



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 01/19

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 4 GENNAIO 2019
a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI STABILI [VARIAZIONI: -0,3/+0,3 CENT] ⬅

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 28/12/2018 AL 04/01/2019

	GIO 27/12	GIO 03/01	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	52,16	55,95	+3,79
Cambio US\$/€	1,1377	1,1348	-0,0029
Quotazione greggio Brent €/bar.	45,85	49,30	+3,45
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,310	0,316	+0,006
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,379	0,386	+0,007
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,570	1,560	-0,009
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,503	1,493	-0,010

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA **MEDIA DAL 28/12/2018 AL 03/01/2019 - €/LITRO**

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,562	100,00%	1,496	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,019	65,21%	0,887	59,28%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,306	19,57%	0,375	25,05%
Oneri e margini distribuzione	0,238	15,22%	0,234	15,67%

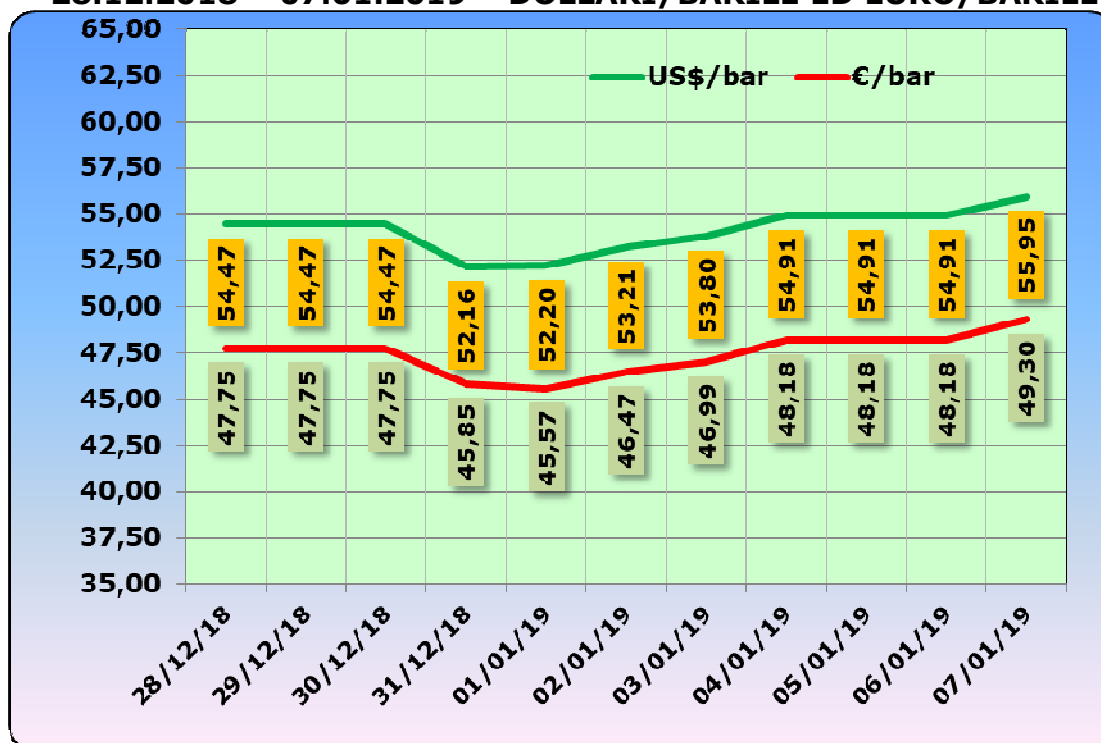
[♦] inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 17.12.2018 (*) €/LITRO

