FIGISC Federazione Italiana Gestori Impianti Stradali Carburanti

ANISA ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

# METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 31/16

## Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 5 agosto 2016

a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



### PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI GIORNI:

### ➔ PREZZI STABILI [VARIAZIONI: ±0,5 CENT]➔

**I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 29/07/2016 AL 05/08/2016**

| | 29/07/16 | 05/08/16 | Var. ± |
|---|---|---|---|
| Quotazione greggio Brent $/bar. | 42,78 | 44,29 | +1,51 |
| Cambio US$/€ | 1,0991 | 1,1136 | +0,0145 |
| Quotazione greggio Brent €/bar. | 38,92 | 39,77 | +0,85 |
| Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA | 0,293 | 0,298 | +0,005 |
| Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA | 0,297 | 0,284 | -0,013 |
| Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦] | 1,490 | 1,476 | -0,014 |
| Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦] | 1,341 | 1,326 | -0,015 |

[♦] Prezzo medio ponderale tra modalità «*self*» e modalità «*servito*»

**COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO PONDERALE TRA SELF E SERVITO ITALIA MEDIA DAL 29/07/2016 AL 04/08/2016 - €/LITRO**

| COMPOSIZIONE | BENZINA | % | GASOLIO | % |
|---|---|---|---|---|
| **PREZZO FINALE** | **1,483** | **100,00%** | **1,334** | **100,00%** |
| di cui: imposte [accisa+IVA] [♦] | 1,004 | 67,73% | 0,858 | 64,28% |
| Quotazione prodotto Mediterraneo | 0,289 | 19,49% | 0,287 | 21,51% |
| Oneri e margini distribuzione | 0,190 | 12,78% | 0,189 | 14,20% |

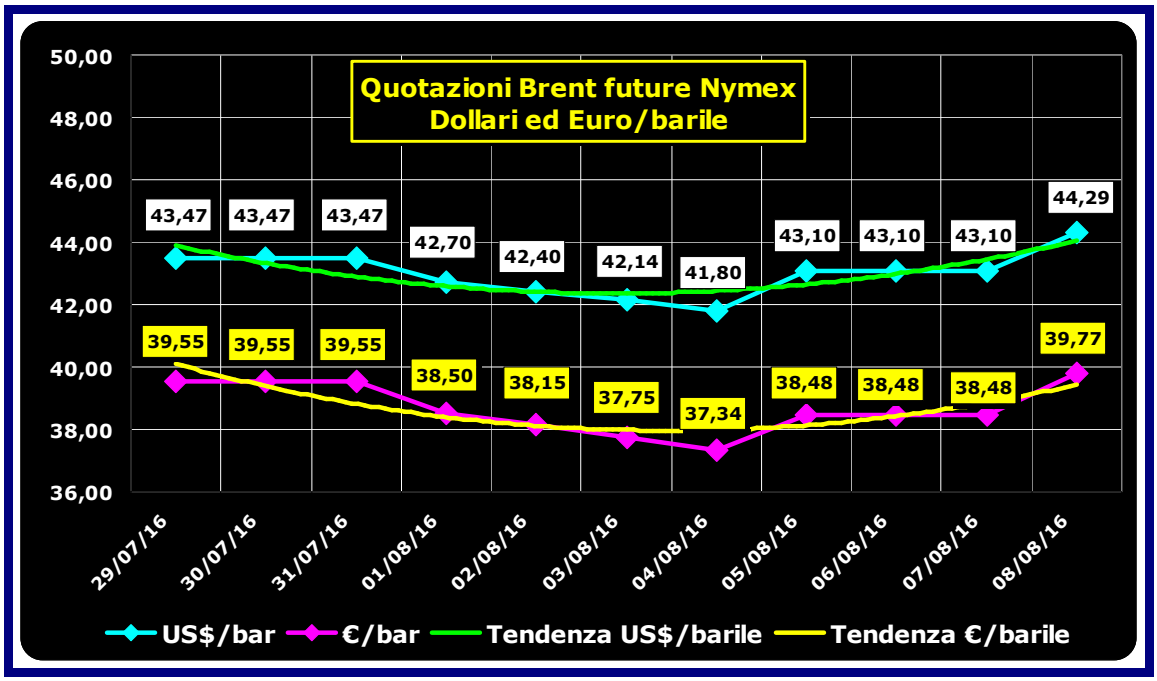
[♦] inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

