FIGISC Federazione Italiana Gestori Impianti Stradali Carburanti

ANISA ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 18/18

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 4 MAGGIO 2018

a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ **PREZZI STABILI** [VARIAZIONI: -0,2/+0,2 CENT]➔

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 27/04/2018 AL 04/05/2018

	GIO 26/04	GIO 03/05	Var. ±
Quotazione greggio Brent $/bar.	74,74	73,62	**-1,12**
Cambio US$/€	1,2168	1,1992	**-0,0176**
Quotazione greggio Brent €/bar.	61,42	61,39	**-0,03**
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,439	0,441	**+0,002**
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,464	0,461	**-0,003**
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,639	1,647	**+0,008**
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,511	1,519	**+0,008**

[♦] Prezzo medio tra modalità «*self*» e modalità «*servito*»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 27/04/2018 AL 03/05/2018 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	**1,644**	**100,00%**	**1,516**	**100,00%**
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,034	62,85%	0,890	58,73%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,440	26,77%	0,461	30,39%
Oneri e margini distribuzione	0,171	10,38%	0,165	10,88%

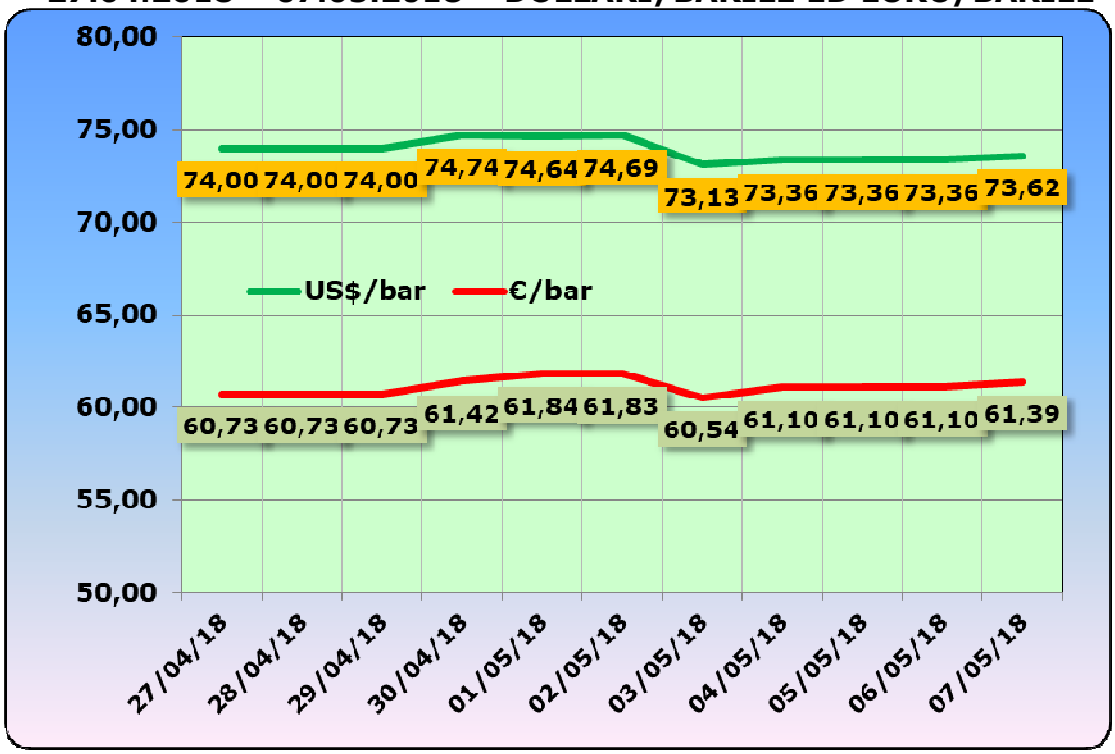
[♦] inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 30.04.2018 €/LITRO

