METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 18/16
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 6 maggio 2016
a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:
➔ PREZZI IN CALO [VARIAZIONI -1,0 CENT]➔

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 29/04/2016 AL 06/05/2016

	29/04/16	06/05/16	Var. ±
Quotazione greggio Brent $/bar.	47,18	45,01	-2,17
Cambio US$/€	1,1303	1,1439	+0,0136
Quotazione greggio Brent €/bar.	41,74	39,35	-2,39
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,331	0,317	-0,014
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,306	0,300	-0,006
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,491	1,500	+0,009
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,294	1,313	+0,019

[♦] Prezzo medio ponderale tra modalità «*self*» e modalità «*servito*»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO PONDERALE TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 29/04/2016 AL 05/05/2016 - €/LITRO

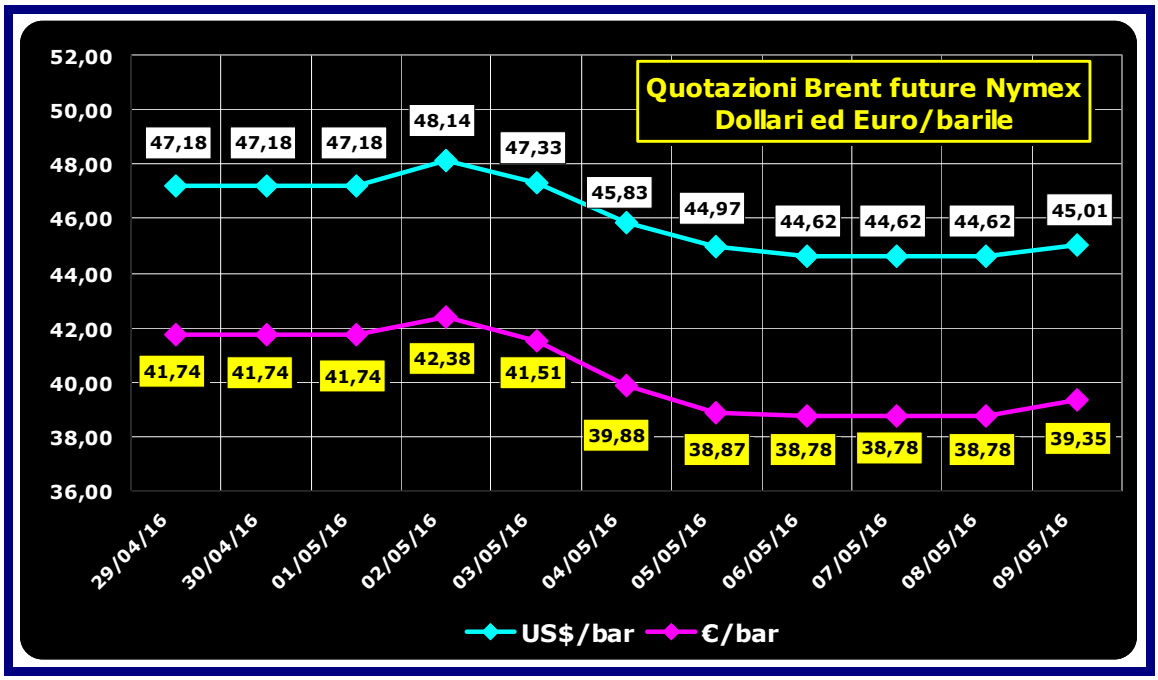
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	**1,497**	**100,00%**	**1,306**	**100,00%**
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,007	67,26%	0,853	65,28%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,329	21,98%	0,306	23,43%
Oneri e margini distribuzione	0,161	10,76%	0,147	11,29%

