FIGISC Federazione Italiana Gestori Impianti Stradali Carburanti

ANISA ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 22/16

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 3 giugno 2016

a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI MENO MOSSI [VARIAZIONI ±0,5 CENT]➔

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 27/05/2016 AL 03/06/2016

	27/05/16	03/06/16	Var. ±
Quotazione greggio Brent $/bar.	49,74	50,04	+0,30
Cambio US$/€	1,1146	1,1188	+0,0042
Quotazione greggio Brent €/bar.	44,63	44,73	+0,10
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,356	0,350	-0,006
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,346	0,347	+0,001
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,520	1,526	+0,006
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,343	1,351	+0,008

[♦] Prezzo medio ponderale tra modalità «*self*» e modalità «*servito*»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO PONDERALE TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 27/05/2016 AL 02/06/2016 - €/LITRO

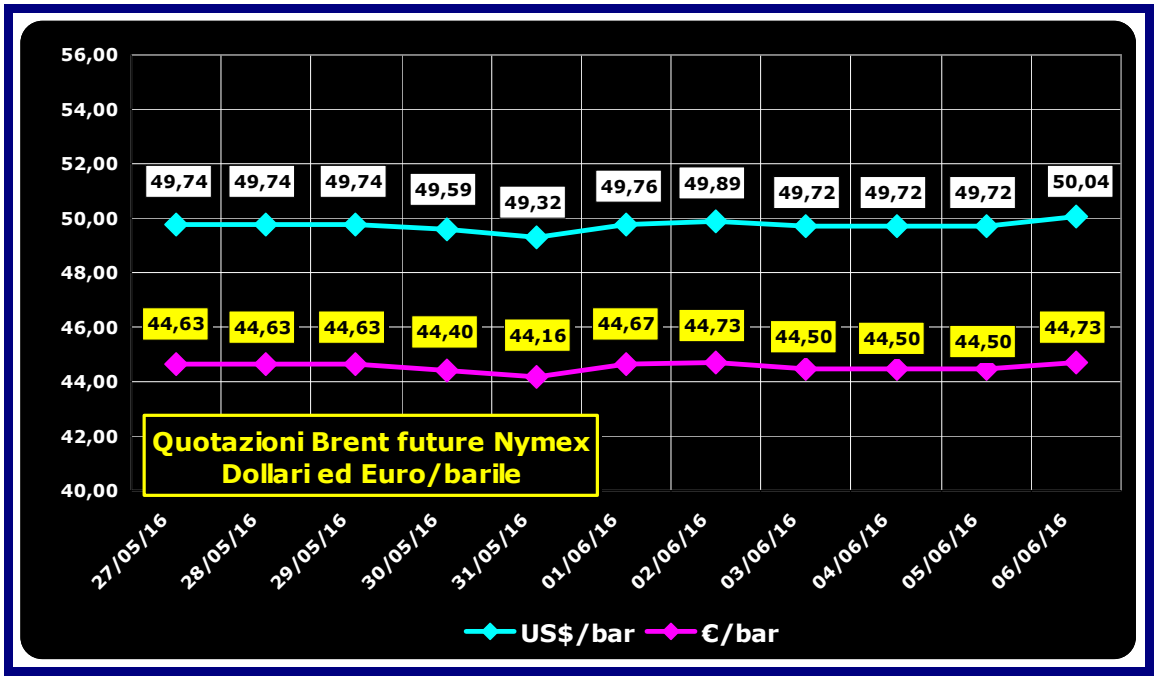
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	**1,524**	**100,00%**	**1,350**	**100,00%**
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,012	66,39%	0,860	63,74%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,355	23,29%	0,346	25,63%
Oneri e margini distribuzione	0,157	10,31%	0,144	10,63%

