METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 39/17

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 3 NOVEMBRE 2017

a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI IN MODERATO RIALZO [VARIAZIONI: +0,5 CENT]🡐

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 27/10/2017 AL 03/11/2017

	GIO 26/10	GIO 02/11	Var. ±
Quotazione greggio Brent $/bar.	59,30	60,62	**+1,32**
Cambio US$/€	1,1753	1,1645	**-0,0108**
Quotazione greggio Brent €/bar.	50,46	52,06	**+1,60**
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,372	0,388	**+0,016**
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,390	0,399	**+0,009**
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,577	1,584	**+0,007**
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,435	1,444	**+0,009**

[♦] Prezzo medio tra modalità «*self*» e modalità «*servito*»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 27/10/2017 AL 02/11/2017 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	**1,580**	**100,00%**	**1,439**	**100,00%**
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,022	64,68%	0,877	60,90%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,375	23,76%	0,394	27,37%
Oneri e margini distribuzione	0,183	11,56%	0,169	11,73%

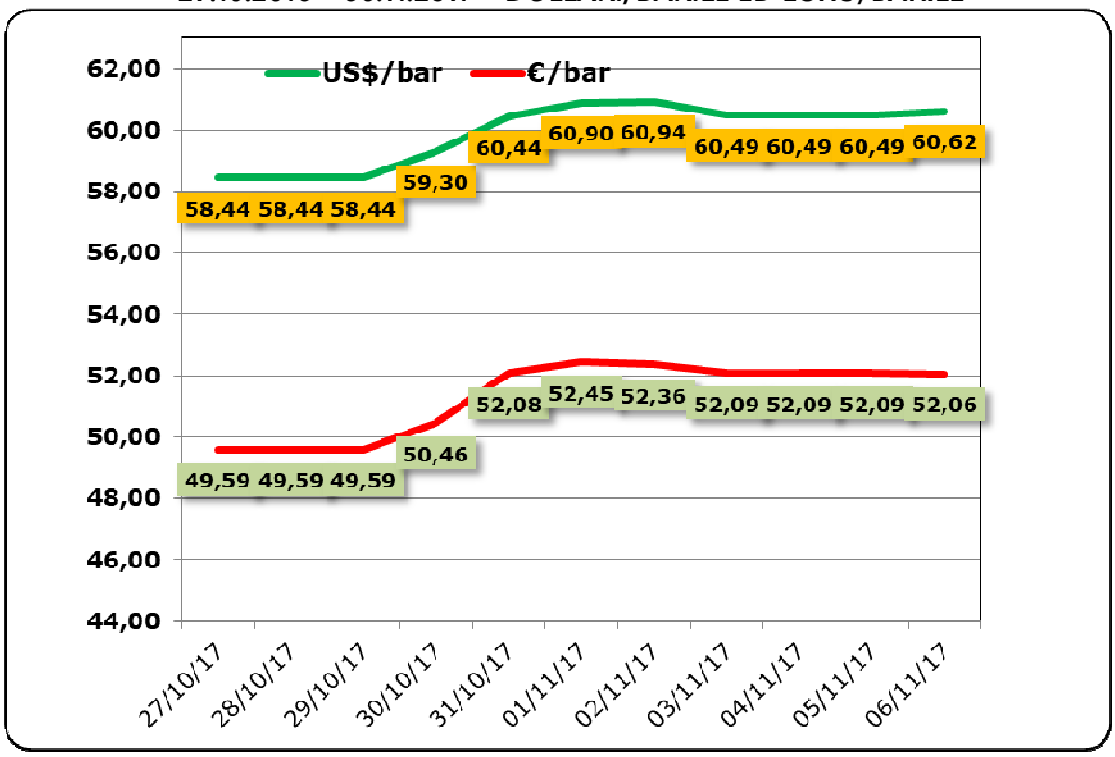
[♦] inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SULLA MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 30.10.2017 €/LITRO

