FIGISC Federazione Italiana Gestori Impianti Stradali Carburanti

ANISA ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

# METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 06/18

## Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 9 FEBBRAIO 2018

a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



### PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

### ➔ PREZZI IN CALO [VARIAZIONI: -0,5/-1,0 CENT]➔

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 02/02/2018 AL 09/02/2018

| | GIO 01/02 | GIO 08/02 | Var. ± |
|---|---|---|---|
| Quotazione greggio Brent $/bar. | 69,65 | 64,81 | **-4,84** |
| Cambio US$/€ | 1,2459 | 1,2252 | **-0,0207** |
| Quotazione greggio Brent €/bar. | 55,90 | 52,90 | **-3,01** |
| Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA | 0,406 | 0,381 | **-0,025** |
| Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA | 0,425 | 0,396 | **-0,029** |
| Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦] | 1,622 | 1,620 | **-0,002** |
| Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦] | 1,490 | 1,488 | **-0,002** |

[♦] Prezzo medio tra modalità «*self*» e modalità «*servito*»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 02/02/2018 AL 08/02/2018 - €/LITRO

| COMPOSIZIONE | BENZINA | % | GASOLIO | % |
|---|---|---|---|---|
| **PREZZO FINALE** | **1,620** | **100,00%** | **1,488** | **100,00%** |
| di cui: imposte [accisa+IVA] [♦] | 1,029 | 63,52% | 0,885 | 59,50% |
| Quotazione prodotto Mediterraneo | 0,403 | 24,85% | 0,419 | 28,17% |
| Oneri e margini distribuzione | 0,188 | 11,63% | 0,183 | 12,33% |

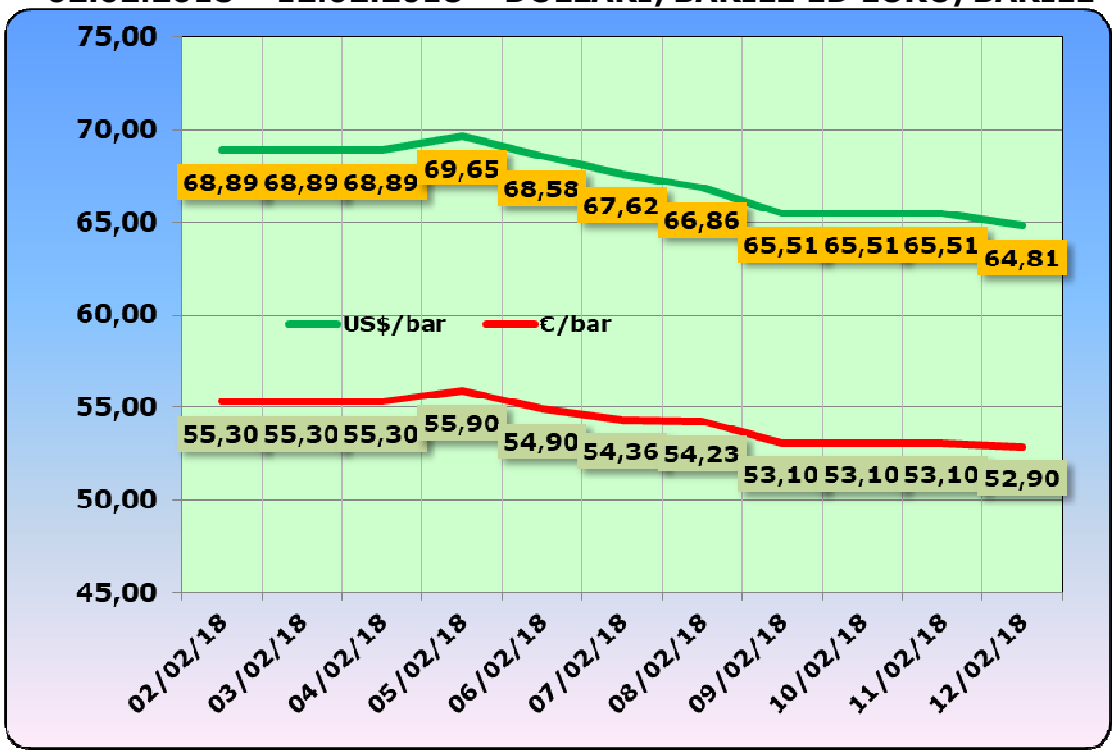
[♦] inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SULLA MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 05.02.2018 €/LITRO