[♦] inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

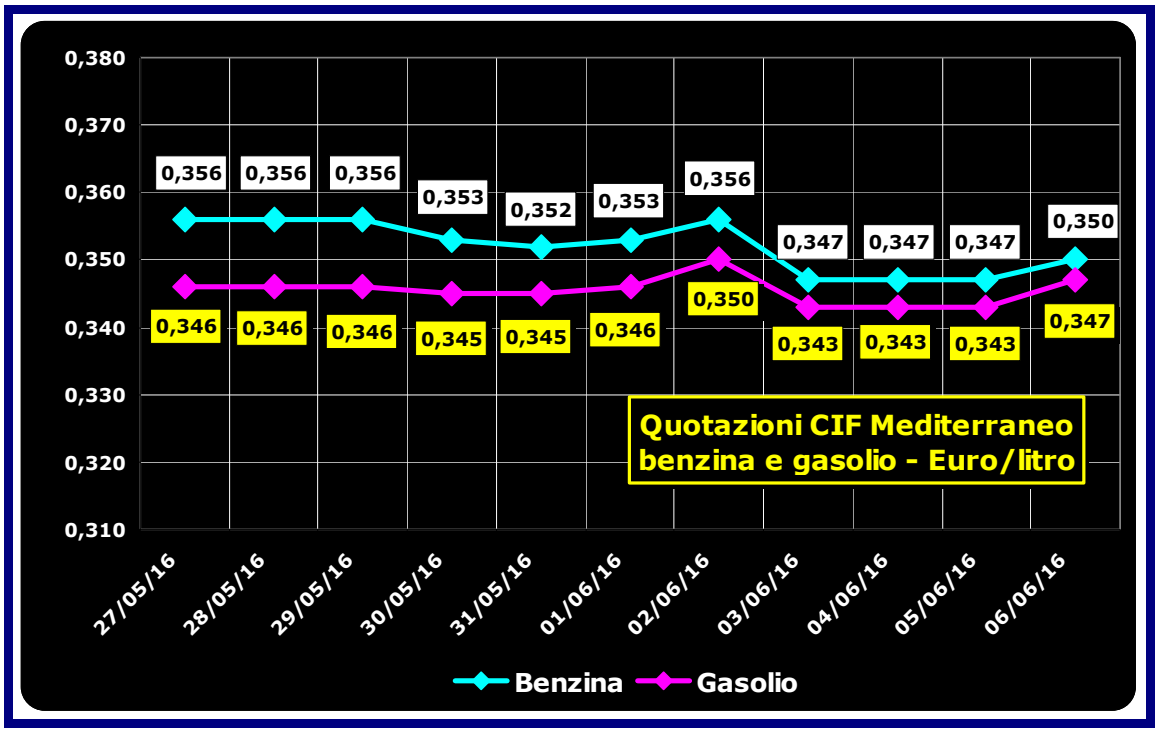
DIFFERENZE SULLA MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 30.05.2016 €/LITRO

	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,477	1,258	+0,219	1,310	1,118	+0,192
IMPOSTE	1,004	0,779	+0,225	0,854	0,641	+0,213
PREZZO INDUSTRIALE	0,473	0,479	-0,006	0,456	0,477	-0,221

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
27.05.2016 – 06.06.2016 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
27.05.2016 – 06.06.2016 - €/LITRO



Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 22/2016 – 03.06.2016
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



MICHELI, FIGISC:
PREZZI POCO MOSSI I PROSSIMI GIORNI [CONTENUTI ENTRO ±0,5 CENT/LITRO].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 66,4 % PER LA BENZINA E PER IL 63,7 % PER IL GASOLIO E NELL'INSIEME BEN 21,7 EUROCENT/LITRO DI IMPOSTE IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Maurizio MICHELI, Presidente Nazionale di FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni tecniche per una STABILITÀ dei prezzi – in media del mix *tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi giorni:* «In una settimana, il GREGGIO BRENT di riferimento È QUASI STABILE [aumentato in misura solo di +0,30 euro/barile], e, parallelamente con un CAMBIO EURO/DOLLARO IN APPREZZAMENTO, si attesta su euro barile 44,73 rispetto ai 44,63 dello scorso venerdì; la QUOTAZIONE INTERNAZIONALE MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI È DIMINUITA per la benzina di [-0,6 cent/litro] e SALITA di +0,1 cent/litro per il gasolio [rispettivamente con IVA -0,7 e +0,1 cent/litro].
Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "*SELF*" E "*SERVITO*" IN ITALIA da giovedì 26 maggio SONO SALITI per la benzina [+0,6 cent/litro] E SALITI per il gasolio [+0,8 cent/litro], ed in media ponderale [in base al *mix* dei consumi] tra i due prodotti il valore è pari a +0,7 cent/litro – per i primi quattro giorni in misura superiore alle nostre previsioni di venerdì scorso [«*a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di venerdì o del tasso di cambio euro/dollaro…prezzi in crescita con variazioni massime fino a 0,5 eurocent/litro in più od in meno nei quattro giorni successivi*»], ossia in media tra i prodotti di +0,8 cent/litro, di cui +0,8 in modalità *self* e di +0,7 in modalità *servito* - e, nel dettaglio, poi a settimana intera e con le variazioni verificatesi nelle quotazioni internazionali dei prodotti raffinati [-0,007 euro/litro per la benzina, +0,001 per il gasolio], per la modalità "*self*", la variazione è pari a +0,5 cent/litro per la benzina ed a +0,3 per il gasolio [media di +0,4], e per la modalità "*servito*", la variazione è pari a +0,9 cent/litro per la benzina ed a +1,4 per il gasolio [media di +1,2], mentre i prezzi di listino delle compagnie – che è cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendo anche la giornata odierna, una variazione solo di +0,1 cent/litro per la benzina e di +0,1 cent/litro per il gasolio.
Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere per propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di 22,1/24,5 cent/litro in modalità "*servito*" e di 10,3/13,0 in modalità "*self*" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "*pompe bianche*" e la grande distribuzione].
In un mese esatto [ovverossia dal 3 maggio 2016], le quotazioni internazionali del greggio sono salite di +3,5 cent/litro e quelle dei prodotti finiti sono variate di +2,1 cent/litro per la benzina e di +4,5 cent/litro per il gasolio [tutti valori con IVA],

mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati, in perfetta sintonia, di +2,9 cent /litro e di +4,5 cent/ litro per il gasolio.
Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono i presupposti tecnici – quotazioni internazionali del greggio e dei prodotti finiti in flessione, rafforzamento dei prezzi praticati nella rete per recupero di punti di margine distributivo rispetto alla scorsa settimana da parte delle compagnie - per PREZZI POCO MOSSI PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI, CON VARIAZIONI CONTENUTE ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO nella media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "*self*" e "*servito*".
Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella data 30 maggio lo "*stacco Italia delle imposte sui carburanti*" [ovvero quante imposte si pagano di più in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è di +22,5 cent/litro per la benzina e +21,3 per il gasolio e le imposte incidono sul prezzo finale della benzina per il 66,39 % e per il 63,74 % su quello del gasolio.»
Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Stefano CANTARELLI, il Presidente Nazionale di ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «Nella settimana dal 27 maggio al 2 giugno i prezzi lungo la rete gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori di 12,7 cent/litro [tra un minimo di 12,2 ed un massimo di 13,1] alla media di quelli praticati sulla rete "*colorata*" della viabilità ordinaria, sia per ambedue i prodotti che per le due modalità di servizio: tale differenza risulta in linea rispetto a quella registrata la scorsa settimana [13,1 cent/litro] ed è determinata anzitutto dal meccanismo delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, e dalle politiche commerciali della compagnie».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "*finiti*" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day + 2*, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].
Sulla settimana da sabato 28 maggio 2016 a venerdì 3 giugno 2016, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - da mercoledì 25 maggio 2016 a mercoledì 1° giugno 2016.
In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in lieve apprezzamento [1,1174 rispetto a 1,1146 dollari per 1 euro], la quotazione del greggio è stabile, con variazioni in meno di 0,13 euro/barile [in diminuzione di 0,02 in dollari/barile, con quotazioni attorno ai 50 dollari], e si attesta dai 44,63 euro/barile iniziali di venerdì scorso al valore finale di 44,50 euro/barile.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 22/2016 – 03.06.2016
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 27/05/2016-03/06/2016 -

Fondamentali mercato	Unità misura	27/05/16	03/06/16	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	49,74	49,72	- 0,02 U$/barile
Cambio	€/U$	1,1146	1,1174	+ 0,0028 U$/€
Greggio Brent	€/barile	44,63	44,50	- 0,13 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì – il quale incide direttamente sul prezzo di venerdì 3 giugno -, **giovedì 2, la quotazione greggio Brent è salita di 0,32 dollari/barile rispetto a mercoledì 1, portandosi sui 50,04 dollari/barile, che con un tasso di cambio in lieve apprezzamento sulla data precedente, ossia a dollari 1,1188 per un euro, corrispondono ad euro/barile 44,73**.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 27/05/2016-06/06/2016 -