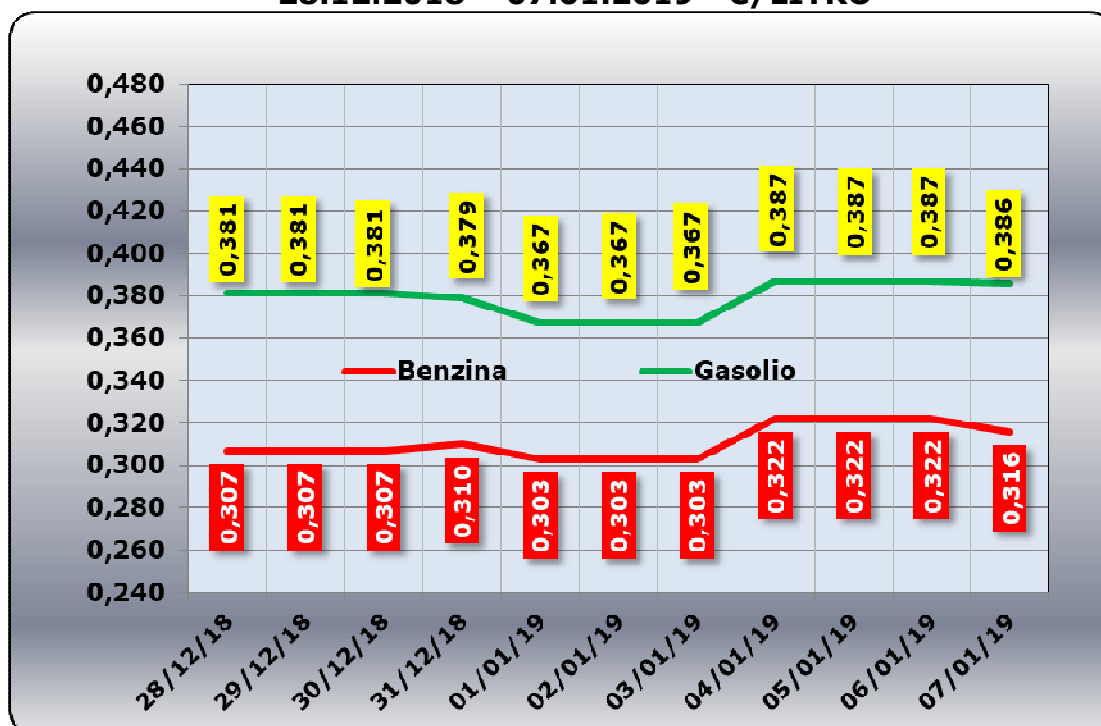
COMPONENTI	ITALIA	BENZINA		ITALIA	GASOLIO	
		MEDIA U.E.	DELTA		MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,520	1,297	+0,223	1,461	1,286	+0,175
IMPOSTE	1,012	0,787	+0,225	0,881	0,676	+0,205
PREZZO INDUSTRIALE	0,508	0,510	-0,002	0,580	0,610	-0,030

(*) ultima rilevazione dell'anno 2018 – la prima del 2019 è prevista al **07/01/2019**

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
28.12.2018 – 07.01.2019 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
28.12.2018 – 07.01.2019 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC:
PREZZI STABILI NEI PROSSIMI
GIORNI [-0,3/+0,3 €C].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PE-
SANO IMPOSTE PER IL 65,2 %
PER LA BENZINA E PER IL 59,3
% PER IL GASOLIO E NELL'IN-
SIEME BEN 21,2 €C A LITRO DI
IMPOSTE IN PIÙ DELLA MEDIA
UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, nuovo Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di RELATIVA STABILITÀ DEI PREZZI – media del mix tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO: «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 27/12 ad ieri, il **GREGGIO di riferimento BRENT È AUMENTATO con una variazione di +3,45 euro/litro** [dai 45,85 ai 49,30 euro/ barile, con una media di 47,34 nel corso della settimana] IN FUNZIONE DI UN **CAMBIO EURO/DOLLARO LEGGERMENTE APPREZZATO** [con media settimanale pari a 1,1430 dollari per 1 euro contro 1,1406 della settimana antecedente]; la **QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI è SALITA di +0,7 cent/litro per il gasolio** [ossia da 0,379 a 0,386 euro/litro, con una media settimanale di 0,378] e **SALITA di +0,6 cent/litro per la benzina** [ovvero da 0,310 a 0,316 euro/litro con una media settimanale di 0,313] E, CON IVA, LE VARIAZIONI PER I PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, DI +0,9 E +0,7 CENT/LITRO.

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA da giovedì 27 dicembre SONO VARIATI di -0,9 cent/litro per la benzina e di -1,0 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti LA **VARIAZIONE È PARI A -1,0 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina é stata pari a **-1,0 cent/litro e pari a -1,1 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -1,1)**, mentre per la **modalità "servito"**, la variazione è pari a **-1,1 cent/litro per la benzina ed a -1,1 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -1,1)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendo anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI -0,2 cent/litro per la benzina ed a -0,2 per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari ancora a -0,2]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine cumulato di +0,9 cent/litro per il gasolio e +0,7 per la benzina] non hanno avuto ancora riscontro sui prezzi praticati alla pompa, stanti i noti meccanismi di smaltimento delle scorte acquistate a prezzi diversi sulla scorta dei fondamentali di mercato, mentre i margini lordi industriali sono rimasti stabili rispetto alla media della settimana precedente.