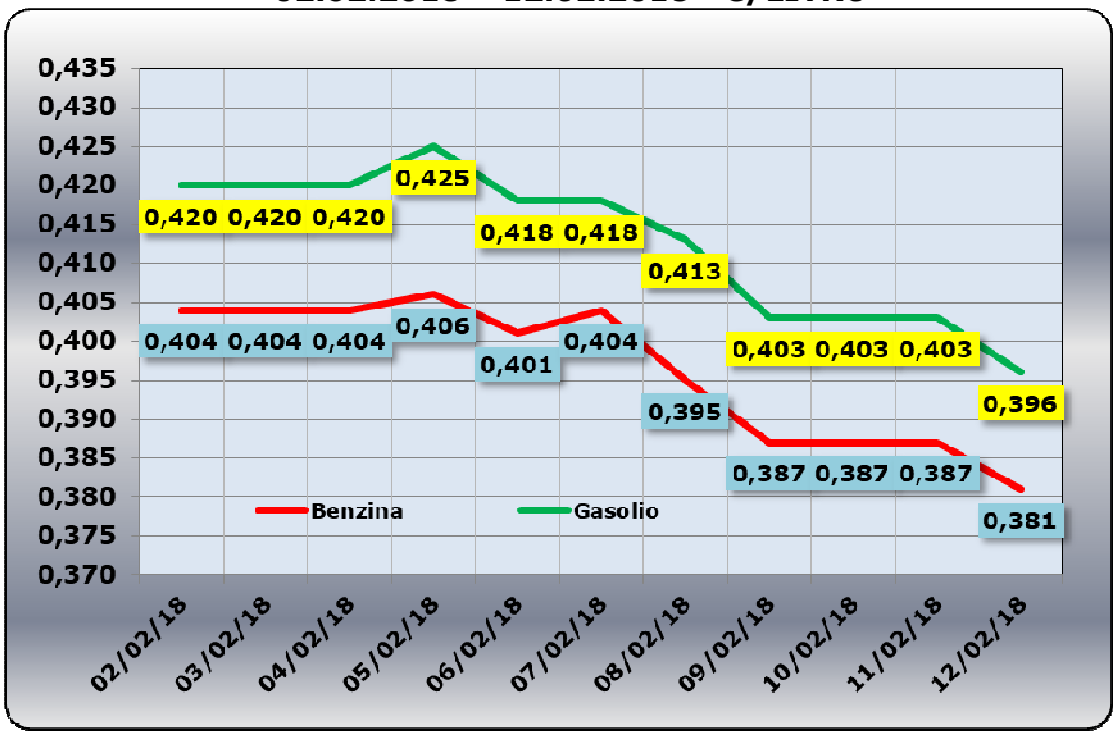
| | BENZINA ITALIA | BENZINA MEDIA U.E. | BENZINA DELTA | GASOLIO ITALIA | GASOLIO MEDIA U.E. | GASOLIO DELTA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PREZZO CONSUMO | 1,573 | 1,335 | +0,238 | 1,448 | 1,246 | +0,202 |
| IMPOSTE | 1,021 | 0,801 | +0,220 | 0,879 | 0,672 | +0,207 |
| PREZZO INDUSTRIALE | 0,552 | 0,534 | +0,018 | 0,569 | 0,574 | -0,005 |

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 06/2018 – 09.02.2018**
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

## QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
## 02.02.2018 – 12.02.2018 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE




## QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
## 02.02.2018 – 12.02.2018 - €/LITRO



**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 06/2018 – 09.02.2018**
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**



MICHELI, FIGISC:
PREZZI IN CALO NEI PROSSIMI GIORNI [-0,5/-1,0 €C].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 63,5 % PER LA BENZINA E PER IL 59,5 % PER IL GASOLIO E NELL'INSIEME BEN 21,1 €C/LITRO DI IMPOSTE IN PIÙ DELLA MEDIA UNIONE EUROPEA

***Maurizio MICHELI, Presidente Nazionale di FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di DIMINUZIONE DEI PREZZI – media del* mix *tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI TRA 0,5 E 1,0 CENT/ LITRO IN MENO***: «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 01/02 ad ieri, il GREGGIO di riferimento BRENT È MARCATAMENTE DIMINUITO con variazione in misura pari a -3,00 euro/barile [dai 55,90 ai 52,90, con una media nella settimana di 53,95] IN FUNZIONE DI UN CAMBIO EURO/DOLLARO STABILE [con media settimanale a 1,2405 dollari per 1 euro contro 1,2432 della settimana antecedente]; la QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI è CROLLATA di -2,9 cent/litro per il gasolio [ossia da 0,425 a 0,396 euro/litro con una media settimanale di 0,410] e SCIVOLATA di -2,5 cent/litro per la benzina [ossia da 0,406 a 0,381 euro/litro con media settimanale di 0,394] E, CON IVA, LE VARIAZIONI PER I PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, DI -3,5 E DI -3,1 CENT/LITRO.
Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "*SELF*" E "*SERVITO*" IN ITALIA da giovedì 1° febbraio SONO VARIATI di -0,2 cent/litro per la benzina e di -0,2 cent /litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti LA VARIAZIONE È ANCORA PARI A -0,2 cent/litro; per la modalità "*self*", la variazione per la benzina é stata pari a -0,2 cent/litro e pari a -0,2 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti -0,2), mentre per la modalità "*servito*", la variazione è pari a -0,2 cent/litro per la benzina ed a -0,2 per il gasolio (cioè in media a -0,2), mentre i prezzi di listino delle compagnie – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendo anche la giornata odierna, una variazione pari a -0,3 cent/litro sia per la benzina che per il gasolio. Le drastiche variazioni nelle sedute dei giorni precedenti del mercato internazionale [anche nell'ordine massimo di -3,1 cent/litro per la benzina, di -3,5 del gasolio] non sono ancora state affatto riversate [in funzione delle scorte acquistate a prezzi maggiori] sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini lordi delle compagnie sono aumentati di circa +1,0 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.
**Le nostre previsioni per venerdì scorso** [«*PREZZI STABILI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio* "self" *e* "servito" *- PER I PROSSIMI GIORNI CON SCOSTAMENTI IN LIEVE RIBASSO ENTRO 0,3 CENTESIMI/LITRO IN MENO* »], **sono state confermate** nei primi quattro giorni del periodo: da giovedì 01/02 i **prezzi praticati** hanno seguito la seguente dinamica: sono, mediamente tra ambedue le modalità di servizio ed i due prodotti, DIMINUITI DI -0,2 CENT/LITRO PER AMBEDUE I PRODOTTI, nel dettaglio, nella modalità "*self*" nella modalità "*servito*" sono DIMINUITI DI -0,1 cent/litro sia per la benzina che per

