METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 05/15
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Settimana sabato 31 gennaio – venerdì 6 febbraio 2015
a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:
➔ PREZZI IN AUMENTO DI 1,0 CENT/LITRO ←

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 30/01/2015 AL 06/02/2015

	30/01/15	06/02/15	Var. ±
Quotazione greggio Brent $/barile	48,47	56,57	+8,10
Cambio dollaro/euro	1,1344	1,4110	+0,0066
Quotazione greggio Brent €/barile	42,73	49,58	+6,85
Quotazione Mediterraneo benzina €/litro SIVA	0,332	0,371	+0,039
Quotazione Mediterraneo gasolio €/litro SIVA	0,362	0,408	+0,046
Prezzo medio Italia benzina in servito €/litro	1,556	1,604	+0,048
Prezzo medio Italia gasolio in servito €/litro	1,481	1,530	+0,049

COMPOSIZIONE PREZZO SELF ITALIA €/LITRO
MEDIA DAL 31/01/2015 AL 06/02/2015 (stima FIGISC - ANISA)

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,464	100,00	1,374	100,00
di cui: imposte (accisa+IVA) (♦)	1,002	68,44	0,865	62,94
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,347	23,70	0,377	27,44
Oneri e margini distribuzione	0,115	7,8	0,132	9,62

(♦) inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SULLA MEDIA U.E. (♦) – 02.02.2015 €/LITRO

	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,209	1,446	+0,237	1,148	1,356	+0,208
IMPOSTE	0,764	0,999	+0,235	0,637	0,862	+0,225
PREZZO INDUSTRIALE	0,445	0,447	+0,002	0,511	0,494	-0,017

(♦) media aritmetica 28 Paesi comunitari

PREZZI CARBURANTI. MICHELI, FIGISC: "*PREZZI SU DI 1,0 CENT/LITRO NEI PROSSIMI GIORNI. SUL PREZZO IN ITALIA PESANO IMPOSTE DEL 68,4 % PER LA BENZINA E DEL 62,9 % PER IL GASOLIO: 22,9 CENT/LITRO DI IMPOSTE PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA*"

Maurizio MICHELI, Presidente Nazionale di FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per un INCREMENTO dei prezzi nei prossimi giorni: **«In una settimana, inopinatamente viste le tendenze precedenti, il greggio Brent è AUMENTATO, e, con un cambio euro/dollaro IN RECUPERO, si attesta ora su 50 euro/barile rispetto ai 43 di venerdì scorso, a sua volta la quotazione internazionale dei prodotti lavorati è SALITA di ben +3,9 cent/litro per la benzina e di +4,6 cent/litro per il gasolio [rispettivamente +4,8 e +5,6 con IVA]. Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo e proprio in funzione della loro crescita, i prezzi alla pompa in Italia da venerdì 30 gennaio sono SALITI di ben +4,8 cent/litro per la benzina e di +4,9 cent/litro per il gasolio.**
Nella settimana, i prodotti sono stati ceduti dalle Compagnie petrolifere ai propri gestori della rete di marchio, vincolati all'esclusiva di acquisto, a prezzi di cessione mediamente più sostenuti nell'ordine di 16,4/19,1 cent /litro rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "*pompe bianche*" e la grande distribuzione].
In un mese esatto [ovverossia dal 6 gennaio], le quotazioni internazionali del greggio sono salite di +2,8 cent/litro e quelle dei prodotti finiti sono variate di +5,5 cent/litro per la benzina e di +4,8 cent/litro per il gasolio [tutti valori con IVA], i prezzi nazionali alla pompa sono saliti di +2,4 cent /litro per la benzina e di +1,8 cent/litro per il gasolio.
Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, sussisterebbero le condizioni per un AUMENTO DEI PREZZI, con variazioni massime attorno a 1,0 eurocent/litro al litro.
Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che il 2 febbraio lo "*stacco Italia delle imposte sui carburanti*" [ovvero quante imposte si pagano di più in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U. E.] è di +23,5 cent/litro per la benzina e +22,5 per il gasolio e le imposte pesano sul prezzo finale della benzina per il 68,4 % e per il 62,9 % su quello del gasolio.»

