FIGISC Federazione Italiana Gestori Impianti Stradali Carburanti

ANISA ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 23/16
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 10 giugno 2016
a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:
➔ PREZZI STABILI IN MEDIA TRA I PRODOTTI
[VARIAZIONI: BENZINA -1,0 CENT, GASOLIO ±0,5 CENT]←

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 03/06/2016 AL 10/06/2016

	03/06/16	10/06/16	Var. ±
Quotazione greggio Brent $/bar.	49,72	51,95	+2,23
Cambio US$/€	1,1174	1,1343	+0,0169
Quotazione greggio Brent €/bar.	44,50	45,80	+1,30
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,346	0,343	-0,003
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,343	0,347	+0,004
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,526	1,525	-0,001
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,353	1,356	+0,003

[♦] Prezzo medio ponderale tra modalità «*self*» e modalità «*servito*»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO PONDERALE TRA SELF E SERVITO ITALIA MEDIA DAL 03/06/2016 AL 09/06/2016 - €/LITRO

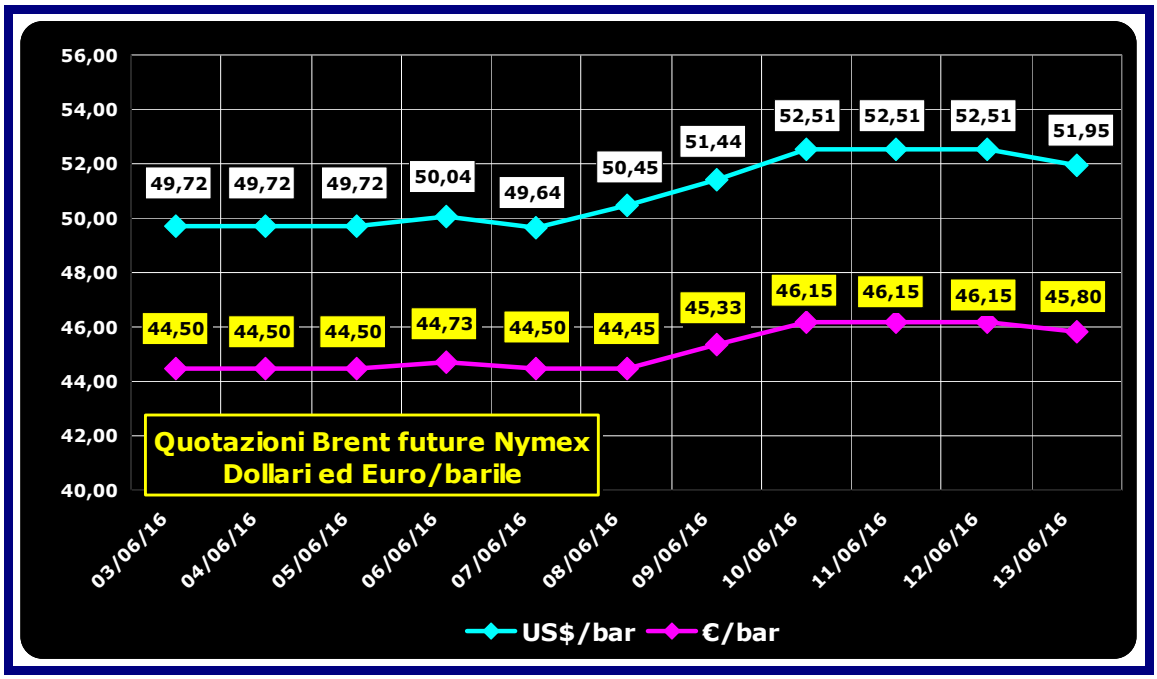
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	**1,525**	**100,00%**	**1,355**	**100,00%**
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,012	66,36%	0,861	63,57%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,343	22,49%	0,343	25,31%
Oneri e margini distribuzione	0,170	11,15%	0,151	11,12%