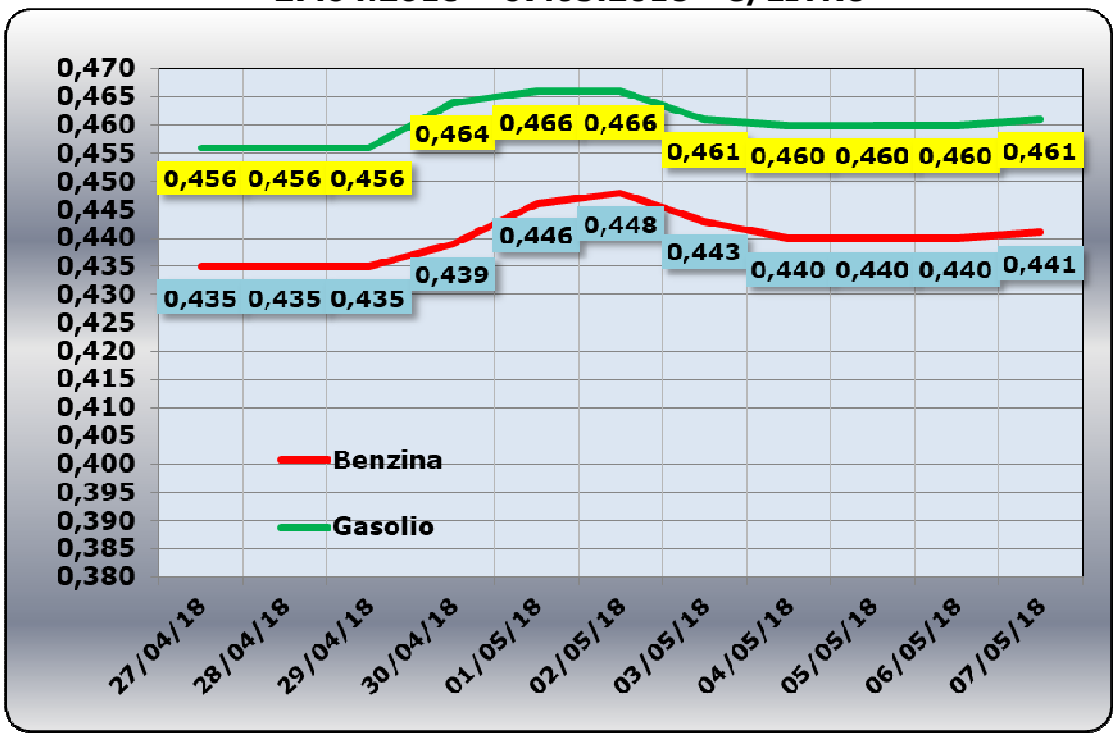
COMPONENTI	BENZINA ITALIA	BENZINA MEDIA U.E.	BENZINA DELTA	GASOLIO ITALIA	GASOLIO MEDIA U.E.	GASOLIO DELTA
PREZZO CONSUMO	1,585	1,353	+0,232	1,463	1,263	+0,200
IMPOSTE	1,024	0,802	+0,222	0,881	0,674	+0,207
PREZZO INDUSTRIALE	0,561	0,551	+0,010	0,582	0,589	-0,007

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 187/2018 – 04.05.2018
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
27.04.2018 – 07.05.2018 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
27.04.2018 – 07.05.2018 - €/LITRO



Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 187/2018 – 04.05.2018
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



MICHELI, FIGISC:
PREZZI STABILI NEI PROSSIMI GIORNI [-0,2/+0,2 €C].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 62,8 % PER LA BENZINA E PER IL 58,7 % PER IL GASOLIO E NELL'INSIEME BEN 21,2 €C A LITRO DI IMPOSTE IN PIÙ DELLA MEDIA UNIONE EUROPEA

Maurizio MICHELI, Presidente Nazionale di FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di RELATIVA STABILITÀ DEI PREZZI – media del* mix *tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI IN 0,2 CENT /LITRO IN PIÙ OD IN MENO*:*** «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 26/04 ad ieri, il **GREGGIO di riferimento BRENT È QUASI STABILE con variazione in misura pari a -0,03** euro/barile [dai 61,42 ai 61,39, con una media di 61,29 nel corso di settimana] IN FUNZIONE DI UN **CAMBIO EURO/DOLLARO IN DEPREZZAMENTO SENSIBILE** [con media settimanale a 1,2052 dollari per 1 euro contro 1,2247 della settimana antecedente]; la **QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI** è **DIMINUITA di -0,3 cent/ litro per il gasolio** [ossia da 0,464 a 0,461 euro/litro con una media settimanale di 0,462] e **SALITA solo di +0,2 cent/litro per la benzina** [ovvero da 0,439 a 0,441 euro/litro con media settimanale di 0,442] E, CON IVA, LE VARIAZIONI PER I PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, DI -0,4 E DI +0,2 CENT/LITRO.
Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA** IN MEDIA TRA "*SELF*" E "*SERVITO*" IN ITALIA da giovedì 26 aprile SONO **VARIATI di +0,8 cent/litro per la benzina e di +0,8 cent/litro per il gasolio** ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti LA VARIAZIONE È PARI A +0,8 cent/litro; per la modalità "*self*", la variazione per la benzina é stata pari a +0,9 cent/litro e pari a +0,9 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti ancora +0,9), mentre per la modalità "*servito*", la variazione è pari a +0,5 cent/litro per la benzina ed a +0,6 per il gasolio (cioè in media a +0,6), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendo anche la giornata odierna, una **VARIAZIONE pari a +0,6 cent/ litro per la benzina ed a +0,6 per il gasolio**. Mentre l'aumento dei prezzi ha recuperato le variazioni intervenute sul mercato internazionale dei prodotti finiti della settimana precedente, le variazioni maturate sul mercato internazionale nella settimana appena trascorsa [nell'ordine cumulato di +0,2 cent/litro per la benzina, di -0,4 del gasolio] non sono state riversate ancora [in funzione delle scorte acquistate a prezzi minori o maggiori a seconda del prodotto] sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini lordi delle compagnie sono scesi di circa -0,4 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.
Le nostre previsioni per venerdì scorso [«*PREZZI PER LA TERZA SETTIMANA CONSECUTIVA IN ULTERIORE AUMENTO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio* "self" *e* "servito" *- PER I PROSSIMI GIORNI CON SCOSTAMENTI COMPRESI ATTORNO AI 0,5/0,7 CENTESIMI/LITRO IN PIÙ*»], **sono state pienamente confermate** in quanto nei primi quattro giorni del periodo, da

