FIGISC Federazione Italiana Gestori Impianti Stradali Carburanti

ANISA ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 18/19

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 3 MAGGIO 2019

a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI IN CALO [VARIAZIONI: -0,5/-0,7 CENT/LITRO] ➔

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 26/04/2019 AL 03/05/2019

	GIO 25/04	GIO 02/05	Var. ±
Quotazione greggio Brent $/bar.	74,35	70,75	**-3,60**
Cambio US$/€	1,1123	1,1212	**+0,0089**
Quotazione greggio Brent €/bar.	66,84	63,10	**-3,74**
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,482	0,454	**-0,028**
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,496	0,484	**-0,012**
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,679	1,681	**+0,002**
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,572	1,572	**=0,000**

[♦] Prezzo medio tra modalità «*self*» e modalità «*servito*»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 26/04/2019 AL 02/05/2019 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	**1,682**	**100,00%**	**1,574**	**100,00%**
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,040	61,84%	0,901	57,23%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,472	28,05%	0,487	30,95%
Oneri e margini distribuzione	0,170	10,11%	0,186	11,82%

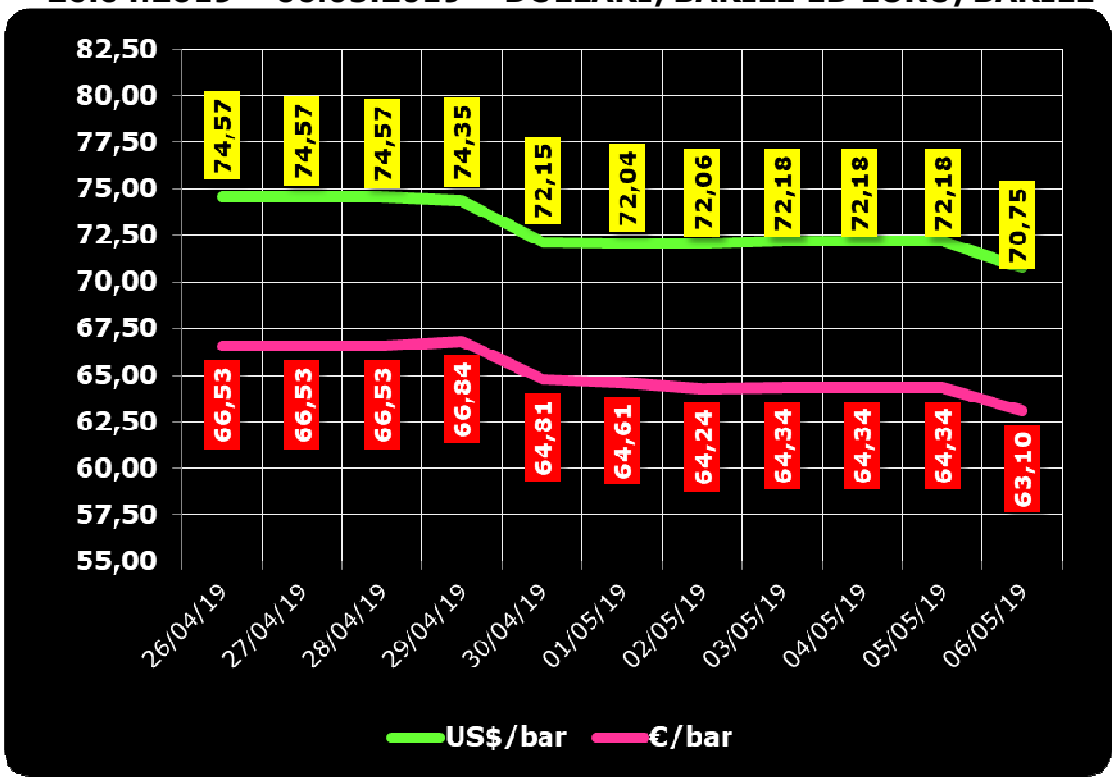
[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 29.04.2019 €/LITRO

