,9	6,4	6,1
A32 TORINO-BARDONECCHIA	17,8	15,9	13,2	12,0	10,1	10,5	11,1	9,8	8,3
A33 ASTI-CUNEO	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
A34 VILLESSE-GORIZIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A35 BRESCIA-MILANO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO	76,9	74,2	73,0	73,2	72,5	71,4	68,7	64,6	65,7
A51 TANGENZIALE EST DI MILANO	59,7	57,3	53,9	51,5	50,5	51,5	50,7	47,5	45,8
A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO	0,0	0,0	4,4	5,8	6,0	6,2	6,2	5,2	1,4
A53 RACCORDO BEREGUARDO PAVIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

BENZINA+GPL+GASOLIO (2001-2009)									
TRATTA AUTOSTRADALE	**2001**	**2002**	**2003**	**2004**	**2005**	**2006**	**2007**	**2008**	**2009**
A54 TANGENZIALE DI PAVIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A55 TANGENZIALE DI TORINO	102,8	99,3	101,8	101,6	96,7	86,2	85,6	76,6	72,1
RACCORDO TANG.LE MESTRE-AEROPORTO DI VENEZIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	64,9	66,0	68,2	68,3	67,6	66,7	62,8	58,0	50,8
A57 TANGENZIALE OVEST DI MESTRE	20,0	20,3	30,0	21,4	20,5	20,6	19,2	17,0	15,7
A58 TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
T4 TRAFORO DEL FREJUS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALE	4.181,2	4.102,5	4.022,6	3.849,8	3.551,6	3.591,8	3.555,5	3.307,5	3.255,7

BENZINA+GPL+GASOLIO (2010-2017)								
TRATTA AUTOSTRADALE	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
A1 MILANO-NAPOLI	738,1	695,9	557,5	502,7	458,8	431,5	401,8	388,8
A3 NAPOLI-SALERNO	22,2	19,5	16,0	10,9	8,8	8,5	8,5	8,5
A4 TORINO-MILANO	82,2	73,0	56,6	52,8	48,8	45,6	40,1	36,3
A4 MILANO-BRESCIA	130,8	124,0	99,3	89,8	81,6	77,2	70,5	65,3
A4 BRESCIA-PADOVA	154,9	123,4	104,7	96,5	89,2	83,6	79,6	72,8
A4 PADOVA EST-BIVIO A4/A57-QUARTO D'ALTINO	31,5	27,4	17,5	15,7	16,1	19,2	28,1	18,0
A4 VENEZIA-TRIESTE	62,9	53,6	36,2	31,7	29,6	28,2	26,2	23,1
A5 QUINCINETTO-AOSTA E RACCORDO A5	17,4	16,5	11,1	9,8	8,8	8,7	10,2	9,5
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO	9,6	8,6	5,5	3,8	3,8	2,8	2,8	2,3
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A4-A5 IVREA-SANTHIÀ	11,5	11,4	7,1	6,6	6,0	5,3	4,9	4,2
A6 TORINO-SAVONA	31,4	27,8	19,3	16,0	15,6	14,3	13,5	11,7
A7 MILANO-SERRAVALLE	57,0	54,5	42,0	41,6	40,9	39,4	37,1	37,5
A7 SERRAVALLE-GENOVA	35,1	32,3	26,0	25,5	22,9	18,7	17,7	16,1
A8-A9 MILANO-LAGHI-CHIASSO	91,5	81,6	62,3	60,8	55,4	54,9	48,3	40,1
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA	67,6	58,9	36,4	32,4	29,6	26,4	23,8	21,1
A10 SAVONA-GENOVA	22,1	20,3	14,6	13,5	12,1	11,8	11,2	11,7
A11 FIRENZE-PISA N.	53,0	51,4	39,8	33,7	29,0	25,7	23,3	21,2
A12 GENOVA-SESTRI L.	21,6	19,4	14,3	12,8	12,0	11,3	10,5	9,0
A12 SESTRI L.-LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola-La Spezia)	82,1	75,5	59,1	53,7	50,1	45,7	42,6	40,2
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi)	8,4	7,9	5,5	5,3	4,7	4,2	3,7	2,9
A12/A11 VIAREGGIO-LUCCA	-	-	-	-	-	-	-	-
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA	35,8	32,2	23,6	41,7	17,2	14,4	12,5	15,9
A13 BOLOGNA-PADOVA	65,9	63,1	50,0	44,8	42,0	38,7	35,7	32,8
A14 BOLOGNA-TARANTO (e racc. di Ravenna)	443,9	413,2	315,2	288,3	262,6	245,6	221,2	213,7
A15 PARMA-LA SPEZIA	35,7	34,1	27,4	26,0	25,6	23,3	22,0	20,5
A16 NAPOLI-CANOSA	41,0	36,4	28,5	23,7	19,8	19,6	17,8	18,3