[♦] inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

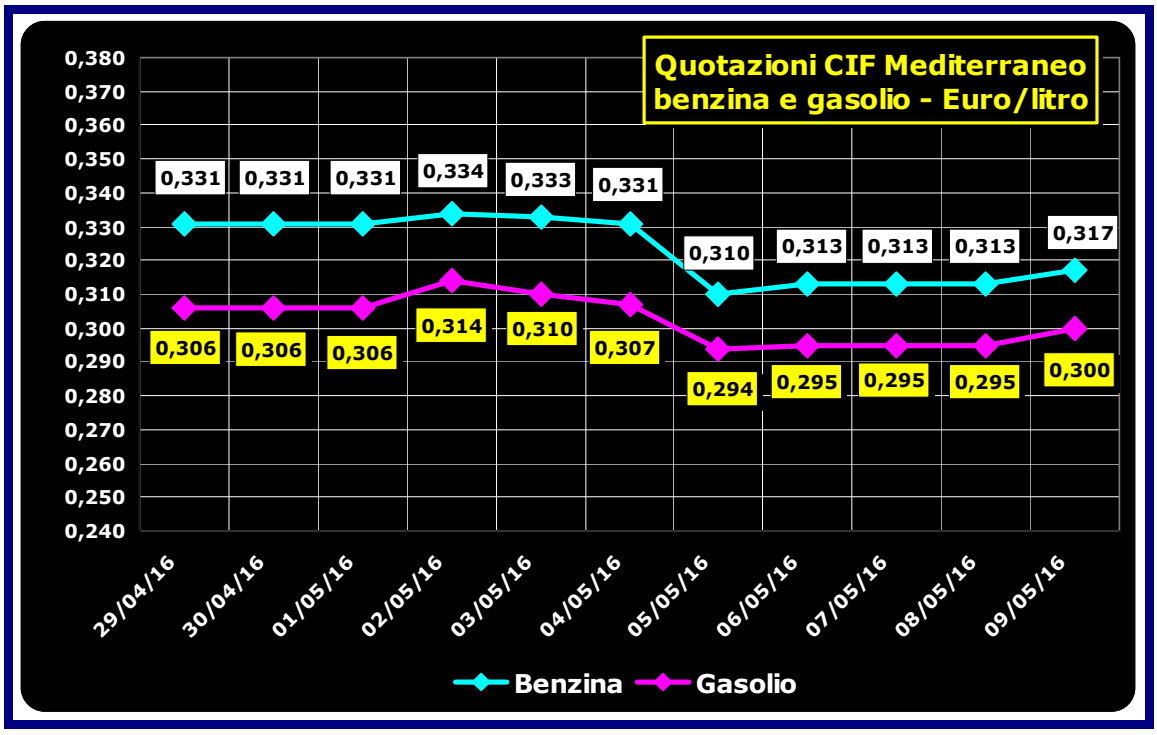
DIFFERENZE SULLA MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 02.05.2016 €/LITRO

	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,447	1,229	+0,218	1,265	1,072	+0,193
IMPOSTE	0,998	0,774	+0,224	0,845	0,632	+0,213
PREZZO INDUSTRIALE	0,449	0,455	-0,006	0,420	0,440	-0,020

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
29.04.2016 – 09.05.2016 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
29.04.2016 – 09.05.2016 - €/LITRO



Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 18/2016 – 06.05.2016
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