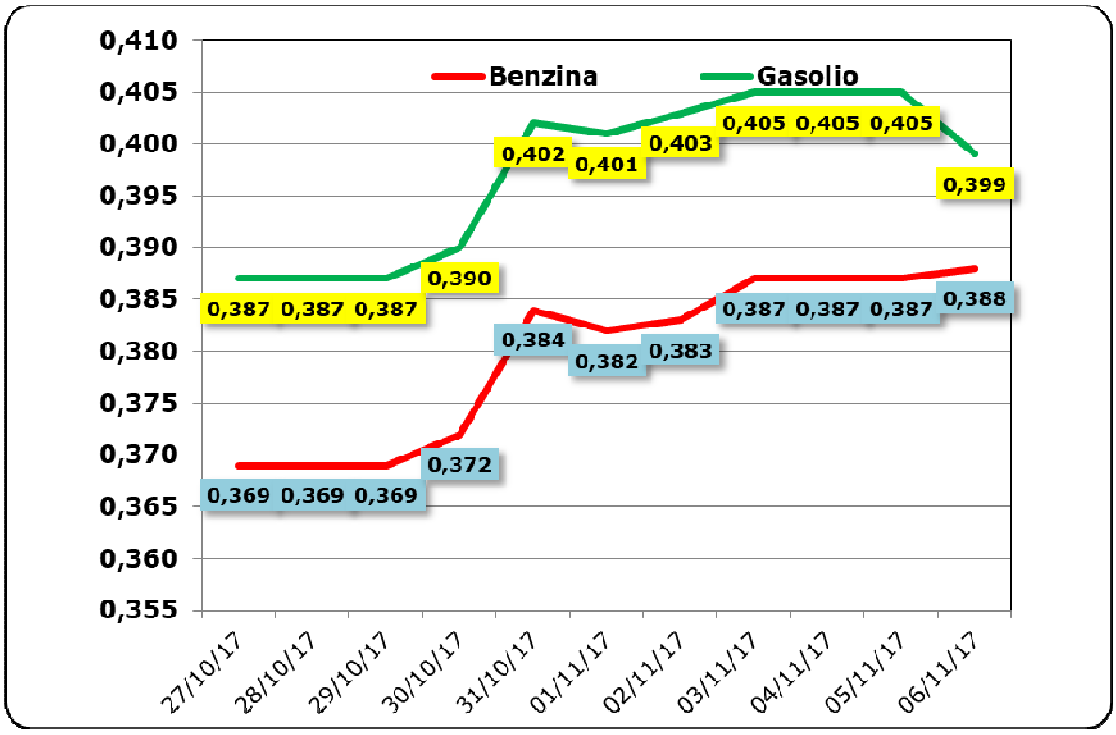
	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,524	1,283	+0,241	1,390	1,193	+0,197
IMPOSTE	1,013	0,780	+0,233	0,868	0,653	+0,215
PREZZO INDUSTRIALE	0,511	0,503	+0,008	0,522	0,540	-0,018

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 39/2017 – 03.11.2017
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
27.10.2016 – 06.11.2017 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
27.10.2017 – 06.11.2017 - €/LITRO



Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 39/2017 – 03.11.2017
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



MICHELI, FIGISC:
PREZZI IN MODERATO RIALZO I PROSSIMI GIORNI [+0,5€C].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 64,7 % PER LA BENZINA E PER IL 60,9 % PER IL GASOLIO E NELL'INSIEME BEN 22,1 EUROCENT/LITRO DI IMPOSTE IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Maurizio MICHELI, Presidente Nazionale di FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di MODERATA VARIAZIONE IN AUMENTO DEI PREZZI – media del* mix *tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 0,5 CENT/LITRO: «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 26/ 10 ad ieri, il GREGGIO di riferimento BRENT È AUMENTATO in misura pari a +1,60 euro/barile [dai 50,46 ai 52,06, con una media nella settimana di 51,96] IN FUNZIONE DI UN CAMBIO EURO/DOLLARO IN DEPREZZAMENTO [con media settimanale a 1,1617 dollari per 1 euro contro 1,1785 della settimana antecedente]; la QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI è AUMENTATA di +0,9 cent/litro per il gasolio [ossia da 0,390 a 0,399 euro/litro con una media settimana di 0,401] e CRESCIUTA di +1,6 cent/litro [ossia da 0,372 a 0,388 euro/litro con media settimana di 0,384] per la benzina E, RISPETTIVAMENTE, CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO DI +1,1 E +2,0 CENT/LITRO.
Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "*SELF*" E "*SERVITO*" IN ITALIA da giovedì 26 ottobre SONO VARIATI di +0,7 cent/litro per la benzina e di +0,9 cent /litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti LA VARIAZIONE È PARI A +0,8 cent/litro; per la modalità "*self*", la variazione per la benzina é stata pari a +0,7 e pari a +0,9 cent/litro per il gasolio (in media +0,8), mentre per la modalità "*servito*", la variazione è pari a +0,8 cent/litro per la benzina e a +1,0 per il gasolio (cioè in media +0,9), mentre i prezzi di listino delle compagnie – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendo anche la giornata odierna, una variazione pari a +1,2 cent/litro per la benzina e di +1,4 per il gasolio. Le variazioni rialziste del mercato internazionale [ossia +2,0 cent /litro per la benzina, +1,1 cent/litro per il gasolio] non sono state riversate ancora integralmente [in funzione delle scorte acquistate a prezzi minori] sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini lordi delle compagnie sono ribassati di circa -0,8 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.
Le nostre previsioni di venerdì scorso [«*MINIMA VARIAZIONE IN AUMENTO DEI PREZZI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" - PER I PROSSIMI GIORNI CON SCOSTAMENTI CONTENUTI ENTRO 0,3 CENTESIMI/LITRO*»], **sono state sostanzialmente confermate nei primi quattro giorni** del periodo da giovedì 26/10 dai prezzi praticati che hanno seguito la seguente dinamica: sono aumentati mediamente tra ambedue le modalità di servizio ed i due prodotti di +0,4 cent/litro, di +0,3 cent/litro per la benzina e di +0,5 cent/litro per il gasolio nella modalità "*self*" [media ponderata pari a +0,4] e di +0,3 cent/litro per la benzina e di +0,5 cent/litro per il gasolio nella modalità "*ser-*

