FIGISC Federazione Italiana Gestori Impianti Stradali Carburanti

ANISA ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 10/18

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 9 MARZO 2018

a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ **PREZZI IN LIEVE CALO [VARIAZIONI: -0,5 CENT]** ➔

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 02/03/2018 AL 09/03/2018

	GIO 01/03	GIO 08/03	Var. ±
Quotazione greggio Brent $/bar.	64,03	63,61	-0,42
Cambio US$/€	1,2171	1,2421	+0,0250
Quotazione greggio Brent €/bar.	52,61	51,21	-1,40
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,377	0,368	-0,009
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,396	0,392	-0,004
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,605	1,605	=0,000
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,474	1,473	-0,001

[♦] Prezzo medio tra modalità «*self*» e modalità «*servito*»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 02/03/2018 AL 08/03/2018 - €/LITRO

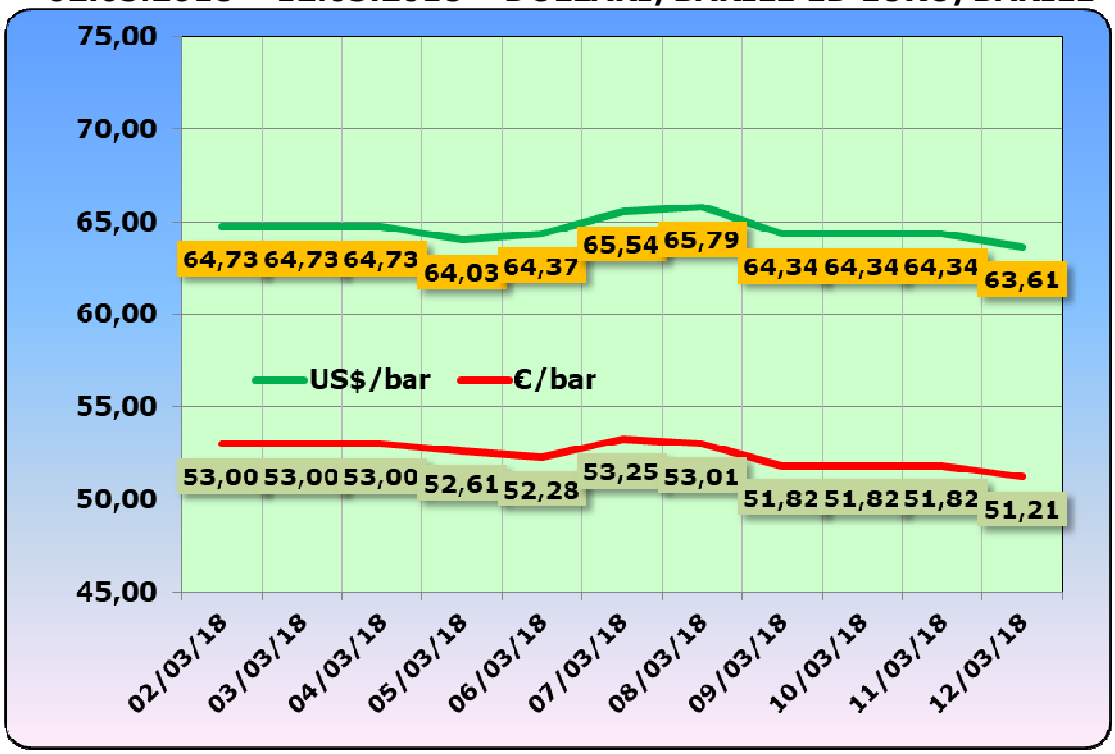
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	**1,605**	**100,00%**	**1,474**	**100,00%**
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,026	63,94%	0,883	59,88%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,379	23,62%	0,400	27,12%
Oneri e margini distribuzione	0,200	12,44%	0,192	13,00%