[♦] inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

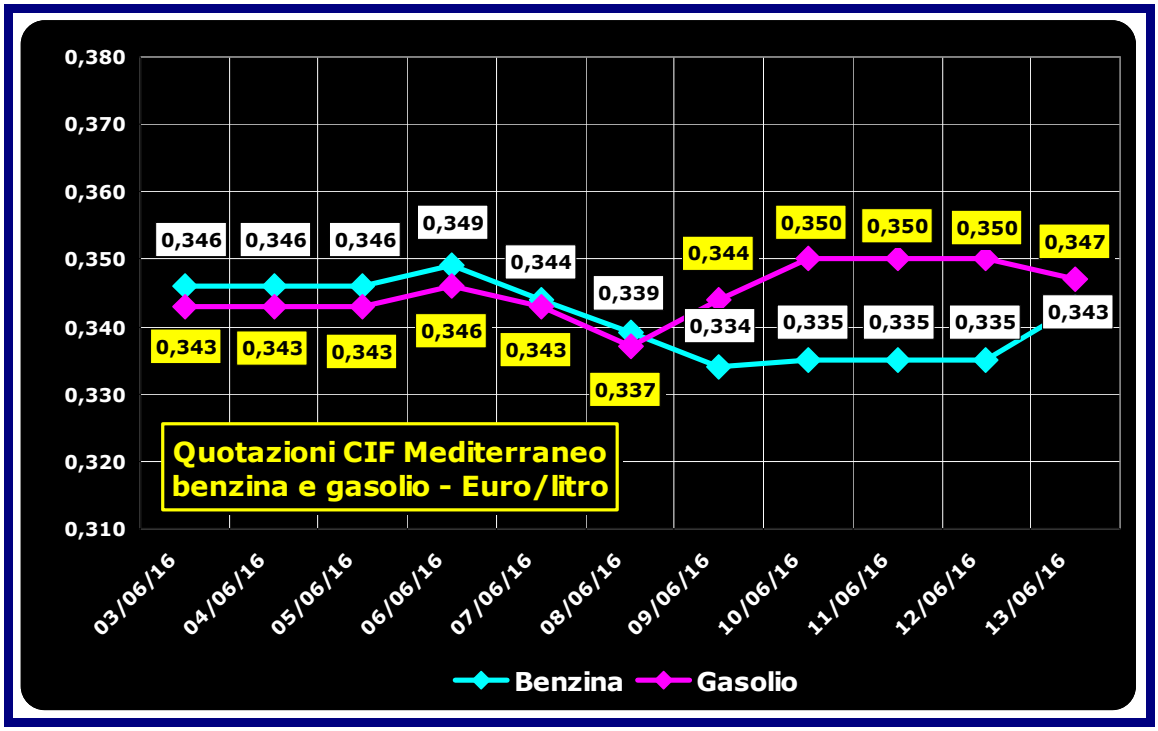
DIFFERENZE SULLA MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 06.06.2016 €/LITRO

	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,484	1,263	+0,221	1,321	1,124	+0,197
IMPOSTE	1,005	0,779	+0,226	0,856	0,641	+0,215
PREZZO INDUSTRIALE	0,479	0,484	-0,005	0,465	0,483	-0,018

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
03.06.2016 – 13.06.2016 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
03.06.2016 – 13.06.2016 - €/LITRO



Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 23/2016 – 10.06.2016
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



MICHELI, FIGISC:
PREZZI: FERMO GASOLIO, GIÙ BENZINA [-1,0 CENT/LITRO].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 66,4 % PER LA BENZINA E PER IL 63,6 % PER IL GASOLIO E NELL'INSIEME BEN 21,9 EUROCENT/LITRO DI IMPOSTE IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Maurizio MICHELI, Presidente Nazionale di FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni tecniche per una STABILITÀ MEDIA DEI PREZZI TRA I PRODOTTI – media del mix *tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi giorni, CON UNA TENDENZA ALLA STAZIONARIETÀ PER IL GASOLIO ED ALLA DIMINUZIONE FINO A 1 CENT/LITRO PER LA BENZINA:* «In una settimana, il GREGGIO BRENT di riferimento È AUMENTATO [in misura pari a +1,30 euro/barile], e, parallelamente con un CAMBIO EURO/DOLLARO IN APPREZZAMEN-TO, si attesta su euro barile 45,80 rispetto ai 44,50 dello scorso venerdì; la QUOTAZIONE INTERNAZIONALE MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI È DIMINUITA per la benzina di [-0,3 cent/litro] e SALITA di +0,4 cent/litro per il gasolio [rispettivamente con IVA -0,4 e +0,5 cent/litro].
Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "*SELF*" E "*SERVITO*" IN ITALIA da giovedì 2 giugno SONO SCESI per la benzina [-0,1 cent/litro] E SALITI per il gasolio [+0,3 cent/litro], ed in media ponderale [in base al *mix* dei consumi] tra i due prodotti il valore è pari a +0,3 cent/litro – per i primi quattro giorni in misura corrispondente alle nostre previsioni di venerdì scorso [«*a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di venerdì o del tasso di cambio euro/dollaro…prezzi in crescita con variazioni massime fino a 0,5 eurocent/litro in più od in meno nei quattro giorni successivi*»], ossia in media tra i prodotti e le modalità di +0,1 cent/litro, di cui +0,2 in modalità *self* e di +0,3 in modalità *servito* - e, nel dettaglio, poi a settimana intera e con le variazioni verificatesi nelle quotazioni internazionali dei prodotti raffinati [-0,004 euro/litro per la benzina, +0,005 per il gasolio], per la modalità "*self*", la variazione è pari a ZERO per la benzina ed a +0,4 per il gasolio [media di +0,3], e per la modalità "*servito*", la variazione è pari a +0,3 cent/litro per la benzina ed a +0,6 per il gasolio [media di +0,5], mentre i prezzi di listino delle compagnie – che è cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendo anche la giornata odierna, una variazione di -0,51 cent/litro per la benzina e di solo +0,1 cent/litro per il gasolio.
Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di 22,3/25,7 cent/litro in modalità "*servito*" e di 10,4/14,1 in modalità "*self*" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "*pompe bianche*" e la grande distribuzione].
In un mese esatto [ovverossia dal 10 maggio 2016], le quotazioni internazionali del greggio sono salite di +5,2 cent/litro e quelle dei prodotti finiti sono variate di +3,1 cent/litro per la benzina e di +5,5 cent/litro per il gasolio [tutti valori con IVA],

mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati, in perfetta sintonia, di +2,89 cent /litro e di +4,5 cent/ litro per il gasolio.
Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono i presupposti tecnici per PREZZI POCO MOSSI NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI - media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "*self*" e "*servito*" - PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI, CON VARIAZIONI CONTENUTE ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO PER IL GASOLIO ED ENTRO 1,0 CENT/ LITRO IN MENO PER LA BENZINA.
Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella data 6 giugno lo "*stacco Italia delle imposte sui carburanti*" [ovvero quante imposte si pagano di più in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è di +22,6 cent/litro per la benzina e +21,5 per il gasolio e le imposte incidono sul prezzo finale della benzina per il 66,36 % e per il 63,57 % su quello del gasolio.»
Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Stefano CANTARELLI, il Presidente Nazionale di ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «Nella settimana dal 1° giugno al 7 giugno i prezzi lungo la rete gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori di 13,1 cent/litro [tra un minimo di 12,5 ed un massimo di 13,6] alla media di quelli praticati sulla rete "*colorata*" della viabilità ordinaria, sia per ambedue i prodotti che per le due modalità di servizio: tale differenza risulta in linea rispetto a quella registrata nella settimana dal 25 al 31 maggio [13,0 cent/litro] ed è determinata anzitutto dal meccanismo delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali della compagnie».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "*finiti*" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + *2*, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].
Sulla settimana da sabato 4 giugno 2016 a venerdì 10 giugno 2016, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - da mercoledì 1° giugno 2016 a mercoledì 8 giugno 2016.
In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in significativo apprezzamento [1,1378 rispetto a 1,1174 dollari per 1 euro], la quotazione del greggio si è incrementata, con variazioni in più di 1,65 euro/barile [in aumento di 2,79 in dollari/barile, con quotazioni attorno ai 53 dollari], e si attesta, dai 44,50 euro/barile iniziali di venerdì scorso al valore finale di 46,15 euro/barile.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 23/2016 – 10.06.2016
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 03/06/2016-10/06/2016 -

Fondamentali mercato	Unità misura	03/06/16	10/06/16	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	49,72	52,51	+ 2,79 U$/barile
Cambio	€/U$	1,1174	1,1378	+0,0204 U$/€
Greggio Brent	€/barile	44,50	46,15	+ 1,65 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì – il quale incide direttamente sul prezzo di venerdì 10 giugno -, **giovedì 9, la quotazione greggio Brent è scesa di 0,56 dollari/barile rispetto a mercoledì 8, portandosi sui 51,95 dollari/barile, che con un tasso di cambio in lieve deprezzamento sulla data precedente, ossia a dollari 1,1343 per un euro, corrispondono ad euro/barile 45,80**.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 03/06/2016-13/06/2016 -