«I prezzi *self* sulla rete autostradale ASPI sul dato di metà settimana sono aumentati per la benzina di +0,010 euro/litro e di +0,011 euro/litro per il gasolio rispetto alla rilevazione del 28 gennaio» *aggiunge* ***Stefano CANTARELLI****, Presidente Nazionale della* ***ANISA Confcommercio****, l'associazione che raggruppa i gestori della rete distributiva autostradale* «ed il prezzo del gasolio in autostrada – prodotto che costituisce oltre l'80 % delle vendite in questo comparto - nella modalità *self* risulta per questa settimana in linea rispetto al prezzo dello stesso prodotto nella stessa modalità in rete ordinaria».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento (Brent) – e quindi dal tasso di cambio

euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "*finiti*" (cioè raffinati), espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione (*D day* + *2*, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva).
Sulla settimana da sabato 31 gennaio 2015 a venerdì 6 febbraio 2015, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - da mercoledì 28 gennaio a mercoledì 4 febbraio 2015.
In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in recupero (1,1446 rispetto a 1,1344 dollari per 1 euro), la quotazione del greggio è aumentata con una variazione in più di ben +4,59 euro/barile (+5,69 in dollari/barile, con quotazioni attorno ai 54 dollari), e si attesta dai 42,73 euro/barile iniziali dello scorso venerdì al valore finale di 47,32 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 30/01/2015-06/02/2015 -

Fondamentali mercato	Unità misura	30/01/15	06/02/15	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	48,47	54,16	**+ 5,69 U$/barile**
Cambio	€/U$	1,1344	1,1446	**+ 0,0102 U$/€**
Greggio Brent	€/barile	42,73	47,32	**+ 4,59 €/barile**

Rispetto al dato di mercoledì – che incide direttamente sul prezzo di venerdì 6 febbraio -, **nella giornata di ieri, giovedì 5 febbraio, la quotazione del greggio Brent è salita, portandosi sui 56,57 dollari/barile, che a un tasso di cambio un po' più basso del giorno precedente a dollari 1,1410 per 1 euro, corrispondono ad euro/barile 49,58**.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 30/01/2015-09/02/2015 -

Fondamentali mercato	Unità misura	30/01/15	09/02/15	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	48,47	56,57	**+8,10 U$/barile**
Cambio	€/U$	1,1344	1,1410	**+ 0,0066 U$/€**
Greggio Brent	€/barile	42,73	49,58	**+ 6,85 €/barile**

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti "*finiti*" registrano durante la settimana variazioni diverse, ma entrambe in aumento, tra i prodotti: la benzina, infatti, nel periodo dal 30 gennaio al 6 febbraio 2015 è aumentata di +0,034 euro/litro (da 0,332 a 0,366 euro/litro) e complessivamente con IVA di +0,041 euro/litro, il gasolio, a sua volta, è salito di +0,039 euro/litro (da 0,362 a 0,401 euro/litro), ossia di +0,048 euro/litro con IVA. Il prezzo alla pompa in Italia è salito sia per la benzina che per il gasolio, rispettivamente di +0,048 e di +0,049 euro/litro. Le dinamiche del mercato internazionale della settimana hanno avuto riscontri abbastanza lineari sui prezzi interni, prezzi che risultano, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti, con un saldo a venerdì 6 febbraio, più alti di 0,7 cent/litro per la benzina e di 0,1 cent/litro per il gasolio.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 30/01/2015 – 06/02/2015

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,332	0,362	1,556	1,465
Fine rilevazione	0,366	0,401	1,596	1,522
Differenza senza IVA	**+0,034**	**+0,039**		
Differenza con IVA	**+0,041**	**+0,048**	**+0,040**	**+0,041**
Saldo prezzi interni/internazionali			**-0,001**	**-0,007**

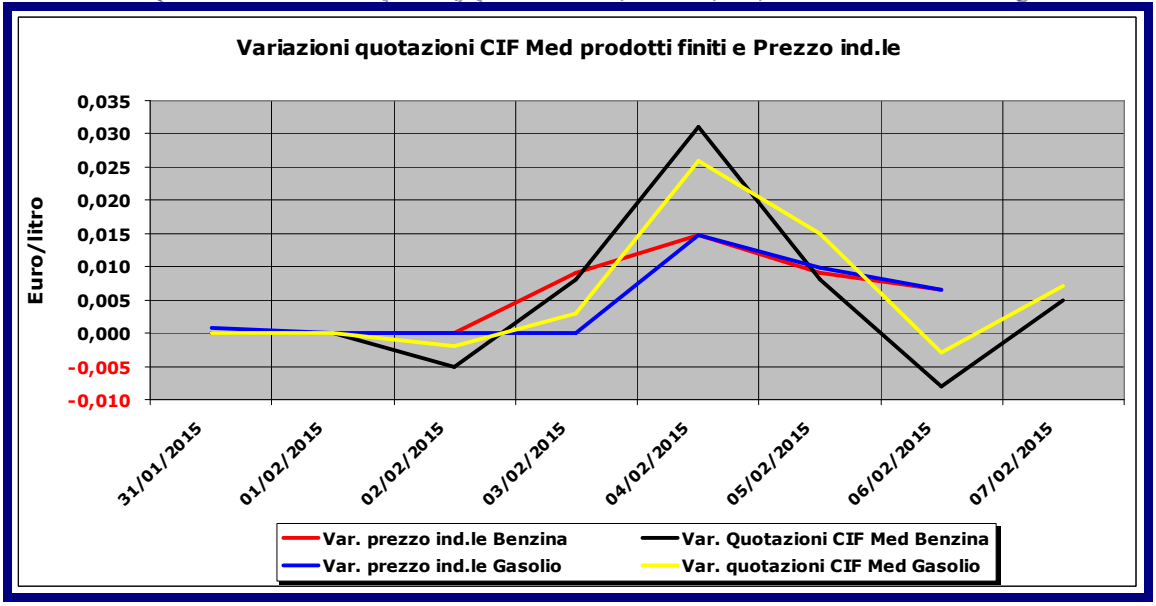
Rispetto al dato di mercoledì [che ha diretta incidenza sul prezzo di venerdì 6 febbraio], **nella giornata di giovedì 5 febbraio le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono in aumento sia per la benzina [-0,7 cent/litro] che per il gasolio [-0,8 cent/litro], IVA compresa** (un dato che avrà influenza sul prezzo di lunedì 9 febbraio), determinando la situazione di cui alla successiva tabella:

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 30/01/2015 – 09/02/2015

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,332	0,362
Fine rilevazione	0,371	0,408
Differenza senza IVA	**+0,039**	**+0,046**
Differenza con IVA	**+0,048**	**+0,056**

Le variazioni giornaliere del prezzo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte) nel corso della settimana dal 31 gennaio al 6 febbraio 2015 sono state più contenute – tra =0,0 e +1,5 cent/litro - rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -1,0 e +3,5 cent/litro, come evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1 – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale (al netto delle imposte) periodo 31/01-06/02/2015 – Benzina e gasolio



Per la stima della variazione dei prezzi nei prossimi giorni il metodo interpola la funzione lineare tra le variazioni giornaliere delle quotazioni internazionali CIF Medi-

terraneo dei prodotti finiti e quelle del ricavo industriale per il periodo delle ultime quindici settimane di rilevazioni, con un'aspettativa di variazione del ricavo industriale nell'ordine di circa 0,5 cent/litro in meno a seconda dei prodotti.

B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

Il prezzo "*ufficiale*" medio settimanale nazionale in modalità *self* riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana (sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm) per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. Questo prezzo corrisponde, per la rappresentatività del campione interessato alla rilevazione, a quello effettivamente praticato nella rete distributiva nazionale.

Per poter sviluppare l'analisi di come le variazioni internazionali vengono trasferite sul prezzo nazionale con cadenza giornaliera, **l'*Osservatorio settimanale* si avvale di quello che è considerato il prezzo di riferimento medio nazionale (in qualche modo l'ex listino) delle aziende petrolifere per gli impianti "*serviti*"**: un **prezzo nominale** che – proprio perché al lordo delle variabili commerciali e territoriali – **è sempre più alto di alcuni centesimi di quello effettivamente praticato sulla rete e rilevato dal Ministero** (ad esempio, sul dato settimanale, di circa mediamente 0,110/0,126 euro/litro, specie dopo l'introduzione della nuova metodologia D.M. 23.11.2012 che valorizza solo il prezzo *self*) e, pertanto, **costituisce un dato più severo (ovvero, più "*favorevole*" per il consumatore) su cui esercitare il controllo del trasferimento giornaliero delle variazioni internazionali dei prodotti finiti**.

Oltre al prezzo medio rilevato dal Ministero, sulla rete distributiva – con capillarità e diffusione sul territorio nazionale ed indipendentemente dalle giornate della settimana – sono facilmente reperibili per il consumatore che voglia cercarli, prezzi nella rete degli operatori indipendenti ("*no-logo*") - che offrono ribassi nell'ordine massimo di 11,1/11,4 eurocent/litro rispetto al prezzo mediamente applicato nella rete a marchio, per la ragione che **questi punti vendita hanno avuto accesso**, nella settimana dal 30 gennaio al 5 febbraio, **a prezzi di acquisto del prodotto mediamente, a seconda del prodotto, inferiori di 16,4/19,1 cent/litro rispetto a quelli imposti dalle Compagnie ai gestori della rete di marchio vincolati all'esclusiva di acquisto**.