[♦] inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

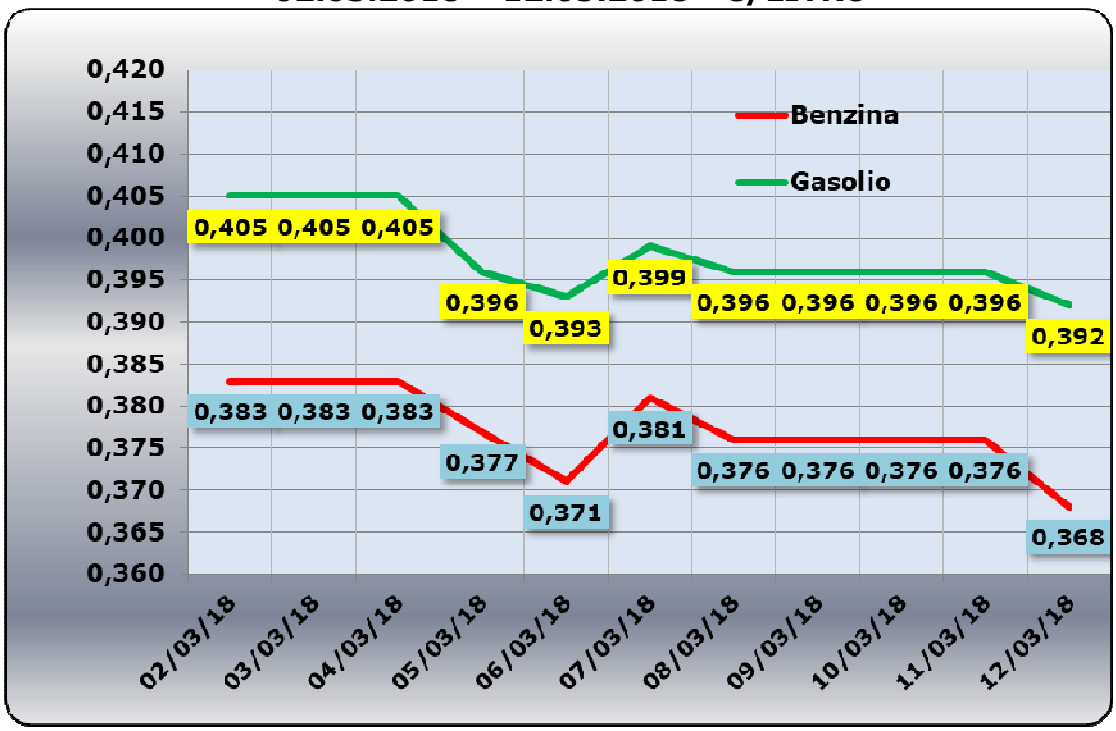
DIFFERENZE SULLA MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 05.03.2018 €/LITRO

	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,549	1,307	+0,242	1,425	1,222	+0,203
IMPOSTE	1,017	0,794	+0,223	0,874	0,668	+0,206
PREZZO INDUSTRIALE	0,532	0,513	+0,019	0,551	0,554	-0,003

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
02.03.2018 – 12.03.2018 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
02.03.2018 – 12.03.2018 - €/LITRO



Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 10/2018 – 09.03.2018
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



MICHELI, FIGISC:
PREZZI IN LIEVE CALO I PROSSIMI GIORNI [-0,5 €C].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 63,9 % PER LA BENZINA E PER IL 59,9 % PER IL GASOLIO E NELL'INSIEME BEN 21,2 €C A LITRO DI IMPOSTE IN PIÙ DELLA MEDIA UNIONE EUROPEA

Maurizio MICHELI, Presidente Nazionale di FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di LIEVE DIMINUZIONE DEI PREZZI – media del* mix *tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI IN 0,5 CENT/ LITRO IN MENO: «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 01/03 ad ieri, il GREGGIO di riferimento BRENT È RIBASSATO con variazione in misura pari a -1,40 euro/barile [dai 52,61 ai 51,21, con una media di 52,23 nel corso di settimana] IN FUNZIONE DI UN CAMBIO EURO/DOLLARO IN APPREZZAMENTO [con media settimanale a 1,2356 dollari per 1 euro contro 1,2272 della settimana antecedente]; la QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI è SCESA di -0,4 cent/litro per il gasolio [ossia da 0,396 a 0,392 euro/ litro con una media settimanale di 0,396] e SCESA di -0,9 cent/litro per la benzina [ossia da 0,377 a 0,368 euro/litro con media settimanale di 0,375] E, CON IVA, LE VARIAZIONI PER I PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, DI -0,5 E DI -1,1 CENT/ LITRO.
Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "*SELF*" E "*SERVITO*" IN ITALIA da giovedì 1 marzo SONO VARIATI di ZERO cent/litro per la benzina e di -0,1 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti LA VARIAZIONE È PARI A -0,1 cent/litro; per la modalità "*self*", la variazione per la benzina é stata pari a -0,2 cent/litro e pari a -0,2 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti ancora -0,2), mentre per la modalità "*servito*", la variazione è pari a ZERO cent/litro sia per la benzina che per il gasolio (cioè in media ancora a ZERO), mentre i prezzi di listino delle compagnie – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendo anche la giornata odierna, una variazione pari a -0,2 cent/litro per la benzina ed a -0,3 per il gasolio. Le variazioni nelle sedute dei giorni precedenti del mercato internazionale [nell'ordine cumulato di -1,1 cent/litro per la benzina, di -0,5 del gasolio] non sono ancora state riversate [in funzione delle scorte acquistate a prezzi maggiori] sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini lordi delle compagnie sono rimasti stabili rispetto alla media della settimana precedente.
Le nostre previsioni per venerdì scorso [«*PREZZI SOSTANZIALMENTE STABILI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio* "self" *e* "servito" *- PER I PROSSIMI GIORNI CON SCOSTAMENTI COMPRESI ATTORNO AI 0,5 CENTESIMI/LITRO IN PIÙ OD IN MENO*»], **sono state confermate** nei primi quattro giorni del periodo: da giovedì 01/03, infatti, i **prezzi praticati** hanno seguito la seguente dinamica: sono, mediamente tra ambedue le modalità di servizio ed i due prodotti, RIMASTI FERMI PER AMBEDUE I PRODOTTI, nel dettaglio, nella modalità "*self*" sono DIMINUITI DI -0,1 cent/litro sia per la benzina che per il ga-