MICHELI, FIGISC:
PREZZI GIÙ DI 1,0 €CENT NEI PROSSIMI GIORNI.
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 67,3 % PER LA BENZINA E PER IL 65,3 % PER IL GASOLIO E NELL'INSIEME BEN 21,7 EUROCENT/LITRO DI IMPOSTE IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Maurizio MICHELI, Presidente Nazionale di FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni tecniche per una DIMINUZIONE dei prezzi – in media del mix *tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi giorni:* «In una settimana, il GREGGIO BRENT di riferimento È DIMINUITO [-2,39 euro/barile], e, parallelamente con un CAMBIO EURO/DOLLARO IN RECUPERO, si attesta su euro/barile 39,35 rispetto ai 41,74 di venerdì scorso; la QUOTAZIONE INTERNAZIONALE MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI È SCESA per la benzina di -1,4 e SCESA di -0,6 cent/litro per il gasolio [con IVA rispettivamente di -1,7 e -0,7 cent/litro].
Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "*SELF*" E "*SERVITO*" IN ITALIA da giovedì 28 aprile SONO SALITI per la benzina [+0,9 cent/litro] E SALITI per il gasolio [+1,9 cent/litro], ed in media ponderale [in base al *mix* dei consumi] tra i due prodotti il valore è pari a +1,5 cent/litro – per i primi quattro giorni in misura corrispondente alle nostre previsioni di venerdì scorso [«*a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di venerdì o del tasso di cambio euro/dollaro…variazioni in più fino a 1,0 eurocent/litro nei quattro giorni successivi*»], ossia in media tra i prodotti di +1,3 cent /litro, di cui +1,2 in modalità *self* e di +1,1 in modalità *servito* - e, nel dettaglio, poi a settimana intera e con le variazioni in più ed in meno verificatesi nelle quotazioni internazionali dei prodotti raffinati, per la modalità "*self*", la variazione è pari a +1,0 cent/litro per la benzina ed a +1,7 per il gasolio [media di +1,5], e per la modalità "*servito*", la variazione è pari a +0,8 cent/litro per la benzina ed a +2,1 per il gasolio [media di +1,6], mentre i prezzi di listino delle compagnie – che è cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendo anche la giornata odierna, una variazione di -0,2 cent/litro per la benzina e di +0,3 cent/litro per il gasolio.
Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere per propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di 22,1/24,6 cent/litro in modalità "*servito*" e di 10,5/13,4 in modalità "*self*" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "*pompe bianche*" e la grande distribuzione].
In un mese esatto [ovverossia dal 6 aprile 2016], le quotazioni internazionali del greggio sono salite di +5,9 cent/litro e quelle dei prodotti finiti sono variate di +2,8 cent/litro per la benzina e di +6,5 cent/litro per il gasolio [tutti valori con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +3,8 cent/litro e di +3,3 cent/litro per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono i presupposti tecnici – quotazioni internazionali del greggio e dei prodotti finiti in ribasso, adeguamento graduale, per i meccanismi tecnici di smaltimento delle giacenze acquistate a prezzi anteriori più alti, dei prezzi praticati nella rete - per PREZZI IN CALO PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI, CON VARIAZIONI MASSIME ENTRO 1,0 CENT/ LITRO IN MENO nella media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "*self*" e "*servito*".
Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che in data 2 maggio lo "*stacco Italia delle imposte sui carburanti*" [ovvero quante imposte si pagano di più in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è di +22,4 cent/litro per la benzina e +21,3 per il gasolio e le imposte incidono sul prezzo finale della benzina per il 67,26 % e per il 65,28 % su quello del gasolio.»
Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Stefano CANTARELLI, il Presidente Nazionale di ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «Nella settimana dal 29 aprile al 5 maggio i prezzi lungo la rete gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori di 13,3 cent/litro [tra un minimo di 12,6 ed un massimo di 13,9] alla media di quelli praticati sulla rete "*colorata*" della viabilità ordinaria, sia per ambedue i prodotti che per le due modalità di servizio: tale differenza risulta in linea rispetto a quella registrata la scorsa settimana [13,0 cent/litro] ed è determinata anzitutto dal meccanismo delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, e dalle politiche commerciali della compagnie».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "*finiti*" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + *2*, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].
Sulla settimana da sabato 30 aprile 2016 a venerdì 6 maggio 2016, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - da mercoledì 27 aprile 2016 a mercoledì 4 maggio 2016.
In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in considerevole aumento [1,1505 rispetto a 1,1303 dollari per 1 euro], la quotazione del greggio è diminuita, con variazioni in meno di 2,96 euro/barile [in aumento di 2,56 in dollari/barile, con quotazioni attorno ai 45 dollari], e si attesta dai 41,74 euro/barile iniziali dello scorso venerdì al valore finale di 38,78 euro/barile.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 18/2016 – 06.05.2016
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 29/04/2016-06/05/2016 -

Fondamentali mercato	Unità misura	29/04/16	06/05/16	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	47,18	44,62	- 2,56 U$/barile
Cambio	€/U$	1,1303	1,1505	+ 0,0202 U$/€
Greggio Brent	€/barile	41,74	38,78	- 2,96 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì – che incide direttamente sul prezzo di venerdì 6 maggio -, **nella giornata di giovedì 5 maggio, la quotazione del Brent greggio è cresciuta di 0,39 dollari/barile rispetto a mercoledì 4, portandosi sui 45,01 dollari/barile, che con un tasso di cambio in lieve deprezzamento sulla data precedente, ossia a dollari 1,1439 per un euro, corrispondono ad euro/barile 39,35**.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 29/04/2016-09/05/2016 -

