METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 02/18

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 12 GENNAIO 2018

a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI ANCORA IN AUMENTO [VARIAZIONI: +0,5 CENT]🡐

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 05/01/2018 AL 12/01/2018

	GIO 04/01	GIO 11/01	Var. ±
Quotazione greggio Brent $/bar.	68,07	69,26	**+1,19**
Cambio US$/€	1,2065	1,2017	**-0,0048**
Quotazione greggio Brent €/bar.	56,42	57,64	**+1,22**
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,396	0,410	**+0,014**
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,427	0,438	**+0,011**
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,609	1,614	**+0,005**
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,474	1,481	**+0,007**

[♦] Prezzo medio tra modalità «*self*» e modalità «*servito*»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 05/01/2018 AL 11/01/2018 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	**1,612**	**100,00%**	**1,478**	**100,00%**
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,028	63,74%	0,884	59,77%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,399	24,77%	0,428	28,95%
Oneri e margini distribuzione	0,185	11,49%	0,167	11,28%

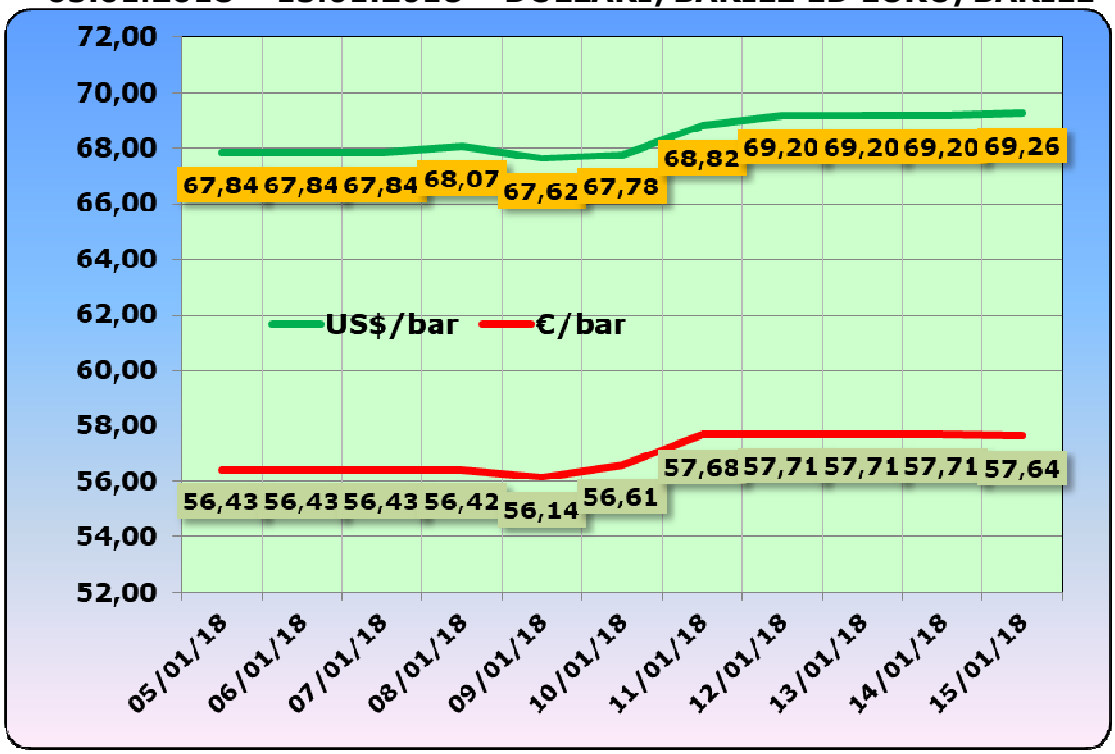
[♦] inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SULLA MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 08.01.2018 €/LITRO