vito" [media ponderata pari a +0,4], **mentre la variazione dei prezzi "*consigliati*"** registra che vi sono variazioni di +0,9 cent/litro per la benzina e di +1,1 cent/litro per il gasolio [media ponderata dei prodotti uguale +1,0]; **nelle tre giornate più recenti i prezzi hanno seguito i rialzi dei mercati internazonali**.
Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 26,6/29,3 cent/litro in modalità "*servito*" e di 11,5/14,5 in modalità "*self*" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "*pompe bianche*" e la grande distribuzione].
In un mese esatto [ovverossia dal 3 ottobre 2017], le quotazioni internazionali del greggio sono salite di +3,5 cent/litro e quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +4,1 cent/litro e di +1,7 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +0,4 cent/litro per la benzina e di +1,4 per il gasolio.
Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **LIMITATA VARIAZIONE IN AUMENTO DEI PREZZI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "*self*" e "*servito*" - PER I PROSSIMI GIORNI CON SCOSTAMENTI CONTENUTI ENTRO 0,5 CENTESIMI/LITRO**.
Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).
Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella data del 30 ottobre lo "*stacco Italia delle imposte sui carburanti*" [ovvero quante imposte si pagano di più in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è di +23,3 cent/litro per la benzina e +21,5 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +22,1] e le imposte hanno inciso nella settimana sul prezzo finale della benzina per il 64,68 % e per il 60,90 % su quello del gasolio**.».
*Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, **Stefano CANTARELLI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che* «Nella settimana dal 25 ottobre al 1° novembre i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 12,3 cent/litro [tra un minimo di 11,4 per la modalità "*self*" (11,2 per la benzina e 11,5 per il gasolio) ed un massimo di 15,0 per la modalità "*servito*" (14,4 per la benzina e 15,2 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "*colorata*" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 18,7 cent/litro [tra un minimo di 14,8 per modalità "*self*" (14,4 per la benzina e 14,9 per il gasolio) ed un massimo di 30,4 per modalità "*servito*" (29,4 per la benzina e 30,7 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete delle "*pompe bianche*": tale differenza risulta in lieve aumento rispetto a quella già registrata nella settimana dal 18 ottobre al 24 ottobre [+12,1 cent/litro su rete "*colorata*" e +18,4 su "*pompe bianche*"] ed è determinata anzitutto dal meccanismo delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete stradale ordinaria, elevato delta tra prezzo in "*servito*" e prezzo in "*self*")».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "*finiti*" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + *2*, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].
Sulla settimana da sabato 28 ottobre 2017 a venerdì 3 novembre 2017, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 25 ottobre 2017 al mercoledì 1° novembre 2017.
In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in deprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1612 vs/ 1,1785 dollari per 1 euro], la quotazione *future* del greggio è aumentata, con variazioni in più di +2,50 euro /barile [di dollari/barile +2,05, con quotazioni sui 60,5], attestandosi da 49,59 euro /barile iniziali di mercoledì 25/10 al valore di mercoledì 01/11, pari a 52,09 euro /barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 25/10/2017-01/11/2017 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 25/10	MER 01/11	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	58,44	60,49	**+ 2,05 U$/barile**
Cambio	€/U$	1,1785	1,1612	**- 0,0173 U$/€**
Greggio Brent	€/barile	49,59	52,09	**+ 2,50 €/barile**