Fondamentali mercato	Unità misura	29/04/16	09/05/16	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	47,18	45,01	U$/barile
Cambio	€/U$	1,1303	1,1439	+ 0,0136 U$/€
Greggio Brent	€/barile	41,74	39,35	€/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana variazioni diverse tra i prodotti: la benzina, infatti, nel periodo dal 29 aprile al 6 maggio 2016 è scesa di -0,018 euro al litro [da 0,331 a 0,313 euro/litro] e complessivamente con IVA di -0,022 euro/litro, il gasolio è diminuito di -0,011 [da 0,306 fino a 0,295 euro/litro] e complessivamente con IVA di -0,013 euro/litro. Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «*self*» e «*servito*» - alla pompa in Italia nello stesso intervallo è salito di +0,9 cent/litro per la benzina e salito di +1,9 cent/litro per il gasolio. Le dinamiche del mercato internazionale della settimana non hanno ancora avuto riscontro sui prezzi interni - per i tempi tecnici di smaltimento delle giacenze di prodotto acquistato a prezzi precedenti con riferimenti superiori -, prezzi che risultano, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti, con un saldo a giovedì 5 maggio, più alti di 3,1 cent /litro per la benzina e più alti di 3,2 cent/litro per il gasolio.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 29/04/2016 – 06/05/2016

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,331	0,306	1,491	1,294
Fine rilevazione	0,313	0,295	1,500	1,313
Differenza senza IVA	**-0,018**	**-0,011**		
Differenza con IVA	**-0,022**	**-0,013**	**+0,009**	**+0,019**
Saldo prezzi Italia/internaz.li			**+0,031**	**+0,032**

Rispetto al dato di mercoledì [che ha diretta incidenza sul prezzo di venerdì 6 maggio], **nella giornata di giovedì 5 maggio le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono salite sia per la benzina [+0,5 cent/litro] che per il gasolio [+0,6 cent/litro], IVA compresa** [un dato che avrà influenza sul prezzo di lunedì 9 maggio], determinando la situazione di cui alla successiva tabella:

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 29/04/2016 – 09/05/2016

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,331	0,306
Fine rilevazione	0,317	0,300
Differenza senza IVA	**-0,014**	**-0,006**
Differenza con IVA	**-0,017**	**-0,007**

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, nella settimana dal 29/04/2016 al 05/05/2016, quali rispettivamente riscontrate:
a) dai listini delle compagnie petrolifere;
b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "*self*" e "*servito*";
c) dai prezzi praticati medi in modalità "*self*";
d) dai prezzi praticati medi in modalità "*servito*"
sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 5.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 29/04/2016 – 06/05/2016

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
29/04/16	+0,003	+0,002	+0,003	+0,001
30/04/16	+0,005	+0,003	+0,003	+0,003
01/05/16	=0,000	+0,001	+0,001	=0,000
02/05/16	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
03/05/16	=0,000	+0,002	+0,002	+0,002
04/05/16	=0,000	+0,001	=0,000	=0,000
05/05/16	-0,007	=0,000	+0,001	+0,001
TOTALE	**+0,001**	**+0,009**	**+0,010**	**+0,008**
06/05/16	=0,000			

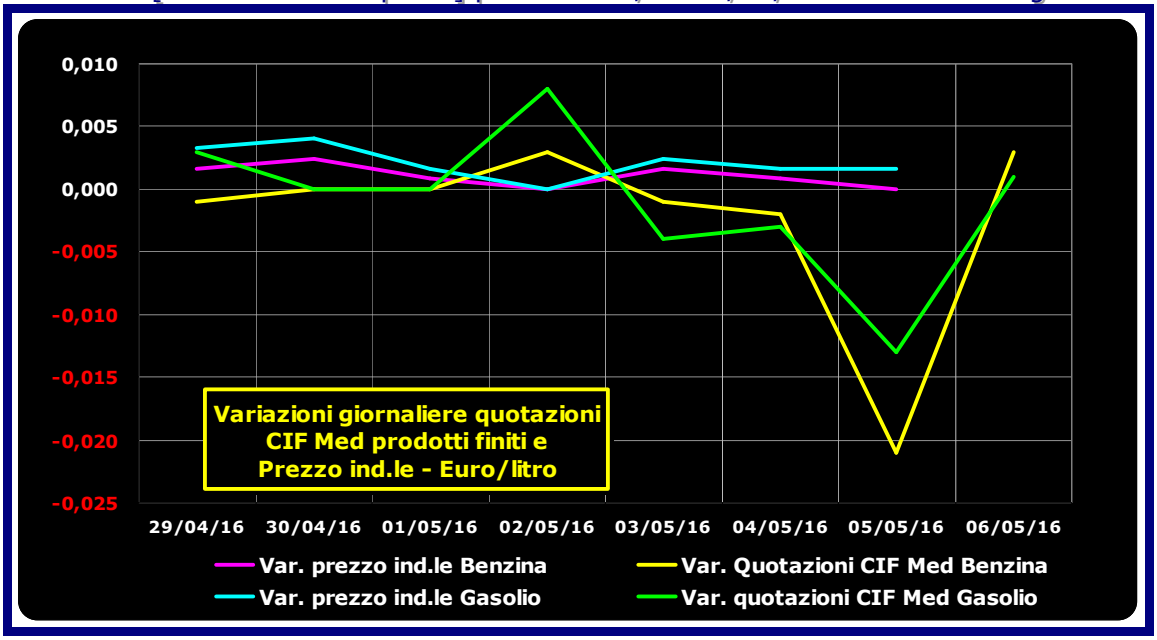
Tav. 5.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 29/04/2016 – 06/05/2016