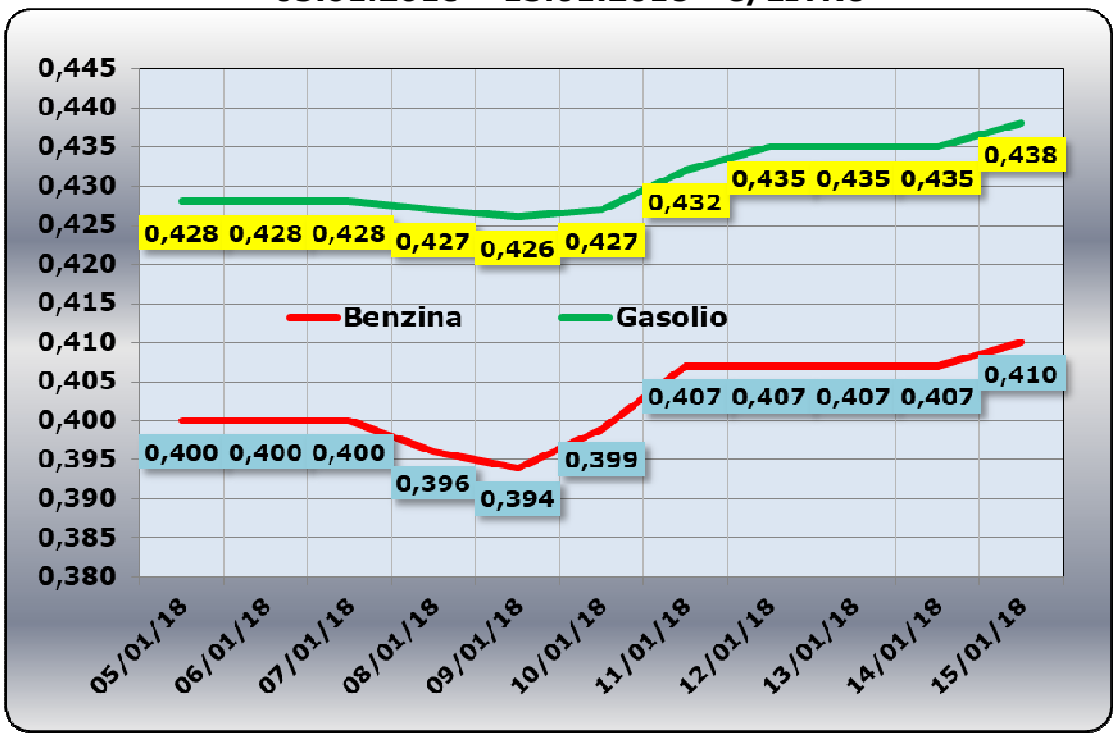
	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,562	1,323	+0,239	1,436	1,241	+0,195
IMPOSTE	1,020	0,798	+0,222	0,876	0,671	+0,205
PREZZO INDUSTRIALE	0,542	0,525	+0,017	0,560	0,570	-0,010

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 02/2018 – 12.01.2018
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
05.01.2018 – 15.01.2018 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
05.01.2018 – 15.01.2018 - €/LITRO



Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 02/2018 – 12.01.2018
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



MICHELI, FIGISC:
PREZZI ANCORA IN AUMENTO I PROSSIMI GIORNI [+0,5 €C].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 63,7 % PER LA BENZINA E PER IL 59,8 % PER IL GASOLIO E NELL'INSIEME BEN 21,1 EUROCENT/LITRO DI IMPOSTE IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Maurizio MICHELI, Presidente Nazionale di FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di ULTERIORI VARIAZIONI IN AUMENTO DEI PREZZI – media del* mix *tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO IN 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ: «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 04/01 ad ieri, il GREGGIO di riferimento BRENT È AUMENTATO in misura pari a +1,22 euro/barile [dai 56,42 ai 57,64, con una media nella settimana di 57,20] IN FUNZIONE DI UN CAMBIO EURO/DOLLARO QUASI STABILE [con media settimanale a 1,2007 dollari per 1 euro contro 1,2018 della settimana antecedente]; la QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI è SALITA di +1,1 cent/litro per il gasolio [ossia da 0,427 a 0,438 euro/litro con una media settimanale di 0,432] e SALITA di +1,4 cent/litro per la benzina [ossia da 0,396 a 0,410 euro/litro con media settimana di 0,403] E, CON IVA, LE VARIAZIONI PER I PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, DI +1,3 E DI +1,7 CENT /LITRO.
Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "*SELF*" E "*SERVITO*" IN ITALIA da giovedì 4 gennaio SONO VARIATI di +0,5 cent/litro per la benzina e di +0,7 cent /litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti LA VARIAZIONE È PARI A +0,6 cent/litro; per la modalità "*self*", la variazione per la benzina é stata pari a +0,5 cent/litro e pari a +0,7 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti +0,6), mentre per la modalità "*servito*", la variazione è pari a +0,6 cent/litro per la benzina ed a +0,7 per il gasolio (cioè in media a +0,7), mentre i prezzi di listino delle compagnie – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendo anche la giornata odierna, una variazione pari a +0,6 cent/litro per la benzina ed a +0,6 cent/litro per il gasolio. Le variazioni nelle sedute dei giorni precedenti del mercato internazionale [anche nell'ordine massimo di +1,7 cent/litro per la benzina, di +1,3 del gasolio] non sono ancora state interamente riversate [in funzione delle scorte acquistate a prezzi minori] sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini lordi delle compagnie sono sostanzialmente stabili rispetto alla media della settimana precedente.
Le nostre previsioni per venerdì scorso [«*CONTENUTA VARIANZA IN CRESCITA DEI PREZZI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" - PER I PROSSIMI GIORNI CON SCOSTAMENTI LIMITATI IN 0,5 CENTESIMI/LITRO IN AUMENTO*»], **sono state esattamente confermate** nei primi quattro giorni del periodo: da giovedì 04/01 i **prezzi praticati** hanno seguito la seguente dinamica: sono, mediamente tra ambedue le modalità di servizio ed i due prodotti, AUMENTATI di +0,5 cent/litro, mentre nella modalità "*self*" sono

