METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 17/17
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 5 MAGGIO 2017
a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI IN CALO [VARIAZIONI: -1,0 CENT]🡐

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 28/04/2017 AL 05/05/2017

	GIO 27/04	GIO 04/05	Var. ±
Quotazione greggio Brent $/bar.	51,44	48,38	**-3,06**
Cambio US$/€	1,0881	1,0927	**+0,0046**
Quotazione greggio Brent €/bar.	47,28	44,28	**-3,00**
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,366	0,347	**-0,019**
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,357	0,338	**-0,019**
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,605	1,596	**-0,009**
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,453	1,444	**-0,009**

[♦] Prezzo medio tra modalità «*self*» e modalità «*servito*»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 28/04/2017 AL 04/05/2017 - €/LITRO

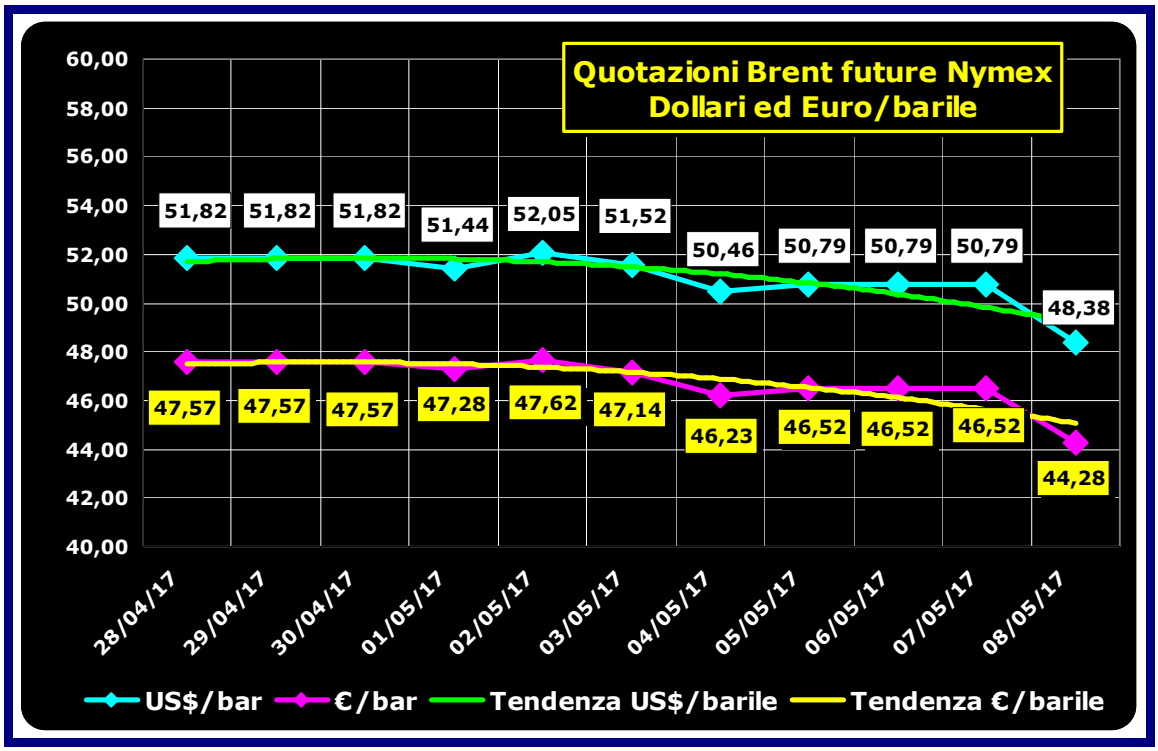
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	**1,600**	**100,00%**	**1,448**	**100,00%**
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,026	64,10%	0,878	60,65%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,371	23,20%	0,362	25,00%
Oneri e margini distribuzione	0,203	12,70%	0,208	14,35%

