METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 22/17
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

VENERDÌ 9 GIUGNO 2017
a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:
➔ PREZZI IN LIEVE CALO [VARIAZIONI: -0,5 CENT]➔
I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 01/06/2017 AL 09/06/2017

	MER 31/05	GIO 08/06	Var. ±
Quotazione greggio Brent $/bar.	50,76	47,86	**-2,90**
Cambio US$/€	1,1221	1,1229	**+0,0008**
Quotazione greggio Brent €/bar.	45,24	42,62	**-2,62**
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,351	0,336	**-0,015**
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,342	0,323	**-0,019**
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,573	1,566	**-0,007**
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,422	1,413	**-0,009**

[♦] Prezzo medio tra modalità «*self*» e modalità «*servito*»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 01/06/2017 AL 08/06/2017 - €/LITRO

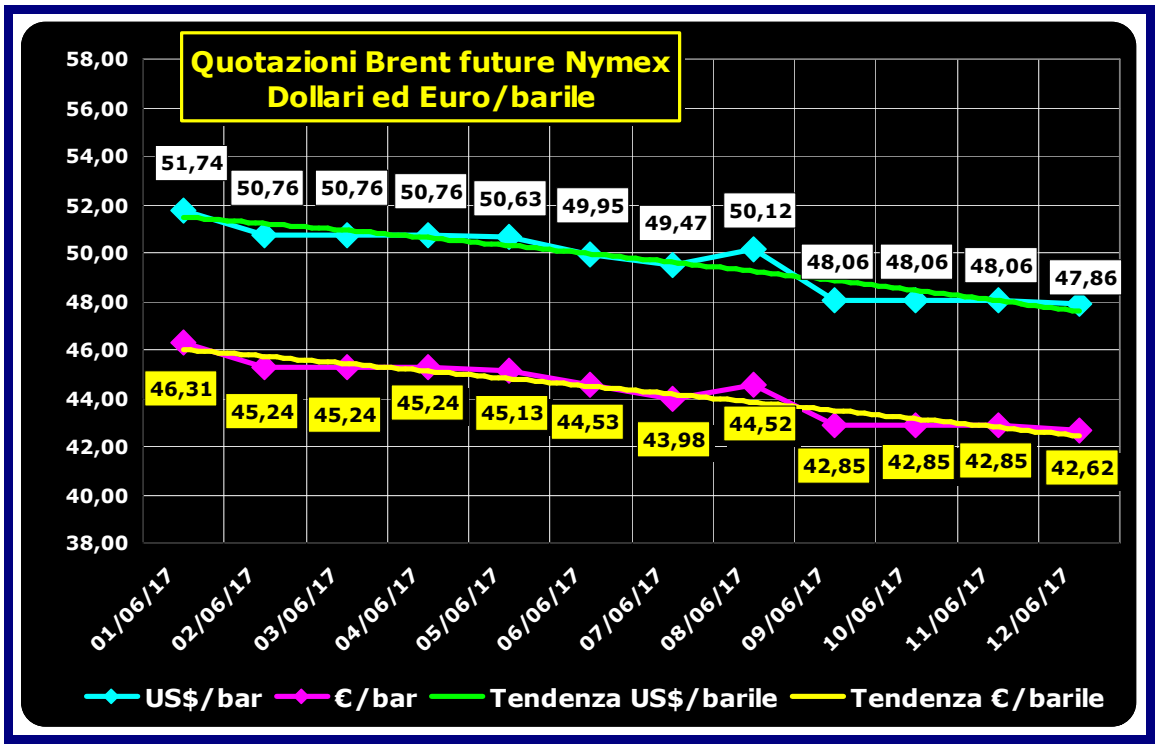
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	**1,569**	**100,00%**	**1,417**	**100,00%**
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,020	65,00%	0,873	61,58%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,351	22,36%	0,340	23,98%
Oneri e margini distribuzione	0,198	12,64%	0,205	14,44%