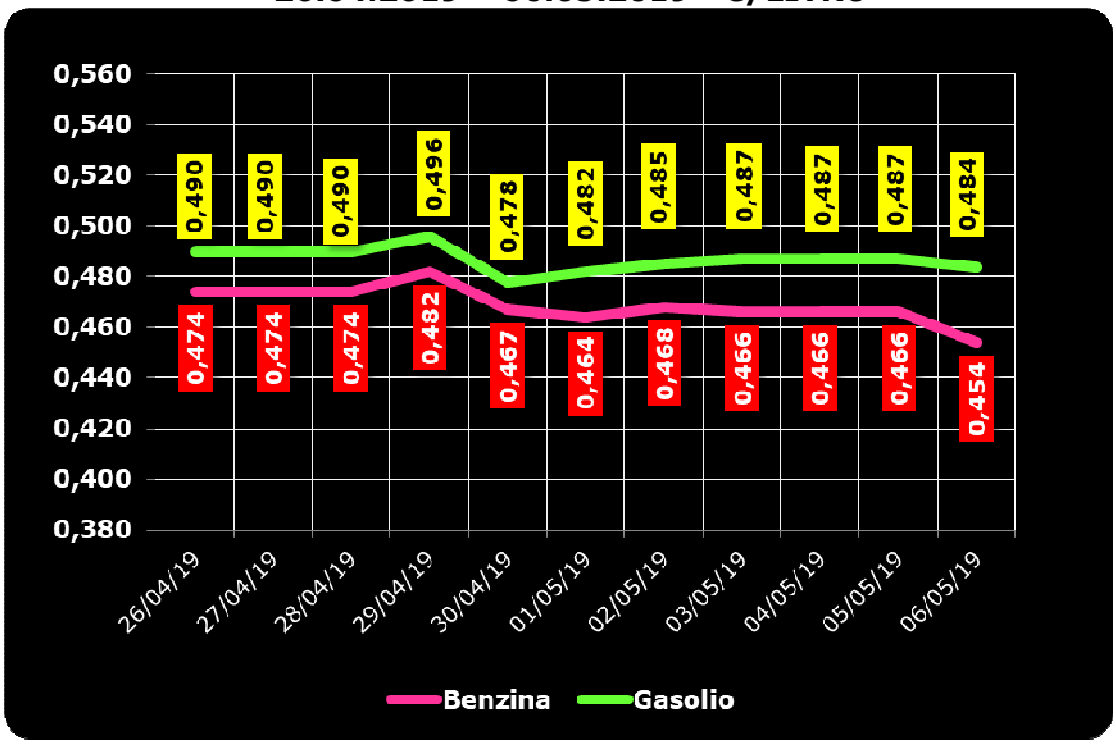
COMPONENTI	BENZINA ITALIA	BENZINA MEDIA U.E.	BENZINA DELTA	GASOLIO ITALIA	GASOLIO MEDIA U.E.	GASOLIO DELTA
PREZZO CONSUMO	1,626	1,412	+0,214	1,520	1,328	+0,192
IMPOSTE	1,031	0,808	+0,223	0,892	0,684	+0,208
PREZZO INDUSTRIALE	0,595	0,604	-0,009	0,628	0,644	-0,016

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 18/2019 – 03.05.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
26.04.2019 – 06.05.2019 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
26.04.2019 – 06.05.2019 - €/LITRO



Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 18/2019 – 03.05.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



BEARZI, FIGISC:
PREZZI IN CALO NEI PROSSIMI GIORNI [-0,5/-0,7 €C].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 61,8 % PER LA BENZINA E PER IL 57,2 % PER IL GASOLIO E NELL'INSIEME BEN 21,3 €C/LITRO DI IMPOSTE IN PIÙ DELLA MEDIA UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di DIMINUZIONE DEI PREZZI – media del* mix *tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 0,5/07 CENT/LITRO IN MENO: «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 25/04 ad ieri, il **GREGGIO di riferimento BRENT È MARCATAMENTE DIMINUITO con una variazione di -3,74 euro/barile** [dai 66,84 ai 63,10 euro/barile, con una media di 64,58 in corso della settimana], in forza di un **CAMBIO EURO/DOLLARO IN DEPREZZAMENTO** [con media settimanale pari a 1,1171 dollari per 1 euro contro 1,1225 della settimana antecedente]; la **QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI** è **DIMINUITA di -1,2 cent/litro per il gasolio** [ossia da 0,496 a 0,484 euro/litro, con una media settimanale di 0,486] e **SCESA di -2,8 cent/litro, per la benzina** [ovvero da 0,482 a 0,454 euro/litro con una media settimanale di 0,457] E, CON IVA, LE VARIAZIONI PER I PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, DI -1,5 E -3,4 CENT/LITRO.
Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "*SELF*" E "*SERVITO*"** IN ITALIA da giovedì 25 aprile **SONO VARIATI di +0,2 cent/litro per la benzina e di ZERO cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE È PARI A +0,1 cent/litro**; per la **modalità "*self*"**, la variazione per la benzina é stata pari a **+0,4 cent/litro e pari a +0,2 cent/litro** per il gasolio (**in media tra i consumi dei prodotti pari a +0,3**), mentre per la **modalità "*servito*"**, la variazione è pari a **ZERO cent/litro per la benzina ed a -0,1** per il gasolio (**in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,1**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendo anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI a -0,6 cent/litro per la benzina ed a -0,8 cent/litro per il gasolio** [**in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,7**].
Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine cumulato di -1,5 cent/litro per il gasolio e -3,4 per la benzina] non hanno avuto integrale incidenza sui prezzi finali, per il noto meccanismo dello smaltimento delle scorte acquistate a quotazioni precedenti, mentre i margini lordi industriali sono rimasti praticamente stabili rispetto alla media della settimana precedente.
Le nostre previsioni per venerdì scorso [«*PREZZI TENDENZIALMENTE ANCORA, E PER L'ENNESIMA VOLTA, IN AUMENTO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio* "self" *e* "servito" *– PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI ALMENO DI 0,7 CENT/LITRO IN PIÙ*»], **sono state confermate, ma in misura più ridotta,** nei primi quattro giorni del periodo; da giovedì 25/04, infatti, i **prezzi praticati** hanno seguito la seguente dinamica: sono, **mediamente**