Fondamentali mercato	Unità misura	27/05/16	06/06/16	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	49,74	50,04	+ 0,30 U$/barile
Cambio	€/U$	1,1146	1,1188	+ 0,0042 U$/€
Greggio Brent	€/barile	44,63	44,73	+ 0,10 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana variazioni diverse tra i prodotti: la benzina, infatti, nel periodo dal 27 maggio al 3 giugno 2016 è diminuita di -0,009 euro al litro [da 0,356 a 0,347 euro/litro] e complessivamente con IVA di -0,011 euro/litro, il gasolio è diminuito di -0,003 [da 0,346 a 0,343 euro/litro] e complessivamente con IVA di -0,004 euro/litro. Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «*self*» e «*servito*» - alla pompa in Italia nello stesso intervallo è salito di +0,6 cent/litro per la benzina e salito di +0,8 cent/litro per il gasolio. Le dinamiche di mercato internazionale della settimana non hanno ancora avuto riscontro sui prezzi interni – per la tendenza ad recuperare il punto di margine di distribuzione delle compagnie rispetto alla settimana precedente -, prezzi che risultano, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti, con un saldo a giovedì 2 giugno, più alti di 1,7 cent /litro per la benzina e più alti di 1,2 cent/litro per il gasolio.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 27/05/2016 – 03/06/2016

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,356	0,346	1,520	1,343
Fine rilevazione	0,347	0,343	1,526	1,351
Differenza senza IVA	**-0,009**	**-0,003**		
Differenza con IVA	**-0,011**	**-0,004**	**+0,006**	**+0,008**
Saldo prezzi Italia/internaz.li			**+0,017**	**+0,012**

Rispetto al dato di mercoledì [che ha diretta incidenza sul prezzo di venerdì 3 giugno], **nella giornata di giovedì 2 giugno le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono salite per la benzina [+0,4 cent/litro] e salite per il gasolio [+0,5 cent/litro], IVA compresa** [un dato che avrà influenza sul prezzo di lunedì 6 giugno], determinando la situazione di cui alla successiva tabella:

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 27/05/2016 – 06/06/2016

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,356	0,346
Fine rilevazione	0,350	0,347
Differenza senza IVA	**-0,006**	**+0,001**
Differenza con IVA	**-0,007**	**+0,001**

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, nella settimana dal 27/05/2016 al 03/06/2016, quali rispettivamente riscontrate:
a) dai listini delle compagnie petrolifere;
b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "*self*" e "*servito*";
c) dai prezzi praticati medi in modalità "*self*";
d) dai prezzi praticati medi in modalità "*servito*"
sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 5.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 27/05/2016 – 03/06/2016

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
27/05/16		+0,002	+0,003	+0,003
28/05/16	+0,001	+0,001	+0,001	+0,001
29/05/16	=0,000	+0,001	+0,001	=0,000
30/05/16	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
31/05/16	=0,000	+0,002	+0,001	+0,001
01/06/16	=0,000	=0,000	-0,001	+0,003
02/06/16	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
03/06/16	=0,000			
TOTALE	**+0,001**	**+0,006**	**+0,005**	**+0,009**

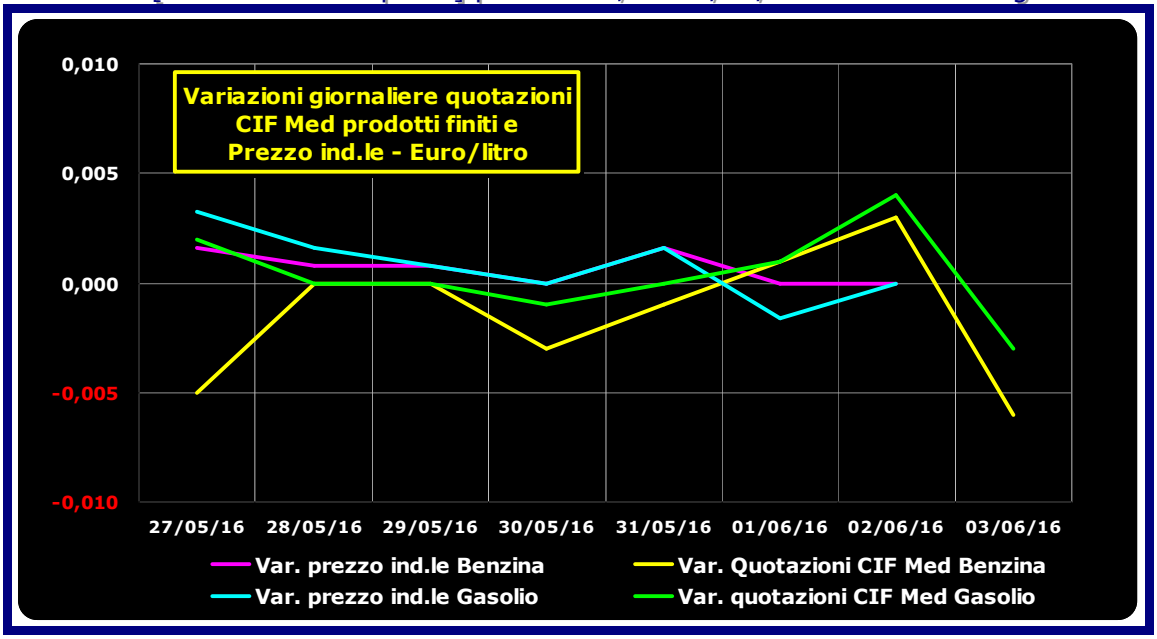
Tav. 5.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 20/05/2016 – 27/05/2016