[♦] inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

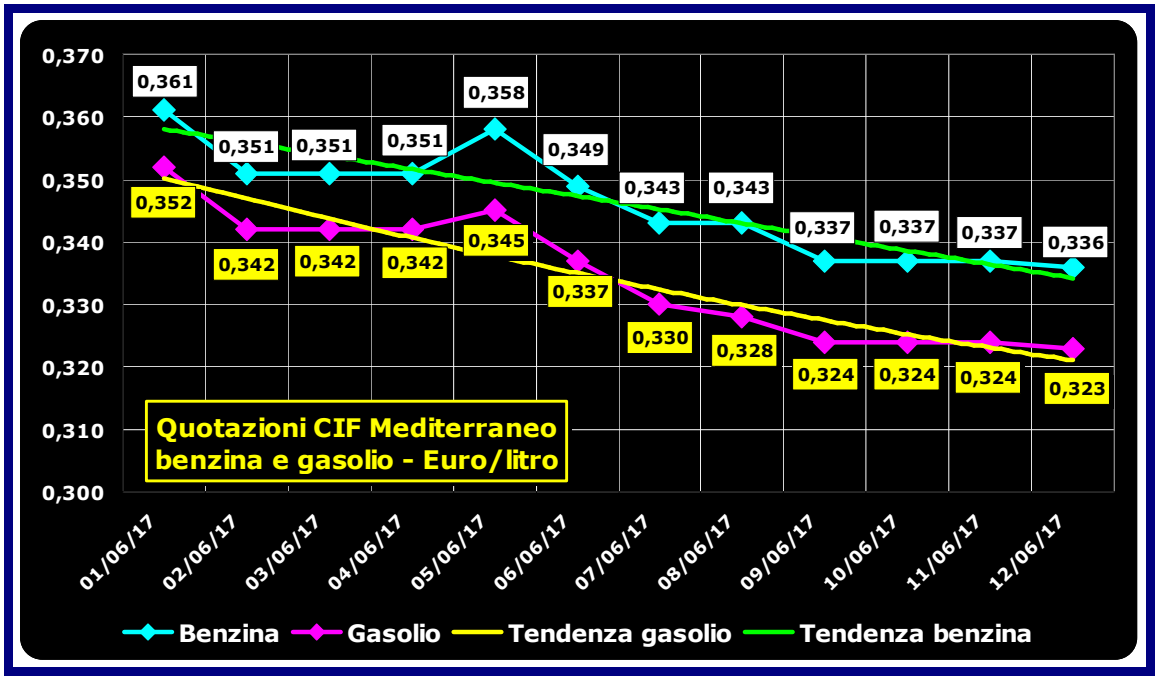
DIFFERENZE SULLA MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 05.06.2017 €/LITRO

	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,519	1,281	+0,238	1,371	1,161	+0,210
IMPOSTE	1,012	0,778	+0,234	0,865	0,650	+0,215
PREZZO INDUSTRIALE	0,507	0,503	+0,004	0,506	0,511	-0,005

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
01.06.2016 – 12.06.2017 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
01.06.2016 – 12.06.2017 - €/LITRO



Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 22/2017 – 09.06.2017
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



MICHELI, FIGISC:
PREZZI IN LIEVE CALO PER I PROSSIMI GIORNI [-0,5 CENT].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 65,0 % PER LA BENZINA E PER IL 61,6 % PER IL GASOLIO E NELL'INSIEME BEN 22,2 EUROCENT/LITRO DI IMPOSTE IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Maurizio MICHELI, Presidente Nazionale di FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di LIEVE DIMINUZIONE DEI PREZZI – media del* mix *tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi 4 giorni, CON VARIAZIONI COMPRESE ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN MENO*:*** «Nel corso della settimana, dal mercoledì precedente ad ieri, il GREGGIO di riferimento BRENT È DIMINUITO con un decremento in misura pari a -2,62 euro/barile [da 45,24 a 42,62, con una media di 43,84 nella settimana fino a mercoledì (**il «*Meteo carburante*» la settimana scorsa è uscita in anticipo di un giorno a causa della festività di venerdì 2 giugno**)] e con un CAMBIO EURO/DOLLARO IN LIEVE APPREZZAMENTO [con una media settimanale a 1,1228 dollari per 1 euro contro 1,1195 della settimana antecedente]; la QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI È SCESA di -1,9 cent/litro per il gasolio [ossia da 0,342 a 0,323 euro/litro con una media della settimana di 0,331] e SCESA di -1,5 cent/litro [da 0,351 a 0,336 euro/litro con una media della settimana pari a 0,343] per la benzina E, RISPETTIVAMENTE, CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO DI -2,3 E -1,8 CENT/LITRO.
Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "*SELF*" E "*SERVITO*" IN ITALIA da mercoledì 31 maggio SONO VARIATI di -0,7 cent/litro per la benzina e di -0,9 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti il valore è pari a -0,8; per la modalità "*self*", la variazione per la benzina é stata di -0,8 cent/litro e di -0,9 cent/litro per il gasolio (in media -0,9), mentre per la modalità "*servito*", la variazione è pari a -0,7 cent/litro per la benzina ed a -0,8 per il gasolio (in media -0,8 cent/litro), mentre i prezzi di listino delle compagnie – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendo anche la giornata odierna, una variazione pari a -0,9 cent/litro per la benzina e pari a -1,2 per il gasolio. Le variazioni del mercato internazionale sul prezzo alla pompa non sono state ancora riversate sui prezzi alla pompa per il meccanismo dell'esaurimento delle scorte acquistate a prezzi più alti, mentre i margini lordi delle compagnie sono rimasti cresciuti di oltre 1,5 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.
Le nostre previsioni di venerdì scorso [«*aspettativa di RELATIVA DIMINUZIONE DEI PREZZI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio* "self" *e* "servito" *- PER I PROSSIMI GIORNI IN UN LIMITE MASSIMO TRA 0,5 E 1,0 CENT/LITRO IN MENO*»], **sono state confermate sia nei primi 5 giorni del periodo** da mercoledì 31/05, dal momento che i prezzi di listino sono SCESI di -0,6 cent/litro per la benzina e di -0,9 per il gasolio, e quelli praticati sono SCESI