BENZINA+GPL+GASOLIO (2010-2017)								
TRATTA AUTOSTRADALE	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
A18 MESSINA-CATANIA	38,8	33,6	18,8	0,0	23,5	17,9	17,9	10,6
A20 MESSINA-PALERMO	239,1	33,6	32,9	0,0	26,4	23,1	23,1	27,9
A21 TORINO-PIACENZA	66,4	64,4	48,5	43,1	40,1	39,4	33,6	33,4
A21 PIACENZA-BRESCIA	25,1	24,7	18,7	16,1	14,5	13,1	11,8	10,5
A22 BRENNERO-MODENA	141,1	129,5	93,1	83,0	73,2	69,5	66,1	60,8
A23 PALMANOVA-UDINE	3,5	3,0	1,9	1,6	1,4	1,2	1,2	1,2
A23 UDINE-TARVISIO	15,2	13,4	7,6	6,9	6,6	5,8	5,5	5,9
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO	68,9	59,1	43,9	40,2	36,6	34,0	31,1	28,5
A25 TORANO-PESCARA	20,3	18,5	12,7	10,8	8,9	6,4	5,6	6,1
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con racc. A7 e coll. Santhià)	77,6	69,6	50,7	48,7	43,5	39,3	39,7	39,3
A27 (VE) MESTRE-BELLUNO (P. di Vedoia)	14,6	13,3	9,6	8,4	7,1	4,5	4,0	5,4
A28 PORTOGRUARO-CONEGLIANO	13,7	11,9	7,6	6,0	3,9	3,1	2,5	2,1
A30 CASERTA-SALERNO	20,5	18,0	13,1	10,7	9,6	9,6	8,8	7,9
A31 VALDASTICO	5,6	4,6	3,2	2,9	2,4	2,2	1,9	1,9
A32 TORINO-BARDONECCHIA	8,9	7,4	3,7	3,3	2,8	2,6	1,4	2,2
A33 ASTI-CUNEO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A34 VILLESSE-GORIZIA	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A35 BRESCIA-MILANO	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA	-	-	-	-	-	-	-	0,0
A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO	63,9	60,2	47,6	41,3	35,7	28,6	31,4	31,4
A51 TANGENZIALE EST DI MILANO	44,9	42,0	33,9	28,0	23,1	20,3	19,4	19,3
A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO	5,0	6,1	5,5	5,9	5,6	5,6	4,6	4,0
A53 RACCORDO BEREGUARDO PAVIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A54 TANGENZIALE DI PAVIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A55 TANGENZIALE DI TORINO	71,2	65,1	49,6	43,6	39,0	36,3	34,4	31,2
RACCORDO TANG.LE MESTRE-AEROPORTO DI VENEZIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	43,2	36,2	29,2	27,3	24,6	23,4	20,8	17,2

BENZINA+GPL+GASOLIO (2010-2017)								
TRATTA AUTOSTRADALE	**2010**	**2011**	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**2017**
A57 TANGENZIALE OVEST DI MESTRE	43,2	35,1	31,2	24,9	22,4	20,4	-	10,6
A58 TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	-	-	-	-	-	0,6	0,4	0,4
T4 TRAFORO DEL FREJUS	-	-	-	-	-	0,8	0,0	0,0
TOTALE	3.383,9	2.911,2	2.238,5	1.992,8	1.841,9	1.712,3	1.578,8	1.499,3

SOMMA DI BENZINA, GASOLIO E GPL VARIAZIONI PERCENTUALI 2017 SU 2001, 2007 E 2012

VARIAZIONI PERCENTUALI (BENZINA+GPL+GASOLIO)			
TRATTA AUTOSTRADALE	2017-2001	2017-2007	2017-2012
A1 MILANO-NAPOLI	-56,72%	-51,80%	-30,26%
A3 NAPOLI-SALERNO	-76,71%	-71,85%	-46,88%
A4 TORINO-MILANO	-66,70%	-52,61%	-35,87%
A4 MILANO-BRESCIA	-56,87%	-41,59%	-34,24%
A4 BRESCIA-PADOVA	-64,19%	-60,04%	-30,47%
A4 PADOVA EST-BIVIO A4/A57-QUARTO D'ALTINO	-47,06%	-38,78%	+2,86%
A4 VENEZIA-TRIESTE	-81,22%	-78,37%	-36,19%
A5 QUINCINETTO-AOSTA E RACCORDO A5	-46,33%	-53,66%	-14,41%
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO	-73,86%	-77,67%	-58,18%
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	-	-	-
A4-A5 IVREA-SANTHIÀ	-60,38%	-67,94%	-40,85%
A6 TORINO-SAVONA	-71,25%	-69,45%	-39,38%
A7 MILANO-SERRAVALLE	-47,55%	-39,32%	-10,71%
A7 SERRAVALLE-GENOVA	-66,11%	-63,07%	-38,08%
A8-A9 MILANO-LAGHI-CHIASSO	-63,48%	-60,61%	-35,63%
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA	-75,12%	-72,05%	-42,03%
A10 SAVONA-GENOVA	-65,38%	-52,44%	-19,86%
A11 FIRENZE-PISA N.	-75,26%	-66,56%	-46,73%
A12 GENOVA-SESTRI L.	-73,45%	-64,98%	-37,06%
A12 SESTRI L.-LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola-La Spezia)	-62,98%	-54,47%	-31,98%
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi)	-83,71%	-77,69%	-47,27%
A12/A11 VIAREGGIO-LUCCA	-100,00%	-100,00%	-
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA	-65,36%	-60,74%	-32,63%
A13 BOLOGNA-PADOVA	-65,36%	-55,25%	-34,40%
A14 BOLOGNA-TARANTO (e racc. di Ravenna)	-64,45%	-56,16%	-32,20%

VARIAZIONI PERCENTUALI (BENZINA+GPL+GASOLIO)			
TRATTA AUTOSTRADALE	2017-2001	2017-2007	2017-2012
A15 PARMA-LA SPEZIA	-52,76%	-50,24%	-25,18%
A16 NAPOLI-CANOSA	-70,53%	-60,90%	-35,79%
A18 MESSINA-CATANIA	-75,46%	-74,40%	-43,62%
A20 MESSINA-PALERMO	-40,64%	-38,68%	-15,20%
A21 TORINO-PIACENZA	-63,42%	-59,95%	-31,13%
A21 PIACENZA-BRESCIA	-70,67%	-69,65%	-43,85%
A22 BRENNERO-MODENA	-70,77%	-59,49%	-34,69%
A23 PALMANOVA-UDINE	-81,82%	-75,00%	-36,84%
A23 UDINE-TARVISIO	-76,86%	-67,04%	-22,37%
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO	-66,90%	-64,55%	-35,08%
A25 TORANO-PESCARA	-79,18%	-66,85%	-51,97%
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con racc. A7 e coll. Santhià)	-59,82%	-51,30%	-22,49%
A27 (VE) MESTRE-BELLUNO (P. di Vedoia)	-76,52%	-67,86%	-43,75%
A28 PORTOGRUARO-CONEGLIANO	-89,39%	-87,93%	-72,37%
A30 CASERTA-SALERNO	-73,58%	-75,62%	-39,69%
A31 VALDASTICO	-85,38%	-75,95%	-40,63%
A32 TORINO-BARDONECCHIA	-87,64%	-80,18%	-40,54%
A33 ASTI-CUNEO	-	-	-
A34 VILLESSE-GORIZIA	-	-	-
A35 BRESCIA-MILANO	-	-	-
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA	-	-	-
A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO	-59,17%	-54,29%	-34,03%
A51 TANGENZIALE EST DI MILANO	-67,67%	-61,93%	-43,07%
A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO	-	-35,48%	-27,27%
A53 RACCORDO BEREGUARDO PAVIA	-	-	-
A54 TANGENZIALE DI PAVIA	-	-	-
A55 TANGENZIALE DI TORINO	-69,65%	-63,55%	-37,10%