tra ambedue le modalità di servizio ed i due prodotti, **AUMENTATI** per la benzina di +0,5 cent/litro e per il gasolio di +0,4 cent/litro [**media per il *mix* quantitativo dei due prodotti eguale a +0,4 cent/litro**], e, nel dettaglio, nella **modalità "*self*"** sono **AUMENTATI** di +0,4 cent /litro per la benzina e di +0,3 per il gasolio [**media ponderale tra i due prodotti pari a +0,3**], nella **modalità "*servito*"** sono **AUMENTATI** di +0,3 cent/litro per la benzina e di +0,3 cent/litro per il gasolio [**media ponderale tra i due prodotti pari a +0,2 cent/litro**], mentre la variazione dei **prezzi "*consigliati*"** risulta pari a -0,6 cent/litro per la benzina ed a -0,8 per il gasolio [**media ponderale eguale a -0,7 cent/litro]. Nel corso della settimana si sono consolidate in relazione all'andamento in discesa delle quotazioni del mercato internazionale**.
Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 27,6/29,4 cent/litro in modalità "*servito*" e di 12,4/13,2 in modalità "*self*" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "*pompe bianche*" e la grande distribuzione].
In un mese esatto [ovverossia dal 3 aprile 2018], le quotazioni internazionali del greggio sono salite di +0,7 cent/litro mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +0,7 cent/litro e di +1,8 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +4,6 cent/litro per la benzina e di +2,0 per il gasolio.
Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE – E FINALMENTE - IN DIMINUZIONE – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "*self*" e "*servito*" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI DI 0,5/0,7 CENT/LITRO IN MENO**.
Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).
Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella data del 29 aprile [a causa delle festività pasquali per le quali la Commissione Europea non ha rilevato i dati del 22.04] lo "*stacco Italia delle imposte sui carburanti*" [ovvero quante imposte si pagano di più in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è di +22,3 cent/litro per la benzina e +20,8 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +21,3] e le imposte hanno inciso nella settimana sul prezzo finale della benzina per il 61,84 % e per il 57,23 % su quello del gasolio**».
NELLA RILEVAZIONE DEL 29 APRILE 2019 LA BENZINA HA IL QUARTO ED IL GASOLIO HA IL TERZO PREZZO PIÙ ELEVATO DI TUTTA L'UNIONE EUROPEA.
*Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, **Stefano CANTARELLI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che* «Nella settimana dal 24 aprile al 30 aprile i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 10,3 cent/litro [tra un minimo di 9,3 per la modalità "*self*" (8,7 per la benzina e 9,4 per il gasolio) ed un massimo di 13,5 per la modalità "*servito*" (11,3 per la benzina e 14,1 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "*colorata*" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 17,0 cent/litro [tra un minimo di 12,8 per modalità "*self*" (12,1 per la benzina e 13,0 per il gasolio) ed un massimo di 29,5 per modalità "*servito*" (26,3 per la benzina e 30,3 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete delle "*pompe bianche*": tale differenza risulta in variazione di ZERO cent/litro rispetto alla rete "*colorata*", di +0,2 cent/litro rispetto alle su "*pompe bian-*

che") rispetto a quella registrata nella settimana dal 17 aprile al 23 aprile [+10,3 cent/litro su rete "*colorata*" e +16,8 su "*pompe bianche*"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 24 aprile al 30 aprile, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di 10,0 cent/litro (15,5 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria e di 11,1 cent/litro (17,5 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana dal 17 aprile al 23 aprile, rispettivamente, i valori erano +9,9 e +11,0 cent/litro); quello del metano è più alto di 10,7 cent/litro (10,7 % in più) rispetto alla rete ordinaria e di 12,3 cent /litro (12,5 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana dal 17 aprile al 23 aprile, rispettivamente, i valori erano +10,5 e +11,8 cent/ litro); situazione determinata anzitutto dal meccanismo delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete stradale ordinaria, elevato delta tra prezzo in "*servito*" e prezzo in "*self*")».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "*finiti*" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day + 2*, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].
Sulla settimana da sabato 27 aprile 2019 a venerdì 3 maggio 2019, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 24 aprile 2019 al mercoledì 1° maggio 2019.
In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro quasi stabile rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1218 vs/ 1,1209] la quotazione del greggio Brent di riferimento è DIMINUITA con una variazione di -2,19 euro/barile [di dollari/barile -2,39, con quotazioni sui 72,2], attestandosi da 66,53 euro/barile iniziali del giorno mercoledì 24/04 al valore di mercoledì 01/05, pari a 64,34 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 24/04/2019-01/05/2019 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 24/04	MER 01/05	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	74,57	72,18	- **2,39 U$/barile**
Cambio	€/U$	1,1209	1,1218	**+ 0,0009 U$/€**
Greggio Brent	€/barile	66,53	64,34	- **2,19 €/barile**

Rispetto al dato di mercoledì 1, **giovedì 2, la quotazione del greggio Brent è scesa (-1,43 dollari/barile) attestandosi su 70,75 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in marginale deprezzamento sulla data pre-cedente, ossia pari a dollari 1,1123 per un euro, corrispondono a 63,10 euro/barile**.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 25/04/2019-02/05/2019 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 25/04	GIO 02/05	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	74,35	70,75	- **3,60 U$/barile**
Cambio	€/U$	1,1123	1,1212	**+ 0,0089 U$/€**
Greggio Brent	€/barile	66,84	63,10	- **3,74 €/barile**