il gasolio [media ponderale tra i due prodotti -0,1 cent/litro], nella modalità "*servito*" sono DIMINUITI DI -0,1 cent/litro per la benzina e -0,2 per il gasolio [media ponderale tra i due prodotti -0,2 cent/litro], mentre la variazione dei **prezzi "*consigliati*"** risulta pari a ZERO.
Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 27,9/29,3 cent/litro in modalità "*servito*" e di 12,9/14,8 in modalità "*self*" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "*pompe bianche*" e la grande distribuzione].
In un mese esatto [ovverossia dal 9 gennaio 2018], le quotazioni internazionali del greggio sono scese di -3,3 cent/litro mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -2,2 cent/litro e di -3,8 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +0,8 cent/litro per la benzina e di +1,0 per il gasolio.
Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI IN DIMINUZIONE – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "*self*" e "*servito*" - PER I PROSSIMI GIORNI CON SCOSTAMENTI COMPRESI TRA 0,5 ED 1,0 CENTESIMI/LITRO IN MENO**.
**Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato** (greggio, cambio, ecc.).
Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella data del 5 febbraio lo "*stacco Italia delle imposte sui carburanti*" [ovvero quante imposte si pagano di più in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è di +22,0 cent/litro per la benzina e +20,7 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +21,1] e le imposte hanno inciso nella settimana sul prezzo finale della benzina per il 63,52 % e per il 59,50 % su quello del gasolio**.».
*Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, **Stefano CANTARELLI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che* «Nella settimana dal 31 gennaio al 6 febbraio i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 10,9 cent /litro [tra un minimo di 9,9 per la modalità "*self*" (9,7 per la benzina e 10,0 per il gasolio) ed un massimo di 13,6 per la modalità "*servito*" (12,4 per la benzina e 13,9 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "*colorata*" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 16,7 cent/litro [tra un minimo di 12,8 per modalità "*self*" (12,9 per la benzina e 12,8 per il gasolio) ed un massimo di 28,2 per modalità "*servito*" (27,0 per la benzina e 28,5 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete delle "*pompe bianche*": tale differenza risulta in linea rispetto a quella già registrata nella settimana dal 24 gennaio al 30 gennaio [+10,9 cent/litro su rete "*colorata*" e +16,9 su "*pompe bianche*"] ed è determinata anzitutto dal meccanismo delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete stradale ordinaria, elevato delta tra prezzo in "*servito*" e prezzo in "*self*")».

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 06/2018 – 09.02.2018**
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

## I DATI ANALITICI –

### *A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA*

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "*finiti*" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + *2*, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].
Sulla settimana da sabato 3 febbraio 2018 a venerdì 9 febbraio 2018, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 31 gennaio 2018 al mercoledì 7 febbraio 2018.
In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in deprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,2338 vs/ 1,2457 dollari per 1 euro], la quotazione *future* del greggio è marcatamente diminuita, con variazioni in meno di -2,20 euro/barile [di dollari/barile -3,38, con quotazioni sui 65,5], attestandosi da 55,30 euro/barile iniziali di mercoledì 31/01 al valore di mercoledì 07/02, pari a 53,10 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 31/01/2018-07/02/2018 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

| Fondamentali mercato | Unità misura | MER 31/01 | MER 07/02 | Variazioni |
|---|---|---|---|---|
| Greggio Brent | U$/barile | 68,89 | 65,51 | - **3,38 U$/barile** |
| Cambio | €/U$ | 1,2457 | 1,2338 | - **0,0119 U$/€** |
| Greggio Brent | €/barile | 55,30 | 53,10 | - **2,20 €/barile** |

Rispetto al dato di mercoledì 7, **giovedì 8, la quotazione del greggio Brent è diminuita [-0,70 dollari/barile] portandosi sui 64,81 dollari al barile, che ad un tasso di cambio in forte deprezzamento sulla data precedente, ossia pari a dollari 1,2252 per un euro, corrispondono a 52,90 euro/barile**.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 01/02/2018-08/02/2018 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

| Fondamentali mercato | Unità misura | GIO 01/02 | GIO 08/02 | Variazioni |
|---|---|---|---|---|
| Greggio Brent | U$/barile | 69,65 | 64,81 | - **4,84 U$/barile** |
| Cambio | €/U$ | 1,2459 | 1,2252 | - **0,0207 U$/€** |
| Greggio Brent | €/barile | 55,90 | 52,90 | - **3,00 €/barile** |

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, da mercoledì 31/01 a mercoledì 07/02 è scesa di -0,017 euro/litro [ovvero da 0,404 a 0,387 euro/litro] con variazione, IVA compresa, pari a -0,021 euro/litro, il gasolio è anch'esso decrementato di -0,017 euro/litro [da 0,420 a 0,403 euro/litro], cioé complessivamente, IVA inclusa, di -0,021 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 31/01/2018 – 07/02/2018 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

| | Quotazioni benzina | Quotazioni gasolio |
|---|---|---|
| Inizio rilevazione | 0,404 | 0,420 |
| Fine rilevazione | 0,387 | 0,403 |
| **Differenza senza IVA** | **-0,017** | **-0,017** |
| **Differenza con IVA** | **-0,021** | **-0,021** |

