FIGISC Federazione Italiana Gestori Impianti Stradali Carburanti

ANISA ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 22/15

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Settimana sabato 6 giugno – venerdì 12 giugno 2015
a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI STABILI [VARIAZIONI ± 0,5 CENT]➔

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 05/06/2015 AL 12/06/2015

	05/06/15	12/06/15	Var. ±
Quotazione greggio Brent $/barile	63,80	65,11	+1,31
Cambio dollaro/euro	1,1134	1,1232	+0,0098
Quotazione greggio Brent €/barile	57,30	57,97	+0,67
Quotazione Mediterraneo benzina €/litro SIVA	0,471	0,492	+0,021
Quotazione Mediterraneo gasolio €/litro SIVA	0,453	0,448	-0,005
Prezzo medio Italia benzina in servito €/litro	1,770	1,779	+0,009
Prezzo medio Italia gasolio in servito €/litro	1,603	1,596	-0,007

COMPOSIZIONE PREZZO SELF ITALIA €/LITRO
MEDIA DAL 06/06/2015 AL 12/06/2015 (stima FIGISC - ANISA)

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,621	100,00%	1,482	100,00%
di cui: imposte (accisa+IVA) (♦)	1,030	63,56%	0,884	59,67%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,471	29,06%	0,446	30,09%
Oneri e margini distribuzione	0,120	7,38%	0,152	10,24%

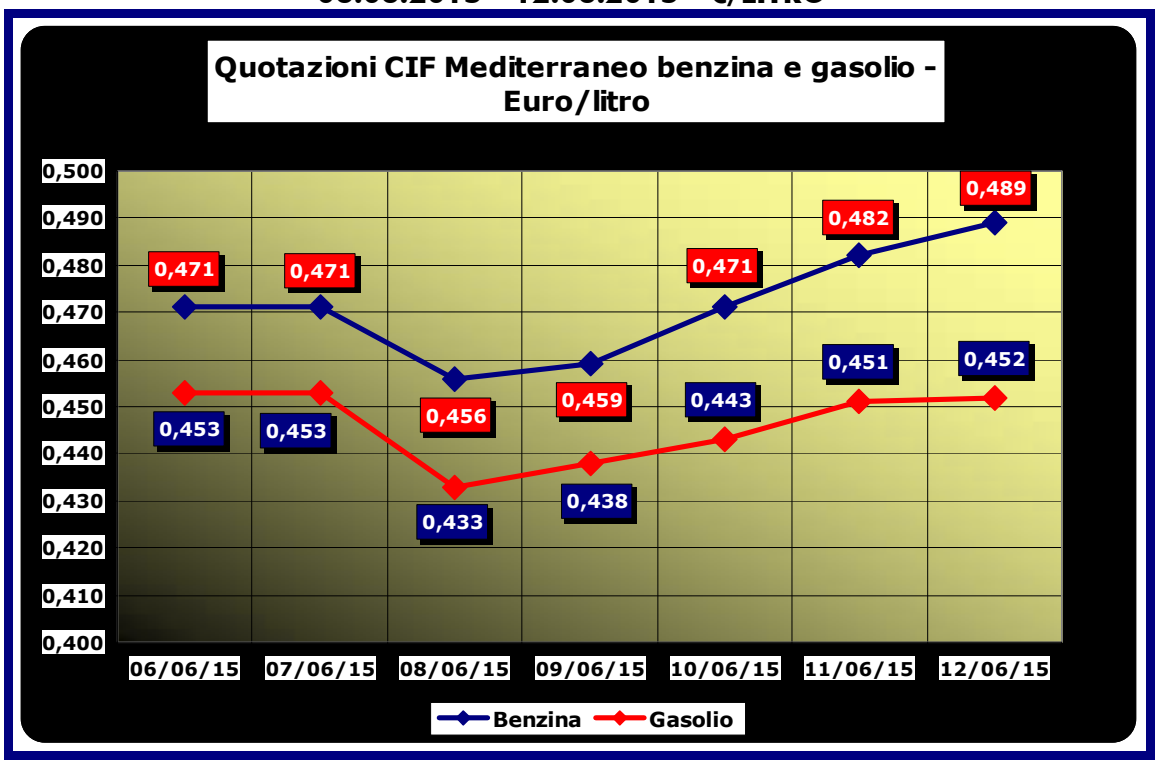
(♦) inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SULLA MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 08.06.2015 €/LITRO

	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,619	1,384	+0,235	1,482	1,266	+0,216
IMPOSTE	1,030	0,796	+0,234	0,885	0,663	+0,222
PREZZO INDUSTRIALE	0,589	0,588	+0,001	0,597	0,603	-0,006

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 22/2015 – 12.06.2015
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
06.06.2015 - 12.06.2015 - €/LITRO