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, da mercoledì 24/04 a mercoledì 01/05 è scesa di -0,008 euro/litro [ovvero da 0,474 a 0,466 euro/litro] con variazione, IVA compresa, pari a -0,010 euro/litro, il gasolio è calato con una variazione di -0,003 euro/litro [da 0,490 a 0,487 euro/litro], cioé complessivamente, IVA inclusa, di -0,004 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 24/04/2019 – 01/05/2019 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,474	0,490
Fine rilevazione	0,466	0,487
Differenza senza IVA	**-0,008**	**-0,003**
Differenza con IVA	**-0,010**	**-0,004**

Rispetto al dato di mercoledì 01/05, **nella giornata di giovedì 02/05 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate sia per la benzina che per il gasolio, per un ammontare pari, rispettivamente, a -1,5 e -0,4 cent /litro** [IVA compresa].

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «*self*» e «*servito*» - alla pompa in Italia da giovedì 25/04 a giovedì 02/05 è SALITO per la benzina di +0,02 cent /litro e di ZERO cent/litro per il gasolio.
I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 2 maggio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più alti di +1,2 cent/litro per la benzina e più alti di +0,4 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i prodotti, più alti di +0,6 cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (con un saldo in discesa per la benzina di -3,4 cent/litro ed in calo di -1,5 cent/litro per il gasolio) non hanno avuto ancora riscontro sui prezzi praticati alla pompa per il noto meccanismo dello smaltimento delle scorte acquistate a prezzi precedenti, mentre i margini industriali lordi sono stabili sulla media della settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 25/04/2019-02/05/2019 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,482	0,496	1,679	1,572
Fine rilevazione	0,454	0,484	1,681	1,572
Differenza senza IVA	**-0,028**	**-0,012**		
Differenza con IVA	**-0,034**	**-0,015**	**+0,002**	**=0,000**
Saldo prezzi Italia/internaz.li			**+0,012**	**+0,004**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 18/2019 – 03.05.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 03.04.2019] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "*self*" e "*servito*" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 03/04/2019 – 03/05/2019

	03/04/19	03/05/19	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1200	1,1212	**+0,0012**
Greggio Brent dollari/barile	69,68	70,75	**+1,07**
Greggio Brent euro/barile	62,21	63,10	**+0,89**
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,547	0,554	**+0,007**
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,572	0,590	**+0,018**
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,635	1,681	**+0,046**
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,552	1,572	**+0,020**

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 03/05/2018]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 03/05/2018–03/05/2019

	03/05/18	03/05/19	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,2007	1,1212	**-0,0795**
Greggio Brent dollari/barile	73,14	70,75	**-2,39**
Greggio Brent euro/barile	60,69	63,10	**+2,41**
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,537	0,554	**+0,017**
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,561	0,590	**+0,029**
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,646	1,681	**+0,035**
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,518	1,572	**+0,054**

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 26/04/2019 al 03/05/2019**, quali rispettivamente riscontrate:
a) dai listini delle compagnie petrolifere;
b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "*self*" e "*servito*";
c) dai prezzi praticati medi in modalità "*self*";
d) dai prezzi praticati medi in modalità "*servito*"
sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 26/04/2019 – 03/05/2019

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
26/04/19		+0,001	=0,000	+0,001
27/04/19	=0,000	+0,002	+0,003	+0,002
28/04/19	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
29/04/19	=0,000	+0,001	+0,001	=0,000
30/04/19	-0,006	+0,001	=0,000	=0,000
PRIMI 4 GG.		***+0,005***	***+0,004***	***+0,003***
01/05/19	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
02/05/19	=0,000	-0,003	=0,000	-0,004
03/05/19	=0,000			
TOTALE	**-0,006**	**+0,002**	**+0,004**	**=0,000**

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 26/04/2019 – 03/05/2019

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
26/04/19		+0,001	+0,001	+0,002
27/04/19	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
28/04/19	=0,000	+0,001	+0,001	-0,001
29/04/19	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
30/04/19	-0,005	+0,001	=0,000	=0,000
PRIMI 4 GG.		***+0,004***	***+0,003***	***+0,002***
01/05/19	-0,003	-0,001	=0,000	=0,000
02/05/19	=0,000	-0,003	-0,001	-0,003
03/05/19	=0,000			
TOTALE	**-0,008**	**=0,000**	**+0,002**	**-0,001**

Le **variazioni intervenute nella settimana dal 26 aprile al 2 maggio rispetto a quella dal 19 aprile al 25 aprile dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