[♦] inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

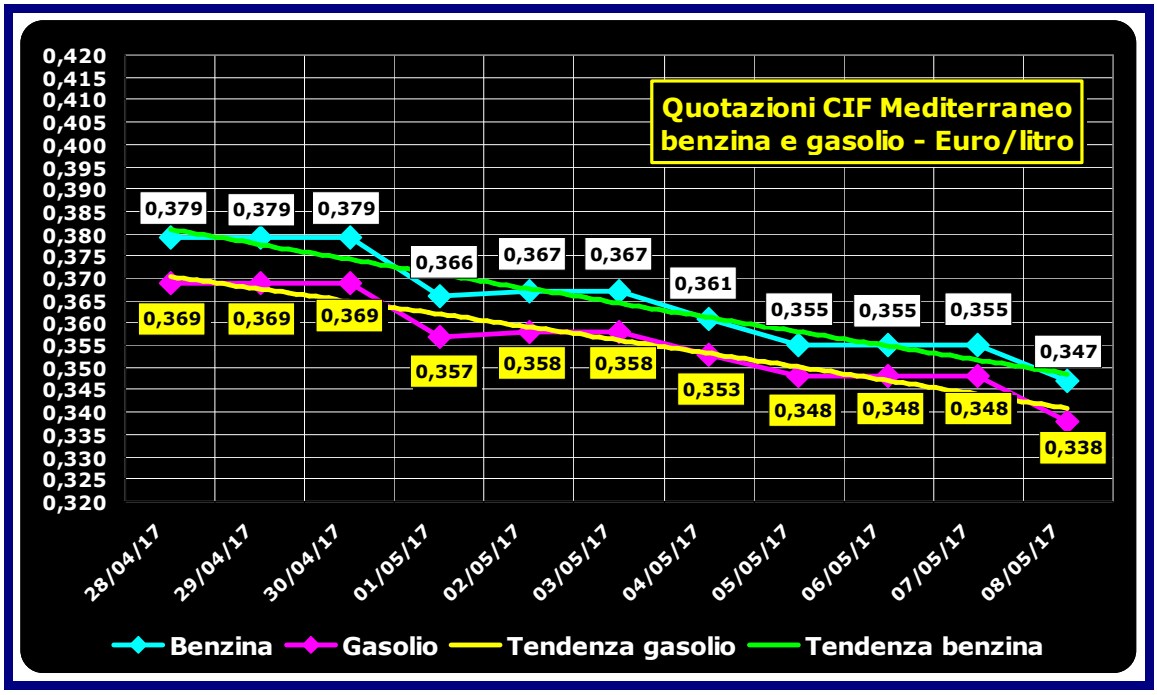
DIFFERENZE SULLA MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 01.05.2017 €/LITRO

	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,556	1,308	+0,248	1,406	1,188	+0,218
IMPOSTE	1,018	0,783	+0,235	0,871	0,655	+0,216
PREZZO INDUSTRIALE	0,538	0,525	+0,013	0,535	0,533	+0,002

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
28.04.2016 – 08.05.2017 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
28.04.2016 – 08.05.2017 - €/LITRO



Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 17/2017 – 05.05.2017
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



MICHELI, FIGISC:
PREZZI IN CALO NEI PROSSIMI GIORNI [-1,0 CENT].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 64,1 % PER LA BENZINA E PER IL 60,6 % PER IL GASOLIO E NELL'INSIEME BEN 22,3 EUROCENT/LITRO DI IMPOSTE IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Maurizio MICHELI, Presidente Nazionale di FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di CALO DEI PREZZI – media del* mix *tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi 4 giorni, CON VARIAZIONI COMPRESE ALMENO ENTRO 1,0 CENT/ LITRO IN MENO: «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente ad ieri, il GREGGIO di riferimento BRENT È DIMINUITO MARCATAMENTE con un decremento in misura pari a -3,00 euro/barile [da 47,28 a 44,28, con una media di 46,51 nella settimana] e con un CAMBIO EURO/DOLLARO IN BUON APPREZZATO [con una media settimanale a 1,0926 dollari per 1 euro contro 1,0801 della settimana antecedente]; la QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI È SCESA di -1,9 cent/litro per il gasolio [ossia da 0,357 a 0,338 euro/litro con una media della settimana di 0,351] e SCESA sempre di -1,9 cent/litro [da 0,366 a 0,347 euro/litro con una media della settimana pari a 0,359] per la benzina E, RISPETTIVAMENTE, CON IVA, LE VARIAZIONI DI ENTRAMBI I PRODOTTI SONO DI -2,3 CENT/LITRO.
Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "*SELF*" E "*SERVITO*" IN ITALIA da giovedì 27 aprile SONO VARIATI di -0,9 cent/litro per la benzina e di -0,9 per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti il valore è ancora pari a -0,9 cent/litro; per la modalità "*self*", la variazione per la benzina é stata di -1,0 cent/litro e di -1,1 cent/litro per il gasolio (in media -1,1), mentre per la modalità "*servito*", la variazione è pari a -0,9 cent/litro per la benzina ed a -1,0 cent/litro per il gasolio (in media -1,0 cent/litro), mentre i prezzi di listino delle compagnie – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendo anche la giornata odierna, una variazione pari a -1,4 cent/ litro sia per la benzina che per il gasolio. Le variazioni in diminuzione del mercato internazionale sul prezzo alla pompa, in particolare quelle intervenute nelle chiusure di mercato di questi giorni, non sono state ancora riversate sui prezzi alla pompa per il meccanismo dell'esaurimento delle scorte acquistate a prezzi più alti, mentre i margini lordi delle compagnie sono aumentati di 1,5 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.
Le nostre previsioni di venerdì scorso [«*aspettativa di DIMINUZIONE DEI PREZZI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio* "self" *e* "servito" *- PER I PROSSIMI GIORNI IN UN LIMITE ALMENO DI 1,5 CENT/LITRO IN MENO*»], **sono state solo parzialmente confermate nei primi 4 giorni del periodo** da giovedì 27, dal momento che i prezzi praticati sono diminuiti di –0,7 cent/litro mediamente tra ambedue le modalità di servizio ed i prodotti, e sono