mediamente tra ambedue le modalità di servizio ed i prodotti di -0,6 cent/litro, sono calati per la benzina di -0,5 cent/litro e per il gasolio di -0,6 cent/litro nella modalità "*self*" e di -0,5 cent/litro sia per la benzina che per il gasolio nella modalità "*servito*", **sia anche nel seguito della settimana**.
Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di 30,3/30,6 cent/litro in modalità "*servito*" e di 15,6/16,4 in modalità "*self*" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "*pompe bianche*" e la grande distribuzione].
In un mese esatto [ovverossia dal 9 maggio 2016], le quotazioni internazionali del greggio sono salite di +0,1 cent/litro e quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -1,6 cent/litro e di -2,0 cent/litro per il gasolio [tutti valori con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -2,4 cent/litro per la benzina e di -2,4 per il gasolio.
Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di LIEVE DIMINUZIONE DEI PREZZI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "*self*" e "*servito*" - PER I PROSSIMI GIORNI IN UN LIMITE DI 0,5 CENT/LITRO IN MENO.
Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle volatilità che il mercato denota ormai da molto tempo.
Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella data del 5 giugno lo "*stacco Italia delle imposte sui carburanti*" [ovvero quante imposte si pagano di più in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è di +23,4 cent/litro per la benzina e +21,5 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +22,2] e le imposte hanno inciso nella settimana sul prezzo finale della benzina per il 65,00 % e per il 61,58 % su quello del gasolio**.».
*Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, **Stefano CANTARELLI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che* «Nella settimana dal 31 maggio al 6 giugno i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 12,5 cent/litro [tra un minimo di 11,6 per la modalità "*self*" (11,2 per la benzina e 11,7 per il gasolio) ed un massimo di 15,3 per la modalità "*servito*" (14,5 per la benzina e 15,5 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "*colorata*" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 18,4 cent/litro [tra un minimo di 14,7 per modalità "*self*" (13,8 per la benzina e 14,9 per il gasolio) ed un massimo di 29,5 per modalità "*servito*" (27,9 per la benzina e 29,9 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete delle "*pompe bianche*": tale differenza risulta in lieve aumento rispetto a quella già registrata nella settimana dal 24 maggio al 30 maggio [+12,1 cent /litro sulla rete "*colorata*" e +18,3 sulle "*pompe bianche*"] ed è determinata anzitutto dal meccanismo delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "*fini-*

ti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + *2*, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].
Sulla settimana da sabato 3 maggio 2017 a venerdì 9 giugno 2017, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 31 maggio 2017 al mercoledì 7 giugno 2017.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro praticamente stabile rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1217 vs/ 1,1221 dollari per 1 euro], la quotazione *future* del greggio è diminuita marcatamente, con variazioni in meno di -2,39 euro/barile [di meno 2,70 dollari/barile, con quotazioni attorno ai 48,1], attestandosi da 45,24 euro/barile iniziali di mercoledì 31/05 al valore di mercoledì 07/06 di 42,85 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 31/05/2017-07/06/2017 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 31/05	MER 07/06	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	50,76	48,06	**- 2,70 U$/barile**
Cambio	€/U$	1,1221	1,1217	**- 0,0004 U$/€**
Greggio Brent	€/barile	45,24	42,85	**- 2,39 €/barile**

Rispetto al dato di giovedì 08/06, invece [il dato del giovedì viene ordinariamente utilizzato come termine di paragone per valutare gli scostamenti] la quotazione *future* del greggio è diminuita ulteriormente, con variazioni in meno di -2,62 euro/barile [di meno -2,90 dollari/barile, con le quotazioni attorno ai 47,9], attestandosi da 45,24 euro/barile iniziali di mercoledì 31/05 al valore di giovedì 08/06 di 42,62 euro/barile.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 31/05/2017-08/06/2017 [dal mercoledì antecedente al giovedì successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 31/05	GIO 08/06	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	50,76	47,86	**- 2,90 U$/barile**
Cambio	€/U$	1,1221	1,1229	**+ 0,0008 U$/€**
Greggio Brent	€/barile	45,24	42,62	**- 2,62 €/barile**

