# METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 18/17
## Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 12 MAGGIO 2017
a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



### PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:
### ➔ PREZZI QUASI STABILI [VARIAZIONI: +0,5 CENT]🡐

**I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 05/05/2017 AL 12/05/2017**

| | GIO 04/05 | GIO 11/05 | Var. ± |
|---|---|---|---|
| Quotazione greggio Brent $/bar. | 48,38 | 50,77 | **+2,39** |
| Cambio US$/€ | 1,0927 | 1,0860 | **-0,0067** |
| Quotazione greggio Brent €/bar. | 44,28 | 46,75 | **+2,47** |
| Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA | 0,347 | 0,363 | **+0,016** |
| Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA | 0,338 | 0,356 | **+0,018** |
| Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦] | 1,596 | 1,581 | **-0,015** |
| Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦] | 1,444 | 1,428 | **-0,016** |

[♦] Prezzo medio tra modalità «*self*» e modalità «*servito*»

**COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA**
**MEDIA DAL 05/05/2017 AL 11/05/2017 - €/LITRO**

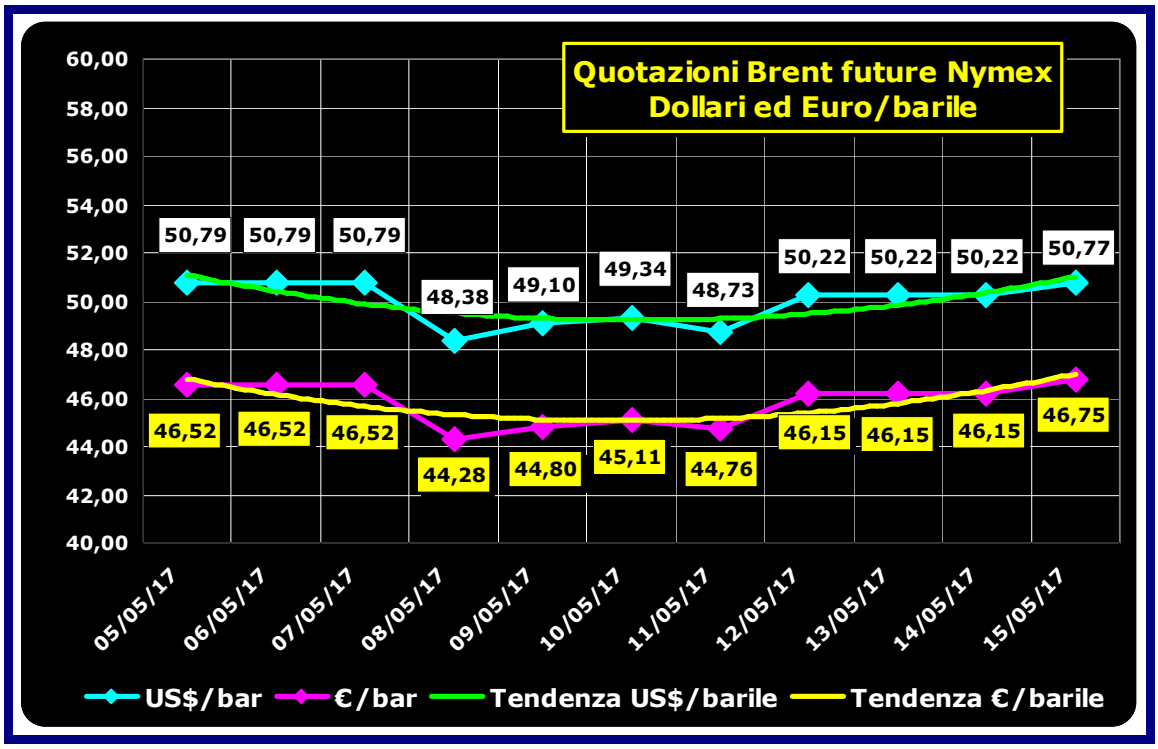
| COMPOSIZIONE | BENZINA | % | GASOLIO | % |
|---|---|---|---|---|
| **PREZZO FINALE** | **1,588** | **100,00%** | **1,436** | **100,00%** |
| di cui: imposte [accisa+IVA] [♦] | 1,023 | 64,44% | 0,876 | 61,01% |
| Quotazione prodotto Mediterraneo | 0,351 | 22,12% | 0,344 | 23,94% |
| Oneri e margini distribuzione | 0,213 | 13,44% | 0,216 | 15,05% |

[♦] inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

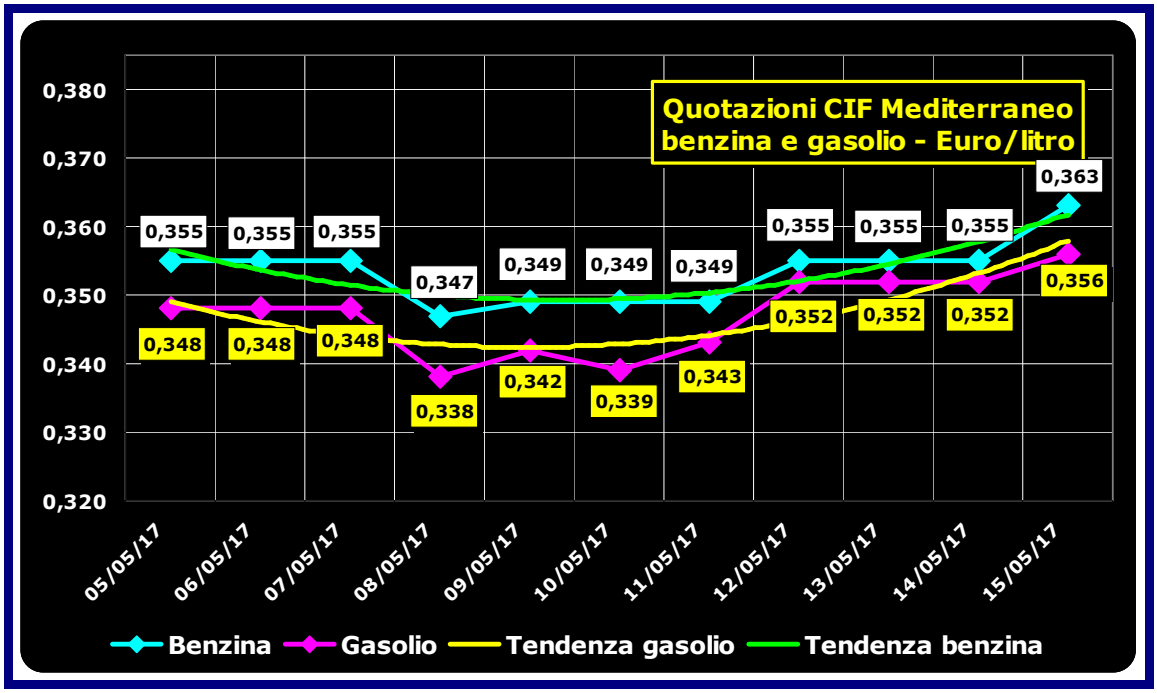
**DIFFERENZE SULLA MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 08.05.2017 €/LITRO**

| | BENZINA | | | GASOLIO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | ITALIA | MEDIA U.E. | DELTA | ITALIA | MEDIA U.E. | DELTA |
| PREZZO CONSUMO | 1,540 | 1,295 | +0,245 | 1,392 | 1,177 | +0,215 |
| IMPOSTE | 1,016 | 0,781 | +0,235 | 0,869 | 0,653 | +0,216 |
| PREZZO INDUSTRIALE | 0,524 | 0,514 | +0,010 | 0,523 | 0,524 | -0,001 |

## QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
## 05.05.2016 – 15.05.2017 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE




## QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
## 05.05.2016 – 15.05.2017 - €/LITRO



**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 18/2017 – 12.05.2017**
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**



MICHELI, FIGISC:
PREZZI QUASI STABILI I PROSSIMI GIORNI [+0,5 CENT].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 64,4 % PER LA BENZINA E PER IL 61,0 % PER IL GASOLIO E NELL'INSIEME BEN 22,3 EUROCENT/LITRO DI IMPOSTE IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

***Maurizio MICHELI, Presidente Nazionale di FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di RELATIVA STABILITÀ DEI PREZZI – media del* mix *tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi 4 giorni, CON VARIAZIONI COMPRESE AL MASSIMO ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ***: «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente ad ieri, il GREGGIO di riferimento BRENT È AUMENTATO SENSIBILMENTE con un incremento in misura pari a +2,47 euro/barile [da 44,28 a 46,75, con una media di 45,52 nella settimana] e con un CAMBIO EURO/DOLLARO QUASI STABILE [con una media settimanale a 1,0922 dollari per 1 euro contro 1,0926 della settimana antecedente]; la QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI È SALITA di +1,8 cent/litro per il gasolio [ossia da 0,338 a 0,356 euro/litro con una media della settimana di 0,347] e SALITA di +1,6 cent/litro [da 0,347 a 0,363 euro /litro con una media della settimana pari a 0,353] per la benzina E, RISPETTIVAMENTE, CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO DI +2,2 E +2,0 CENT/LITRO.
Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "*SELF*" E "*SERVITO*" IN ITALIA da giovedì 4 maggio SONO VARIATI di -1,5 cent/litro per la benzina e di -1,6 per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti il valore è pari a -1,6 cent/litro; per la modalità "*self*", la variazione per la benzina é stata di -1,6 cent/litro e di -1,6 cent/litro per il gasolio (in media -1,6), mentre per la modalità "*servito*", la variazione è pari a -1,5 cent/litro per la benzina ed a -1,6 cent/litro per il gasolio (in media -1,6 cent/litro), mentre i prezzi di listino delle compagnie – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendo anche la giornata odierna, una variazione pari a -0,7 cent/litro per la benzina e pari a -0,8 per il gasolio. Le variazioni in aumento del mercato internazionale sul prezzo alla pompa, in particolare quelle intervenute nelle chiusure di mercato di questi giorni, non sono state ancora riversate sui prezzi alla pompa per il meccanismo dell'esaurimento delle scorte acquistate a prezzi più bassi, mentre i margini lordi delle compagnie sono aumentati di 0,9 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.
**Le nostre previsioni di venerdì scorso** [«*aspettativa di DIMINUZIONE DEI PREZZI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio* "self" *e* "servito" *- PER I PROSSIMI GIORNI IN UN LIMITE ALMENO DI 1,0 CENT/LITRO IN MENO*»], **sono state pienamente confermate nei primi 4 giorni del periodo** da giovedì 4, dal momento che i prezzi praticati sono diminuiti di –1,0 cent /litro mediamente tra ambedue le modalità di servizio ed i prodotti, e sono calati sia

per la benzina che per il gasolio di -1,1 cent/litro nella modalità "*self*" e di -0,9 cent/litro sia per la benzina che per il gasolio nella modalità "*servito*".
Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di 31,3/31,5 cent/litro in modalità "*servito*" e di 16,8/17,7 in modalità "*self*" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "*pompe bianche*" e la grande distribuzione].
In un mese esatto [ovverossia dal 12 aprile 2016], le quotazioni internazionali del greggio sono scese di -3,7 cent/litro e quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -6,2 cent/litro e di -5,2 cent/litro per il gasolio [tutti valori con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -1,5 cent/litro per la benzina e di -1,9 per il gasolio.
Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di RELATIVA STABILITÀ DEI PREZZI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "*self*" e "*servito*" - PER I PROSSIMI GIORNI IN UN LIMITE AL MASSIMO DI 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ.
**Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle volatilità che il mercato denota ormai da molto tempo**.
Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella data del 8 maggio lo "*stacco Italia delle imposte sui carburanti*" [ovvero quante imposte si pagano di più in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è di +23,5 cent/litro per la benzina e +21,6 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +22,3] e le imposte hanno inciso nella settimana sul prezzo finale della benzina per il 64,44 % e per il 61,01 % su quello del gasolio**.».
*Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, **Stefano CANTARELLI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che* «Nella settimana dal 3 maggio al 9 maggio i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 12,4 cent/litro [tra un minimo di 11,7 per la modalità "*self*" (11,3 per la benzina e 11,8 per il gasolio) ed un massimo di 14,7 per la modalità "*servito*" (13,8 per la benzina e 14,9 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "*colorata*" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 18,4 cent/litro [tra un minimo di 14,9 per modalità "*self*" (14,1 per la benzina e 15,1 per il gasolio) ed un massimo di 29,1 per modalità "*servito*" (27,3 per la benzina e 29,5 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete delle "*pompe bianche*": tale differenza risulta in linea rispetto a quella già registrata nella settimana dal 26 aprile al 2 maggio [+12,4 cent /litro sulla rete "*colorata*" e +18,7 sulle "*pompe bianche*"] ed è determinata anzitutto dal meccanismo delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie».

## I DATI ANALITICI –

### *A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA*

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "*finiti*" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e

domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + *2*, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].
Sulla settimana da sabato 6 maggio 2017 a venerdì 12 maggio 2017, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 3 maggio 2017 al mercoledì 10 maggio 2017.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in lieve deprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,0882 vs/ 1,0919 dollari per 1 euro], la quotazione *future* del greggio è diminuita, con variazioni in meno di -0,37 euro/barile [di meno 0,57 dollari/barile, con quotazioni attorno ai 50,2], attestandosi da 46,52 euro/barile iniziali di mercoledì 03/05 al valore di mercoledì 10/05 di 46,15 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 03/05/2017-10/05/2017 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

| Fondamentali mercato | Unità misura | MER 03/05 | MER 10/05 | Variazioni |
|---|---|---|---|---|
| Greggio Brent | U$/barile | 50,79 | 50,22 | **- 0,57 U$/barile** |
| Cambio | €/U$ | 1,0919 | 1,0882 | **- 0,0037 U$/€** |
| Greggio Brent | €/barile | 46,52 | 46,15 | **- 0,37 €/barile** |

Rispetto al dato di mercoledì 10, **giovedì 11, la quotazione greggio Brent è salita [+0,55 dollari/barile] portandosi sui 50,77 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in lieve deprezzamento sulla data precedente, ossia pari a dollari 1,0860 per un euro, corrispondono a 46,75 euro/barile**.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 04/05/2017-11/05/2017 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

| Fondamentali mercato | Unità misura | GIO 04/05 | GIO 11/05 | Variazioni |
|---|---|---|---|---|
| Greggio Brent | U$/barile | 48,38 | 50,77 | **+ 2,39 U$/barile** |
| Cambio | €/U$ | 1,0927 | 1,0860 | **- 0,0067 U$/€** |
| Greggio Brent | €/barile | 44,28 | 46,75 | **+ 2,47 €/barile** |

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, da mercoledì 03/05 a mercoledì 10/05 è tornata al punto di partenza [da 0,355 a 0,355 euro/litro] con variazione nulla, il gasolio è salito di +0,004 euro/litro [da 0,348 a 0,352 euro/litro], complessivamente, IVA inclusa di +0,005 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 03/05/2017 – 10/05/2017 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

| | Quotazioni benzina | Quotazioni gasolio |
|---|---|---|
| Inizio rilevazione | 0,355 | 0,348 |
| Fine rilevazione | 0,355 | 0,352 |
| Differenza senza IVA | **=0,000** | **+0,004** |
| Differenza con IVA | **=0,000** | **+0,005** |

Rispetto al dato di mercoledì 10/05, **nella giornata di giovedì 11/05 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono aumentate sia per il gasolio che per la benzina, rispettivamente di +0,5/+1,0 cent/litro** [IVA compresa].
Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «*self*» e «*servito*» - alla pompa in Italia da giovedì 04/05 a giovedì 11/05 è sceso di -1,5 cent/litro per la benzina e di -1,6 cent/litro anche per il gasolio. I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 11 maggio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì], risultano più bassi di 1,5 cent/litro per la benzina e più bassi di 2,1 cent/litro per il gasolio [in media tra i prodotti, più bassi di 1,9 cent/litro], in quanto le variazioni in aumento del mercato internazionale sul prezzo alla pompa, in particolare quelle intervenute nelle chiusure di mercato di questi giorni, non sono state ancora riversate sui prezzi alla pompa per il meccanismo dell'esaurimento delle scorte acquistate a prezzi più bassi.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 04/05/2017-11/05/2017 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

| | Quotazioni benzina | Quotazioni gasolio | Prezzo benzina | Prezzo gasolio |
|---|---|---|---|---|
| Inizio rilevazione | 0,347 | 0,338 | 1,596 | 1,444 |
| Fine rilevazione | 0,363 | 0,356 | 1,581 | 1,428 |
| Differenza senza IVA | **+0,016** | **+0,018** | | |
| Differenza con IVA | **+0,020** | **+0,022** | **-0,015** | **-0,016** |
| Saldo prezzi Italia/internaz.li | | | **-0,015** | **-0,021** |

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 12.04.2017] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "*self*" e "*servito*" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 12/04/2017 – 12/05/2017

| | 12/04/17 | 12/05/17 | Var. ± |
|---|---|---|---|
| Cambio euro/dollaro | 1,0616 | 1,0860 | **+0,0244** |
| Greggio Brent dollari/barile | 54,73 | 50,77 | **-3,96** |
| Greggio Brent euro/barile | 51,55 | 46,75 | **-4,80** |
| Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato | 0,505 | 0,443 | **-0,062** |
| Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato | 0,487 | 0,434 | **-0,052** |
| Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato) | 1,596 | 1,581 | **-0,015** |
| Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato) | 1,447 | 1,428 | **-0,019** |

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 12.05.2016]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 12/05/2016 –12/05/2017

| | 12/05/16 | 12/05/17 | Var. ± |
|---|---|---|---|
| Cambio euro/dollaro | 1,1409 | 1,0860 | **-0,0549** |
| Greggio Brent dollari/barile | 46,08 | 50,77 | **+4,69** |
| Greggio Brent euro/barile | 40,39 | 46,75 | **+6,36** |
| Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato | 0,399 | 0,000 | **-0,399** |
| Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato | 0,379 | 0,000 | **-0,379** |
| Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato) | 1,495 | 1,581 | **+0,086** |
| Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato) | 1,310 | 1,428 | **+0,118** |

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 05/05/2017 al 12/05/2017**, quali rispettivamente riscontrate:
a) dai listini delle compagnie petrolifere;
b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "*self*" e "*servito*";
c) dai prezzi praticati medi in modalità "*self*";
d) dai prezzi praticati medi in modalità "*servito*"
sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 05/05/2017 – 12/05/2017

| Data | Listino medio | Praticato media self-servito | Praticato media self | Praticato media servito |
|---|---|---|---|---|
| 05/05/17 | | -0,002 | -0,003 | -0,003 |
| 06/05/17 | -0,009 | =0,000 | =0,000 | =0,000 |
| 07/05/17 | =0,000 | -0,005 | -0,005 | -0,003 |
| 08/05/17 | =0,000 | +0,001 | =0,000 | =0,000 |
| 09/05/17 | =0,000 | -0,003 | -0,003 | -0,003 |
| ***PRIMI 4 GG.*** | | ***-0,009*** | ***-0,011*** | ***-0,009*** |
| 10/05/17 | -0,001 | -0,005 | -0,004 | -0,005 |
| 11/05/17 | =0,000 | -0,001 | -0,001 | -0,001 |
| 12/05/17 | +0,003 | | | |
| **TOTALE** | **-0,007** | **-0,015** | **-0,016** | **-0,015** |

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 05/05/2017 – 12/05/2017

| Data | Listino medio | Praticato media self-servito | Praticato media self | Praticato media servito |
|---|---|---|---|---|
| 05/05/17 | | -0,003 | -0,002 | -0,003 |
| 06/05/17 | -0,009 | =0,000 | =0,000 | =0,000 |
| 07/05/17 | =0,000 | -0,004 | -0,005 | -0,003 |
| 08/05/17 | =0,000 | =0,000 | -0,001 | +0,001 |
| 09/05/17 | =0,000 | -0,003 | -0,003 | -0,004 |
| ***PRIMI 4 GG.*** | | ***-0,010*** | ***-0,011*** | ***-0,009*** |
| 10/05/17 | -0,002 | -0,003 | -0,003 | -0,005 |
| 11/05/17 | =0,000 | -0,003 | -0,002 | -0,002 |
| 12/05/17 | +0,003 | | | |
| **TOTALE** | **-0,008** | **-0,016** | **-0,016** | **-0,016** |

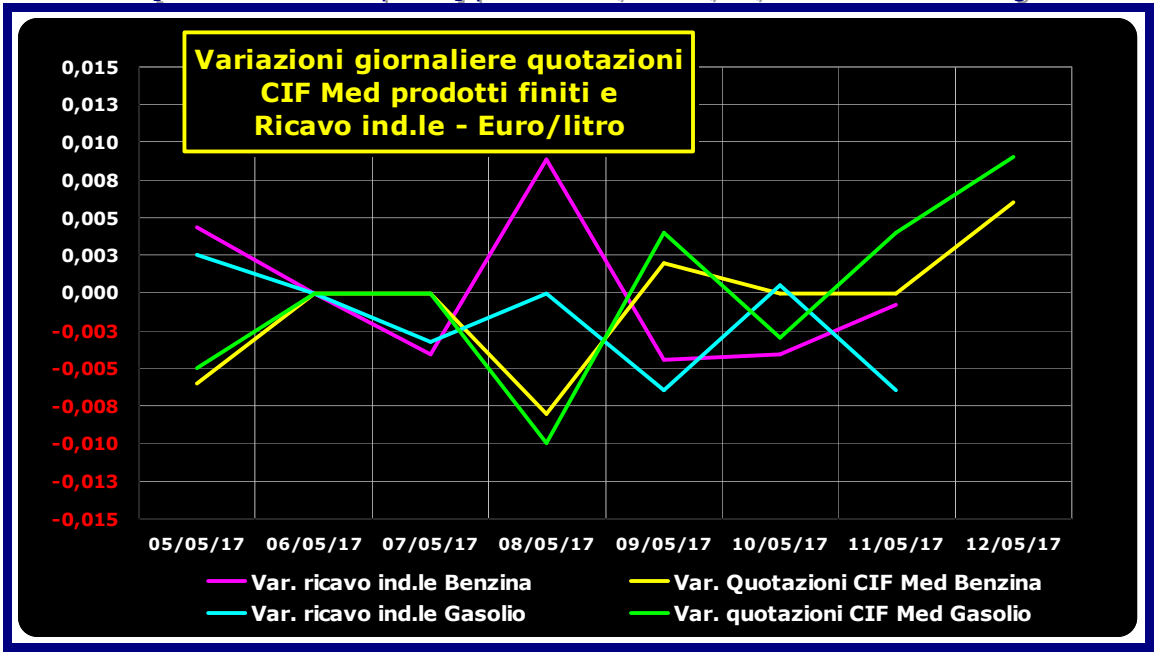
Le **variazioni intervenute nella settimana dal 5 maggio all'11 maggio rispetto a quella dal 28 aprile al 4 maggio dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

| Euro/litro | 28.04.17 04.05.17 | 05.05.17 11.05.17 | Var. ± |
|---|---|---|---|
| Benzina Nord | 1,380 | 1,354 | -0,026 |
| Benzina Centro | 1,387 | 1,360 | -0,027 |
| Benzina Sud ed Isole | 1,391 | 1,367 | -0,024 |
| **Benzina media Italia** | **1,386** | **1,360** | **-0,026** |
| Gasolio Nord | 1,235 | 1,211 | -0,024 |
| Gasolio Centro | 1,242 | 1,218 | -0,024 |
| Gasolio Sud ed Isole | 1,245 | 1,221 | -0,024 |
| **Gasolio media Italia** | **1,241** | **1,217** | **-0,024** |

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 5 maggio - 12 maggio 2017 sono state coerenti [tra -1,0 e +1,0 cent/litro ed in proporzione inversa] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,0 e +1,0 cent/litro, come evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1 – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 05/05-12/05/2017 – Benzina e gasolio




## *B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI*

A partire dal presente numero del «*Meteo Carburante*» - al di là del prezzo in modalità «*ufficiale*» medio settimanale nazionale solamente in modalità «*self*» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea – **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di**

**variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico**.
**Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale** rendicontato nel «*Meteo Carburante*» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «*servito*» e «*self*» e, infine, anche suddiviso per:**
**1) la totalità della rete**;
**2) la media della rete «*colorata*» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];**
**3) la media della rete dei «*no-logo*»**.

**La differenza tra i prezzi della rete «*colorata*» e quelli della rete «*no-logo*» nella settimana dal 5 maggio all'11 maggio 2017 è stata per la benzina a modalità «*self*» pari a +0,028 ed a modalità «*servito*» pari a +0,135 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «*self*» pari a +0,034 ed in modalità «*servito*» pari a +0,146 euro/litro**.
**La differenza di prezzo tra la modalità «*servito*» e la modalità «*self*» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,142 euro/litro nella rete «*colorata*» e pari a +0,032 euro/litro nella rete «*no-logo*», in linea con la scorsa settimana**.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «*self*» e «*servito*» tutta la rete, rete «*colorata*» e «*no-logo*» e variazione su settimana precedente

| | Benzina | Gasolio | Variaz. benzina | Variaz. gasolio |
|---|---|---|---|---|
| Prezzo «*self*» tutta la rete | 1,539 | 1,384 | -0,013 | -0,013 |
| Prezzo «*servito*» tutta la rete | 1,658 | 1,509 | -0,012 | -0,012 |
| **Prezzo «*self*» rete «*colorata*»** | 1,543 | 1,389 | -0,013 | -0,013 |
| **Prezzo «*servito*» rete «*colorata*»** | 1,681 | 1,534 | -0,012 | -0,012 |
| Prezzo «*self*» rete «*no-logo*» | 1,515 | 1,355 | -0,011 | -0,012 |
| Prezzo «*servito*» rete «*no-logo*» | 1,546 | 1,388 | -0,010 | -0,010 |

## *C. La composizione media del prezzo del periodo*

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «*self*» e modalità «*servito*» [ossia il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 5 maggio all'11 maggio 2017 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 22,12 % per la benzina ed al 23,94 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal dal 5 maggio all'11 maggio 2017 la sua quota sul prezzo finale è stata del 13,44 % per la benzina e del 15,05 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 64,44 % e per il 61,01 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «*self*» e «*servito*» [euro/litro] - periodo 05/05/2017-11/05/2017 -

| Composizione media prezzo | Benzina | % | Gasolio | % |
|---|---|---|---|---|
| **Prezzo alla pompa** | **1,588** | **100,00%** | **1,436** | **100,00%** |
| IVA 22 % | 0,286 | 18,03% | 0,259 | 18,03% |
| Accisa | 0,737 | 46,41% | 0,617 | 42,98% |
| ***Totale imposte*** | ***1,023*** | ***64,44%*** | ***0,876*** | ***61,01%*** |
| Quotazione internazionale prodotto finito | 0,351 | 22,12% | 0,344 | 23,94% |
| Ricavo industriale | 0,213 | 13,44% | 0,216 | 15,05% |
| ***Prezzo industriale*** | ***0,565*** | ***35,56%*** | ***0,560*** | ***38,99%*** |

## *D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA*

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ultima rilevazione utile è quella relativa alla data del 08.05.2017**.

Con la benzina a **1,540** euro/litro, l'Italia si colloca nella **prima posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], seguita da Olanda, Grecia, Danimarca, Finlandia, Portogallo, Svezia, Belgio, Regno Unito ed Irlanda, con **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,295 euro/ litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,327 euro/litro**; con il gasolio a **1,392** euro/litro, l'Italia si colloca in **seconda posizione** in una classifica di prezzi decrescenti, preceduta dal Regno Unito, e seguita da Svezia, Belgio, Irlanda, Finlandia e Grecia *ex aequo*, Danimarca, Cipro, Francia e Portogallo *ex aequo* e Slovenia, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,177 euro/litro ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,179 euro/litro**.

Rispetto all'ultima rilevazione antecedente del 01.05.2017, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso di un -1,04 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -1,33 % e quello del gasolio è sceso di un -0,98 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -1,38 %, il prezzo industriale è diminuito in Italia per la benzina di un -2,42 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari ad un -2,96 %, e quello del gasolio è decrementato in Italia del -2,12 % contro una media di -2,69 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro**.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 01.05.2017 – ultima antecedente -, **la classifica peggiora di un posto sia per la benzina [dal secondo al primo posto] che per il gasolio [dal terzo al secondo posto]**.

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 08.05.2017– [euro/litro] e media aritmetica

| | BENZINA | €/LITRO | | GASOLIO | €/LITRO |
|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **ITALIA** | **1,540** | 1 | Regno Unito | 1,413 |
| 2 | Olanda | 1,535 | **2** | **ITALIA** | **1,392** |
| 3 | Grecia | 1,524 | 3 | Svezia | 1,387 |
| 4 | Danimarca | 1,472 | 4 | Belgio | 1,292 |
| 5 | Finlandia | 1,462 | 5 | Irlanda | 1,279 |
| 6 | Portogallo | 1,446 | 6 | Finlandia e Grecia | 1,274 |
| 7 | Svezia | 1,432 | 7 | Danimarca | 1,229 |
| 8 | Belgio | 1,399 | 8 | Cipro | 1,218 |
| 9 | Regno Unito | 1,386 | 9 | Francia e Portogallo | 1,216 |
| 10 | Irlanda | 1,379 | 10 | Slovenia | 1,183 |
| | **MEDIA U.E. 28** | **1,295** | | **MEDIA U.E. 28** | **1,177** |
| | **MEDIA U.E. 19** | **1,327** | | **MEDIA U.E. 19** | **1,179** |

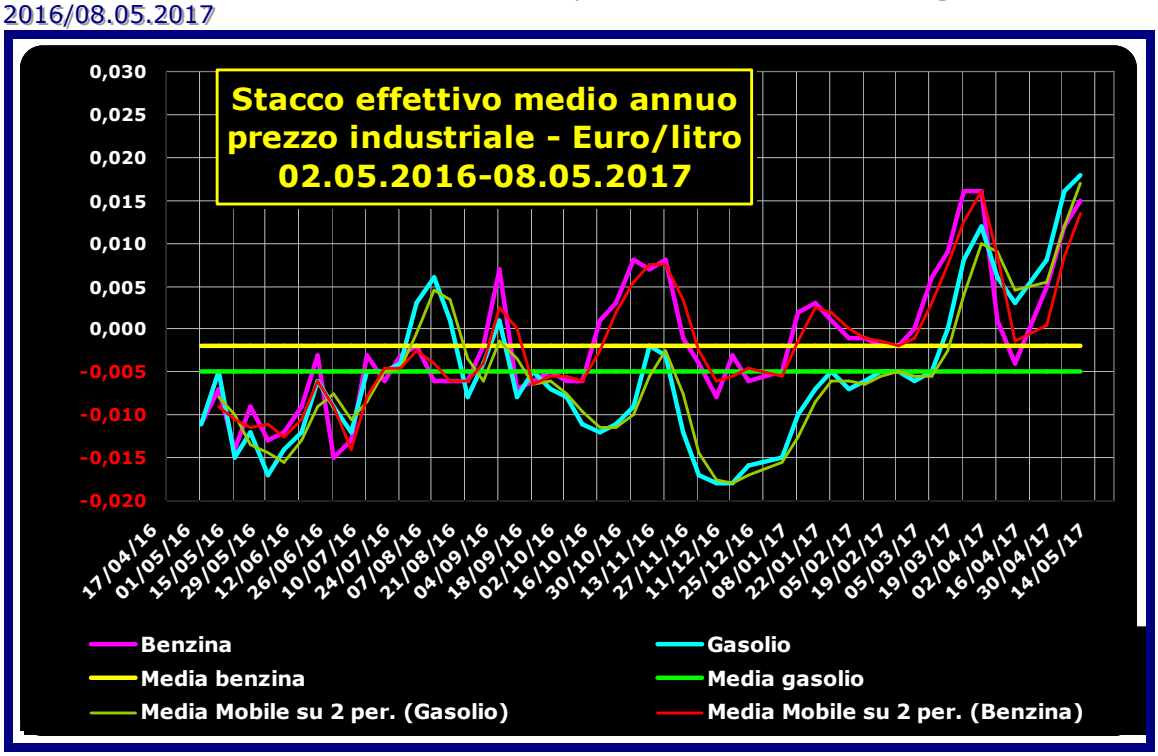
Rispetto allo «***stacco con l'Europa***» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 8 maggio 2017 **basata su medie ponderali** evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO della benzina, il quale si attesta ora su +0,024 euro/litro [e che era pari a +0,021 nella ultima rilevazione del 01.05.2017]**, ed un **AUMENTO DELLO STACCO per il gasolio, che si attesta su euro/litro 0,018 [nella data del 01.05.2017, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro 0,016]**.

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: **il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 33,81 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite anno 2016], sono superiori di 0,0095 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali**.

**Conseguentemente, il dato dello «*stacco*» del 08.05.2017 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PIÙ 0,024 euro/litro a PIÙ 0,015 euro/litro.**

**La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal maggio 2016 all'8 maggio 2017 – è uguale a -0,002 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro -0,005 per il gasolio**.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 02.05.2016/08.05.2017




**Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 08.05.2017 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,016 euro/litro su totali 1,540 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al secondo posto per il gasolio [0,869 euro/litro su 1,392 di prezzo al consumo, preceduta dal Regno Unito.**

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 08.05.2017 [euro/litro] -

| N. | BENZINA | Imposte | Prezzo | N. | GASOLIO | Imposte | Prezzo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Olanda | *1,047* | 1,535 | 1 | Regno Unito | *0,922* | 1,413 |
| **2** | **ITALIA** | *1,016* | 1,540 | **2** | **ITALIA** | *0,869* | 1,392 |
| 3 | Grecia | *1,005* | 1,524 | 3 | Svezia | *0,855* | 1,387 |
| 4 | Svezia | *0,940* | 1,432 | 4 | Belgio | *0,754* | 1,292 |
| 5 | Finlandia | *0,936* | 1,462 | 5 | Francia | *0,749* | 1,216 |
| 6 | Portogallo | *0,922* | 1,446 | 6 | Finlandia | *0,745* | 1,274 |
| 7 | Regno Unito | *0,917* | 1,386 | 7 | Irlanda | *0,738* | 1,279 |
| 8 | Danimarca | *0,912* | 1,472 | 8 | Slovenia | *0,716* | 1,183 |
| 9 | Francia | *0,888* | 1,374 | 9 | Olanda | *0,699* | 1,182 |
| 10 | Germania | *0,873* | 1,366 | 10 | Portogallo | *0,694* | 1,216 |
| 11 | Irlanda | *0,866* | 1,379 | 11 | Danimarca | *0,667* | 1,229 |
| 12 | Belgio | *0,848* | 1,399 | 12 | Grecia | *0,666* | 1,274 |
| 13 | Slovenia | *0,812* | 1,308 | 13 | Cipro | *0,655* | 1,218 |
| (*) | MEDIA U.E. 19 | *0,807* | 1,327 | (*) | MEDIA U.E. 19 | *0,655* | 1,179 |
| 14 | Slovacchia | *0,797* | 1,302 | 14 | Germania | *0,653* | 1,145 |
| (*) | MEDIA U.E. 28 | *0,781* | 1,295 | (*) | MEDIA U.E. 28 | *0,653* | 1,177 |
| 15 | Croazia | *0,776* | 1,280 | 15 | Malta | *0,652* | 1,180 |
| 16 | Malta | *0,749* | 1,310 | 16 | Croazia | *0,647* | 1,172 |
| 17 | Austria | *0,689* | 1,173 | 17 | Slovacchia | *0,606* | 1,138 |

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 18/2017 – 12.05.2017**
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

| N. | BENZINA | Imposte | Prezzo | N. | GASOLIO | Imposte | Prezzo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 18 | Cipro | ***0,687*** | **1,239** | 18 | Cechia | ***0,603*** | **1,115** |
| 19 | Cechia | ***0,680*** | **1,147** | 19 | Ungheria | ***0,599*** | **1,127** |
| 20 | Spagna | ***0,673*** | **1,220** | 20 | Austria | ***0,591*** | **1,090** |
| 21 | Lettonia | ***0,646*** | **1,169** | 21 | Estonia | ***0,586*** | **1,161** |
| 22 | Lituania | ***0,631*** | **1,133** | 22 | Spagna | ***0,557*** | **1,093** |
| | Ungheria | ***0,631*** | **1,130** | 23 | Polonia | ***0,545*** | **1,058** |
| 23 | Lussemburgo | ***0,630*** | **1,157** | 24 | Lettonia | ***0,534*** | **1,064** |
| 24 | Estonia | ***0,619*** | **1,180** | 25 | Lituania | ***0,512*** | **1,051** |
| 25 | Polonia | ***0,603*** | **1,102** | 26 | Bulgaria | ***0,501*** | **1,026** |
| 26 | Bulgaria | ***0,537*** | **1,043** | 27 | Romania | ***0,497*** | **1,020** |
| 27 | Romania | ***0,530*** | **1,041** | 28 | Lussemburgo | ***0,474*** | **0,956** |

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «***stacco Italia delle imposte***», avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, per **la rilevazione prezzi del 08.05.2017 della Commissione Europea**, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 24,5 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,5 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 95,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 1,0 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 21,5 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,6 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 100,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,1 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 21,3 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,9 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 98,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 0,4 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 21,3 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 100,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,1 CENT/LITRO.**

Per la **MEDIA DEL MESE DI MAGGIO 2017**, che conta a tutt'oggi **DUE RILEVAZIONI**, **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 24,7 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,5 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 95,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 1,2 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 21,7 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,6 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 99,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO 0,1 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 21,5 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,9 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 97,2 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 0,6 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 21,6 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 99,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 0,2 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE.**

**PER LA MEDIA ANNUALE DEL 2017**, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,9 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 97,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 0,7 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 107,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDU-**

**STRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,4 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 20,9 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 99,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO 0,2 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,9 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,1 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 106,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,2 CENT/LITRO.**

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

| E.U. A 28 PAESI | BENZINA | | | | GASOLIO | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Media 08.05.2017 | Media U.E. | Italia | Stacco | % stacco | Media U.E. | Italia | Stacco | % stacco |
| Prezzo ind. | 0,514 | 0,524 | **+0,010** | **4,1%** | 0,524 | 0,523 | **-0,001** | **-0,5%** |
| Imposte | 0,781 | 1,016 | **+0,235** | **95,9%** | 0,653 | 0,869 | **+0,216** | **100,5%** |
| Prezzo finale | 1,295 | 1,540 | **+0,245** | **100,0%** | 1,177 | 1,392 | **+0,215** | **100,0%** |
| **E.U. A 28 PAESI** | **BENZINA** | | | | **GASOLIO** | | | |
| **Media MAGGIO** | **Media U.E.** | **Italia** | **Stacco** | **% stacco** | **Media U.E.** | **Italia** | **Stacco** | **% stacco** |
| Prezzo ind. | 0,519 | 0,531 | **+0,012** | **4,9%** | 0,528 | 0,529 | **+0,001** | **0,5%** |
| Imposte | 0,782 | 1,017 | **+0,235** | **95,1%** | 0,654 | 0,870 | **+0,216** | **99,5%** |
| Prezzo finale | 1,301 | 1,548 | **+0,247** | **100,0%** | 1,182 | 1,399 | **+0,217** | **100,0%** |
| **E.U. A 28 PAESI** | **BENZINA** | | | | **GASOLIO** | | | |
| **Media 2017** | **Media U.E.** | **Italia** | **Stacco** | **% stacco** | **Media U.E.** | **Italia** | **Stacco** | **% stacco** |
| Prezzo ind. | 0,523 | 0,530 | **+0,007** | **2,9%** | 0,543 | 0,529 | **-0,014** | **-7,1%** |
| Imposte | 0,784 | 1,016 | **+0,232** | **97,1%** | 0,657 | 0,869 | **+0,212** | **107,1%** |
| Prezzo finale | 1,307 | 1,546 | **+0,239** | **100,0%** | 1,200 | 1,398 | **+0,198** | **100,0%** |

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**
**Nota**: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 33,81 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0095 euro/litro.

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

| E.U. A 19 PAESI | BENZINA | | | | GASOLIO | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Media 08.05.2017 | Media U.E. | Italia | Stacco | % stacco | Media U.E. | Italia | Stacco | % stacco |
| Prezzo ind. | 0,520 | 0,524 | **+0,004** | **1,9%** | 0,524 | 0,523 | **-0,001** | **-0,5%** |
| Imposte | 0,807 | 1,016 | **+0,209** | **98,1%** | 0,655 | 0,869 | **+0,214** | **100,5%** |
| Prezzo finale | 1,327 | 1,540 | **+0,213** | **100,0%** | 1,179 | 1,392 | **+0,213** | **100,0%** |
| **E.U. A 19 PAESI** | **BENZINA** | | | | **GASOLIO** | | | |
| **Media MAGGIO** | **Media U.E.** | **Italia** | **Stacco** | **% stacco** | **Media U.E.** | **Italia** | **Stacco** | **% stacco** |
| Prezzo ind. | 0,525 | 0,531 | **+0,006** | **2,8%** | 0,527 | 0,529 | **+0,002** | **0,9%** |
| Imposte | 0,808 | 1,017 | **+0,209** | **97,2%** | 0,656 | 0,870 | **+0,214** | **99,1%** |
| Prezzo finale | 1,333 | 1,548 | **+0,215** | **100,0%** | 1,183 | 1,399 | **+0,216** | **100,0%** |
| **E.U. A 19 PAESI** | **BENZINA** | | | | **GASOLIO** | | | |
| **Media 2017** | **Media U.E.** | **Italia** | **Stacco** | **% stacco** | **Media U.E.** | **Italia** | **Stacco** | **% stacco** |
| Prezzo ind. | 0,528 | 0,530 | **+0,002** | **1,0%** | 0,541 | 0,529 | **-0,012** | **-6,0%** |
| Imposte | 0,809 | 1,016 | **+0,207** | **99,0%** | 0,658 | 0,869 | **+0,211** | **106,0%** |
| Prezzo finale | 1,337 | 1,546 | **+0,209** | **100,0%** | 1,199 | 1,398 | **+0,199** | **100,0%** |

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**
**Nota**: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 33,81 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0095 euro/litro.