Le nostre previsioni per venerdì scorso [«PREZZI ANCORA IN CALO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI ENTRO 0,5-0,7 CENT/LITRO IN MENO »], **sono state confermate esattamente** nei primi quattro giorni del pe-

riodo; da giovedì 27/12, infatti, i **prezzi praticati** hanno seguito la seguente dinamica: sono, **mediamente tra ambedue le modalità di servizio ed i due prodotti**, DIMINUITI di -0,8 cent/litro per la benzina e di -0,8 per il gasolio [**media per il mix quantitativo dei due prodotti eguale a -0,8 cent/litro**], e, nel dettaglio, nella **modalità "self"** sono DIMINUITI di -0,9 cent/litro per la benzina e di -0,9 per il gasolio [**media ponderale tra i due prodotti pari a -0,9**], nella **modalità "servito"** sono DIMINUITI di -0,8 cent/litro per la benzina e di -0,8 per il gasolio [**media ponderale tra i due prodotti ancora pari a -0,8 cent /litro**], mentre la variazione dei **prezzi "consigliati"** risulta pari a -0,2 cent/litro per la benzina ed a -0,2 per il gasolio [**media ponderale eguale ancora a -0,2 cent/litro**].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 34,2/35,8 cent/litro in modalità "servito" e di 17,7/19,5 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione]. In un mese esatto [ovverossia dal 4 dicembre 2018], le quotazioni internazionali del greggio sono scese di -2,9 cent/litro mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -3,9 cent/litro e di -5,4 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -6,5 cent /litro per la benzina e di -6,2 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE STABILI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella data del 17 dicembre lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [ovvero quante imposte si pagano di più in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è di +22,5 cent/litro per la benzina e +20,5 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +21,2] e le imposte hanno inciso nella settimana sul prezzo finale della benzina per il 65,21 % e per il 59,28 % su quello del gasolio».**

NELLA RILEVAZIONE DEL 17 DICEMBRE 2018 – ultima del mese in quanto la vigilia delle festività, ricorrente nei lunedì del 24 e 31 dicembre, la Commissione non procede alla rilevazione prezzi, la prima utile del 2019 è prevista al 07. 01.2019 - **LA BENZINA HA IL PRIMO ED IL GASOLIO HA IL TERZO PREZZO PIÙ ELEVATO DI TUTTA L'UNIONE EUROPEA.**

Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Stefano CANTARELLI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «Nella settimana dal 26 dicembre al 1° gennaio i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del mix dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 11,1 cent/litro [tra un minimo di 9,9 per la modalità "self" (10,1 per la benzina e 9,9 per il gasolio) ed un massimo di 14,6 per la modalità "servito" (14,4 per la benzina e 14,6 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 16,4 cent/litro [tra un minimo di 12,1 per modalità "self" (11,9 per la benzina e 12,1 per il gasolio) ed un massimo di 29,3 per modalità "servito" (28,5 per la benzina e 29,5 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta in aumento (variazione di +0,4 cent/litro su rete "colorata", di +0,5 cent/litro su "pompe bianche")

rispetto a quella registrata nella settimana dal 19 dicembre al 25 dicembre [+10,7 cent/litro su rete "colorata" e +15,9 su "pompe bianche"] ed è determinata anzitutto dal meccanismo delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete stradale ordinaria, elevato delta tra prezzo in "servito" e prezzo in "self")».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro –, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 29 dicembre 2018 a venerdì 4 gennaio 2019, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 26 dicembre 2018 al mercoledì 2 gennaio 2019.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro quasi stabile rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1397 vs/1,1408] la quotazione del greggio Brent di riferimento è CRESCIUTA MODERATAMENTE con una variazione di +0,43 euro/barile [di dollari/barile +0,44, con quotazioni sui 54,9], attestandosi da 47,75 euro/barile iniziali di mercoledì 26/12 al valore di mercoledì 02/01, pari a 48,18 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 26/12/2018-02/01/2019 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 26/12	MER 02/01	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	54,47	54,91	+ 0,44 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,1408	1,1397	- 0,0011 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	47,75	48,18	+ 0,43 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 2, **giovedì 3, la quotazione del greggio Brent è salita [+1,04 dollari/barile] portandosi da 54,91 a 55,95 dollari/barile, che ad un tasso di cambio deprezzatosi un po' sulla data precedente, ossia pari a dollari 1,1348 per un euro, corrispondono a 49,30 euro/barile.**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 27/12/2018-03/01/2019 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 27/12	GIO 03/01	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	52,16	55,95	+ 3,79 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,1377	1,1348	- 0,0029 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	45,85	49,30	+ 3,45 €/barile

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 01/2019 – 04.01.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, da mercoledì 26/12 a mercoledì 02/01 è salita di +0,015 euro/litro [ovvero da 0,307 a 0,322 euro/litro] con variazione, IVA compresa, pari a +0,018 euro/litro, il gasolio è salito con una variazione di +0,006 euro/litro [da 0,381 a 0,387 euro/litro], cioè complessivamente, IVA inclusa, di +0,007 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 26/12/2018 – 02/01/2019 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,307	0,381
Fine rilevazione	0,322	0,387
Differenza senza IVA	+0,015	+0,006
Differenza con IVA	+0,018	+0,007

Rispetto al dato di mercoledì 02/01, **nella giornata di giovedì 03/01 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate sia per la benzina che per il gasolio, per un ammontare, rispettivamente, pari a -0,7 e -0,1 cent/litro** [IVA compresa].