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, da mercoledì 31/05 a mercoledì 07/06 è diminuita di -0,014 euro/litro [da 0,351 a 0,337 euro/litro] con variazione IVA compresa di -0,017 euro/litro, il gasolio, a sua volta, è sceso di -0,018 euro/litro [da 0,342 a 0,324 euro/litro], e cioé complessivamente, IVA inclusa di -0,022 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 31/05/2017 – 07/06/2017 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,351	0,342
Fine rilevazione	0,337	0,324
Differenza senza IVA	**-0,014**	**-0,018**
Differenza con IVA	**-0,017**	**-0,022**

Rispetto al dato di giovedì 08/06, invece [il dato del giovedì viene ordinariamente utilizzato come termine di paragone per valutare gli scostamenti] i valori di scostamento sono di -0,015 euro/litro per la benzina [da 0,351 a 0,336 euro/litro] con variazione, IVA compresa, di -0,018 euro/litro, e per il gasolio di -0,019 euro/litro [da 0,342 a 0,323 euro/litro], e cioé complessivamente, IVA inclusa di -0,023 euro/litro.
Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «*self*» e «*servito*» - alla pompa in Italia da mercoledì 31/05 a giovedì 08/06 è sceso di -0,7 cent/litro per la benzina e di -0,9 per il gasolio. I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 8 giugno [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì 07/06], risultano più alti di 1,0 cent/litro per la benzina e di 1,3 cent/litro per il gasolio [in media tra i prodotti, più bassi di 1,2 cent/litro], in quanto le variazioni del mercato internazionale sul prezzo alla pompa non sono state ancora riversate per il meccanismo dell'esaurimento delle scorte acquistate a prezzi più alti ed i margini delle compagnie sono aumentati di oltre 1,5 cent/litro rispetto alla settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 31/05/2017-08/05/2017 [dal mercoledì antecedente al giovedì]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,351	0,342	1,573	1,422
Fine rilevazione	0,336	0,323	1,566	1,413
Differenza senza IVA	**-0,015**	**-0,019**		
Differenza con IVA	**-0,018**	**-0,023**	**-0,007**	**-0,009**
Saldo prezzi Italia/internaz.li			**+0,010**	**+0,013**

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 09.05.2017] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "*self*" e "*servito*" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 09/05/2017 – 09/06/2017

	09/05/17	09/06/17	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0938	1,1229	**+0,0291**
Greggio Brent dollari/barile	46,61	47,86	**+1,25**
Greggio Brent euro/barile	42,61	42,62	**+0,01**
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,426	0,410	**-0,016**
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,414	0,394	**-0,020**
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,590	1,566	**-0,024**
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,437	1,413	**-0,024**

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 09.06.2016]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 09/06/2016 –09/06/2017

	09/06/16	09/06/17	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1378	1,1229	**-0,0149**
Greggio Brent dollari/barile	50,73	47,86	**-2,87**
Greggio Brent euro/barile	44,59	42,62	**-1,97**
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,409	0,410	**+0,001**
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,368	0,394	**+0,026**
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,525	1,566	**+0,041**
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,355	1,413	**+0,058**

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 01/06/2017 al 09/06/2017**, quali rispettivamente riscontrate:
a) dai listini delle compagnie petrolifere;
b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "*self*" e "*servito*";
c) dai prezzi praticati medi in modalità "*self*";
d) dai prezzi praticati medi in modalità "*servito*"
sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 01/06/2017 – 09/06/2017

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
01/06/17		=0,000	-0,001	-0,001
02/06/17	-0,003	-0,003	-0,002	-0,002
03/06/17	=0,000	=0,000	-0,001	+0,002
04/06/17	=0,000	-0,001	=0,000	-0,001
05/06/17	=0,000	+0,001	=0,000	=0,000
06/06/17	-0,002	-0,002	-0,001	-0,003
PRIMI 4 GG.		***-0,005***	***-0,005***	***-0,005***
07/06/17	-0,001	-0,001	-0,002	=0,000
08/06/17	-0,001	-0,001	-0,001	-0,002
09/06/17	-0,002			
TOTALE	**-0,009**	**-0,007**	**-0,008**	**-0,007**