solio [media ponderale tra i due prodotti ZERO cent /litro], nella modalità "*servito*" sono AUMENTATI DI +0,1 cent/litro per la benzina e RIMASTI FERMI per il gasolio [media ponderale tra i due prodotti pari a ZERO cent/litro], mentre la variazione dei **prezzi "*consigliati*"** risulta pari a ZERO cent/litro sia per la benzina che per il gasolio [media ponderale tra i due prodotti ancora pari a ZERO cent/litro], e **sono state poi pienamente confermate sull'andamento dell'intera settimana**.
Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 28,8/30,5 cent/litro in modalità "*servito*" e di 13,6/15,6 in modalità "*self*" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "*pompe bianche*" e la grande distribuzione].
In un mese esatto [ovverossia dal 9 febbraio 2018], le quotazioni internazionali del greggio sono scese di -1,0 cent/litro mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -1,6 cent/litro e di -0,5 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -1,5 cent/litro per la benzina e di -1,5 per il gasolio.
Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI IN LIEVE DIMINUZIONE – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "*self*" e "*servito*" - PER I PROSSIMI GIORNI CON SCOSTAMENTI COMPRESI ATTORNO AI 0,5 CENTESIMI/LITRO IN MENO**.
Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).
Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella data del 5 marzo lo "*stacco Italia delle imposte sui carburanti*" [ovvero quante imposte si pagano di più in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è di +22,3 cent/litro per la benzina e +20,6 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +21,2] e le imposte hanno inciso nella settimana sul prezzo finale della benzina per il 63,94 % e per il 59,88 % su quello del gasolio**.».
NELLA RILEVAZIONE DEL 5 MARZO 2018 LA BENZINA HA IL SECONDO ED IL GASOLIO HA IL PRIMO PREZZO PIÙ ELEVATO DI TUTTA L'UNIONE EUROPEA.
*Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, **Stefano CANTARELLI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che* «Nella settimana dal 28 febbraio al 6 marzo i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 11,1 cent/litro [tra un minimo di 10,2 per la modalità "*self*" (10,0 per la benzina e 10,2 per il gasolio) ed un massimo di 13,9 per la modalità "*servito*" (13,1 per la benzina e 14,1 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "*colorata*" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 17,0 cent/litro [tra un minimo di 13,1 per modalità "*self*" (13,1 per la benzina e 13,1 per il gasolio) ed un massimo di 28,7 per modalità "*servito*" (27,7 per la benzina e 28,9 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete delle "*pompe bianche*": tale differenza risulta in calo di circa 0,1/0,2 cent/litro rispetto a quella già registrata nella settimana dal 21 febbraio al 27 febbraio [+11,3 cent/litro su rete "*colorata*" e +17,1 su "*pompe bianche*"] ed è determinata anzitutto dal meccanismo delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete stradale ordinaria, elevato delta tra prezzo in "*servito*" e prezzo in "*self*")».

I DATI ANALITICI –

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 10/2018 – 09.03.2018
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "*finiti*" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + *2*, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].
Sulla settimana da sabato 3 marzo 2018 a venerdì 9 marzo 2018, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 28 febbraio 2018 al mercoledì 7 marzo 2018.
In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in forte apprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,2417 vs/ 1,2214 dollari per 1 euro], la quotazione *future* del greggio è diminuita, con variazioni in meno di -1,18 euro/barile [di dollari/barile -0,39, con quotazioni sui 64,3], attestandosi da 53,00 euro/barile iniziali di mercoledì 28/02 al valore di mercoledì 07/03, pari a 51,82 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 28/02/2018-07/03/2018 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 28/02	MER 07/03	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	64,73	64,34	- **0,39 U$/barile**
Cambio	€/U$	1,2214	1,2417	**+ 0,0203 U$/€**
Greggio Brent	€/barile	53,00	51,82	- **1,18 €/barile**