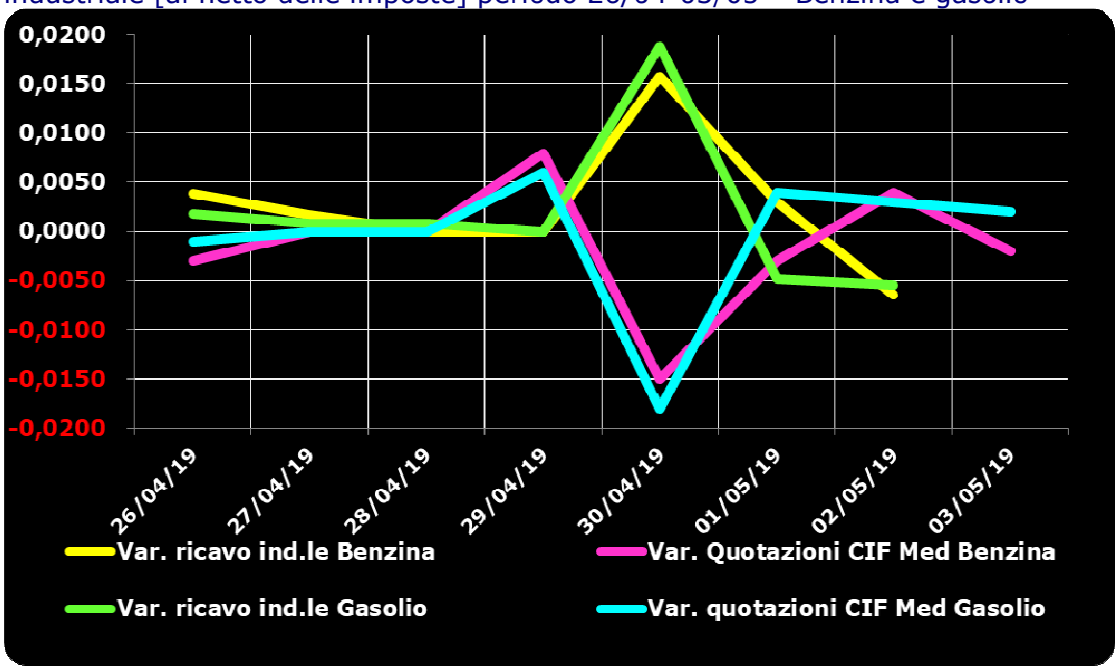
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	19.04/25.04	26.04/02.05	Var. ±
Benzina Nord	1,495	1,504	**+0,009**
Benzina Centro	1,503	1,510	**+0,007**
Benzina Sud ed Isole	1,510	1,517	**+0,007**
Benzina media Italia	**1,503**	**1,510**	**+0,007**
Gasolio Nord	1,378	1,383	**+0,005**
Gasolio Centro	1,389	1,394	**+0,005**
Gasolio Sud ed Isole	1,394	1,398	**+0,004**
Gasolio media Italia	**1,387**	**1,392**	**+0,005**

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 26 aprile 2019-3 maggio 2019 sono state sufficientemente coerenti [tra -1,0 e +2,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -2,0 e +1,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico successivo.

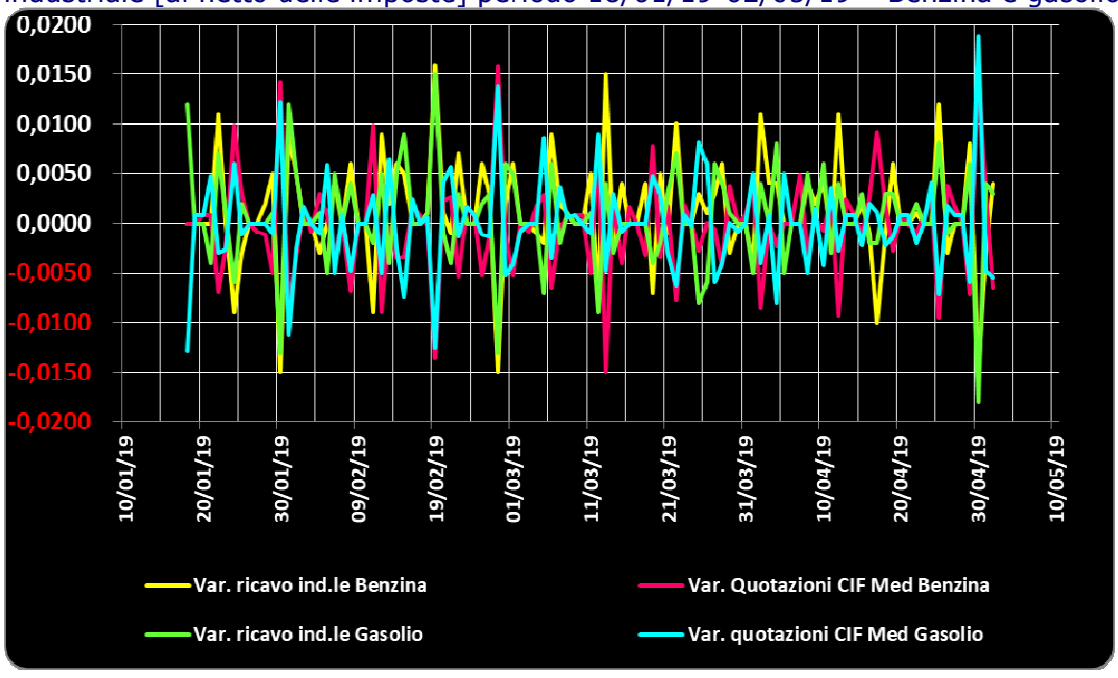
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 18/2019 – 03.05.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 26/04-03/05 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 18 gennaio 2019 al 2 maggio 2019**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -2,0 e +2,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,5 e +2,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 18/01/19-02/05/19 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «*Meteo Carburante*» - al di là del prezzo in modalità «*ufficiale*» medio settimanale nazionale solamente in modalità «*self*» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea – **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico**.
Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «*Meteo Carburante*» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «*servito*» e «*self*» e, infine, anche suddiviso per:**
1) la totalità della rete;
2) la media della rete «*colorata*» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
3) la media della rete dei «*no-logo*».

