FIGISC Federazione Italiana Gestori Impianti Stradali Carburanti

ANISA ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 44/16

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 2 dicembre 2016

a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI GIORNI:

➔ PREZZI IN RIALZO [VARIAZIONI: +1,0 CENT]➔

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 25/11/2016 AL 02/12/2016

	25/11/16	02/12/16	Var. ±
Quotazione greggio Brent $/bar.	48,95	53,94	**+4,99**
Cambio US$/€	1,0602	1,0627	**+0,0025**
Quotazione greggio Brent €/bar.	46,17	50,76	**+4,59**
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,353	0,378	**+0,025**
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,356	0,378	**+0,022**
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,517	1,523	**+0,006**
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,366	1,373	**+0,007**

[♦] Prezzo medio tra modalità «*self*» e modalità «*servito*»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 25/11/2016 AL 01/12/2016 - €/LITRO

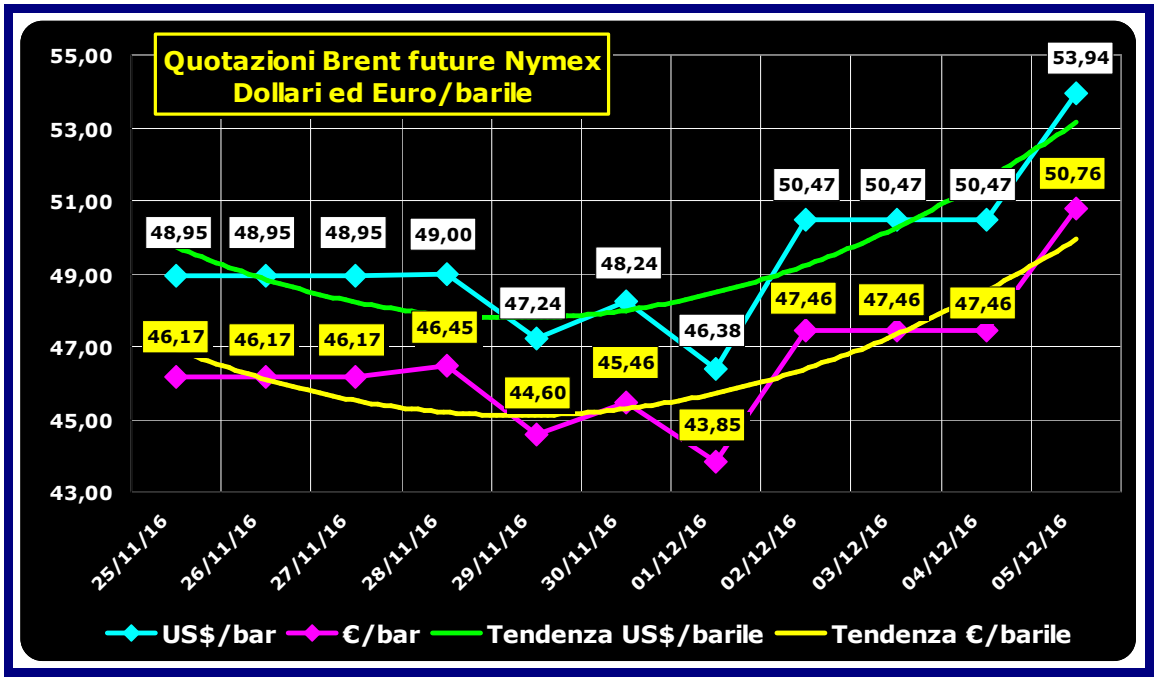
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	**1,522**	**100,00%**	**1,372**	**100,00%**
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,011	66,46%	0,864	63,00%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,349	22,94%	0,353	25,73%
Oneri e margini distribuzione	0,162	10,60%	0,155	11,27%