VARIAZIONI PERCENTUALI (BENZINA+GPL+GASOLIO)			
TRATTA AUTOSTRADALE	**2017-2001**	**2017-2007**	**2017-2012**
RACCORDO TANG.LE MESTRE-AEROPORTO DI VENEZIA	-	-	-
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	-73,50%	-72,61%	-41,10%
A57 TANGENZIALE OVEST DI MESTRE	-47,00%	-44,79%	-66,03%
A58 TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO	-	-	-
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	-	-	-
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	-	-	-
T4 TRAFORO DEL FREJUS	-	-	-
TOTALE	**-64,14%**	**-57,83%**	**-33,02%**

3.8. VENDITE BENI E SERVIZI (DIVERSI DAI CARBURANTI) PER TRATTE E VARIAZIONI - PERIODO 2001-2017

RETE AUTOSTRADALE ITALIANA IN CONCESSIONE
VENDITE BENI E SERVIZI DIVERSI DAI CARBURANTI
SOGGETTI A ROYALTY PER TRATTE
PERIODO 2001 – 2017
Fonte AISCAT
Elaborazioni ANISA CONFCOMMERCIO

ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

NOTA ESPLICATIVA

Incassi relativi alle sole **vendite** (**diverse dai carburanti**) **di generi vari soggette a *royalties*, con esclusione di quelle complementari** (es. giornali, tabacchi, lotterie, etc.).

I dati sono espressi in **milioni di euro** ed organizzati in due tavole per periodi:

Periodo 2001 2009
Periodo 2010 2017

Sono altresì indicate le **variazioni percentuali**:

del 2017 rispetto al 2001
del 2017 rispetto al 2007
del 2017 rispetto al 2012.

ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

ACQUISTI – EURO PER 1.000.000

GENERI VARI (2001-2009)									
TRATTA AUTOSTRADALE	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
A1 MILANO-NAPOLI	210,0	217,1	223,3	227,5	221,7	243,0	247,1	248,3	244,7
A3 NAPOLI-SALERNO	-	3,3	3,7	4,6	6,4	7,9	7,5	7,1	56,9
A4 TORINO-MILANO	26,9	26,6	29,2	25,8	25,5	25,2	25,2	26,1	26,4
A4 MILANO-BRESCIA	29,9	29,9	31,3	32,6	32,9	33,8	33,9	38,2	40,8
A4 BRESCIA-PADOVA	59,7	52,0	57,0	59,0	59,0	73,7	78,7	61,9	58,8
A4 PADOVA EST-BIVIO A4/A57-QUARTO D'ALTINO	5,2	5,6	5,7	6,1	6,4	4,2	10,0	9,0	6,3
A4 VENEZIA-TRIESTE	35,3	34,3	36,4	40,4	42,1	45,9	49,8	48,5	44,4
A5 QUINCINETTO-AOSTA E RACCORDO A5	2,5	2,7	3,1	3,7	3,8	4,1	4,2	4,2	4,2
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO	1,8	1,8	1,9	1,9	2,0	3,5	4,4	4,7	4,3
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A4-A5 IVREA-SANTHIÀ	2,9	3,2	3,6	3,6	3,7	4,9	5,6	5,8	6,1
A6 TORINO-SAVONA	7,5	8,3	8,9	9,3	10,0	11,9	12,4	12,1	12,5
A7 MILANO-SERRAVALLE	9,0	9,1	17,3	17,1	17,7	18,4	18,3	18,0	17,9
A7 SERRAVALLE-GENOVA	4,5	4,4	4,5	4,4	4,3	4,2	5,1	5,3	5,6
A8-A9 MILANO-LAGHI-CHIASSO	19,2	19,4	20,1	20,4	20,7	21,0	21,6	21,9	21,4
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA	15,3	16,6	16,9	20,1	22,1	24,0	24,9	23,9	23,4
A10 SAVONA-GENOVA	4,0	5,7	6,1	6,1	6,0	6,3	6,3	6,7	6,8
A11 FIRENZE-PISA N.	17,1	17,2	17,5	17,0	16,5	15,5	16,3	16,0	14,2
A12 GENOVA-SESTRI L.	5,5	5,8	5,9	6,2	6,1	6,0	7,0	7,5	7,2
A12 SESTRI L.-LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola-La Spezia)	-	16,0	23,0	22,2	24,3	26,8	27,9	31,7	31,7
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi)	5,9	6,0	6,0	6,1	8,4	8,2	8,8	7,7	7,0
A12/A11 VIAREGGIO-LUCCA	-	1,4	1,9	1,9	2,2	2,3	2,6	-	-
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA	4,4	4,7	5,2	5,0	6,0	6,4	6,7	7,0	6,9
A13 BOLOGNA-PADOVA	19,8	20,1	21,3	22,2	22,8	23,9	24,9	25,1	25,3