La differenza tra i prezzi della rete «*colorata*» e quelli della rete «*no-logo*» nella settimana dal 26 aprile 2019 al 2 maggio 2019 è stata per la benzina a modalità «*self*» pari a +0,033 ed a modalità «*servito*» pari a +0,149 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «*self*» pari a +0,036 ed in modalità «*servito*» pari a +0,161 euro/litro.
La differenza di prezzo tra la modalità «*servito*» e la modalità «*self*» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,157 euro/litro nella rete «*colorata*» e pari a +0,036 euro/litro nella rete «*no-logo*», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «*self*» e «*servito*» tutta la rete, rete «*colorata*» e «*no-logo*» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «*self*» tutta la rete	1,630	1,519	**+0,009**	**+0,008**
Prezzo «*servito*» tutta la rete	1,757	1,654	**+0,008**	**+0,008**
Prezzo «*self*» rete «*colorata*»	1,635	1,524	**+0,009**	**+0,008**
Prezzo «*servito*» rete «*colorata*»	1,787	1,685	**+0,009**	**+0,008**
Prezzo «*self*» rete «*no-logo*»	1,602	1,488	**+0,010**	**+0,008**
Prezzo «*servito*» rete «*no-logo*»	1,638	1,524	**+0,009**	**+0,007**

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «*self*» e modalità «*servito*» [ossia il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 26 aprile 2019 al 2 maggio 2019 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 28,05 % per la benzina ed al 30,95 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 26 aprile 2019 al 2 maggio 2019 la sua quota sul prezzo finale è stata del 10,11 % per la benzina e dell'11,82 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] nel periodo dal 26 aprile 2019 al 2 maggio 2019 ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 61,84 % e per il 57,23 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «*self*» e «*servito*» [euro/litro] - periodo 26/04/2019-02/05/2019 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	**1,682**	**100,00%**	**1,574**	**100,00%**
IVA 22 %	0,303	18,03%	0,284	18,04%
Accisa	0,737	43,81%	0,617	39,19%
Totale imposte	***1,040***	***61,84%***	***0,901***	***57,23%***
Quotazione internazionale prodotto finito	0,472	28,05%	0,487	30,95%
Ricavo industriale	0,170	10,11%	0,186	11,82%
Prezzo industriale	***0,642***	***38,16%***	***0,673***	***42,77%***

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA RELATIVA ALLA DATA DEL 29.04.2019 [IN CONCOMITANZA CON LE FESTIVITÀ PASQUALI, LA COMMISSIONE EUROPEA NON HA RILEVATO I PREZZI DEL 22.04.2019]**.

Con la benzina a **1,626** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine, da Olanda, Danimarca, Grecia, e seguita, in ordine, da Finlandia, Francia, Svezia, Portogallo, Germania e Belgio, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a euro/litro 1,412 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,440 euro/litro**; con il gasolio a **1,520** euro/litro, l'Italia si colloca in **terza posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta da Regno Unito e Svezia, e seguita, in ordine, da Belgio, Francia, Danimarca, Finlandia, Grecia, Olanda e Portogallo, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale ad euro/litro 1,328 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,326**.

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 15.04.2019 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito del +1,32 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +1,73 % e quello del gasolio è cresciuto di un +0,94 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area eu-**

ro di +1,21 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +2,96 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a +3,66 %, e quello del gasolio è cresciuto in Italia del +1,89 % contro una media ponderata pari a +2,20 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 15.04.2019 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [al quarto posto] sia per il gasolio [al terzo posto]**.

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 29.04.2019– [euro/litro] e media aritmetica

	BENZINA	€/LITRO		GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	1,727	1	Regno Unito	1,559
2	Danimarca	1,699	2	Svezia	1,551
3	Grecia	1,648	**3**	**ITALIA**	**1,520**
4	**ITALIA**	**1,626**	4	Belgio	1,486
5	Finlandia	1,592	5	Francia	1,482
6	Francia	1,580	6	Danimarca	1,451
7	Svezia	1,572	7	Finlandia	1,436
8	Portogallo	1,564	8	Grecia	1,410
9	Germania	1,495	9	Olanda	1,395
10	Belgio	1,479	10	Portogallo	1,392
	MEDIA U.E. 28	**1,412**		**MEDIA U.E. 28**	**1,328**
	MEDIA U.E. 19	**1,440**		**MEDIA U.E. 19**	**1,326**

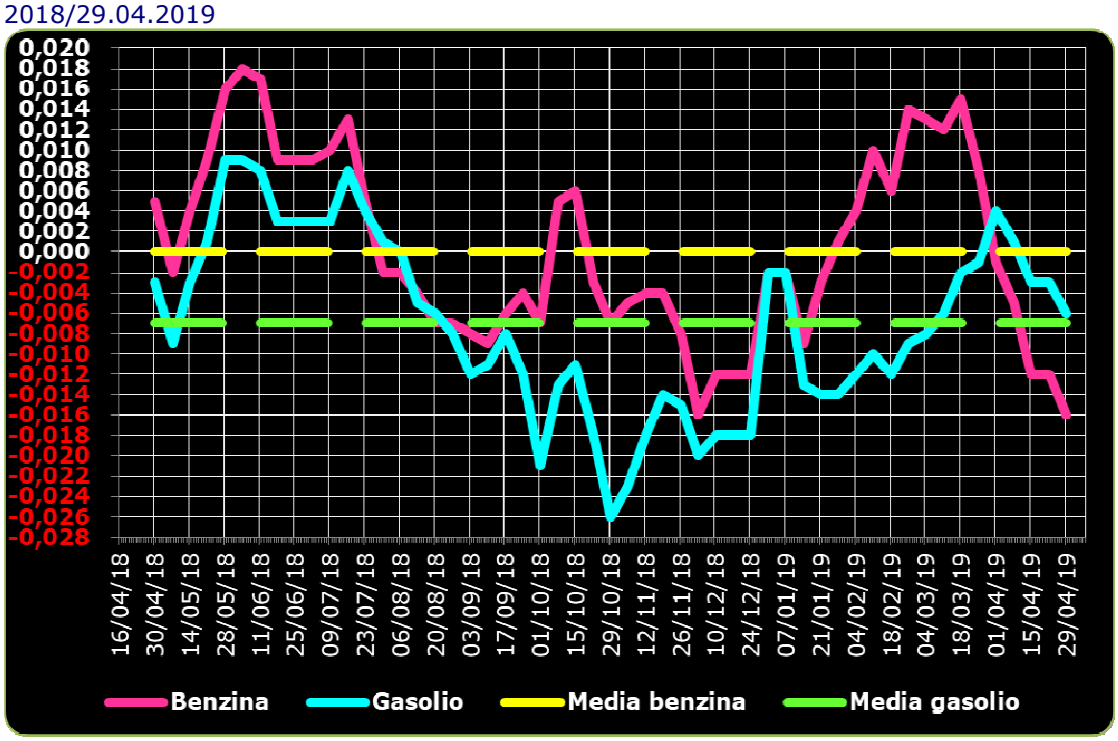
Rispetto allo **«*stacco con l'Europa*»** cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 29 aprile 2019 **basata su medie ponderali** evidenzia una **DIMINUZIONE DELLO STACCO della benzina**, attestato ora al valore negativo di -0,007 euro/litro [era pari a -0,003 nella ultima rilevazione del 15.04. 2019], ed un **DECREMENTO DELLO STACCO del gasolio**, che si attesta ora su un valore negativo di euro/litro -0,006 [nella data del 15.04.2019, rilevazione antecedente, era pari, infatti, a euro/litro -0,003].

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: **il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 34,76 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite anno 2017], sono superiori di 0,0096 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali**.

Conseguentemente, il dato dello «*stacco*» del 29.04.2019 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da MENO 0,007 euro/litro a MENO 0,016 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 30 aprile 2018 al 29 aprile 2019 – è uguale a =0,000 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro -0,007 per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 30.04. 2018/29.04.2019



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 29.04.2019 al terzo posto per il prodotto benzina, con 1,031 euro/litro su totali 1,626 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda ed a pari importo con la Grecia, ed al secondo posto per il gasolio [0,892 euro/litro su 1,520 di prezzo al consumo, preceduta dal Regno Unito.

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 29.04.2019 [euro/litro] -

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	*1,095*	1,727	1	Regno Unito	*0,931*	1,559
2	Grecia	*1,031*	1,648	**2**	**ITALIA**	***0,892***	**1,520**
	ITALIA	***1,031***	**1,626**	3	Belgio	*0,858*	1,486
3	Finlandia	*0,985*	1,592	4	Francia	*0,856*	1,482
4	Danimarca	*0,966*	1,699	5	Svezia	*0,755*	1,551
5	Francia	*0,955*	1,580	6	Irlanda	*0,751*	1,347
6	Svezia	*0,946*	1,572	7	Olanda	*0,746*	1,395
7	Portogallo	*0,935*	1,564		Portogallo	*0,746*	1,392
8	Regno Unito	*0,915*	1,464	8	Finlandia	*0,738*	1,436
9	Germania	*0,893*	1,495	9	Estonia	*0,724*	1,385
10	Irlanda	*0,875*	1,431	10	Danimarca	*0,717*	1,451
11	Belgio	*0,857*	1,479	11	Slovenia	*0,698*	1,268
(*)	MEDIA U.E. 19	*0,834*	1,440	12	Grecia	*0,695*	1,410
(*)	MEDIA U.E. 28	*0,808*	1,412	(*)	MEDIA U.E. 19	*0,691*	1,326
12	Croazia	*0,802*	1,406	(*)	MEDIA U.E. 28	*0,684*	1,328
13	Estonia	*0,801*	1,425	13	Croazia	*0,683*	1,351
14	Slovenia	*0,788*	1,336	14	Germania	*0,677*	1,295
15	Slovacchia	*0,775*	1,389	15	Malta	*0,660*	1,230
16	Malta	*0,757*	1,360	16	Cechia	*0,643*	1,249