giovedì 26/04, i **prezzi praticati** hanno seguito la seguente dinamica: sono, mediamente tra ambedue le modalità di servizio ed i due prodotti, AUMENTATI per benzina di +0,7 cent/litro e per il gasolio di +0,7 cent/litro [media ponderata tra i prodotti pari ancora a +0,7], e, nel dettaglio, nella modalità "*self*" sono AUMENTATI per la benzina di +0,8 cent/litro e di +0,8 per il gasolio [media ponderata ancora pari a +0,8], nella modalità "*servito*" sono anche in questo caso AUMENTATI per la benzina di +0,4 cent/litro e per il gasolio di +0,4 [media ponderata pari a +0,4], mentre i prezzi "*consigliati*" sono AUMENTATI sia per la benzina che per il gasolio di +0,6, e **sono state poi confermate sull'andamento dell'intera settimana** in base ai fondamentali internazionali.
Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 26,4/28,0 cent/litro in modalità "*servito*" e di 11,7/13,8 in modalità "*self*" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "*pompe bianche*" e la grande distribuzione].
In un mese esatto [ovverossia dal 4 aprile 2018], le quotazioni internazionali del greggio sono salite di +4,0 cent/litro mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +4,3 cent/litro e di +4,1 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +3,2 cent/litro per la benzina e di +3,5 per il gasolio.
Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI RELATIVAMENTE STABILI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "*self*" e "*servito*" - PER I PROSSIMI GIORNI CON SCOSTAMENTI COMPRESI ATTORNO AI 0,2 CENTESIMI/LITRO IN PIÙ OD IN MENO**.
Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).
Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella data del 30 aprile lo "*stacco Italia delle imposte sui carburanti*" [ovvero quante imposte si pagano di più in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è di +22,2 cent/litro per la benzina e +20,7 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +21,2] e le imposte hanno inciso nella settimana sul prezzo finale della benzina per il 62,85 % e per il 58,73 % su quello del gasolio**».
NELLA RILEVAZIONE DEL 23 APRILE 2018 SIA LA BENZINA CHE IL GASOLIO HANNO IL SECONDO PREZZO PIÙ ELEVATO DI TUTTA L'UNIONE EUROPEA.
*Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, **Stefano CANTARELLI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che* «Nella settimana dal 25 aprile al 1° maggio i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 11,0 cent/litro [tra un minimo di 10,1 per la modalità "*self*" (9,8 per la benzina e 10,2 per il gasolio) ed un massimo di 13,7 per la modalità "*servito*" (12,7 per la benzina e 14,0 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "*colorata*" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 17,5 cent/litro [tra un minimo di 13,7 per modalità "*self*" (13,7 per la benzina e 13,7 per il gasolio) ed un massimo di 28,7 per modalità "*servito*" (27,6 per la benzina e 29,0 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete delle "*pompe bianche*": tale differenza risulta in calo tra -0,2 e -0,3 cent/litro rispetto a quella già registrata nella settimana dal 18 aprile al 24 aprile [+11,3 cent/litro su rete "*colorata*" e +17,7 su "*pompe bianche*"] ed è determinata anzitutto dal meccanismo delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi

troppo elevati rispetto alla rete stradale ordinaria, elevato delta tra prezzo in "*servito*" e prezzo in "*self*")».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "*finiti*" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + *2*, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].
Sulla settimana da sabato 28 aprile 2018 a venerdì 4 maggio 2018, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 25 aprile 2018 al mercoledì 2 maggio 2018.
In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in marcato deprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,2007 vs/ 1,2185] la quotazione del greggio Brent di riferimento è LIEVEMENTE AUMENTATA di +0,37 euro/barile [di dollari/barile -0,64, con quotazioni sui 74,0], attestandosi da 60,73 euro/barile iniziali di mercoledì 25/04 al valore di mercoledì 02/05, pari a 61,10 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 25/04/2018-02/05/2018 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 25/04	MER 02/05	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	74,00	73,36	- **0,64 U$/barile**
Cambio	€/U$	1,2185	1,2007	- **0,0178 U$/€**
Greggio Brent	€/barile	60,73	61,10	**+ 0,37 €/barile**

Rispetto al dato di mercoledì 2, **giovedì 3, la quotazione del greggio Brent è quasi in *standby* [+0,26 dollari/barile] portandosi da 73,36 a 73,62 dollari al barile, che ad un tasso di cambio quasi stabile sulla data precedente, ossia pari a dollari 1,1992 per un euro, corrispondono a 61,39 euro/barile**.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 26/04/2018-03/05/2018 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 26/04	GIO 03/05	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	74,74	73,62	- **1,12 U$/barile**
Cambio	€/U$	1,2168	1,1992	**-0,0176 U$/€**
Greggio Brent	€/barile	61,42	61,39	- **0,03 €/barile**