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 27/12 a giovedì 03/01 è SCESO di -0,9 cent/litro per la benzina e di -1,0 cent/litro per il gasolio. I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 3 gennaio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più bassi per la benzina di -2,7 cent/litro e più bassi di -1,7 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i prodotti, più bassi di -2,1 cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni [con un saldo in salita di +0,7 cent/litro per la benzina e di +0,9 cent/litro per il gasolio] non hanno avuto ancora riscontro sui prezzi praticati alla pompa per i noti meccanismi fisiologici di smaltimento delle scorte acquistate a prezzi diversi, mentre i margini industriali lordi sono rimasti stabili sulla media della settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 27/12/2018-03/01/2019 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,310	0,379	1,570	1,503
Fine rilevazione	0,316	0,386	1,560	1,493
Differenza senza IVA	+0,006	+0,007		
Differenza con IVA	+0,007	+0,009	-0,009	-0,010
Saldo prezzi Italia/internaz.li			-0,027	-0,017

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 04.12.2018] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 01/2019 – 04.01.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo –
 04/12/2018 – 04/01/2019

	04/12/18	04/01/19	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1332	1,1348	+0,0016
Greggio Brent dollari/barile	60,17	55,95	-4,22
Greggio Brent euro/barile	53,10	49,30	-3,80
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,425	0,386	-0,039
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,525	0,471	-0,054
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,625	1,560	-0,065
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,555	1,493	-0,062

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 04/01/2018]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo –
 04/01/2018–04/01/2019

	04/01/18	04/01/19	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,2023	1,1348	-0,0675
Greggio Brent dollari/barile	67,85	55,95	-11,90
Greggio Brent euro/barile	56,43	49,30	-7,13
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,488	0,386	-0,102
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,522	0,471	-0,051
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,607	1,560	-0,047
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,472	1,493	+0,021

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 28/12/2018 al 04/01/2019**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
 - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 28/12/2018 – 04/01/2019

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
28/12/18		-0,002	-0,003	-0,003
29/12/18	-0,002	-0,004	-0,003	-0,003
30/12/18	=0,000	-0,001	-0,001	-0,002
31/12/18	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
01/01/19	=0,000	-0,001	-0,002	=0,000
PRIMI 4 GG.		-0,008	-0,009	-0,008
02/01/19	=0,000	=0,000	=0,000	-0,001
03/01/19	=0,000	-0,001	-0,001	-0,002
04/01/19	=0,000			
TOTALE	-0,002	-0,009	-0,010	-0,011

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 01/2019 – 04.01.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 28/12/2018 – 04/01/2019