calati per il gasolio di -0,7 cent/litro e per la benzina di -0,7 cent/litro nella modalità "*self*" e di -0,7 cent/litro per la benzina e di -0,7 cent/litro per il gasolio nella modalità "*servito*", **ma sono state confermate dai movimenti dell'intera settimana**.
Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di 30,5 cent/litro in modalità "*servito*" e di 16,1/16,8 in modalità "*self*" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "*pompe bianche*" e la grande distribuzione].
In un mese esatto [ovverossia dal 5 aprile 2016], le quotazioni internazionali del greggio sono scese di -4,3 cent/litro e quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -6,6 cent/litro e di -5,7 cent/litro per il gasolio [tutti valori con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +1,9 cent/litro per la benzina e di +1,3 per il gasolio.
Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di DIMINUZIONE DEI PREZZI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "*self*" e "*servito*" - PER I PROSSIMI GIORNI IN UN LIMITE ALMENO DI 1,0 CENT/LITRO IN MENO.
Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle volatilità che il mercato denota ormai da molto tempo.
Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella data del 1° maggio lo "*stacco Italia delle imposte sui carburanti*" [ovvero quante imposte si pagano di più in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è di +23,5 cent/litro per la benzina e +21,6 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +22,3] e le imposte hanno inciso nella settimana sul prezzo finale della benzina per il 64,10 % e per il 60,65 % su quello del gasolio**.».
*Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, **Stefano CANTARELLI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che* «Nella settimana dal 26 aprile al 2 maggio i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 12,4 cent/litro [tra un minimo di 11,6 per la modalità "*self*" (11,2 per la benzina e 11,7 per il gasolio) ed un massimo di 14,7 per la modalità "*servito*" (13,5 per la benzina e 15,0 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "*colorata*" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 18,7 cent/litro [tra un minimo di 15,1 per modalità "*self*" (14,2 per la benzina e 15,3 per il gasolio) ed un massimo di 29,1 per modalità "*servito*" (27,3 per la benzina e 29,9 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete delle "*pompe bianche*": tale differenza risulta in linea rispetto a quella già registrata nella settimana dal 19 aprile al 25 aprile [+12,3 cent /litro sulla rete "*colorata*" e +18,6 sulle "*pompe bianche*"] ed è determinata anzitutto dal meccanismo delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "*fini-*

ti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + *2*, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].
Sulla settimana da sabato 29 aprile 2017 a venerdì 5 maggio 2017, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 26 aprile 2017 al mercoledì 3 maggio 2017.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in lieve apprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,0919 vs/ 1,0893 dollari per 1 euro], la quotazione *future* del greggio è diminuita, con variazioni in meno di -1,05 euro/barile [di meno 1,03 dollari/barile, con quotazioni attorno ai 50,8], attestandosi da 47,57 euro/barile iniziali di mercoledì 26/04 al valore di mercoledì 03/05 di 46,52 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 26/04/2017-03/05/2017 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 26/04	MER 03/05	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	51,82	50,79	**-1,03 U$/barile**
Cambio	€/U$	1,0893	1,0919	**+ 0,0026 U$/€**
Greggio Brent	€/barile	47,57	46,52	**- 1,05 €/barile**

Rispetto al dato di mercoledì 3, **giovedì 4, la quotazione greggio Brent è fortemente scesa [-2,41 dollari/barile] portandosi sui 48,38 dollari/barile, che ad un tasso di cambio quasi stabile sulla data precedente, ossia pari a dollari 1,0927 per un euro, corrispondono a 44,28 euro/barile**.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 27/04/2017-04/05/2017 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 27/04	GIO 04/05	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	51,44	48,38	**- 3,06 U$/barile**
Cambio	€/U$	1,0881	1,0927	**+ 0,0046 U$/€**
Greggio Brent	€/barile	47,28	44,28	**- 3,00 €/barile**