GENERI VARI (2001-2009)									
TRATTA AUTOSTRADALE	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
A14 BOLOGNA-TARANTO (e racc. di Ravenna)	101,2	107,8	106,7	107,3	102,5	114,4	123,5	126,8	127,0
A15 PARMA-LA SPEZIA	11,5	20,2	21,2	12,7	17,4	19,3	21,1	20,4	20,6
A16 NAPOLI-CANOSA	10,5	11,0	11,4	11,9	12,7	13,6	14,5	14,5	13,8
A18 MESSINA-CATANIA	7,3	7,4	7,4	8,5	9,4	10,6	13,6	13,9	18,9
A20 MESSINA-PALERMO	9,0	8,5	9,1	11,0	12,8	15,8	18,2	16,6	17,8
A21 TORINO-PIACENZA	16,5	17,0	17,7	16,2	18,4	27,0	28,8	57,7	19,2
A21 PIACENZA-BRESCIA	10,8	11,8	21,0	13,4	13,6	13,9	13,1	13,3	15,9
A22 BRENNERO-MODENA	48,0	48,4	50,0	51,0	51,2	52,5	-	49,1	47,0
A23 PALMANOVA-UDINE	1,6	1,8	1,9	1,8	1,7	1,8	2,1	1,9	1,8
A23 UDINE-TARVISIO	10,0	8,8	9,1	8,8	8,6	8,7	9,0	9,3	8,6
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO	8,8	8,6	9,1	10,4	10,9	11,7	11,8	12,6	13,4
A25 TORANO-PESCARA	3,3	3,2	4,0	4,6	5,6	5,6	5,5	5,9	5,8
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con racc. A7 e coll. Santhià)	21,9	25,9	25,3	24,4	24,8	26,8	29,3	30,2	30,2
A27 (VE) MESTRE-BELLUNO (P. di Vedoia)	3,1	3,1	3,6	3,8	3,5	3,9	4,3	4,4	4,4
A28 PORTOGRUARO-CONEGLIANO	4,0	4,1	4,5	4,9	5,2	6,0	6,3	6,0	4,9
A30 CASERTA-SALERNO	2,8	3,4	3,4	2	3,4	4,3	4,4	3,7	4,0
A31 VALDASTICO	2,1	2,0	2,0	2,1	2,1	2,4	2,4	2,4	2,3
A32 TORINO-BARDONECCHIA	4,8	3,2	1,3	2,8	2,8	3,0	2,9	2,8	2,5
A33 ASTI-CUNEO	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
A34 VILLESSE-GORIZIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A35 BRESCIA-MILANO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO	14,5	14,3	14,3	14,5	14,3	14,8	15,8	14,7	13,5
A51 TANGENZIALE EST DI MILANO	2,2	2,2	2,2	2,2	2,9	3,2	3,2	3,1	2,9
A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO	0,0	0,0	1,1	1,7	1,8	1,9	1,9	1,8	1,6
A53 RACCORDO BEREGUARDO PAVIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

GENERI VARI (2001-2009)									
TRATTA AUTOSTRADALE	**2001**	**2002**	**2003**	**2004**	**2005**	**2006**	**2007**	**2008**	**2009**
A54 TANGENZIALE DI PAVIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A55 TANGENZIALE DI TORINO	9,5	9,7	10,0	10,8	9,7	12,5	20,2	20,4	20,0
RACCORDO TANG.LE MESTRE-AEROPORTO DI VENEZIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	10,9	10,8	11,1	11,9	12,2	13,1	13,5	13,3	12,2
A57 TANGENZIALE OVEST DI MESTRE	0,7	0,7	0,5	0,9	0,9	1,0	2,2	2,2	0,9
A58 TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
T4 TRAFORO DEL FREJUS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALE	801,4	845,1	897,7	902,8	919,0	1.008,9	1.016,8	1.083,7	1.082,0

GENERI VARI (2010-2017)								
TRATTA AUTOSTRADALE	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
A1 MILANO-NAPOLI	230,4	241,0	214,6	207,7	207,5	211,3	205,6	212,6
A3 NAPOLI-SALERNO	72,2	60,9	45,3	11,2	41,4	8,8	7,6	7,6
A4 TORINO-MILANO	27,5	26,8	24,4	22,7	22,7	22,8	21,4	20,2
A4 MILANO-BRESCIA	42,2	42,4	39,0	38,1	37,6	39,2	36,1	36,2
A4 BRESCIA-PADOVA	57,8	57,5	56,8	61,0	62,4	63,7	63,8	63,5
A4 PADOVA EST-BIVIO A4/A57-QUARTO D'ALTINO	6,4	9,4	7,8	8,5	10,5	11,4	14,5	12,5
A4 VENEZIA-TRIESTE	38,7	27,7	22,4	21,5	21,2	21,2	21,4	20,9
A5 QUINCINETTO-AOSTA E RACCORDO A5	4,1	4,2	3,9	3,7	3,7	4,0	4,0	4,0
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO	4,7	4,6	2,2	2,0	2,0	2,0	2,0	1,9
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A4-A5 IVREA-SANTHIÀ	5,6	5,7	3,9	3,6	3,7	3,8	3,8	3,5
A6 TORINO-SAVONA	12,7	12,6	12,3	10,4	11,0	11,1	11,3	11,0
A7 MILANO-SERRAVALLE	17,9	17,7	16,1	15,5	15,5	16,2	16,0	16,1
A7 SERRAVALLE-GENOVA	5,9	6,1	5,4	5,0	4,9	4,9	4,4	4,3
A8-A9 MILANO-LAGHI-CHIASSO	21,5	20,6	19,2	23,8	23,5	26,0	24,8	24,8
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA	24,9	25,0	22,0	21,4	22,1	22,5	22,0	17,0
A10 SAVONA-GENOVA	7,0	7,3	6,6	6,2	5,6	5,8	5,8	5,5
A11 FIRENZE-PISA N.	11,3	10,9	9,5	10,4	11,1	11,2	9,2	7,5
A12 GENOVA-SESTRI L.	7,0	6,9	6,2	5,9	4,4	5,8	5,6	3,8
A12 SESTRI L.-LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola-La Spezia)	34,3	32,3	28,5	26,0	26,5	26,1	26,0	25,4
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi)	7,0	6,7	5,6	5,3	2,3	3,8	3,7	3,7
A12/A11 VIAREGGIO-LUCCA	-	-	-	-	-	-	-	-
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA	6,7	6,6	5,8	5,6	4,4	5,4	5,0	7,4
A13 BOLOGNA-PADOVA	22,7	26,9	24,6	23,6	24,1	24,1	23,6	24,1
A14 BOLOGNA-TARANTO (e racc. di Ravenna)	121,2	121,7	113,9	108,9	110,1	114,8	113,9	114,2
A15 PARMA-LA SPEZIA	21,1	20,8	18,3	17,0	17,4	17,7	17,1	16,4
A16 NAPOLI-CANOSA	14,5	13,5	11,9	11,8	11,4	11,3	11,2	11,7