Fondamentali mercato	Unità misura	03/06/16	13/06/16	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	49,72	51,95	+ 2,23 U$/barile
Cambio	€/U$	1,1174	1,1343	+ 0,0169 U$/€
Greggio Brent	€/barile	44,50	45,80	+ 1,30 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana variazioni diverse tra i prodotti: la benzina, infatti, nel periodo dal 3 giugno al 10 giugno 2016 è diminuita di -0,011 euro al litro [da 0,346 a 0,335 euro/litro] e complessivamente con IVA di -0,013 euro/litro, il gasolio è aumentato di +0,007 [da 0,343 a 0,350 euro/litro] e complessivamente con IVA di +0,009 euro/litro. Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «*self*» e «*servito*» - alla pompa in Italia nello stesso intervallo è sceso di -0,1 cent/litro per la benzina e salito di +0,3 cent/litro per il gasolio. Le dinamiche di mercato internazionale della settimana non hanno ancora avuto integrale riscontro sui prezzi interni – per i meccanismi tecnici di smaltimento delle scorte acquistate a prezzo diverso nelle giornate antecedenti -, prezzi che risultano, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti, con un saldo a giovedì 9 giugno, più alti di 1,2 cent /litro per la benzina e più bassi di 0,6 cent/litro per il gasolio.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 03/06/2016 – 10/06/2016

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,346	0,343	1,526	1,353
Fine rilevazione	0,335	0,350	1,525	1,356
Differenza senza IVA	**-0,011**	**+0,007**		
Differenza con IVA	**-0,013**	**+0,009**	**-0,001**	**+0,003**
Saldo prezzi Italia/internaz.li			**+0,012**	**-0,006**

Rispetto al dato di mercoledì [che ha diretta incidenza sul prezzo di venerdì 10 giugno], **nella giornata di giovedì 9 giugno le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono salite per la benzina [+0,9 cent/litro] e scese per il gasolio [-0,4 cent/litro], IVA compresa** [un dato che avrà influenza sul prezzo di lunedì 13 giugno], determinando la situazione di cui alla successiva tabella:

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 03/06/2016 – 13/06/2016

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,346	0,343
Fine rilevazione	0,343	0,347
Differenza senza IVA	**-0,003**	**+0,004**
Differenza con IVA	**-0,004**	**+0,005**

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 10.05.2016] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "*self*" e "*servito*" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo - 10/05/2016 – 10/06/2016

	10/05/16	10/06/16	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1395	1,1343	**-0,0052**
Greggio Brent dollari/barile	42,43	51,95	**+9,52**
Greggio Brent euro/barile	37,24	45,80	**+8,56**
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro	0,388	0,418	**+0,030**
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro	0,368	0,423	**+0,055**
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,497	1,525	**+0,028**
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,311	1,356	**+0,045**

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 10.06.2015]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo - 10/05/2015 – 10/06/2016

	10/06/15	10/06/16	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1249	1,1343	**+0,0094**
Greggio Brent dollari/barile	63,23	51,95	**-11,28**
Greggio Brent euro/barile	56,21	45,80	**-10,41**
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro	0,550	0,418	**-0,132**
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro	0,588	0,423	**-0,165**
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,661	1,525	**-0,136**
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,512	1,356	**-0,156**

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 03/06/2016 al 10/06/2016**, quali rispettivamente riscontrate:

a) dai listini delle compagnie petrolifere;
b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "*self*" e "*servito*";
c) dai prezzi praticati medi in modalità "*self*";
d) dai prezzi praticati medi in modalità "*servito*"

sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 03/06/2016 – 10/06/2016

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
03/06/16		-0,001	=0,000	+0,001
04/06/16	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
05/06/16	=0,000	-0,001	=0,000	=0,000
06/06/16	=0,000	+0,001	=0,000	+0,001
07/06/16	=0,000	=0,000	+0,001	=0,000
08/06/16	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
09/06/16	=0,000	=0,000	=0,000	+0,002
10/06/16	-0,005			
TOTALE	**-0,005**	**-0,001**	**+0,001**	**+0,006**

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 03/06/2016 – 10/06/2016

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
03/06/16		+0,001	+0,003	+0,001
04/06/16	=0,000	=0,000	-0,001	+0,002
05/06/16	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
06/06/16	=0,000	+0,001	=0,000	=0,000
07/06/16	=0,000	=0,000	+0,001	+0,001
08/06/16	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
09/06/16	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
10/06/16	+0,001			
TOTALE	**+0,001**	**+0,003**	**+0,004**	**+0,006**