Rispetto al dato di mercoledì 7, **giovedì 8, la quotazione del greggio Brent è diminuita [-0,73 dollari/barile] portandosi sui 63,61 dollari al barile, che ad un tasso di cambio quasi stabile sulla data precedente, ossia pari a dollari 1,2421 per un euro, corrispondono a 51,21 euro/barile**.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 01/03/2018-08/03/2018 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 01/03	GIO 08/03	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	64,03	63,61	- **0,42 U$/barile**
Cambio	€/U$	1,2171	1,2421	**+ 0,0250 U$/€**
Greggio Brent	€/barile	52,61	51,21	- **1,40 €/barile**

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, da mercoledì 28/02 a mercoledì 07/03 è scesa di -0,007 euro/litro [ovvero da 0,383 a 0,376 euro/litro] con variazione, IVA compresa, pari a -0,009 euro/litro, il gasolio è anch'esso diminuito di -0,009 euro/litro [da 0,405 a 0,396 euro/litro], cioé complessivamente, IVA inclusa, di -0,011 euro/litro.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 10/2018 – 09.03.2018
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 28/02/2018 – 07/03/2018 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,383	0,405
Fine rilevazione	0,376	0,396
Differenza senza IVA	**-0,007**	**-0,009**
Differenza con IVA	**-0,009**	**-0,011**

Rispetto al dato di mercoledì 07/03, **nella giornata di giovedì 08/03 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono calate sia per la benzina che per il gasolio, con variazioni, rispettivamente di -1,0 e -0,5 cent/litro** [IVA compresa].
Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «*self*» e «*servito*» - alla pompa in Italia da giovedì 01/03 a giovedì 08/03 è FERMO per la benzina e SCESO solo di -0,1 cent/litro per il gasolio. I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 8 marzo [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più alti di +0,9 cent/litro per la benzina e di +1,0 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i prodotti, più alti di +0,9 cent/litro], e le variazioni del mercato internazionale [-1,1 cent/litro per la benzina e -0,5 cent/litro per il gasolio, maturate nella settimana] non sono state ancora riversate sui prezzi praticati alla pompa per le scorte acquistate a prezzi maggiori], mentre i margini lordi delle compagnie sono rimasti stabili rispetto alla media della settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 01/03/2018-08/03/2018 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,377	0,396	1,605	1,474
Fine rilevazione	0,368	0,392	1,605	1,473
Differenza senza IVA	**-0,009**	**-0,004**		
Differenza con IVA	**-0,011**	**-0,005**	**=0,000**	**-0,001**
Saldo prezzi Italia/internaz.li			**+0,009**	**+0,010**

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 09.02.2018] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "*self*" e "*servito*" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 09/02/2018 – 09/03/2018

	09/02/18	09/03/18	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,2252	1,2421	**+0,0169**
Greggio Brent dollari/barile	64,26	63,61	**-0,65**
Greggio Brent euro/barile	52,45	51,21	**-1,24**
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,465	0,449	**-0,016**
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,483	0,478	**-0,005**
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,620	1,605	**-0,015**
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,488	1,473	**-0,015**

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 09/03/2017]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 09/03/2017–09/03/2018

	09/03/17	09/03/18	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0556	1,2421	**+0,1865**
Greggio Brent dollari/barile	53,30	63,61	**+10,31**
Greggio Brent euro/barile	50,49	51,21	**+0,72**
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,465	0,449	**-0,016**
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,477	0,478	**+0,001**
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,605	1,605	**=0,000**
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,451	1,473	**+0,022**

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 02/03/2018 al 09/03/2018**, quali rispettivamente riscontrate:
a) dai listini delle compagnie petrolifere;
b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "*self*" e "*servito*";
c) dai prezzi praticati medi in modalità "*self*";
d) dai prezzi praticati medi in modalità "*servito*"
sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 02/03/2018 – 09/03/2018

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
02/03/18		+0,001	=0,000	=0,000
03/03/18	=0,000	-0,001	-0,001	+0,001
04/03/18	=0,000	+0,001	=0,000	=0,000
05/03/18	=0,000	-0,001	=0,000	=0,000
06/03/18	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
PRIMI 4 GG.		***=0,000***	***-0,001***	***+0,001***
07/03/18	=0,000	=0,000	-0,001	=0,000
08/03/18	=0,000	=0,000	=0,000	-0,001
09/03/18	-0,002			
TOTALE	**-0,002**	**=0,000**	**-0,002**	**=0,000**