Rispetto al dato di mercoledì 07/02, **nella giornata di giovedì 08/02 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono diminuite sia per la benzina che per il gasolio, con variazioni, rispettivamente di -0,7 e -0,9 cent/litro** [IVA compresa].
Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «*self*» e «*servito*» - alla pompa in Italia da giovedì 01/02 a giovedì 08/02 è DIMINUITO di -0,2 cent/litro sia per la benzina che per il gasolio. I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 8 febbraio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più alti di +1,9 cent/litro per la benzina e di +1,9 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i prodotti, più alti di +1,9 cent/litro], e le drastiche variazioni del mercato internazionale [-3,1 cent/litro per la benzina e -3,5 cent/litro per il gasolio, maturate per oltre l'80 % negli ultimi tre giorni] non sono state ancora affatto riversate sui prezzi praticati alla pompa per il meccanismo delle scorte acquistate a prezzi maggiori], mentre i margini lordi delle compagnie sono aumentati di circa 1,0 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 01/02/2018-08/02/2018 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

| | Quotazioni benzina | Quotazioni gasolio | Prezzo benzina | Prezzo gasolio |
|---|---|---|---|---|
| Inizio rilevazione | 0,406 | 0,425 | 1,622 | 1,490 |
| Fine rilevazione | 0,381 | 0,396 | 1,620 | 1,488 |
| Differenza senza IVA | **-0,025** | **-0,029** | | |
| Differenza con IVA | **-0,031** | **-0,035** | **-0,002** | **-0,002** |
| Saldo prezzi Italia/internaz.li | | | **+0,019** | **+0,019** |

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 09.01.2018] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "*self*" e "*servito*" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 06/2018 – 09.02.2018**
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 09/01/2018 – 09/02/2018

| | 09/01/18 | 09/02/18 | Var. ± |
|---|---|---|---|
| Cambio euro/dollaro | 1,1973 | 1,2252 | **+0,0279** |
| Greggio Brent dollari/barile | 68,48 | 64,81 | **-3,67** |
| Greggio Brent euro/barile | 57,20 | 52,90 | **-4,30** |
| Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato | 0,487 | 0,465 | **-0,022** |
| Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato | 0,521 | 0,483 | **-0,038** |
| Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato) | 1,612 | 1,620 | **+0,008** |
| Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato) | 1,478 | 1,488 | **+0,010** |

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 09/02/2017]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 09/02/2017–09/02/2018

| | 09/02/17 | 09/02/18 | Var. ± |
|---|---|---|---|
| Cambio euro/dollaro | 1,0665 | 1,2252 | **+0,1587** |
| Greggio Brent dollari/barile | 54,42 | 64,81 | **+10,39** |
| Greggio Brent euro/barile | 51,03 | 52,90 | **+1,87** |
| Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato | 0,489 | 0,465 | **-0,024** |
| Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato | 0,484 | 0,483 | **-0,001** |
| Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato) | 1,599 | 1,620 | **+0,021** |
| Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato) | 1,446 | 1,488 | **+0,042** |

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 02/02/2018 al 09/02/2018**, quali rispettivamente riscontrate:
a) dai listini delle compagnie petrolifere;
b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "*self*" e "*servito*";
c) dai prezzi praticati medi in modalità "*self*";
d) dai prezzi praticati medi in modalità "*servito*"
sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 02/02/2018 – 09/02/2018

| Data | Listino medio | Praticato media self-servito | Praticato media self | Praticato media servito |
|---|---|---|---|---|
| 02/02/18 | | -0,002 | -0,001 | -0,003 |
| 03/02/18 | =0,000 | =0,000 | =0,000 | =0,000 |
| 04/02/18 | =0,000 | =0,000 | =0,000 | =0,000 |
| 05/02/18 | =0,000 | =0,000 | =0,000 | =0,000 |
| 06/02/18 | =0,000 | +0,001 | =0,000 | +0,002 |
| ***PRIMI 4 GG.*** | | ***-0,001*** | ***-0,001*** | ***-0,001*** |
| 07/02/18 | =0,000 | -0,001 | =0,000 | -0,001 |
| 08/02/18 | -0,003 | =0,000 | -0,001 | =0,000 |
| 09/02/18 | =0,000 | | | |
| **TOTALE** | **-0,003** | **-0,002** | **-0,002** | **-0,002** |

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 02/02/2018 – 09/02/2018

| Data | Listino Medio | Praticato media self-servito | Praticato media self | Praticato media servito |
|---|---|---|---|---|
| 02/02/18 | | -0,002 | -0,001 | -0,004 |
| 03/02/18 | =0,000 | =0,000 | =0,000 | =0,000 |
| 04/02/18 | =0,000 | -0,001 | =0,000 | =0,000 |
| 05/02/18 | =0,000 | +0,001 | =0,000 | =0,000 |
| 06/02/18 | =0,000 | =0,000 | =0,000 | +0,002 |
| ***PRIMI 4 GG.*** | | ***-0,002*** | ***-0,001*** | ***-0,002*** |
| 07/02/18 | =0,000 | =0,000 | =0,000 | =0,000 |
| 08/02/18 | -0,003 | =0,000 | -0,001 | =0,000 |
| 09/02/18 | =0,000 | | | |
| **TOTALE** | **-0,003** | **-0,002** | **-0,002** | **-0,002** |

