FIGISC Federazione Italiana Gestori Impianti Stradali Carburanti

ANISA ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 27/16
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 8 luglio 2016
a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI GIORNI:
➔ PREZZI IN DISCESA [VARIAZIONI: -1,5 CENT]🡐

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 01/07/2016 AL 08/07/2016

	01/07/16	08/07/16	Var. ±
Quotazione greggio Brent $/bar.	50,61	46,40	-4,21
Cambio US$/€	1,1090	1,1080	-0,0010
Quotazione greggio Brent €/bar.	45,64	41,88	-3,76
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,337	0,304	-0,033
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,347	0,325	-0,022
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,516	1,513	-0,003
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,353	1,352	-0,001

[♦] Prezzo medio ponderale tra modalità «*self*» e modalità «*servito*»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO PONDERALE TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 01/07/2016 AL 07/07/2016 - €/LITRO

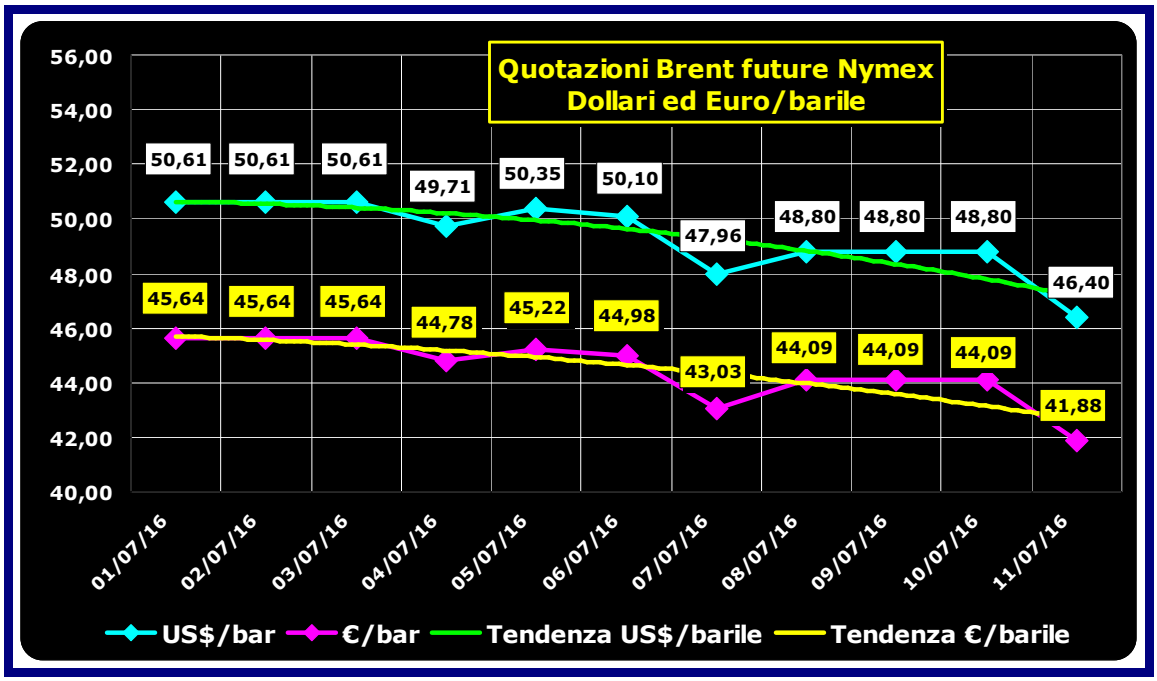
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	**1,515**	**100,00%**	**1,352**	**100,00%**
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,010	66,68%	0,861	63,67%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,329	21,72%	0,339	25,07%
Oneri e margini distribuzione	0,176	11,60%	0,152	11,26%