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 02/03/2018 – 09/03/2018

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
02/03/18		+0,001	=0,000	+0,001
03/03/18	=0,000	=0,000	-0,001	=0,000
04/03/18	=0,000	=0,000	+0,001	+0,001
05/03/18	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
06/03/18	=0,000	=0,000	=0,000	-0,001
PRIMI 4 GG.		***=0,000***	***-0,001***	***=0,000***
07/03/18	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
08/03/18	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
09/03/18	-0,003			
TOTALE	**-0,003**	**-0,001**	**-0,002**	**=0,000**

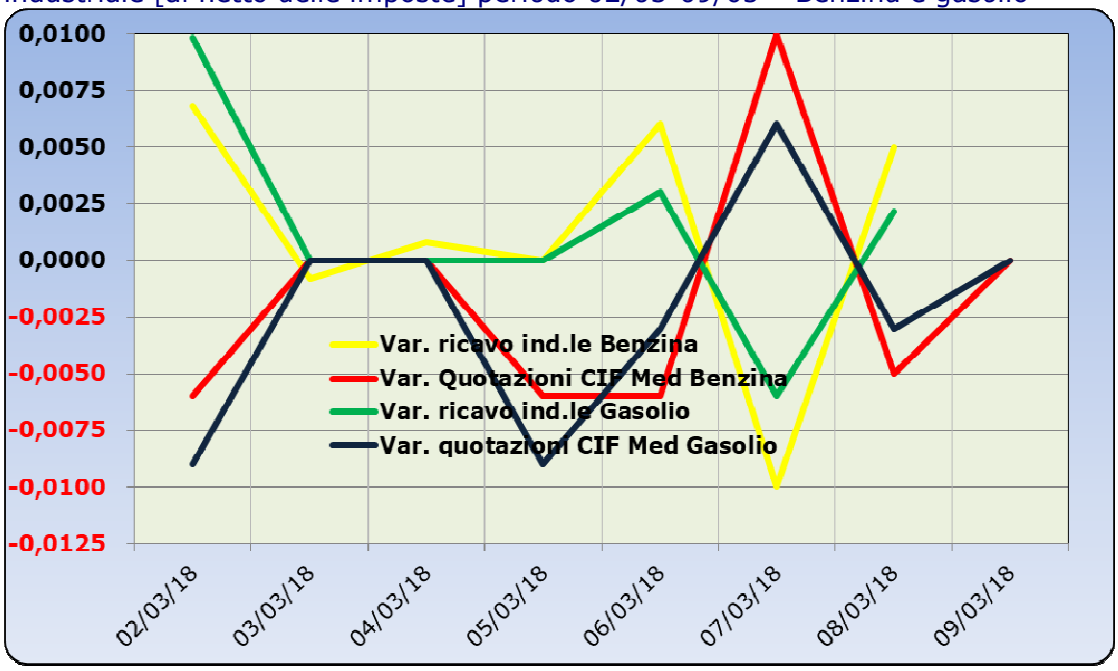
Le **variazioni intervenute nella settimana dal 2 marzo all'8 marzo rispetto a quella dal 23 febbraio al 1° marzo dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	23.02.18 01.03.18	02.03.18 08.03.18	Var. ±
Benzina Nord	1,393	1,396	**+0,003**
Benzina Centro	1,399	1,401	**+0,002**
Benzina Sud ed Isole	1,406	1,408	**+0,002**
Benzina media Italia	**1,399**	**1,402**	**+0,003**
Gasolio Nord	1,288	1,281	**-0,007**
Gasolio Centro	1,297	1,288	**-0,009**
Gasolio Sud ed Isole	1,301	1,295	**-0,006**
Gasolio media Italia	**1,295**	**1,288**	**-0,007**

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 2 marzo 2018-9 marzo 2018 sono state coerenti [tra -1,0 e +1,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,0 e +1,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1 – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 02/03-09/03 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «*Meteo Carburante*» - al di là del prezzo in modalità «*ufficiale*» medio settimanale nazionale solamente in modalità «*self*» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni

settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea – **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico**.
Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «*Meteo Carburante*» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «*servito*» e «*self*» e, infine, anche suddiviso per:**
1) la totalità della rete;
2) la media della rete «*colorata*» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
3) la media della rete dei «*no-logo*».