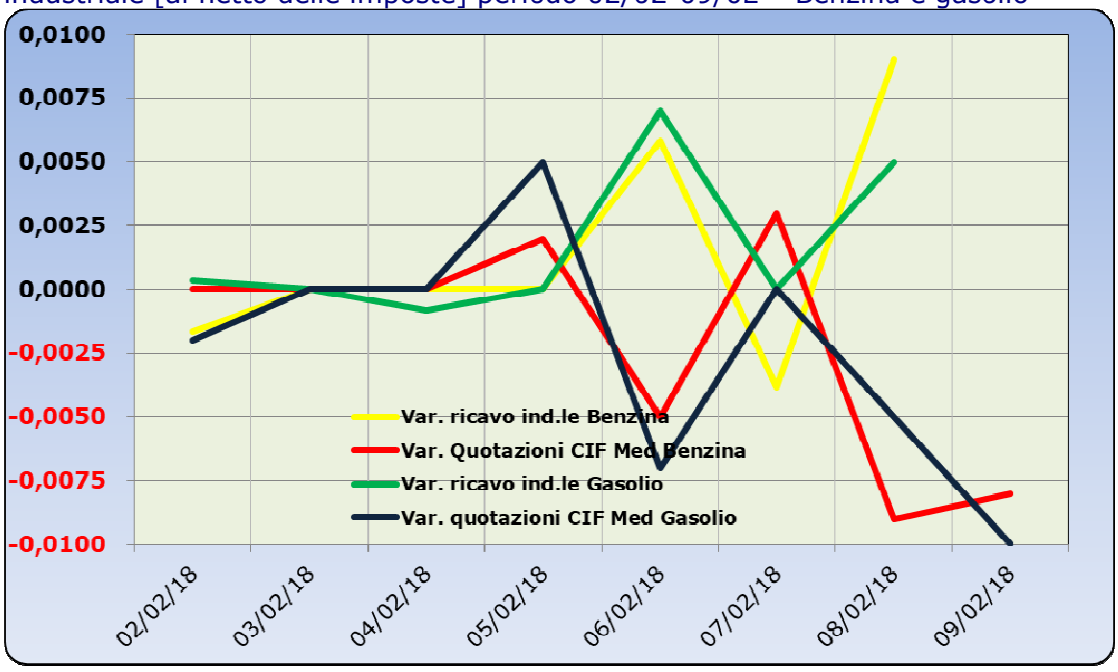
Le **variazioni intervenute nella settimana dal 2 febbraio all'8 febbraio rispetto a quella dal 26 gennaio al 1 febbraio dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

| Euro/litro | 26.01.18 01.02.18 | 02.02.18 08.02.18 | Var. ± |
|---|---|---|---|
| Benzina Nord | 1,433 | 1,422 | **-0,011** |
| Benzina Centro | 1,435 | 1,426 | **-0,009** |
| Benzina Sud ed Isole | 1,443 | 1,431 | **-0,012** |
| **Benzina media Italia** | **1,437** | **1,427** | **-0,010** |
| Gasolio Nord | 1,315 | 1,303 | **-0,012** |
| Gasolio Centro | 1,319 | 1,309 | **-0,010** |
| Gasolio Sud ed Isole | 1,327 | 1,317 | **-0,010** |
| **Gasolio media Italia** | **1,321** | **1,310** | **-0,011** |

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 2 febbraio 2018-9 febbraio 2018 sono state abbastanza coerenti [tra -0,5 e +1,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,0 e +0,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1 – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 02/02-09/02 – Benzina e gasolio




## *B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI*

A partire dal presente numero del «*Meteo Carburante*» - al di là del prezzo in modalità «*ufficiale*» medio settimanale nazionale solamente in modalità «*self*» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea – **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico**.
**Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale** rendicontato nel «*Meteo Carburante*» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «*servito*» e «*self*» e, infine, anche suddiviso per:**
**1) la totalità della rete**;
**2) la media della rete «*colorata*» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];**
**3) la media della rete dei «*no-logo*»**.

**La differenza tra i prezzi della rete «*colorata*» e quelli della rete «*no-logo*» nella settimana dal 2 febbraio 2018 all'8 febbraio 2018 è stata per la benzina a modalità «*self*» pari a +0,031 ed a modalità «*servito*» pari a +0,145 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «*self*» pari a +0,029 ed in modalità «*servito*» pari a +0,146 euro/litro**.
**La differenza di prezzo tra la modalità «*servito*» e la modalità «*self*» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a**

**+0,147 euro/litro nella rete «*colorata*» e pari a +0,032 euro/litro nella rete «*no-logo*», in linea con la scorsa settimana**.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «*self*» e «*servito*» tutta la rete, rete «*colorata*» e «*no-logo*» e variazione su settimana precedente

| | Benzina | Gasolio | Variaz. benzina | Variaz. gasolio |
|---|---|---|---|---|
| Prezzo «*self*» tutta la rete | 1,570 | 1,436 | **-0,001** | **=0,000** |
| Prezzo «*servito*» tutta la rete | 1,693 | 1,563 | **-0,002** | **-0,003** |
| **Prezzo «*self*» rete «*colorata*»** | 1,574 | 1,440 | **-0,001** | **=0,000** |
| **Prezzo «*servito*» rete «*colorata*»** | 1,719 | 1,589 | **-0,002** | **-0,003** |
| Prezzo «*self*» rete «*no-logo*» | 1,543 | 1,411 | **+0,001** | **=0,000** |
| Prezzo «*servito*» rete «*no-logo*» | 1,574 | 1,443 | **=0,000** | **=0,000** |