[♦] inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

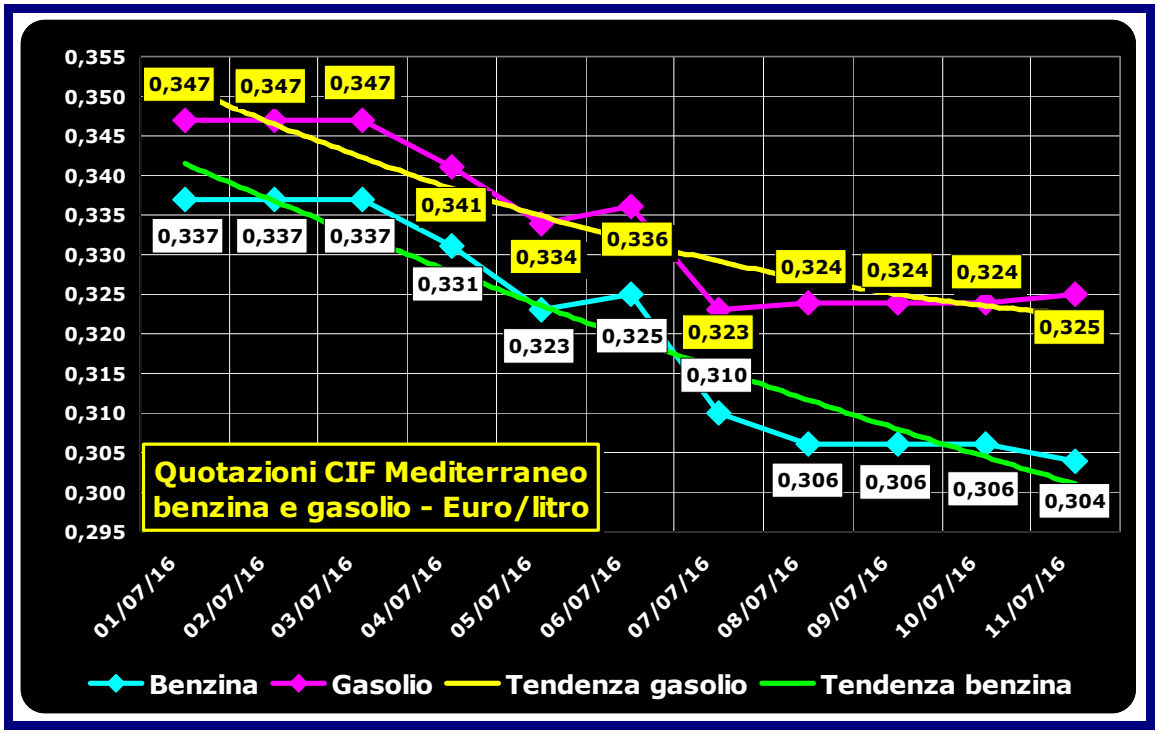
DIFFERENZE SULLA MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 04.07.2016 €/LITRO

	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,468	1,250	+0,218	1,312	1,119	+0,193
IMPOSTE	1,002	0,774	+0,228	0,854	0,638	+0,216
PREZZO INDUSTRIALE	0,466	0,476	-0,010	0,458	0,481	-0,023

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
01.07.2016 – 11.07.2016 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
01.07.2016 – 11.07.2016 - €/LITRO



Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 27/2016 – 08.07.2016
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



MICHELI, FIGISC:
PREZZI IN DISCESA: GIÙ GASOLIO E BENZINA DI 1,5 CENT /LITRO].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 66,7 % PER LA BENZINA E PER IL 63,7 % PER IL GASOLIO E NELL'INSIEME BEN 22,0 EUROCENT/LITRO DI IMPOSTE IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Maurizio MICHELI, Presidente Nazionale di FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni tecniche per una DIMINUZIONE DEI PREZZI – media del mix *tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi giorni, FINO AD UN MASSIMO DI 1,5 CENT/LITRO:* «In una settimana, il GREGGIO BRENT di riferimento È CADUTO in misura pari a -3,76 euro/barile[da 45,64 a 41,88, con una media di 44,46] con un CAMBIO EURO/DOLLARO QUASI FERMO [media della settimana a 1,1118 dollari per 1 euro]; la QUOTAZIONE INTERNAZIONALE MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI È CROLLATA per la benzina di -3,3 cent [da 0,337 a 0,304 euro/litro con una media della settimana di 0,320] e DIMINUITA di -2,2 cent [da 0,347 a 0,325 euro/litro con una media della settimana di 0,334] per il gasolio [rispettivamente con IVA -4,0 e -2,7 cent/litro].
Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "*SELF*" E "*SERVITO*" IN ITALIA da giovedì 30 giugno SONO RIMASTI QUASI FERMI sia per la benzina [-0,3 cent/litro] che per il gasolio [-0,1 cent/litro], ed in media ponderale [in base al *mix* dei consumi] tra i due prodotti il valore è pari a -0,2 cent/litro – a causa sostanzialmente della brusca diminuzione delle quotazioni internazionali -; per la modalità "*self*", la variazione è pari a -0,3 cent/litro per la benzina ed a -0,1 per il gasolio [media pari a -0,2], e per la modalità "*servito*", la variazione è pari a -0,3 cent/litro per la benzina ed a -0,2 per il gasolio [media pari a -0,2], mentre i prezzi di listino delle compagnie – che è cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendo anche la giornata odierna, una variazione di -1,1 cent/litro per la benzina e di solo -0,1 cent/litro per il gasolio.
Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di 22,78/26,4 cent/litro in modalità "*servito*" e di 10,8/14,6 in modalità "*self*" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "*pompe bianche*" e la grande distribuzione].
In un mese esatto [ovverossia dall'8 giugno 2016], le quotazioni internazionali del greggio sono scese di -1,6 cent/litro e quelle dei prodotti finiti sono variate di -3,7 cent/litro per la benzina e di -2,3 cent/litro per il gasolio [tutti valori con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -1,2 cent/litro per la benzina e di -0,3 cent/litro per il gasolio.
Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono i presupposti per un'aspettativa di PREZZI IN CALO NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI - media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servi-