GENERI VARI (2010-2017)								
TRATTA AUTOSTRADALE	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
A18 MESSINA-CATANIA	18,9	18,9	3,2	0,0	3,4	2,3	2,3	1,8
A20 MESSINA-PALERMO	17,8	17,8	5,2	0,0	4,2	4,0	4,0	3,8
A21 TORINO-PIACENZA	21,3	21,2	21,3	19,1	20,3	21,0	20,8	20,7
A21 PIACENZA-BRESCIA	16,0	14,9	13,3	12,3	12,3	12,2	11,8	12,0
A22 BRENNERO-MODENA	47,0	46,0	41,6	40,7	41,0	41,7	40,8	41,7
A23 PALMANOVA-UDINE	1,7	1,0	0,9	0,8	0,7	0,8	0,8	0,8
A23 UDINE-TARVISIO	8,0	7,9	6,9	6,7	7,0	7,1	7,4	7,7
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO	13,1	19,0	10,9	10,6	10,8	10,4	10,1	9,8
A25 TORANO-PESCARA	6,7	5,9	5,1	4,9	5,5	4,6	4,3	4,6
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con racc. A7 e coll. Santhià)	30,7	31,2	28,8	27,4	27,6	27,7	27,3	27,2
A27 (VE) MESTRE-BELLUNO (P. di Vedoia)	4,3	4,6	4,3	4,1	4,0	4,0	3,8	3,9
A28 PORTOGRUARO-CONEGLIANO	5,2	2,7	2,2	1,9	1,8	1,8	1,7	1,8
A30 CASERTA-SALERNO	4,2	3,8	3,4	3,1	3,2	3,3	2,4	2,7
A31 VALDASTICO	2,3	2,4	2,3	1,9	1,9	2	1,2	2,3
A32 TORINO-BARDONECCHIA	2,5	2,4	1,8	1,8	1,7	1,7	1,6	1,7
A33 ASTI-CUNEO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A34 VILLESSE-GORIZIA	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A35 BRESCIA-MILANO	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA	-	-	-	-	-	-	-	0,0
A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO	13,2	12,9	11,4	11,0	10,4	9,7	10,5	12,4
A51 TANGENZIALE EST DI MILANO	2,8	2,7	2,4	2,2	2,0	2,0	2,3	2,3
A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO	1,7	1,6	1,4	1,2	1,3	1,3	1,2	1,2
A53 RACCORDO BEREGUARDO PAVIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A54 TANGENZIALE DI PAVIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A55 TANGENZIALE DI TORINO	21,3	22,7	8,9	8,4	8,3	8,9	8,6	8,0
RACCORDO TANG.LE MESTRE-AEROPORTO DI VENEZIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	11,8	10,8	7,8	8,3	8,3	8,7	8,1	7,3

GENERI VARI (2010-2017)								
TRATTA AUTOSTRADALE	**2010**	**2011**	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**2017**
A57 TANGENZIALE OVEST DI MESTRE	11,8	2,6	3,4	5,4	5,2	5,3	-	5,2
A58 TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
T4 TRAFORO DEL FREJUS	-	-	-	-	-	0,2	0,0	0,0
TOTALE	1.087,6	1.068,8	912,7	848,6	887,9	875,6	850,8	854,7

ACQUISTI BENI E SERVIZI DIVERSI DAI CARBURANTI - VARIAZIONI PERCENTUALI 2017 SU 2001, 2007 E 2012

ACQUISTI BENI E SERVIZI DIVERSI DAI CARBURANTI - VARIAZIONI PERCENTUALI			
TRATTA AUTOSTRADALE	2017-2001	2017-2007	2017-2012
A1 MILANO-NAPOLI	+1,23%	-13,96%	-0,93%
A3 NAPOLI-SALERNO	-	+1,33%	-83,22%
A4 TORINO-MILANO	-24,96%	-19,84%	-17,21%
A4 MILANO-BRESCIA	+21,24%	+6,78%	-7,18%
A4 BRESCIA-PADOVA	+6,29%	-19,31%	+11,80%
A4 PADOVA EST-BIVIO A4/A57-QUARTO D'ALTINO	+139,28%	+25,00%	+60,26%
A4 VENEZIA-TRIESTE	-40,73%	-58,03%	-6,70%
A5 QUINCINETTO-AOSTA E RACCORDO A5	+57,42%	-4,76%	+2,56%
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO	+4,19%	-56,82%	-13,64%
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	-	-	-
A4-A5 IVREA-SANTHIÀ	+19,10%	-37,50%	-10,26%
A6 TORINO-SAVONA	+46,89%	-11,29%	-10,57%
A7 MILANO-SERRAVALLE	+79,88%	-12,02%	=0,00%
A7 SERRAVALLE-GENOVA	-4,18%	-15,69%	-20,37%
A8-A9 MILANO-LAGHI-CHIASSO	+29,02%	+14,81%	+29,17%
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA	+10,88%	-31,73%	-22,73%
A10 SAVONA-GENOVA	+38,50%	-12,70%	-16,67%
A11 FIRENZE-PISA N.	-56,02%	-53,99%	-21,05%
A12 GENOVA-SESTRI L.	-31,42%	-45,71%	-38,71%
A12 SESTRI L.-LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola-La Spezia)	-	-8,96%	-10,88%
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi)	-36,88%	-57,95%	-33,93%
A12/A11 VIAREGGIO-LUCCA	-	-100,00%	-
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA	+67,25%	+10,45%	+27,59%
A13 BOLOGNA-PADOVA	+21,82%	-3,21%	-2,03%