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, da mercoledì 26/04 a mercoledì 03/05 è scesa di ben -0,024 euro/litro [da 0,379 a 0,355 euro/litro] complessivamente con IVA di -0,029 euro/litro, il gasolio è diminuito di -0,021 euro/litro [da 0,369 a 0,348 euro/litro], complessivamente, IVA inclusa di -0,026 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 26/04/2017 – 03/05/2017 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,379	0,369
Fine rilevazione	0,355	0,348
Differenza senza IVA	**-0,024**	**-0,021**
Differenza con IVA	**-0,029**	**-0,026**

Rispetto al dato di mercoledì 03/05, **nella giornata di giovedì 04/05 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono fortemente diminuite sia per il gasolio che per la benzina, rispettivamente di -1,2/-1,0 cent/litro** [IVA compresa].
Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «*self*» e «*servito*» - alla pompa in Italia da giovedì 27/04 a giovedì 04/05 è sceso di -0,9 cent/litro per la benzina e di -0,9 cent/litro anche per il gasolio. I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 4 maggio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì], risultano più alti di 2,0 cent/litro per la benzina e più alti di 1,7 cent/litro per il gasolio [in media tra i prodotti, più alti di 1,8 cent/litro], in quanto le variazioni in diminuzione del mercato internazionale sul prezzo alla pompa, in particolare quelle intervenute nelle chiusure di mercato di questi giorni, non sono state ancora riversate sui prezzi alla pompa per il meccanismo dell'esaurimento delle scorte acquistate a prezzi più alti.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 27/04/2017-04/05/2017 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,366	0,357	1,605	1,453
Fine rilevazione	0,347	0,338	1,596	1,444
Differenza senza IVA	**-0,019**	**-0,019**		
Differenza con IVA	**-0,023**	**-0,023**	**-0,009**	**-0,009**
Saldo prezzi Italia/internaz.li			**+0,020**	**+0,017**

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 05.04.2017] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "*self*" e "*servito*" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 05/04/2017 – 05/05/2017

	05/04/17	05/05/17	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0651	1,0927	**+0,0276**
Greggio Brent dollari/barile	53,08	48,38	**-4,70**
Greggio Brent euro/barile	49,84	44,28	**-5,56**
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,489	0,423	**-0,066**
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,470	0,412	**-0,058**
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,577	1,596	**+0,019**
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,431	1,444	**+0,013**

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 05.05.2016]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 05/05/2016 –05/05/2017

	05/05/16	05/05/17	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1505	1,0927	**-0,0578**
Greggio Brent dollari/barile	43,08	48,38	**+5,30**
Greggio Brent euro/barile	37,44	44,28	**+6,84**
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,382	0,423	**+0,041**
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,360	0,412	**+0,052**
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,500	1,596	**+0,096**
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,311	1,444	**+0,133**

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 28/04/2017 al 05/05/2017**, quali rispettivamente riscontrate:
a) dai listini delle compagnie petrolifere;
b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "*self*" e "*servito*";
c) dai prezzi praticati medi in modalità "*self*";
d) dai prezzi praticati medi in modalità "*servito*"
sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 28/04/2017 – 05/05/2017

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
28/04/17		-0,001	-0,002	-0,001
29/04/17	-0,003	-0,002	-0,002	-0,003
30/04/17	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
01/05/17	=0,000	-0,001	-0,001	=0,000
02/05/17	=0,000	-0,001	-0,001	-0,002
PRIMI 4 GG.		***-0,006***	***-0,007***	***-0,007***
03/05/17	-0,002	-0,001	-0,001	-0,001
04/05/17	-0,008	-0,002	-0,002	-0,001
05/05/17	-0,001			
TOTALE	**-0,014**	**-0,009**	**-0,010**	**-0,009**

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 28/04/2017 – 05/05/2017

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
28/04/17		-0,001	-0,003	-0,001
29/04/17	-0,003	-0,002	-0,002	-0,004
30/04/17	=0,000	-0,002	-0,001	-0,001
01/05/17	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
02/05/17	=0,000	-0,002	-0,001	-0,001
PRIMI 4 GG.		***-0,007***	***-0,007***	***-0,007***
03/05/17	-0,002	=0,000	-0,002	-0,002
04/05/17	-0,008	-0,002	-0,002	-0,001
05/05/17	-0,001			
TOTALE	**-0,014**	**-0,009**	**-0,011**	**-0,010**