[♦] inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

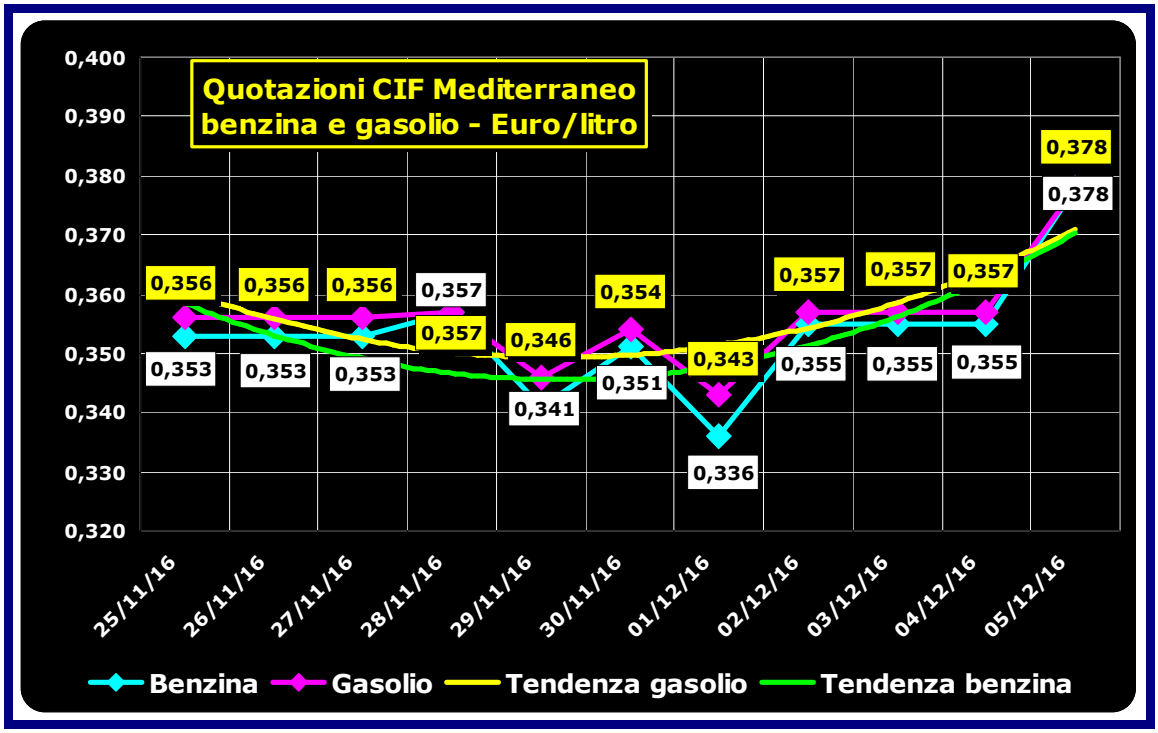
DIFFERENZE SULLA MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 28.11.2016 €/LITRO

	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,468	1,237	+0,231	1,321	1,136	+0,185
IMPOSTE	1,002	0,771	+0,231	0,856	0,642	+0,214
PREZZO INDUSTRIALE	0,466	0,466	=0,000	0,465	0,494	-0,029

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
25.11.2016 – 05.12.2016 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
25.11.2016 – 05.12.2016 - €/LITRO



Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 44/2016 – 02.12.2016
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



MICHELI, FIGISC:
PREZZI IN SALITA PER I PROSSIMI GIORNI [+1,0 EUROCENT /LITRO].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 66,5 % PER LA BENZINA E PER IL 63,0 % PER IL GASOLIO E NELL'INSIEME BEN 22,0 EUROCENT/LITRO DI IMPOSTE IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Maurizio MICHELI, Presidente Nazionale di FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni tecniche per una TENDENZA ALL'AUMENTO DEI PREZZI – media del mix *tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi giorni, CON VARIAZIONI ATTORNO A -1,0 CENT/LITRO IN PIÙ:* «Nel corso della settimana, il GREGGIO di riferimento BRENT, con tendenze altalenanti sino alla decisione del taglio OPEC, in seguito alla quale ha assunto una forte direzione in aumento, È AUMENTATO in misura pari a +4,59 euro/barile [da 43,57 a 50,76, con una media di euro/barile di 45,04 nella settimana 46,55], con un CAMBIO EURO/DOLLARO QUASI STABILE [media della settimana a 1,0600 dollari per 1 euro contro 1,0612 della settimana precedente]; la QUOTAZIONE INTERNAZIONA-LE MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI È SALITA per la benzina di +2,5 cent [da 0,353 a 0,378 euro/litro con una media della settimana di 0,353] e SALITA di +2,2 cent [ossia da 0,356 a 0,378 euro/litro con la media della settimana di 0,356] per il gasolio [rispettivamente con IVA +3,1 e +2,7 cent/litro].
Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "*SELF*" E "*SERVITO*" IN ITALIA da giovedì 24 novembre SONO VARIATI di +0,6 cent/litro per la benzina, di +0,7 cent /litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti il valore è pari a +0,7 cent/litro; per la modalità "*self*", la variazione è pari a +0,7 cent/litro per la benzina ed a +0,7 per il gasolio [media pari a +0,7], e per la modalità "*servito*", la variazione è pari a +0,6 cent/litro per la benzina ed a +0,6 cent/litro per il gasolio (in media +0,6 cent/litro), mentre i prezzi di listino delle compagnie – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendo anche la giornata odierna, una variazione per la benzina di +1,0 cent /litro e +1,0 per il gasolio. Le dinamiche del mercato internazionale non sono state ancora trasferite integralmente sui prezzi praticati, per i noti meccanismi dello smaltimento delle scorte acquistate a prezzo più basso, e non hanno ancora recepito gli aumenti intervenuti nelle due ultime chiusure di mercato [tra 4,2 ed i 4,9 cent/litro con IVA a seconda del prodotto], mentre i margini lordi delle compagnie sono stabili cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.
Le nostre previsioni del venerdì precedente [«*aspettativa di RIALLINEAMENTO IN LIEVE SALITA DEI PREZZI, CON VARIAZIONI NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio* "self" *e* "servito" *- PER I PROSSIMI GIORNI IN UN MASSIMO DI 0,5-1,0 CENT/LITRO IN PIÙ*»], sono state assolutamente confermate dalla dinamica dei prezzi al consumo nei primi quattro giorni, con un incremento medio tra i prodotti di +0,7 cent/litro,