zio "*self*" e "*servito*" - PER I PROSSIMI GIORNI, CON VARIAZIONI CONTENUTE AL MASSIMO ENTRO 1,5 CENT/LITRO IN MENO.
Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella data 4 luglio lo "*stacco Italia delle imposte sui carburanti*" [ovvero quante imposte si pagano di più in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è di +22,8 cent/litro per la benzina e +21,6 per il gasolio e le imposte incidono sul prezzo finale della benzina per il 66,68 % e per il 63,67 % su quello del gasolio.»
Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Stefano CANTARELLI, il Presidente Nazionale di ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «Nella settimana dal 29 giugno al 5 luglio i prezzi lungo la rete gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori di 13,2 cent/litro [tra un minimo di 12,6 ed un massimo di 13,9] alla media di quelli praticati sulla rete "*colorata*" della viabilità ordinaria, sia per ambedue i prodotti che per le due modalità di servizio: tale differenza risulta in lieve aumento rispetto a quella registrata nella settimana dal 22 al 28 giugno [12,9 cent/litro] ed è determinata anzitutto dal meccanismo delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali della compagnie».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "*finiti*" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + *2*, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].
Sulla settimana da sabato 2 luglio 2016 a venerdì 8 luglio 2016, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - da mercoledì 29 giugno 2016 a mercoledì 6 luglio 2016.
In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro movimentato in settimana, ma quasi stabile su venerdì scorso, [1,1069 rispetto a 1,1090 dollari per 1 euro], la quotazione del greggio è diminuita, con variazioni in meno di 1,55 euro /barile [in ribasso di 1,81 in dollari/ barile, con quotazioni attorno ai 49 dollari], e si attesta, dai 45,64 euro/barile iniziali di venerdì scorso al valore finale di 44,09 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 01/07/2016-08/07/2016 -

Fondamentali mercato	Unità misura	01/07/16	08/07/16	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	50,61	48,80	- 1,81 U$/barile
Cambio	€/U$	1,1090	1,1069	- 0,0021 U$/€
Greggio Brent	€/barile	45,64	44,09	- 1,55 €/barile

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 27/2016 – 08.07.2016
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Rispetto al dato di mercoledì – il quale incide direttamente sul prezzo di venerdì 8 luglio -, **giovedì 7, la quotazione greggio Brent è scesa di -2,40 dollari/ barile] rispetto a mercoledì 6, portandosi sui 46,40 dollari/barile, che con un tasso di cambio quasi stabile sulla data immediatamente precedente, ossia pari a dollari 1,1080 per un euro, corrispondono ad euro/barile 41,88**.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 01/07/2016-11/07/2016 -