Rispetto al dato di mercoledì 1°, **giovedì 2, la quotazione greggio Brent è stabile [+0,13 dollari/barile] portandosi sui 60,62 dollari al barile, che ad un tasso di cambio poco mosso sulla data precedente, ossia pari a dollari 1,1645 per un euro, corrispondono a 52,06 euro/barile**.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 26/10/2017-02/11/2017 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 26/10	GIO 02/11	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	59,30	60,62	**+ 1,32 U$/barile**
Cambio	€/U$	1,1753	1,1645	**- 0,0108 U$/€**
Greggio Brent	€/barile	50,46	52,06	**+1,60 €/barile**

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, da mercoledì 25/10 a mercoledì 01/11 è salita di +0,018 euro/litro [ovvero da 0,369 a 0,387 euro/litro] con variazione, IVA compresa, pari a +0,022 euro/litro, il gasolio è salito di +0,018 euro/litro [da 0,387 a 0,405 euro/litro], cioé complessivamente, IVA inclusa, di +0,022 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 25/10/2017 – 01/11/2017 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,369	0,387
Fine rilevazione	0,387	0,405
Differenza senza IVA	**+0,018**	**+0,018**
Differenza con IVA	**+0,022**	**+0,022**

Rispetto al dato di mercoledì 01/11, **nella giornata di giovedì 02/11 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono scese per il gasolio e lievemente aumentate per la benzina, con variazioni, rispettivamente, di -0,7 e +0,1 cent/litro** [IVA compresa].
Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «*self*» e «*servito*» - alla pompa in Italia da giovedì 26/10 a giovedì 02/11 è SALITO di +0,7 cent/litro per la benzina e di +0,9 cent/litro per il gasolio. I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 2 novembre [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più bassi di -1,5 cent/litro per la benzina e più bassi di -1,3 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i prodotti, pari a 1,4 cent/litro], e le variazioni rialziste del mercato internazionale non sono state ancora riversate integralmente sui prezzi praticati alla pompa per il meccanismo delle scorte acquistate a prezzi minori], mentre i margini lordi delle compagnie sono scesi di circa 0,8 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 26/10/2017-02/11/2017 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,372	0,390	1,577	1,435
Fine rilevazione	0,388	0,399	1,584	1,444
Differenza senza IVA	**+0,016**	**+0,009**		
Differenza con IVA	**+0,020**	**+0,011**	**+0,007**	**+0,009**
Saldo prezzi Italia/internaz.li			**-0,015**	**-0,013**

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 03.10.2017] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "*self*" e "*servito*" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 03/10/2017 – 03/11/2017

	03/10/17	03/11/17	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1744	1,1645	**-0,0099**
Greggio Brent dollari/barile	55,67	60,62	**+4,95**
Greggio Brent euro/barile	47,40	52,06	**+4,66**
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,432	0,473	**+0,041**
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,470	0,487	**+0,017**
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,580	1,584	**+0,004**
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,430	1,444	**+0,014**

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 03.11.2016]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 03/11/2016–03/11/2017

	03/11/16	03/11/17	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1095	1,1645	**+0,0550**
Greggio Brent dollari/barile	44,26	60,62	**+16,36**
Greggio Brent euro/barile	39,89	52,06	**+12,17**
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,405	0,473	**+0,068**
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,398	0,487	**+0,089**
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,536	1,584	**+0,048**
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,385	1,444	**+0,059**

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 27/10/2017 al 03/11/2017**, quali rispettivamente riscontrate:
a) dai listini delle compagnie petrolifere;
b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "*self*" e "*servito*";
c) dai prezzi praticati medi in modalità "*self*";
d) dai prezzi praticati medi in modalità "*servito*"
sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 27/10/2017 – 03/11/2017

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
27/10/17		=0,000	+0,001	=0,000
28/10/17	+0,003	+0,001	+0,001	+0,001
29/10/17	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
30/10/17	=0,000	+0,001	=0,000	+0,001
31/10/17	+0,006	+0,001	+0,001	+0,001
PRIMI 4 GG.		***+0,003***	***+0,003***	***+0,003***
01/11/17	=0,000	+0,003	+0,003	+0,004
02/11/17	+0,001	+0,001	+0,001	+0,001
03/11/17	+0,002			
TOTALE	**+0,012**	**+0,007**	**+0,007**	**+0,008**

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 27/10/2017 – 03/11/2017

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
27/10/17		=0,000	=0,000	+0,001
28/10/17	+0,005	+0,002	+0,002	=0,000
29/10/17	=0,000	=0,000	+0,001	+0,001
30/10/17	=0,000	+0,001	=0,000	+0,001
31/10/17	+0,006	+0,002	+0,002	+0,002
PRIMI 4 GG.		***+0,005***	***+0,005***	***+0,005***
01/11/17	=0,000	+0,003	+0,003	+0,004
02/11/17	+0,001	+0,001	+0,001	+0,001
03/11/17	+0,002			
TOTALE	**+0,014**	**+0,009**	**+0,009**	**+0,010**