PREZZI CARBURANTI.
MICHELI, FIGISC:
PREZZI STABILI NEI PROSSIMI GIORNI.
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 63,6 % PER LA BENZINA E PER IL 59,7 % PER IL GASOLIO E NELL'INSIEME BEN 22,6 EUROCENT/LITRO DI IMPOSTE IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Maurizio MICHELI, Presidente Nazionale di FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni tecniche per una STABILITÀ dei prezzi – nella media del mix *tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi giorni:* «In una settimana, il GREGGIO BRENT È AUMENTATO non ostante un CAMBIO EURO/DOLLARO IN APPREZZAMENTO, e si attesta ora su 58 euro/barile rispetto ai 57 di venerdì scorso; a sua volta la QUOTAZIONE INTERNAZIONALE MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI È SCESA di solo -0,5 cent/litro per il gasolio ma è SALITA di ben +2,1 cent /litro per la benzina [con IVA, rispettivamente, di -0,6 e di +2,6 cent/litro].

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i PREZZI ALLA POMPA IN ITALIA da venerdì 5 giugno SONO AUMENTATI per la benzina di +0,9 cent/litro e SONO SCESI per il gasolio di -0,7 cent/litro.
Nella settimana, i prodotti sono stati ceduti dalle Compagnie petrolifere ai propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di cessione mediamente più sostenuti nell'ordine di 20,0/21,4 cent /litro rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "*pompe bianche*" e la grande distribuzione].
In un mese esatto [ovverossia dal 12 maggio 2015], le quotazioni internazionali del greggio sono salite di +0,9 cent/litro e quelle dei prodotti finiti sono variate di +5,2 cent/litro per la benzina e di -2,4 cent/litro per il gasolio [tutti valori con IVA], i prezzi nazionali alla pompa sono saliti di +1,8 cent/litro per la benzina e scesi di -0,2 cent/litro per il gasolio.
Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono presupposti tecnici per PREZZI STABILI NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI, con variazioni massime entro ±0,5 cent/litro nella media dei due prodotti benzina e gasolio.
Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che l'8 giugno lo "*stacco Italia delle imposte sui carburanti*" [ovvero quante imposte si pagano di più in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è di +23,4 cent/litro per la benzina e +22,2 per il gasolio e le imposte incidono sul prezzo finale della benzina per il 63,6 % e per il 59,7 % su quello del gasolio.»

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento (Brent) – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "*finiti*" (cioè raffinati), espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione (*D day* + *2*, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva).
Sulla settimana da sabato 6 giugno 2015 a venerdì 12 giugno 2015, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - da mercoledì 3 giugno a mercoledì 10 giugno 2015.
In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in ripresa (1,1279 rispetto a 1,1134 dollari per 1 euro), la quotazione del greggio è salita con variazioni in più di +0,95 euro/barile (+1,90 in dollari/barile) e con quotazioni attorno ai 66 dollari), e si attesta dai 57,30 euro/barile iniziali dello scorso venerdì al valore finale di 58,25 euro/barile.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 22/2015 – 12.06.2015
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 05/06/2015-12/06/2015 -

Fondamentali mercato	Unità misura	05/06/15	12/06/15	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	63,80	65,70	+ 1,90 U$/barile
Cambio	€/U$	1,1134	1,1279	+ 0,0145 U$/€
Greggio Brent	€/barile	57,30	58,25	+ 0,95 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì – che incide direttamente sul prezzo di venerdì 12 giugno -, **nella giornata di ieri, giovedì 11 giugno, la quotazione del greggio Brent è leggermente scesa in dollari rispetto a mercoledì 10, portandosi sui 65,11 dollari/barile, che con un tasso di cambio in lieve calo sulla giornata precedente ossia a dollari 1,1232 per un euro, corrispondono ad euro/barile 57,97**.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 05/06/2015-15/06/2015 -

Fondamentali mercato	Unità misura	05/06/15	15/06/15	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	63,80	65,11	+ 1,31 U$/barile
Cambio	€/U$	1,1134	1,1232	+ 0,0098 U$/€
Greggio Brent	€/barile	57,30	57,97	+ 0,67 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti "*finiti*" registrano durante la settimana variazioni diverse tra i prodotti: la benzina, infatti, nel periodo dal 5 giugno al 12 giugno 2015 è salita di +0,018 euro/litro (da 0,471 a 0,489 euro/litro) e complessivamente con IVA di +0,022 euro/litro, il gasolio è invece sceso di -0,001 euro/litro (da 0,453 a 0,452 euro/litro) e complessivamente con IVA di -0,001 euro/litro. Il prezzo alla pompa in Italia è aumentato di +0,009 euro/litro per la benzina e sceso di -0,007 euro/litro per il gasolio. Le dinamiche del mercato internazionale della settimana hanno avuto riscontri non allineati sui prezzi interni a seconda dei prodotti, prezzi che risultano, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti, con un saldo a venerdì 12 giugno, più bassi di 1,3 cent/litro per la benzina ed assolutamente in linea per il gasolio.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 05/06/2015 – 12/06/2015