Tuttavia, la stima del prezzo medio della rete delle aziende *majors* petrolifere (impianti in proprietà diretta e di proprietà dei retisti convenzionati con il loro marchio), che definiamo "*rete colorata*" (con una quota di mercato stimabile nell'88 % del totale) per distinguerla dagli impianti degli operatori indipendenti "*no-logo*" (con una quota di mercato stimabile nel 20 % del totale) per la settimana dal 31 gennaio al 6 febbraio 2015 risulta essere pari a 1,493 euro/litro per la benzina e pari a 1,403 euro/litro per il gasolio, con una differenza media reale verso i "*no-logo*" di 11,1/11,4 eurocent/litro, in aumento rispetto alla scorsa settimana. La stima è effettuata scomputando dal prezzo rilevato dal Ministero il prezzo dei "*no-logo*" per la quota di mercato di tali operatori e dividendo la differenza così ottenuta per la quota di mercato della "*rete colorata*", tenendo conto delle diversità dei prezzi di tale rete tra modalità "*self*" e "*servito*" e delle quantità stimate in erogazione nell'una o nell'altra modalità (rispettivamente circa il 25 ed il 75 %) .

Tav. 5 – Prezzi di riferimento impianti serviti, prezzo Italia self, prezzi *no-logo* e media della rete "*colorata*" e variazione su settimana precedente-

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Stima prezzo medio Italia self	1,464	1,374	**+0,023**	**+0,021**
Prezzo medio "*servito*" settimanale	1,574	1,500	**+0,022**	**+0,024**
Prezzo medio della rete "*colorata*"	**1,493**	**1,403**	**+0,027**	**+0,024**
Prezzo scontato reperibile ("*no-logo*")	1,380	1,291	**+0,010**	**+0,010**

A parte la media del periodo, il prezzo nominale di riferimento nella modalità servito alla pompa da venerdì 30 gennaio a venerdì 6 febbraio 2015 è salito per la benzina di +0,048 euro/litro e di +0,049 per il gasolio [con variazioni percentuali per ciascun prodotto rispettivamente pari a +3,08 % ed a +3,31 %].

C. I PREZZI NELLA RETE AUTOSTRADALE

Nel periodo da sabato 31 gennaio a venerdì 6 febbraio 2015, il prezzo del *self service* in autostrada nella rete ASPI a metà settimana si è mediamente attestato su 1,546 euro/litro per la benzina, per il gasolio su una media di 1,448 euro/litro (con variazioni rispetto alla rilevazione precedente del 28 gennaio rispettivamente di +0,010 euro/litro per la benzina e +0,011 per il gasolio); anche la rete autostradale offre prezzi più bassi della media del *self*, grosso modo per questa settimana nell'ordine di euro/litro 0,073/0,076; la media dei prezzi minimi del *self service* nelle aree di servizio autostradali, infatti, si attesta nel periodo su 1,470 euro/litro per la benzina e su 1,374 euro/litro per il gasolio (con variazioni rispetto alla rilevazione precedente del 28 gennaio rispettivamente di +0,011 euro/litro per la benzina e +0,012 per il gasolio).

Il prezzo del gasolio in autostrada – prodotto che costituisce oltre l'80 % delle vendite in questo comparto - nella modalità *self* risulta per questa settimana mediamente in linea rispetto al prezzo dello stesso prodotto e nella stessa modalità di servizio in rete ordinaria.

Tav. 6 – Prezzi *self service* in autostrada - Periodo 31/01/2015 – 06/02/2015

	Benzina	Gasolio
Prezzo **medio** settimanale *self* - media dei marchi	1,546	1,448
Prezzo **minimo** settimanale *self* – media dei marchi	1,470	1,374
Differenza su **medio** settimanale *self* settimana antecedente	**+0,010**	**+0,011**
Differenza su **minimo** settimanale *self* settimana antecedente	**+0,011**	**+0,012**

D. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo - strutturato sulla **media settimanale del prezzo self calcolato sulle medie del MISE** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo (ricavo industriale).

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale (area Mediterraneo) dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 31 gennaio al 6 febbraio 2015 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 23,70 % per la benzina ed al 27,44 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo (ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione): nel periodo dal 31 gennaio al 6 febbraio 2015 la sua quota sul prezzo finale è stata del 7,86 % per la benzina e del 9,62 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 68,44 % e per il 62,94 % per il gasolio.

Tav. 7 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi stimati – Modalità self (euro/litro) - periodo 31/01/2015-06/02/2015 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	**1,464**	**100,00%**	**1,374**	**100,00%**
IVA 22 %	0,264	18,03%	0,248	18,03%
Accisa	0,738	50,41%	0,617	44,91%
Totale imposte	***1,002***	***68,44%***	***0,865***	***62,94%***
Quotazione internazionale prodotto finito	0,347	23,70%	0,377	27,44%
Ricavo industriale	0,115	7,86%	0,132	9,62%
Prezzo industriale	***0,462***	***31,56%***	***0,509***	***37,06%***

E. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. L'ultima rilevazione utile è quella relativa alla data del 02.02.2015.