La differenza tra i prezzi della rete «*colorata*» e quelli della rete «*no-logo*» nella settimana dal 2 marzo 2018 all'8 marzo 2018 è stata per la benzina a modalità «*self*» pari a +0,031 ed a modalità «*servito*» pari a +0,148 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «*self*» pari a +0,029 ed in modalità «*servito*» pari a +0,150 euro/litro.
La differenza di prezzo tra la modalità «*servito*» e la modalità «*self*» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,150 euro/litro nella rete «*colorata*» e pari a +0,031 euro/litro nella rete «*no-logo*», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «*self*» e «*servito*» tutta la rete, rete «*colorata*» e «*no-logo*» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «*self*» tutta la rete	1,554	1,421	**=0,000**	**+0,002**
Prezzo «*servito*» tutta la rete	1,680	1,551	**+0,001**	**+0,004**
Prezzo «*self*» rete «*colorata*»	1,558	1,425	**=0,000**	**+0,002**
Prezzo «*servito*» rete «*colorata*»	1,706	1,577	**+0,002**	**+0,003**
Prezzo «*self*» rete «*no-logo*»	1,527	1,396	**=0,000**	**+0,001**
Prezzo «*servito*» rete «*no-logo*»	1,558	1,427	**-0,001**	**+0,001**

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «*self*» e modalità «*servito*» [ossia il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 2 marzo 2018 all'8 marzo 2018 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 23,62 % per la benzina ed al 27,12 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, tra-

sporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 2 marzo 2018 all'8 marzo 2018 la sua quota sul prezzo finale è stata del 12,44 % per la benzina e del 13,00 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 63,94 % e per il 59,88 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «*self*» e «*servito*» [euro/litro] - periodo 02/03/2018-08/03/2018 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	**1,605**	**100,00%**	**1,474**	**100,00%**
IVA 22 %	0,289	18,03%	0,266	18,03%
Accisa	0,737	45,91%	0,617	41,85%
Totale imposte	***1,026***	***63,94%***	***0,883***	***59,88%***
Quotazione internazionale prodotto finito	0,379	23,62%	0,400	27,12%
Ricavo industriale	0,200	12,44%	0,192	13,00%
Prezzo industriale	***0,579***	***36,06%***	***0,591***	***40,12%***

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ultima rilevazione utile è quella relativa alla data del 05.03.2018**.

Con la benzina a **1,549** euro/litro, l'Italia si colloca nella **seconda posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta in ordine dall'Olanda e seguita in ordine da Grecia, Danimarca, Portogallo, Finlandia, Francia, Svezia, Irlanda e Germania, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a euro/litro 1,307 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,339 euro/litro**; con il gasolio a **1,425** euro/litro, l'Italia si colloca in **prima posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], seguita in ordine da Svezia, Regno Unito, Francia, Finlandia, Grecia, Belgio, Irlanda, Danimarca ed Estonia, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale ad euro/litro 1,222 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,227**.

Rispetto all'ultima rilevazione antecedente del 26.02.2018, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito del +0,14 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,07 % e quello del gasolio è salito del +0,42 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,25 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +0,33 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari ad un -0,15 %, e quello del gasolio è cresciuto in Italia del +0,90 % contro una media di +0,48 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro**.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 26.02.2018 – ultima antecedente -, **la classifica peggiora di una posizioni sia per la benzina [dal terzo al secondo posto] che per il gasolio [dal secondo al primo posto]**.

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 05.03.2018– [euro/litro] e media aritmetica

	BENZINA	€/LITRO		GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	1,555	**1**	**ITALIA**	**1,425**
2	**ITALIA**	**1,549**	2	Svezia	1,415
3	Grecia	1,528	3	Regno Unito	1,380
4	Danimarca	1,497	4	Francia	1,373
5	Portogallo	1,463	5	Finlandia	1,340
6	Finlandia	1,458	6	Grecia	1,309
7	Francia	1,457	7	Belgio	1,293
8	Svezia	1,422	8	Irlanda	1,289
9	Irlanda	1,389	9	Danimarca	1,274
10	Germania	1,340	10	Estonia	1,265
	MEDIA U.E. 28	**1,307**		**MEDIA U.E. 28**	**1,222**
	MEDIA U.E. 19	**1,339**		**MEDIA U.E. 19**	**1,227**