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, da mercoledì 25/04 a mercoledì 02/05 è salita di +0,005 euro/litro [ovvero da 0,435 a 0,440 euro/litro] con variazione, IVA compresa, pari a +0,006 euro/li-

tro, il gasolio è salito di +0,004 euro/litro [da 0,456 a 0,460 euro/litro], cioé complessivamente, IVA inclusa, di +0,005 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 25/04/2018 – 02/05/2018 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,435	0,456
Fine rilevazione	0,440	0,460
Differenza senza IVA	**+0,005**	**+0,004**
Differenza con IVA	**+0,006**	**+0,005**

Rispetto al dato di mercoledì 02/05, **nella giornata di giovedì 03/05 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono salite sia per la benzina che per il gasolio, con variazioni, rispettivamente, pari a +0,5 e +1,0 cent/litro** [IVA compresa].
Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «*self*» e «*servito*» - alla pompa in Italia da giovedì 26/04 a giovedì 03/05 è CRESCIUTO di +0,8 cent/litro per la benzina e di +0,8 cent/litro per il gasolio. I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 3 maggio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più alti di +0,2 cent/litro per la benzina e di +0,3 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i prodotti, più alti di +0,3 cent/litro] in quanto si sono recuperati gli aumenti dei prezzi internazionali della settimana precedente, mentre le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni [+0,2 cent/litro per la benzina e -0,4 per il gasolio, maturate nella settimana] non sono state ancora riversate sui prezzi praticati alla pompa per le scorte acquistate a prezzi minori o maggiori a seconda del prodotto], mentre i margini lordi delle compagnie sono scesi di -0,4 cent/litro sulla media della settimana scorsa.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 26/04/2018-03/05/2018 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,439	0,464	1,639	1,511
Fine rilevazione	0,441	0,461	1,647	1,519
Differenza senza IVA	**+0,002**	**-0,003**		
Differenza con IVA	**+0,002**	**-0,004**	**+0,008**	**+0,008**
Saldo prezzi Italia/internaz.li			**+0,002**	**+0,003**

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 04.04.2018] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "*self*" e "*servito*" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 187/2018 – 04.05.2018
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 04/04/2018 – 04/05/2018

	04/04/18	04/05/18	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,2308	1,1992	**-0,0316**
Greggio Brent dollari/barile	69,02	73,62	**+4,60**
Greggio Brent euro/barile	56,08	61,39	**+5,31**
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,495	0,538	**+0,043**
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,521	0,562	**+0,041**
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,615	1,647	**+0,032**
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,484	1,519	**+0,035**

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 04/05/2017]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 04/05/2017–04/05/2018

	04/05/17	04/05/18	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0919	1,1992	**+0,1073**
Greggio Brent dollari/barile	48,82	73,62	**+24,80**
Greggio Brent euro/barile	44,71	61,39	**+16,68**
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,433	0,538	**+0,105**
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,425	0,562	**+0,138**
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,598	1,647	**+0,049**
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,446	1,519	**+0,073**

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 27/04/2018 al 04/05/2018**, quali rispettivamente riscontrate:
a) dai listini delle compagnie petrolifere;
b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "*self*" e "*servito*";
c) dai prezzi praticati medi in modalità "*self*";
d) dai prezzi praticati medi in modalità "*servito*"
sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 27/04/2018 – 04/05/2018

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
27/04/18		+0,002	+0,002	+0,001
28/04/18	+0,006	+0,002	+0,002	+0,001
29/04/18	=0,000	=0,000	+0,001	=0,000
30/04/18	=0,000	+0,002	+0,001	+0,001
01/05/18	=0,000	+0,001	+0,002	+0,001
PRIMI 4 GG.		***+0,007***	***+0,008***	***+0,004***
02/05/18	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
03/05/18	=0,000	+0,001	+0,001	=0,000
04/05/18	=0,000			
TOTALE	**+0,006**	**+0,008**	**+0,009**	**+0,005**

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 27/04/2018 – 04/05/2018

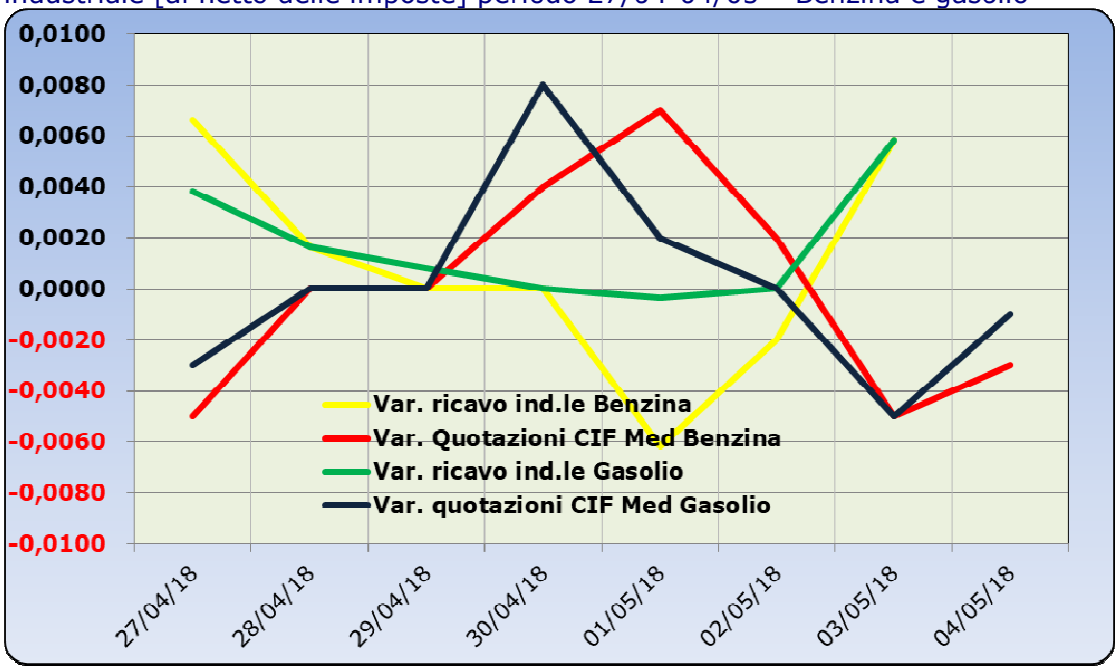
Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
27/04/18		+0,001	+0,001	+0,001
28/04/18	+0,006	+0,002	+0,003	+0,001
29/04/18	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
30/04/18	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
01/05/18	=0,000	+0,002	+0,002	=0,000
PRIMI 4 GG.		***+0,007***	***+0,008***	***+0,004***
02/05/18	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
03/05/18	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
04/05/18	=0,000			
TOTALE	**+0,006**	**+0,008**	**+0,009**	**+0,006**