e, specificamente, di +0,6 in modalità "*self*" e di +0,7 in modalità "*servito*", ma anche nel resto della settimana.
Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di 23,8/25,3 cent/litro in modalità "*servito*" e di 10,9/12,9 in modalità "*self*" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "*pompe bianche*" e la grande distribuzione].
In un mese esatto [ovverossia dal 2 novembre 2016], le quotazioni internazionali del greggio sono salite di +7,1 cent/litro e quelle dei prodotti finiti sono variate di +4,9 cent/litro per la benzina, di +4,8 cent/litro per il gasolio [tutti valori con IVA], men-tre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -1,3 cent/litro per la benzina e di -1,3 per il gasolio.
Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di RIALLINEAMENTO IN SALITA DEI PREZZI RISPETTO ALLE TENDENZE INTERNAZIONALI DI GREGGIO E PRODOTTI RAFFINATI, CON VARIAZIONI NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "*self*" e "*servito*" - PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI NEL LIMITE DI 1,0 CENT/LITRO IN PIÙ.
Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella data del 28 novembre lo "*stacco Italia delle imposte sui carburanti*" [ovvero quante imposte si pagano di più in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è di +23,1 cent/litro per la benzina e +21,4 per il gasolio e le imposte incidono sul prezzo finale della benzina per il 66,46 % e per il 63,00 % su quello del gasolio.»
Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Stefano CANTARELLI, il Presidente Nazionale di ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «Nella settimana dal 23 novembre al 29 novembre i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori di 13,7 cent/litro [tra un minimo di 11,9 ed un massimo di 15,6 a seconda della media della modalità di servizio] alla media di quelli praticati sulla rete "*colorata*" della viabilità ordinaria, sia per ambedue i prodotti che per le due modalità di servizio: tale differenza risulta in linea rispetto a quella registrata nella settimana dal 16 novembre al 22 novembre [13,7 cent/litro] ed è determinata anzitutto dal meccanismo delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "*finiti*" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + *2*, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 44/2016 – 02.12.2016
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Sulla settimana da sabato 25 novembre 2016 a venerdì 2 dicembre 2016, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - da mercoledì 23 novembre 2016 a mercoledì 30 novembre 2016.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro quasi stabile rispetto ai valori di venerdì scorso [1,0635 vs/ 1,0602 dollari per 1 euro], la quotazione *future* del greggio è aumentata, con variazioni in più di 1,52 euro/barile [in aumento di 1,29 in dollari/barile, con quotazioni attorno ai 50 dollari], attestandosi dai 46,17 euro/ barile iniziali di venerdì scorso al valore finale di 47,46 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 25/11/2016-02712/2016 -

Fondamentali mercato	Unità misura	25/11/16	02/12/16	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	48,95	50,47	+ 1,29 U$/barile
Cambio	€/U$	1,0602	1,0635	+ 0,0033 U$/€
Greggio Brent	€/barile	46,17	47,46	+ 1,52 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì – il quale incide direttamente sul prezzo di venerdì 2 dicembre novembre -, **giovedì 1, la quotazione greggio Brent è salita di ben +3,47 dollari/barile] rispetto a mercoledì 23, portandosi sui 53,94 dollari/ barile, che con un tasso di cambio quasi fermo sulla data immediatamente precedente, ossia pari a dollari 1,0627 per un euro, corrispondono a 50,76 euro/barile**.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 25/11/2016-05/12/2016 -