Fondamentali mercato	Unità misura	01/07/16	11/07/16	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	50,61	46,40	- 4,21 U$/barile
Cambio	€/U$	1,1090	1,1080	- 0,0010 U$/€
Greggio Brent	€/barile	45,64	41,88	- 3,76 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana variazioni diverse tra i prodotti: la benzina, infatti, nel periodo dal 1° luglio all'8 luglio 2016 è diminuita di -0,031 euro al litro [da 0,337 a 0,306 euro/litro] e complessivamente con IVA di -0,038 euro/litro, il gasolio è diminuito di -0,023 [da 0,347 a 0,324 euro/litro] e complessivamente con IVA di -0,028 euro/litro. Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «*self*» e «*servito*» - alla pompa in Italia nello stesso intervallo è sceso di -0,3 cent /litro per la benzina e sceso di -0,1 cent/litro per il gasolio. Le dinamiche di mercato internazionale della settimana non hanno avuto ancora riscontro sui prezzi interni – per i meccanismi tecnici di smaltimento delle scorte acquistate a prezzo maggiore nelle giornate antecedenti -, prezzi che risultano, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti, con un saldo a giovedì 7 luglio, più alti di 3,5 cent/litro per la benzina e più alti di 2,7 cent/litro per il gasolio.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 01/06/2016 – 08/07/2016

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,337	0,347	1,516	1,353
Fine rilevazione	0,306	0,324	1,513	1,352
Differenza senza IVA	**-0,031**	**-0,023**		
Differenza con IVA	**-0,038**	**-0,028**	**-0,003**	**-0,001**
Saldo prezzi Italia/internaz.li			**+0,035**	**+0,027**

Rispetto al dato di mercoledì [che ha diretta incidenza sul prezzo di venerdì 4 luglio], **nella giornata di giovedì 7 luglio le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono scese per la benzina [-0,2 cent/litro] e salite per il gasolio [+0,1 cent/litro], IVA compresa** [un dato che avrà influenza sul prezzo di lunedì 11 luglio], determinando la situazione di cui alla successiva tabella:

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 01/07/2016 – 11/07/2016

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,337	0,347
Fine rilevazione	0,304	0,325
Differenza senza IVA	**-0,033**	**-0,022**
Differenza con IVA	**-0,040**	**-0,027**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 27/2016 – 08.07.2016
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 08.06.2016] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "*self*" e "*servito*" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 08/06/2016 – 08/07/2016

	08/06/16	08/07/16	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1348	1,1080	**-0,0268**
Greggio Brent dollari/barile	49,76	46,40	**-3,36**
Greggio Brent euro/barile	43,85	41,88	**-1,97**
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,407	0,371	**-0,036**
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,420	0,397	**-0,023**
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,525	1,513	**-0,012**
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,355	1,352	**-0,003**

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 08.07.2015]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 08/07/2015 – 08/07/2016

	08/07/15	08/07/16	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0931	1,1080	**+0,0149**
Greggio Brent dollari/barile	54,72	46,40	**-8,32**
Greggio Brent euro/barile	50,06	41,88	**-8,18**
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,576	0,371	**-0,205**
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,499	0,397	**-0,102**
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,668	1,513	**-0,155**
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,493	1,352	**-0,141**

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 01/07/2016 al 08/07/2016**, quali rispettivamente riscontrate:

a) dai listini delle compagnie petrolifere;
b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "*self*" e "*servito*";
c) dai prezzi praticati medi in modalità "*self*";
d) dai prezzi praticati medi in modalità "*servito*"

sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 01/07/2016 – 08/07/2016

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
01/07/16		=0,000	=0,000	-0,001
02/07/16	=0,000	-0,001	-0,001	=0,000
03/07/16	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
04/07/16	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
05/07/16	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
06/07/16	-0,001	=0,000	-0,001	-0,001
07/07/16	-0,002	-0,002	-0,001	-0,001
08/07/16	-0,008			
TOTALE	**-0,011**	**-0,003**	**-0,003**	**-0,003**

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 01/07/2016 – 08/07/2016

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
01/07/16		=0,000	=0,000	-0,002
02/07/16	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
03/07/16	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
04/07/16	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
05/07/16	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
06/07/16	-0,001	-0,002	+0,001	-0,006
07/07/16	=0,000	+0,001	-0,002	+0,005
08/07/16	=0,000			
TOTALE	**-0,001**	**-0,001**	**-0,001**	**-0,002**