Le **variazioni intervenute nella settimana dal 27 aprile al 3 maggio rispetto a quella dal 20 aprile al 26 aprile dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	13.04.18 26.04.18	27.04.18 03.05.18	Var. ±
Benzina Nord	1,445	1,453	**+0,008**
Benzina Centro	1,453	1,460	**+0,007**
Benzina Sud ed Isole	1,462	1,470	**+0,008**
Benzina media Italia	**1,453**	**1,461**	**+0,008**
Gasolio Nord	1,333	1,343	**+0,010**
Gasolio Centro	1,342	1,351	**+0,009**
Gasolio Sud ed Isole	1,350	1,360	**+0,010**
Gasolio media Italia	**1,342**	**1,351**	**+0,009**

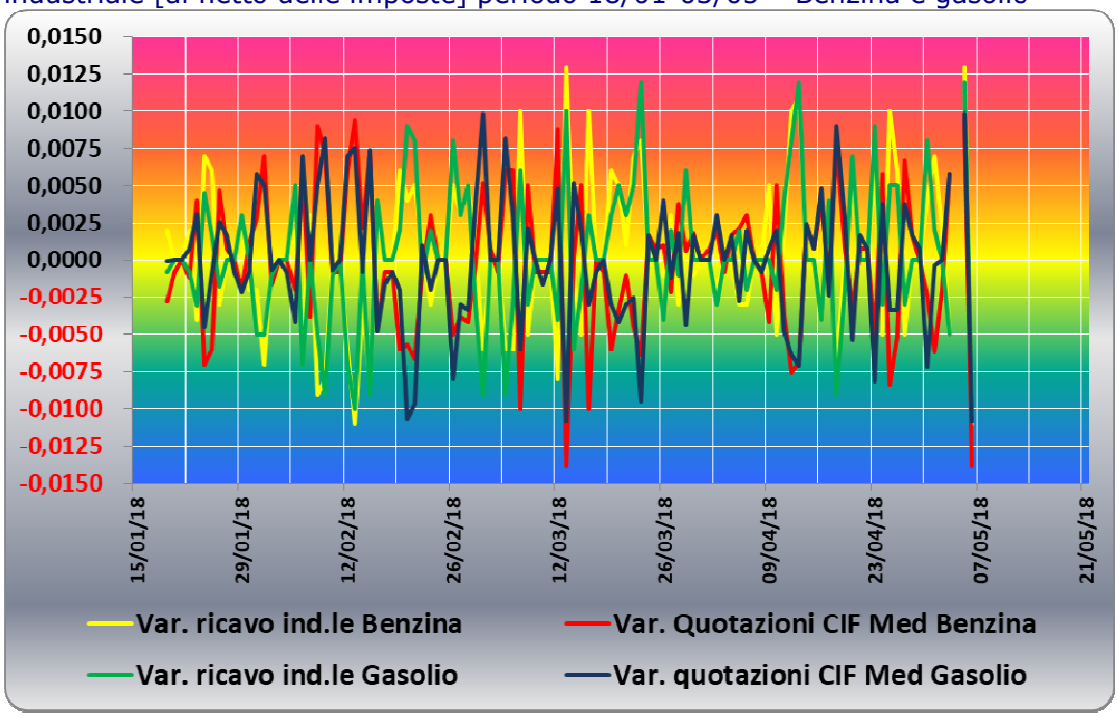
Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 27/04-04/05 – Benzina e gasolio



Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 27 aprile 2018-4 maggio 2018 sono state abbastanza coerenti [tra -1,0 e +1,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -0,5 e +1,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico precedente.

Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 18 gennaio 2018 al 3 maggio 2018**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -1,5 e +1,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,5 e +1,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 18/01-03/05 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «*Meteo Carburante*» - al di là del prezzo in modalità «*ufficiale*» medio settimanale nazionale solamente in modalità «*self*» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea – **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico**.