Fondamentali mercato	Unità misura	25/11/16	05/12/16	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	48,95	53,94	+ 4,99 U$/barile
Cambio	€/U$	1,0602	1,0627	+ 0,0025 U$/€
Greggio Brent	€/barile	46,17	50,76	+ 4,59 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana variazioni diverse tra i prodotti: la benzina, infatti, nel periodo dal 25 novembre al 2 dicembre 2016 è salita di +0,002 euro/litro [da 0,353 a 0,355 euro/litro] complessivamente con IVA di +0,002 euro/litro, il gasolio è salito di +0,001 euro/litro [da 0,356 a 0,357 euro/litro], complessivamente con IVA di +0,001 euro/litro. Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «*self*» e «*servito*» - alla pompa in Italia nello stesso intervallo è cresciuto di +0,6 cent/litro per la benzina e di +0,7 cent/litro per il gasolio. Le dinamiche di mercato internazionali della settimana non hanno ancora avuto un integrale riscontro sui prezzi interni, prezzi che risultano, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 1° dicembre, più altii di 0,4 cent/litro per la benzina e più alti di 0,6 per il gasolio [nel *mix* dei prodotti in base ai consumi, più bassi di 1,9 cent/litro], ed infatti non sono stati ancora trasferiti sui prezzi al consumo gli aumenti delle quotazioni internazionali dei prodotti maturati nelle due ultime chiusure di mercato [tra i 4,2 ed i 4,9 cent/litro con IVA].

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 25/11/2016-02/12/2016

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,353	0,356	1,517	1,366
Fine rilevazione	0,355	0,357	1,523	1,373
Differenza senza IVA	**+0,002**	**+0,001**		
Differenza con IVA	**+0,002**	**+0,001**	**+0,006**	**+0,007**
Saldo prezzi Italia/internaz.li			**+0,004**	**+0,006**

Rispetto al dato di mercoledì [che ha diretta incidenza sul prezzo di venerdì 2 dicembre], **nella giornata di giovedì 1° dicembre le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono aumentate di +2,9 cent/litro per la benzina, di +2,6 cent/litro per il gasolio** [IVA compresa] **rispetto al giorno antecedente** [un dato che avrà influenza sul prezzo di lunedì 5 dicembre], determinando la situazione di cui alla successiva tabella:

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 25/11/2016 – 05/12/2016

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,353	0,356
Fine rilevazione	0,378	0,378
Differenza senza IVA	**+0,025**	**+0,022**
Differenza con IVA	**+0,031**	**+0,027**

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 02.11.2016] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "*self*" e "*servito*" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 02/11/2016 – 02/12/2016

	02/11/16	02/12/16	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1025	1,0627	**-0,0398**
Greggio Brent dollari/barile	45,77	53,94	**+8,17**
Greggio Brent euro/barile	41,51	50,76	**+9,25**
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,412	0,461	**+0,049**
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,414	0,461	**+0,048**
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,536	1,523	**-0,013**
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,385	1,373	**-0,012**

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 02.12.2015]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 02/12/2015 – 02/12/2016

	02/12/15	02/12/16	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0600	1,0627	**+0,0027**
Greggio Brent dollari/barile	42,97	53,94	**+10,97**
Greggio Brent euro/barile	40,54	50,76	**+10,22**
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,418	0,461	**+0,043**
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,384	0,461	**+0,077**
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,505	1,523	**+0,018**
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,372	1,373	**+0,001**

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 25/11/2016 al 01/12/2016**, quali rispettivamente riscontrate:
a) dai listini delle compagnie petrolifere;
b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "*self*" e "*servito*";
c) dai prezzi praticati medi in modalità "*self*";
d) dai prezzi praticati medi in modalità "*servito*"
sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 25/11/2016 – 01/12/2016

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
25/11/16		+0,002	+0,002	+0,002
26/11/16	=0,000	+0,002	+0,003	+0,001
27/11/16	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
28/11/16	=0,000	+0,001	=0,000	+0,001
29/11/16	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
PRIMI 4 GIORNI		***+0,006***	***+0,006***	***+0,006***
30/11/16	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
01/12/16	+0,004	=0,000	+0,001	=0,000
02/12/16	+0,006			
TOTALE	**+0,010**	**+0,006**	**+0,007**	**+0,006**

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 25/11/2016 – 01/12/2016

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
25/11/16		+0,003	+0,002	+0,003
26/11/16	=0,000	+0,002	+0,003	+0,001
27/11/16	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
28/11/16	=0,000	+0,001	=0,000	+0,001
29/11/16	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
PRIMI 4 GIORNI		**+0,007**	**+0,006**	**+0,007**
30/11/16	=0,000	=0,000	=0,001	=0,000
01/12/16	+0,005	=0,000	=0,000	-0,001
02/12/16	+0,005			
TOTALE	**+0,010**	**+0,007**	**+0,007**	**+0,006**