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 18/2019 – 03.05.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
17	Cechia	***0,720***	**1,270**	17	Ungheria	***0,618***	**1,259**
18	Lettonia	***0,713***	**1,305**	18	Austria	***0,617***	**1,246**
19	Austria	***0,709***	**1,292**	19	Cipro	***0,611***	**1,253**
20	Spagna	***0,708***	**1,354**	20	Slovacchia	***0,607***	**1,259**
21	Lituania	***0,650***	**1,241**	21	Lettonia	***0,598***	**1,234**
22	Lussemburgo	***0,649***	**1,285**		Romania	***0,598***	**1,248**
23	Ungheria	***0,645***	**1,244**	22	Spagna	***0,597***	**1,257**
24	Cipro	***0,636***	**1,231**	23	Polonia	***0,567***	**1,202**
25	Romania	***0,623***	**1,217**	24	Lituania	***0,551***	**1,178**
26	Polonia	***0,616***	**1,212**	25	Bulgaria	***0,519***	**1,130**
27	Bulgaria	***0,546***	**1,098**	26	Lussemburgo	***0,497***	**1,118**

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «***stacco Italia delle imposte***», avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, per la **RILEVAZIONE PREZZI DEL 29.04.2019 della Commissione Europea**, si rileva che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,4 cent/litro, di cui ben 22,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 104,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,9 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,2 cent /litro, di cui ben 20,8 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 108,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,6 cent/litro; sulla media aritmetica prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 18,6 cent/litro, di cui ben 19,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 105,9 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,1 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,4 cent /litro, di cui ben 20,1 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 103,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,7 cent/litro.**

Per **LA MEDIA DEFINITIVA DEL MESE DI APRILE**, si rileva che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,6 cent/litro, di cui ben 22,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 103,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,4 cent /litro, di cui ben 20,8 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 107,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,4 cent/litro; sulla media aritmetica prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,1 cent/litro, di cui ben 19,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 103,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,7 cent /litro, di cui ben 20,2 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 102,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,5 cent/litro.**

PER LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2019, si rileva che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la**

benzina, il prezzo italiano è più alto di 22,3 cent/litro, di cui ben 22,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 100,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,1 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,5 cent /litro, di cui ben 20,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 111,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,1 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,7 cent/litro, di cui ben 19,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 100,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,1 cent/litro mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,7 cent/litro, di cui ben 19,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,0 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,2 cent/litro.

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**
Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nel 2017, sul 34,76 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0096 euro/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 29.04.2019	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,604	0,595	**-0,009**	**-4,2%**	0,644	0,628	**-0,016**	**-8,3%**
Imposte	0,808	1,031	**+0,223**	**104,2%**	0,684	0,892	**+0,208**	**108,3%**
Prezzo finale	1,412	1,626	**+0,214**	**100,0%**	1,328	1,520	**+0,192**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
MEDIA APRILE	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,579	0,572	**-0,007**	**-3,2%**	0,631	0,617	**-0,014**	**-7,2%**
Imposte	0,803	1,026	**+0,223**	**103,2%**	0,681	0,889	**+0,208**	**107,2%**
Prezzo finale	1,382	1,598	**+0,216**	**100,0%**	1,312	1,506	**+0,194**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
MEDIA 2019	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,524	0,523	**-0,001**	**-0,4%**	0,611	0,590	**-0,021**	**-11,4%**
Imposte	0,791	1,015	**+0,224**	**100,4%**	0,677	0,883	**+0,206**	**111,4%**
Prezzo finale	1,315	1,538	**+0,223**	**100,0%**	1,288	1,473	**+0,185**	**100,0%**

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**
Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nel 2017, sul 34,76 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0096 euro/litro.

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 29.04.2019	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,606	0,595	**-0,011**	**-5,9%**	0,635	0,628	**-0,007**	**-3,6%**
Imposte	0,834	1,031	**+0,197**	**105,9%**	0,691	0,892	**+0,201**	**103,6%**
Prezzo finale	1,440	1,626	**+0,186**	**100,0%**	1,326	1,520	**+0,194**	**100,0%**

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA APRILE	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,579	0,572	**-0,007**	**-3,7%**	0,622	0,617	**-0,005**	**-2,5%**
Imposte	0,828	1,026	**+0,198**	**103,7%**	0,687	0,889	**+0,202**	**102,5%**
Prezzo finale	1,407	1,598	**+0,191**	**100,0%**	1,309	1,506	**+0,197**	**100,0%**

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2019	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,524	0,523	**-0,001**	**-0,5%**	0,602	0,590	**-0,012**	**-6,4%**
Imposte	0,817	1,015	**+0,198**	**100,5%**	0,684	0,883	**+0,199**	**106,4%**
Prezzo finale	1,341	1,538	**+0,197**	**100,0%**	1,286	1,473	**+0,187**	**100,0%**