**DIFFERENZE SULLA MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 01.08.2016 €/LITRO**

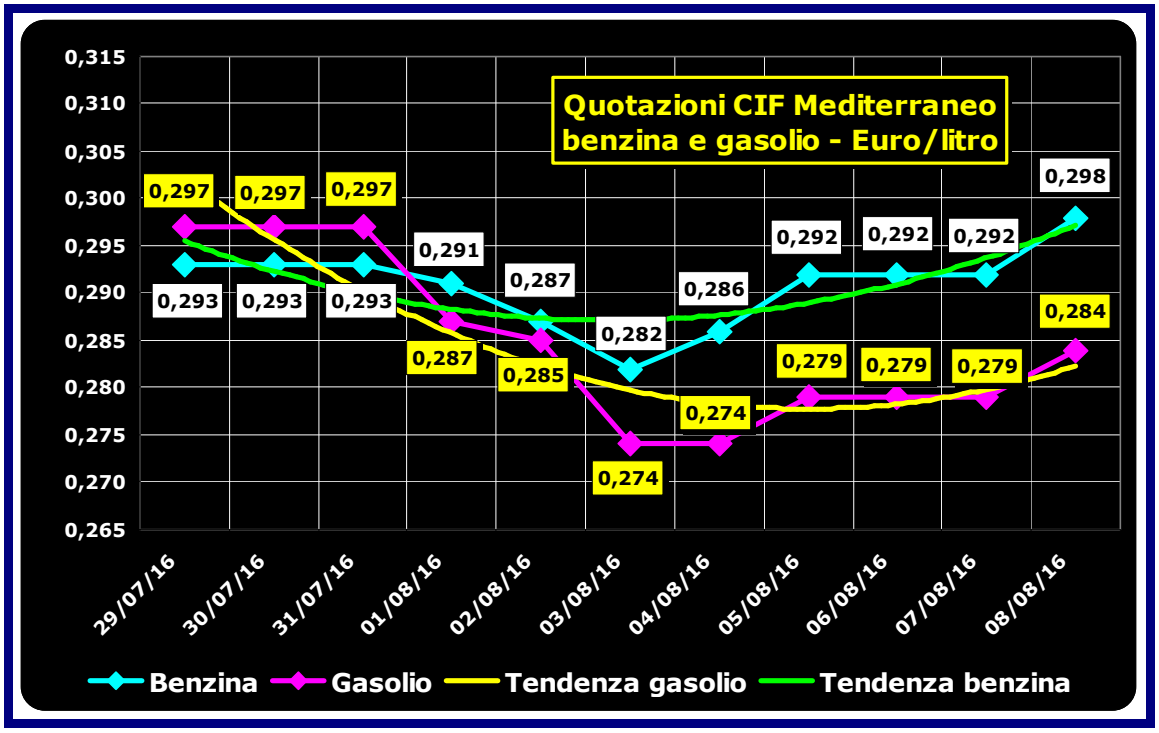
| | BENZINA ITALIA | BENZINA MEDIA U.E. | BENZINA DELTA | GASOLIO ITALIA | GASOLIO MEDIA U.E. | GASOLIO DELTA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PREZZO CONSUMO | 1,422 | 1,211 | +0,221 | 1,289 | 1,092 | +0,197 |
| IMPOSTE | 0,996 | 0,767 | +0,229 | 0,850 | 0,634 | +0,216 |
| PREZZO INDUSTRIALE | 0,436 | 0,444 | -0,008 | 0,439 | 0,458 | -0,019 |

## ARRIVEDERCI A VENERDÌ 9 SETTEMBRE 2016

## QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
## 29.07.2016 – 08.08.2016 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE




## QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
## 29.07.2016 – 08.08.2016 - €/LITRO



**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 31/2016 – 05.08.2016**
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**



MICHELI, FIGISC:
PREZZI FERMI NEI PROSSIMI GIORNI.
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 67,7 % PER LA BENZINA E PER IL 64,3 % PER IL GASOLIO E NELL'INSIEME BEN 22,1 EUROCENT/LITRO DI IMPOSTE IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

*Maurizio MICHELI, Presidente Nazionale di FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni tecniche per una STABILITÀ DEI PREZZI – media del* mix *tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi giorni, CON VARIAZIONI FINO AD UN MASSIMO DI 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO:* «In una settimana, il GREGGIO BRENT di riferimento È RIMASTO QUASI STABILE, crescendo solo in misura pari a +0,85 euro/barile [da 38,92 a 38,77, con una media di 38,69] con un CAMBIO EURO/DOLLARO IN APPREZZAMENTO [media della settimana a 1,1140 dollari per 1 euro]; la QUOTAZIONE INTERNAZIONALE MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI È SALITA per la benzina di +0,5 cent [da 0,293 a 0,298 euro/litro con una media della settimana di 0,291] e SCESA di -1,3 cent [ossia da 0,297 a 0,284 euro/litro con una media della settimana di 0,285] per il gasolio [rispettivamente con IVA +0,6 e -1,6 cent/litro].
Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "*SELF*" E "*SERVITO*" IN ITALIA da giovedì 28 luglio SONO SCESI sia per la benzina [-1,4 cent/litro] che per il gasolio [-1,5 cent/litro], ed in media ponderale [in base al *mix* dei consumi] tra i due prodotti il valore è pari a -1,5 cent/litro; per la modalità "*self*", la variazione è pari a -1,4 cent/litro per la benzina ed a -1,6 per il gasolio [media pari a -1,5], e per la modalità "*servito*", la variazione è pari a -1,4 cent/litro per la benzina ed a -1,4 per il gasolio [media pari a -1,4], mentre i prezzi di listino delle compagnie – che è cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendo anche la giornata odierna, una variazione di -0,2 cent/litro per la benzina e di -0,5 per il gasolio. Le dinamiche del mercato internazionale sono state trasferite abbastanza coerentemente sui prezzi finali al consumo anche se i margini di distribuzione delle compagnie sono aumentati di circa 1,3 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.
Nella settimana, le variazioni del prezzo reale alla pompa sono state perfettamente in linea con le nostre previsioni di venerdì scorso […."*variazioni entro 1,5 cent/litro in meno nella media dei prodotti*"].
Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di 27,4/28,3 cent/litro in modalità "*servito*" e di 15,0/16,4 in modalità "*self*" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "*pompe bianche*" e la grande distribuzione].
In un mese esatto [ovverossia dal 5 luglio 2016], le quotazioni internazionali del greggio sono scese di -2,6 cent/litro e quelle dei prodotti finiti sono variate di -3,3 cent/litro per la benzina e di -6,3 cent/litro per il gasolio [tutti valori con IVA], men-

tre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -3,9 cent/litro per la benzina e di -2,7 cent/litro per il gasolio.
Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono i presupposti – movimentazioni delle quotazioni del greggio e dei prodotti finiti piuttosto lineari - per un'aspettativa di PREZZI STABILI NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI - media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "*self*" e "*servito*" - PER I PROSSIMI GIORNI, CON VARIAZIONI CONTENUTE AL MASSIMO ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO.
Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella data del 1° agosto lo "*stacco Italia delle imposte sui carburanti*" [ovvero quante imposte si pagano di più in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è di +22,9 cent/litro per la benzina e +21,6 per il gasolio e le imposte incidono sul prezzo finale della benzina per il 67,73 % e per il 64,28 % su quello del gasolio.»
*Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Stefano CANTARELLI, il Presidente Nazionale di ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che* «Nella settimana dal 27 luglio al 2 agosto i prezzi lungo la rete gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori di 13,4 cent/litro [tra un minimo di 12,1 ed un massimo di 14,6] alla media di quelli praticati sulla rete "*colorata*" della viabilità ordinaria, sia per ambedue i prodotti che per le due modalità di servizio: tale differenza risulta in linea rispetto a quella registrata nella settimana dal 20 luglio al 26 luglio [13,3 cent/litro] ed è determinata anzitutto dal meccanismo delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali della compagnie».

## I DATI ANALITICI –

### *A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA*

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "*finiti*" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + *2*, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].
Sulla settimana da sabato 30 luglio 2016 a venerdì 5 agosto 2016, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - da mercoledì 27 luglio 2016 a mercoledì 3 agosto 2016.
In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in netto apprezzamento su venerdì scorso, [1,1200 rispetto a 1,0991 dollari per 1 euro], la quotazione del greggio è scesa, con variazioni in meno di 1,07 euro/barile [in diminuzione di 0,37 in dollari/barile, con quotazioni attorno ai 43 dollari], e si attesta, dai 39,55 euro/barile iniziali di venerdì scorso al valore finale di 38,48 euro/barile.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 31/2016 – 05.08.2016**
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 29/07/2016-05/08/2016 -

| Fondamentali mercato | Unità misura | 29/07/16 | 05/08/16 | Variazioni |
|---|---|---|---|---|
| Greggio Brent | U$/barile | 42,78 | 43,10 | +0,32 U$/barile |
| Cambio | €/U$ | 1,0991 | 1,1200 | + 0,0209 U$/€ |
| Greggio Brent | €/barile | 38,92 | 38,48 | - 0,44 €/barile |

Rispetto al dato di mercoledì – il quale incide direttamente sul prezzo di venerdì 5 agosto -, **giovedì 4, la quotazione greggio Brent è salita di +1,19 dollari/barile] rispetto a mercoledì 3, portandosi sui 44,29 dollari/barile, che con un tasso di cambio in deprezzamento sulla data immediatamente precedente, ossia pari a dollari 1,1136 per un euro, corrispondono a 39,77 euro/barile**.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 29/07/2016-08/08/2016 -

| Fondamentali mercato | Unità misura | 29/07/16 | 08/08/16 | Variazioni |
|---|---|---|---|---|
| Greggio Brent | U$/barile | 42,78 | 44,29 | + 1,51 U$/barile |
| Cambio | €/U$ | 1,0991 | 1,1136 | + 0,0145 U$/€ |
| Greggio Brent | €/barile | 38,92 | 39,77 | + 0,85 €/barile |

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana variazioni diverse tra i prodotti: la benzina, infatti, nel periodo dal 29 luglio al 5 agosto 2016 è diminuita solo di -0,001 euro al litro [da 0,293 a 0,292 euro/litro] e complessivamente con IVA di -0,001 euro/litro, il gasolio è sceso invece di -0,018 [da 0,297 a 0,279 euro/litro] e complessivamente con IVA di -0,022 euro/litro. Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «*self*» e «*servito*» - alla pompa in Italia nello stesso intervallo è sceso di -1,4 cent /litro per la benzina e sceso di -1,5 cent/litro per il gasolio. Le dinamiche di mercato internazionali della settimana hanno avuto riscontro sui prezzi interni, prezzi che risultano, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti, con un saldo a giovedì 4 agosto, più bassi di 1,3 cent/litro per la benzina e più alti di 0,7 cent/litro per il gasolio.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 29/07/2016 05/08/2016

| | Quotazioni benzina | Quotazioni gasolio | Prezzo benzina | Prezzo gasolio |
|---|---|---|---|---|
| Inizio rilevazione | 0,293 | 0,297 | 1,490 | 1,341 |
| Fine rilevazione | 0,292 | 0,279 | 1,476 | 1,326 |
| Differenza senza IVA | **-0,001** | **-0,018** | | |
| Differenza con IVA | **-0,001** | **-0,022** | **-0,014** | **-0,015** |
| Saldo prezzi Italia/internaz.li | | | **-0,013** | **+0,007** |

Rispetto al dato di mercoledì [che ha diretta incidenza sul prezzo di venerdì 5 agosto], **nella giornata di giovedì 4 agosto le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono salite sia per la benzina [+0,7 cent/litro] che per il gasolio [+0,6 cent/litro], IVA compresa** [un dato che avrà influenza sul prezzo di lunedì 8 agosto], determinando la situazione di cui alla successiva tabella:

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 29/07/2016 – 08/08/2016

| | Quotazioni benzina | Quotazioni gasolio |
|---|---|---|
| Inizio rilevazione | 0,293 | 0,297 |
| Fine rilevazione | 0,298 | 0,284 |
| Differenza senza IVA | **+0,005** | **-0,013** |
| Differenza con IVA | **+0,006** | **-0,016** |

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 05.07.2016] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "*self*" e "*servito*" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 05/07/2016 – 05/08/2016

| | 05/07/16 | 05/08/16 | Var. ± |
|---|---|---|---|
| Cambio euro/dollaro | 1,1138 | 1,1136 | **-0,0002** |
| Greggio Brent dollari/barile | 48,02 | 44,29 | **-3,73** |
| Greggio Brent euro/barile | 43,11 | 39,77 | **-3,34** |
| Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato | 0,397 | 0,364 | **-0,033** |
| Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato | 0,410 | 0,346 | **-0,064** |
| Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato) | 1,515 | 1,476 | **-0,039** |
| Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato) | 1,353 | 1,326 | **-0,027** |

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 05.08.2015]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 05/08/2015 – 05/08/2016

| | 05/08/15 | 05/08/16 | Var. ± |
|---|---|---|---|
| Cambio euro/dollaro | 1,0973 | 1,1136 | **+0,0163** |
| Greggio Brent dollari/barile | 49,08 | 44,29 | **-4,79** |
| Greggio Brent euro/barile | 44,74 | 39,77 | **-4,97** |
| Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato | 0,493 | 0,364 | **-0,129** |
| Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato | 0,460 | 0,346 | **-0,113** |
| Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato) | 1,636 | 1,476 | **-0,160** |
| Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato) | 1,449 | 1,326 | **-0,123** |

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 29/07/2016 al 05/08/2016**, quali rispettivamente riscontrate:

a) dai listini delle compagnie petrolifere;
b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "*self*" e "*servito*";
c) dai prezzi praticati medi in modalità "*self*";
d) dai prezzi praticati medi in modalità "*servito*"

sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 29/07/2016 – 05/08/2016

| Data | Listino medio | Praticato media self-servito | Praticato media self | Praticato media servito |
|---|---|---|---|---|
| 29/07/16 | | -0,002 | -0,002 | -0,002 |
| 30/07/16 | =0,000 | -0,002 | -0,002 | -0,001 |
| 31/07/16 | =0,000 | -0,001 | -0,001 | -0,002 |
| 01/08/16 | =0,000 | =0,000 | =0,000 | =0,000 |
| 02/08/16 | =0,000 | -0,003 | -0,003 | -0,003 |
| 03/08/16 | -0,002 | -0,002 | -0,002 | -0,003 |
| 04/08/16 | =0,000 | -0,004 | -0,004 | -0,003 |
| 05/08/16 | =0,000 | | | |
| **TOTALE** | **-0,002** | **-0,014** | **-0,014** | **-0,014** |

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 29/07/2016 – 05/08/2016

| Data | Listino medio | Praticato media self-servito | Praticato media self | Praticato media servito |
|---|---|---|---|---|
| 29/07/16 | | -0,001 | -0,002 | -0,001 |
| 30/07/16 | =0,000 | -0,002 | -0,002 | -0,002 |
| 31/07/16 | =0,000 | -0,002 | -0,001 | -0,001 |
| 01/08/16 | =0,000 | =0,000 | =0,000 | -0,002 |
| 02/08/16 | =0,000 | -0,002 | -0,003 | -0,001 |
| 03/08/16 | -0,005 | -0,004 | -0,003 | -0,004 |
| 04/08/16 | =0,000 | -0,004 | -0,005 | -0,003 |
| 05/08/16 | =0,000 | | | |
| **TOTALE** | **-0,005** | **-0,015** | **-0,016** | **-0,014** |

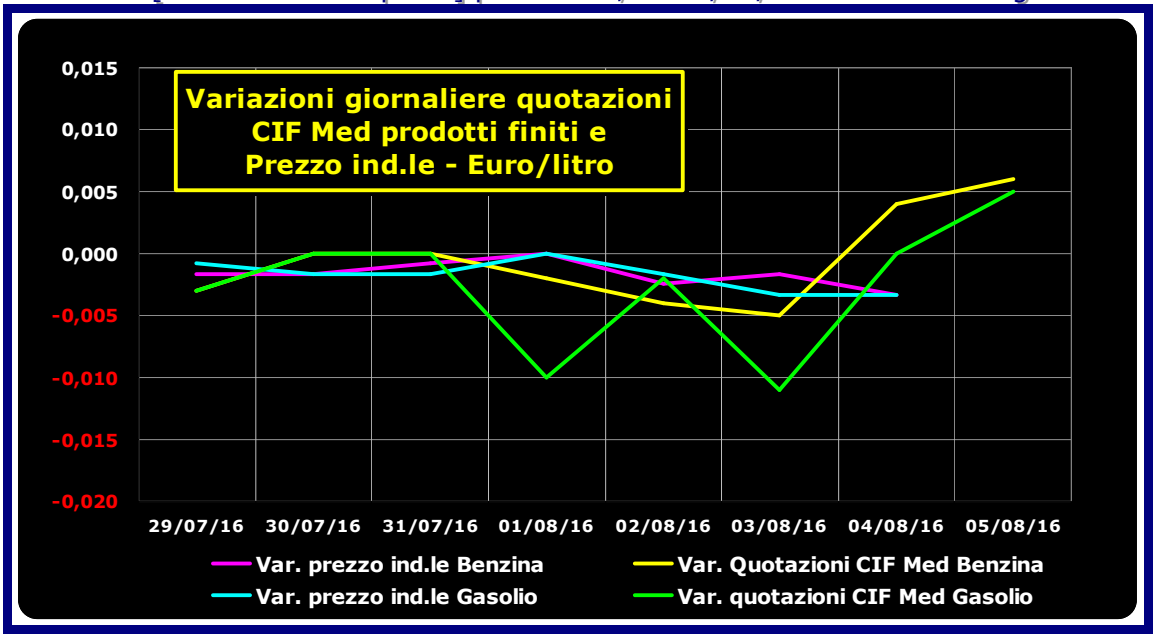
Le **variazioni intervenute nella settimana dal 29 luglio al 4 agosto rispetto a quella dal 22 luglio al 28 luglio dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macro-aree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

| Euro/litro | 22.07.16 28.07.16 | 29.07.16 04.08.16 | Var. ± |
|---|---|---|---|
| Benzina Nord | 1,283 | 1,268 | **-0,015** |
| Benzina Centro | 1,294 | 1,280 | **-0,014** |
| Benzina Sud ed Isole | 1,303 | 1,289 | **-0,014** |
| **Benzina media Italia** | **1,293** | **1,279** | **-0,014** |
| Gasolio Nord | 1,162 | 1,134 | **-0,028** |
| Gasolio Centro | 1,173 | 1,146 | **-0,027** |
| Gasolio Sud ed Isole | 1,179 | 1,150 | **-0,029** |
| **Gasolio media Italia** | **1,171** | **1,143** | **-0,028** |

Le **variazioni giornaliere del prezzo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana dal 29 luglio al 5 agosto 2016 sono state meno ampie [tra -0,5 e =0,0 cent/litro] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,5 e +1,0 cent/litro, come evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1 – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 29/07-05/08/2016 – Benzina e gasolio




## *B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI*

A partire dal presente numero del «*Meteo Carburante*» - al di là del prezzo in modalità «*ufficiale*» medio settimanale nazionale solamente in modalità «*self*» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea – **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico**.
**Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale** rendicontato nel «*Meteo Carburante*» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «*servito*» e «*self*» e, infine, anche suddiviso per:**
**1) la totalità della rete**;
**2) la media della rete «*colorata*» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];**
**3) la media della rete dei «*no-logo*»**.

**La differenza tra i prezzi della rete «*colorata*» e quelli della rete «*no-logo*» nella settimana dal 29 luglio al 4 agosto 2016 è stata per la benzina a modalità «*self*» pari a +0,023 ed a modalità «*servito*» pari a +0,110 euro /litro, per il gasolio è stata in modalità «*self*» pari a +0,027 ed in modalità «*servito*» pari a +0,119 euro/litro**.
**La differenza di prezzo tra la modalità «*servito*» e la modalità «*self*» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,122 euro/litro nella rete «*colorata*» e pari a +0,032 euro/litro nella rete «*no-logo*», in linea con la scorsa settimana**.

Tav. 8 – Prezzi settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «*self*» e «*servito*» tutta la rete, rete «*colorata*» e «*no-logo*» e variazione su settimana precedente-

| | Benzina | Gasolio | Variaz. benzina | Variaz. gasolio |
|---|---|---|---|---|
| Prezzo «*self*» tutta la rete | 1,441 | 1,291 | -0,009 | -0,009 |
| Prezzo «*servito*» tutta la rete | 1,544 | 1,397 | -0,010 | -0,010 |
| **Prezzo «*self*» rete «*colorata*»** | 1,444 | 1,294 | -0,009 | -0,009 |
| **Prezzo «*servito*» rete «*colorata*»** | 1,563 | 1,418 | -0,009 | -0,009 |
| Prezzo «*self*» rete «*no-logo*» | 1,421 | 1,267 | -0,009 | -0,009 |
| Prezzo «*servito*» rete «*no-logo*» | 1,453 | 1,299 | -0,008 | -0,008 |

## C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «*self*» e modalità «*servito*» [ossia il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].
Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 29 luglio al 4 agosto 2016 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 19,49 % per la benzina ed al 21,51 % per il gasolio.
Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 29 luglio al 4 agosto 2016 la sua quota sul prezzo finale è stata del 12,78 % per la benzina e del 14,20 % per il gasolio.
Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 67,73 % e per il 64,28 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «*self*» e «*servito*» [euro/litro] - periodo 29/07/2016-04/08/2016 -

| Composizione media prezzo | Benzina | % | Gasolio | % |
|---|---|---|---|---|
| **Prezzo alla pompa** | **1,483** | **100,00%** | **1,334** | **100,00%** |
| IVA 22 % | 0,267 | 18,03% | 0,241 | 18,03% |
| Accisa | 0,737 | 49,70% | 0,617 | 46,25% |
| ***Totale imposte*** | ***1,004*** | ***67,73%*** | ***0,858*** | ***64,28%*** |
| Quotazione internazionale prodotto finito | 0,289 | 19,49% | 0,287 | 21,51% |
| Ricavo industriale | 0,190 | 12,78% | 0,189 | 14,20% |
| ***Prezzo industriale*** | ***0,479*** | ***32,27%*** | ***0,476*** | ***35,72%*** |

## D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ultima rilevazione utile è quella relativa alla data del 01.08.2016**.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 31/2016 – 05.08.2016**
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Con la benzina a **1,432** euro/litro, l'Italia si colloca nella **terza posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta da Olanda e Danimarca, e seguita da Grecia, Finlandia, Portogallo, Svezia, Regno Unito, Irlanda e Germania, con **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,211 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,234 euro/litro**; con il gasolio a **1,289** euro/litro, l'Italia si conferma nella **terza posizione** in tale classifica di prezzi decrescenti, preceduta da Regno Unito e Svezia, e seguita da Danimarca, Finlandia, Malta, Irlanda, Cipro, Portogallo, Olanda e Slovenia *ex aequo*, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,092 euro/litro e una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,083 euro/litro**. Rispetto all'ultima rilevazione precedente del 25.07.2016, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso di un -0,83 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,97 %, quello del gasolio è sceso di un -0,77 %, contro una variazione di -1,60 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro** ed **il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina del -2,15 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a -2,36 %, e quello del gasolio è sceso in Italia del -1,84 % contro un -3,37 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro**. Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 25.07.2016 – ultima precedente -, **la classifica migliora per la benzina [dal secondo al terzo posto] e rimane stabile per il gasolio [al terzo posto]**.

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 01.08.2016 – [euro/litro] e media aritmetica

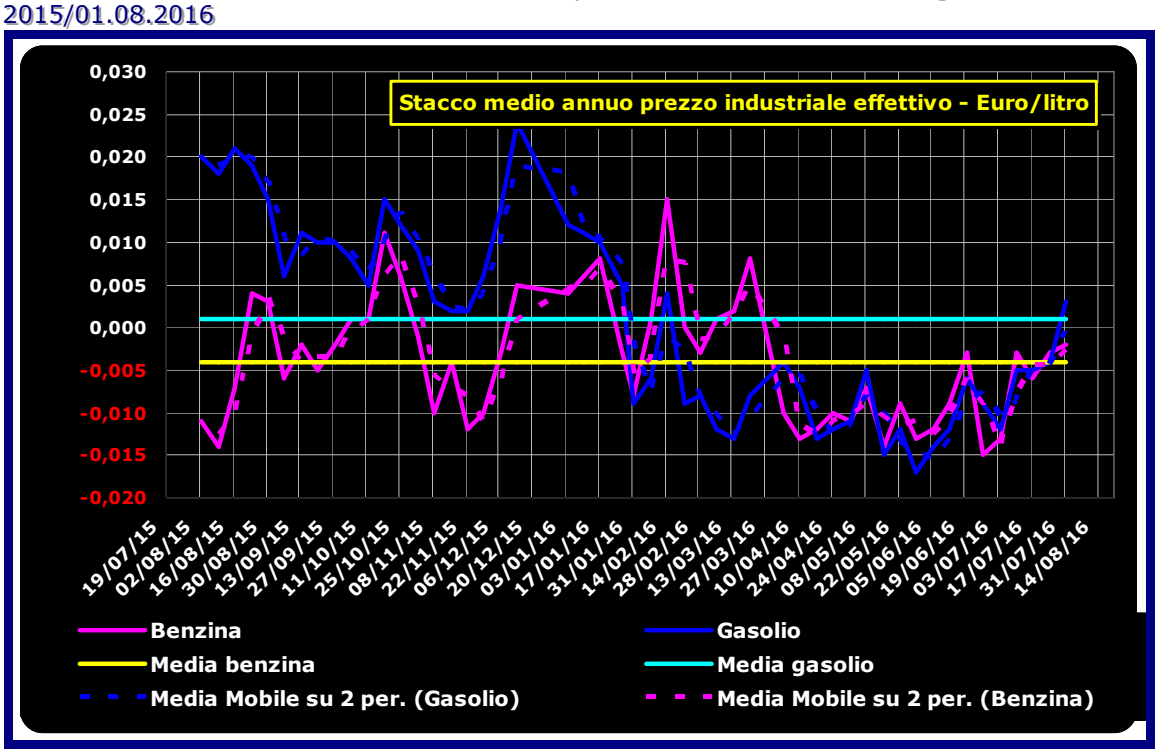
| | BENZINA | €/LITRO | | GASOLIO | €/LITRO |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Olanda | 1,451 | 1 | Regno Unito | 1,330 |
| 2 | Danimarca | 1,444 | 2 | Svezia | 1,299 |
| **3** | **ITALIA** | **1,432** | **3** | **ITALIA** | **1,289** |
| 4 | Grecia | 1,400 | 4 | Danimarca | 1,218 |
| 5 | Finlandia | 1,378 | 5 | Finlandia | 1,177 |
| 6 | Portogallo | 1,363 | 6 | Malta | 1,160 |
| 7 | Svezia | 1,346 | 7 | Irlanda | 1,159 |
| 8 | Regno Unito | 1,314 | 8 | Cipro | 1,146 |
| 9 | Irlanda | 1,299 | 9 | Portogallo | 1,125 |
| 10 | Germania | 1,297 | 10 | Olanda e Slovenia | 1,102 |
| | **MEDIA U.E. 28** | **1,211** | | **MEDIA U.E. 28** | **1,092** |
| | **MEDIA U.E. 19** | **1,234** | | **MEDIA U.E. 19** | **1,083** |

Rispetto allo **«*stacco con l'Europa*»** cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 25 luglio 2016 **basata su medie ponderali** evidenzia una **variazione in AUMENTO DELLO STACCO per la benzina, che adesso si attesta su +0,007 euro/litro [e che era pari a +0,006 nella ultima rilevazione del 25.07.2016]**, e un **AUMENTO DELLO STACCO per il gasolio, che si è attestato ora su euro/litro +0,003 [nella data del 25.07.2016, ossia nell'ultima rilevazione precedente, era pari a -0,004]**.

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: **il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 32,17 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite 2015], sono superiori di 0,0090 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali**. **Conseguentemente, il dato dello «*stacco*» del 01.08.2016 per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PIÙ 0,007 euro/litro a MENO 0,002 euro/ li-**

**tro. La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 3 agosto 2015 al 1° agosto 2016 – è uguale a -0,004 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla som-ma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro +0,001 per il gasolio.**

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 03.08. 2015/01.08.2016




**Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 01.08.2016 al secondo posto per il prodotto benzina, con 0,996 euro/litro su totali 1,432 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al secondo anche per il gasolio [0,850 euro/litro su 1,289 di prezzo al consumo], preceduta dal Regno Unito.**

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 25.07.2016 [euro/litro] -

| N. | BENZINA | Imposte | Prezzo | N. | GASOLIO | Imposte | Prezzo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Olanda | ***1,030*** | **1,451** | 1 | Regno Unito | ***0,907*** | **1,330** |
| **2** | **ITALIA** | ***0,996*** | **1,432** | **2** | **ITALIA** | ***0,850*** | **1,289** |
| 3 | Grecia | ***0,949*** | **1,400** | 3 | Svezia | ***0,842*** | **1,299** |
| 4 | Svezia | ***0,928*** | **1,346** | 4 | Finlandia | ***0,721*** | **1,177** |
| 5 | Portogallo | ***0,926*** | **1,363** | 5 | Irlanda | ***0,716*** | **1,159** |
| 6 | Finlandia | ***0,919*** | **1,378** | 6 | Francia | ***0,693*** | **1,095** |
| 7 | Regno Unito | ***0,904*** | **1,314** | 7 | Slovenia | ***0,687*** | **1,102** |
| 8 | Danimarca | ***0,903*** | **1,444** | 8 | Olanda | ***0,684*** | **1,102** |
| 9 | Germania | ***0,862*** | **1,297** | 9 | Belgio | ***0,676*** | **1,093** |
| 10 | Francia | ***0,860*** | **1,271** | 10 | Portogallo | ***0,666*** | **1,125** |
| 11 | Irlanda | ***0,851*** | **1,299** | 11 | Danimarca | ***0,662*** | **1,218** |
| 12 | Belgio | ***0,833*** | **1,233** | 12 | Malta | ***0,649*** | **1,160** |
| **(*)** | **MEDIA U.E. 19** | ***0,789*** | **1,234** | 13 | Cipro | ***0,644*** | **1,146** |
| 13 | Slovenia | ***0,778*** | **1,186** | 14 | Germania | ***0,642*** | **1,076** |

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 31/2016 – 05.08.2016**
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

| N. | BENZINA | Imposte | Prezzo | N. | GASOLIO | Imposte | Prezzo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 | Slovacchia | *0,770* | 1,196 | (*) | MEDIA U.E. 28 | *0,634* | 1,092 |
| (*) | MEDIA U.E. 28 | *0,767* | 1,211 | (*) | MEDIA U.E. 19 | *0,628* | 1,083 |
| 15 | Croazia | *0,750* | 1,174 | 15 | Croazia | *0,627* | 1,092 |
| 16 | Malta | *0,745* | 1,280 | 16 | Romania | *0,604* | 1,066 |
| 17 | Austria | *0,676* | 1,098 | 17 | Cechia | *0,585* | 1,034 |
| 18 | Cipro | *0,673* | 1,147 | | Ungheria | *0,585* | 1,060 |
| 19 | Cechia | *0,663* | 1,081 | 18 | Austria | *0,581* | 1,029 |
| 20 | Spagna | *0,659* | 1,134 | 19 | Slovacchia | *0,579* | 1,037 |
| 21 | Romania | *0,635* | 1,066 | 20 | Estonia | *0,566* | 1,036 |
| 22 | Lettonia | *0,629* | 1,071 | 21 | Grecia | *0,550* | 1,100 |
| 23 | Lituania | *0,621* | 1,075 | 22 | Spagna | *0,544* | 1,015 |
| 24 | Lussemburgo | *0,618* | 1,073 | 23 | Lettonia | *0,516* | 0,963 |
| 25 | Ungheria | *0,615* | 1,055 | 24 | Polonia | *0,512* | 0,943 |
| 26 | Estonia | *0,599* | 1,055 | 25 | Lituania | *0,497* | 0,963 |
| 27 | Polonia | *0,570* | 0,997 | 26 | Bulgaria | *0,492* | 0,967 |
| 28 | Bulgaria | *0,529* | 0,997 | 27 | Lussemburgo | *0,468* | 0,912 |

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «***stacco Italia delle imposte***», avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, per **la rilevazione prezzi del 01.08.2016 della Commissione Europea**, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 22,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,9 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 103,6 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,8 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,7 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,6 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 109,6 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,9 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 19,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 104,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,9 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,6 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 107,8 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,6 CENT/LITRO. I MEDESIMI DATI SONO VALIDI ANCHE PER LA MEDIA MENSILE DI AGOSTO**, che conta finora una sola rilevazione.

Per la **MEDIA DELL'ANNO 2016** si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 22,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 102,7 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,6 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 18,9 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 113,2 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,5 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 19,7 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 105,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,0 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,2 SONO DOVUTI**

**ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 112,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,4 CENT/LITRO.**

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

| E.U. A 28 PAESI | BENZINA | | | | GASOLIO | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Media 01.08.2016 | Media U.E. | Italia | Stacco | % stacco | Media U.E. | Italia | Stacco | % stacco |
| Prezzo ind. | 0,444 | 0,436 | -0,008 | -3,6% | 0,458 | 0,439 | -0,019 | -9,6% |
| Imposte | 0,767 | 0,996 | +0,229 | 103,6% | 0,634 | 0,850 | +0,216 | 109,6% |
| Prezzo finale | 1,211 | 1,432 | +0,221 | 100,0% | 1,092 | 1,289 | +0,197 | 100,0% |

| E.U. A 28 PAESI | BENZINA | | | | GASOLIO | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Media LUGLIO | Media U.E. | Italia | Stacco | % stacco | Media U.E. | Italia | Stacco | % stacco |
| Prezzo ind. | 0,444 | 0,436 | -0,008 | -3,6% | 0,458 | 0,439 | -0,019 | -9,6% |
| Imposte | 0,767 | 0,996 | +0,229 | 103,6% | 0,634 | 0,850 | +0,216 | 109,6% |
| Prezzo finale | 1,211 | 1,432 | +0,221 | 100,0% | 1,092 | 1,289 | +0,197 | 100,0% |

| E.U. A 28 PAESI | BENZINA | | | | GASOLIO | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Media 2016 | Media U.E. | Italia | Stacco | % stacco | Media U.E. | Italia | Stacco | % stacco |
| Prezzo ind. | 0,439 | 0,433 | -0,006 | -2,7% | 0,438 | 0,413 | -0,025 | -13,2% |
| Imposte | 0,768 | 0,995 | +0,227 | 102,7% | 0,630 | 0,844 | +0,214 | 113,2% |
| Prezzo finale | 1,207 | 1,428 | +0,221 | 100,0% | 1,068 | 1,257 | +0,189 | 100,0% |

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

| E.U. A 19 PAESI | BENZINA | | | | GASOLIO | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Media 01.08.2016 | Media U.E. | Italia | Stacco | % stacco | Media U.E. | Italia | Stacco | % stacco |
| Prezzo ind. | 0,445 | 0,436 | -0,009 | -4,5% | 0,455 | 0,439 | -0,016 | -7,8% |
| Imposte | 0,789 | 0,996 | +0,207 | 104,5% | 0,628 | 0,850 | +0,222 | 107,8% |
| Prezzo finale | 1,234 | 1,432 | +0,198 | 100,0% | 1,083 | 1,289 | +0,206 | 100,0% |

| E.U. A 19 PAESI | BENZINA | | | | GASOLIO | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Media AGOSTO | Media U.E. | Italia | Stacco | % stacco | Media U.E. | Italia | Stacco | % stacco |
| Prezzo ind. | 0,445 | 0,436 | -0,009 | -4,5% | 0,455 | 0,439 | -0,016 | -7,8% |
| Imposte | 0,789 | 0,996 | +0,207 | 104,5% | 0,628 | 0,850 | +0,222 | 107,8% |
| Prezzo finale | 1,234 | 1,432 | +0,198 | 100,0% | 1,083 | 1,289 | +0,206 | 100,0% |

| E.U. A 19 PAESI | BENZINA | | | | GASOLIO | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Media 2016 | Media U.E. | Italia | Stacco | % stacco | Media U.E. | Italia | Stacco | % stacco |
| Prezzo ind. | 0,443 | 0,433 | -0,010 | -5,1% | 0,437 | 0,413 | -0,024 | -12,1% |
| Imposte | 0,788 | 0,995 | +0,207 | 105,1% | 0,622 | 0,844 | +0,222 | 112,1% |
| Prezzo finale | 1,231 | 1,428 | +0,197 | 100,0% | 1,059 | 1,257 | +0,198 | 100,0% |

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 31/2016 – 05.08.2016**
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**
**Nota**: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 32,17 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0090 euro/litro.