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «*Meteo Carburante*» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «*servito*» e «*self*» e, infine, anche suddiviso per:**
1) la totalità della rete;
2) la media della rete «*colorata*» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
3) la media della rete dei «*no-logo*».

La differenza tra i prezzi della rete «*colorata*» e quelli della rete «*no-logo*» nella settimana dal 27 aprile 2018 al 3 maggio 2018 è stata per la benzina a modalità «*self*» pari a +0,038 ed a modalità «*servito*» pari a +0,148 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «*self*» pari a +0,035 ed in modalità «*servito*» pari a +0,148 euro/litro.
La differenza di prezzo tra la modalità «*servito*» e la modalità «*self*» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,144 euro/litro nella rete «*colorata*» e pari a +0,033 euro/litro nella rete «*no-logo*», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «*self*» e «*servito*» tutta la rete, rete «*colorata*» e «*no-logo*» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «*self*» tutta la rete	1,595	1,465	**+0,010**	**+0,011**
Prezzo «*servito*» tutta la rete	1,715	1,590	**+0,008**	**+0,009**
Prezzo «*self*» rete «*colorata*»	1,600	1,470	**+0,010**	**+0,011**
Prezzo «*servito*» rete «*colorata*»	1,742	1,616	**+0,008**	**+0,009**
Prezzo «*self*» rete «*no-logo*»	1,562	1,435	**+0,011**	**+0,012**
Prezzo «*servito*» rete «*no-logo*»	1,594	1,468	**+0,009**	**+0,011**

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «*self*» e modalità «*servito*» [ossia <u>il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni</u>** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 27 aprile 2018 al 3 maggio 2018 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 26,77 % per la benzina ed al 30,39 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 27 aprile 2018 al 3 maggio 2018 la sua quota sul prezzo finale è stata del 10,38 % per la benzina e del 10,88 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] nel periodo dal 13 aprile 2018 al 19 aprile 2018 ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 62,85 % e per il 58,73 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «*self*» e «*servito*» [euro/litro] - periodo 27/04/2018-03/05/2018 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	**1,644**	**100,00%**	**1,516**	**100,00%**
IVA 22 %	0,297	18,03%	0,273	18,03%
Accisa	0,737	44,82%	0,617	40,70%
Totale imposte	***1,034***	***62,85%***	***0,890***	***58,73%***
Quotazione internazionale prodotto finito	0,440	26,77%	0,461	30,39%
Ricavo industriale	0,171	10,38%	0,165	10,88%
Prezzo industriale	***0,611***	***37,15%***	***0,626***	***41,27%***

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA RELATIVA ALLA DATA DEL 30.04.2018**.

Con la benzina a **1,585** euro/litro, l'Italia si colloca nella **seconda posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dall' Olanda, e seguita in ordine da Danimarca, Grecia, Portogallo, Francia, Finlandia, Svezia, Germania e Belgio, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a euro/litro 1,3453 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,383 euro/litro**; con il gasolio a **1,463** euro/litro, l'Italia si colloca in **seconda posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dalla Svezia, e seguita in ordine da Regno Unito, Francia, Belgio, Danimarca, Finlandia, Grecia, Olanda e Portogallo, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale ad euro/litro 1,263 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,265**.

Rispetto all'ultima rilevazione antecedente del 23.04.2018 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito del +0,75 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +1,06 % e quello del gasolio è salito del +0,87 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro ancora di +1,06 %, il prezzo industriale è cresciuto in Italia per la benzina di un +1,73 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari ad un +2,35 %, e quello del gasolio è cresciuto in Italia del +1,82 % contro una media di +1,99 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro**.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 23.04.2018 – ultima antecedente -, **la classifica peggiora di una posizione per la benzina [dal terzo al secondo posto] e rimane stabile per il gasolio [al secondo posto]**.

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 30.04.2018– [euro/litro] e media aritmetica

	BENZINA	€/LITRO		GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	1,639	1	Svezia	1,467
2	**ITALIA**	**1,585**	**2**	**ITALIA**	**1,463**
3	Danimarca	1,577	3	Regno Unito	1,433
4	Grecia	1,575	4	Francia	1,418
5	Portogallo	1,540	5	Belgio	1,373
6	Francia	1,501	6	Danimarca	1,368
7	Finlandia	1,499	7	Finlandia	1,350
8	Svezia	1,477	8	Grecia	1,348
9	Germania	1,412	9	Olanda	1,328
10	Belgio	1,409	10	Portogallo	1,325
	MEDIA U.E. 28	**1,353**		**MEDIA U.E. 28**	**1,263**
	MEDIA U.E. 19	**1,383**		**MEDIA U.E. 19**	**1,265**