Con la benzina a **1,446** euro/litro, l'Italia si colloca in **seconda posizione** in una classifica di prezzi decrescenti (dal più caro al meno caro), preceduta dall'Olanda e seguita da Regno Unito, Danimarca, Malta, Grecia, Finlandia, Portogallo, Svezia e Germania, con **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,209 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,230 euro/litro**; con il gasolio a **1,356** euro/litro, l'Italia si colloca alla **seconda posizione** nella classifica dei prezzi decrescenti, preceduta dal Regno Unito e seguita da Svezia, Malta, Finlandia, Danimarca, Irlanda, Olanda, Cipro e Romania, con **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,148 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,137 euro/litro**.
Rispetto all'ultima rilevazione precedente del 26.01.2015, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un +0,60 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,54 %, quello del gasolio è aumentato di un +0,61 %, contro una variazione della media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,70**; **il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di +1,56 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a +1,37 %, quello del gasolio è aumentato in Italia del +1,23 % contro un +1,46 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro**.
Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 26.01.2015 – ultima precedente -, **la classifica dell'Italia rimane stabile per la benzina (al secondo posto) e peggiora di un posto per il gasolio (dal terzo al secondo posto)**.

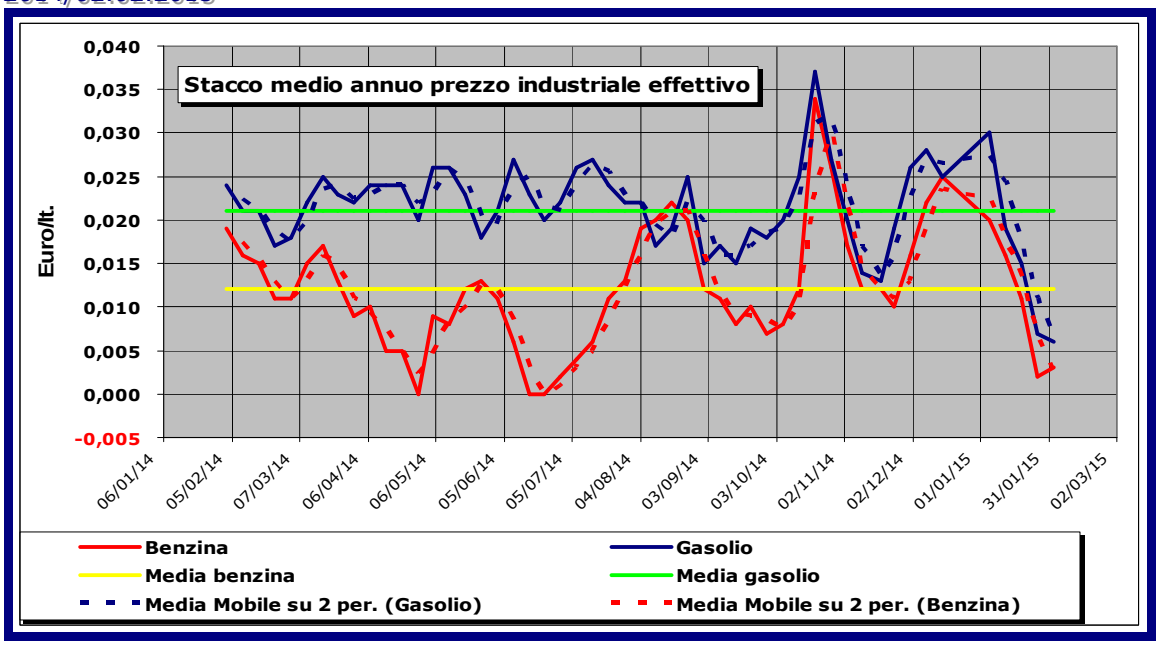
Tav. 8 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 02.02.2015 - (euro/litro) e media aritmetica

	BENZINA	€/LITRO		GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	1,463	1	Regno Unito	1,510
2	**ITALIA**	**1,446**	**2**	**ITALIA**	**1,356**
3	Regno Unito	1,409	3	Svezia	1,329
4	Danimarca	1,394	4	Malta	1,310
5	Malta	1,380	5	Finlandia	1,275
6	Grecia	1,377	6	Danimarca	1,237
7	Finlandia	1,360	7	Irlanda	1,199
8	Portogallo	1,323	8	Olanda	1,194
9	Svezia	1,308	9	Cipro	1,174
10	Germania	1,298	10	Romania	1,172
	MEDIA ARITMETICA U.E. 28	**1,209**		**MEDIA ARITMETICA U.E. 28**	**1,148**
	MEDIA ARITMETICA U.E. 19	**1,230**		**MEDIA ARITMETICA U.E. 19**	**1,137**

Rispetto allo ***"stacco con l'Europa"*** cioè alla differenza tra il prezzo industriale (prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione "*ufficiale*" del 2 febbraio 2015 **basata su medie ponderali** evidenzia un **aumento dello stacco per la benzina, che adesso si attesta su 0,013 euro/litro (e che era pari a 0,012 nella rilevazione del 26.01.2015)**, ed un **decremento per il gasolio, attestatosi su 0,006 euro litro (in data 26. 01.2015, precedente ultima rilevazione, era pari a 0,007)**.