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
27/05/16		+0,004	+0,003	+0,004
28/05/16	+0,001	+0,002	+0,003	+0,002
29/05/16	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
30/05/16	=0,000	+0,001	=0,000	+0,001
31/05/16	=0,000	+0,002	+0,002	+0,002
01/06/16	=0,000	-0,002	-0,006	+0,004
02/06/16	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
03/06/16	=0,000			
TOTALE	**+0,001**	**+0,008**	**+0,003**	**+0,014**

Le variazioni giornaliere del prezzo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana dal 27 maggio al 2 giugno 2016 sono state un po' meno ampie [tra -0,5 e +0,5 cent/litro] rispetto alle dinamiche delle variazioni gior-

naliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -1,0 e +0,5 cent /litro, come evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1 – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 27/05-03/06/2016 – Benzina e gasolio



Per la stima della variazione dei prezzi nei prossimi giorni il metodo interpola la funzione lineare tra le variazioni giornaliere delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti finiti e quelle del ricavo industriale per il periodo delle ultime quindici settimane di rilevazioni, con un'aspettativa statistica di variazione attorno a +0,7÷+0,9 cent/litro a seconda dei prodotti del ricavo industriale [per la benzina il risultato dell'interpolazione è $y=-6,2220x^2-0,9764x+0,0010$ (dove x sta per variazione giornaliera della quotazione CIF Mediterraneo) e $R^2=0,9101$ mentre per il gasolio il risultato è $y=-7,5100x^2-0,9963x+0,0013$ e $R^2=0,9262$], che si suppone assorbita nella stima finale di stabilità del prezzo finale.

B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «*Meteo Carburante*» - al di là del prezzo in modalità «*ufficiale*» medio settimanale nazionale solamente in modalità «*self*» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea – **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico**.

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «*Meteo Carburante*» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «*servito*» e «*self*» e, infine, anche suddiviso per: 1) la totalità della rete**;

2) la media della rete «*colorata*» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
3) la media della rete dei «*no-logo*».

La differenza tra i prezzi della rete «*colorata*» e quelli della rete «*no-logo*» nella settimana dal 27 maggio al 2 giugno 2016 è stata per la benzina a modalità «*self*» pari a +0,033 ed a modalità «*servito*» pari a +0,120 euro /litro, per il gasolio è stata in modalità «*self*» pari a +0,049 ed in modalità «*servito*» pari a +0,123 euro/litro.
La differenza di prezzo tra la modalità «*servito*» e la modalità «*self*» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,117 euro/litro nella rete «*colorata*» e pari a +0,037 euro/litro nella rete «*no-logo*», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 6 – Prezzi settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «*self*» e «*servito*» tutta la rete, rete «*colorata*» e «*no-logo*» e variazione su settimana precedente-

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «*self*» tutta la rete	1,484	1,307	**+0,011**	**+0,014**
Prezzo «*servito*» tutta la rete	1,583	1,411	**+0,013**	**+0,019**
Prezzo «*self*» rete «*colorata*»	1,488	1,313	**+0,011**	**+0,016**
Prezzo «*servito*» rete «*colorata*»	1,603	1,432	**+0,012**	**+0,019**
Prezzo «*self*» rete «*no-logo*»	1,455	1,264	**+0,012**	**+0,001**
Prezzo «*servito*» rete «*no-logo*»	1,483	1,309	**+0,013**	**+0,018**

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «*self*» e modalità «*servito*» [ossia <u>il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni</u>** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 27 maggio al 2 giugno 2016 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 23,29 % per la benzina ed al 25,63 % per il gasolio.
Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 27 maggio al 2 giugno 2016 la sua quota sul prezzo finale è stata del 10,31 % per la benzina e del 10,63 % per il gasolio.
Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (<u>ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina</u>) più IVA 22 %] ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 66,39 % e per il 63,74 % per il gasolio.