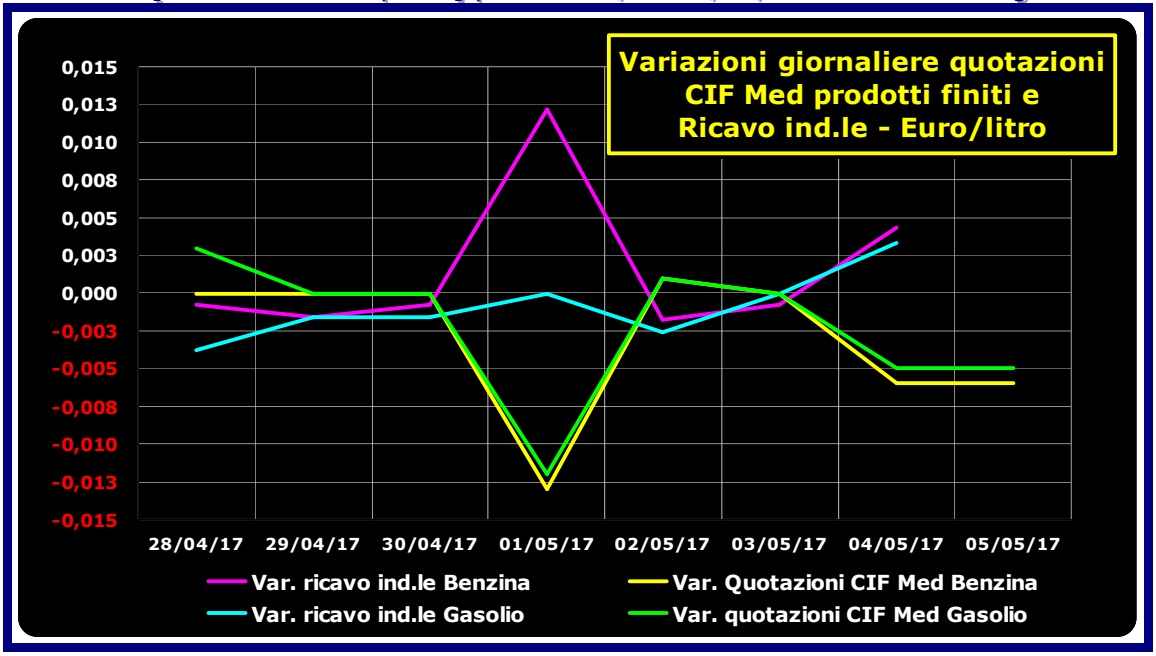
Le **variazioni intervenute nella settimana dal 28 aprile al 4 maggio rispetto a quella dal 21 aprile al 27 aprile dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	21.04.17 27.04.17	28.04.17 04.05.17	Var. ±
Benzina Nord	1,414	1,380	-0,034
Benzina Centro	1,421	1,387	-0,034
Benzina Sud ed Isole	1,426	1,391	-0,035
Benzina media Italia	**1,420**	**1,386**	**-0,034**
Gasolio Nord	1,260	1,235	-0,025
Gasolio Centro	1,266	1,242	-0,024
Gasolio Sud ed Isole	1,272	1,245	-0,027
Gasolio media Italia	**1,266**	**1,241**	**-0,025**

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 28 aprile – 5 maggio 2017 sono state coerenti [tra -0,5 e +1,5 cent/litro ed in proporzione inversa] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,5 e +0,5 cent/litro, come evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1 – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 28/04-05/05/2017 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «*Meteo Carburante*» - al di là del prezzo in modalità «*ufficiale*» medio settimanale nazionale solamente in modalità «*self*» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per

tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea – **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico**.
Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «*Meteo Carburante*» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «*servito*» e «*self*» e, infine, anche suddiviso per:**
1) la totalità della rete;
2) la media della rete «*colorata*» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
3) la media della rete dei «*no-logo*».