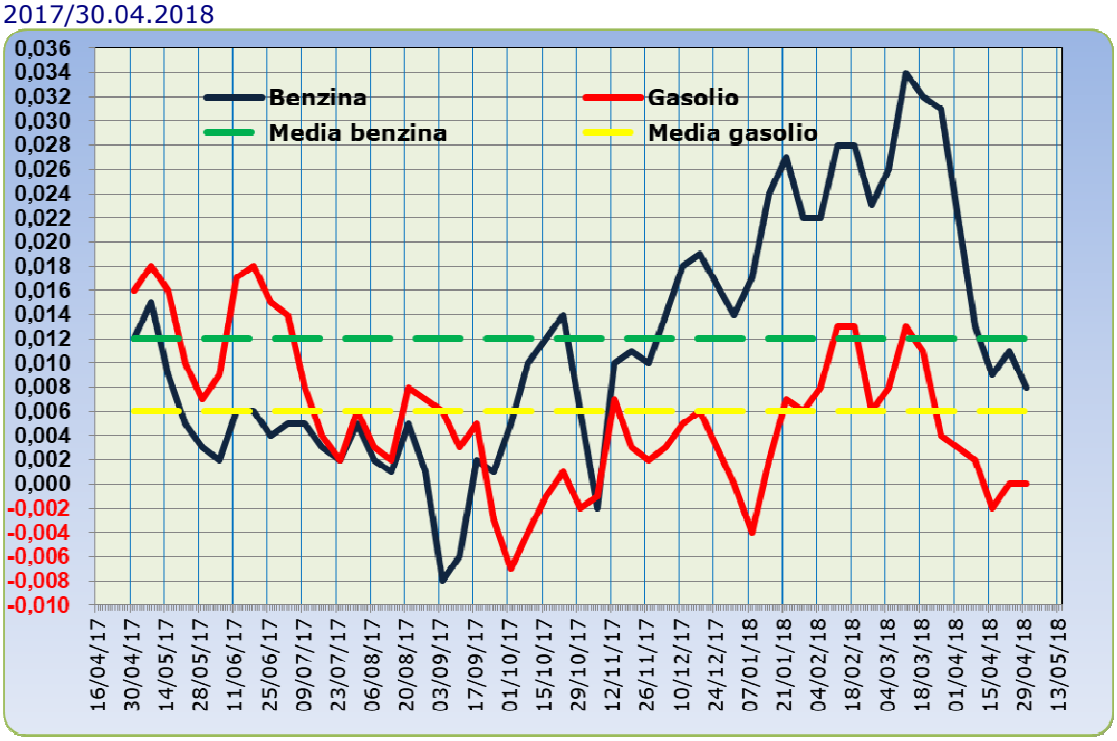
Rispetto allo ***«stacco con l'Europa»*** cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 30 aprile 2018 **basata su medie ponderali** evidenzia una **DIMINUZIONE DELLO STACCO della benzina**, il quale si attesta ora su +0,017 euro/litro [ed era pari a +0,020 nella ultima rilevazione del 23.04. 2018], ed una **INVARIANZA A SEGNO NEUTRO DELLO STACCO per il gasolio**, che si attesta ancora su euro/litro =0,000 [nella data del 23.04.2018, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro =0,000].

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: **il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 34,76 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite anno 2017], sono superiori di 0,0096 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali**.

Conseguentemente, il dato dello «*stacco*» del 30.04.2018 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PIÙ 0,017 euro/litro a PIÙ 0,008 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 24 aprile 2017 al 30 aprile 2018 – è uguale a +0,012 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro +0,006 per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 24.04. 2017/30.04.2018



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 30.04.2018 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,024 euro/litro su totali 1,585 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al secondo posto per il gasolio [0,881 euro/litro su 1,463 di prezzo al consumo, preceduta dal Regno Unito.

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 30.04.2018 [euro/litro] -

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	*1,071*	1,639	1	Regno Unito	*0,898*	1,433
2	**ITALIA**	***1,024***	**1,585**	**2**	**ITALIA**	***0,881***	**1,463**
3	Grecia	*1,016*	1,575	3	Francia	*0,846*	1,418
4	Finlandia	*0,964*	1,499	4	Belgio	*0,804*	1,373
5	Portogallo	*0,947*	1,540	5	Irlanda	*0,742*	1,299
6	Francia	*0,941*	1,501	6	Slovenia	*0,729*	1,254
7	Danimarca	*0,935*	1,577		Svezia	*0,729*	1,467
8	Svezia	*0,905*	1,477	7	Olanda	*0,728*	1,328
9	Regno Unito	*0,890*	1,389	8	Finlandia	*0,721*	1,350
10	Germania	*0,880*	1,412	9	Portogallo	*0,719*	1,325
11	Irlanda	*0,869*	1,399	10	Estonia	*0,705*	1,274
12	Belgio	*0,859*	1,409	11	Danimarca	*0,696*	1,368
(*)	MEDIA U.E. 19	*0,832*	1,383	(*)	MEDIA U.E. 19	*0,684*	1,265
13	Slovenia	*0,814*	1,317	12	Grecia	*0,683*	1,348
14	Slovacchia	*0,806*	1,354	(*)	MEDIA U.E. 28	*0,674*	1,263
(*)	MEDIA U.E. 28	*0,802*	1,353	13	Croazia	*0,667*	1,270
15	Croazia	*0,789*	1,339		Germania	*0,667*	1,233
16	Estonia	*0,787*	1,342	14	Cipro	*0,663*	1,267
17	Malta	*0,749*	1,310	15	Malta	*0,652*	1,180