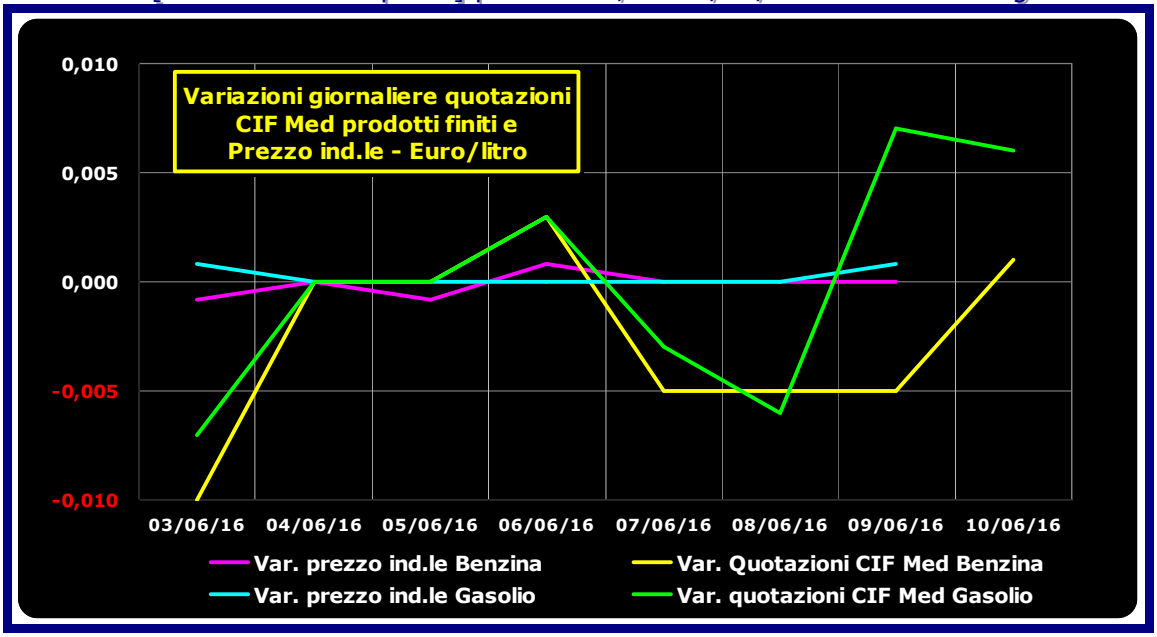
Le **variazioni intervenute nella settimana dal 3 giugno al 9 giugno rispetto a quella dal 27 maggio al 2 giugno dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	27.05.16 02.06.16	03.06.16 09.06.16	Var. ±
Benzina Nord	1,347	1,338	-0,009
Benzina Centro	1,356	1,348	-0,008
Benzina Sud ed Isole	1,367	1,355	-0,012
Benzina media Italia	**1,357**	**1,347**	**-0,010**
Gasolio Nord	1,204	1,202	-0,002
Gasolio Centro	1,211	1,213	+0,002
Gasolio Sud ed Isole	1,218	1,221	+0,003
Gasolio media Italia	**1,211**	**1,212**	**+0,001**

Le **variazioni giornaliere del prezzo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana dal 3 giugno al 10 giugno 2016 sono state un po' meno ampie [tra -0,5 e +0,5 cent/litro] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,0 e +1,0 cent /litro, come evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1 – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 03/06-10/06/2016 – Benzina e gasolio



Per la stima della variazione dei prezzi nei prossimi giorni il metodo interpola la funzione lineare tra le variazioni giornaliere delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti finiti e quelle del ricavo industriale per il periodo delle ultime quindici settimane di rilevazioni, con un'aspettativa statistica di variazione attorno a -0,7÷+0,4 cent/litro a seconda dei prodotti del ricavo industriale [per la benzina il risultato dell'interpolazione è $y=-5,53660x^2-0,9909x+0,0011$ (dove x sta per variazione giornaliera della quotazione CIF Mediterraneo) e $R^2=0,9316$ mentre per il gasolio il risultato è $y=-6,4241x^2-0,9968x+0,0011$ e $R^2=0,9197$].

B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «*Meteo Carburante*» - al di là del prezzo in modalità «*ufficiale*» medio settimanale nazionale solamente in modalità «*self*» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea – **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico**.
Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «*Meteo Carburante*» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «*servito*» e «*self*» e, infine, anche suddiviso per:**
1) la totalità della rete;
2) la media della rete «*colorata*» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
3) la media della rete dei «*no-logo*».