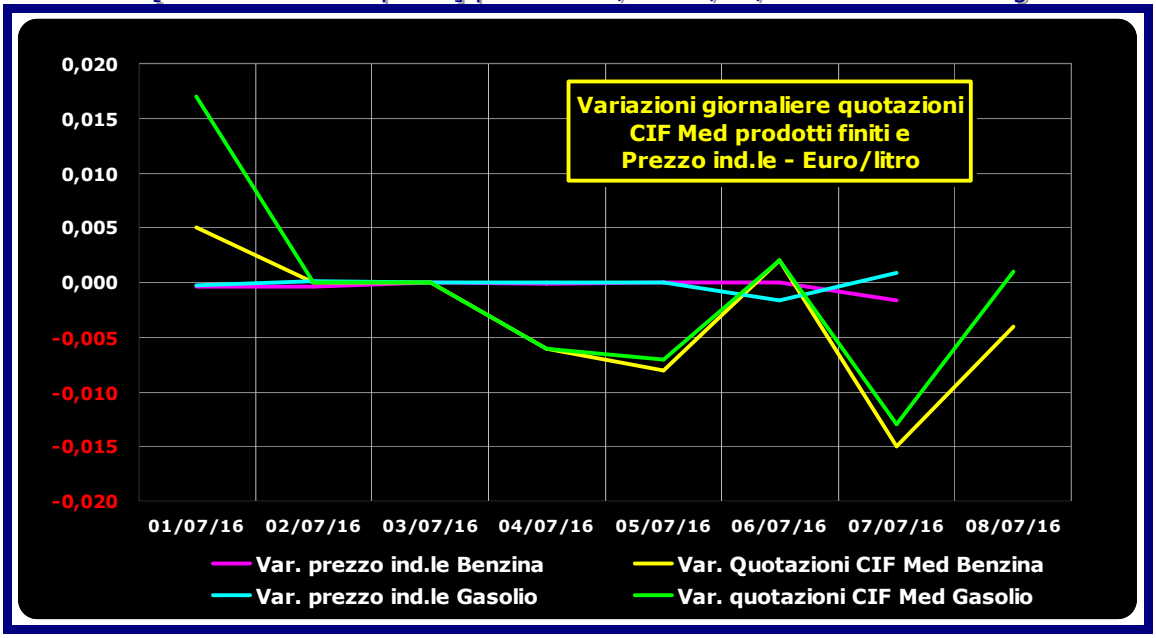
Le **variazioni intervenute nella settimana dal 24 giugno al 30 giugno rispetto a quella dal 17 giugno al 23 giugno dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	24.06.16 30.06.16	01.07.16 07.07.16	Var. ±
Benzina Nord	1,337	1,320	**-0,017**
Benzina Centro	1,347	1,328	**-0,019**
Benzina Sud ed Isole	1,356	1,340	**-0,016**
Benzina media Italia	**1,347**	**1,330**	**-0,017**
Gasolio Nord	1,191	1,199	**+0,008**
Gasolio Centro	1,200	1,208	**+0,008**
Gasolio Sud ed Isole	1,205	1,213	**+0,008**
Gasolio media Italia	**1,199**	**1,207**	**+0,008**

Le **variazioni giornaliere del prezzo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana dal 1° luglio all'8 luglio 2016 sono state meno ampie [tra -0,5 e +0,5 cent/litro] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,5 e +2,0 cent/litro, come evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1 – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 01/07-08/07/2016 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «*Meteo Carburante*» - al di là del prezzo in modalità «*ufficiale*» medio settimanale nazionale solamente in modalità «*self*» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea – **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico**.
Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «*Meteo Carburante*» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «*servito*» e «*self*» e, infine, anche suddiviso per:**
1) la totalità della rete;
2) la media della rete «*colorata*» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
3) la media della rete dei «*no-logo*».