## *C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO*

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «*self*» e modalità «*servito*» [ossia il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 2 febbraio 2018 all'8 febbraio 2018 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 24,85 % per la benzina ed al 28,17 % per il gasolio.
Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 2 febbraio 2018 all'8 febbraio 2018 la sua quota sul prezzo finale è stata dell'11,63 % per la benzina e del 12,33 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 63,52 % e per il 59,50 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «*self*» e «*servito*» [euro/litro] - periodo 02/02/2018-08/02/2018 -

| Composizione media prezzo | Benzina | % | Gasolio | % |
|---|---|---|---|---|
| **Prezzo alla pompa** | **1,620** | **100,00%** | **1,488** | **100,00%** |
| IVA 22 % | 0,292 | 18,03% | 0,268 | 18,03% |
| Accisa | 0,737 | 45,49% | 0,617 | 41,47% |
| ***Totale imposte*** | ***1,029*** | ***63,52%*** | ***0,885*** | ***59,50%*** |
| Quotazione internazionale prodotto finito | 0,403 | 24,85% | 0,419 | 28,17% |
| Ricavo industriale | 0,188 | 11,63% | 0,183 | 12,33% |
| ***Prezzo industriale*** | ***0,591*** | ***36,48%*** | ***0,603*** | ***40,50%*** |

## *D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA*

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ultima rilevazione utile è quella relativa alla data del 05.02.2018**.

Con la benzina a **1,573** euro/litro, l'Italia si colloca nella **seconda posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dall'Olanda, e seguita, in ordine, da Grecia, Danimarca, Portogallo, Svezia, Francia, Finlandia, Irlanda e Regno Unito, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a euro/litro 1,335 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,363 euro/litro**; con il gasolio a **1,448** euro/litro, l'Italia si colloca in **seconda posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dalla Svezia, e seguita da Regno Unito, Francia, Finlandia, Grecia, Portogallo, Belgio, Estonia e Danimarca, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale ad euro/litro 1,246 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,248**.

Rispetto all'ultima rilevazione antecedente del 29.01.2018, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è rimasto fermo, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,01 % e quello del gasolio è rimasto stabile contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,11 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +0,09 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari ad un -0,01 %, e quello del gasolio è decrementato in Italia del -0,03 % contro una media di -0,21 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro**.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 29.01.2018 – ultima antecedente -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [secondo posto] che per il gasolio [al secondo posto]**.

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 05.02.2018– [euro/litro] e media aritmetica

| | BENZINA | €/LITRO | | GASOLIO | €/LITRO |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Olanda | 1,594 | 1 | Svezia | 1,489 |
| **2** | **ITALIA** | **1,573** | **2** | **ITALIA** | **1,448** |
| 3 | Grecia | 1,549 | 3 | Regno Unito | 1,415 |
| 4 | Danimarca | 1,534 | 4 | Francia | 1,394 |
| 5 | Portogallo | 1,516 | 5 | Finlandia | 1,348 |
| 6 | Svezia | 1,513 | 6 | Grecia | 1,324 |
| 7 | Francia | 1,479 | 7 | Portogallo | 1,311 |
| 8 | Finlandia | 1,458 | 8 | Belgio | 1,310 |
| 9 | Irlanda | 1,389 | 9 | Estonia | 1,301 |
| 10 | Regno Unito | 1,374 | 10 | Danimarca | 1,294 |
| | **MEDIA U.E. 28** | **1,335** | | **MEDIA U.E. 28** | **1,246** |
| | **MEDIA U.E. 19** | **1,363** | | **MEDIA U.E. 19** | **1,248** |

Rispetto allo ***«stacco con l'Europa»*** cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 5 febbraio 2018 **basata su medie ponderali** evidenzia una **INVARIANZA DELLO STACCO della benzina**, il quale si attesta ancora su +0,031 euro/litro [era pari a +0,031 nella ultima rilevazione del 29.01.

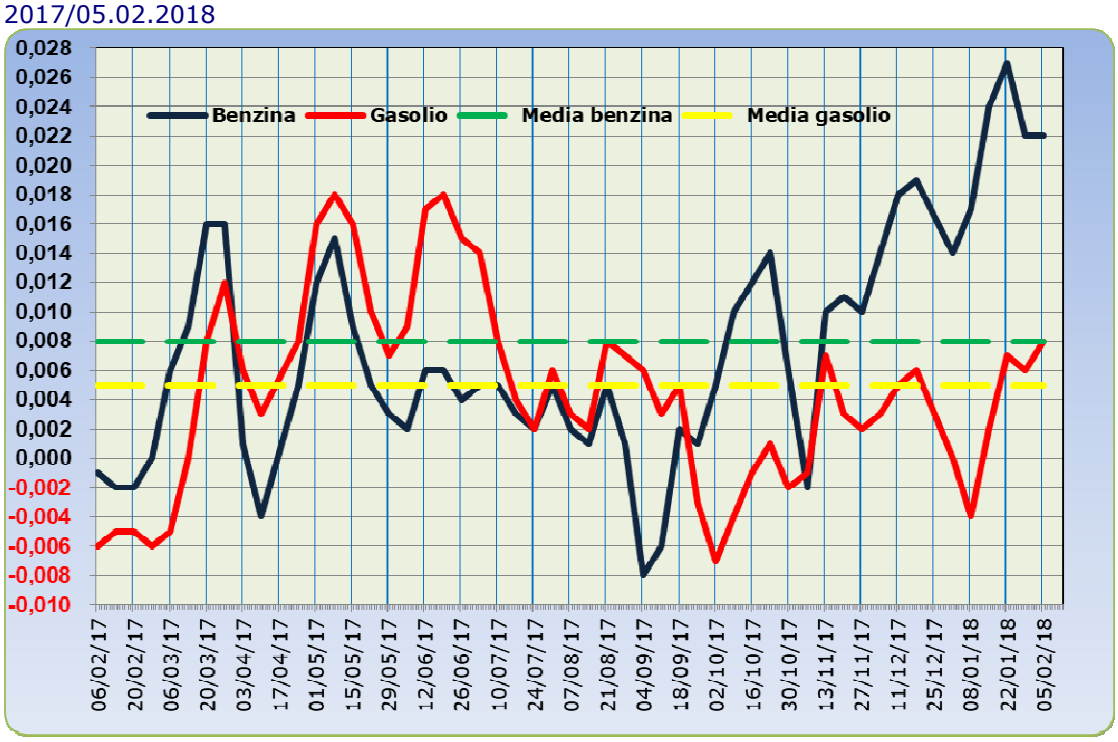
2018], ed un **INCREMENTO DELLO STACCO per il gasolio**, che si attesta ora su euro/litro +0,008 [nella data del 29.01.2018, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro +0,006].