ACQUISTI BENI E SERVIZI DIVERSI DAI CARBURANTI - VARIAZIONI PERCENTUALI			
TRATTA AUTOSTRADALE	2017-2001	2017-2007	2017-2012
A14 BOLOGNA-TARANTO (e racc. di Ravenna)	+12,85%	-7,53%	+0,26%
A15 PARMA-LA SPEZIA	+42,62%	-22,27%	-10,38%
A16 NAPOLI-CANOSA	+11,37%	-19,31%	-1,68%
A18 MESSINA-CATANIA	-75,31%	-86,76%	-43,75%
A20 MESSINA-PALERMO	-57,94%	-79,12%	-26,92%
A21 TORINO-PIACENZA	+25,73%	-28,13%	-2,82%
A21 PIACENZA-BRESCIA	+10,64%	-8,40%	-9,77%
A22 BRENNERO-MODENA	-13,18%	-	+0,24%
A23 PALMANOVA-UDINE	-51,44%	-61,90%	-11,11%
A23 UDINE-TARVISIO	-23,23%	-14,44%	11,59%
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO	+11,50%	-16,95%	-10,09%
A25 TORANO-PESCARA	+38,61%	-16,36%	-9,80%
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con racc. A7 e coll. Santhià)	+24,48%	-7,17%	-5,56%
A27 (VE) MESTRE-BELLUNO (P. di Vedoia)	+25,07%	-9,30%	-9,30%
A28 PORTOGRUARO-CONEGLIANO	-54,49%	-71,43%	-18,18%
A30 CASERTA-SALERNO	-4,89%	-38,64%	-20,59%
A31 VALDASTICO	+11,53%	-4,17%	=0,00%
A32 TORINO-BARDONECCHIA	-64,54%	-41,38%	-5,56%
A33 ASTI-CUNEO	-	-	-
A34 VILLESSE-GORIZIA	-	-	-
A35 BRESCIA-MILANO	-	-	-
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA	-	-	-
A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO	-14,36%	-21,52%	+8,77%
A51 TANGENZIALE EST DI MILANO	+6,64%	-28,13%	-4,17%
A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO	-	-36,84%	-14,29%
A53 RACCORDO BEREGUARDO PAVIA	-	-	-
A54 TANGENZIALE DI PAVIA	-	-	-

ACQUISTI BENI E SERVIZI DIVERSI DAI CARBURANTI - VARIAZIONI PERCENTUALI			
TRATTA AUTOSTRADALE	**2017-2001**	**2017-2007**	**2017-2012**
A55 TANGENZIALE DI TORINO	-15,78%	-60,40%	-10,11%
RACCORDO TANG.LE MESTRE-AEROPORTO DI VENEZIA	-	-	-
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	-32,80%	-45,93%	-6,41%
A57 TANGENZIALE OVEST DI MESTRE	+612,57%	+136,36%	+52,94%
A58 TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO	-	-	-
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	-	-	-
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	-	-	-
T4 TRAFORO DEL FREJUS	-	-	-
TOTALE	+6,64%	-15,94%	-6,35%

ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

3.9. EROGATI MEDI ADS CARBURANTI PER TRATTE - PERIODO 2001-2017

RETE AUTOSTRADALE ITALIANA IN CONCESSIONE
EROGATI MEDI ADS CARBURANTI PER TRATTA
PERIODO 2001 – 2017
Fonte AISCAT
Elaborazioni ANISA CONFCOMMERCIO

ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

NOTA ESPLICATIVA

I dati sono espressi in **milioni di litri** ed organizzati in due tavole per periodi:

Periodo 2001 2009
Periodo 2010 2017

EROGATO MEDIO ADS CARBURANTI – LITRI PER 1.000.000									
TRATTA	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
A1 MILANO-NAPOLI	15,225	15,273	15,092	14,583	13,732	13,387	12,803	12,155	12,035
A3 NAPOLI-SALERNO	9,125	7,850	8,175	8,375	7,275	7,800	7,550	6,750	5,900
A4 TORINO-MILANO	10,900	10,890	10,120	8,700	7,740	7,320	7,660	7,640	8,030
A4 MILANO-BRESCIA	15,140	14,620	14,520	12,900	12,420	11,520	11,180	10,900	11,764
A4 BRESCIA-PADOVA	16,942	16,000	15,867	15,408	5,433	14,433	15,183	14,067	13,442
A4 PADOVA EST-BIVIO A4/A57-QUARTO D'ALTINO	17,000	16,900	11,000	15,900	15,700	15,950	14,700	14,250	14,650
A4 VENEZIA-TRIESTE	12,300	11,960	11,450	11,350	10,910	10,770	10,680	9,050	8,690
A5 QUINCINETTO-AOSTA E RACCORDO A5	4,425	4,875	5,175	5,150	5,300	5,175	5,125	4,975	4,725
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO	2,933	3,067	4,700	4,350	4,300	3,400	3,433	2,933	2,767
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	=	=	=	=	=	=	=	=	=
A4-A5 IVREA-SANTHIÀ	5,300	5,800	6,300	6,350	6,700	6,750	6,550	6,150	5,950
A6 TORINO-SAVONA	3,131	3,262	3,292	3,138	3,015	2,985	2,946	2,431	2,431
A7 MILANO-SERRAVALLE	8,938	8,638	8,713	8,538	8,088	7,838	7,725	7,088	7,213
A7 SERRAVALLE-GENOVA	7,917	7,500	7,617	7,933	7,267	7,050	7,267	6,633	5,950
A8-A9 MILANO-LAGHI-CHIASSO	13,725	13,788	14,238	12,875	12,438	12,300	12,725	11,700	11,688
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA	7,709	8,170	7,200	6,918	6,736	6,764	6,864	6,264	6,145
A10 SAVONA-GENOVA	6,760	6,620	6,320	5,620	5,280	5,260	4,920	4,680	4,380
A11 FIRENZE-PISA N.	14,283	13,933	13,367	12,433	11,517	10,800	10,567	9,350	9,283
A12 GENOVA-SESTRI L.	8,475	7,975	7,425	7,075	6,675	6,150	6,425	6,250	5,875
A12 SESTRI L.-LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola-La Spezia)	13,575	12,156	12,778	10,767	10,633	10,589	9,811	8,950	8,950
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi)	8,900	8,650	8,000	7,350	6,800	6,800	6,500	5,650	4,200
A12/A11 VIAREGGIO-LUCCA	=	8,600	8,100	7,300	7,000	7,000	6,700	=	=
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA	7,650	7,117	6,900	6,833	6,767	6,883	6,750	6,400	6,467
A13 BOLOGNA-PADOVA	11,838	11,250	10,813	10,200	9,538	9,288	9,163	8,438	8,375
A14 BOLOGNA-TARANTO (e racc. di Ravenna)	10,734	10,691	10,175	9,705	9,127	8,850	8,705	7,898	7,733
A15 PARMA-LA SPEZIA	5,425	5,675	5,700	5,325	5,025	5,038	5,150	4,775	4,625