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 01/06/2017 – 09/06/2017

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
01/06/17		-0,001	-0,001	-0,001
02/06/17	-0,003	-0,003	-0,002	-0,001
03/06/17	=0,000	=0,000	-0,001	+0,001
04/06/17	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
05/06/17	=0,000	+0,001	=0,000	=0,000
06/06/17	-0,001	-0,002	-0,001	-0,003
PRIMI 4 GG.		***-0,006***	***-0,006***	***-0,005***
07/06/17	-0,005	-0,001	-0,001	-0,001
08/06/17	-0,001	-0,002	-0,002	-0,002
09/06/17	-0,002			
TOTALE	**-0,012**	**-0,009**	**-0,009**	**-0,008**

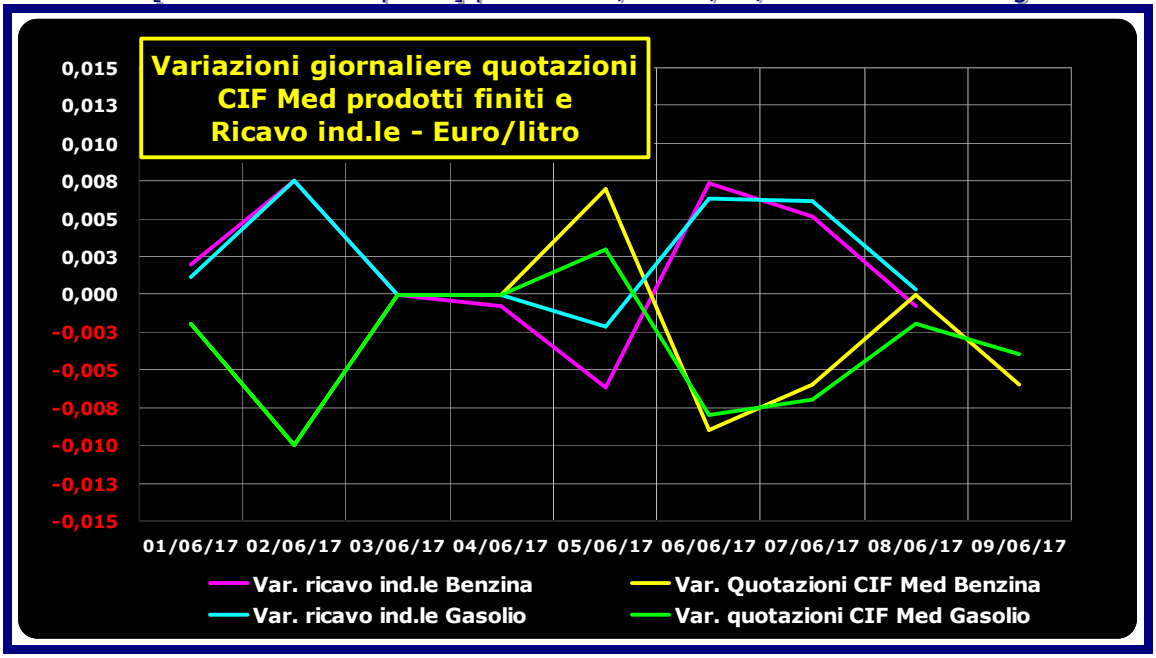
Le **variazioni intervenute nella settimana dal 1° giugno all'8 giugno rispetto a quella dal 26 maggio al 31 maggio dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	26.05.17 31.05.17	01.06.17 08.06.17	Var. ±
Benzina Nord	1,367	1,352	**-0,015**
Benzina Centro	1,378	1,361	**-0,017**
Benzina Sud ed Isole	1,385	1,365	**-0,020**
Benzina media Italia	**1,377**	**1,360**	**-0,017**
Gasolio Nord	1,230	1,207	**-0,023**
Gasolio Centro	1,239	1,215	**-0,024**
Gasolio Sud ed Isole	1,247	1,220	**-0,027**
Gasolio media Italia	**1,239**	**1,214**	**-0,025**

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 1° giugno – 9 giugno 2017 sono state parzialmente coerenti [tra -1,0 e +1,0 cent/litro ed in proporzione inversa] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, come evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1 – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del ricavo industriale [al netto delle imposte] periodo 01/06-09/06/2017 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «*Meteo Carburante*» - al di là del prezzo in modalità «*ufficiale*» medio settimanale nazionale solamente in modalità «*self*» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea – **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico**.
Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «*Meteo Carburante*» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «*servito*» e «*self*» e, infine, anche suddiviso per:**
1) la totalità della rete;
2) la media della rete «*colorata*» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
3) la media della rete dei «*no-logo*».