La differenza tra i prezzi della rete «*colorata*» e quelli della rete «*no-logo*» nella settimana dal 28 aprile al 4 maggio 2017 è stata per la benzina a modalità «*self*» pari a +0,030 ed a modalità «*servito*» pari a +0,137 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «*self*» pari a +0,035 ed in modalità «*servito*» pari a +0,148 euro/litro.
La differenza di prezzo tra la modalità «*servito*» e la modalità «*self*» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,141 euro/litro nella rete «*colorata*» e pari a +0,031 euro/litro nella rete «*no-logo*», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «*self*» e «*servito*» tutta la rete, rete «*colorata*» e «*no-logo*» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «*self*» tutta la rete	1,552	1,397	-0,007	-0,008
Prezzo «*servito*» tutta la rete	1,670	1,521	-0,005	-0,006
Prezzo «*self*» rete «*colorata*»	1,556	1,402	-0,007	-0,008
Prezzo «*servito*» rete «*colorata*»	1,693	1,546	-0,006	-0,006
Prezzo «*self*» rete «*no-logo*»	1,526	1,367	-0,006	-0,007
Prezzo «*servito*» rete «*no-logo*»	1,556	1,398	-0,005	-0,007

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «*self*» e modalità «*servito*» [ossia il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 28 aprile al 4 maggio 2017 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 23,20 % per la benzina ed al 25,00 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gesto-

re dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 28 aprile al 4 maggio 2017 la sua quota sul prezzo finale è stata del 12,70 % per la benzina e del 14,35 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 64,10 % e per il 60,65 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «*self*» e «*servito*» [euro/litro] - periodo 28/04/2017-04/05/2017 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	**1,600**	**100,00%**	**1,448**	**100,00%**
IVA 22 %	0,289	18,03%	0,261	18,03%
Accisa	0,737	46,06%	0,617	42,62%
Totale imposte	***1,026***	***64,10%***	***0,878***	***60,65%***
Quotazione internazionale prodotto finito	0,371	23,20%	0,362	25,00%
Ricavo industriale	0,203	12,70%	0,208	14,35%
Prezzo industriale	***0,574***	***35,90%***	***0,570***	***39,35%***

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ultima rilevazione utile è quella relativa alla data del 01.05.2017**.

Con la benzina a **1,556** euro/litro, l'Italia si colloca nella **seconda posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dall'Olanda e seguita da Grecia, Danimarca, Finlandia, Portogallo, Svezia, Francia e Regno Unito *ex aequo*, Irlanda e Germania, con **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,308 euro/ litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,338 euro/litro**; con il gasolio a **1,406** euro/litro, l'Italia si colloca in **terza posizione** in una classifica di prezzi decrescenti, preceduta Regno Unito e Svezia, seguita da Finlandia, Grecia, Danimarca, Belgio, Irlanda, Portogallo e Francia, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,188 euro/litro ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale ancora a 1,188 euro/litro**.

Rispetto all'ultima rilevazione antecedente del 24.04.2017, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso di un -0,22 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,85 % e quello del gasolio è sceso di un -0,35 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -1,18 %, il prezzo industriale è diminuito in Italia per la benzina di un -0,51 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari ad un -1,87 %, e quello del gasolio è decrementato in Italia del -0,76 % contro una media di -2,27 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro**.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 24.04.2017 – ultima antecedente -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [al secondo posto] che per il gasolio [al terzo posto]**.

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 01.05.2017– [euro/litro] e media aritmetica

	BENZINA	€/LITRO		GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	1,562	1	Regno Unito	1,430
2	**ITALIA**	**1,556**	2	Svezia	1,414
3	Grecia	1,543	**3**	**ITALIA**	**1,406**
4	Danimarca	1,512	4	Finlandia	1,302
5	Finlandia	1,491	5	Grecia	1,287
6	Portogallo	1,471	6	Danimarca	1,269
7	Svezia	1,449	7	Belgio	1,260
8	Francia e Regno Unito	1,398	8	Irlanda	1,249
9	Irlanda	1,389	9	Portogallo	1,242
10	Germania	1,388	10	Francia	1,238
	MEDIA U.E. 28	**1,308**		**MEDIA U.E. 28**	**1,188**
	MEDIA U.E. 19	**1,338**		**MEDIA U.E. 19**	**1,188**