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: **il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano oltre il 33 % dei consumi nazionali di questo prodotto, sono superiori di 0,010 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali. Conseguentemente, il dato dello "*stacco*" del 02.02.2015 per la benzina va corretto da più 0,013 euro/litro a più 0,003 euro/litro**.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 03.02. 2014/02.02.2015



La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 3 febbraio 2014 al 2 febbraio 2015 – è uguale a 0,012 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a 0,021 euro/litro per il gasolio.

Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 02.02.2015 al terzo posto per il prodotto benzina, con 0,999 euro/litro su totali 1,446 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda e dal Regno Unito, ed al secondo per il gasolio (0,862 euro/litro su 1,356 di prezzo al consumo), preceduta solo dal Regno Unito.

Tav. 9 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 02.02.2015 (euro/litro) -

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	***1,028***	**1,463**	1	Regno Unito	***1,022***	**1,510**
2	Regno Unito	***1,005***	**1,409**	**2**	**ITALIA**	***0,862***	**1,356**
3	**ITALIA**	***0,999***	**1,446**	3	Svezia	***0,783***	**1,329**
4	Grecia	***0,937***	**1,377**	4	Irlanda	***0,723***	**1,199**
5	Danimarca	***0,893***	**1,394**	5	Slovenia	***0,717***	**1,157**
6	Finlandia	***0,887***	**1,360**	6	Finlandia	***0,710***	**1,275**
7	Portogallo	***0,865***	**1,323**	7	Olanda	***0,697***	**1,194**
8	Svezia	***0,863***	**1,308**	8	Danimarca	***0,668***	**1,237**
9	Germania	***0,862***	**1,298**	9	Francia	***0,667***	**1,116**
10	Francia	***0,843***	**1,277**	10	Romania	***0,658***	**1,172**
	Irlanda	***0,843***	**1,259**	11	Germania	***0,651***	**1,134**
11	Slovenia	***0,834***	**1,240**	12	Cipro	***0,648***	**1,174**
12	Belgio	***0,830***	**1,239**	13	Malta	***0,642***	**1,310**
(*)	**MEDIA U.E. 19**	***0,782***	**1,230**	**(*)**	**MEDIA U.E. 28**	***0,637***	**1,148**
13	Slovacchia	***0,773***	**1,217**	**(*)**	**MEDIA U.E. 19**	***0,627***	**1,137**
(*)	**MEDIA U.E. 28**	***0,763***	**1,209**	14	Belgio	***0,619***	**1,098**
14	Malta	***0,730***	**1,380**	15	Portogallo	***0,615***	**1,140**
15	Croazia	***0,701***	**1,128**	16	Ungheria	***0,597***	**1,117**
16	Austria	***0,679***	**1,116**	17	Slovacchia	***0,592***	**1,118**
	Romania	***0,679***	**1,122**	18	Austria	***0,591***	**1,091**
17	Cipro	***0,670***	**1,127**	19	Cechia	***0,585***	**1,096**
18	Spagna	***0,659***	**1,136**	20	Croazia	***0,584***	**1,065**
19	Cechia	***0,648***	**1,066**	21	Estonia	***0,569***	**1,058**
20	Lussemburgo	***0,618***	**1,076**	22	Spagna	***0,554***	**1,072**
	Ungheria	***0,618***	**1,065**	23	Grecia	***0,548***	**1,113**
21	Lituania	***0,609***	**1,008**	24	Polonia	***0,541***	**1,024**
22	Lettonia	***0,600***	**1,020**	25	Lettonia	***0,523***	**1,021**
23	Polonia	***0,591***	**1,023**	26	Lituania	***0,502***	**0,991**
24	Estonia	***0,590***	**1,005**	27	Bulgaria	***0,496***	**0,997**
25	Bulgaria	***0,523***	**0,961**	28	Lussemburgo	***0,477***	**0,980**

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo "***stacco Italia delle imposte***", avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, per **la rilevazione prezzi del 02.02.2015 della Commissione Europea**, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,7 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,5 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 99,2 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO 0,2 CENT/LITRO**

AD UN MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,5 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 108,2 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE ANZI È INFERIORE ALLA MEDIA COMUNITARIA DI 1,7 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 21,6 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 100,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE ANZI È INFERIORE ALLA MEDIA COMUNITARIA DI 0,1 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 21,1 CENT /LITRO, DI CUI BEN 23,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 110,4 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE ANZI È INFERIORE ALLA MEDIA COMUNITARIA DI 2,2 CENT/LITRO.