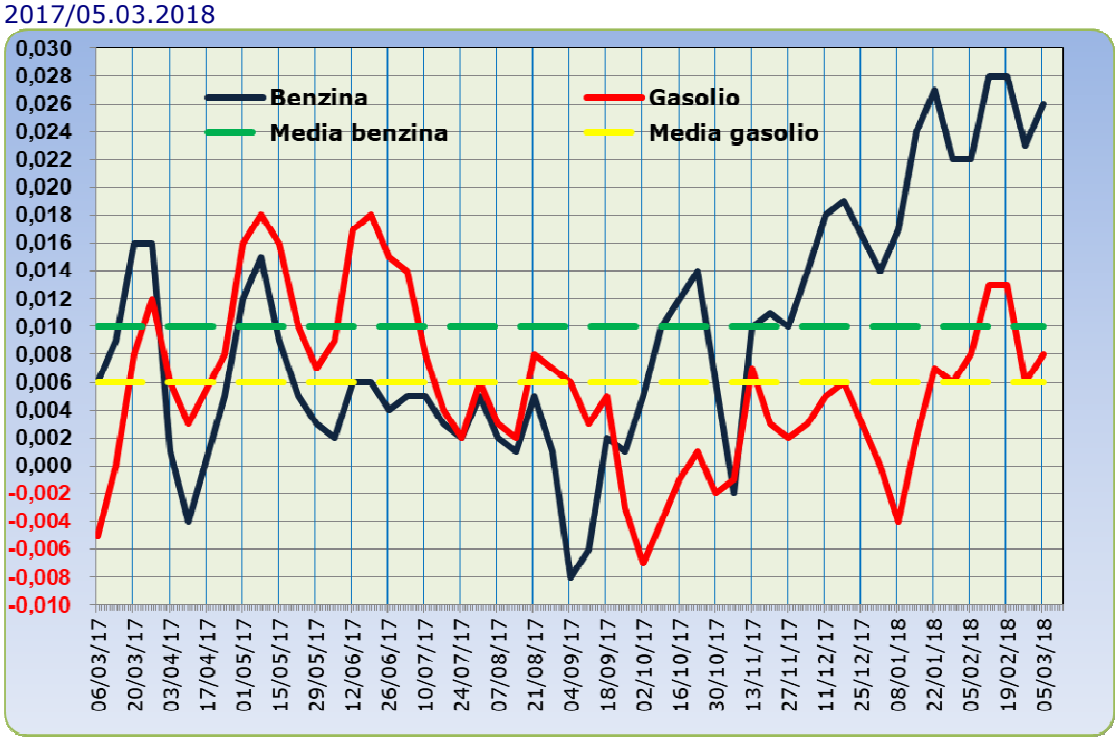
Rispetto allo ***«stacco con l'Europa»*** cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 5 marzo 2018 **basata su medie ponderali** evidenzia un **AUMENTO DELLO STACCO della benzina**, il quale si attesta ora su +0,035 euro/litro [era pari a +0,032 nella ultima rilevazione del 26.2.2018], ed un **AUMENTO anche DELLO STACCO per il gasolio**, che si attesta ora su euro/litro +0,008 [nella data del 26.2.2018, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro +0,006].

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: **il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 34,76 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite anno 2017], sono superiori di 0,0096 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali**.

Conseguentemente, il dato dello «*stacco*» del 05.03.2018 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PIÙ 0,035 euro/litro a PIÙ 0,026 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 6 marzo 2017 al 5 marzo 2018 – è pari a +0,010 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro +0,006 per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 06.03.2017/05.03.2018



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 05.03.2018 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,017 euro/litro su totali 1,549 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al secondo posto per il gasolio [0,874 euro/litro su 1,425 di prezzo al consumo, preceduta dal Regno Unito.

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 05.03.2018 [euro/litro] -

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	*1,056*	1,555	1	Regno Unito	*0,881*	1,380
2	**ITALIA**	*1,017*	1,549	**2**	**ITALIA**	*0,874*	1,425
3	Grecia	*1,006*	1,528	3	Francia	*0,838*	1,373
4	Finlandia	*0,956*	1,458	4	Belgio	*0,784*	1,293
5	Francia	*0,934*	1,457	5	Irlanda	*0,740*	1,289
6	Portogallo	*0,933*	1,463	6	Svezia	*0,733*	1,415
7	Danimarca	*0,920*	1,497	7	Slovenia	*0,723*	1,222
8	Svezia	*0,914*	1,422	8	Finlandia	*0,719*	1,340
9	Regno Unito	*0,874*	1,339	9	Olanda	*0,716*	1,256
10	Germania	*0,868*	1,340	10	Portogallo	*0,707*	1,263
11	Irlanda	*0,867*	1,389	11	Estonia	*0,704*	1,265
12	Belgio	*0,846*	1,334	12	Danimarca	*0,678*	1,274
(*)	MEDIA U.E. 19	*0,824*	1,339	(*)	MEDIA U.E. 19	*0,677*	1,227
13	Slovenia	*0,809*	1,289	13	Grecia	*0,674*	1,309
14	Slovacchia	*0,798*	1,309	(*)	MEDIA U.E. 28	*0,668*	1,222
(*)	MEDIA U.E. 28	*0,794*	1,307	14	Cipro	*0,658*	1,234
15	Estonia	*0,777*	1,281		Germania	*0,658*	1,172
16	Croazia	*0,775*	1,279	15	Croazia	*0,656*	1,219
17	Malta	*0,749*	1,310	16	Malta	*0,652*	1,180