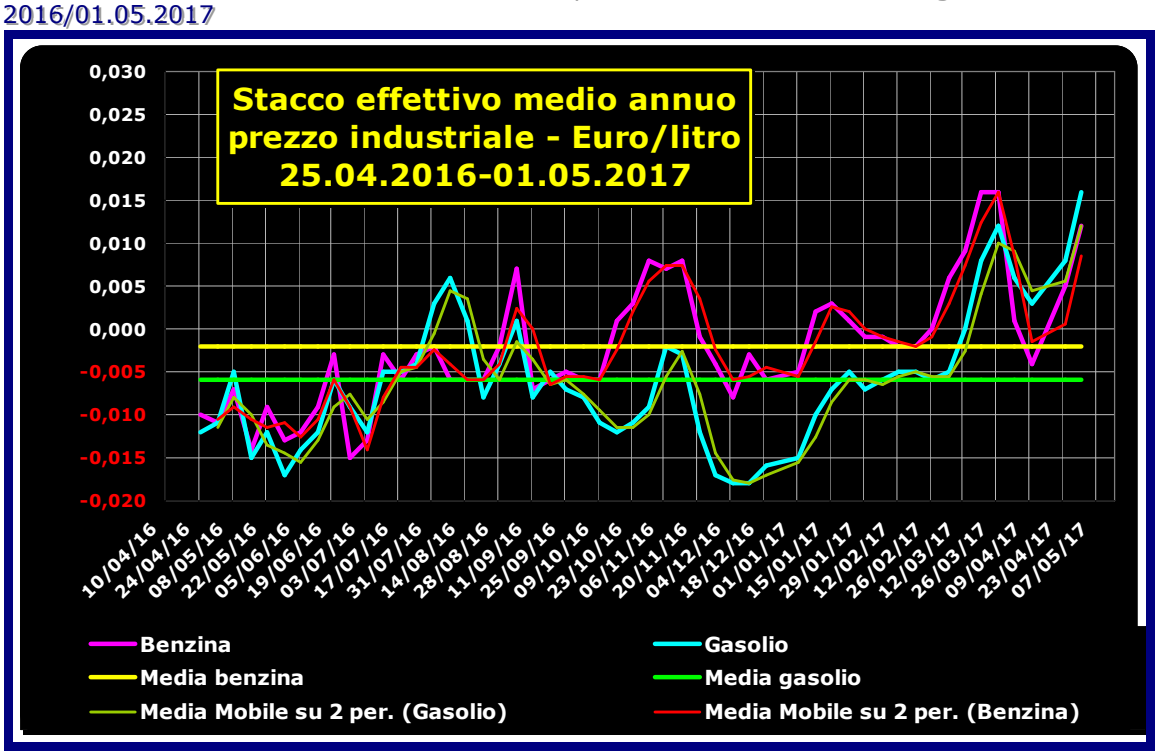
Rispetto allo «***stacco con l'Europa***» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 1° maggio 2017 **basata su medie ponderali** evidenzia un **INCREMENTO DEL 50 % DELLO STACCO della benzina, il quale si attesta ora su +0,021 euro/litro [e che era pari a +0,014 nella ultima rilevazione del 24.04.2017]**, ed un **RADDOPPIO DELLO STACCO per il gasolio, che si attesta su euro/litro 0,016 [nella data del 24.04.2017, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro 0,008]**.

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: **il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 33,69 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite 2016 gennaio-ottobre], sono superiori di 0,0094 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali**.

Conseguentemente, il dato dello «*stacco*» del 01.05.2017 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PIÙ 0,021 euro/litro a PIÙ 0,012 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 25 aprile 2016 al 1° maggio 2017 – è uguale a -0,002 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro -0,006 per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 25.04.2016/01.05.2017



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 01.05.2017 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,018 euro/litro su totali 1,556 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al secondo posto per il gasolio [0,871 euro/litro su 1,406 di prezzo al consumo, preceduta dal Regno Unito.

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 24.04.2017 [euro/litro] -

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	*1,051*	1,562	1	Regno Unito	*0,924*	1,430
2	**ITALIA**	*1,018*	1,556	**2**	**ITALIA**	*0,871*	1,406
3	Grecia	*1,009*	1,543	3	Svezia	*0,862*	1,414
4	Svezia	*0,945*	1,449	4	Francia	*0,753*	1,238
5	Finlandia	*0,941*	1,491	5	Finlandia	*0,750*	1,302
6	Portogallo	*0,927*	1,471	6	Belgio	*0,749*	1,260
7	Danimarca	*0,920*	1,512	7	Irlanda	*0,733*	1,249
8	Regno Unito	*0,919*	1,398	8	Slovenia	*0,714*	1,171
9	Francia	*0,892*	1,398	9	Olanda	*0,705*	1,214
10	Germania	*0,876*	1,388	10	Portogallo	*0,699*	1,242
11	Irlanda	*0,867*	1,389	11	Danimarca	*0,675*	1,269
12	Belgio	*0,844*	1,379	12	Grecia	*0,669*	1,287
(*)	MEDIA U.E. 19	*0,809*	1,338	13	Cipro	*0,657*	1,228
13	Slovenia	*0,809*	1,293		Germania	*0,657*	1,170
14	Slovacchia	*0,799*	1,313	(*)	MEDIA U.E. 19	*0,657*	1,188
(*)	MEDIA U.E. 28	*0,783*	1,308	(*)	MEDIA U.E. 28	*0,655*	1,188
15	Croazia	*0,777*	1,301	14	Malta	*0,652*	1,180
16	Malta	*0,749*	1,310	15	Croazia	*0,647*	1,186
17	Austria	*0,692*	1,190	16	Slovacchia	*0,607*	1,143