La differenza tra i prezzi della rete «*colorata*» e quelli della rete «*no-logo*» nella settimana dal 3 giugno al 9 giugno 2016 è stata per la benzina a modalità «*self*» pari a +0,029 ed a modalità «*servito*» pari a +0,116 euro /litro, per il gasolio è stata in modalità «*self*» pari a +0,028 ed in modalità «*servito*» pari a +0,117 euro/litro.
La differenza di prezzo tra la modalità «*servito*» e la modalità «*self*» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,117 euro/litro nella rete «*colorata*» e pari a +0,029 euro/litro nella rete «*no-logo*», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «*self*» e «*servito*» tutta la rete, rete «*colorata*» e «*no-logo*» e variazione su settimana precedente-

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «*self*» tutta la rete	1,485	1,314	**+0,001**	**+0,005**
Prezzo «*servito*» tutta la rete	1,584	1,416	**+0,002**	**+0,006**
Prezzo «*self*» rete «*colorata*»	1,489	1,317	**+0,001**	**+0,003**
Prezzo «*servito*» rete «*colorata*»	1,604	1,436	**+0,002**	**+0,005**
Prezzo «*self*» rete «*no-logo*»	1,460	1,289	**+0,006**	**+0,010**
Prezzo «*servito*» rete «*no-logo*»	1,488	1,319	**+0,005**	**+0,010**

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «*self*» e modalità «*servito*» [ossia <u>il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni</u>** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].
Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 3 giugno al 9 giugno 2016 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 22,49 % per la benzina ed al 25,31 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 3 giugno al 9 giugno 2016 la sua quota sul prezzo finale è stata dell'11,15 % per la benzina e dell'11,12 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (<u>ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina</u>) più IVA 22 %] ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 66,36 % e per il 63,57 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «*self*» e «*servito*» [euro/litro] - periodo 03/06/2016-09/06/2016 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	**1,525**	**100,00%**	**1,355**	**100,00%**
IVA 22 %	0,275	18,03%	0,244	18,03%
Accisa	0,737	48,33%	0,617	45,54%
Totale imposte	***1,012***	***66,36%***	***0,861***	***63,57%***
Quotazione internazionale prodotto finito	0,343	22,49%	0,343	25,31%
Ricavo industriale	0,170	11,15%	0,151	11,12%
Prezzo industriale	***0,513***	***33,64%***	***0,494***	***36,43%***

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ultima rilevazione utile è quella relativa alla data del 06.06.2016**.
Con la benzina a **1,484** euro/litro, l'Italia si colloca nella **seconda posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dall'Olanda e seguita da Danimarca, Svezia, Finlandia, Grecia, Portogallo, Regno Unito, Francia e Germania, con **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,263 euro /litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,287 euro/litro**; con il gasolio a **1,321** euro/litro, l'Italia si colloca alla **terza posizione** in tale classifica di prezzi decrescenti, preceduta da Regno Unito e Svezia, e seguita da Finlandia, Danimarca, Irlanda, Francia, Olanda, Portogallo e Malta, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,124 euro/litro e una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,116 euro/litro**. Rispetto all'ultima rilevazione precedente del 30.05.2016, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito del +0,52 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,47 %, quello del gasolio è salito di un +0,84 %, contro una variazione di +0,58 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro** ed **il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina del +1,32 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a +1,08 %, e quello del ga-solio è salito in Italia del +1,98 % contro un +1,15 % della media ponde-rata dei 19 Paesi di area euro**. Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 30. 05.2016 – ultima precedente -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [al terzo posto] che per il gasolio [al terzo posto]**.

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 06.06.2016 – [euro/litro] e media aritmetica

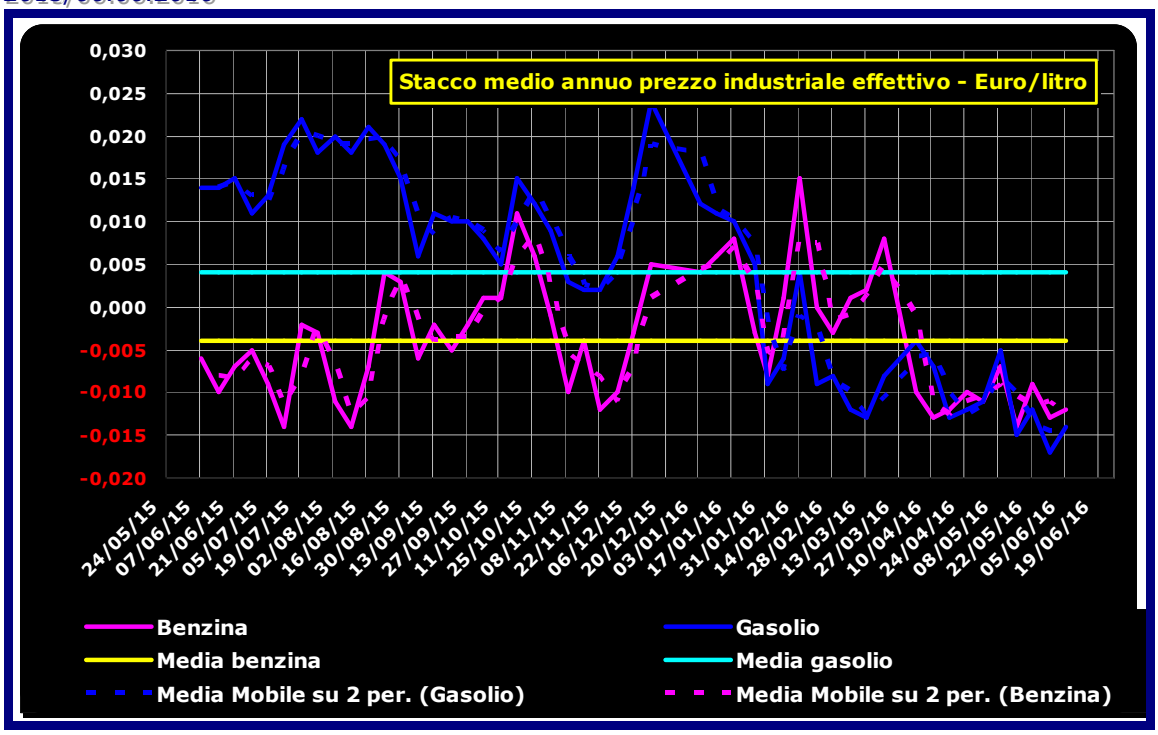
	BENZINA	€/LITRO		GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	1,529	1	Regno Unito	1,415
2	**ITALIA**	**1,484**	2	Svezia	1,402
3	Danimarca	1,476	**3**	**ITALIA**	**1,321**
4	Svezia	1,472	4	Finlandia	1,228
5	Finlandia	1,432	5	Danimarca	1,213
6	Grecia	1,431	6	Irlanda	1,199
7	Portogallo	1,422	7	Francia	1,175
8	Regno Unito	1,402	8	Olanda	1,173
9	Francia	1,371	9	Portogallo	1,163
10	Germania	1,359	10	Malta	1,160
	MEDIA U.E. 28	**1,263**		**MEDIA U.E. 28**	**1,124**
	MEDIA U.E. 19	**1,287**		**MEDIA U.E. 19**	**1,116**

Rispetto allo «***stacco con l'Europa***» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 6 giugno 2016 **basata su medie ponderali** evidenzia una **diminuzione dello stacco negativo per la benzina, che adesso si attesta su -0,003 euro/litro [e che era pari a -0,004 nella ultima rilevazione del 30.05. 2016]**, ed una **diminuzione dello stacco negativo anche per il gasolio, che si è attestato ora su euro/litro -0,014 [nella data del 06.06. 2016, ossia nell'ultima rilevazione precedente, era pari a -0,017]**.

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: **il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 32,17 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite 2015], sono superiori di 0,0090 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali**. **Conseguentemente, il dato dello «*stacco*» del 06.06.2016 per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da -0,003 euro/litro a MENO 0,012 euro/litro.**

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dall'8 giugno 2015 al 6 giugno 2016 – è uguale a -0,004 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro +0,004 per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 08.06. 2015/06.06.2016



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 06.06.2016 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,005 euro/litro su totali 1,484 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al terzo per il gasolio [0,856 euro/litro su 1,321 di prezzo al consumo], preceduta dal Regno Unito e Svezia.