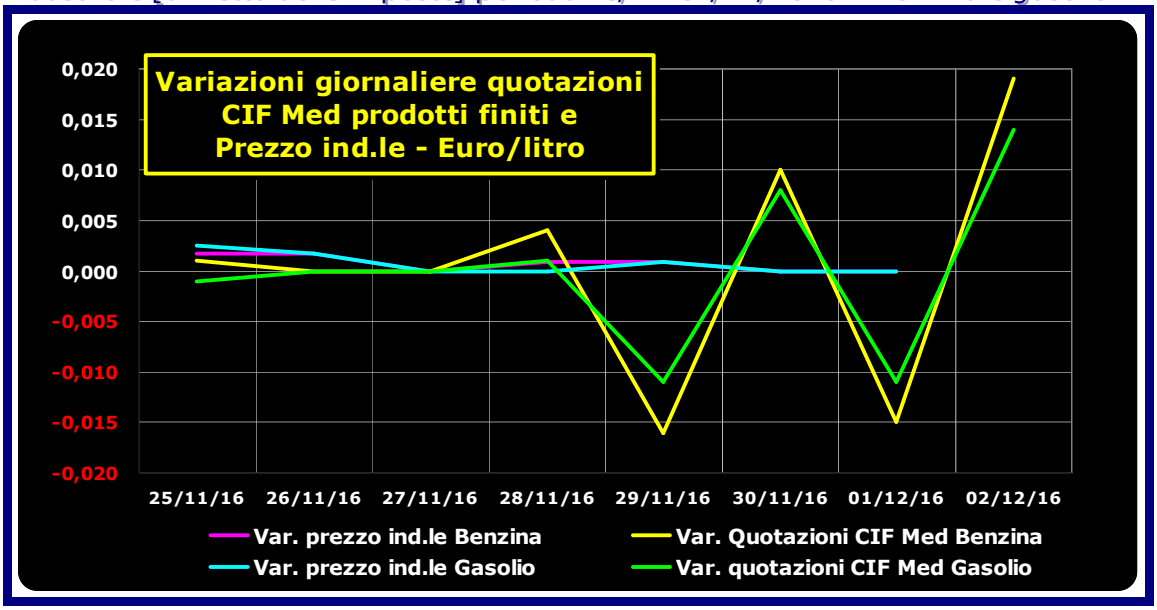
Le **variazioni intervenute nella settimana dal 25 novembre al 1° dicembre rispetto a quella dal 18 novembre al 24 novembre dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	18.11.16 24.11.16	18.11.16 24.11.16	Var. ±
Benzina Nord	1,335	1,342	**+0,007**
Benzina Centro	1,344	1,352	**+0,008**
Benzina Sud ed Isole	1,354	1,362	**+0,008**
Benzina media Italia	**1,344**	**1,352**	**+0,008**
Gasolio Nord	1,201	1,212	**+0,011**
Gasolio Centro	1,212	1,223	**+0,011**
Gasolio Sud ed Isole	1,217	1,229	**+0,012**
Gasolio media Italia	**1,210**	**1,221**	**+0,011**

Le **variazioni giornaliere del prezzo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 25 novembre-1° dicembre 2016 sono state meno ampie [tra =0,0 e +0,5 cent/litro] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -2,0 e +2,0 cent/litro, come evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1 – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 25/11-01/12/2016 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «*Meteo Carburante*» - al di là del prezzo in modalità «*ufficiale*» medio settimanale nazionale solamente in modalità «*self*» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea – **gli unici prezzi che verran-**

no riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.
Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «*Meteo Carburante*» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «*servito*» e «*self*» e, infine, anche suddiviso per:**
1) la totalità della rete;
2) la media della rete «*colorata*» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
3) la media della rete dei «*no-logo*».

La differenza tra i prezzi della rete «*colorata*» e quelli della rete «*no-logo*» nella settimana dal 25 novembre al 1° dicembre 2016 è stata per la benzina a modalità «*self*» pari a +0,026 ed a modalità «*servito*» pari a +0,121 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «*self*» pari a +0,028 ed in modalità «*servito*» pari a +0,127 euro/litro.
La differenza di prezzo tra la modalità «*servito*» e la modalità «*self*» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,127 euro/litro nella rete «*colorata*» e pari a +0,030 euro/litro nella rete «*no-logo*», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi medi settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «*self*» e «*servito*» tutta la rete, rete «*colorata*» e «*no-logo*» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «*self*» tutta la rete	1,478	1,326	**+0,009**	**+0,009**
Prezzo «*servito*» tutta la rete	1,585	1,437	**+0,008**	**+0,009**
Prezzo «*self*» rete «*colorata*»	1,481	1,330	**+0,009**	**+0,010**
Prezzo «*servito*» rete «*colorata*»	1,605	1,459	**+0,008**	**+0,010**
Prezzo «*self*» rete «*no-logo*»	1,455	1,302	**+0,007**	**+0,007**
Prezzo «*servito*» rete «*no-logo*»	1,484	1,332	**+0,005**	**+0,005**

C. La composizione media del prezzo del periodo

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «*self*» e modalità «*servito*» [ossia il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].
Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 25 novembre al 1° dicembre 2016 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 22,94 % per la benzina ed al 25,73 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 25 novembre

al 1° dicembre 2016 la sua quota sul prezzo finale è stata del 10,60 % per la benzina e dell'11,27 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 66,46 % e per il 63,00 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «*self*» e «*servito*» [euro/litro] - periodo 25/11/2016-01/12/2016 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	**1,522**	**100,00%**	**1,372**	**100,00%**
IVA 22 %	0,274	18,03%	0,247	18,03%
Accisa	0,737	48,42%	0,617	44,97%
Totale imposte	***1,011***	***66,46%***	***0,864***	***63,00%***
Quotazione internazionale prodotto finito	0,349	22,93%	0,353	25,73%
Ricavo industriale	0,162	10,61%	0,155	11,27%
Prezzo industriale	***0,511***	***33,54%***	***0,508***	***37,00%***

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ultima rilevazione utile è quella relativa alla data del 28.11.2016**.

Con la benzina a **1,468** euro/litro, l'Italia si colloca nella **seconda posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dall'Olanda, e seguita da Danimarca, Grecia, Finlandia, Portogallo, Svezia, Germania, Regno Unito e Francia, con **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,237 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,262 euro/litro**; con il gasolio a **1,321** euro/litro, l'Italia si colloca nella **terza posizione** nella classifica di prezzi decrescenti, preceduta da Svezia e Regno Unito, e seguita da Finlandia, Danimarca, Olanda, Irlanda, Belgio, Portogallo e Cipro, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,136 euro/litro ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,128 euro/litro**.

Rispetto all'ultima rilevazione precedente del 21.11.2016, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è aumentato di un +0,67 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,96 % e quello del gasolio è cresciuto di un +0,74 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +1,44 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +1,71 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari ad un +2,30 %, e quello del gasolio è salito in Italia del +1,75 % contro una media di +2,92 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro**.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 21.11.2016 – ultima precedente -, **la classifica rimane stabile tanto per la benzina [al secondo posto] che per il gasolio [al terzo posto]**.

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 28.11.2016 – [euro/litro] e media aritmetica

	BENZINA	€/LITRO		GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	1,513	1	Svezia	1,379
2	**ITALIA**	**1,468**	2	Regno Unito	1,366
3	Danimarca	1,429	**3**	**ITALIA**	**1,321**
4	Grecia	1,427	4	Finlandia	1,280
5	Finlandia	1,397	5	Danimarca	1,231
6	Portogallo	1,394	6	Olanda	1,205
7	Svezia	1,371	7	Irlanda	1,199
8	Germania	1,334	8	Belgio	1,176
9	Regno Unito	1,333	9	Portogallo	1,166
10	Francia	1,321	10	Cipro	1,161
	MEDIA U.E. 28	**1,237**		**MEDIA U.E. 28**	**1,136**
	MEDIA U.E. 19	**1,262**		**MEDIA U.E. 19**	**1,128**

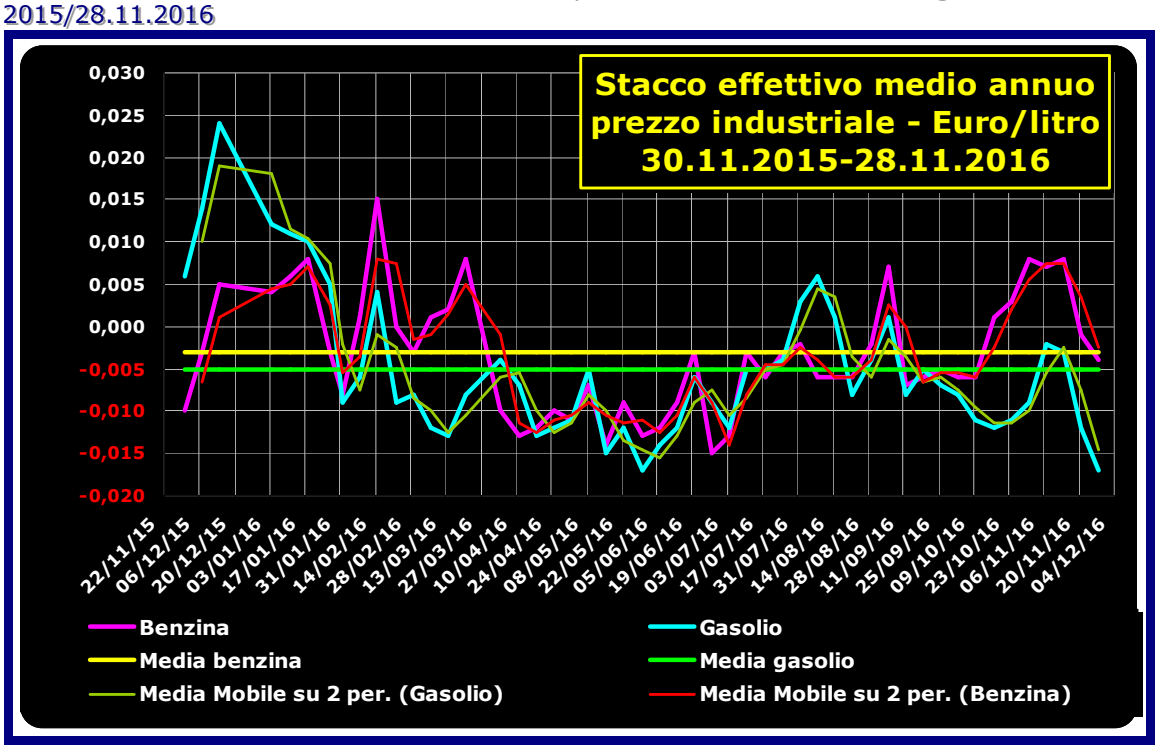
Rispetto allo «***stacco con l'Europa***» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 28 novembre 2016 **basata su medie ponderali** evidenzia una **variazione IN DIMINUZIONE DELLO STACCO della benzina, che adesso si attesta su +0,005 euro/litro [e che era pari a +0,008 nella ultima rilevazione del 21.11.2016]**, ed un **AUMENTO DELLO STACCO NEGATIVO per il gasolio, che si attesta ora su euro/litro -0,017 [nella data del 21.11.2016, ultima rilevazione precedente, era pari a euro/litro -0,012]**.

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: **il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 32,77 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite 2015], sono superiori di 0,0092 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali**.

Conseguentemente, il dato dello «*stacco*» del 28.11.2016 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PIÙ 0,005 euro/litro a MENO 0,004 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 23 novembre 2015 al 28 novembre 2016 – è uguale a -0,003 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro -0,005 per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 30.11. 2015/28.11.2016



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 28.11.2016 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,002 euro/litro su totali 1,468 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al secondo posto per il gasolio [0,8564 euro/litro su 1,321 di prezzo al consumo, preceduta dal Regno Unito.

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 28.11.2016 [euro/litro] -

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	*1,040*	1,513	1	Regno Unito	*0,907*	1,366
2	**ITALIA**	*1,002*	1,468	**2**	**ITALIA**	*0,856*	1,321
3	Grecia	*0,956*	1,427	3	Svezia	*0,847*	1,379
4	Portogallo	*0,932*	1,394	4	Finlandia	*0,741*	1,280
5	Finlandia	*0,923*	1,397	5	Irlanda	*0,723*	1,199
6	Svezia	*0,919*	1,371	6	Francia	*0,703*	1,154
7	Regno Unito	*0,902*	1,333	7	Olanda	*0,702*	1,205
8	Danimarca	*0,900*	1,429	8	Belgio	*0,701*	1,176
9	Francia	*0,868*	1,321	9	Slovenia	*0,689*	1,114
10	Germania	*0,867*	1,334	10	Danimarca	*0,665*	1,231
11	Irlanda	*0,851*	1,299	11	Portogallo	*0,664*	1,166
12	Belgio	*0,831*	1,275	12	Germania	*0,653*	1,144
(*)	MEDIA U.E. 19	*0,794*	1,262	13	Cipro	*0,646*	1,161
13	Slovenia	*0,784*	1,219		Malta	*0,646*	1,140
14	Slovacchia	*0,773*	1,219	(*)	MEDIA U.E. 28	*0,642*	1,136
(*)	MEDIA U.E. 28	*0,771*	1,237	14	Ungheria	*0,637*	1,151
15	Croazia	*0,752*	1,197	(*)	MEDIA U.E. 19	*0,636*	1,128
16	Malta	*0,743*	1,270	15	Croazia	*0,627*	1,106
17	Austria	*0,682*	1,129	16	Romania	*0,604*	1,104

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 44/2016 – 02.12.2016
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
18	Cipro	***0,676***	**1,164**	17	Austria	***0,590***	**1,082**
19	Spagna	***0,666***	**1,174**	18	Cechia	***0,589***	**1,059**
20	Cechia	***0,664***	**1,088**	19	Slovacchia	***0,585***	**1,072**
21	Ungheria	***0,642***	**1,104**	20	Estonia	***0,572***	**1,073**
22	Romania	***0,636***	**1,109**	21	Grecia	***0,557***	**1,125**
23	Lettonia	***0,635***	**1,103**	22	Spagna	***0,552***	**1,059**
24	Lussemburgo	***0,626***	**1,128**	23	Lettonia	***0,522***	**0,995**
25	Lituania	***0,621***	**1,076**	24	Polonia	***0,516***	**0,996**
26	Estonia	***0,601***	**1,067**	25	Lituania	***0,500***	**0,980**
27	Polonia	***0,569***	**1,025**	26	Bulgaria	***0,495***	**0,987**
28	Bulgaria	***0,532***	**1,012**	27	Lussemburgo	***0,478***	**0,986**

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «***stacco Italia delle imposte***», avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, per **la rilevazione prezzi del 28.11.2016 della Commissione Europea**, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,1 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 100,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 18,5 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 115,7 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,9 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 20,6 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,8 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 101,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,2 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,3 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,0 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 114,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,7 CENT/LITRO.**

PER LA MEDIA MENSILE DI NOVEMBRE, mese che conta ad ora TUTTE le rilevazioni, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,5 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 98,7 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO PER 0,3 CENT/LITRO PER IL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,2 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,5 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 112,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,3 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 20,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,9 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 100,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,1 CENT/LITRO; MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,7 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,0 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 111,7 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,31 CENT/LITRO.**

Per la **MEDIA DELL'ANNO 2016** si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 22,5 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,8 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE**

[PARI AL 101,3 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,3 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 112,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,3 CENT /LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 20,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,8 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 103,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,7 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,9 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,1 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 111,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,2 CENT/LITRO.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 28.11.2016	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,466	0,466	**=0,000**	**0,0%**	0,494	0,465	**-0,029**	**-15,7%**
Imposte	0,771	1,002	**+0,231**	**100,0%**	0,642	0,856	**+0,214**	**115,7%**
Prezzo finale	1,237	1,468	**+0,231**	**100,0%**	1,136	1,321	**+0,185**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media NOVEMBRE	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,466	0,469	**+0,003**	**1,3%**	0,491	0,468	**-0,023**	**-12,0%**
Imposte	0,771	1,003	**+0,232**	**98,7%**	0,641	0,856	**+0,215**	**112,0%**
Prezzo finale	1,237	1,472	**+0,235**	**100,0%**	1,132	1,324	**+0,192**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2016	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,446	0,443	**-0,003**	**-1,3%**	0,452	0,429	**-0,023**	**-12,0%**
Imposte	0,769	0,997	**+0,228**	**101,3%**	0,633	0,847	**+0,214**	**112,0%**
Prezzo finale	1,215	1,440	**+0,225**	**100,0%**	1,085	1,276	**+0,191**	**100,0%**

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**
Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 32,77 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0092 euro/litro.

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 28.11.2016	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,468	0,466	**-0,002**	**-1,0%**	0,492	0,465	**-0,027**	**-14,0%**
Imposte	0,794	1,002	**+0,208**	**101,0%**	0,636	0,856	**+0,220**	**114,0%**
Prezzo finale	1,262	1,468	**+0,206**	**100,0%**	1,128	1,321	**+0,193**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media NOVEMBRE	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,470	0,469	**-0,001**	**-0,5%**	0,491	0,468	**-0,023**	**-11,7%**
Imposte	0,794	1,003	**+0,209**	**100,5%**	0,636	0,856	**+0,220**	**111,7%**
Prezzo finale	1,264	1,472	**+0,208**	**100,0%**	1,127	1,324	**+0,197**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2016	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,450	0,443	**-0,007**	**-3,5%**	0,451	0,429	**-0,022**	**-11,1%**
Imposte	0,789	0,997	**+0,208**	**103,5%**	0,626	0,847	**+0,221**	**111,1%**
Prezzo finale	1,239	1,440	**+0,201**	**100,0%**	1,077	1,276	**+0,199**	**100,0%**

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**
Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 32,77 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0092 euro/litro.