La differenza tra i prezzi della rete «*colorata*» e quelli della rete «*no-logo*» nella settimana dal 1° luglio al 7 luglio 2016 è stata per la benzina a modalità «*self*» pari a +0,025 ed a modalità «*servito*» pari a +0,113 euro /litro, per il gasolio è stata in modalità «*self*» pari a +0,026 ed in modalità «*servito*» pari a +0,115 euro/litro.
La differenza di prezzo tra la modalità «*servito*» e la modalità «*self*» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,119 euro/litro nella rete «*colorata*» e pari a +0,030 euro/litro nella rete «*no-logo*», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «*self*» e «*servito*» tutta la rete, rete «*colorata*» e «*no-logo*» e variazione su settimana precedente-

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «*self*» tutta la rete	1,474	1,311	-0,002	-0,001
Prezzo «*servito*» tutta la rete	1,576	1,414	-0,002	-0,003
Prezzo «*self*» rete «*colorata*»	1,477	1,314	-0,002	-0,001
Prezzo «*servito*» rete «*colorata*»	1,595	1,433	-0,003	-0,004
Prezzo «*self*» rete «*no-logo*»	1,452	1,288	-0,002	**=0,000**
Prezzo «*servito*» rete «*no-logo*»	1,482	1,318	-0,001	**=0,000**

C. La composizione media del prezzo del periodo

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «*self*» e modalità «*servito*» [ossia il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].
Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 1° luglio al 7 luglio 2016 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 21,72 % per la benzina ed al 25,07 % per il gasolio.
Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 1° luglio al 7 luglio 2016 la sua quota sul prezzo finale è stata dell'11,60 % per la benzina e dell'11,26 % per il gasolio.
Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 66,68 % e per il 63,67 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «*self*» e «*servito*» [euro/litro] - periodo 01/07/2016-07/07/2016 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	**1,515**	**100,00%**	**1,352**	**100,00%**
IVA 22 %	0,273	18,03%	0,244	18,03%
Accisa	0,737	48,65%	0,617	45,64%
Totale imposte	***1,010***	***66,68%***	***0,861***	***63,67%***
Quotazione internazionale prodotto finito	0,329	21,72%	0,339	25,07%
Ricavo industriale	0,176	11,60%	0,152	11,26%
Prezzo industriale	***0,505***	***33,32%***	***0,491***	***36,33%***

D. Prezzi settimanali nell'Unione Europea

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ultima rilevazione utile è quella relativa alla data del 04.07.2016**.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 27/2016 – 08.07.2016
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Con la benzina a **1,468** euro/litro, l'Italia si colloca nella **seconda posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dall'Olanda e seguita da Danimarca, Grecia, Svezia, Finlandia, Portogallo, Irlanda, Germania e Francia, con **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,250 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,278 euro/litro**; con il gasolio a **1,312** euro/litro, l'Italia si colloca alla **terza posizione** in tale classifica di prezzi decrescenti, preceduta da Svezia e Regno Unito, e seguita da Finlandia, Danimarca, Irlanda, Olanda, Cipro, Malta e Portogallo, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,119 euro/litro e una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,115 euro/litro**. Rispetto all'ultima rilevazione precedente del 27.06. 2016, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso di un -0,18 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,38 %, quello del gasolio è sceso di un -0,24 %, contro una variazione di -0,01 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro** ed **il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina del -0,47 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a -0,89 %, e quello del gasolio è sceso in Italia del -0,56 % contro un -0,02 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro**. Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 27. 06.2016 – ultima precedente -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [al terzo posto] che per il gasolio [al terzo posto]**.

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 04.07.2016 – [euro/litro] e media aritmetica