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,471	0,453	1,770	1,603
Fine rilevazione	0,489	0,452	1,779	1,596
Differenza senza IVA	+0,018	-0,001		
Differenza con IVA	+0,022	-0,001	+0,009	-0,007
Saldo prezzi Italia/internaz.li			-0,013	=0,000

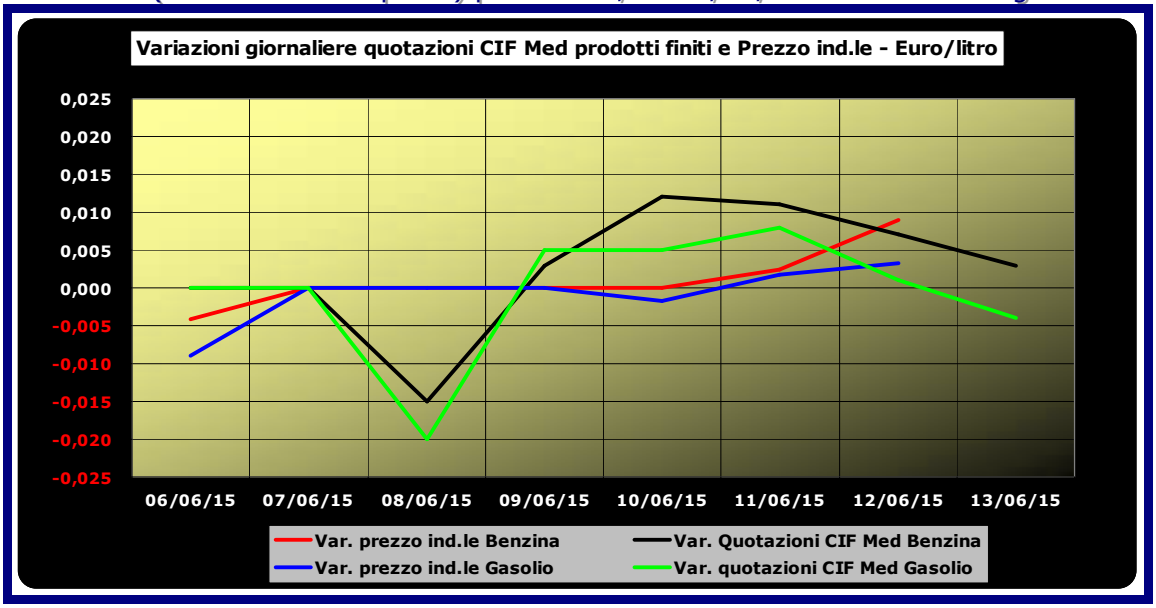
Rispetto al dato di mercoledì [che ha diretta incidenza sul prezzo di venerdì 12 giugno], **nella giornata di ieri giovedì 11 giugno le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono cresciute per la benzina [+0,4 cent/litro] e diminuite per il gasolio [-0,5 cent/litro], IVA compresa** (un dato che avrà influenza sul prezzo di lunedì 15 giugno), determinando la situazione di cui alla successiva tabella:

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 05/06/2015 – 15/06/2015

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	**0,471**	**0,453**
Fine rilevazione	**0,492**	**0,448**
Differenza senza IVA	**+0,021**	**-0,005**
Differenza con IVA	**+0,026**	**-0,006**

Le variazioni giornaliere del prezzo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte) nel corso della settimana dal 6 giugno al 12 giugno 2015 sono state più ridotte – tra -1,0 e +1,0 cent/litro - rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -2,0 e +1,5 cent /litro, come evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1 – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale (al netto delle imposte) periodo 06/06-12/06/2015 – Benzina e gasolio



Per la stima della variazione dei prezzi nei prossimi giorni il metodo interpola la funzione lineare tra le variazioni giornaliere delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti finiti e quelle del ricavo industriale per il periodo delle ultime quindici settimane di rilevazioni, con un'aspettativa statistica di variazione attorno a qualche millesimo/litro del ricavo industriale a seconda dei prodotti [per la benzina il risultato dell'interpolazione è $-4{,}3171x^2-0{,}9927x+0{,}0011$ (dove x = variazione giornaliera quotazione CIF Mediterraneo) e $R^2=0{,}8305$ mentre per il gasolio il risultato è $-4{,}1534x^2-0{,}9912x+0{,}0004$ e $R^2 = 0{,}8591$], che verrà comunque assorbita entro il contesto della stimata stabilità del prezzo finale.

B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

Il prezzo "*ufficiale*" medio settimanale nazionale in modalità *self* riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana (sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm) per tutti i

ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. Questo prezzo corrisponde, per la rappresentatività del campione interessato alla rilevazione, a quello effettivamente praticato nella rete distributiva nazionale.