variati di +0,4 cent/litro per la benzina e di +0,5 cent/litro per il gasolio [media ponderata pari a +0,5], nella modalità "*servito*" pari a +0,4 cent/litro per la benzina ed a +0,5 cent/litro per il gasolio nella modalità "*servito*" [media ponderata ancora pari a +0,5], mentre la variazione dei **prezzi "*consigliati*"** registra che vi sono variazioni NULLE sia per la benzina che per il gasolio [media ponderata dei prodotti uguale appunto a ZERO].
Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 25,6/28,6 cent/litro in modalità "*servito*" e di 10,6/14,0 in modalità "*self*" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "*pompe bianche*" e la grande distribuzione].
In un mese esatto [ovverossia dal 12 dicembre 2017], le quotazioni internazionali del greggio sono salite di +1,5 cent/litro mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +2,7 cent/litro e di +2,7 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +2,0 cent/litro per la benzina e di +2,5 per il gasolio.
Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **VARIANZA IN ULTERIORE CRESCITA DEI PREZZI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "*self*" e "*servito*" - PER I PROSSIMI GIORNI CON SCOSTAMENTI ENTRO 0,5 CENTESIMI/LITRO IN AUMENTO**.
Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).
Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella data dell'8 gennaio lo "*stacco Italia delle imposte sui carburanti*" [ovvero quante imposte si pagano di più in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è di +22,2 cent/litro per la benzina e +20,5 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +21,1] e le imposte hanno inciso nella settimana sul prezzo finale della benzina per il 63,74 % e per il 59,77 % su quello del gasolio**.».
*Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, **Stefano CANTARELLI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che* «Nella settimana dal 3 gennaio al 9 gennaio i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 11,5 cent /litro [tra un minimo di 10,5 per la modalità "*self*" (10,3 per la benzina e 10,6 per il gasolio) ed un massimo di 14,3 per la modalità "*servito*" (13,2 per la benzina e 14,6 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "*colorata*" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 17,5 cent/litro [tra un minimo di 13,6 per modalità "*self*" (13,6 per la benzina e 13,6 per il gasolio) ed un massimo di 29,3 per modalità "*servito*" (28,1 per la benzina e 29,6 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete delle "*pompe bianche*": tale differenza risulta in linea rispetto a quella già registrata nella settimana dal 27 dicembre al 2 gennaio [+11,7 cent /litro su rete "*colorata*" e +17,5 su "*pompe bianche*"] ed è determinata anzitutto dal meccanismo delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete stradale ordinaria, elevato delta tra prezzo in "*servito*" e prezzo in "*self*")».

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 02/2018 – 12.01.2018
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "*finiti*" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + *2*, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].
Sulla settimana da sabato 6 gennaio 2018 a venerdì 12 gennaio 2018, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 3 gennaio 2018 al mercoledì 10 gennaio 2018.
In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in minimo deprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1992 vs/ 1,2023 dollari per 1 euro], la quotazione *future* del greggio è aumentata, con variazioni in più di +1,28 euro/barile [di dollari/barile +1,36, con quotazioni sui 69,2], attestandosi da 56,43 euro/barile iniziali di mercoledì 03/01 al valore di mercoledì 10/01, pari a 57,71 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 03/01/2018-10/01/2018 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 03/01	MER 10/01	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	67,84	69,20	**+ 1,36 U$/barile**
Cambio	€/U$	1,2023	1,1992	**- 0,0031 U$/€**
Greggio Brent	€/barile	56,43	57,71	**+ 1,28 €/barile**

Rispetto al dato di mercoledì 10, **giovedì 11, la quotazione del greggio Brent è quasi stabile [+0,06 dollari/barile] portandosi sui 69,26 dollari al barile, che ad un tasso di cambio in lieve apprezzamento sulla data precedente, ossia pari a dollari 1,2017 per un euro, corrispondono a 57,64 euro/barile**.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 04/01/2018-11/01/2018 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 04/01	GIO 11/01	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	68,07	69,26	**+ 1,19 U$/barile**
Cambio	€/U$	1,2065	1,2017	**- 0,0048 U$/€**
Greggio Brent	€/barile	56,42	57,64	**+ 1,22 €/barile**

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, da mercoledì 03/01 a mercoledì 10/01 è salita di +0,007 euro/litro [ovvero da 0,400 a 0,407 euro/litro] con variazione, IVA compresa, pari a +0,009 euro/litro, il gasolio è salito di +0,007 euro/litro [da 0,428 a 0,435 euro/litro], cioé complessivamente, IVA inclusa, di +0,009 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 03/01/2018 – 10/01/2018 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,400	0,428
Fine rilevazione	0,407	0,435
Differenza senza IVA	**+0,007**	**+0,007**
Differenza con IVA	**+0,009**	**+0,009**

Rispetto al dato di mercoledì 10/01, **nella giornata di giovedì 11/01 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono aumentate tanto per la benzina che per il gasolio, con variazioni, per entrambi i prodotti, di +0,4 cent/litro** [IVA compresa].
Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «*self*» e «*servito*» - alla pompa in Italia da giovedì 04/01 a giovedì 11/01 è CRESCIUTO di +0,7 cent/litro per il gasolio e di +0,5 cent/litro per la benzina. I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 11 gennaio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più bassi di -0,4 cent/litro per la benzina e di -0,2 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i prodotti, più bassi di -0,2 cent/litro], e le variazioni del mercato internazionale non sono state ancora interamente riversate sui prezzi praticati alla pompa per il meccanismo delle scorte acquistate a prezzi minori], mentre i margini lordi delle compagnie sono stabili rispetto alla media della settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 04/01/2018-11/01/2018 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,396	0,427	1,609	1,474
Fine rilevazione	0,410	0,438	1,614	1,481
Differenza senza IVA	**+0,014**	**+0,011**		
Differenza con IVA	**+0,017**	**+0,013**	**+0,005**	**+0,007**
Saldo prezzi Italia/internaz.li			**-0,004**	**-0,002**

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 12.12.2017] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "*self*" e "*servito*" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 12/12/2017 – 12/01/2018

	12/12/17	12/01/18	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1796	1,2017	**+0,0221**
Greggio Brent dollari/barile	65,62	69,26	**+3,64**
Greggio Brent euro/barile	55,63	57,64	**+2,01**
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,473	0,500	**+0,027**
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,508	0,534	**+0,027**
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,594	1,614	**+0,020**
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,456	1,481	**+0,025**

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 12/01/2017]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 12/01/2017–12/01/2018

	12/01/17	12/01/18	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0503	1,2017	**+0,1514**
Greggio Brent dollari/barile	53,61	69,26	**+15,65**
Greggio Brent euro/barile	51,04	57,64	**+6,60**
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,486	0,500	**+0,015**
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,483	0,534	**+0,051**
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,598	1,614	**+0,016**
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,450	1,481	**+0,031**

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 05/01/2018 al 12/01/2018**, quali rispettivamente riscontrate:
a) dai listini delle compagnie petrolifere;
b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "*self*" e "*servito*";
c) dai prezzi praticati medi in modalità "*self*";
d) dai prezzi praticati medi in modalità "*servito*"
sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 05/01/2018 – 12/01/2018

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
05/01/18		+0,002	+0,002	+0,002
06/01/18	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
07/01/18	=0,000	-0,001	=0,000	=0,000
08/01/18	=0,000	+0,001	=0,000	+0,001
09/01/18	=0,000	+0,001	+0,001	=0,000
PRIMI 4 GG.		***+0,004***	***+0,004***	***+0,004***
10/01/18	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
11/01/18	+0,004	+0,001	+0,001	+0,001
12/01/18	+0,002			
TOTALE	**+0,006**	**+0,005**	**+0,005**	**+0,006**

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 05/01/2018 – 12/01/2018

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
05/01/18		+0,002	+0,003	+0,002
06/01/18	=0,000	+0,001	+0,001	+0,002
07/01/18	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
08/01/18	=0,000	+0,001	=0,000	=0,000
09/01/18	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
PRIMI 4 GG.		***+0,005***	***+0,005***	***+0,005***
10/01/18	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
11/01/18	+0,004	+0,001	+0,001	+0,001
12/01/18	+0,002			
TOTALE	**+0,006**	**+0,007**	**+0,007**	**+0,007**

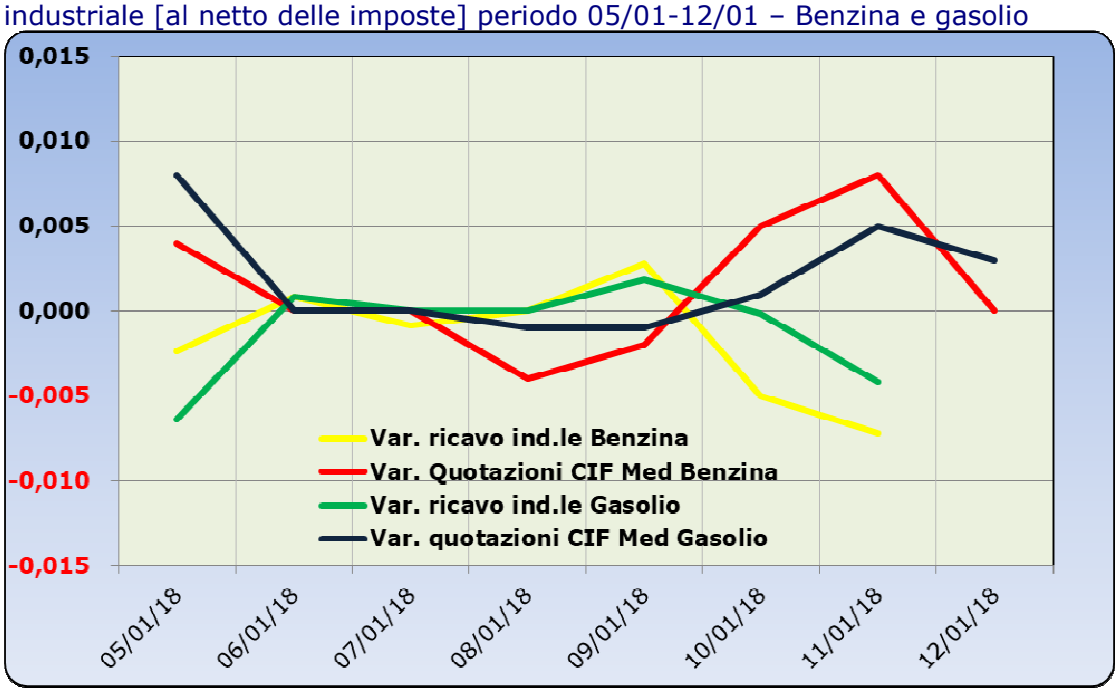
Le **variazioni intervenute nella settimana dal 5 gennaio all'11 gennaio rispetto a quella dal 29 dicembre al 4 gennaio dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	29.12.17 04.01.18	05.01.18 11.01.18	Var. ±
Benzina Nord	1,418	1,421	**+0,003**
Benzina Centro	1,422	1,424	**+0,002**
Benzina Sud ed Isole	1,428	1,429	**+0,001**
Benzina media Italia	**1,423**	**1,425**	**+0,002**
Gasolio Nord	1,310	1,316	**+0,006**
Gasolio Centro	1,316	1,323	**+0,007**
Gasolio Sud ed Isole	1,322	1,329	**+0,007**
Gasolio media Italia	**1,316**	**1,323**	**+0,007**

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 5 gennaio 2018-12 gennaio 2018 sono state abbastanza coerenti [tra -1,0 e +0,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -0,5 e +1,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1 – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 05/01-12/01 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «*Meteo Carburante*» - al di là del prezzo in modalità «*ufficiale*» medio settimanale nazionale solamente in modalità «*self*» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov, e

contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea – **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico**.
Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «*Meteo Carburante*» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «*servito*» e «*self*» e, infine, anche suddiviso per:**
1) la totalità della rete;
2) la media della rete «*colorata*» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
3) la media della rete dei «*no-logo*».

La differenza tra i prezzi della rete «*colorata*» e quelli della rete «*no-logo*» nella settimana dal 5 gennaio 2018 all'11 gennaio 2018 è stata per la benzina a modalità «*self*» pari a +0,034 ed a modalità «*servito*» pari a +0,150 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «*self*» pari a +0,031 ed in modalità «*servito*» pari a +0,150 euro/litro.
La differenza di prezzo tra la modalità «*servito*» e la modalità «*self*» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,148 euro/litro nella rete «*colorata*» e pari a +0,030 euro/litro nella rete «*no-logo*», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «*self*» e «*servito*» tutta la rete, rete «*colorata*» e «*no-logo*» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «*self*» tutta la rete	1,561	1,426	**+0,006**	**+0,008**
Prezzo «*servito*» tutta la rete	1,686	1,554	**+0,007**	**+0,008**
Prezzo «*self*» rete «*colorata*»	1,566	1,430	**+0,007**	**+0,008**
Prezzo «*servito*» rete «*colorata*»	1,712	1,579	**+0,007**	**+0,007**
Prezzo «*self*» rete «*no-logo*»	1,532	1,399	**+0,005**	**+0,007**
Prezzo «*servito*» rete «*no-logo*»	1,562	1,429	**+0,005**	**+0,007**

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «*self*» e modalità «*servito*» [ossia il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 5 gennaio 2018 all'11 gennaio 2018 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 24,77 % per la benzina ed al 28,95 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 5 gennaio 2018 all'11 gennaio 2018 la sua quota sul prezzo finale è stata dell'11,49 % per la benzina e dell'11,28 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 63,74 % e per il 59,77 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «*self*» e «*servito*» [euro/litro] - periodo 05/01/2018-11/01/2018 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	**1,612**	**100,00%**	**1,478**	**100,00%**
IVA 22 %	0,291	18,03%	0,267	18,03%
Accisa	0,737	45,71%	0,617	41,74%
Totale imposte	***1,028***	***63,74%***	***0,884***	***59,77%***
Quotazione internazionale prodotto finito	0,399	24,77%	0,428	28,95%
Ricavo industriale	0,185	11,49%	0,167	11,28%
Prezzo industriale	***0,585***	***36,26%***	***0,595***	***40,23%***

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ultima rilevazione utile è quella relativa alla data del 08.01.2018**.

Con la benzina a **1,562** euro/litro, l'Italia si colloca nella **seconda posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dall'Olanda, e seguita, in ordine, da Grecia, Danimarca, Portogallo, Svezia, Francia, Finlandia, Irlanda e Germania, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a euro/litro 1,323 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,351 euro/litro**; con il gasolio a **1,436** euro/litro, l'Italia si colloca in **seconda posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dalla Svezia, e seguita da Regno Unito, Francia, Finlandia, Portogallo, Belgio, Grecia, Danimarca ed Olanda, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale ad euro/litro 1,241 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,243**.

Rispetto all'ultima rilevazione antecedente del 01.01.2018, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un +0,45, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,51 % e quello del gasolio è cresciuto di un +0,64 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +2,33 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +1,05 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari ad un +0,48 %, e quello del gasolio è incrementato in Italia del +1,35 % contro una media di +2,00 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro**.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 01.01.2018 – ultima antecedente -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [secondo posto] che per il gasolio [al secondo posto]**.

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 08.01.2018– [euro/litro] e media aritmetica

	BENZINA	€/LITRO		GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	1,581	1	Svezia	1,500
2	**ITALIA**	**1,562**	**2**	**ITALIA**	**1,436**
3	Grecia	1,540	3	Regno Unito	1,402
4	Danimarca	1,534	4	Francia	1,394
5	Portogallo	1,523	5	Finlandia	1,354
6	Svezia	1,501	6	Portogallo	1,335
7	Francia	1,468	7	Belgio	1,320
8	Finlandia	1,465	8	Grecia	1,312
9	Irlanda	1,389	9	Danimarca	1,307
10	Germania	1,376	10	Olanda	1,294
	MEDIA U.E. 28	**1,323**		**MEDIA U.E. 28**	**1,241**
	MEDIA U.E. 19	**1,351**		**MEDIA U.E. 19**	**1,243**

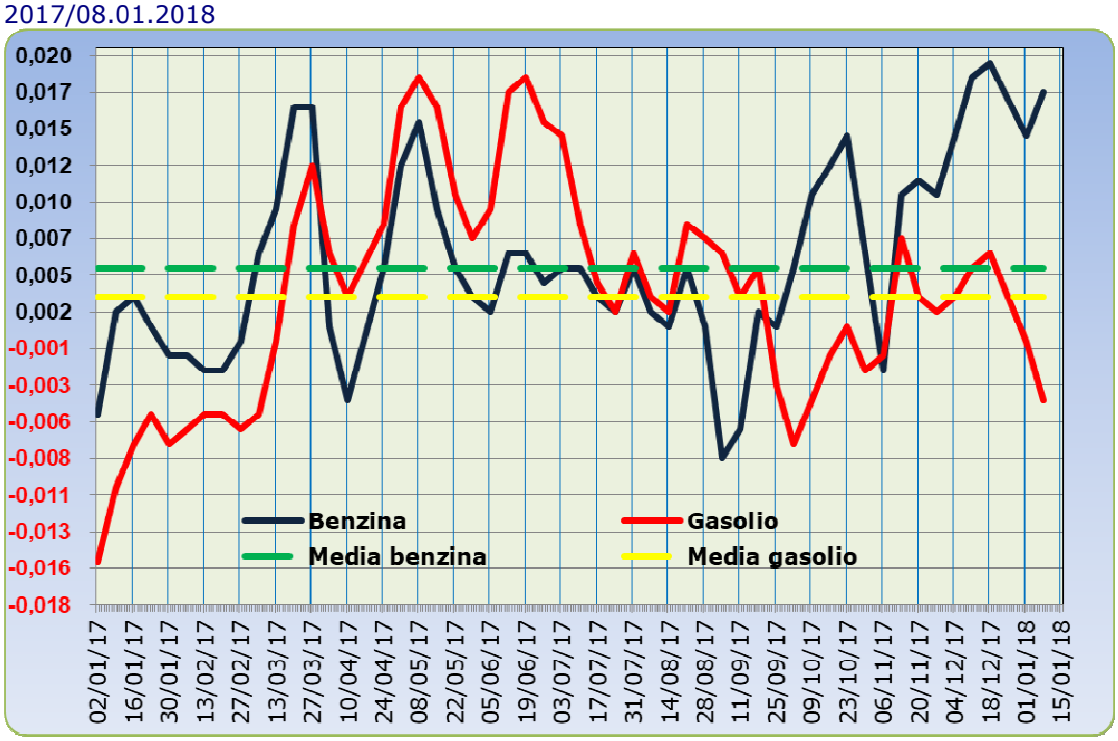
Rispetto allo ***«stacco con l'Europa»*** cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» dell'8 gennaio 2018 **basata su medie ponderali** evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO della benzina**, il quale si attesta ora su +0,026 euro/litro [era pari a +0,023 nella ultima rilevazione del 01.01.2018], ed un **DECREMENTO DELLO STACCO per il gasolio**, che si attesta ora su euro/litro -0,004 [nella data del 01.01.2018, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro =0,000].

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: **il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 33,81 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite anno 2016], sono superiori di 0,0095 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali**.

Conseguentemente, il dato dello «*stacco*» del 08.01.2018 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PIÙ 0,026 euro/litro a PIÙ 0,017 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 2 gennaio 2017 all'8 gennaio 2018 – è pari a +0,005 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a +0,003 euro/litro per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 02.01. 2017/08.01.2018



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 08.01.2018 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,020 euro/litro su totali 1,562 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al secondo posto per il gasolio [0,876 euro/litro su 1,436 di prezzo al consumo, preceduta dal Regno Unito.

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 08.01.2018 [euro/litro] -

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	*1,061*	1,581	1	Regno Unito	*0,889*	1,402
2	**ITALIA**	*1,020*	1,562	**2**	**ITALIA**	*0,876*	1,436
3	Grecia	*1,009*	1,540	3	Francia	*0,842*	1,394
4	Finlandia	*0,957*	1,465	4	Belgio	*0,768*	1,320
5	Svezia	*0,952*	1,501	5	Svezia	*0,766*	1,500
6	Portogallo	*0,944*	1,523	6	Irlanda	*0,734*	1,259
7	Francia	*0,936*	1,468	7	Slovenia	*0,725*	1,238
8	Danimarca	*0,927*	1,534	8	Finlandia	*0,722*	1,354
9	Regno Unito	*0,883*	1,363		Olanda	*0,722*	1,294
10	Germania	*0,874*	1,376	9	Portogallo	*0,721*	1,335
11	Irlanda	*0,867*	1,389	10	Estonia	*0,704*	1,265
12	Belgio	*0,851*	1,362	11	Danimarca	*0,684*	1,307
(*)	MEDIA U.E. 19	*0,826*	1,351	(*)	MEDIA U.E. 19	*0,679*	1,243
13	Slovenia	*0,809*	1,291	12	Grecia	*0,675*	1,312
(*)	MEDIA U.E. 28	*0,798*	1,323	(*)	MEDIA U.E. 28	*0,671*	1,241
14	Slovacchia	*0,798*	1,304	13	Germania	*0,664*	1,214
15	Croazia	*0,781*	1,314	14	Croazia	*0,661*	1,247
16	Estonia	*0,771*	1,245	15	Cipro	*0,659*	1,241
17	Malta	*0,749*	1,310	16	Malta	*0,652*	1,180