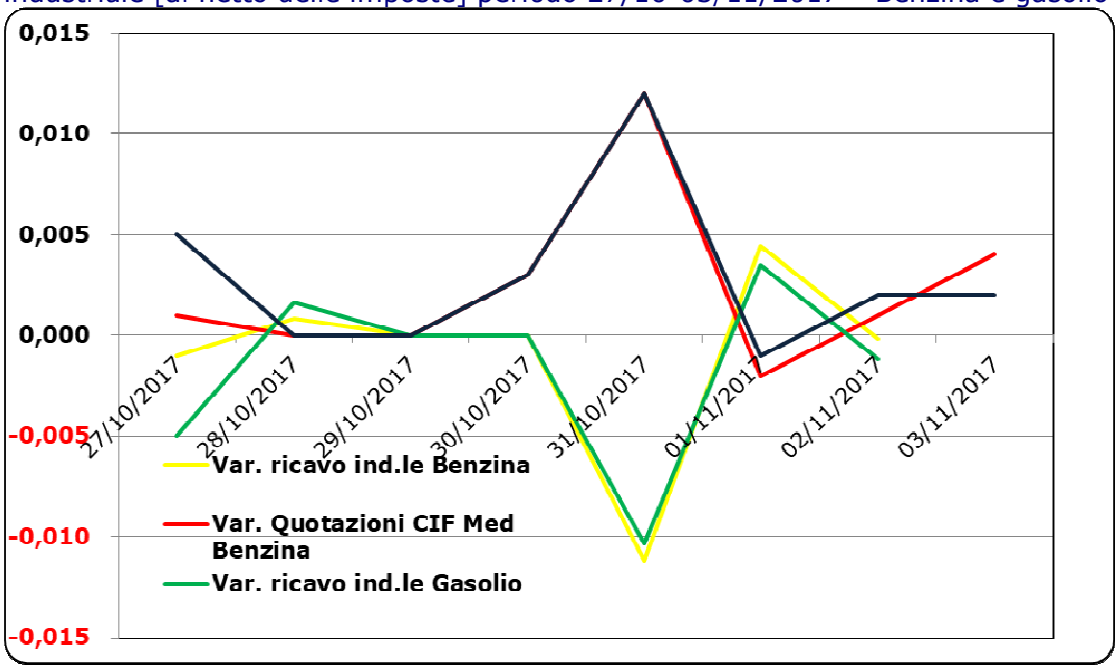
Le **variazioni intervenute nella settimana dal 27 ottobre al 2 novembre rispetto a quella dal 20 ottobre al 26 ottobre dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	20.10.17 26.10.17	27.10.17 02.11.17	Var. ±
Benzina Nord	1,367	1,378	**+0,011**
Benzina Centro	1,378	1,388	**+0,010**
Benzina Sud ed Isole	1,382	1,393	**+0,011**
Benzina media Italia	**1,376**	**1,387**	**+0,011**
Gasolio Nord	1,258	1,267	**+0,009**
Gasolio Centro	1,266	1,275	**+0,009**
Gasolio Sud ed Isole	1,274	1,282	**+0,008**
Gasolio media Italia	**1,266**	**1,275**	**+0,009**

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 27 ottobre – 3 novembre 2017 sono state abbastanza coerenti [tra -1,5 e +0,5 cent/litro ed in proporzione inversa] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -0,5 e +1,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1 – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 27/10-03/11/2017 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «*Meteo Carburante*» - al di là del prezzo in modalità «*ufficiale*» medio settimanale nazionale solamente in modalità «*self*» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov, e

contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea – **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico**.
Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «*Meteo Carburante*» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «*servito*» e «*self*» e, infine, anche suddiviso per:**
1) la totalità della rete;
2) la media della rete «*colorata*» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
3) la media della rete dei «*no-logo*».

La differenza tra i prezzi della rete «*colorata*» e quelli della rete «*no-logo*» nella settimana dal 27 ottobre al 2 novembre 2017 è stata per la benzina a modalità «*self*» pari a +0,031 ed a modalità «*servito*» pari a +0,149 euro /litro, per il gasolio è stata in modalità «*self*» pari a +0,035 ed in modalità «*servito*» pari a +0,156 euro/litro.
La differenza di prezzo tra la modalità «*servito*» e la modalità «*self*» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,150 euro/litro nella rete «*colorata*» e pari a +0,031 euro/litro nella rete «*no-logo*», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «*self*» e «*servito*» tutta la rete, rete «*colorata*» e «*no-logo*» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «*self*» tutta la rete	1,528	1,386	**+0,002**	**+0,003**
Prezzo «*servito*» tutta la rete	1,654	1,515	**=0,000**	**+0,001**
Prezzo «*self*» rete «*colorata*»	1,532	1,391	**+0,002**	**+0,004**
Prezzo «*servito*» rete «*colorata*»	1,680	1,543	**+0,001**	**+0,003**
Prezzo «*self*» rete «*no-logo*»	1,501	1,356	**+0,002**	**+0,003**
Prezzo «*servito*» rete «*no-logo*»	1,531	1,387	**+0,002**	**+0,003**

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «*self*» e modalità «*servito*» [ossia il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 27 ottobre al 2 novembre 2017 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 23,76 % per la benzina ed al 27,37 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 27 ottobre al 2 novembre 2017 la sua quota sul prezzo finale è stata dell' 11,56 % per la benzina e dell' 11,73 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 64,68 % e per il 60,91 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «*self*» e «*servito*» [euro/litro] - periodo 27/10/2017-02/11/2017 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	**1,580**	**100,00%**	**1,439**	**100,00%**
IVA 22 %	0,285	18,03%	0,260	18,03%
Accisa	0,737	46,65%	0,617	42,87%
Totale imposte	***1,022***	***64,68%***	***0,877***	***60,90%***
Quotazione internazionale prodotto finito	0,375	23,76%	0,394	27,37%
Ricavo industriale	0,183	11,56%	0,169	11,73%
Prezzo industriale	***0,558***	***35,32%***	***0,563***	***39,10%***

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ultima rilevazione utile è quella relativa alla data del 30.10.2017**.

Con la benzina a **1,524** euro/litro, l'Italia si colloca nella **seconda posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dall'Olanda, e seguita, in ordine, da Danimarca, Grecia, Portogallo, Finlandia, Svezia, Germania, Francia e Irlanda, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,283 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,311 euro/litro**; con il gasolio a **1,390** euro/litro, l'Italia si colloca in **seconda posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dalla Svezia, e seguita da Regno Unito, Finlandia, Belgio, Grecia, Danimarca, Portogallo, Olanda e Francia, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a euro/litro 1,193 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,177**.

Rispetto all'ultima rilevazione antecedente del 23.10.2017, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è rimasto fermo, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,69 % e quello del gasolio è salito di un +0,14 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,41 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +0,07 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari ad un +1,60 %, e quello del gasolio è incrementato in Italia del +0,30 % contro una media di +0,79 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro**.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 23.10.2017 – ultima antecedente -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [secondo posto] che per il gasolio [al secondo posto]**.

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 30.10.2017– [euro/litro] e media aritmetica

	BENZINA	€/LITRO		GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	1,551	1	Svezia	1,434
2	**ITALIA**	**1,524**	**2**	**ITALIA**	**1,390**
3	Danimarca	1,512	3	Regno Unito	1,371
4	Grecia	1,504	4	Finlandia	1,313
5	Portogallo	1,455	5	Belgio	1,276
6	Finlandia	1,451	6	Grecia	1,272
7	Svezia	1,441	7	Danimarca	1,265
8	Germania	1,376	8	Portogallo	1,255
9	Francia	1,360	9	Olanda	1,245
10	Irlanda	1,359	10	Francia	1,241
	MEDIA U.E. 28	**1,283**		**MEDIA U.E. 28**	**1,193**
	MEDIA U.E. 19	**1,311**		**MEDIA U.E. 19**	**1,177**