EROGATO MEDIO ADS CARBURANTI – LITRI PER 1.000.000									
TRATTA	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
A16 NAPOLI-CANOSA	5,175	5,025	4,842	4,500	4,167	4,008	3,900	3,792	3,533
A18 MESSINA-CATANIA	7,200	5,957	6,850	6,683	6,467	5,750	6,900	6,617	6,467
A20 MESSINA-PALERMO	6,714	6,443	6,429	6,200	6,586	6,843	6,500	5,886	5,586
A21 TORINO-PIACENZA	11,413	11,225	11,050	10,800	10,375	10,525	10,425	9,063	8,250
A21 PIACENZA-BRESCIA	5,967	5,817	5,967	5,483	5,683	5,833	5,767	5,233	4,717
A22 BRENNERO-MODENA	9,043	8,387	7,991	7,891	7,452	7,235	6,526	6,343	6,404
A23 PALMANOVA-UDINE	3,300	3,300	2,650	2,400	2,150	2,200	2,400	2,150	1,900
A23 UDINE-TARVISIO	6,375	5,525	5,075	4,575	4,350	4,300	4,475	4,475	4,350
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO	10,763	10,800	10,675	10,388	10,150	10,125	10,050	9,338	9,300
A25 TORANO-PESCARA	7,325	7,350	7,050	6,800	6,375	6,300	4,600	5,300	5,400
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con racc. A7 e coll. Santhià)	6,520	6,380	6,293	6,107	5,580	5,413	5,380	4,656	4,476
A27 (VE) MESTRE-BELLUNO (P. di Vedoia)	5,750	5,050	4,975	4,875	4,275	4,050	4,200	3,875	3,800
A28 PORTOGRUARO-CONEGLIANO	4,950	5,200	4,950	4,650	4,275	4,325	4,350	3,900	3,600
A30 CASERTA-SALERNO	7,475	7,325	7,050	7,225	7,800	8,000	8,100	6,650	5,125
A31 VALDASTICO	6,500	5,900	5,050	4,600	4,600	4,200	3,950	3,200	3,050
A32 TORINO-BARDONECCHIA	8,900	7,950	6,600	6,000	5,050	5,250	5,550	4,900	4,150
A33 ASTI-CUNEO	=	=	=	=	=	=	=	=	=
A34 VILLESSE-GORIZIA	=	=	=	=	=	=	=	=	=
A35 BRESCIA-MILANO	=	=	=	=	=	=	=	=	=
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA	=	=	=	=	=	=	=	=	=
A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO	10,986	10,600	10,429	10,457	10,357	10,200	9,814	9,229	9,386
A51 TANGENZIALE EST DI MILANO	9,950	9,550	8,983	8,583	8,417	8,583	8,450	7,917	7,633
A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO	=	#DIV/0!	4,400	5,800	6,000	6,200	6,200	5,200	1,400
A53 RACCORDO BEREGUARDO PAVIA	=	=	=	=	=	=	=	=	=
A54 TANGENZIALE DI PAVIA	=	=	=	=	=	=	=	=	=
A55 TANGENZIALE DI TORINO	10,280	9,930	9,255	9,236	8,791	8,620	8,560	7,660	7,210

EROGATO MEDIO ADS CARBURANTI – LITRI PER 1.000.000									
TRATTA	**2001**	**2002**	**2003**	**2004**	**2005**	**2006**	**2007**	**2008**	**2009**
RACCORDO TANG.LE MESTRE-AEROPORTO DI VENEZIA	=	=	=	=	=	=	=	=	=
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	9,271	9,429	9,743	9,757	9,657	9,529	8,971	8,286	7,257
A57 TANGENZIALE OVEST DI MESTRE	10,000	10,150	15,000	10,700	10,250	10,300	9,600	8,500	7,850
A58 TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO	=	=	=	=	=	=	=	=	=
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	=	=	=	=	=	=	=	=	=
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	=	=	=	=	=	=	=	=	=
T4 TRAFORO DEL FREJUS	=	=	=	=	=	=	=	=	=
TOTALE	**10,248**	**10,006**	**9,787**	**9,367**	**8,641**	**8,718**	**8,567**	**7,932**	**7,752**