Per poter sviluppare l'analisi di come le variazioni internazionali vengono trasferite sul prezzo nazionale con cadenza giornaliera, **l'*Osservatorio settimanale* si avvale di quello che è considerato il prezzo di riferimento medio nazionale (in qualche modo l'ex listino) delle aziende petrolifere per gli impianti "*serviti*"**: un **prezzo nominale** che – proprio perché al lordo delle variabili commerciali e territoriali – **è sempre più alto di alcuni centesimi di quello effettivamente praticato sulla rete e rilevato dal Ministero** (ad esempio, sul dato settimanale, di circa mediamente 0,110/0,146 euro/litro, specie dopo l'introduzione della nuova metodologia D.M. 23.11.2012 che valorizza solo il prezzo *self*) e, pertanto, **costituisce un dato più severo (ovvero, più "*favorevole*" per il consumatore) su cui esercitare il controllo del trasferimento giornaliero delle variazioni internazionali dei prodotti finiti**.

Oltre al prezzo medio rilevato dal Ministero, sulla rete distributiva – con capillarità e diffusione sul territorio nazionale ed indipendentemente dalle giornate della settimana – sono facilmente reperibili per il consumatore che voglia cercarli, prezzi nella rete degli operatori indipendenti ("*no-logo*") - che offrono ribassi nell'ordine massimo di 9,4/10,0 eurocent/litro rispetto al prezzo mediamente applicato nella rete a mar-chio, per la ragione che **questi punti vendita hanno avuto accesso**, nella set-timana dal 5 giugno all'11 giugno, **a prezzi di acquisto del prodotto mediamente, a seconda del prodotto, inferiori di 20,0/21,4 cent/litro rispetto a quelli imposti dalle Compagnie ai gestori della rete di marchio vincolati all'esclusiva di acquisto**.

Tuttavia, la stima del prezzo medio della rete delle aziende *majors* petrolifere (impianti in proprietà diretta e di proprietà dei retisti convenzionati con il loro marchio), che definiamo "*rete colorata*" (con una quota di mercato stimabile nell'88 % del totale) per distinguerla dagli impianti degli operatori indipendenti "*no-logo*" (con una quota di mercato stimabile nel 20 % del totale) per la settimana dal 6 giugno al 12 giugno 2015 risulta essere pari a 1,647 euro/litro per la benzina e pari a 1,509 euro/litro per il gasolio, con una differenza media reale verso i "*no-logo*" di 9,4/10,0 eurocent/litro, stazionaria rispetto alla scorsa settimana. La stima viene effettuata scomputando dal prezzo rilevato dal Ministero il prezzo dei "*no-logo*" per la quota di mercato di tali operatori e dividendo la differenza così ottenuta per la quota di mercato della "*rete colorata*", tenendo conto delle diversità dei prezzi di tale rete tra modalità "*self*" e "*servito*" e delle quantità stimate in erogazione nell'una o nell'altra modalità (rispettivamente circa il 25 ed il 75 %) .

Tav. 5 – Prezzi di riferimento impianti serviti, prezzo Italia self, prezzi *no-logo* e media della rete "*colorata*" e variazione su settimana precedente-

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Stima prezzo medio Italia self	**1,621**	**1,482**	**+0,001**	**-0,004**
Prezzo medio "*servito*" settimanale	**1,767**	**1,592**	**+0,001**	**-0,012**
Prezzo medio della rete "*colorata*"	**1,647**	**1,509**	**+0,001**	**-0,003**
Prezzo scontato reperibile ("*no-logo*")	**1,553**	**1,409**	**+0,005**	**-0,005**

A parte la media del periodo, il prezzo nominale di riferimento nella modalità servito alla pompa da venerdì 5 giugno a venerdì 12 giugno 2015 è salito di +0,009 euro

/litro per la benzina ed è sceso di -0,007 euro/litro per il gasolio [con variazioni percentuali per ciascun prodotto rispettivamente pari a +0,51 % e al -0,44 %].

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo - strutturato sulla **media settimanale del prezzo self calcolato sulle medie del MISE** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo (ricavo industriale).

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale (area Mediterraneo) dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 6 giugno al 12 giugno 2015 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 29,06 % per la benzina ed al 30,09 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo (ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione): nel periodo dal 6 giugno al 12 giugno 2015 la sua quota sul prezzo finale è stata del 7,38 % per la benzina e del 10,24 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 63,56 % e per il 59,67 % per il gasolio.

Tav. 6 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi stimati – Modalità self (euro/litro) - periodo 06/06/2015-12/06/2015 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	**1,621**	**100,00%**	**1,482**	**100,00%**
IVA 22 %	**0,292**	**18,03%**	**0,267**	**18,03%**
Accisa	**0,738**	**45,53%**	**0,617**	**41,63%**
Totale imposte	***1,030***	***63,56%***	***0,884***	***59,67%***
Quotazione internazionale prodotto finito	**0,471**	**29,06%**	**0,446**	**30,09%**
Ricavo industriale	**0,120**	**7,38%**	**0,152**	**10,24%**
Prezzo industriale	***0,591***	***36,44%***	***0,598***	***40,33%***

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. L'ultima rilevazione utile è quella relativa alla data del **08.06.2015**.

Con la benzina a **1,619** euro/litro, l'Italia si colloca in **seconda posizione** in una classifica di prezzi decrescenti (dal più caro al meno caro), preceduta dall'Olanda e seguita da Regno Unito, Danimarca, Grecia, Finlandia, Portogallo, Germania, Svezia e Irlanda, con **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,384 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,404 euro/litro**; con il gasolio a **1,482** euro/litro, l'Italia si colloca alla **seconda posizione** in tale classifica dei prezzi decrescenti, preceduta dal Regno Unito e seguita da Svezia, Finlandia, Irlanda, Danimarca, Olanda, Cipro, Polonia e Romania *ex aequo* e Croazia e Malta

ex aequo, con **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,266 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,244 euro/litro**.

Rispetto all'ultima rilevazione precedente del 01.06.2015, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di +0,18 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,27 %, quello del gasolio è sceso di un -0,17 %, contro una variazione di -0,31 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro**; **il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di +0,50 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a +0,51 %, quello del gasolio è sceso in Italia del -0,33 % contro un -0,51 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro**.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 01.06.2015 – ultima precedente -, **la classifica dell'Italia rimane stabile sia per la benzina (al secondo posto) e che per il gasolio (al secondo posto)**.

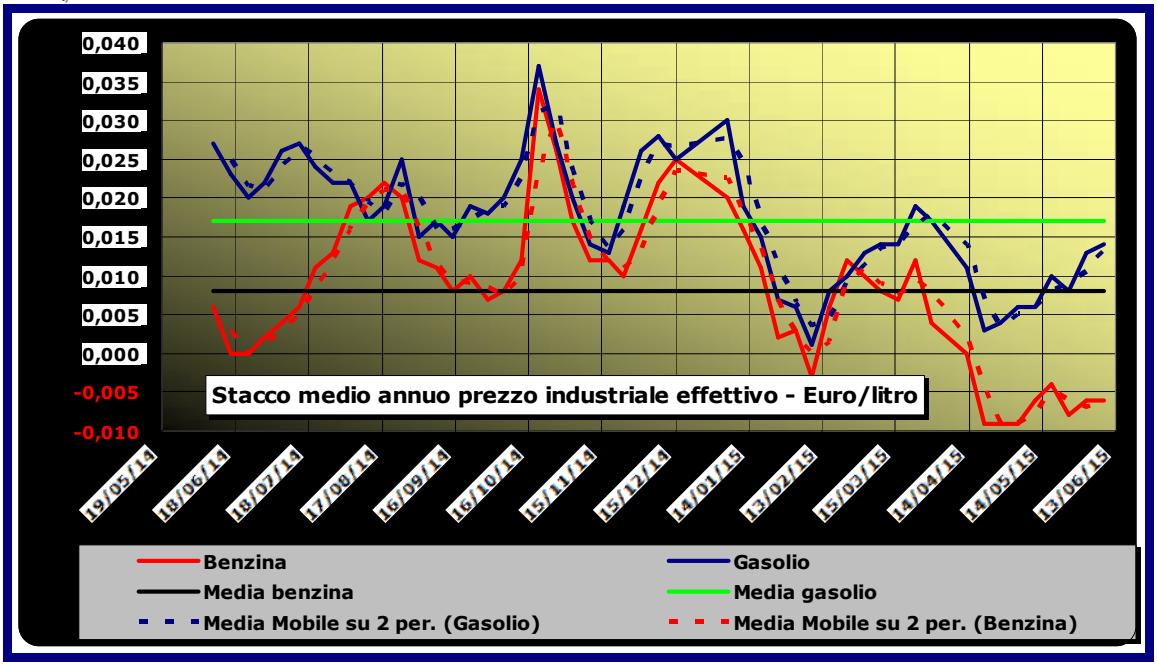
Tav. 7 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 08.06.2015 - (euro/litro) e media aritmetica

	BENZINA	€/LITRO		GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	1,645	1	Regno Unito	1,658
2	ITALIA	1,619	2	ITALIA	1,482
3	Regno Unito	1,589	3	Svezia	1,429
4	Danimarca	1,575	4	Finlandia	1,369
5	Grecia	1,565	5	Irlanda	1,339
6	Finlandia	1,558	6	Danimarca	1,314
7	Portogallo	1,513	7	Olanda	1,304
8	Germania	1,488	8	Cipro	1,301
9	Svezia	1,487	9	Polonia - Romania	1,265
10	Irlanda	1,449	10	Croazia - Malta	1,260
	MEDIA ARITMETICA U.E. 28	1,384		MEDIA ARITMETICA U.E. 28	1,266
	MEDIA ARITMETICA U.E. 19	1,404		MEDIA ARITMETICA U.E. 19	1,244

Rispetto allo ***"stacco con l'Europa"*** cioè alla differenza tra il prezzo industriale (prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione "*ufficiale*" dell'8 giugno 2015 **basata su medie ponderali** evidenzia una **stabilità dello stacco per la benzina, che adesso si attesta su 0,004 euro/litro (e che era pari a 0,004 anche nella rilevazione del 01.06. 15)**, **ed un aumento per il gasolio, che si è attestato su 0,014 euro litro (in data 01.06. 2015, precedente ultima rilevazione, era, infatti, pari a 0,013)**. Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: **il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano oltre il 33 % dei consumi nazionali di questo prodotto, sono superiori di 0,0096 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali**. **Conseguentemente, il dato dello "*stacco*" del 08.06.2015 per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da più 0,004 euro/litro a MENO 0,006 euro/litro**.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 9 giugno 2014 all'8 giugno 2015 – è uguale a 0,008 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a 0,017 euro/litro per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 09.06.2014/08.06.2015



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 08.06.2015 al terzo posto per il prodotto benzina, con 1,030 euro/litro su totali 1,619 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda e dal Regno Unito, ed al secondo per il gasolio (0,885 euro/litro su 1,482 di prezzo al consumo), preceduta solo dal Regno Unito.

Tav. 8 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 01.06.2015 (euro/litro) -

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	*1,060*	1,645	1	Regno Unito	*1,068*	1,658
2	Regno Unito	*1,057*	1,589	2	ITALIA	*0,885*	1,482
3	ITALIA	*1,030*	1,619	3	Svezia	*0,803*	1,429
4	Grecia	*0,975*	1,565	4	Finlandia	*0,763*	1,369
5	Finlandia	*0,954*	1,558	5	Irlanda	*0,749*	1,339
6	Danimarca	*0,927*	1,575	6	Olanda	*0,716*	1,304
7	Portogallo	*0,900*	1,513	7	Slovenia	*0,695*	1,252
8	Svezia	*0,898*	1,487	8	Francia	*0,686*	1,229
9	Germania	*0,892*	1,488	9	Danimarca	*0,682*	1,314
10	Irlanda	*0,879*	1,449	10	Polonia	*0,680*	1,265
11	Francia	*0,871*	1,440	11	Romania	*0,670*	1,265
12	Belgio	*0,865*	1,441	12	Germania	*0,669*	1,243
(*)	MEDIA U.E. 19	*0,811*	1,404	13	Cipro	*0,668*	1,301
13	Slovenia	*0,806*	1,364	(*)	MEDIA U.E. 28	*0,663*	1,266
14	Slovacchia	*0,799*	1,370	14	Croazia	*0,657*	1,260
(*)	MEDIA U.E. 28	*0,796*	1,384	(*)	MEDIA U.E. 19	*0,645*	1,244
15	Croazia	*0,784*	1,365	15	Belgio	*0,643*	1,235
16	Malta	*0,725*	1,350	16	Malta	*0,635*	1,260
17	Austria	*0,707*	1,281	17	Portogallo	*0,634*	1,238
18	Romania	*0,704*	1,283	18	Ungheria	*0,615*	1,219

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 22/2015 – 12.06.2015
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
19	Cipro	*0,698*	1,306	19	Austria	*0,608*	1,188
20	Spagna	*0,691*	1,323		Cechia	*0,608*	1,201
21	Cechia	*0,676*	1,199		Slovacchia	*0,608*	1,211
22	Lituania	*0,657*	1,282	20	Estonia	*0,584*	1,147
23	Ungheria	*0,649*	1,232	21	Spagna	*0,575*	1,195
24	Lussemburgo	*0,646*	1,266	22	Grecia	*0,574*	1,247
25	Lettonia	*0,635*	1,222	23	Lettonia	*0,543*	1,134
26	Polonia	*0,623*	1,183	24	Lituania	*0,535*	1,180
27	Estonia	*0,621*	1,190	25	Bulgaria	*0,530*	1,201
28	Bulgaria	*0,558*	1,168	26	Lussemburgo	*0,494*	1,091

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo "***stacco Italia delle imposte***", avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, per **la rilevazione prezzi del 01.06.2015 della Commissione Europea**, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,5 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 99,6 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO 0,1 CENT/LITRO AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 21,6 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 102,8 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,6 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 21,5 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,9 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 101,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,4 CENT/LITRO; MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 23,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 24,0 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 100,8 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,2 CENT/LITRO.**

PER LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI GIUGNO – considerato che vi sono a disposizione due rilevazioni del mese – si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,4 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 100,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 21,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 102,8 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,6 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 21,6 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,9 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 101,4 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,3 CENT/LITRO; MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 23,9 CENT/LITRO, DI CUI BEN 24,0 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 100,4 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,1 CENT/LITRO.**

Si rileva che, per la **media dell'anno 2015 SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 24,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,6 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE**

[PARI AL 97,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO 0,5 AD UN MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 21,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,6 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 103,7 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE ANZI È INFERIORE ALLA MEDIA COMUNITARIA DI 0,8 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 21,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 98,2 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO 0,4 AD UN MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 23,2 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,6 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 101,7 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE ANZI È INFERIORE ALLA MEDIA COMUNITARIA DI 0,4 CENT/LITRO.

Tav. 9/a – Lo "STACCO" con l'Europa a 28 Paese delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – (euro/litro)

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
08.06.2015	Media U.E. 28	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E. 28	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.le	0,588	0,589	+0,001	0,4%	0,603	0,597	-0,006	-2,8%
Imposte	0,796	1,030	+0,234	99,6%	0,663	0,885	+0,222	102,8%
Prezzo finale	1,384	1,619	+0,235	100,0%	1,266	1,482	+0,216	100,0%

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media giugno	Media U.E. 28	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E. 28	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.le	0,588	0,588	=0,000	0,0%	0,604	0,598	-0,006	-2,8%
Imposte	0,796	1,030	+0,234	100,0%	0,661	0,885	+0,224	102,8%
Prezzo finale	1,384	1,618	+0,234	100,0%	1,265	1,483	+0,218	100,0%

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media annuale	Media U.E. 28	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E. 28	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.le	0,528	0,533	+0,005	2,1%	0,571	0,563	-0,008	-3,7%
Imposte	0,782	1,018	+0,236	97,9%	0,651	0,877	+0,226	103,7%
Prezzo finale	1,310	1,551	+0,241	100,0%	1,222	1,440	+0,218	100,0%

Tav. 9/b – Lo "STACCO" con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – (euro/litro)

E.U. A 19 PAESI 08.06.2015	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E. 28	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E. 28	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.le	0,593	0,589	-0,004	-1,9%	0,599	0,597	-0,002	-0,8%
Imposte	0,811	1,030	+0,219	101,9%	0,645	0,885	+0,240	100,8%
Prezzo finale	1,404	1,619	+0,215	100,0%	1,244	1,482	+0,238	100,0%
E.U. A 19 PAESI Media giugno	**BENZINA**				**GASOLIO**			
	Media U.E. 28	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E. 28	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.le	0,591	0,588	-0,003	-1,4%	0,599	0,598	-0,001	-0,4%
Imposte	0,811	1,030	+0,219	101,4%	0,645	0,885	+0,240	100,4%
Prezzo finale	1,402	1,618	+0,216	100,0%	1,244	1,483	+0,239	100,0%
E.U. A 19 PAESI Media annuale	**BENZINA**				**GASOLIO**			
	Media U.E. 28	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E. 28	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.le	0,529	0,533	+0,004	1,8%	0,567	0,563	-0,004	-1,7%
Imposte	0,804	1,018	+0,214	98,2%	0,641	0,877	+0,236	101,7%
Prezzo finale	1,333	1,551	+0,218	100,0%	1,208	1,440	+0,232	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA
Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 33,26 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,009-0,010 euro/litro.

E. IL PREZZO "GIUSTO"

Per poter sviluppare la stima di un prezzo "*giusto*" l'*Osservatorio settimanale* si avvale da questo numero del prezzo medio stimato per la rete "*colorata*" dei marchi petroliferi, ossia di quello che si ottiene suddividendo il prezzo medio Italia rilevato dal Ministero in base alle quote di mercato degli operatori *no-logo* e della rete di marchio petrolifero.

Per determinare il prezzo "*giusto*" si applica - in aggiunta alla quotazione internazionale CIF area Mediterraneo dei prodotti finiti – benzina e gasolio - ed all'accisa vigente (computata per il prodotto benzina anche tenendo conto delle addizionali regionali di accisa per la quota percentuale dei consumi nazionali da esse gravati) – la media mobile del ricavo industriale del biennio precedente (dal 6 giugno 2013 al 12 giugno 2015) **per la rete "*colorata*"** (pari rispettivamente a 15,2 cent/litro per la benzina ed a 16,0 cent/litro per il gasolio), **assoggettando il tutto all'aliquota di IVA vigente**.

Il prezzo così stimato, definito "*prezzo giusto*", viene così confrontato con l'effettivo prezzo medio stimato per la rete delle *majors* petrolifere operanti in campo nazionale, di cui si calcolano gli scostamenti in eccesso od in difetto rispetto al dato del "*prezzo giusto*".

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 22/2015 – 12.06.2015
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Per il periodo della settimana dal 6 giugno al 12 giugno 2015, **il dato evidenzia che il prezzo stimato per la benzina nella rete "*colorata*" di marchio risulta INFERIORE di 1,4 cent/litro al prezzo stimato come "*giusto*" per tale prodotto mentre per il gasolio risulta SUPERIORE di 0,7 cent/litro al prezzo stimato come "*giusto*". Lo scostamento in media tra i due prodotti, sulla base del *mix* di vendite in rete del mese precedente, risulta per la presente settimana CORRISPONDENTE al prezzo "*giusto*"**.

Tav. 10 – Confronto tra prezzo "*giusto*" e stima del prezzo reale nella rete di marchio petrolifero (euro/litro)- periodo 06/06/2015-12/06/2015

Data	Benzina Prezzo reale	Benzina Prezzo "*giusto*"	Benzina Delta	Gasolio Prezzo reale	Gasolio Prezzo "giusto"	Gasolio Delta
06/06/2015	1,645	1,660	-0,015	1,501	1,501	=0,000
07/06/2015	1,645	1,660	-0,015	1,501	1,501	=0,000
08/06/2015	1,645	1,642	+0,003	1,501	1,476	+0,025
09/06/2015	1,645	1,646	-0,001	1,501	1,482	+0,019
10/06/2015	1,644	1,660	-0,016	1,495	1,488	+0,007
11/06/2015	1,647	1,674	-0,027	1,497	1,498	-0,001
12/06/2015	1,658	1,682	-0,024	1,501	1,499	+0,002
MEDIA	1,647	1,661	-0,014	1,499	1,492	+0,007

Il dato della settimana, tuttavia, va valutato alla luce dell'andamento complessivo di un periodo di media scadenza non inferiore a tre anni: infatti, nella media del periodo 01.01.2012 – 12.06.2015, la stima del prezzo reale della rete colorata risulta CORRISPONDENTE alla stima del prezzo "*giusto*" per la benzina e SUPERIORE di circa 0,7 eurocent/litro per il gasolio, un valore che sul *mix* dei consumi tra i due prodotti è SUPERIORE di circa 0,4 eurocent /litro alla stima del prezzo "*giusto*", come evidenziato dai dati disaggregati della tavola successiva.

Tav. 11 – Delta della stima tra prezzo reale e prezzo "*giusto*" (euro/litro) – Periodo 01.01.2012-12.06.2015

Periodo	Benzina Prezzo reale	Benzina Prezzo giusto	Benzina Delta (*)	Gasolio Prezzo reale	Gasolio Prezzo giusto	Gasolio Delta (*)	Mix Delta medio
2012	1,793	1,802	-0,009	1,713	1,704	+0,009	+0,002
2013	1,765	1,763	+0,002	1,677	1,670	+0,007	=0,000
2014	1,732	1,723	+0,009	1,631	1,622	+0,009	+0,009
gen-15	1,484	1,470	+0,014	1,397	1,381	+0,016	+0,015
feb-15	1,545	1,550	-0,005	1,456	1,457	-0,001	-0,002
mar-15	1,603	1,603	=0,000	1,491	1,474	+0,017	+0,011
apr-15	1,619	1,622	-0,003	1,485	1,486	-0,001	-0,002
mag-15	1,642	1,650	-0,008	1,510	1,517	-0,007	-0,007
giu-15	1,647	1,663	-0,016	1,505	1,501	+0,004	-0,003
MEDIA	1,740	1,740	=0,000	1,647	1,640	+0,007	+0,004

Secondo un'altra metodologia, procedendo ad un computo sulle ultime quindici settimane [periodo minimo ritenuto opportuno per valutare le tendenze] che calcola la somma degli scarti in più od in meno tra le variazioni del prezzo Cif Mediterraneo e quelle del prezzo industriale [ossia prezzo al pubblico senza imposte (accise ed IVA)], nel periodo 26 febbraio 2015/11 giugno 2015 [ossia un intervallo esatto di 15 settimane], **LA SOMMA DEGLI SCARTI TRA VARIAZIONI DEL PREZZO INDUSTRIALE E VA-**

RIAZIONI DELLE QUOTAZIONI CIF MEDITERRANEO SAREBBERO PARI A -0,7 CENT/LITRO PER LA BENZINA E PARI A +1,4 CENT/LITRO PER IL GASOLIO. Secondo questa metodologia, **NON VI SAREBBERO MARGINI SUFFICIENTI PER UN CONTENIMENTO DEL PREZZO INDUSTRIALE DEI PRODOTTI**, come da seguente Tavola 13.

Tav. 12 – Variazioni quotazioni Cif Mediterraneo prodotti finiti e prezzo nazionale al netto delle imposte (euro/litro) e somma scarti – Periodo 26/02/2015-11/06/2015

Periodo	Benzina CIF Med	Benzina Prezzo Sif Siva	Benzina Somma Scarti	Gasolio CIF Med	Gasolio Prezzo Sif Siva	Gasolio Somma scarti
26/02/15-11/06/15	+0,092	+0,085	-0,007	+0,012	+0,026	+0,014