La differenza tra i prezzi della rete «*colorata*» e quelli della rete «*no-logo*» nella settimana dal 1° giugno all'8 giugno 2017 è stata per la benzina a modalità «*self*» pari a +0,026 ed a modalità «*servito*» pari a +0,134 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «*self*» pari a +0,031 ed in modalità «*servito*» pari a +0,143 euro/litro.
La differenza di prezzo tra la modalità «*servito*» e la modalità «*self*» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,144 euro/litro nella rete «*colorata*» e pari a +0,034 euro/litro nella rete «*no-logo*», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «*self*» e «*servito*» tutta la rete, rete «*colorata*» e «*no-logo*» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «*self*» tutta la rete	1,519	1,365	-0,006	-0,007
Prezzo «*servito*» tutta la rete	1,642	1,493	-0,003	-0,004
Prezzo «*self*» rete «*colorata*»	1,523	1,369	-0,006	-0,007
Prezzo «*servito*» rete «*colorata*»	1,664	1,516	-0,004	-0,006
Prezzo «*self*» rete «*no-logo*»	1,497	1,338	-0,003	-0,004
Prezzo «*servito*» rete «*no-logo*»	1,530	1,373	-0,003	-0,002

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «*self*» e modalità «*servito*» [ossia il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 1° giugno all'8 giugno 2017 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 22,36 % per la benzina ed al 23,98 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 1° giugno all'8 giugno 2017 la sua quota sul prezzo finale è stata del 12,64 % per la benzina e del 14,44 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 65,00 % e per il 61,58 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «*self*» e «*servito*» [euro/litro] - periodo 01/06/2017-08/06/2017 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	**1,569**	**100,00%**	**1,417**	**100,00%**
IVA 22 %	0,283	18,03%	0,256	18,03%
Accisa	0,737	46,97%	0,617	43,54%
Totale imposte	***1,020***	***65,00%***	***0,873***	***61,58%***
Quotazione internazionale prodotto finito	0,351	22,36%	0,340	23,98%
Ricavo industriale	0,198	12,64%	0,205	14,44%
Prezzo industriale	***0,549***	***35,00%***	***0,544***	***38,42%***

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ultima rilevazione utile è quella relativa alla data del 05.06.2017**.

Con la benzina a **1,519** euro/litro, l'Italia si colloca nella **seconda posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dall'Olanda, e seguita da Grecia, Danimarca, Finlandia, Portogallo, Svezia, Germania, Irlanda e Francia, con **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,281 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,311 euro/litro**; con il gasolio a **1,371** euro/litro, l'Italia si colloca in **seconda posizione** in una classifica di prezzi decrescenti, preceduta dalla Svezia, e seguita da Regno Unito, Finlandia, Belgio, Irlanda, Grecia, Danimarca, Portogallo e Francia, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,161 euro/litro ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,163 euro/litro**.

Rispetto all'ultima rilevazione antecedente del 29.05.2017, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso di un -0,29 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,33 % e quello del gasolio è sceso di un -0,33 contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,53 %, il prezzo industriale è diminuito in Italia per la benzina di un -0,70 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari ad un -0,75 %, e quello del gasolio è decrementato in Italia del -0,83 % contro una media di -1,05 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro**.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 29.05.2017 – ultima antecedente -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [al secondo posto] che per il gasolio [al secondo posto]**.

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 05.06.2017– [euro/litro] e media aritmetica

	BENZINA	€/LITRO		GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	1,539	1	Svezia	1,385
2	**ITALIA**	**1,519**	**2**	**ITALIA**	**1,371**
3	Grecia	1,503	3	Regno Unito	1,354
4	Danimarca	1,496	4	Finlandia	1,268
5	Finlandia	1,461	5	Belgio	1,265
6	Portogallo	1,453	6	Irlanda	1,259
7	Svezia	1,443	7	Grecia	1,257
8	Germania	1,377	8	Danimarca	1,237
9	Irlanda	1,369	9	Portogallo	1,217
10	Francia	1,368	10	Francia	1,210
	MEDIA U.E. 28	**1,281**		**MEDIA U.E. 28**	**1,161**
	MEDIA U.E. 19	**1,311**		**MEDIA U.E. 19**	**1,163**

Rispetto allo «***stacco con l'Europa***» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 5 giugno 2017 **basata su medie ponderali** evidenzia un **LIEVE DECREMENTO DELLO STACCO della benzina, il quale si attesta ora su +0,011 euro/litro [e che era pari a +0,012 nella ultima rilevazione del 29.05.2017]**, ed un **INCREMENTO DELLO STACCO per il gasolio,**