Il dato di cui sopra – considerato che vi è a disposizione una sola rilevazione – è **VALIDO ANCHE PER LA MEDIA MENSILE DI FEBBRAIO 2015**.

Si rileva, invece, che, per la **media dell'anno 2015 SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 24,0 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,8 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 99,2 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO 0,2 AD UN MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 21,5 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,8 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 106,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE ANZI È INFERIORE ALLA MEDIA COMUNITARIA DI 1,3 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 21,7 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,8 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 100,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE ANZI È INFERIORE ALLA MEDIA COMUNITARIA DI 0,1 CENT/LITRO MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 22,3 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,6 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 105,8 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE ANZI È INFERIORE ALLA MEDIA COMUNITARIA DI 1,3 CENT/LITRO.**

Tav. 10/a – Lo "STACCO" con l'Europa a 28 Paese delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – (euro/litro)

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
02.02.2015 e media mensile	Media U.E. 28	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E. 28	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo industr.	0,445	0,447	**+0,002**	**0,8%**	0,511	0,494	**-0,017**	**-8,2%**
Imposte	0,764	0,999	**+0,235**	**99,2%**	0,637	0,862	**+0,225**	**108,2%**
Prezzo finale	1,209	1,446	**+0,237**	**100,0%**	1,148	1,356	**+0,208**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media annuale	**Media U.E. 28**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E. 28**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo industr.	0,458	0,460	**+0,002**	**0,8%**	0,523	0,510	**-0,013**	**-6,0%**
Imposte	0,764	1,002	**+0,238**	**99,2%**	0,637	0,865	**+0,228**	**106,0%**
Prezzo finale	1,222	1,462	**+0,240**	**100,0%**	1,160	1,375	**+0,215**	**100,0%**

Tav. 10/b – Lo "STACCO" con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – (euro/litro)

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
02.02.2015 e media mensile	Media U.E. 18	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E. 18	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo industr.	0,448	0,447	**-0,001**	**-0,5%**	0,510	0,488	**-0,022**	**-10,4%**
Imposte	0,782	0,999	**+0,217**	**100,5%**	0,627	0,860	**+0,233**	**110,4%**
Prezzo finale	1,230	1,446	**+0,216**	**100,0%**	1,137	1,348	**+0,211**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media annuale	**Media U.E. 18**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E. 18**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo industr.	0,461	0,460	**-0,001**	**-0,5%**	0,523	0,510	**-0,013**	**-5,8%**
Imposte	0,784	1,002	**+0,218**	**100,5%**	0,629	0,865	**+0,236**	**105,8%**
Prezzo finale	1,245	1,462	**+0,217**	**100,0%**	1,152	1,375	**+0,223**	**100,0%**

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 33,26 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,009-0,010 euro/litro.

F. IL PREZZO "GIUSTO"

Per poter sviluppare la stima di un prezzo "*giusto*" l'*Osservatorio settimanale* si avvale da questo numero del prezzo medio stimato per la rete "*colorata*" dei marchi petroliferi, ossia di quello che si ottiene suddividendo il prezzo medio Italia rilevato dal Ministero in base alle quote di mercato degli operatori *no-logo* e della rete di marchio petrolifero.

Per determinare il prezzo "*giusto*" si applica - in aggiunta alla quotazione internazionale CIF area Mediterraneo dei prodotti finiti – benzina e gasolio - ed all'accisa vigente (computata per il prodotto benzina anche tenendo conto delle addizionali regionali di accisa per la quota percentuale dei consumi nazionali da esse gravati) – la media mobile del ricavo industriale del biennio precedente (dal 31 gennaio 2013 al 6 febbraio 2015) **per la rete "*colorata*"** (pari rispettivamente a 15,2 cent/litro per la benzina ed a 16,0 cent/litro per il gasolio), **assoggettando il tutto all'aliquota di IVA vigente**.

Il prezzo così stimato, definito "*prezzo giusto*", viene così confrontato con l'effettivo prezzo medio stimato per la rete delle *majors* petrolifere operanti in campo nazionale, di cui si calcolano gli scostamenti in eccesso od in difetto rispetto al dato del "*prezzo giusto*".