Tav. 7 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «*self*» e «*servito*» [euro/litro] - periodo 27/05/2016-02/06/2016 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	**1,524**	**100,00%**	**1,350**	**100,00%**
IVA 22 %	0,275	18,03%	0,243	18,03%
Accisa	0,737	48,36%	0,617	45,70%
Totale imposte	***1,012***	***66,39%***	***0,860***	***63,74%***
Quotazione internazionale prodotto finito	0,355	23,29%	0,346	25,63%
Ricavo industriale	0,157	10,31%	0,144	10,63%
Prezzo industriale	***0,512***	***33,61%***	***0,490***	***36,26%***

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea.
L'ultima rilevazione utile è ancora quella relativa alla data del 30.05.2016.

Con la benzina a **1,477** euro/litro, l'Italia si colloca nella **seconda posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dall'Olanda e seguita da Danimarca, Svezia, Regno Unito, Finlandia, Portogallo, Grecia, Francia e Germania, con **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,258 euro /litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,279 euro/litro**; con il gasolio a **1,310** euro/litro, l'Italia si colloca alla **terza posizione** in tale classifica di prezzi decrescenti, preceduta da Regno Unito e Svezia, e seguita da Danimarca, Finlandia, Olanda, Francia, Malta, Cipro e Portogallo *ex aequo* ed Irlanda, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,118 euro/litro e una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,107 euro/litro**.

Rispetto all'ultima rilevazione precedente del 23.05.2016, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito del +0,91 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +1,32 %, quello del gasolio è salito di un +1,58 %, contro una variazione di +2,26 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro** ed **il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina del +2,31 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a +3,15 %, e quello del gasolio è salito in Italia del +3,80 % contro un +4,64 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro**.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 23.05.2016 – ultima precedente -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [al terzo posto] che per il gasolio [al terzo posto]**.

Tav. 8 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 30.05.2016 – [euro/litro] e media aritmetica

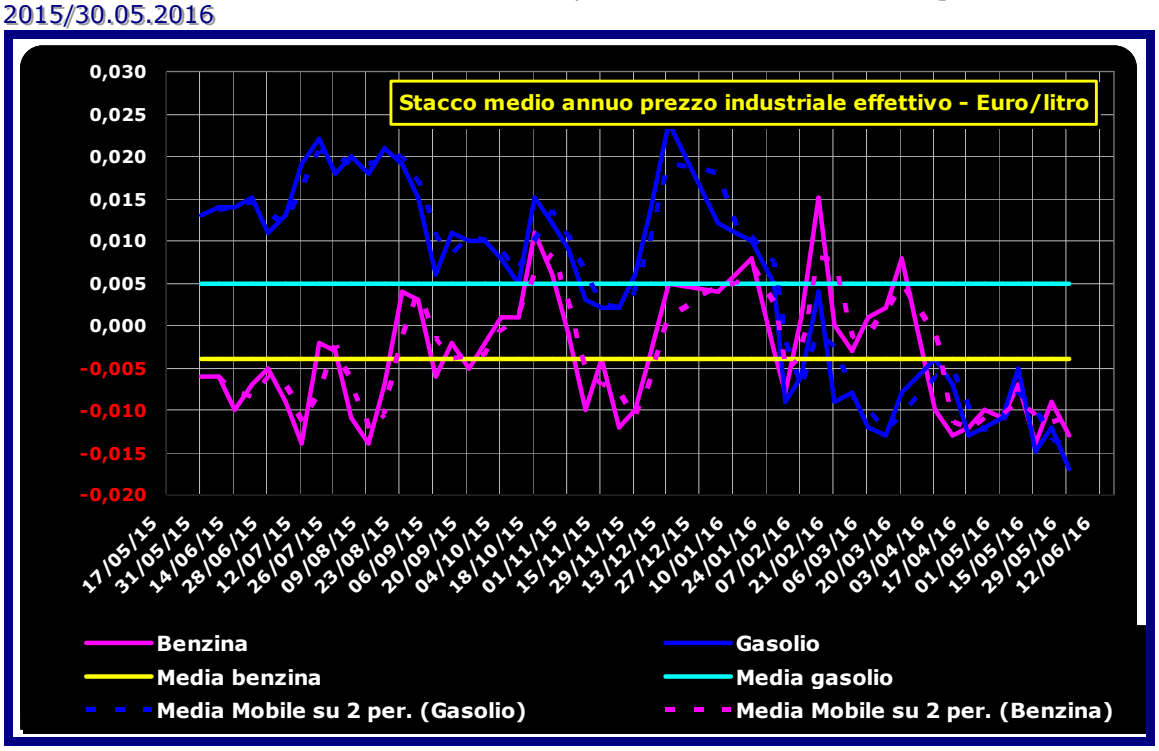
	BENZINA	€/LITRO		GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	1,531	1	Regno Unito	1,454
2	**ITALIA**	**1,477**	2	Svezia	1,402
3	Danimarca	1,475	**3**	**ITALIA**	**1,310**
4	Svezia	1,467	4	Danimarca	1,214
5	Regno Unito	1,442	5	Finlandia	1,208
6	Finlandia	1,419	6	Olanda	1,176
7	Portogallo	1,417	7	Francia	1,174
8	Grecia	1,415	8	Malta	1,160
9	Francia	1,368	9	Cipro e Portogallo	1,157
10	Germania	1,354	10	Irlanda	1,149
	MEDIA ARIT. U.E. 28	**1,258**		**MEDIA ARIT. U.E. 28**	**1,118**
	MEDIA ARIT. U.E. 19	**1,279**		**MEDIA ARIT. U.E. 19**	**1,107**