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
29/04/16	+0,006	+0,004	+0,004	+0,003
30/04/16	+0,009	+0,005	+0,006	+0,004
01/05/16	=0,000	+0,003	+0,001	+0,002
02/05/16	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
03/05/16	=0,000	+0,003	+0,002	+0,003
04/05/16	=0,000	+0,002	+0,002	+0,002
05/05/16	-0,006	+0,002	+0,001	+0,006
TOTALE	**+0,009**	**+0,020**	**+0,017**	**+0,021**
06/05/16	=0,000			

Le variazioni giornaliere del prezzo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana dal 29 aprile al 5 maggio 2016 sono state meno ampie [tra =0,0 e +0,5 cent/litro] rispetto alle dinamiche delle variazioni giorna-

liere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -2,5 e +1,0 cent /litro, come evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1 – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 292/04-05/05/2016 – Benzina e gasolio



Per la stima della variazione dei prezzi nei prossimi giorni il metodo interpola la funzione lineare tra le variazioni giornaliere delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti finiti e quelle del ricavo industriale per il periodo delle ultime quindici settimane di rilevazioni, con un'aspettativa statistica di variazione attorno a -0,2÷+0,3 cent/litro a seconda dei prodotti del ricavo industriale [per la benzina il risultato dell'interpolazione è $y=-5,1747x^2-0,9600x+0,0007$ [dove x sta per variazione giornaliera della quotazione CIF Mediterraneo] e $R^2=0,9461$ mentre per il gasolio il risultato è $y=-5,9801x^2-0,9880x+0,0009$ e $R^2=0,9368$], che si assorbirà nello stimata diminuzione del prezzo finale.

B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «*Meteo Carburante*» - al di là del prezzo in modalità «*ufficiale*» medio settimanale nazionale solamente in modalità «*self*» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea – **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico**.

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «*Meteo Carburante*» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «*servito*» e «*self*» e, infine, anche suddiviso per: 1) la totalità della rete**;

2) la media della rete «*colorata*» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
3) la media della rete dei «*no-logo*».

La differenza tra i prezzi della rete «*colorata*» e quelli della rete «*no-logo*» nella settimana dal 29 aprile al 5 maggio 2016 è stata per la benzina a modalità «*self*» pari a +0,034 ed a modalità «*servito*» pari a +0,120 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «*self*» pari a +0,033 ed in modalità «*servito*» pari a +0,120 euro/litro.
La differenza di prezzo tra la modalità «*servito*» e la modalità «*self*» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,115 euro/litro nella rete «*colorata*» e pari a +0,028 euro/litro nella rete «*no-logo*», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 6 – Prezzi settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «*self*» e «*servito*» tutta la rete, rete «*colorata*» e «*no-logo*» e variazione su settimana precedente-

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «*self*» tutta la rete	1,457	1,265	**+0,009**	**+0,018**
Prezzo «*servito*» tutta la rete	1,554	1,365	**+0,008**	**+0,016**
Prezzo «*self*» rete «*colorata*»	1,461	1,269	**+0,009**	**+0,018**
Prezzo «*servito*» rete «*colorata*»	1,574	1,385	**+0,009**	**+0,017**
Prezzo «*self*» rete «*no-logo*»	1,427	1,236	**+0,009**	**+0,015**
Prezzo «*servito*» rete «*no-logo*»	1,454	1,265	**+0,008**	**+0,015**

C. La composizione media del prezzo del periodo

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «*self*» e modalità «*servito*» [ossia <u>il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni</u>** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 29 aprile al 5 maggio 2016 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 21,98 % per la benzina ed al 23,43 % per il gasolio.
Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 29 aprile al 5 maggio 2016 la sua quota sul prezzo finale è stata del 10,76 % per la benzina e del 11,29 % per il gasolio.
Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (<u>ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina</u>) più IVA 22 %] ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 67,26 % e per il 65,28 % per il gasolio.

Tav. 7 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «*self*» e «*servito*» [euro/litro] - periodo 29/04/2016-05/05/2016 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	**1,497**	**100,00%**	**1,306**	**100,00%**
IVA 22 %	0,270	18,03%	0,236	18,03%
Accisa	0,737	49,23%	0,617	47,24%
Totale imposte	***1,007***	***67,26%***	***0,853***	***65,28%***
Quotazione internazionale prodotto finito	0,329	21,98%	0,306	23,43%
Ricavo industriale	0,161	10,76%	0,147	11,29%
Prezzo industriale	***0,490***	***32,74%***	***0,453***	***34,72%***

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea.
L'ultima rilevazione utile è ancora quella relativa alla data del 02.05.2016.

Con la benzina a **1,447** euro/litro, l'Italia si colloca in **quarta posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dall'Olanda, Danimarca e Svezia, e seguita da Portogallo, Grecia e Regno Unito *ex aequo*, Finlandia, Germania, Francia e Irlanda con **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,229 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,252 euro/litro**; con il gasolio a **1,265** euro/litro, l'Italia si colloca alla **terza posizione** in tale classifica di prezzi decrescenti, preceduta da Regno Unito e Svezia, e seguita da Danimarca, Malta, Finlandia, Olanda, Portogallo, Irlanda, Francia e Belgio *ex aequo*, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,072 euro/litro e una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,062 euro/litro**.

Rispetto all'ultima rilevazione precedente del 25.04.2016, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito del +0,57 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,74 %, quello del gasolio è salito di un +1,44 %, contro una variazione di +1,53 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro** ed **il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina del +1,49 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a +1,82 %, e quello del gasolio è salito in Italia del +3,64 % contro un +3,29 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro**.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 25.04.2016 – ultima precedente -, **la classifica migliora di un posto per la benzina [dal terzo al quarto posto] e rimane staile per il gasolio [al terzo posto]**.

Tav. 8 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 02.05.2016 – [euro/litro] e media aritmetica

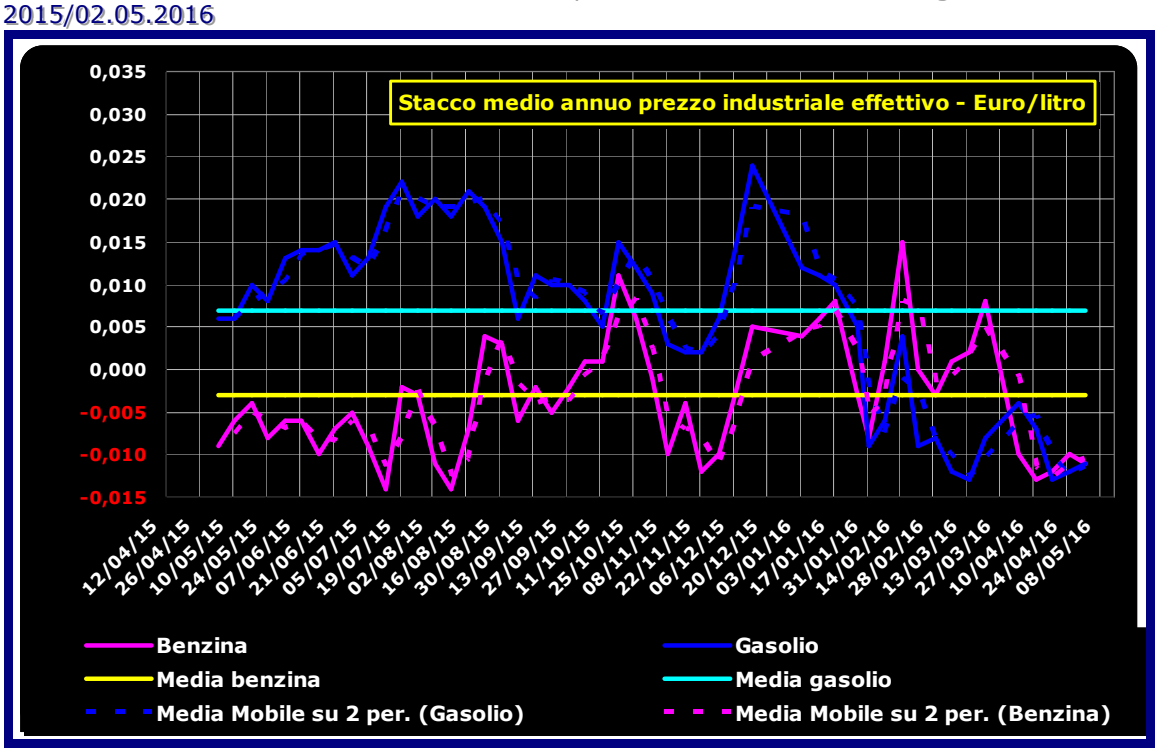
	BENZINA	€/LITRO		GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	1,493	1	Regno Unito	1,388
2	Danimarca	1,453	2	Svezia	1,367
3	Svezia	1,452	**3**	**ITALIA**	**1,265**
4	**ITALIA**	**1,447**	4	Danimarca	1,162
5	Portogallo	1,400	5	Malta	1,160
6	Grecia – Regno Unito	1,378	6	Finlandia	1,156
7	Finlandia	1,367	7	Olanda	1,125
8	Germania	1,325	8	Portogallo	1,123
9	Francia	1,318	9	Irlanda	1,099
10	Irlanda	1,299	10	Belgio - Francia	1,089
	MEDIA ARIT. U.E. 28	**1,229**		**MEDIA ARIT. U.E. 28**	
	MEDIA ARIT. U.E. 19	**1,252**		**MEDIA ARIT. U.E. 19**	