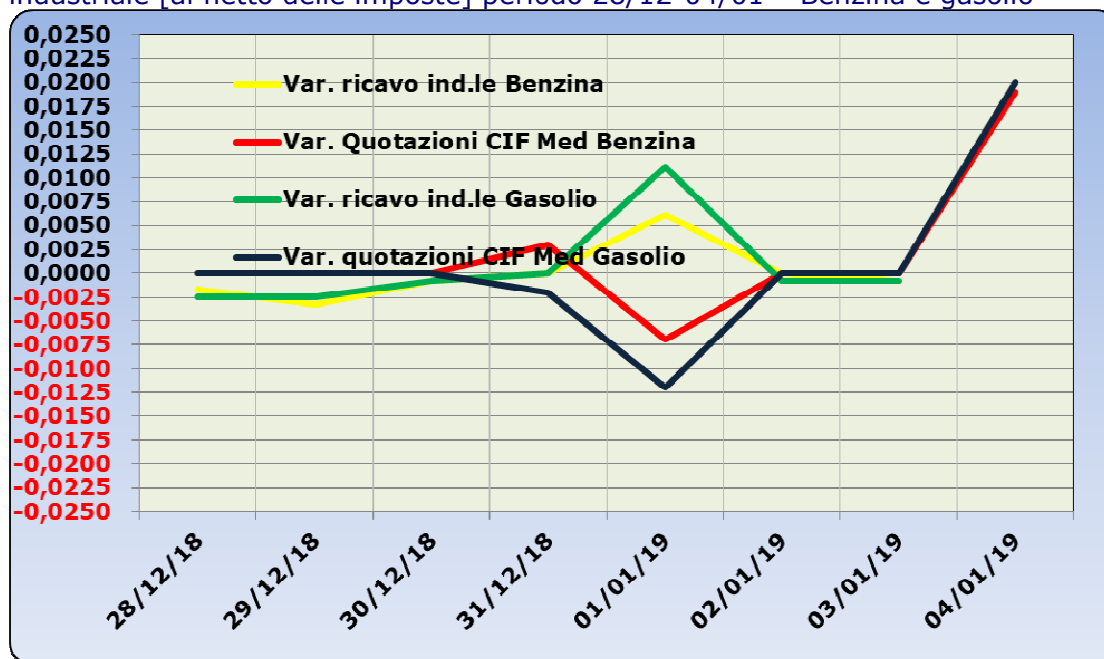
Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
28/12/18		-0,003	-0,003	-0,003
29/12/18	-0,002	-0,003	-0,003	-0,003
30/12/18	=0,000	-0,001	-0,002	-0,002
31/12/18	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
01/01/19	=0,000	-0,001	-0,001	=0,000
PRIMI 4 GG.		-0,008	-0,009	-0,008
02/01/19	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
03/01/19	=0,000	-0,001	-0,001	-0,002
04/01/19	=0,000			
TOTALE	-0,002	-0,010	-0,011	-0,011

Le **variazioni intervenute nella settimana dal 28 dicembre al 3 gennaio rispetto a quella dal 21 dicembre al 27 dicembre dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	21.12.18 27.12.18	28.12.18 03.01.19	Var. ±
Benzina Nord	1,328	1,307	-0,021
Benzina Centro	1,334	1,309	-0,025
Benzina Sud ed Isole	1,341	1,320	-0,021
Benzina media Italia	1,335	1,312	-0,023
Gasolio Nord	1,282	1,254	-0,028
Gasolio Centro	1,293	1,264	-0,029
Gasolio Sud ed Isole	1,300	1,273	-0,027
Gasolio media Italia	1,292	1,264	-0,028

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 28/12-04/01 – Benzina e gasolio

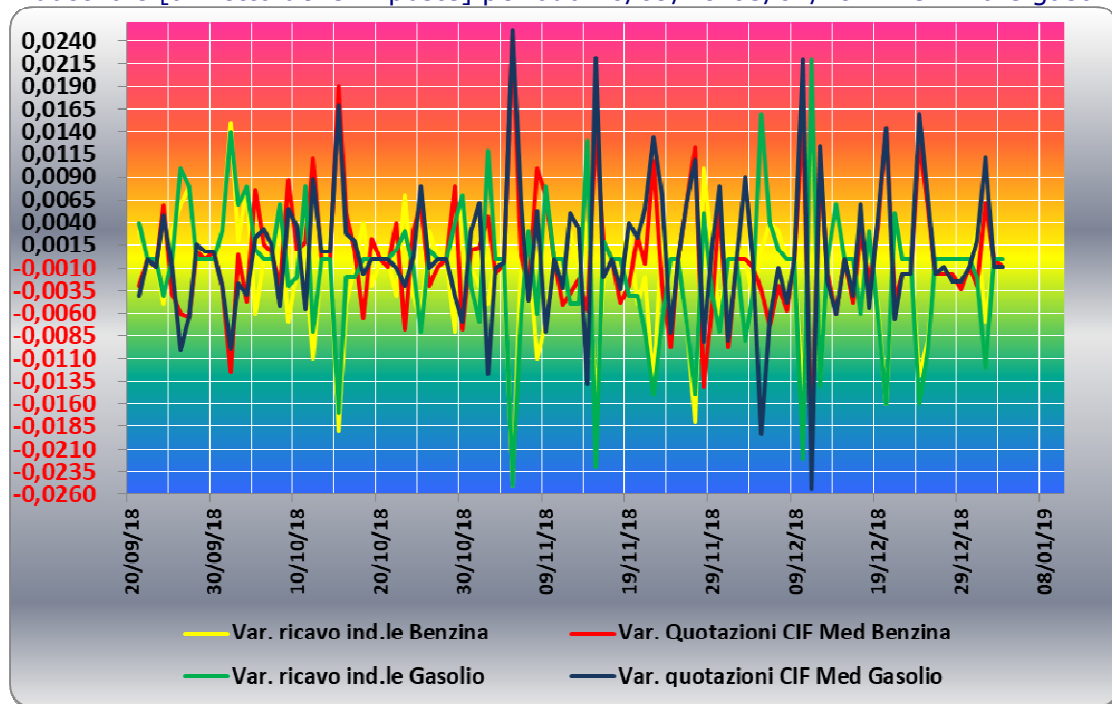


Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 01/2019 – 04.01.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 28 dicembre 2018-4 gennaio 2019 sono state parzialmente coerenti [tra -0,5 e +1,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,5 e +2,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico precedente.

Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 20 settembre 2018 al 3 gennaio 2019**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -2,5 e +2,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -3,0 e +3,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 20/09/18-03/01/19 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 28 dicembre 2018 al 3 gennaio 2019 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,019 ed a modalità «servito» pari a +0,141 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,022 ed in modalità «servito» pari a +0,149 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,165 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,041 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,506	1,439	-0,012	-0,012
Prezzo «servito» tutta la rete	1,644	1,578	-0,014	-0,013
Prezzo «self» rete «colorata»	1,508	1,442	-0,013	-0,012
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,672	1,608	-0,013	-0,012
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,489	1,420	-0,013	-0,013
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,531	1,459	-0,013	-0,013

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 28 dicembre 2018 al 3 gennaio 2019 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 19,57 % per la benzina ed al 25,05 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 28 dicembre 2018 al 3 gennaio 2019 la sua quota sul prezzo finale è stata del 15,22 % per la benzina e del 15,67 % per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 01/2019 – 04.01.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] nel periodo dal 28 dicembre 2018 al 3 gennaio 2019 ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 65,21 % e per il 59,28 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 28/12/2018-03/01/2019 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,562	100,00%	1,496	100,00%
IVA 22 %	0,282	18,04%	0,270	18,03%
Accisa	0,737	47,17%	0,617	41,25%
Totale imposte	1,019	65,21%	0,887	59,28%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,306	19,57%	0,375	25,05%
Ricavo industriale	0,238	15,22%	0,234	15,67%
Prezzo industriale	0,544	34,79%	0,609	40,72%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA RELATIVA ALLA DATA DEL 17.12.2018.**

In concomitanza con la vigilia delle festività, coincidenti con i lunedì 24 e 31 dicembre, infatti, la Commissione Europea non procede alla rilevazione prezzi settimanali (PRIMA RILEVAZIONE UTILE VENTURA AL 07.01.2019).

Con la benzina a **1,520** euro/litro, l'Italia si colloca nella **prima posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], seguita, in ordine, da Olanda, Grecia, Danimarca, Finlandia, Portogallo, Francia, Germania, Svezia e Irlanda, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a euro/litro 1,297** e **media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,329 euro/litro**; con il gasolio a **1,461** euro/litro, l'Italia si colloca in **terza posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta da Svezia e Finlandia, e seguita, in ordine, da Regno Unito, Belgio, Francia, Grecia, Germania, Irlanda ed Estonia e Portogallo *ex aequo*, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale ad euro/litro 1,2896** ed una **media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,290**.

Rispetto all'ultima rilevazione antecedente del 10.12.2018 il **prezzo al consumo della benzina in Italia è calato del -0,86 %**, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di **-1,24 %** e quello del gasolio è diminuito di un **-0,93 %** contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di **-1,19 %**, il **prezzo industriale è calato in Italia per la benzina di un -2,04 %** contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a **-2,76 %**, e quello del gasolio è calato in Italia del **-1,90 %** contro una media ponderata pari a **-2,17 %** dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 10.12.2018 – ultima antecedente –, **la classifica rimane stabile per la benzina [al primo posto] e migliora di una posizione per il gasolio [dal secondo al terzo posto].**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 01/2019 – 04.01.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 17.12.2018– [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	ITALIA	1,520	1	Svezia	1,492
2	Olanda	1,516	2	Finlandia	1,469
3	Grecia	1,510	3	ITALIA	1,461
4	Danimarca	1,503	4	Regno Unito	1,460
5	Finlandia	1,484	5	Belgio	1,454
6	Portogallo	1,435	6	Francia	1,425
7	Francia	1,432	7	Grecia	1,368
8	Germania	1,425	8	Danimarca	1,338
9	Svezia	1,410	9	Irlanda	1,318
10	Irlanda	1,399	10	Estonia e Portogallo	1,310
MEDIA U.E. 28		1,297	MEDIA U.E. 28		1,286
MEDIA U.E. 19		1,329	MEDIA U.E. 19		1,290

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «ufficiale» del 10 dicembre 2018 **basata su medie ponderali** evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, il quale si attesta ora su -0,003 euro/litro [era pari a -0,007 nella ultima rilevazione del 10.12.2018], ed un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, che si attesta ora su euro/litro -0,018 [nella data del 10.12.2018, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,020].