Per il periodo della settimana dal 31 gennaio al 6 febbraio 2015, **il dato evidenzia che il prezzo stimato per la benzina nella rete "*colorata*" di marchio risulta INFERIORE di 1,2 cent/litro al prezzo stimato come "*giusto*" per tale prodotto mentre per il gasolio risulta CORRISPONDENTE al prezzo "*giusto*". Lo scostamento in media tra i due prodotti, sulla base del *mix* di vendite in rete del mese precedente, risulta per la presente settimana INFERIORE di 0,4 cent/litro al prezzo "*giusto*"**.

Tav. 11 – Confronto tra prezzo "*giusto*" e stima del prezzo reale nella rete di marchio petrolifero (euro/litro)- periodo 31/01/2015-06/02/2015

Data	Benzina Prezzo reale	Benzina Prezzo "*giusto*"	Benzina Delta	Gasolio Prezzo reale	Gasolio Prezzo "giusto"	Gasolio Delta
31/01/2015	1,477	1,491	**-0,014**	1,387	1,390	**-0,003**
01/02/2015	1,477	1,491	**-0,014**	1,387	1,390	**-0,003**
02/02/2015	1,477	1,485	**-0,008**	1,387	1,387	**=0,000**
03/02/2015	1,488	1,495	**-0,007**	1,397	1,391	**+0,006**
04/02/2015	1,513	1,532	**-0,019**	1,423	1,423	**=0,000**
05/02/2015	1,524	1,542	**-0,018**	1,435	1,441	**-0,006**
06/02/2015	1,532	1,532	**=0,000**	1,443	1,437	**+0,006**
MEDIA	**1,498**	**1,510**	**-0,012**	**1,408**	**1,408**	**=0,000**

Il dato della settimana, tuttavia, va valutato alla luce dell'andamento complessivo di un periodo di media scadenza non inferiore a tre anni: infatti, nella media del periodo 01.01.2012 –06.02.2015, la stima del prezzo reale della rete colorata risulta SUPERIORE di circa 0,2 eurocent/litro alla stima del prezzo "*giusto*" per la benzina e SUPERIORE di circa 0,9 eurocent/litro per il gasolio, un valore che sul *mix* dei consumi tra i due prodotti è SUPERIORE di circa 0,6 eurocent/litro alla stima del prezzo "*giusto*", come evidenziato dai dati disaggregati della tavola successiva.

Tav. 12 – Delta della stima tra prezzo reale e prezzo "*giusto*" (euro/litro) – Periodo 01.01.2012-06.02.2015

Periodo	Benzina Prezzo reale	Benzina Prezzo giusto	Benzina Delta (*)	Gasolio Prezzo reale	Gasolio Prezzo giusto	Gasolio Delta (*)	Mix Delta medio
2012	1,793	1,802	**-0,009**	1,713	1,704	**+0,009**	**+0,002**
2013	1,765	1,763	**+0,002**	1,677	1,670	**+0,007**	**=0,000**
2014	1,732	1,723	**+0,009**	1,631	1,622	**+0,009**	**+0,009**
gen-15	1,484	1,470	**+0,014**	1,397	1,381	**+0,016**	**+0,015**
feb-15	1,501	1,515	**-0,014**	1,412	1,413	**-0,001**	**-0,006**
MEDIA	**1,755**	**1,753**	**+0,002**	**1,665**	**1,656**	**+0,009**	**+0,006**

Secondo un'altra metodologia, procedendo ad un computo sulle ultime quindici settimane [periodo minimo ritenuto opportuno per valutare le tendenze] che calcola la somma degli scarti in più od in meno tra le variazioni del prezzo Cif Mediterraneo e quelle del prezzo industriale [ossia prezzo al pubblico senza imposte (accise ed IVA)], nel periodo 23 ottobre 2014/29 gennaio 2015 [ossia un intervallo esatto di 15 settimane], **LA SOMMA DEGLI SCARTI TRA VARIAZIONI DEL PREZZO INDUSTRIALE E VARIAZIONI DELLE QUOTAZIONI CIF MEDITERRANEO SAREBBERO PARI A -5,1 CENT/LITRO PER LA BENZINA E PARI A -2,0 CENT/LITRO PER IL GASOLIO**. Secondo questa metodologia, **NON VI SAREBBERO MARGINI PER UN CONTENIMENTO DEL PREZZO INDUSTRIALE DEI PRODOTTI**, come da seguente Tavola 13.

Tav. 13 – Variazioni quotazioni Cif Mediterraneo prodotti finiti e prezzo nazionale al netto delle imposte (euro/litro) e somma scarti – Periodo 23/10/2014-05/02/2015

Periodo	Benzina CIF Med	Benzina Prezzo Sif Siva	Benzina Somma Scarti	Gasolio CIF Med	Gasolio Prezzo Sif Siva	Gasolio Somma scarti
23/10/14-05/02/15	**-0,104**	**-0,155**	**-0,051**	**-0,108**	**-0,128**	**-0,020**