Rispetto allo «***stacco con l'Europa***» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 30 maggio 2016 **basata su medie ponderali** evidenzia una **riduzione dello stacco per la benzina, che adesso si attesta su -0,004 euro/litro [e che era pari a ZERO nella ultima rilevazione del 23.05.2016]**, ed un **aumento dello stacco negativo per il gasolio, che si è attestato ora su euro/litro -0,017 [nella data del 23.05.2016, ossia nell'ultima rilevazione precedente, era pari a -0,012]**.

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: **il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 32,17 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite 2015], sono superiori di 0,0090 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali**. **Conseguentemente, il dato dello «*stacco*» del 30.05.2016 per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da -0,004 euro/litro a MENO 0,013 euro/litro.**

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 1° giugno 2015 al 30 maggio 2016 – è uguale a -0,004 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro +0,005 per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 01.06.2015/30.05.2016



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 30.05.2016 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,004 euro/litro su totali 1,477 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al terzo per il gasolio [0,854 euro/litro su 1,310 di prezzo al consumo], preceduta dal Regno Unito e Svezia.

Tav. 9 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 30.05.2016 [euro/litro] -

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	*1,044*	1,531	1	Regno Unito	*1,004*	1,454
2	**ITALIA**	*1,004*	1,477	2	Svezia	*0,882*	1,402
3	Regno Unito	*1,002*	1,442	**3**	**ITALIA**	*0,854*	1,310
4	Svezia	*0,973*	1,467	4	Finlandia	*0,727*	1,208
5	Grecia	*0,945*	1,415	5	Irlanda	*0,714*	1,149
6	Portogallo	*0,936*	1,417	6	Francia	*0,706*	1,174
7	Finlandia	*0,927*	1,419	7	Olanda	*0,697*	1,176
8	Danimarca	*0,914*	1,475	8	Slovenia	*0,687*	1,099
9	Francia	*0,876*	1,368	9	Portogallo	*0,672*	1,157
10	Germania	*0,871*	1,354	10	Danimarca	*0,667*	1,214
11	Irlanda	*0,851*	1,300	11	Belgio	*0,661*	1,128
12	Belgio	*0,850*	1,329	12	Germania	*0,649*	1,118
(*)	**MEDIA U.E. 19**	*0,797*	1,279		Malta	*0,649*	1,160
13	Slovenia	*0,783*	1,218	13	Cipro	*0,645*	1,157
(*)	**MEDIA U.E. 28**	*0,779*	1,258	**(*)**	**MEDIA U.E. 28**	*0,640*	1,118
14	Slovacchia	*0,777*	1,238	14	Croazia	*0,632*	1,116
15	Croazia	*0,761*	1,228	**(*)**	**MEDIA U.E. 19**	*0,631*	1,107
16	Malta	*0,745*	1,280	15	Romania	*0,604*	1,096
17	Austria	*0,687*	1,161	16	Austria	*0,588*	1,068