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 02/2018 – 12.01.2018
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
18	Lettonia	***0,728***	**1,219**	17	Cechia	***0,632***	**1,169**
19	Cechia	***0,710***	**1,191**	18	Ungheria	***0,623***	**1,212**
20	Austria	***0,694***	**1,205**	19	Lettonia	***0,618***	**1,127**
21	Cipro	***0,686***	**1,232**	20	Slovacchia	***0,614***	**1,190**
22	Spagna	***0,678***	**1,249**	21	Austria	***0,602***	**1,156**
23	Ungheria	***0,646***	**1,170**	22	Romania	***0,583***	**1,161**
24	Lituania	***0,638***	**1,171**	23	Spagna	***0,568***	**1,156**
25	Lussemburgo	***0,634***	**1,180**	24	Polonia	***0,558***	**1,105**
26	Polonia	***0,613***	**1,130**	25	Lituania	***0,535***	**1,085**
27	Romania	***0,610***	**1,139**	26	Bulgaria	***0,504***	**1,041**
28	Bulgaria	***0,537***	**1,044**	27	Lussemburgo	***0,489***	**1,058**

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «***stacco Italia delle imposte***», avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, per **la rilevazione prezzi del 08.01.2018 della Commissione Europea**, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,9 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 92,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 1,7 AL MAGGIOR PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,5 CENT /LITRO, DI CUI BEN 20,5 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 105,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIOR PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,0 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 21,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 19,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 91,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 1,7 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,3 CENT/LITRO, DI CUI BEN 19,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 102,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,4 CENT/LITRO.**

Per la **media del mese di gennaio 2018** si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,9 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 93,7 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 1,5 AL MAGGIOR PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,6 CENT /LITRO, DI CUI BEN 20,8 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 106,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIOR PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,2 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 21,2 CENT/LITRO, DI CUI BEN 19,8 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 93,4 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 1,4 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,6 CENT /LITRO, DI CUI BEN 20,1 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 102,6 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,5 CENT/LITRO.**

TRATTANDOSI DEL PRIMO MESE DELL'ANNO IN CORSO, TALI DATI RISULTANO COSTITUIRE TANTO LA MEDIA MENSILE DI GENNAIO, QUANTO LA MEDIA ANNUALE DEL 2018.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 08.01.2018	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,525	0,542	**+0,017**	**7,1%**	0,570	0,560	**-0,010**	**-5,1%**
Imposte	0,798	1,020	**+0,222**	**92,9%**	0,671	0,876	**+0,205**	**105,1%**
Prezzo finale	1,323	1,562	**+0,239**	**100,0%**	1,241	1,436	**+0,195**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media GENNAIO	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,525	0,540	**+0,015**	**6,3%**	0,568	0,556	**-0,012**	**-6,1%**
Imposte	0,794	1,018	**+0,224**	**93,7%**	0,667	0,875	**+0,208**	**106,1%**
Prezzo finale	1,319	1,558	**+0,239**	**100,0%**	1,235	1,431	**+0,196**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2018	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,525	0,540	**+0,015**	**6,3%**	0,568	0,556	**-0,012**	**-6,1%**
Imposte	0,794	1,018	**+0,224**	**93,7%**	0,667	0,875	**+0,208**	**106,1%**
Prezzo finale	1,319	1,558	**+0,239**	**100,0%**	1,235	1,431	**+0,196**	**100,0%**

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 08.01.2018	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,525	0,542	**+0,017**	**8,1%**	0,564	0,560	**-0,004**	**-2,1%**
Imposte	0,826	1,020	**+0,194**	**91,9%**	0,679	0,876	**+0,197**	**102,1%**
Prezzo finale	1,351	1,562	**+0,211**	**100,0%**	1,243	1,436	**+0,193**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media GENNAIO	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,526	0,540	**+0,014**	**6,6%**	0,561	0,556	**-0,005**	**-2,6%**
Imposte	0,820	1,018	**+0,198**	**93,4%**	0,674	0,875	**+0,201**	**102,6%**
Prezzo finale	1,346	1,558	**+0,212**	**100,0%**	1,235	1,431	**+0,196**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2018	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,526	0,540	**+0,014**	**6,6%**	0,561	0,556	**-0,005**	**-2,6%**
Imposte	0,820	1,018	**+0,198**	**93,4%**	0,674	0,875	**+0,201**	**102,6%**
Prezzo finale	1,346	1,558	**+0,212**	**100,0%**	1,235	1,431	**+0,196**	**100,0%**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 02/2018 – 12.01.2018
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**
Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 33,81 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0095 euro/litro.