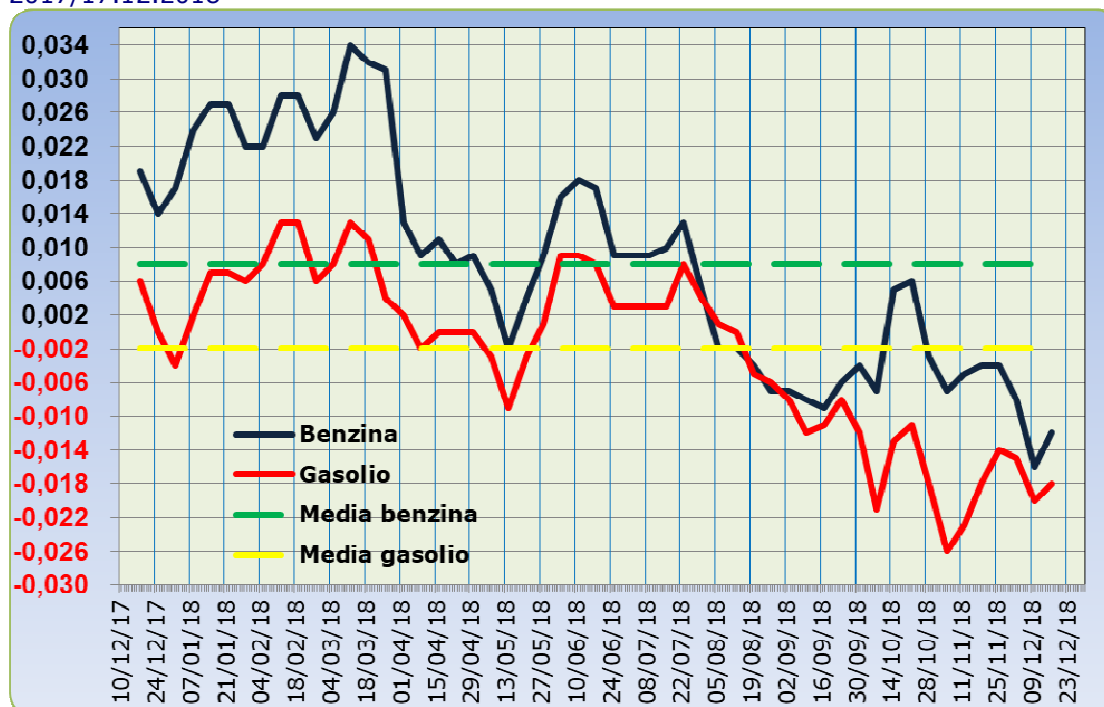
Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 34,76 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite anno 2017], sono superiori di 0,0096 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.**

Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 17.12.2018 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da MENO 0,003 euro/litro a MENO 0,012 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 18 dicembre 2017 al 170 dicembre 2018 – è uguale a +0,008 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro -0,002 per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 01/2019 – 04.01.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 18.12. 2017/17.12.2018



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 17.12.2018 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,012 euro/litro su totali 1,520 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al secondo posto per il gasolio [0,881 euro/litro su 1,461 di prezzo al consumo, preceduta dal Regno Unito.

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 17.12.2018 [euro/litro] -

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	1,050	1,516	1	Regno Unito	0,888	1,460
2	ITALIA	1,012	1,520	2	ITALIA	0,881	1,461
3	Grecia	1,002	1,510	3	Belgio	0,853	1,454
4	Finlandia	0,961	1,484	4	Francia	0,847	1,425
5	Francia	0,930	1,432	5	Irlanda	0,745	1,318
6	Portogallo	0,928	1,435	6	Finlandia	0,744	1,469
7	Danimarca	0,919	1,503		Svezia	0,744	1,492
8	Svezia	0,905	1,410	7	Olanda	0,723	1,299
9	Germania	0,882	1,425	8	Portogallo	0,716	1,310
10	Irlanda	0,869	1,399	9	Estonia	0,711	1,310
	Regno Unito	0,869	1,346	10	Slovenia	0,697	1,266
11	Belgio	0,830	1,326	11	Danimarca	0,689	1,338
(*)	MEDIA U.E. 19	0,817	1,329	12	Grecia	0,686	1,368
(*)	MEDIA U.E. 28	0,787	1,297	(*)	MEDIA U.E. 19	0,685	1,290
12	Croazia	0,773	1,258	13	Germania	0,678	1,299
	Estonia	0,773	1,260	(*)	MEDIA U.E. 28	0,676	1,286
13	Slovenia	0,768	1,228	14	Croazia	0,669	1,277
14	Malta	0,757	1,360	15	Cipro	0,668	1,296
15	Slovacchia	0,753	1,257	16	Malta	0,660	1,230