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 22/2016 – 03.06.2016
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
18	Cipro	***0,677***	**1,173**	17	Ungheria	***0,587***	**1,084**
19	Spagna	***0,668***	**1,190**	18	Cechia	***0,583***	**1,024**
20	Cechia	***0,662***	**1,079**	19	Slovacchia	***0,582***	**1,055**
21	Romania	***0,638***	**1,118**	20	Estonia	***0,570***	**1,063**
22	Lettonia	***0,634***	**1,091**	21	Spagna	***0,550***	**1,048**
23	Lussemburgo	***0,628***	**1,141**	22	Grecia	***0,542***	**1,083**
24	Lituania	***0,626***	**1,101**	23	Lettonia	***0,517***	**0,959**
25	Ungheria	***0,624***	**1,113**	24	Polonia	***0,510***	**0,954**
26	Estonia	***0,607***	**1,108**	25	Lituania	***0,498***	**0,969**
27	Polonia	***0,572***	**1,026**	26	Bulgaria	***0,486***	**0,932**
28	Bulgaria	***0,522***	**0,956**	27	Lussemburgo	***0,473***	**0,951**

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «***stacco Italia delle imposte***», avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, per **la rilevazione prezzi del 30.05.2016 della Commissione Europea**, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 21,9 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,5 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 102,7 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,6 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,2 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 110,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,1 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 19,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,8 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 105,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,0 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,3 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 109,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,0 CENT/LITRO.**

PER LA MEDIA PROVVISORIA MENSILE DI MAGGIO, che conta ora tutte le rilevazioni, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 22,0 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,6 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 102,7 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,6 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,3 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,1 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 109,3 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,8 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 19,7 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 105,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,0 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,3 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,0 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 108,4 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,7 CENT/LITRO.**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 22/2016 – 03.06.2016
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Per la **MEDIA DELL'ANNO 2016** si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 22,0 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,6 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 102,7 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,6 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 18,6 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 114,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,6 CENT /LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 19,7 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 105,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,0 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,6 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,1 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 112,8 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,5 CENT/LITRO.**

Tav. 10.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [euro/litro]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 30.05.2016	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,479	0,473	**-0,006**	**-2,7%**	0,477	0,456	**-0,021**	**-10,9%**
Imposte	0,779	1,004	**+0,225**	**102,7%**	0,641	0,854	**+0,213**	**110,9%**
Prezzo finale	1,258	1,477	**+0,219**	**100,0%**	1,118	1,310	**+0,192**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media MAGGIO	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,462	0,456	**-0,006**	**-2,7%**	0,453	0,435	**-0,018**	**-9,3%**
Imposte	0,774	1,000	**+0,226**	**102,7%**	0,635	0,846	**+0,211**	**109,3%**
Prezzo finale	1,236	1,456	**+0,220**	**100,0%**	1,088	1,281	**+0,193**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2016	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,427	0,421	**-0,006**	**-2,7%**	0,421	0,395	**-0,026**	**-14,0%**
Imposte	0,766	0,992	**+0,226**	**102,7%**	0,627	0,839	**+0,212**	**114,0%**
Prezzo finale	1,193	1,413	**+0,220**	**100,0%**	1,048	1,234	**+0,186**	**100,0%**

Tav. 10.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [euro/litro]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 30.05.2016	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,483	0,473	**-0,010**	**-5,1%**	0,476	0,456	**-0,020**	**-9,9%**
Imposte	0,796	1,004	**+0,208**	**105,1%**	0,631	0,854	**+0,223**	**109,9%**
Prezzo finale	1,279	1,477	**+0,198**	**100,0%**	1,107	1,310	**+0,203**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media MAGGIO	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,466	0,456	**-0,010**	**-5,1%**	0,452	0,435	**-0,017**	**-8,4%**
Imposte	0,793	1,000	**+0,207**	**105,1%**	0,626	0,846	**+0,220**	**108,4%**
Prezzo finale	1,259	1,456	**+0,197**	**100,0%**	1,078	1,281	**+0,203**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2016	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,431	0,421	**-0,010**	**-5,1%**	0,420	0,395	**-0,025**	**-12,8%**
Imposte	0,785	0,992	**+0,207**	**105,1%**	0,618	0,839	**+0,221**	**112,8%**
Prezzo finale	1,216	1,413	**+0,197**	**100,0%**	1,038	1,234	**+0,196**	**100,0%**

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA
Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 32,17 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0090 euro/litro.