Rispetto allo «***stacco con l'Europa***» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 2 maggio 2016 **basata su medie ponderali** evidenzia una **lieve diminuzione dello stacco per la benzina, che adesso si attesta su -0,002 euro/litro [e che era pari a -0,001 nella ultima rilevazione del 25.04.2016]**, ed un **lieve aumento per il gasolio, che si è attestato ora su euro/litro -0,011 [nella data del 25.04.2016, ossia nella precedente ultima rilevazione, era pari a -0,012]**.

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: **il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 32,17 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite 2015], sono superiori di 0,0090 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali**. **Conseguentemente, il dato dello «*stacco*» del 02.05.2016 per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da MENO 0,002 euro/litro a MENO 0,011 euro/litro.**

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 4 maggio 2015 al 2 maggio 2016 – è uguale a -0,003 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro +0,007 per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 04.05. 2015/02.05.2016



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 02.05.2016 al secondo posto per il prodotto benzina, con 0,998 euro/litro su totali 1,447 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al terzo per il gasolio [0,846 euro/litro su 1,265 di prezzo al consumo], preceduta dal Regno Unito e Svezia.

Tav. 9 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 02.05.2016 [euro/litro] -

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	*1,037*	1,493	1	Regno Unito	*0,972*	1,388
2	**ITALIA**	***0,998***	**1,447**	2	Svezia	*0,881*	1,367
3	Svezia	*0,978*	1,452	**3**	**ITALIA**	***0,846***	**1,265**
4	Regno Unito	*0,970*	1,378	4	Finlandia	*0,717*	1,156
5	Portogallo	*0,943*	1,400	5	Irlanda	*0,705*	1,099
6	Grecia	*0,937*	1,378	6	Francia	*0,692*	1,089
7	Finlandia	*0,917*	1,367	7	Olanda	*0,688*	1,125
8	Danimarca	*0,909*	1,453	8	Slovenia	*0,680*	1,059
9	Francia	*0,867*	1,318	9	Portogallo	*0,676*	1,123
10	Germania	*0,866*	1,325	10	Danimarca	*0,656*	1,162
11	Irlanda	*0,851*	1,299	11	Belgio	*0,654*	1,089
12	Belgio	*0,844*	1,298	12	Malta	*0,649*	1,160
(*)	MEDIA U.E. 19	*0,792*	1,252	13	Germania	*0,643*	1,084
13	Slovenia	*0,780*	1,202	14	Cipro	*0,634*	1,086
(*)	MEDIA U.E. 28	*0,774*	1,229	(*)	MEDIA U.E. 28	*0,632*	1,072
14	Slovacchia	*0,773*	1,217	(*)	MEDIA U.E. 19	*0,623*	1,062
15	Croazia	*0,751*	1,188	15	Croazia	*0,619*	1,060
16	Malta	*0,745*	1,280	16	Romania	*0,600*	1,063