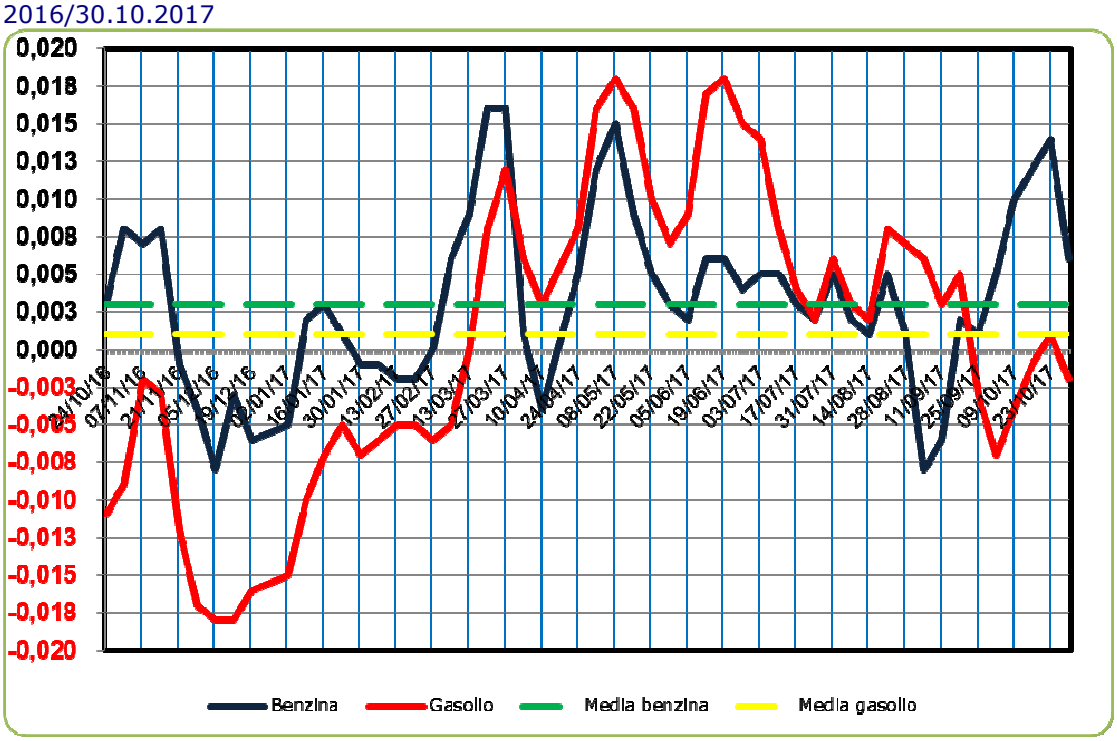
Rispetto allo «***stacco con l'Europa***» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 30 ottobre 2017 **basata su medie ponderali** evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO della benzina**, il quale si attesta ora su +0,015 euro/litro [e che era pari a +0,023 nella ultima rilevazione del 23.10. 2017], ed un **DECREMENTO DELLO STACCO per il gasolio**, che si attesta ora su un **VALORE NEGATIVO** pari a euro/litro -0,002 [nella data del 23.10.2017, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro +0,001].

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: **il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 33,81 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite anno 2016], sono superiori di 0,0095 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali**.

Conseguentemente, il dato dello «*stacco*» del 30.10.2017 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PIÙ 0,015 euro/litro a PIÙ 0,006 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 24 ottobre 2016 al 30 ottobre 2017 – è pari a +0,003 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a +0,001 euro/litro per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 24.10. 2016/30.10.2017



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 30.10.2017 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,013 euro/litro su totali 1,524 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al secondo posto per il gasolio [0,868 euro/litro su 1,390 di prezzo al consumo, preceduta dal Regno Unito.

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 30.10.2017 [euro/litro] -

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	*1,049*	1,551	1	Regno Unito	*0,887*	1,371
2	**ITALIA**	*1,013*	1,524	**2**	**ITALIA**	*0,868*	1,390
3	Grecia	*1,002*	1,504	3	Francia	*0,754*	1,241
4	Finlandia	*0,934*	1,451	4	Finlandia	*0,753*	1,313
5	Svezia	*0,927*	1,441	5	Belgio	*0,751*	1,276
6	Portogallo	*0,924*	1,455	6	Svezia	*0,749*	1,434
7	Danimarca	*0,920*	1,512	7	Irlanda	*0,729*	1,229
8	Francia	*0,886*	1,360	8	Slovenia	*0,721*	1,211
9	Regno Unito	*0,880*	1,331	9	Olanda	*0,710*	1,245
10	Germania	*0,874*	1,376	10	Portogallo	*0,701*	1,255
11	Irlanda	*0,862*	1,359	11	Danimarca	*0,674*	1,265
12	Belgio	*0,837*	1,336	12	Grecia	*0,667*	1,272
(*)	MEDIA U.E. 19	*0,804*	1,311	13	Germania	*0,660*	1,187
13	Slovenia	*0,804*	1,262	14	Cipro	*0,653*	1,207
14	Slovacchia	*0,791*	1,267	(*)	MEDIA U.E. 28	*0,653*	1,193
(*)	MEDIA U.E. 28	*0,780*	1,283	15	Malta	*0,652*	1,180
15	Croazia	*0,763*	1,251	16	Croazia	*0,644*	1,187
16	Malta	*0,749*	1,310	(*)	MEDIA U.E. 19	*0,640*	1,177
17	Cechia	*0,704*	1,169	17	Cechia	*0,625*	1,139