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: **il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 34,76 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite anno 2017], sono superiori di 0,0096 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali**.

**Conseguentemente, il dato dello «*stacco*» del 05.02.2018 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PIÙ 0,031 euro/litro a PIÙ 0,022 euro/litro.**

**La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 6 febbraio 2017 al 5 febbraio 2018 – è pari a +0,008 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a +0,005 euro/litro per il gasolio**.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 06.02.2017/05.02.2018




**Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 05.02.2018 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,021 euro/litro su totali 1,573 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al secondo posto per il gasolio [0,879 euro/litro su 1,448 di prezzo al consumo, preceduta dal Regno Unito**.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 06/2018 – 09.02.2018**
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 05.02.2018 [euro/litro] -

| N. | BENZINA | Imposte | Prezzo | N. | GASOLIO | Imposte | Prezzo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Olanda | *1,063* | 1,594 | 1 | Regno Unito | *0,890* | 1,415 |
| **2** | **ITALIA** | *1,021* | 1,573 | **2** | **ITALIA** | *0,879* | 1,448 |
| 3 | Grecia | *1,011* | 1,549 | 3 | Francia | *0,842* | 1,394 |
| 4 | Finlandia | *0,956* | 1,458 | 4 | Belgio | *0,766* | 1,310 |
| 5 | Svezia | *0,954* | 1,513 | 5 | Svezia | *0,763* | 1,489 |
| 6 | Portogallo | *0,943* | 1,516 | 6 | Irlanda | *0,740* | 1,289 |
| 7 | Francia | *0,938* | 1,479 | 7 | Slovenia | *0,728* | 1,252 |
| 8 | Danimarca | *0,927* | 1,534 | 8 | Finlandia | *0,721* | 1,348 |
| 9 | Regno Unito | *0,883* | 1,374 | | Olanda | *0,721* | 1,283 |
| 10 | Germania | *0,873* | 1,371 | 9 | Portogallo | *0,716* | 1,311 |
| 11 | Irlanda | *0,867* | 1,389 | 10 | Estonia | *0,710* | 1,301 |
| 12 | Belgio | *0,852* | 1,369 | 11 | Danimarca | *0,682* | 1,294 |
| **(*)** | **MEDIA U.E. 19** | *0,828* | 1,363 | **(*)** | **MEDIA U.E. 19** | *0,680* | 1,248 |
| 13 | Slovenia | *0,813* | 1,311 | 12 | Grecia | *0,677* | 1,324 |
| 14 | Slovacchia | *0,804* | 1,341 | **(*)** | **MEDIA U.E. 28** | *0,672* | 1,246 |
| **(*)** | **MEDIA U.E. 28** | *0,801* | 1,335 | 13 | Croazia | *0,663* | 1,255 |
| 15 | Estonia | *0,785* | 1,331 | 14 | Cipro | *0,661* | 1,254 |
| 16 | Croazia | *0,784* | 1,325 | | Germania | *0,661* | 1,195 |
| 17 | Malta | *0,749* | 1,310 | 15 | Malta | *0,652* | 1,180 |
| 18 | Lettonia | *0,730* | 1,233 | 16 | Cechia | *0,642* | 1,193 |
| 19 | Cechia | *0,721* | 1,220 | 17 | Lettonia | *0,620* | 1,140 |
| 20 | Austria | *0,695* | 1,210 | | Ungheria | *0,620* | 1,201 |
| 21 | Cipro | *0,687* | 1,236 | 18 | Slovacchia | *0,616* | 1,202 |
| 22 | Spagna | *0,679* | 1,257 | 19 | Austria | *0,602* | 1,154 |
| 23 | Ungheria | *0,649* | 1,189 | 20 | Romania | *0,584* | 1,172 |
| 24 | Lituania | *0,638* | 1,173 | 21 | Spagna | *0,569* | 1,163 |
| 25 | Lussemburgo | *0,636* | 1,197 | 22 | Polonia | *0,558* | 1,099 |
| 26 | Polonia | *0,612* | 1,125 | 23 | Lituania | *0,537* | 1,097 |
| 27 | Romania | *0,611* | 1,155 | 24 | Bulgaria | *0,508* | 1,066 |
| 28 | Bulgaria | *0,539* | 1,056 | 25 | Lussemburgo | *0,489* | 1,058 |