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 01/2019 – 04.01.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
16	Cechia	0,711	1,230	17	Cechia	0,643	1,257
17	Lettonia	0,696	1,211	18	Austria	0,613	1,219
18	Austria	0,695	1,212	19	Ungheria	0,606	1,210
19	Cipro	0,682	1,207	20	Slovacchia	0,601	1,220
20	Spagna	0,672	1,212	21	Lettonia	0,591	1,204
21	Lituania	0,629	1,119	22	Romania	0,582	1,175
22	Lussemburgo	0,627	1,137	23	Spagna	0,569	1,164
23	Ungheria	0,611	1,089	24	Polonia	0,564	1,191
24	Polonia	0,601	1,128	25	Lituania	0,541	1,115
25	Romania	0,599	1,090	26	Bulgaria	0,512	1,091
26	Bulgaria	0,530	1,001	27	Lussemburgo	0,493	1,084

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «**stacco Italia delle imposte**», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, per la **RILEVAZIONE PREZZI DEL 17.12.2018** della Commissione Europea, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 22,3 cent/litro, di cui ben 22,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 100,9 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,5 cent/litro, di cui ben 20,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 117,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,0 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,1 cent/litro, di cui ben 19,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 102,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,1 cent/litro, di cui ben 19,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 114,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,5 cent/litro.

Per la **MEDIA DEL MESE DI DICEMBRE**, avendo finora disponibili TUTTE le rilevazioni settimanali del mese (la Commissione Europea ha infatti annunciato che NON avranno luogo le rilevazioni di lunedì 24 e 31 dicembre), si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 23,4 cent/litro, di cui ben 22,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 97,0 % della differenza totale] e 0,7 cent/litro al maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,0 cent/litro, di cui ben 20,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 114,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,6 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,0 cent /litro, di cui ben 19,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 99,0 % della differenza totale] e 0,2 cent/litro al maggiore prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,5 cent /litro, di cui ben 19,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 112,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,2 cent/litro.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 01/2019 – 04.01.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Per la **MEDIA DELL'ANNO 2018** si rileva che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea**, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 23,5 cent/litro, di cui ben 22,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 95,3 % della differenza totale] e 1,1 al maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,6 cent/litro, di cui ben 20,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 105,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,1 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,5 cent/litro, di cui ben 19,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 95,1 % della differenza totale] e 1,0 al maggiore prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,4 cent/litro, di cui ben 19,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 102,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,5 cent/litro.

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nel 2017, sul 34,76 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0096 euro/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 17.12.2018	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,510	0,508	-0,002	-0,9%	0,610	0,580	-0,030	-17,1%
Imposte	0,787	1,012	+0,225	100,9%	0,676	0,881	+0,205	117,1%
Prezzo finale	1,297	1,520	+0,223	100,0%	1,286	1,461	+0,175	100,0%
E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA DICEMBRE	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,517	0,524	+0,007	3,0%	0,621	0,595	-0,026	-14,4%
Imposte	0,789	1,016	+0,227	97,0%	0,678	0,884	+0,206	114,4%
Prezzo finale	1,306	1,540	+0,234	100,0%	1,299	1,479	+0,180	100,0%
E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2018	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,566	0,577	+0,011	4,7%	0,616	0,605	-0,011	-5,6%
Imposte	0,803	1,027	+0,224	95,3%	0,679	0,886	+0,207	105,6%
Prezzo finale	1,369	1,604	+0,235	100,0%	1,295	1,491	+0,196	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nel 2017, sul 34,76 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0096 euro/litro.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 01/2019 – 04.01.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 17.12.2018	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,512	0,508	-0,004	-2,1%	0,605	0,580	-0,025	-14,6%
Imposte	0,817	1,012	+0,195	102,1%	0,685	0,881	+0,196	114,6%
Prezzo finale	1,329	1,520	+0,191	100,0%	1,290	1,461	+0,171	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA DICEMBRE	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,522	0,524	+0,002	1,0%	0,617	0,595	-0,022	-12,6%
Imposte	0,818	1,016	+0,198	99,0%	0,687	0,884	+0,197	112,6%
Prezzo finale	1,340	1,540	+0,200	100,0%	1,304	1,479	+0,175	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2018	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,567	0,577	+0,010	4,9%	0,610	0,605	-0,005	-2,6%
Imposte	0,832	1,027	+0,195	95,1%	0,687	0,886	+0,199	102,6%
Prezzo finale	1,399	1,604	+0,205	100,0%	1,297	1,491	+0,194	100,0%