METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 08/17
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 3 MARZO 2017
a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI IN LIEVE CALO [VARIAZIONI: -0,5 CENT]➔

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 24/02/2017 AL 03/03/2017

	GIO 23/02	GIO 02/03	Var. ±
Quotazione greggio Brent $/bar.	56,58	55,08	**-1,50**
Cambio US$/€	1,0573	1,0514	**-0,0059**
Quotazione greggio Brent €/bar.	53,51	52,39	**-1,12**
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,402	0,381	**-0,021**
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,405	0,394	**-0,011**
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,605	1,606	**+0,001**
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,450	1,451	**+0,001**

[♦] Prezzo medio tra modalità «*self*» e modalità «*servito*»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 24/02/2017 AL 02/03/2017 - €/LITRO

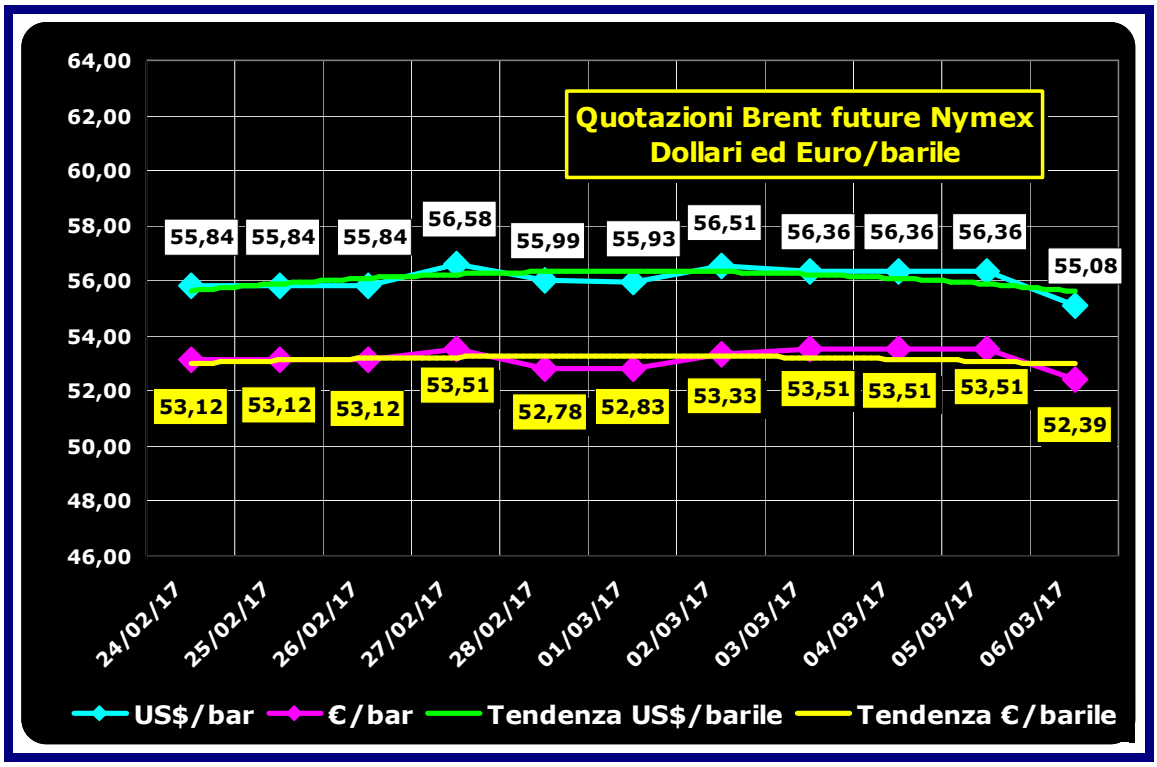
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	**1,604**	**100,00%**	**1,450**	**100,00%**
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,026	63,98%	0,878	60,58%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,398	24,81%	0,400	27,59%
Oneri e margini distribuzione	0,180	11,21%	0,172	11,83%

[♦] inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

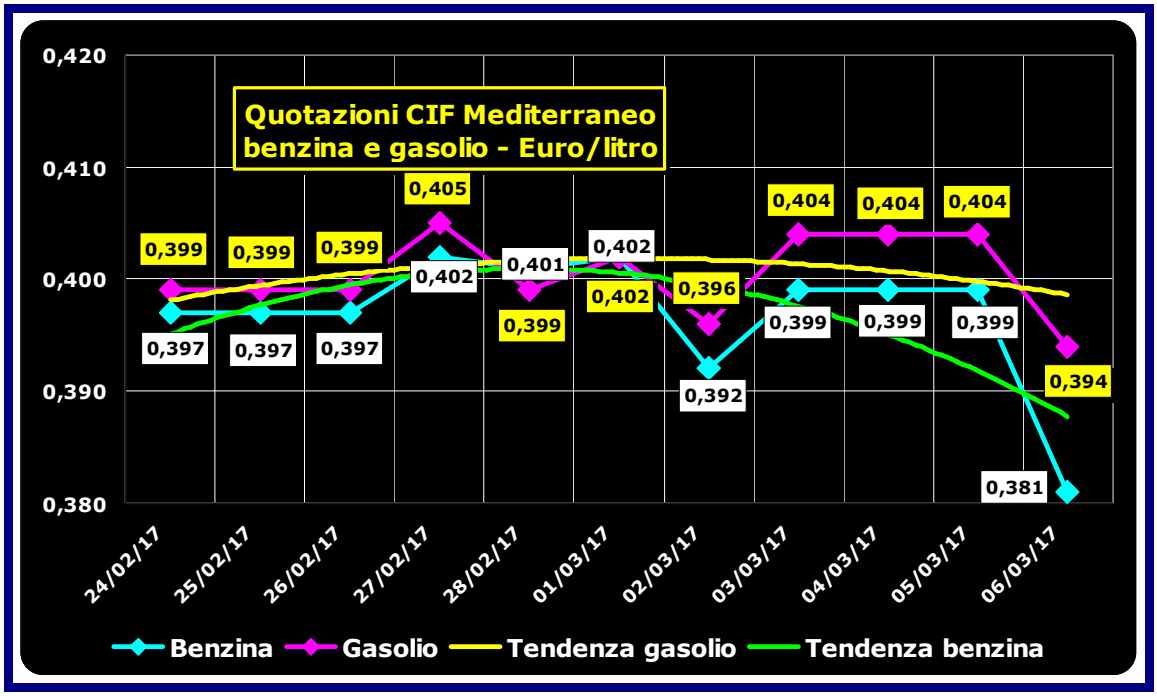
DIFFERENZE SULLA MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 27.02.2017 €/LITRO

	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,555	1,322	+0,233	1,403	1,213	+0,190
IMPOSTE	1,018	0,787	+0,231	0,870	0,660	+0,210
PREZZO INDUSTRIALE	0,537	0,535	+0,002	0,533	0,553	-0,020

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
24.02.2016 – 06.03.2017 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
24.02.2016 – 06.03.2017 - €/LITRO



Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 08/2017 – 03.03.2017
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



MICHELI, FIGISC:
PREZZI CALANTI NEI PROSSIMI GIORNI [-0,5 CENT MAX].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 64,0 % PER LA BENZINA E PER IL 60,6 % PER IL GASOLIO E NELL'INSIEME BEN 21,7 EUROCENT/LITRO DI IMPOSTE IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Maurizio MICHELI, Presidente Nazionale di FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di LIEVE DIMINUZIONE DEI PREZZI – media del mix *tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi giorni, CON VARIAZIONI COMPRESE ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN MENO:* «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente ad ieri, il GREGGIO di riferimento BRENT È DIMINUITO con una flessione in misura pari a -1,13 euro/barile [da 53,51 a 52,39, con una media di 53,17 nella settimana] e con un CAMBIO EURO/DOLLARO MEDIAMENTE IN MODERATO CALO [media settimana a 1,0580 dollari per 1 euro contro 1,0598 della settimana precedente]; la QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI, pur tra andamenti giornalieri altalenanti, È DIMINUITA di -1,1 cent/ litro per il gasolio [da 0,405 a 0,394 euro/litro con una media della settimana di 0,401] e DIMINUITA [ossia da 0,402 a 0,381 euro/litro con una media della settimana pari a 0,397] anche per la benzina E, RISPETTIVAMENTE, CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO DI -1,3 E –2,6 CENT /LITRO.
Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "*SELF*" E "*SERVITO*" IN ITALIA da giovedì 23 febbraio SONO VARIATI di +0,1 cent/litro sia per la benzina che per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti il valore è pari a +0,1 cent/litro; per la modalità "*self*", la variazione per la benzina stata di +0,2 cent/litro e di -0,1 per il gasolio (in media +0,1), mentre per la modalità "*servito*", la variazione è pari a +0,1 cent/litro per la benzina ed a +0,1 cent /litro per il gasolio (in media +0,1 cent/litro), mentre i prezzi di listino delle compagnie – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendo anche la giornata odierna, una variazione per la benzina pari a +0,3 cent/litro ed a +0,4 per il gasolio. Le variazioni del mercato internazionale intercorse nella settimana – che hanno registrano una certa variabilità di rialzi e cali – non hanno avuto, per il drastico calo intervenuto solo nella seduta di ieri, un riscontro ancora sensibile sui prezzi alla pompa, mentre i margini lordi delle compagnie sono incrementati solo di qualche millesimo rispetto alla media della settimana precedente.
Le nostre previsioni di venerdì scorso [«*aspettativa di MODERATE VARIAZIONI IN DEI PREZZI PER I PROSSIMI GIORNI IN UN LIMITE CONTENUTO AL MASSIMO ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO*»], **sono state integralmente confermate** sia dal fatto che nei primi quattro giorni del periodo da giovedì 23, i prezzi praticati sono diminuiti mediamente tra ambedue le modalità di servizio ed i prodotti di -0,1 cent/litro, di zero cent/litro per la benzina e di -0,1 cent/litro per il ga-

solio nella modalità "*self*" e di -0,1 cent/litro per la benzina e di -0,1 cent/litro per il gasolio in modalità "*servito*", sia dai movimenti dell'intera settimana.
Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di 25,8/27,5 cent/litro in modalità "*servito*" e di 12,3/14,6 in modalità "*self*" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "*pompe bianche*" e la grande distribuzione].
In un mese esatto [ovverossia dal 3 febbraio 2016], le quotazioni internazionali del greggio sono salite di +0,4 cent/litro e quelle dei prodotti finiti sono variate di -2,2 cent/litro per la benzina ed invece solo di -0,5 cent/litro per il gasolio [tutti valori con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +1,1 cent/litro per la benzina e di +0,8 per il gasolio.
Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di MODERATE VARIAZIONI IN DIMINUZIONE DEI PREZZI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "*self*" e "*servito*" - PER I PROSSIMI GIORNI IN UN LIMITE DI 0,5 CENT/LITRO IN MENO.
Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle volatilità che il mercato denota ormai da molto tempo.
Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella data del 27 febbraio lo "*stacco Italia delle imposte sui carburanti*" [ovvero quante imposte si pagano di più in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è di +23,1 cent/litro per la benzina e +21,0 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +21,7] e le imposte hanno inciso nella settimana sul prezzo finale della benzina per il 63,98 % e per il 60,58 % su quello del gasolio.»
Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Stefano CANTARELLI, il Presidente Nazionale di ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «Nella settimana dal 22 febbraio al 28 febbraio i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori di 12,6 cent/litro [tra un minimo di 11,0 per la modalità "*self*" (10,9 per la benzina e 11,0 per il gasolio) ed un massimo di 14,5 per la modalità "*servito*" (13,6 per la benzina e 14,7 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "*colorata*" della viabilità ordinaria: tale differenza risulta in linea rispetto a quella già registrata nella settimana dal 15 febbraio al 21 febbraio [12,8 cent/litro] ed è determinata anzitutto dal meccanismo delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "*finiti*" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day + 2*, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 08/2017 – 03.03.2017
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Sulla settimana da sabato 25 febbraio 2017 a venerdì 3 marzo 2017, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - da mercoledì 22 febbraio 2017 a mercoledì 1° marzo 2017.
In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro quasi stabile rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,0533 vs/ 1,0513 dollari per 1 euro], la quotazione *future* del greggio è quasi stabile, con variazioni in più di 0,39 euro/barile [di 0,52 dollari/barile, con quotazioni attorno ai 56,4], attestandosi da 53,12 euro/barile iniziali di mercoledì 22/02 al valore di mercoledì 01/03 di 53,51 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 22/02/2017-01/03/2017 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 22/02	MER 01/03	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	55,84	56,36	**+ 0,52 U$/barile**
Cambio	€/U$	1,0513	1,0533	**+ 0,0020 U$/€**
Greggio Brent	€/barile	53,12	53,51	**+ 0,39 €/barile**

Rispetto al dato di mercoledì 1, **giovedì 2, la quotazione greggio Brent è scesa [-1,28 dollari/barile] portandosi sui 55,08 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in moderato deprezzamento sulla data immediatamente precedente, ossia pari a dollari 1,0514 per un euro, corrispondono a 52,39 euro/barile**.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 23/02/2017-02/03/2017 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 23/02	GIO 02/03	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	56,58	55,08	**- 1,50 U$/barile**
Cambio	€/U$	1,0573	1,0514	**- 0,0059 U$/€**
Greggio Brent	€/barile	53,51	52,39	**- 1,12 €/barile**

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, da mercoledì 22/02 a mercoledì 01/03 è salita solo di +0,002 euro/litro [da 0,397 a 0,399 euro/litro] complessivamente con IVA di +0,002 euro/litro, il gasolio è salito anch'esso, di poco, di +0,005 euro/litro [da 0,399 a 0,404 euro/litro], complessivamente, IVA inclusa di +0,006 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 22/02/2017 – 01/03/2017 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,397	0,399
Fine rilevazione	0,399	0,404
Differenza senza IVA	**+0,002**	**+0,005**
Differenza con IVA	**+0,002**	**+0,006**

Rispetto al dato di mercoledì 01/03, **nella giornata di giovedì 02/03 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono calate per il gasolio di -1,2 cent/litro e di ben -2,2 cent/litro per la benzina** [IVA compresa].
Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «*self*» e «*servito*» - alla pompa in Italia da giovedì 23/02 a giovedì 02/03 è salito di +0,1 cent/litro sia per la

benzina che per il gasolio. I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 2 marzo [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì], risultano più bassi di 0,1 cent/litro per la benzina più bassi di 0,5 cent/litro per il gasolio [in media tra i prodotti più bassi di 0,4 cent/litro].

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 23/02/2017-02/03/2017 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,402	0,405	1,605	1,450
Fine rilevazione	0,381	0,394	1,606	1,451
Differenza senza IVA	**-0,021**	**-0,011**		
Differenza con IVA	**-0,026**	**-0,013**	**+0,001**	**+0,001**
Saldo prezzi Italia/internaz.li			**-0,001**	**-0,005**

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 03.02.2017] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "*self*" e "*servito*" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 03/02/2017 – 03/03/2017

	03/02/17	03/03/17	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0808	1,0514	**-0,0294**
Greggio Brent dollari/barile	55,94	55,08	**-0,86**
Greggio Brent euro/barile	51,76	52,39	**+0,63**
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,487	0,465	**-0,022**
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,486	0,481	**-0,005**
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,595	1,606	**+0,011**
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,443	1,451	**+0,008**

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 03.03.2016]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 03/03/2016 – 03/03/2017

	03/03/16	03/03/17	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0856	1,0514	**-0,0342**
Greggio Brent dollari/barile	36,38	55,08	**+18,70**
Greggio Brent euro/barile	33,51	52,39	**+18,88**
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,331	0,465	**+0,134**
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,318	0,481	**+0,162**
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,414	1,606	**+0,192**
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,240	1,451	**+0,211**

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 24/02/2017 al 03/03/2017**, quali rispettivamente riscontrate:
a) dai listini delle compagnie petrolifere;

b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "*self*" e "*servito*";
c) dai prezzi praticati medi in modalità "*self*";
d) dai prezzi praticati medi in modalità "*servito*"
sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 24/02/2017 – 03/03/2017

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
24/02/17		-0,001	=0,000	-0,001
25/02/17	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
26/02/17	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
27/02/17	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
28/02/17	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
PRIMI 4 GIORNI		***-0,001***	***=0,000***	***-0,001***
01/03/17	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
02/03/17	+0,003	+0,001	+0,001	+0,001
03/03/17	=0,000			
TOTALE	**+0,003**	**+0,001**	**+0,002**	**+0,001**

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 24/02/2017 – 03/03/2017

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
24/02/17		=0,000	-0,001	-0,001
25/02/17	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
26/02/17	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
27/02/17	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
28/02/17	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
PRIMI 4 GIORNI		***-0,001***	***-0,001***	***-0,001***
01/03/17	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
02/03/17	+0,004	+0,001	+0,001	+0,001
03/03/17	=0,000			
TOTALE	**+0,004**	**+0,001**	**+0,001**	**+0,001**

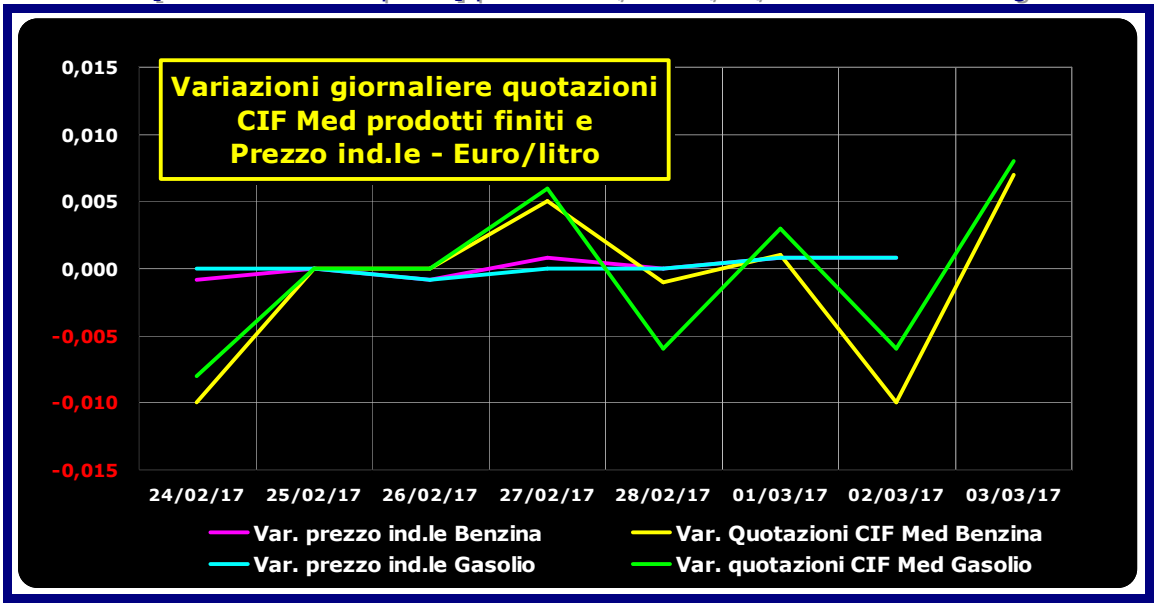
Le **variazioni intervenute nella settimana dal 24 febbraio al 2 marzo rispetto a quella dal 17 febbraio al 23 febbraio dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	17.02.17 23.02.17	17.02.17 23.02.17	Var. ±
Benzina Nord	1,425	1,411	-0,014
Benzina Centro	1,433	1,418	-0,015
Benzina Sud ed Isole	1,438	1,424	-0,014
Benzina media Italia	**1,432**	**1,418**	**-0,014**
Gasolio Nord	1,279	1,275	-0,004
Gasolio Centro	1,286	1,284	-0,003
Gasolio Sud ed Isole	1,293	1,289	-0,003
Gasolio media Italia	**1,286**	**1,283**	**-0,003**

Le **variazioni giornaliere del prezzo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 24 febbraio - 3 marzo 2017 sono state un po' meno ampie [tra -0,5 e +0,5 cent/litro] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,0 e +1,0 cent/litro, come evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1 – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 24/02-03/03/2017 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «*Meteo Carburante*» - al di là del prezzo in modalità «*ufficiale*» medio settimanale nazionale solamente in modalità «*self*» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea – **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico**.

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «*Meteo Carburante*» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «*servito*» e «*self*» e, infine, anche suddiviso per:**
1) la totalità della rete;
2) la media della rete «*colorata*» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
3) la media della rete dei «*no-logo*».

La differenza tra i prezzi della rete «*colorata*» e quelli della rete «*no-logo*» nella settimana dal 24 febbraio al 2 marzo 2017 è stata per la benzina a modalità «*self*» pari a +0,032 ed a modalità «*servito*» pari a +0,130 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «*self*» pari a +0,030 ed in modalità «*servito*» pari a +0,135 euro/litro.
La differenza di prezzo tra la modalità «*servito*» e la modalità «*self*» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,132 euro/litro nella rete «*colorata*» e pari a +0,031 euro/litro nella rete «*no-logo*», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi medi settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «*self*» e «*servito*» tutta la rete, rete «*colorata*» e «*no-logo*» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «*self*» tutta la rete	1,559	1,402	-0,001	-0,001
Prezzo «*servito*» tutta la rete	1,670	1,518	-0,001	-0,001
Prezzo «*self*» rete «*colorata*»	1,563	1,406	-0,001	-0,001
Prezzo «*servito*» rete «*colorata*»	1,692	1,541	-0,001	-0,001
Prezzo «*self*» rete «*no-logo*»	1,531	1,376	-0,001	-0,001
Prezzo «*servito*» rete «*no-logo*»	1,562	1,406	-0,001	-0,002

C. La composizione media del prezzo del periodo

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «*self*» e modalità «*servito*» [ossia <u>il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni</u>** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 24 febbraio al 2 marzo 2017 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 24,81 % per la benzina ed al 27,59 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 24 febbraio al 2 marzo 2017 la sua quota sul prezzo finale è stata dell'11,21 % per la benzina e dell'11,83 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 63,98 % e per il 60,58 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «*self*» e «*servito*» [euro/litro] - periodo 24/02/2017-02/03/2017 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	**1,604**	**100,00%**	**1,450**	**100,00%**
IVA 22 %	0,289	18,03%	0,261	18,03%
Accisa	0,737	45,95%	0,617	42,55%
Totale imposte	***1,026***	***63,98%***	***0,878***	***60,58%***
Quotazione internazionale prodotto finito	0,398	24,81%	0,400	27,59%
Ricavo industriale	0,180	11,21%	0,172	11,83%
Prezzo industriale	***0,578***	***36,02%***	***0,572***	***39,42%***

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ultima rilevazione utile è quella relativa alla data del 27.02.2017**.

Con la benzina a **1,555** euro/litro, l'Italia si colloca nella **seconda posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dall'Olanda, e seguita da Grecia, Danimarca, Svezia, Portogallo, Finlandia, Francia, Regno Unito e Germania, con **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,322 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,354 euro/litro**; con il gasolio a **1,403** euro/litro, l'Italia si colloca in **terza posizione** in una classifica di prezzi decrescenti, preceduta da Svezia e Regno Unito e seguita da Finlandia, Grecia, Irlanda, Danimarca, Portogallo, Francia ed Olanda, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,213 euro/litro ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale ancora a 1,213 euro/litro**.

Rispetto all'ultima rilevazione precedente del 20.02.2017, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è rimasto fermo, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,14 % e quello del gasolio è stabile anch'esso contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,11 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +0,02 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari ad un -0,30 %, e quello del gasolio è cresciuto in Italia del +0,05 % contro una media di +0,22 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro**.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 20.02.2017 – ultima precedente -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [al secondo posto] che per il gasolio [al terzo posto]**.

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 27.02.2017 – [euro/litro] e media aritmetica

	BENZINA	€/LITRO		GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	1,590	1	Svezia	1,478
2	**ITALIA**	**1,555**	2	Regno Unito	1,443
3	Grecia	1,549	**3**	**ITALIA**	**1,403**
4	Danimarca	1,514	4	Finlandia	1,342
5	Svezia	1,501	5	Grecia	1,294
6	Portogallo	1,498	6	Irlanda	1,289
7	Finlandia	1,483	7	Danimarca	1,283
8	Francia	1,417	8	Portogallo	1,274
9	Regno Unito	1,409	9	Francia	1,268
10	Germania	1,404	10	Olanda	1,251
	MEDIA U.E. 28	**1,322**		**MEDIA U.E. 28**	**1,213**
	MEDIA U.E. 19	**1,354**		**MEDIA U.E. 19**	**1,213**

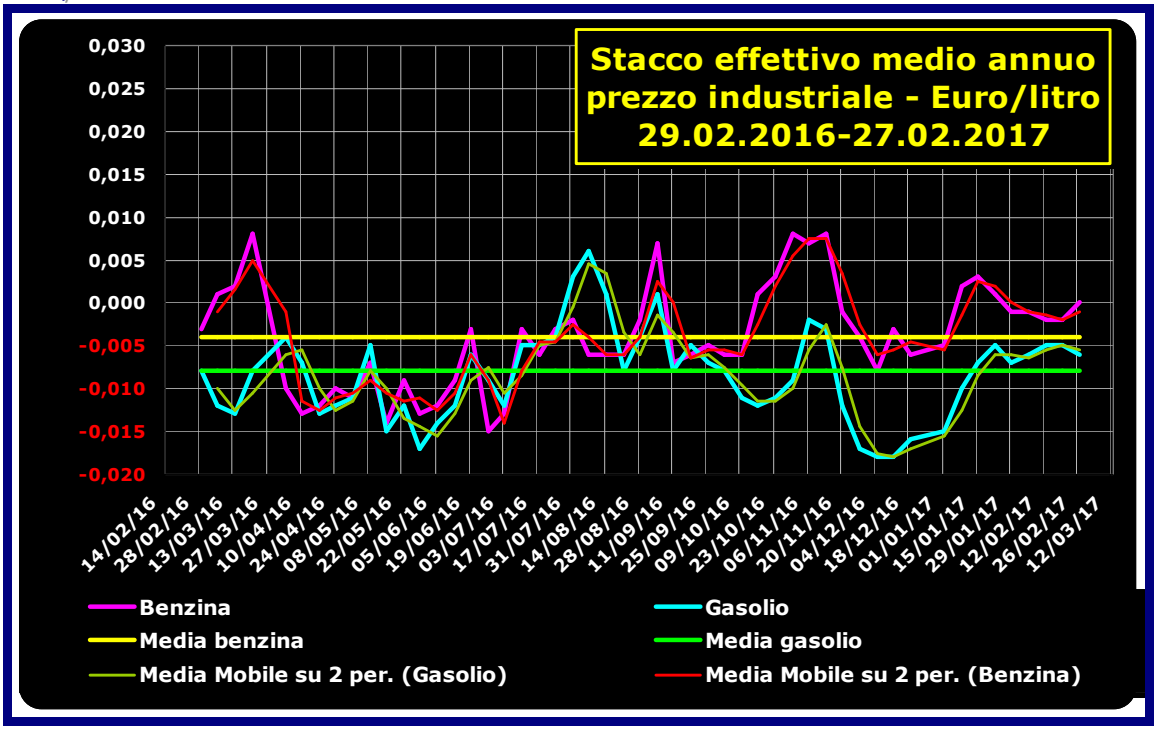
Rispetto allo ***«stacco con l'Europa»*** cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 27 febbraio 2017 **basata su medie ponderali** evidenzia un **AUMENTO DELLO STACCO della benzina, il quale si attesta ora su +0,009 euro/litro [e che era pari a +0,007 nella ultima rilevazione del 20.02.2017]**, ed un **AUMENTO DELLO STACCO NEGATIVO per il gasolio, che si attesta su euro/litro -0,006 [nella data del 20.02.2017, rilevazione precedente, era pari a euro/litro -0,005]**.

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: **il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 33,69 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite 2016 gennaio-ottobre], sono superiori di 0,0094 euro/litro rispetto al calcolo effet-tuato solo con la sottrazione delle imposte statali**.

Conseguentemente, il dato dello «*stacco*» del 27.02.2017 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PIÙ 0,009 euro/litro a ZER0 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 29 febbraio 2016 al 27 febbraio 2017 – è uguale a -0,004 euro/litro per la ben-zina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla som-ma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro -0,008 per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 29.02.2016/27.02.2017



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 27.02.2017 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,018 euro/litro su totali 1,555 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al terzo posto per il gasolio [0,870 euro/litro su 1,403 di prezzo al consumo, preceduta dal Regno Unito e dalla Svezia.

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 27.02.2017 [euro/litro] -

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	*1,056*	1,590	1	Regno Unito	*0,920*	1,443
2	**ITALIA**	*1,018*	1,555	2	Svezia	*0,880*	1,478
3	Grecia	*1,011*	1,549	**3**	**ITALIA**	*0,870*	1,403
4	Svezia	*0,961*	1,501	4	Finlandia	*0,758*	1,342
5	Finlandia	*0,940*	1,483		Francia	*0,758*	1,268
6	Portogallo	*0,932*	1,498	5	Irlanda	*0,740*	1,289
7	Danimarca	*0,921*	1,514	6	Belgio	*0,727*	1,233
8	Regno Unito	*0,914*	1,409	7	Slovenia	*0,717*	1,189
9	Francia	*0,896*	1,417	8	Olanda	*0,711*	1,251
10	Germania	*0,879*	1,404	9	Portogallo	*0,705*	1,274
11	Irlanda	*0,869*	1,399	10	Danimarca	*0,678*	1,283
12	Belgio	*0,866*	1,397	11	Grecia	*0,671*	1,294
(*)	MEDIA U.E. 19	*0,813*	1,354	12	Germania	*0,662*	1,200
13	Slovenia	*0,810*	1,298	(*)	MEDIA U.E. 19	*0,660*	1,213
14	Slovacchia	*0,802*	1,331	(*)	MEDIA U.E. 28	*0,660*	1,213
(*)	MEDIA U.E. 28	*0,787*	1,322	13	Cipro	*0,658*	1,234
15	Croazia	*0,782*	1,313	14	Ungheria	*0,655*	1,217
16	Malta	*0,749*	1,310	15	Croazia	*0,653*	1,206
17	Austria	*0,695*	1,212	16	Malta	*0,652*	1,180

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 08/2017 – 03.03.2017
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
18	Cipro	***0,689***	**1,246**	17	Slovacchia	***0,612***	**1,173**
19	Spagna	***0,679***	**1,253**	18	Cechia	***0,601***	**1,129**
20	Cechia	***0,675***	**1,151**	19	Austria	***0,600***	**1,143**
21	Ungheria	***0,669***	**1,211**		Estonia	***0,600***	**1,244**
22	Lettonia	***0,649***	**1,184**	20	Spagna	***0,564***	**1,134**
23	Lituania	***0,637***	**1,165**	21	Lettonia	***0,539***	**1,092**
24	Lussemburgo	***0,635***	**1,190**		Polonia	***0,539***	**1,075**
25	Estonia	***0,630***	**1,244**	22	Lituania	***0,516***	**1,072**
26	Polonia	***0,594***	**1,107**	23	Romania	***0,507***	**1,068**
27	Romania	***0,539***	**1,078**	24	Bulgaria	***0,503***	**1,034**
28	Bulgaria	***0,533***	**1,021**	25	Lussemburgo	***0,484***	**1,028**

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «***stacco Italia delle imposte***», avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, per **la rilevazione prezzi del 27.02.2017 della Commissione Europea**, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,3 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,1 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 99,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO 0,2 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,0 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,0 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 110,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,0 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 20,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,5 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 102,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,4 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,0 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,0 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 110,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,0 CENT/LITRO.**

Per la **MEDIA DEL MESE DI FEBBRAIO 2017**, che conta ora tutte le rilevazioni mensili, **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,2 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,1 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 99,6 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO 0,1 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,0 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,0 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 110,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,0 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 20,2 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,5 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 101,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,3 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,2 CENT /LITRO, DI CUI BEN 21,0 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 109,43 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,8 CENT/LITRO.**

PER LA MEDIA ANNUALE DEL 2017, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,5 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IM-**

POSTE [PARI AL 98,7 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO 0,3 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,0 CENT /LITRO, DI CUI BEN 21,1 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 111,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,1 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 20,6 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 100,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,1 CENT/LITRO MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,3 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 109,8 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,9 CENT/LITRO.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 27.02.2017	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,535	0,537	**+0,002**	**0,9%**	0,553	0,533	**-0,020**	**-10,5%**
Imposte	0,787	1,018	**+0,231**	**99,1%**	0,660	0,870	**+0,210**	**110,5%**
Prezzo finale	1,322	1,555	**+0,233**	**100,0%**	1,213	1,403	**+0,190**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media FEBBRAIO	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,533	0,534	**+0,001**	**0,4%**	0,551	0,531	**-0,020**	**-10,5%**
Imposte	0,786	1,017	**+0,231**	**99,6%**	0,660	0,870	**+0,210**	**110,5%**
Prezzo finale	1,319	1,551	**+0,232**	**100,0%**	1,211	1,401	**+0,190**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2017	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,528	0,531	**+0,003**	**1,3%**	0,550	0,529	**-0,021**	**-11,1%**
Imposte	0,785	1,017	**+0,232**	**98,7%**	0,659	0,870	**+0,211**	**111,1%**
Prezzo finale	1,313	1,548	**+0,235**	**100,0%**	1,209	1,399	**+0,190**	**100,0%**

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 27.02.2017	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,541	0,537	**-0,004**	**-2,0%**	0,553	0,533	**-0,020**	**-10,5%**
Imposte	0,813	1,018	**+0,205**	**102,0%**	0,660	0,870	**+0,210**	**110,5%**
Prezzo finale	1,354	1,555	**+0,201**	**100,0%**	1,213	1,403	**+0,190**	**100,0%**

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media FEBBRAIO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,537	0,534	**-0,003**	**-1,5%**	0,549	0,531	**-0,018**	**-9,4%**
Imposte	0,812	1,017	**+0,205**	**101,5%**	0,660	0,870	**+0,210**	**109,4%**
Prezzo finale	1,349	1,551	**+0,202**	**100,0%**	1,209	1,401	**+0,192**	**100,0%**

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 2017	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,532	0,531	**-0,001**	**-0,5%**	0,548	0,529	**-0,019**	**-9,8%**
Imposte	0,810	1,017	**+0,207**	**100,5%**	0,658	0,870	**+0,212**	**109,8%**
Prezzo finale	1,342	1,548	**+0,206**	**100,0%**	1,206	1,399	**+0,193**	**100,0%**

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**
Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 33,69 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0094 euro/litro.