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 06.06.2016 [euro/litro] -

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	*1,043*	1,529	1	Regno Unito	*0,972*	1,415
2	**ITALIA**	*1,005*	1,484	2	Svezia	*0,884*	1,402
3	Svezia	*0,977*	1,472	**3**	**ITALIA**	*0,856*	1,321
4	Regno Unito	*0,970*	1,402	4	Finlandia	*0,731*	1,228
5	Grecia	*0,948*	1,431	5	Irlanda	*0,723*	1,199
6	Portogallo	*0,937*	1,422	6	Francia	*0,706*	1,175
7	Finlandia	*0,930*	1,432	7	Olanda	*0,696*	1,173
8	Danimarca	*0,914*	1,476	8	Slovenia	*0,687*	1,099
9	Francia	*0,876*	1,371	9	Portogallo	*0,673*	1,163
10	Germania	*0,871*	1,359	10	Belgio	*0,666*	1,158
11	Irlanda	*0,858*	1,339		Danimarca	*0,666*	1,213
12	Belgio	*0,853*	1,346	11	Germania	*0,649*	1,121
(*)	**MEDIA U.E. 19**	*0,798*	1,287		Malta	*0,649*	1,160
13	Slovenia	*0,783*	1,218	12	Cipro	*0,646*	1,159
14	Slovacchia	*0,780*	1,258	**(*)**	**MEDIA U.E. 28**	*0,641*	1,124
(*)	**MEDIA U.E. 28**	*0,779*	1,263	13	Croazia	*0,632*	1,124
15	Croazia	*0,760*	1,231	**(*)**	**MEDIA U.E. 19**	*0,632*	1,116
16	Malta	*0,745*	1,280	14	Romania	*0,603*	1,101
17	Austria	*0,687*	1,164	15	Ungheria	*0,593*	1,102
18	Cipro	*0,678*	1,179	16	Austria	*0,588*	1,070
19	Spagna	*0,669*	1,192	17	Cechia	*0,585*	1,037
20	Cechia	*0,665*	1,094		Slovacchia	*0,585*	1,076
21	Romania	*0,637*	1,119	18	Estonia	*0,571*	1,069
22	Lettonia	*0,635*	1,097	19	Spagna	*0,551*	1,055
23	Lussemburgo	*0,628*	1,141	20	Grecia	*0,546*	1,104
	Ungheria	*0,628*	1,121	21	Lettonia	*0,515*	0,949
24	Lituania	*0,625*	1,098	22	Polonia	*0,514*	0,969
25	Estonia	*0,607*	1,108	23	Lituania	*0,498*	0,969
26	Polonia	*0,575*	1,037	24	Bulgaria	*0,481*	0,901
27	Bulgaria	*0,523*	0,961	25	Lussemburgo	*0,473*	0,951

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «***stacco Italia delle imposte***», avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, per **la rilevazione prezzi del 06.06.2016 della Commissione Europea**, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 22,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,6 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 102,3 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,5 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,7 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,5 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 109,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,8 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 19,7 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 105,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,0 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,5 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 109,3 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA AL-**

CUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,9 CENT /LITRO.

I dati precedenti costituiscono ANCHE LA MEDIA DEL MESE DI GIUGNO 2016, che conta finora una sola rilevazione.

Per la **MEDIA DELL'ANNO 2016** si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 22,0 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,6 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 102,7 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,6 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 18,6 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 114,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,6 CENT /LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 19,7 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 105,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,0 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,7 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 112,7 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,5 CENT/LITRO.**

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [euro/litro]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 06.06.2016	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,484	0,479	**-0,005**	**-2,3%**	0,483	0,465	**-0,018**	**-9,1%**
Imposte	0,779	1,005	**+0,226**	**102,3%**	0,641	0,856	**+0,215**	**109,1%**
Prezzo finale	1,263	1,484	**+0,221**	**100,0%**	1,124	1,321	**+0,197**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media GIUGNO	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,484	0,479	**-0,005**	**-2,3%**	0,483	0,465	**-0,018**	**-9,1%**
Imposte	0,779	1,005	**+0,226**	**102,3%**	0,641	0,856	**+0,215**	**109,1%**
Prezzo finale	1,263	1,484	**+0,221**	**100,0%**	1,124	1,321	**+0,197**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2016	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,429	0,423	**-0,006**	**-2,7%**	0,424	0,398	**-0,026**	**-14,0%**
Imposte	0,767	0,993	**+0,226**	**102,7%**	0,628	0,840	**+0,212**	**114,0%**
Prezzo finale	1,196	1,416	**+0,220**	**100,0%**	1,052	1,238	**+0,186**	**100,0%**

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [euro/litro]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 06.06.2016	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,489	0,479	**-0,010**	**-5,1%**	0,484	0,465	**-0,019**	**-9,3%**
Imposte	0,798	1,005	**+0,207**	**105,1%**	0,632	0,856	**+0,224**	**109,3%**
Prezzo finale	1,287	1,484	**+0,197**	**100,0%**	1,116	1,321	**+0,205**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media GIUGNO	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,489	0,479	**-0,010**	**-5,1%**	0,484	0,465	**-0,019**	**-9,3%**
Imposte	0,798	1,005	**+0,207**	**105,1%**	0,632	0,856	**+0,224**	**109,3%**
Prezzo finale	1,287	1,484	**+0,197**	**100,0%**	1,116	1,321	**+0,205**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2016	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,433	0,423	**-0,010**	**-5,1%**	0,423	0,398	**-0,025**	**-12,7%**
Imposte	0,786	0,993	**+0,207**	**105,1%**	0,618	0,840	**+0,222**	**112,7%**
Prezzo finale	1,219	1,416	**+0,197**	**100,0%**	1,041	1,238	**+0,197**	**100,0%**

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA
Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 32,17 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0090 euro/litro.