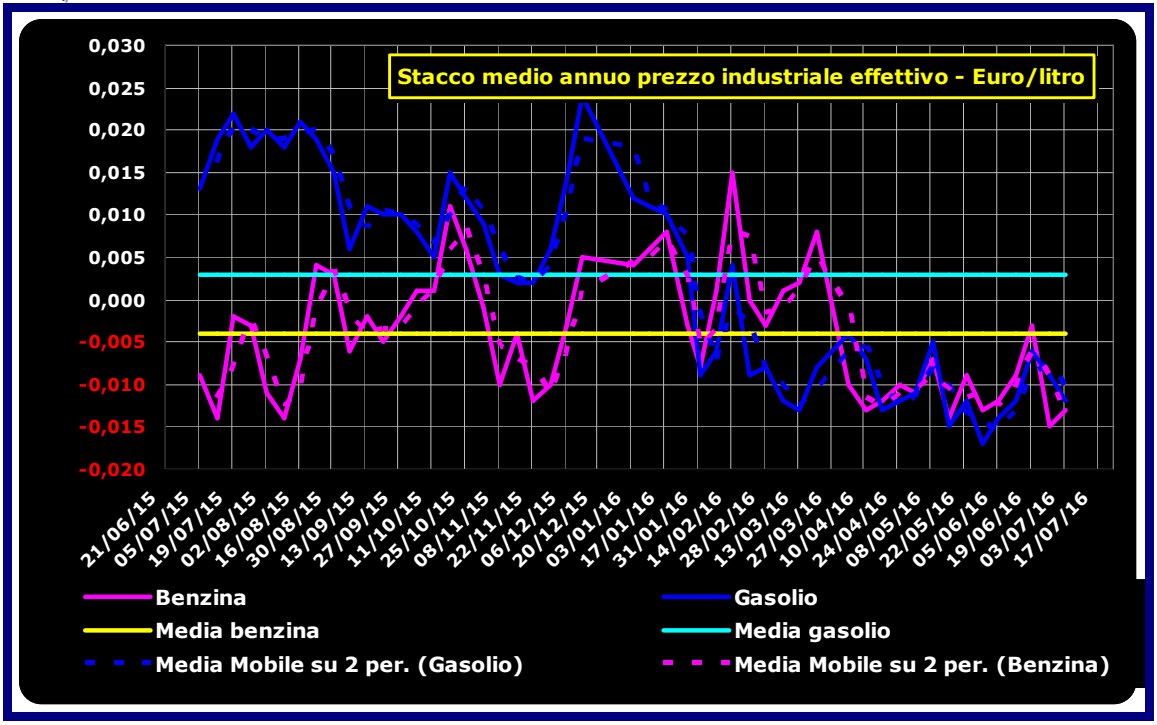
	BENZINA	€/LITRO		GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	1,513	1	Svezia	1,379
2	**ITALIA**	**1,468**	2	Regno Unito	1,345
3	Danimarca	1,447	**3**	**ITALIA**	**1,312**
4	Grecia	1,430	4	Finlandia	1,223
5	Svezia	1,424	5	Danimarca	1,204
6	Finlandia	1,421	6	Irlanda	1,169
7	Portogallo	1,410	7	Olanda	1,164
8	Irlanda	1,349	8	Cipro	1,162
9	Germania	1,345	9	Malta	1,160
10	Francia	1,334	10	Portogallo	1,156
	MEDIA U.E. 28	**1,250**		**MEDIA U.E. 28**	**1,119**
	MEDIA U.E. 19	**1,278**		**MEDIA U.E. 19**	**1,115**

Rispetto allo «***stacco con l'Europa***» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 4 luglio 2016 **basata su medie ponderali** evidenzia una **variazione in DIMINUZIONE DELLO STACCO NEGATIVO per la benzina, che adesso si attesta su -0,004 euro/litro [e che era pari a -0,006 nella ultima rilevazione del 27.06.2016]**, ed un **AUMENTO DELLO STACCO NEGATIVO per il gasolio, che si è attestato ora su euro/litro -0,012 [nella data del 27.06. 2016, ossia nell'ultima rilevazione precedente, era pari a -0,009]**.

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: **il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 32,17 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite 2015], sono superiori di 0,0090 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali**. **Conseguentemente, il dato dello «*stacco*» del 04.07.2016 per la benzina va corretto in diminu-**

zione dello stesso importo, da MENO 0,004 euro/litro a MENO 0,013 euro/litro. La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 6 luglio 2015 al 4 luglio 2016 – è uguale a -0,004 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro +0,003 per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 06.07.2015/04.07.2016



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 04.07.2016 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,002 euro/litro su totali 1,468 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al terzo per il gasolio [0,854 euro/litro su 1,312 di prezzo al consumo], preceduta dal Regno Unito e Svezia.

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 04.07.2016 [euro/litro] -

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	*1,040*	1,513	1	Regno Unito	*0,915*	1,345
2	**ITALIA**	*1,002*	1,468	2	Svezia	*0,870*	1,379
3	Svezia	*0,957*	1,424	**3**	**ITALIA**	*0,854*	1,312
4	Grecia	*0,956*	1,430	4	Finlandia	*0,730*	1,223
5	Portogallo	*0,935*	1,410	5	Irlanda	*0,718*	1,169
6	Finlandia	*0,928*	1,421	6	Francia	*0,701*	1,141
7	Regno Unito	*0,912*	1,331	7	Olanda	*0,694*	1,164
8	Danimarca	*0,908*	1,447	8	Slovenia	*0,691*	1,123
9	Francia	*0,870*	1,334	9	Portogallo	*0,672*	1,156
10	Germania	*0,869*	1,345	10	Belgio	*0,665*	1,151
11	Irlanda	*0,860*	1,349	11	Danimarca	*0,664*	1,204
12	Belgio	*0,849*	1,325	12	Germania	*0,649*	1,121
(*)	**MEDIA U.E. 19**	*0,797*	1,278		Malta	*0,649*	1,160