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 187/2018 – 04.05.2018
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
18	Lettonia	***0,734***	**1,241**	16	Cechia	***0,634***	**1,186**
19	Cechia	***0,714***	**1,216**	17	Lettonia	***0,624***	**1,149**
20	Austria	***0,700***	**1,242**	18	Slovacchia	***0,620***	**1,223**
21	Cipro	***0,689***	**1,249**		Ungheria	***0,620***	**1,221**
22	Spagna	***0,683***	**1,279**	19	Austria	***0,608***	**1,190**
23	Ungheria	***0,647***	**1,201**	20	Romania	***0,586***	**1,200**
24	Lituania	***0,639***	**1,181**	21	Spagna	***0,573***	**1,183**
25	Lussemburgo	***0,638***	**1,212**	22	Polonia	***0,559***	**1,136**
26	Polonia	***0,611***	**1,155**	23	Lituania	***0,538***	**1,099**
	Romania	***0,611***	**1,174**	24	Bulgaria	***0,506***	**1,057**
27	Bulgaria	***0,540***	**1,063**	25	Lussemburgo	***0,492***	**1,080**

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «***stacco Italia delle imposte***», avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, per la **RILEVAZIONE PREZZI DEL 30.04.2018 della Commissione Europea**, si rileva che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 23,2 cent/litro, di cui ben 22,2 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 95,7 % della differenza totale] e 1,0 al maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 20,0 cent/litro, di cui ben 20,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 106,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,7 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,2 cent/litro, di cui ben 19,2 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 95,0 % della differenza totale] e 1,0 al maggiore prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,8 cent/litro, di cui ben 19,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 99,5 % della differenza totale] e 0,1 al maggiore prezzo industriale.**

Per la **MEDIA DEL MESE DI APRILE**, per il quale finora risultano disponibili tutte le rilevazioni settimanali, **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 22,9 cent/litro, di cui ben 22,1 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 96,5 % della differenza totale] e 0,8 al maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,6 cent/litro, di cui ben 20,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 104,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,9 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,0 cent/litro, di cui ben 19,1 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 95,5 % della differenza totale] e 0,9 al maggiore prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,5 cent/litro, di cui ben 19,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 100,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,1 cent/litro.**

Per la **MEDIA DELL'ANNO 2018** si rileva che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 23,8 cent/litro, di cui ben 22,1 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 92,9 % della differenza totale] e 1,7 al maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 20,1 cent**

/litro, di cui ben 20,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 102,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,5 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,9 cent/litro, di cui ben 19,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 92,3 % della differenza totale] e 1,6 al maggiore prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,8 cent/litro, di cui ben 19,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 100,0 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale.

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**
Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nei primi nove mesi del 2017, sul 34,76 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0096 euro/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 30.04.2018	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,551	0,561	**+0,010**	**4,3%**	0,589	0,582	**-0,007**	**-3,5%**
Imposte	0,802	1,024	**+0,222**	**95,7%**	0,674	0,881	**+0,207**	**106,2%**
Prezzo finale	1,353	1,585	**+0,232**	**100,0%**	1,263	1,463	**+0,200**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
MEDIA APRILE	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,540	0,548	**+0,008**	**3,5%**	0,577	0,568	**-0,009**	**-4,6%**
Imposte	0,800	1,021	**+0,221**	**96,5%**	0,673	0,878	**+0,205**	**104,6%**
Prezzo finale	1,340	1,569	**+0,229**	**100,0%**	1,250	1,446	**+0,196**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
MEDIA 2018	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,525	0,542	**+0,017**	**7,1%**	0,565	0,560	**-0,005**	**-2,5%**
Imposte	0,798	1,019	**+0,221**	**92,9%**	0,670	0,876	**+0,206**	**102,5%**
Prezzo finale	1,323	1,561	**+0,238**	**100,0%**	1,235	1,436	**+0,201**	**100,0%**

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**
Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nei primi nove mesi del 2017, sul 34,76 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0096 euro/litro.

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 30.04.2018	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,551	0,561	**+0,010**	**5,0%**	0,581	0,582	**+0,001**	**0,5%**
Imposte	0,832	1,024	**+0,192**	**95,0%**	0,684	0,881	**+0,197**	**99,5%**
Prezzo finale	1,383	1,585	**+0,202**	**100,0%**	1,265	1,463	**+0,198**	**100,0%**

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA APRILE	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,539	0,548	**+0,009**	**4,5%**	0,569	0,568	**-0,001**	**-0,5%**
Imposte	0,830	1,021	**+0,191**	**95,5%**	0,682	0,878	**+0,196**	**100,5%**
Prezzo finale	1,369	1,569	**+0,200**	**100,0%**	1,251	1,446	**+0,195**	**100,0%**

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2018	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,526	0,542	**+0,016**	**7,7%**	0,560	0,560	**=0,000**	**0,0%**
Imposte	0,826	1,019	**+0,193**	**92,3%**	0,678	0,876	**+0,198**	**100,0%**
Prezzo finale	1,352	1,561	**+0,209**	**100,0%**	1,238	1,436	**+0,198**	**100,0%**