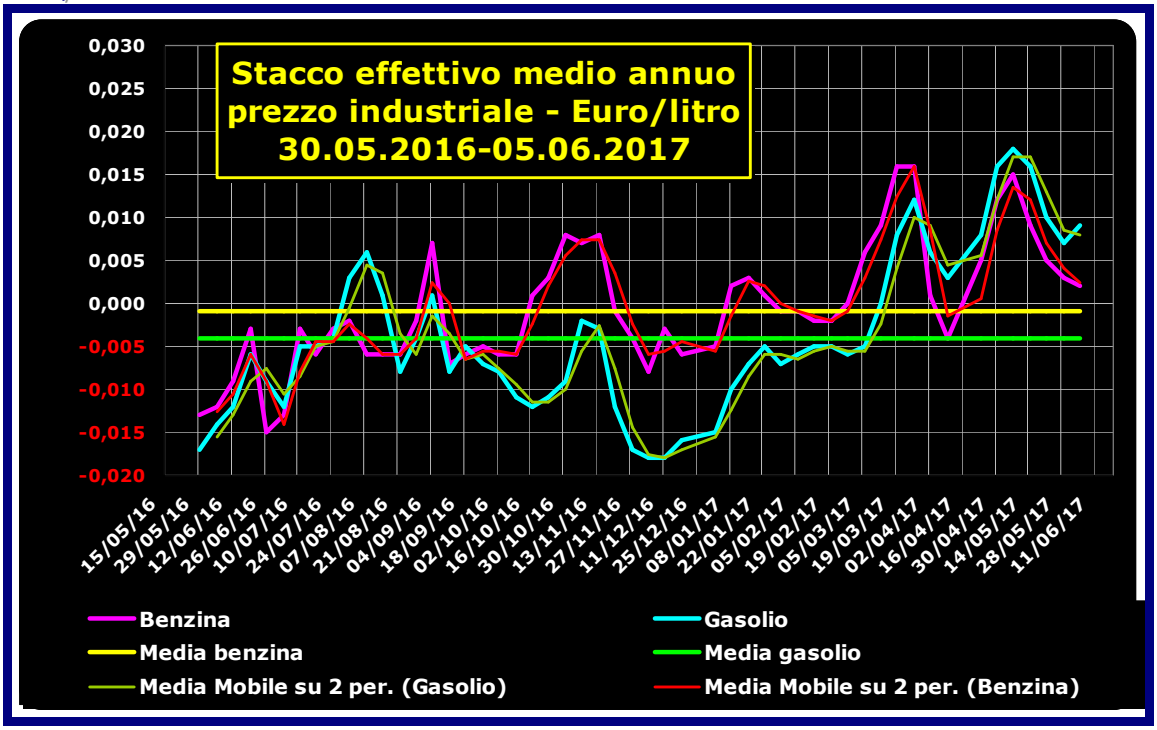
che si attesta su euro/litro 0,009 [nella data del 29.05.2017, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro 0,007].

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: **il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 33,81 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite anno 2016], sono superiori di 0,0095 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali**.

Conseguentemente, il dato dello «*stacco*» del 05.06.2017 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PIÙ 0,011 euro/litro a PIÙ 0,002 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 30 maggio 2016 al 5 giugno 2017 – è uguale a -0,001 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro -0,004 per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 30.05.2016/05.06.2017



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 05.06.2017 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,012 euro/litro su totali 1,519 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al secondo posto per il gasolio [0,865 euro/litro su 1,371 di prezzo al consumo, preceduta dal Regno Unito.