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 39/2017 – 03.11.2017
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
18	Austria	***0,689***	**1,175**	18	Slovacchia	***0,608***	**1,151**
19	Cipro	***0,679***	**1,187**	19	Ungheria	***0,605***	**1,153**
20	Spagna	***0,671***	**1,207**	20	Austria	***0,596***	**1,120**
21	Lettonia	***0,643***	**1,151**	21	Estonia	***0,591***	**1,188**
22	Ungheria	***0,630***	**1,121**	22	Romania	***0,580***	**1,131**
23	Lituania	***0,628***	**1,113**	23	Spagna	***0,560***	**1,110**
	Lussemburgo	***0,628***	**1,140**	24	Polonia	***0,540***	**1,050**
24	Estonia	***0,621***	**1,188**	25	Lettonia	***0,533***	**1,060**
25	Romania	***0,606***	**1,105**	26	Lituania	***0,506***	**1,012**
26	Polonia	***0,595***	**1,076**	27	Bulgaria	***0,499***	**1,011**
27	Bulgaria	***0,532***	**1,017**	28	Lussemburgo	***0,483***	**1,018**

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «***stacco Italia delle imposte***», avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, per **la rilevazione prezzi del 30.10.2017 della Commissione Europea**, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 24,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 96,7 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 0,8 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,7 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,5 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 109,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIOR PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,8 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 21,3 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,9 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 98,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 0,4 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 21,3 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,8 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 107,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,5 CENT/LITRO.**

PER LA MEDIA MENSILE DI OTTOBRE, CHE CONTA AD OGGI TUTTE E CINQUE LE RILEVAZIONI DI QUESTO MESE, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 24,3 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 95,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 1,0 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,7 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 108,6 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,7 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 21,4 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,9 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 97,7 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 0,5 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,0 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 106,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,2 CENT/LITRO.**

PER LA MEDIA ANNUALE DEL 2017, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,9 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 97,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 0,5 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,3 CENT/**

LITRO, DI CUI BEN 21,5 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 105,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,2 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 20,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 99,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO 0,1 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,2 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 105,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,0 CENT/LITRO.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 30.10.2017	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,503	0,511	**+0,008**	**3,3%**	0,540	0,522	**-0,018**	**-9,1%**
Imposte	0,780	1,013	**+0,233**	**96,7%**	0,653	0,868	**+0,215**	**109,1%**
Prezzo finale	1,283	1,524	**+0,241**	**100,0%**	1,193	1,390	**+0,197**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media OTTOBRE	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,502	0,512	**+0,010**	**4,1%**	0,536	0,519	**-0,017**	**-8,6%**
Imposte	0,780	1,013	**+0,233**	**95,9%**	0,653	0,867	**+0,214**	**108,6%**
Prezzo finale	1,282	1,525	**+0,243**	**100,0%**	1,189	1,386	**+0,197**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2017	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,507	0,512	**+0,005**	**2,1%**	0,523	0,511	**-0,012**	**-5,9%**
Imposte	0,779	1,013	**+0,234**	**97,9%**	0,651	0,866	**+0,215**	**105,9%**
Prezzo finale	1,286	1,525	**+0,239**	**100,0%**	1,174	1,377	**+0,203**	**100,0%**

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**
Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 33,81 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0095 euro/litro.

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 30.10.2017	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,507	0,511	**+0,004**	**1,9%**	0,537	0,522	**-0,015**	**-7,0%**
Imposte	0,804	1,013	**+0,209**	**98,1%**	0,640	0,868	**+0,228**	**107,0%**
Prezzo finale	1,311	1,524	**+0,213**	**100,0%**	1,177	1,390	**+0,213**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media OTTOBRE	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,507	0,512	**+0,005**	**2,3%**	0,531	0,519	**-0,012**	**-6,1%**
Imposte	0,804	1,013	**+0,209**	**97,7%**	0,657	0,867	**+0,210**	**106,1%**
Prezzo finale	1,311	1,525	**+0,214**	**100,0%**	1,188	1,386	**+0,198**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2017	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,511	0,512	**+0,001**	**0,5%**	0,521	0,511	**-0,010**	**-5,0%**
Imposte	0,806	1,013	**+0,207**	**99,5%**	0,654	0,866	**+0,212**	**105,0%**
Prezzo finale	1,317	1,525	**+0,208**	**100,0%**	1,175	1,377	**+0,202**	**100,0%**

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**
Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 33,81 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0095 euro/litro.