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 18/2016 – 06.05.2016
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
17	Austria	***0,683***	**1,137**	17	Austria	***0,582***	**1,032**
18	Cipro	***0,671***	**1,136**		Ungheria	***0,582***	**1,045**
19	Spagna	***0,664***	**1,164**	18	Slovacchia	***0,575***	**1,012**
20	Cechia	***0,656***	**1,043**	19	Cechia	***0,574***	**0,977**
21	Romania	***0,637***	**1,096**	20	Estonia	***0,562***	**1,013**
22	Lettonia	***0,631***	**1,075**	21	Spagna	***0,542***	**1,004**
23	Lussemburgo	***0,623***	**1,108**	22	Grecia	***0,530***	**1,027**
24	Ungheria	***0,620***	**1,080**	23	Lettonia	***0,508***	**0,907**
25	Lituania	***0,619***	**1,063**	24	Polonia	***0,502***	**0,907**
26	Estonia	***0,604***	**1,088**	25	Lituania	***0,490***	**0,923**
27	Polonia	***0,566***	**0,991**	26	Bulgaria	***0,477***	**0,878**
28	Bulgaria	***0,517***	**0,926**	27	Lussemburgo	***0,468***	**0,917**

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «***stacco Italia delle imposte***», avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, per **la rilevazione prezzi del 02.05.2016 della Commissione Europea**, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 21,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 102,8 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,6 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,3 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 110,4 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,0 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 19,5 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,6 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 105,6 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,1 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,3 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 109,4 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,9 CENT/LITRO.**

I DATI DI CUI SOPRA SONO VALIDI ANCHE PER LA MEDIA PROVVISORIA MENSILE DI MAGGIO, che conta ora ancora una sola rilevazione.

Per la **MEDIA DELL'ANNO 2016** si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 21,9 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,5 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 102,7 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,6 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 18,5 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 115,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,8 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 19,7 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 105,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,0 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,6 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 113,8 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA**

INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,7 CENT/LITRO.

Tav. 10.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [euro/litro]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 02.05.2016	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,455	0,449	-0,006	-2,8%	0,440	0,420	-0,020	-10,4%
Imposte	0,774	0,998	+0,224	102,8%	0,632	0,845	+0,213	110,4%
Prezzo finale	1,229	1,447	+0,218	100,0%	1,072	1,265	+0,193	100,0%
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media MAGGIO	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,455	0,449	-0,006	-2,8%	0,440	0,420	-0,020	-10,4%
Imposte	0,774	0,998	+0,224	102,8%	0,632	0,845	+0,213	110,4%
Prezzo finale	1,229	1,447	+0,218	100,0%	1,072	1,265	+0,193	100,0%
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2016	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,418	0,412	-0,006	-2,7%	0,413	0,385	-0,028	-15,1%
Imposte	0,765	0,990	+0,225	102,7%	0,625	0,838	+0,213	115,1%
Prezzo finale	1,183	1,402	+0,219	100,0%	1,038	1,223	+0,185	100,0%

Tav. 10.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [euro/litro]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 02.05.2016	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,460	0,449	-0,011	-5,6%	0,439	0,420	-0,019	-9,4%
Imposte	0,792	0,998	+0,206	105,6%	0,623	0,845	+0,222	109,4%
Prezzo finale	1,252	1,447	+0,195	100,0%	1,062	1,265	+0,203	100,0%
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media MAGGIO	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,460	0,449	-0,011	-5,6%	0,439	0,420	-0,019	-9,4%
Imposte	0,792	0,998	+0,206	105,6%	0,623	0,845	+0,222	109,4%
Prezzo finale	1,252	1,447	+0,195	100,0%	1,062	1,265	+0,203	100,0%
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2016	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,422	0,412	-0,010	-5,1%	0,412	0,385	-0,027	-13,8%
Imposte	0,783	0,990	+0,207	105,1%	0,615	0,838	+0,223	113,8%
Prezzo finale	1,205	1,402	+0,197	100,0%	1,027	1,223	+0,196	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA
Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 32,17 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0090 euro/litro.