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «***stacco Italia delle imposte***», avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, per **la rilevazione prezzi del 05.02.2018 della Commissione Europea**, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,0 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 92,4 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 1,8 AL MAGGIOR PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,2 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 102,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIOR PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,5 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 21,0 CENT/LITRO, DI CUI BEN 19,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 91,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 1,7 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,0 CENT/LITRO, DI CUI BEN 19,9 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 99,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 0,1 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE.**

**TRATTANDOSI DELLA PRIMA RILEVAZIONE DEL MESE IN CORSO, TALI DATI RISULTANO COSTITUIRE TANTO LA MEDIA DELLA RILEVAZIONE DEL 05.02.2018, QUANTO LA MEDIA MENSILE DI FEBBRAIO 2018.**

Per la **media DELL'ANNO 2018** si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,9 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 92,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 1,7 AL MAGGIOR PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,8 CENT /LITRO, DI CUI BEN 20,6 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 104,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIOR PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,8 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 21,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 19,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 91,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 1,7 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,7 CENT /LITRO, DI CUI BEN 19,9 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 101,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,2 CENT/LITRO.**

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

| E.U. A 28 PAESI | BENZINA | | | | GASOLIO | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MEDIA 05.02.2018 | Media U.E. | Italia | Stacco | % stacco | Media U.E. | Italia | Stacco | % stacco |
| Prezzo ind. | 0,534 | 0,552 | **+0,018** | **7,6%** | 0,574 | 0,569 | **-0,005** | **-2,5%** |
| Imposte | 0,801 | 1,021 | **+0,220** | **92,4%** | 0,672 | 0,879 | **+0,207** | **102,5%** |
| Prezzo finale | 1,335 | 1,573 | **+0,238** | **100,0%** | 1,246 | 1,448 | **+0,202** | **100,0%** |
| **E.U. A 28 PAESI** | **BENZINA** | | | | **GASOLIO** | | | |
| **MEDIA FEBBRAIO** | **Media U.E.** | **Italia** | **Stacco** | **% stacco** | **Media U.E.** | **Italia** | **Stacco** | **% stacco** |
| Prezzo ind. | 0,534 | 0,552 | **+0,018** | **7,6%** | 0,574 | 0,569 | **-0,005** | **-2,5%** |
| Imposte | 0,801 | 1,021 | **+0,220** | **92,4%** | 0,672 | 0,879 | **+0,207** | **102,5%** |
| Prezzo finale | 1,335 | 1,573 | **+0,238** | **100,0%** | 1,246 | 1,448 | **+0,202** | **100,0%** |
| **E.U. A 28 PAESI** | **BENZINA** | | | | **GASOLIO** | | | |
| **MEDIA 2018** | **Media U.E.** | **Italia** | **Stacco** | **% stacco** | **Media U.E.** | **Italia** | **Stacco** | **% stacco** |
| Prezzo ind. | 0,530 | 0,547 | **+0,017** | **7,1%** | 0,572 | 0,564 | **-0,008** | **-4,0%** |
| Imposte | 0,798 | 1,020 | **+0,222** | **92,9%** | 0,671 | 0,877 | **+0,206** | **104,0%** |
| Prezzo finale | 1,328 | 1,567 | **+0,239** | **100,0%** | 1,243 | 1,441 | **+0,198** | **100,0%** |

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

| E.U. A 19 PAESI | BENZINA | | | | GASOLIO | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MEDIA 05.02.2018 | Media U.E. | Italia | Stacco | % stacco | Media U.E. | Italia | Stacco | % stacco |
| Prezzo ind. | 0,535 | 0,552 | **+0,017** | **8,1%** | 0,568 | 0,569 | **+0,001** | **0,5%** |
| Imposte | 0,828 | 1,021 | **+0,193** | **91,9%** | 0,680 | 0,879 | **+0,199** | **99,5%** |
| Prezzo finale | 1,363 | 1,573 | **+0,210** | **100,0%** | 1,248 | 1,448 | **+0,200** | **100,0%** |
| **E.U. A 19 PAESI** | **BENZINA** | | | | **GASOLIO** | | | |
| **MEDIA FEBBRAIO** | **Media U.E.** | **Italia** | **Stacco** | **% stacco** | **Media U.E.** | **Italia** | **Stacco** | **% stacco** |
| Prezzo ind. | 0,535 | 0,552 | **+0,017** | **8,1%** | 0,568 | 0,569 | **+0,001** | **0,5%** |
| Imposte | 0,828 | 1,021 | **+0,193** | **91,9%** | 0,680 | 0,879 | **+0,199** | **99,5%** |
| Prezzo finale | 1,363 | 1,573 | **+0,210** | **100,0%** | 1,248 | 1,448 | **+0,200** | **100,0%** |
| **E.U. A 19 PAESI** | **BENZINA** | | | | **GASOLIO** | | | |
| **MEDIA 2018** | **Media U.E.** | **Italia** | **Stacco** | **% stacco** | **Media U.E.** | **Italia** | **Stacco** | **% stacco** |
| Prezzo ind. | 0,530 | 0,547 | **+0,017** | **8,1%** | 0,566 | 0,564 | **-0,002** | **-1,0%** |
| Imposte | 0,826 | 1,020 | **+0,194** | **91,9%** | 0,678 | 0,877 | **+0,199** | **101,0%** |
| Prezzo finale | 1,356 | 1,567 | **+0,211** | **100,0%** | 1,244 | 1,441 | **+0,197** | **100,0%** |

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**
**Nota**: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nei primi nove mesi del 2017, sul 34,76 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0096 euro/litro.