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 27/2016 – 08.07.2016
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
13	Slovenia	*0,783*	1,217	13	Cipro	*0,646*	1,162
14	Slovacchia	*0,779*	1,250	(*)	MEDIA U.E. 28	*0,638*	1,119
(*)	MEDIA U.E. 28	*0,774*	1,250	(*)	MEDIA U.E. 19	*0,632*	1,115
15	Croazia	*0,758*	1,222	14	Croazia	*0,630*	1,115
16	Malta	*0,745*	1,280	15	Romania	*0,604*	1,102
17	Austria	*0,685*	1,152	16	Austria	*0,587*	1,066
18	Cipro	*0,678*	1,177	17	Cechia	*0,586*	1,045
19	Spagna	*0,667*	1,183		Slovacchia	*0,586*	1,077
20	Cechia	*0,664*	1,097	18	Ungheria	*0,580*	1,071
21	Lettonia	*0,638*	1,114	19	Estonia	*0,571*	1,067
22	Romania	*0,635*	1,105	20	Grecia	*0,553*	1,112
23	Lituania	*0,626*	1,106	21	Spagna	*0,550*	1,050
24	Lussemburgo	*0,625*	1,123	22	Lettonia	*0,521*	0,984
25	Ungheria	*0,615*	1,090	23	Polonia	*0,508*	0,954
26	Estonia	*0,604*	1,087	24	Lituania	*0,502*	0,988
27	Polonia	*0,566*	1,013	25	Bulgaria	*0,485*	0,927
28	Bulgaria	*0,529*	0,999	26	Lussemburgo	*0,473*	0,951

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «***stacco Italia delle imposte***», avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, per **la rilevazione prezzi del 04.07.2016 della Commissione Europea**, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 21,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,8 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 104,6 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,0 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,3 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,6 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 111,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,3 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 19,0 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,5 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 107,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,5 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,7 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,1 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 112,2 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,4 CENT /LITRO.**

In relazione ALLA MEDIA DEL MESE DI LUGLIO 2016, che conta ora appena una rilezione, **I DATI SONO EGUALI A QUELLI DELLA RILEVAZIONE DEL 04.07.2016.**

Per la **MEDIA DELL'ANNO 2016** si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 22,0 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,6 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 102,7 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,6 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 18,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 113,3 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,5 CENT /LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO**

DI 19,7 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 105,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,0 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,7 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,1 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 112,2 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,4 CENT/LITRO.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 04.07.2016	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,476	0,466	-0,010	-4,6%	0,481	0,458	-0,023	-11,9%
Imposte	0,774	1,002	+0,228	104,6%	0,638	0,854	+0,216	111,9%
Prezzo finale	1,250	1,468	+0,218	100,0%	1,119	1,312	+0,193	100,0%
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2016	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,437	0,431	-0,006	-2,7%	0,433	0,408	-0,025	-13,3%
Imposte	0,768	0,994	+0,226	102,7%	0,629	0,842	+0,213	113,3%
Prezzo finale	1,205	1,425	+0,220	100,0%	1,062	1,250	+0,188	100,0%

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 04.07.2016	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,481	0,466	-0,015	-7,9%	0,483	0,458	-0,025	-12,7%
Imposte	0,797	1,002	+0,205	107,9%	0,632	0,854	+0,222	112,7%
Prezzo finale	1,278	1,468	+0,190	100,0%	1,115	1,312	+0,197	100,0%
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2016	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,441	0,431	-0,010	-5,1%	0,432	0,408	-0,024	-12,2%
Imposte	0,787	0,994	+0,207	105,1%	0,621	0,842	+0,221	112,2%
Prezzo finale	1,228	1,425	+0,197	100,0%	1,053	1,250	+0,197	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**
Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 32,17 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0090 euro/litro.