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 10/2018 – 09.03.2018
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
18	Lettonia	***0,733***	**1,237**	17	Cechia	***0,633***	**1,164**
19	Cechia	***0,713***	**1,197**	18	Lettonia	***0,622***	**1,140**
20	Austria	***0,690***	**1,180**	19	Slovacchia	***0,612***	**1,175**
21	Cipro	***0,685***	**1,222**	20	Ungheria	***0,608***	**1,170**
22	Spagna	***0,674***	**1,227**	21	Austria	***0,599***	**1,134**
23	Lituania	***0,635***	**1,157**	22	Romania	***0,577***	**1,142**
24	Ungheria	***0,634***	**1,144**	23	Spagna	***0,565***	**1,137**
25	Lussemburgo	***0,631***	**1,162**	24	Polonia	***0,550***	**1,074**
26	Polonia	***0,604***	**1,098**	25	Lituania	***0,535***	**1,081**
27	Romania	***0,602***	**1,118**	26	Bulgaria	***0,504***	**1,044**
28	Bulgaria	***0,537***	**1,042**	27	Lussemburgo	***0,485***	**1,033**

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «***stacco Italia delle imposte***», avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, PER LA RILEVAZIONE PREZZI DEL 05.03.2018 della Commissione Europea**, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 24,2 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 92,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 1,9 AL MAGGIOR PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,3 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,6 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 101,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIOR PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,3 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 21,0 CENT /LITRO, DI CUI BEN 19,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 91,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 1,7 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 19,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 99,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO 0,1 AL MAGGIOR PREZZO INDUSTRIALE, VALORI CHE COINCIDONO CON LA MEDIA DEL MESE DI MARZO, PER IL QUALE FINORA RISULTA DISPONIBILE UNA SOLA RILEVAZIONE SETTIMANALE.**

Per la **media DELL'ANNO 2018** si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 24,0 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 92,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 1,7 AL MAGGIOR PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,6 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 102,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIOR PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,5 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 21,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 19,5 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 92,4 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 1,6 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,9 CENT/LITRO, DI CUI BEN 19,9 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 100,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE.**

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**
Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nei primi nove

mesi del 2017, sul 34,76 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0096 euro/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 05.03.2018	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,513	0,532	**+0,019**	**7,9%**	0,554	0,551	**-0,003**	**-1,5%**
Imposte	0,794	1,017	**+0,223**	**92,1%**	0,668	0,874	**+0,206**	**101,5%**
Prezzo finale	1,307	1,549	**+0,242**	**100,0%**	1,222	1,425	**+0,203**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
MEDIA MARZO	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,513	0,532	**+0,019**	**7,9%**	0,554	0,551	**-0,003**	**-1,5%**
Imposte	0,794	1,017	**+0,223**	**92,1%**	0,668	0,874	**+0,206**	**101,5%**
Prezzo finale	1,307	1,549	**+0,242**	**100,0%**	1,222	1,425	**+0,203**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
MEDIA 2018	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,525	0,542	**+0,017**	**7,1%**	0,565	0,560	**-0,005**	**-2,5%**
Imposte	0,797	1,020	**+0,223**	**92,9%**	0,670	0,876	**+0,206**	**102,5%**
Prezzo finale	1,322	1,562	**+0,240**	**100,0%**	1,235	1,436	**+0,201**	**100,0%**

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 05.03.2018	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,515	0,532	**+0,017**	**8,1%**	0,550	0,551	**+0,001**	**0,5%**
Imposte	0,824	1,017	**+0,193**	**91,9%**	0,677	0,874	**+0,197**	**99,5%**
Prezzo finale	1,339	1,549	**+0,210**	**100,0%**	1,227	1,425	**+0,198**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
MEDIA MARZO	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,515	0,532	**+0,017**	**8,1%**	0,550	0,551	**+0,001**	**0,5%**
Imposte	0,824	1,017	**+0,193**	**91,9%**	0,677	0,874	**+0,197**	**99,5%**
Prezzo finale	1,339	1,549	**+0,210**	**100,0%**	1,227	1,425	**+0,198**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
MEDIA 2018	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,526	0,542	**+0,016**	**7,6%**	0,560	0,560	**=0,000**	**0,0%**
Imposte	0,825	1,020	**+0,195**	**92,4%**	0,677	0,876	**+0,199**	**100,0%**
Prezzo finale	1,351	1,562	**+0,211**	**100,0%**	1,237	1,436	**+0,199**	**100,0%**