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 17/2017 – 05.05.2017
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
18	Cipro	***0,690***	**1,255**	17	Cechia	***0,604***	**1,125**
19	Cechia	***0,680***	**1,159**	18	Ungheria	***0,600***	**1,135**
20	Spagna	***0,676***	**1,239**	19	Austria	***0,594***	**1,107**
21	Lettonia	***0,646***	**1,166**	20	Estonia	***0,586***	**1,161**
22	Ungheria	***0,633***	**1,146**	21	Spagna	***0,560***	**1,109**
23	Lituania	***0,632***	**1,140**	22	Polonia	***0,544***	**1,070**
24	Lussemburgo	***0,630***	**1,157**	23	Lettonia	***0,533***	**1,060**
25	Estonia	***0,619***	**1,180**	24	Lituania	***0,513***	**1,055**
26	Polonia	***0,602***	**1,112**	25	Bulgaria	***0,502***	**1,030**
27	Bulgaria	***0,537***	**1,045**	26	Romania	***0,501***	**1,043**
28	Romania	***0,536***	**1,068**	27	Lussemburgo	***0,478***	**0,982**

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «***stacco Italia delle imposte***», avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, per **la rilevazione prezzi del 01.05.2017 della Commissione Europea**, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 24,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,5 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 94,8 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 1,3 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 21,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,6 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 99,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO 0,2 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 21,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,9 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 95,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 0,9 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 21,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 98,2 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 0,4 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE.**

Per la **MEDIA DEL MESE DI MAGGIO 2017**, che conta a tutt'oggi **UNA SOLA RILEVAZIONE**, **I DATI COINCIDONO CON QUELLI DELLA DATA DEL 1° MAGGIO 2017.**

PER LA MEDIA ANNUALE DEL 2017, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 97,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 0,6 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,7 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,1 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 107,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,4 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 20,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 99,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO 0,1 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,1 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 106,6 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,3 CENT/ LITRO.**

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 01.05.2017	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,525	0,538	**+0,013**	**5,2%**	0,533	0,535	**+0,002**	**0,9%**
Imposte	0,783	1,018	**+0,235**	**94,8%**	0,655	0,871	**+0,216**	**99,1%**
Prezzo finale	1,308	1,556	**+0,248**	**100,0%**	1,188	1,406	**+0,218**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media MAGGIO	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,525	0,538	**+0,013**	**5,2%**	0,533	0,535	**+0,002**	**0,9%**
Imposte	0,783	1,018	**+0,235**	**94,8%**	0,655	0,871	**+0,216**	**99,1%**
Prezzo finale	1,308	1,556	**+0,248**	**100,0%**	1,188	1,406	**+0,218**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2017	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,524	0,530	**+0,006**	**2,5%**	0,543	0,529	**-0,014**	**-7,1%**
Imposte	0,784	1,016	**+0,232**	**97,5%**	0,658	0,869	**+0,211**	**107,1%**
Prezzo finale	1,308	1,546	**+0,238**	**100,0%**	1,201	1,398	**+0,197**	**100,0%**

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 01.05.2017	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,529	0,538	**+0,009**	**4,1%**	0,531	0,535	**+0,004**	**1,8%**
Imposte	0,809	1,018	**+0,209**	**95,9%**	0,657	0,871	**+0,214**	**98,2%**
Prezzo finale	1,338	1,556	**+0,218**	**100,0%**	1,188	1,406	**+0,218**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media MAGGIO	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,529	0,538	**+0,009**	**4,1%**	0,531	0,535	**+0,004**	**1,8%**
Imposte	0,809	1,018	**+0,209**	**95,9%**	0,657	0,871	**+0,214**	**98,2%**
Prezzo finale	1,338	1,556	**+0,218**	**100,0%**	1,188	1,406	**+0,218**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2017	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,529	0,530	**+0,001**	**0,5%**	0,542	0,529	**-0,013**	**-6,6%**
Imposte	0,809	1,016	**+0,207**	**99,5%**	0,658	0,869	**+0,211**	**106,6%**
Prezzo finale	1,338	1,546	**+0,208**	**100,0%**	1,200	1,398	**+0,198**	**100,0%**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 17/2017 – 05.05.2017
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**
Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 33,69 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0094 euro/litro.