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 05.06.2017 [euro/litro] -

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	*1,047*	1,539	1	Regno Unito	*0,891*	1,354
2	**ITALIA**	*1,012*	1,519	**2**	**ITALIA**	*0,865*	1,371
3	Grecia	*1,001*	1,503	3	Svezia	*0,850*	1,385
4	Finlandia	*0,936*	1,461	4	Belgio	*0,749*	1,265
	Svezia	*0,936*	1,443	5	Francia	*0,748*	1,210
5	Portogallo	*0,923*	1,453	6	Finlandia	*0,744*	1,268
6	Danimarca	*0,917*	1,496	7	Irlanda	*0,734*	1,259
7	Francia	*0,887*	1,368	8	Slovenia	*0,707*	1,137
	Regno Unito	*0,887*	1,329	9	Olanda	*0,699*	1,181
8	Germania	*0,874*	1,377	10	Portogallo	*0,694*	1,217
9	Irlanda	*0,864*	1,369	11	Danimarca	*0,668*	1,237
10	Belgio	*0,835*	1,323	12	Grecia	*0,663*	1,257
(*)	**MEDIA U.E. 19**	*0,804*	1,311	13	Germania	*0,654*	1,149
11	Slovenia	*0,802*	1,251	**(*)**	**MEDIA U.E. 19**	*0,653*	1,163
12	Slovacchia	*0,791*	1,267	14	Malta	*0,652*	1,180
(*)	**MEDIA U.E. 28**	*0,778*	1,281	15	Cipro	*0,650*	1,185
13	Croazia	*0,776*	1,273	**(*)**	**MEDIA U.E. 28**	*0,650*	1,161
14	Malta	*0,749*	1,310	16	Croazia	*0,648*	1,172
15	Cechia	*0,688*	1,153	17	Cechia	*0,610*	1,118
16	Austria	*0,687*	1,162	18	Ungheria	*0,604*	1,125
17	Cipro	*0,681*	1,201	19	Slovacchia	*0,600*	1,103
18	Spagna	*0,671*	1,208	20	Austria	*0,589*	1,075
19	Lettonia	*0,642*	1,143	21	Estonia	*0,583*	1,140
20	Ungheria	*0,639*	1,143	22	Spagna	*0,555*	1,079
21	Lussemburgo	*0,630*	1,154	23	Polonia	*0,539*	1,016
22	Lituania	*0,629*	1,122	24	Lettonia	*0,527*	1,025
23	Estonia	*0,619*	1,179	25	Lituania	*0,507*	1,021
24	Polonia	*0,598*	1,065	26	Bulgaria	*0,498*	1,008
25	Bulgaria	*0,535*	1,030	27	Romania	*0,493*	1,006
26	Romania	*0,527*	1,033	28	Lussemburgo	*0,476*	0,972

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «***stacco Italia delle imposte***», avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, per **la rilevazione prezzi del 05.06.2017 della Commissione Europea**, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 98,3 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 0,4 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 21,0 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,5 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 102,4 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,5 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 20,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,8 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 100,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 101,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA**

INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,4 CENT/LITRO.

Per la **MEDIA DEL MESE DI GIUGNO 2017**, che conta a tutt'oggi **UNA SOLA RILEVAZIONE**, **I DATI SONO I MEDESIMI RILEVATI PER LA RILEVAZIONE DEL 05.06.2017**.

PER LA MEDIA ANNUALE DEL 2017, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,9 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 97,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 0,6 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 106,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,2 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 20,9 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,8 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 99,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO 0,1 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 105,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,1 CENT/LITRO.**

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 05.06.2017	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,503	0,507	**+0,004**	**1,7%**	0,511	0,506	**-0,005**	**-2,4%**
Imposte	0,778	1,012	**+0,234**	**98,3%**	0,650	0,865	**+0,215**	**102,4%**
Prezzo finale	1,281	1,519	**+0,238**	**100,0%**	1,161	1,371	**+0,210**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media GIUGNO	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,503	0,507	**+0,004**	**1,7%**	0,511	0,506	**-0,005**	**-2,4%**
Imposte	0,778	1,012	**+0,234**	**98,3%**	0,650	0,865	**+0,215**	**102,4%**
Prezzo finale	1,281	1,519	**+0,238**	**100,0%**	1,161	1,371	**+0,210**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2017	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,520	0,526	**+0,006**	**2,5%**	0,537	0,525	**-0,012**	**-6,0%**
Imposte	0,783	1,016	**+0,233**	**97,5%**	0,656	0,869	**+0,213**	**106,0%**
Prezzo finale	1,303	1,542	**+0,239**	**100,0%**	1,193	1,394	**+0,201**	**100,0%**

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**
Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 33,81 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0095 euro/litro.

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 05.06.2017	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,507	0,507	**=0,000**	**0,0%**	0,510	0,506	**-0,004**	**-1,9%**
Imposte	0,804	1,012	**+0,208**	**100,0%**	0,653	0,865	**+0,212**	**101,9%**
Prezzo finale	1,311	1,519	**+0,208**	**100,0%**	1,163	1,371	**+0,208**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media GIUGNO	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,507	0,507	**=0,000**	**0,0%**	0,510	0,506	**-0,004**	**-1,9%**
Imposte	0,804	1,012	**+0,208**	**100,0%**	0,653	0,865	**+0,212**	**101,9%**
Prezzo finale	1,311	1,519	**+0,208**	**100,0%**	1,163	1,371	**+0,208**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2017	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,525	0,526	**+0,001**	**0,5%**	0,536	0,525	**-0,011**	**-5,5%**
Imposte	0,808	1,016	**+0,208**	**99,5%**	0,657	0,869	**+0,212**	**105,5%**
Prezzo finale	1,333	1,542	**+0,209**	**100,0%**	1,193	1,394	**+0,201**	**100,0%**

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**
Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 33,81 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0095 euro/litro.