EROGATO MEDIO ADS CARBURANTI – LITRI PER 1.000.000								
TRATTA	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
A1 MILANO-NAPOLI	11,716	11,046	8,849	7,979	7,283	7,440	6,810	6,590
A3 NAPOLI-SALERNO	5,550	4,875	4,000	2,725	2,933	2,833	2,833	2,833
A4 TORINO-MILANO	8,220	7,300	5,660	5,280	4,880	5,067	4,456	4,033
A4 MILANO-BRESCIA	11,891	11,273	9,027	8,164	7,418	7,018	6,409	5,936
A4 BRESCIA-PADOVA	12,908	10,283	8,725	8,042	7,433	6,967	6,633	6,067
A4 PADOVA EST-BIVIO A4/A57-QUARTO D'ALTINO	15,750	13,700	8,750	7,850	8,050	9,600	4,683	9,000
A4 VENEZIA-TRIESTE	7,863	6,700	4,525	3,963	3,700	3,525	3,275	2,888
A5 QUINCINETTO-AOSTA E RACCORDO A5	4,350	4,125	2,775	2,450	2,200	2,175	2,550	2,375
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO	3,200	2,867	1,833	1,900	1,900	1,400	1,400	1,150
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	=	=	=	=	=	=	=	=
A4-A5 IVREA-SANTHIÀ	5,750	5,700	3,550	3,300	3,000	2,650	2,450	2,100
A6 TORINO-SAVONA	2,415	2,138	1,485	1,333	1,300	1,192	1,125	0,975
A7 MILANO-SERRAVALLE	7,125	6,813	5,250	5,200	5,113	4,925	4,638	4,688
A7 SERRAVALLE-GENOVA	5,850	5,383	4,333	4,250	3,817	3,740	3,540	3,220
A8-A9 MILANO-LAGHI-CHIASSO	11,438	10,200	7,788	7,600	6,925	6,863	6,038	5,013
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA	6,145	5,355	3,309	2,945	2,691	2,640	2,380	2,110
A10 SAVONA-GENOVA	4,420	4,060	2,920	2,700	2,420	2,950	2,800	2,925
A11 FIRENZE-PISA N.	8,833	8,567	6,633	5,617	4,833	4,283	3,883	3,533
A12 GENOVA-SESTRI L.	5,400	4,850	3,575	3,200	3,000	2,825	2,625	2,250
A12 SESTRI L.-LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola-La Spezia)	8,210	7,550	5,910	5,370	5,010	4,570	4,260	4,020
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi)	4,200	3,950	2,750	2,650	2,350	2,100	1,850	0,967
A12/A11 VIAREGGIO-LUCCA	=	=	=	=	=	=	=	=
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA	5,967	5,367	3,933	6,950	2,867	3,600	2,500	3,180
A13 BOLOGNA-PADOVA	8,238	7,888	6,250	5,600	5,250	4,838	4,463	4,100
A14 BOLOGNA-TARANTO (e racc. di Ravenna)	7,653	7,124	5,434	4,971	4,528	4,723	4,096	3,957
A15 PARMA-LA SPEZIA	4,463	4,263	3,425	3,250	3,200	3,329	3,143	2,929

TRATTA	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
A16 NAPOLI-CANOSA	3,417	3,033	2,375	1,975	1,650	2,178	1,618	1,664
A18 MESSINA-CATANIA	5,543	4,800	2,686	0,000	3,357	3,580	3,580	2,120
A20 MESSINA-PALERMO	34,157	4,800	4,700	0,000	3,771	3,300	3,300	3,986
A21 TORINO-PIACENZA	6,640	6,440	4,850	4,310	4,010	3,940	3,360	3,340
A21 PIACENZA-BRESCIA	4,183	4,117	3,117	2,683	2,417	2,183	1,967	1,750
A22 BRENNERO-MODENA	6,135	5,630	4,048	3,609	3,183	3,022	2,874	2,643
A23 PALMANOVA-UDINE	1,750	1,500	0,950	0,800	0,700	0,600	0,600	0,600
A23 UDINE-TARVISIO	3,800	3,350	1,900	1,725	1,650	1,450	1,375	1,475
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO	8,613	7,388	5,488	5,025	4,575	4,250	3,888	3,563
A25 TORANO-PESCARA	5,075	4,625	3,175	2,700	2,225	1,600	1,400	1,525
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con racc. A7 e coll. Santhià)	4,565	4,094	2,982	2,865	2,559	2,620	2,647	2,456
A27 (VE) MESTRE-BELLUNO (P. di Vedoia)	3,650	3,325	2,400	2,100	1,775	1,500	1,000	1,350
A28 PORTOGRUARO-CONEGLIANO	3,425	2,975	1,900	1,500	0,975	0,775	0,625	0,525
A30 CASERTA-SALERNO	5,125	4,500	3,275	2,675	2,400	2,400	2,200	2,633
A31 VALDASTICO	2,800	2,300	1,600	1,450	1,200	1,100	0,950	0,950
A32 TORINO-BARDONECCHIA	4,450	3,700	1,850	1,650	1,400	1,300	0,700	1,100
A33 ASTI-CUNEO	=	=	=	=	=	=	=	=
A34 VILLESSE-GORIZIA	=	=	=	=	=	=	=	=
A35 BRESCIA-MILANO	=	=	=	=	=	=	=	=
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA	=	=	=	=	=	=	=	=
A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO	7,988	8,600	6,800	5,900	5,100	5,720	6,280	4,486
A51 TANGENZIALE EST DI MILANO	7,483	7,000	5,650	4,667	3,850	4,060	3,880	3,860
A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO	5,000	6,100	5,500	5,900	5,600	5,600	4,600	4,000
A53 RACCORDO BEREGUARDO PAVIA	=	=	=	=	=	=	=	=
A54 TANGENZIALE DI PAVIA	=	=	=	=	=	=	=	=
A55 TANGENZIALE DI TORINO	5,933	5,425	4,133	3,633	3,250	3,025	2,867	2,600

TRATTA	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
RACCORDO TANG.LE MESTRE-AEROPORTO DI VENEZIA	=	=	=	=	=	=	=	=
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	6,171	5,171	4,171	3,900	3,514	3,900	3,467	2,867
A57 TANGENZIALE OVEST DI MESTRE	21,600	8,775	7,800	6,225	5,600	5,100	=	=
A58 TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO	=	=	=	=	=	=	=	=
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	=	=	=	=	=	=	=	=
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	=	=	=	=	=	0,300	0,200	0,200
T4 TRAFORO DEL FREJUS	=	=	=	=	=	0,800	=	0,000
TOTALE	**7,981**	**6,850**	**5,267**	**4,711**	**4,365**	**4,335**	**3,937**	**3,720**

ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI