METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 37/18

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 12 OTTOBRE 2018

a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI STABILI [VARIAZIONI: -0,2/+0,2 CENT]➔

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 05/10/2018 AL 12/10/2018

	GIO 04/10	GIO 11/10	Var. ±
Quotazione greggio Brent $/bar.	84,58	80,26	-4,32
Cambio US$/€	1,1502	1,1575	+0,0073
Quotazione greggio Brent €/bar.	73,54	69,34	-4,20
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,501	0,462	-0,039
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,555	0,533	-0,022
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,711	1,719	+0,008
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,595	1,613	+0,018

[♦] Prezzo medio tra modalità «*self*» e modalità «*servito*»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 05/10/2018 AL 11/10/2018 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	**1,716**	**100,00%**	**1,607**	**100,00%**
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,047	60,97%	0,907	56,44%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,496	28,91%	0,552	34,34%
Oneri e margini distribuzione	0,174	10,12%	0,148	9,22%

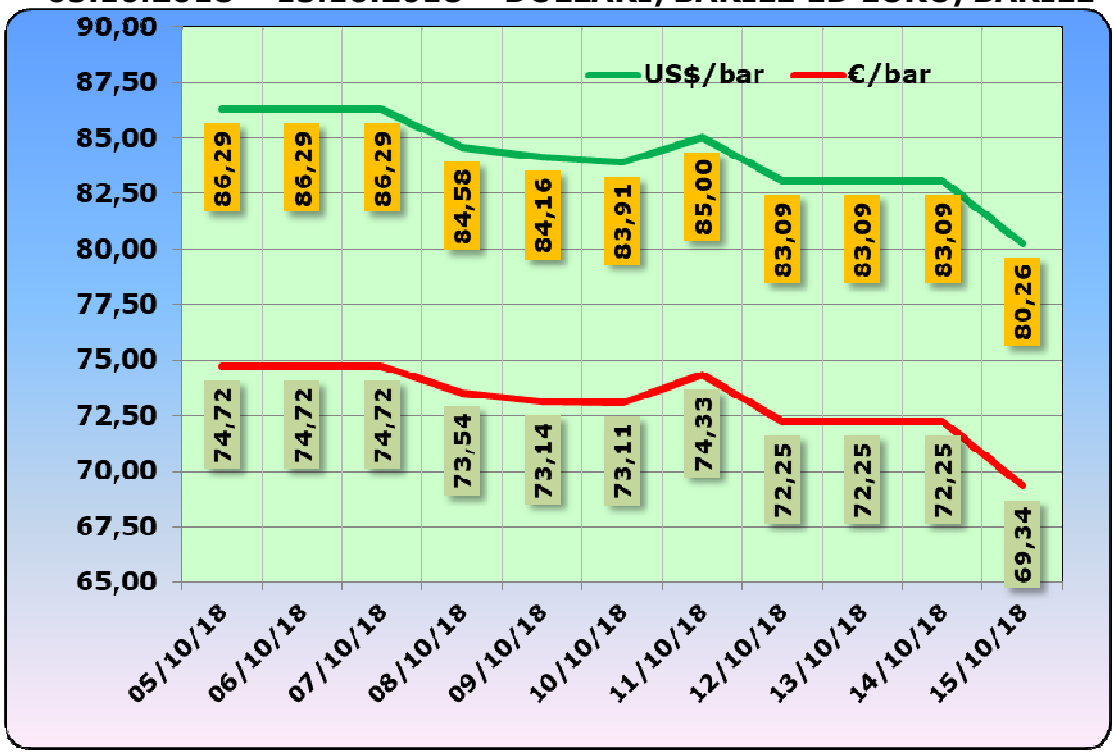
[♦] inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 08.10.2018 €/LITRO

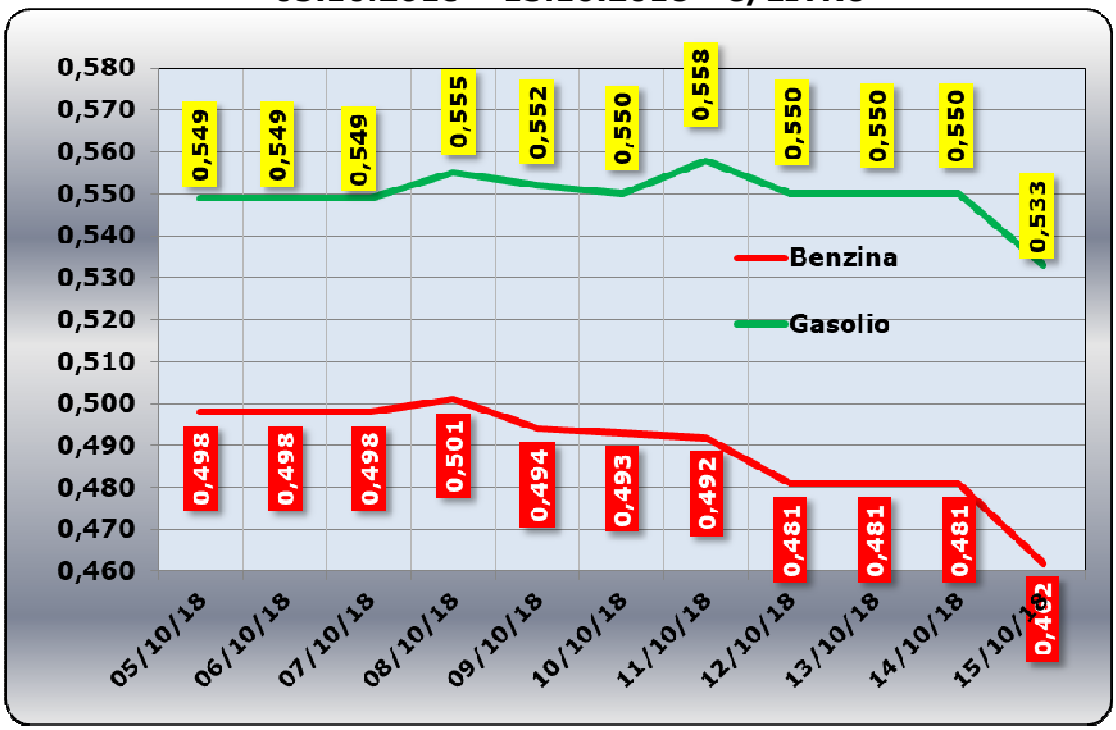
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,658	1,426	+0,232	1,548	1,365	+0,183
IMPOSTE	1,037	0,810	+0,227	0,897	0,690	+0,207
PREZZO INDUSTRIALE	0,621	0,616	+0,005	0,651	0,675	-0,024

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 37/2018 – 12.10.2018
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
05.10.2018 – 15.10.2018 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
05.10.2018 – 15.10.2018 - €/LITRO



Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 37/2018 – 12.10.2018
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



MICHELI, FIGISC:
PREZZI FERMI PER I PROSSIMI GIORNI [-0,2/+0,2 €C].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 61,0 % PER LA BENZINA E PER IL 56,4 % PER IL GASOLIO E NELL'INSIEME BEN 21,4 €C A LITRO DI IMPOSTE IN PIÙ DELLA MEDIA UNIONE EUROPEA

Maurizio MICHELI, Presidente Nazionale di FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni, dopo gli aumenti dell'ultima settimana, per una aspettativa di STABILITÀ DEI PREZZI – media del* mix *tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 0,2 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO: «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 04/10 ad ieri, il **GREGGIO di riferimento BRENT È BRUSCAMENTE DIMINUITO con una variazione di -4,20 euro/litro** [dai 73,54 ai 69,34 euro/barile, con una media di 72,53 nel corso di settimana] IN FUNZIONE DI UN **CAMBIO EURO/DOLLARO IN DEPREZZAMENTO** [con media settimanale pari a 1,1501 dollari per 1 euro contro 1,1561 della settimana antecedente]; la **QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI** è **SCESA di -2,2 cent/litro per il gasolio** [ossia da 0,555 a 0,533 euro/litro con una media settimanale di 0,550] e **SCESA di ben -3,9 cent/litro per la benzina** [ovvero da 0,501 a 0,462 euro/litro con una media settimanale di 0,486] E, CON IVA, LE VARIAZIONI PER I PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, DI -2,7 E -4,8 CENT/LITRO.
Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA** IN MEDIA TRA "*SELF*" E "*SERVITO*" IN ITALIA da giovedì 4 ottobre **SONO VARIATI di +0,8 cent/litro per la benzina e di +1,8 cent/litro per il gasolio** ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti LA VARIAZIONE È PARI A +1,4 cent/litro; per la modalità "*self*", la variazione per la benzina é stata pari a +0,9 cent/litro e pari a +1,7 cent /litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a +1,4), mentre per la modalità "*servito*", la variazione è pari a +0,6 cent/litro per la benzina ed a +1,7 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a +1,3), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendo anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI A ZERO per la benzina ed a +0,5 per il gasolio** [in media tra i consumi dei prodotti pari a +0,3]. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine cumulato di -2,7 cent/litro per il gasolio e -4,8 per la benzina], **registrate al 50 % per la benzina ed al 75 % per il gasolio nella sola giornata di ieri**, non hanno avuto ancora influenza sui prezzi praticati alla pompa per i noti meccanismi di smaltimento delle scorte acquistate a prezzi maggiori, mentre i margini lordi industriali sono rimasti fermi rispetto alla media della settimana precedente.
Le nostre previsioni per venerdì scorso [«*PREZZI IN MODERATO ULTERIORE AUMENTO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "*self*" e "*servito*" – PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI COMPRESI ATTORNO AI 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ*»], **sono state confermate** nei

primi quattro giorni del periodo, ed accentuate dalla lievitazione dei prezzi internazionali; da giovedì 04/10, infatti, i **prezzi praticati** hanno seguito la seguente dinamica: sono, mediamente tra ambedue le modalità di servizio ed i due prodotti, AUMENTATI di +0,7 cent/litro per la benzina e di +1,4 cent/litro per il gasolio [media per il *mix* quantitativo dei due prodotti eguale a +1,2 cent/litro], e, nel dettaglio, nella modalità "*self*" sono AUMENTATI DI +0,7 cent/litro per la benzina e di +1,2 per il gasolio [media ponderale tra i due prodotti pari a +1,0], nella modalità "*servito*" sono VARIATI DI +0,5 cent/litro per la benzina e di +1,3 per il gasolio [media ponderale tra i due prodotti pari a +1,0 cent/litro], mentre la variazione dei **prezzi "*consigliati*"** risulta pari a ZERO cent/litro per la benzina ed a +0,5 per il gasolio [media ponderale eguale a +0,3 cent/litro].
Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 24,1/ 27,8 cent/litro in modalità "*servito*" e di 9,2/13,7 in modalità "*self*" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "*pompe bianche*" e la grande distribuzione].
In un mese esatto [ovverossia dal 12 settembre 2018], le quotazioni internazionali del greggio sono salite di +1,3 cent/litro mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -1,0 cent/litro e di +2,9 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +1,8 cent/litro per la benzina e di +3,6 per il gasolio.
Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti, dopo gli aumenti delle due ultime settimane, per una aspettativa di **PREZZI STABILI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "*self*" e "*servito*" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI COMPRESI ATTORNO AI 0,2 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO, PER POI DIMINUIRE IN MANIERA PIÙ SENSIBILE SE SI MANTENGONO I FONDAMENTALI DI MERCATO IN FASE RIBASSISTA**.
Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).
Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella data dell'8 ottobre lo "*stacco Italia delle imposte sui carburanti*" [ovvero quante imposte si pagano di più in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è di +22,7 cent/litro per la benzina e +20,7 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +21,4] e le imposte hanno inciso nella settimana sul prezzo finale della benzina per il 60,97 % e per il 56,44 % su quello del gasolio**».
NELLA RILEVAZIONE DELL'8 OTTOBRE 2018 IL GASOLIO HA IL SECONDO E LA BENZINA IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DI TUTTA L'UNIONE EUROPEA.
*Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, **Stefano CANTARELLI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che* «Nella settimana dal 3 ottobre al 9 ottobre i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 10,9 cent /litro [tra un minimo di 9,8 per la modalità "*self*" (9,7 per la benzina e 9,8 per il gasolio) ed un massimo di 14,4 per la modalità "*servito*" (12,4 per la benzina e 14,9 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "*colorata*" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 17,1 cent/litro [tra un minimo di 13,1 per modalità "*self*" (13,3 per la benzina e 13,0 per il gasolio) ed un massimo di 29,1 per modalità "*servito*" (26,8 per la benzina e 29,7 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete delle "*pompe bianche*": tale differenza risulta in variazione (-0,3 cent/litro su rete "*colorata*", e ZERO cent/litro su "*pompe bianche*") rispetto a quella regi-

strata nella settimana dal 26 settembre al 2 ottobre [+11,2 cent /litro su rete "*colorata*" e +17,1 su "*pompe bianche*"] ed è determinata anzitutto dal meccanismo delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete stradale ordinaria, elevato delta tra prezzo in "*servito*" e prezzo in "*self*")».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "*finiti*" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + *2*, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].
Sulla settimana da sabato 6 ottobre 2018 a venerdì 12 ottobre 2018, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 3 ottobre 2018 al mercoledì 10 ottobre 2018.
In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in deprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1500 vs/1,1548] la quotazione del greggio Brent di riferimento è DIMINUITA con una variazione di -2,47 euro/barile [di dollari/barile -3,20, con quotazioni sugli 83,0], attestandosi da 74,72 euro/barile iniziali di mercoledì 03/10 al valore di mercoledì 10/10, pari a 72,25 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 03/10/2018-10/10/2018 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 03/10	MER 10/10	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	86,29	83,09	- **3,20 U$/barile**
Cambio	€/U$	1,1548	1,1500	- **0,0048 U$/€**
Greggio Brent	€/barile	74,72	72,25	- **2,47 €/barile**

Rispetto al dato di mercoledì 10, **giovedì 11, la quotazione del greggio Brent è marcatamente diminuita [-2,83 dollari/barile] portandosi da 86,29 a 80,26 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in apprezzamento sulla data precedente, ossia pari a dollari 1,1575 per un euro, corrispondono a 69,34 euro/barile**.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 04/10/2018-11/10/2018 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 04/10	GIO 11/10	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	84,58	80,26	**U$/barile**
Cambio	€/U$	1,1502	1,1575	**+ 0,0073 U$/€**
Greggio Brent	€/barile	73,54	69,34	**€/barile**

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, da mercoledì 03/10 a mercoledì 10/10 è scesa di -0,017 euro/litro [ovvero da 0,498 a 0,481 euro/litro] con variazione, IVA compresa, pari a -0,021 euro/litro, il gasolio è quasi fermo con una variazione di +0,001 euro/litro [da 0,549 a 0,550 euro/litro], cioé complessivamente, IVA inclusa, di +0,001 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 03/10/2018 – 10/10/2018 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,498	0,549
Fine rilevazione	0,481	0,550
Differenza senza IVA	**-0,017**	**+0,001**
Differenza con IVA	**-0,021**	**+0,001**

Rispetto al dato di mercoledì 10/10, **nella giornata di giovedì 11/10 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono scese fortemente sia per la benzina che per il gasolio, con variazioni, rispettivamente pari -2,3 ed -2,1 cent/litro** [IVA compresa].

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «*self*» e «*servito*» - alla pompa in Italia da giovedì 04/10 a giovedì 11/10 è SALITO di +0,8 cent/litro per la benzina e di +1,8 cent/litro per il gasolio. I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 11 ottobre [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più alti di +2,9 cent/litro per la benzina e più alti di +1,7 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i prodotti, più alti di +2,1 cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni [con un saldo in discesa di -4,8 cent/litro per la benzina e di -2,7 cent/litro per il gasolio], **registrate al 50 % per la benzina ed al 75 % per il gasolio nella sola giornata di ieri**, non hanno avuto ancora riscontro sui prezzi praticati alla pompa per i noti meccanismi fisiologici di smaltimento delle scorte acquistate a prezzi maggiori, mentre i margini lordi delle compagnie sono rimasti stabili sulla media della settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 04/10/2018-11/10/2018 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,501	0,555	1,711	1,595
Fine rilevazione	0,462	0,533	1,719	1,613
Differenza senza IVA	**-0,039**	**-0,022**		
Differenza con IVA	**-0,048**	**-0,027**	**+0,008**	**+0,018**
Saldo prezzi Italia/internaz.li			**+0,029**	**+0,017**

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 12.09.2018] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "*self*" e "*servito*" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 37/2018 – 12.10.2018
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 12/09/2018 – 12/10/2018

	12/09/18	12/10/18	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1574	1,1575	**+0,0001**
Greggio Brent dollari/barile	78,22	80,26	**+2,04**
Greggio Brent euro/barile	67,58	69,34	**+1,76**
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,573	0,564	**-0,010**
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,621	0,650	**+0,029**
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,701	1,719	**+0,018**
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,577	1,613	**+0,036**

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 12/10/2017]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 12/10/2017–12/10/2018

	12/10/17	12/10/18	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1830	1,1575	**-0,0255**
Greggio Brent dollari/barile	56,13	80,26	**+24,13**
Greggio Brent euro/barile	47,75	69,34	**+21,59**
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,438	0,564	**+0,126**
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,462	0,650	**+0,188**
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,578	1,719	**+0,141**
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,430	1,613	**+0,183**

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 05/10/2018 al 12/10/2018**, quali rispettivamente riscontrate:
a) dai listini delle compagnie petrolifere;
b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "*self*" e "*servito*";
c) dai prezzi praticati medi in modalità "*self*";
d) dai prezzi praticati medi in modalità "*servito*"
sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 05/10/2018 – 12/10/2018

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
05/10/18		+0,002	+0,003	+0,001
06/10/18	=0,000	+0,002	+0,002	+0,002
07/10/18	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
08/10/18	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
09/10/18	=0,000	+0,002	+0,001	+0,001
PRIMI 4 GG.		***+0,007***	***+0,007***	***+0,005***
10/10/18	=0,000	=0,000	+0,001	=0,000
11/10/18	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
12/10/18	=0,000			
TOTALE	**=0,000**	**+0,008**	**+0,009**	**+0,006**

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 05/10/2018 – 12/10/2018

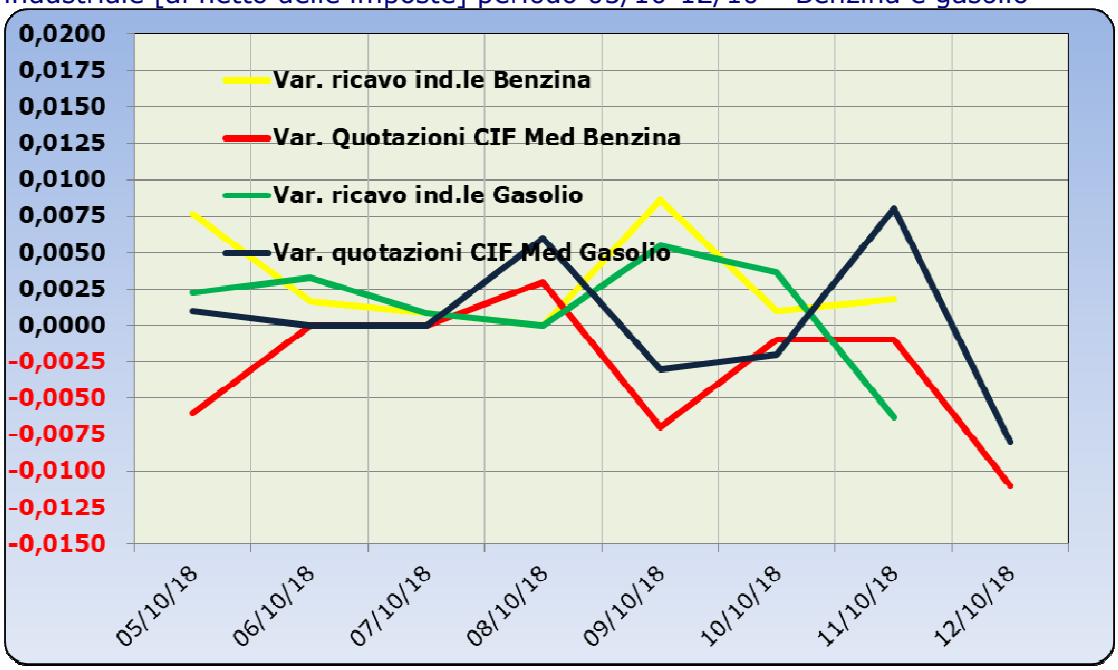
Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
05/10/18		+0,004	+0,004	+0,004
06/10/18	=0,000	+0,004	+0,003	+0,004
07/10/18	=0,000	+0,002	+0,002	+0,002
08/10/18	=0,000	+0,001	+0,001	=0,000
09/10/18	=0,000	+0,003	+0,002	+0,003
PRIMI 4 GG.		***+0,014***	***+0,012***	***+0,013***
10/10/18	+0,005	+0,002	+0,003	+0,001
11/10/18	=0,000	+0,002	+0,002	+0,003
12/10/18	=0,000			
TOTALE	**+0,005**	**+0,018**	**+0,017**	**+0,017**

Le **variazioni intervenute nella settimana dal 5 ottobre all'11 ottobre rispetto a quella dal 28 settembre al 4 ottobre dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	28.09.18 04.10.18	05.10.18 11.10.18	Var. ±
Benzina Nord	1,509	1,525	**+0,016**
Benzina Centro	1,523	1,538	**+0,015**
Benzina Sud ed Isole	1,532	1,547	**+0,015**
Benzina media Italia	**1,521**	**1,537**	**+0,016**
Gasolio Nord	1,425	1,456	**+0,031**
Gasolio Centro	1,437	1,468	**+0,031**
Gasolio Sud ed Isole	1,446	1,476	**+0,030**
Gasolio media Italia	**1,436**	**1,467**	**+0,031**

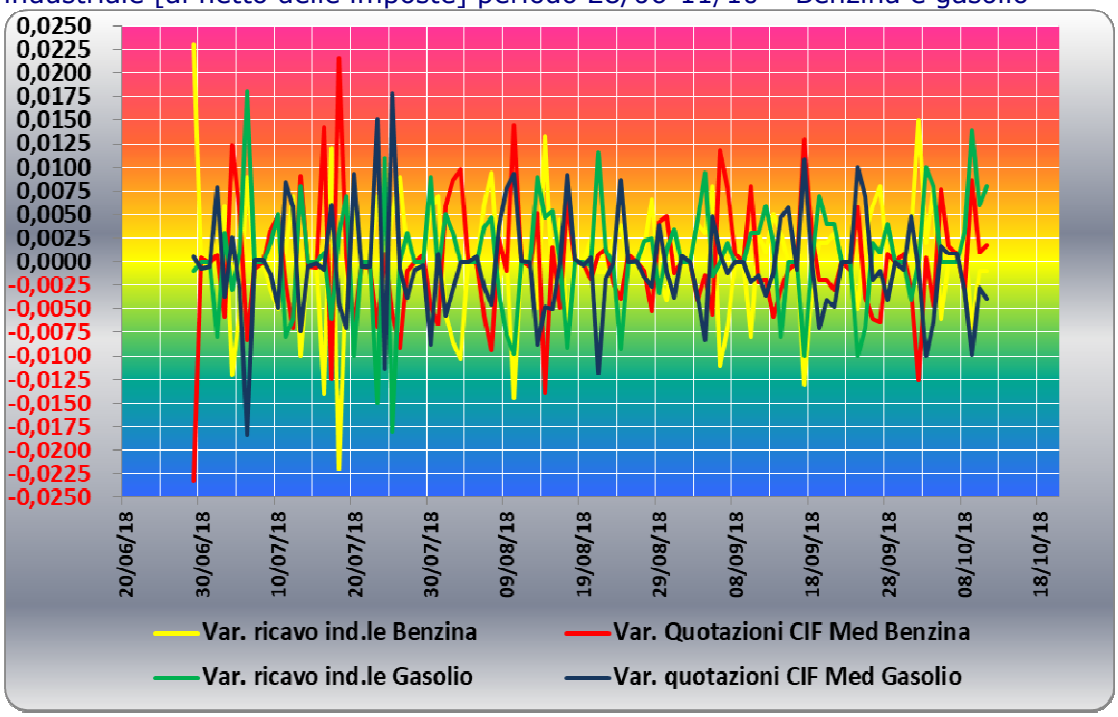
Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 05/10-12/10 – Benzina e gasolio



Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 5 ottobre 2018-12 ottobre 2018 sono state abbastanza coerenti [tra -1,0 e +1,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,0 e +1,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico precedente.

Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 28 giugno 2018 all'11 ottobre 2018**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -2,5 e +2,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -2,5 e +2,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 28/06-11/10 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «*Meteo Carburante*» - al di là del prezzo in modalità «*ufficiale*» medio settimanale nazionale solamente in modalità «*self*» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea – **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico**.

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «*Meteo Carburante*» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «*servito*» e «*self*» e, infine, anche suddiviso per:**
1) la totalità della rete;
2) la media della rete «*colorata*» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
3) la media della rete dei «*no-logo*».

La differenza tra i prezzi della rete «*colorata*» e quelli della rete «*no-logo*» nella settimana dal 5 ottobre 2018 all'11 ottobre 2018 è stata per la benzina a modalità «*self*» pari a +0,035 ed a modalità «*servito*» pari a +0,143 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «*self*» pari a +0,031 ed in modalità «*servito*» pari a +0,147 euro/litro.
La differenza di prezzo tra la modalità «*servito*» e la modalità «*self*» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,145 euro/litro nella rete «*colorata*» e pari a +0,033 euro/litro nella rete «*no-logo*», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «*self*» e «*servito*» tutta la rete, rete «*colorata*» e «*no-logo*» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «*self*» tutta la rete	1,668	1,555	**+0,014**	**+0,023**
Prezzo «*servito*» tutta la rete	1,786	1,680	**+0,009**	**+0,019**
Prezzo «*self*» rete «*colorata*»	1,673	1,559	**+0,014**	**+0,023**
Prezzo «*servito*» rete «*colorata*»	1,814	1,708	**+0,010**	**+0,020**
Prezzo «*self*» rete «*no-logo*»	1,638	1,528	**+0,016**	**+0,023**
Prezzo «*servito*» rete «*no-logo*»	1,671	1,561	**+0,014**	**+0,021**

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «*self*» e modalità «*servito*» [ossia <u>il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni</u>** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 5 ottobre 2018 all'11 ottobre 2018 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 28,91 % per la benzina ed al 34,34 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 5 ottobre 2018 all'11 ottobre 2018 la sua quota sul prezzo finale è stata del 10,12 % per la benzina e del 9,22 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] nel periodo dal 5 ottobre 2018 all'11 ottobre 2018 ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 60,97 % e per il 56,44 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «*self*» e «*servito*» [euro/litro] - periodo 05/10/2018-11/10/2018 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	**1,716**	**100,00%**	**1,607**	**100,00%**
IVA 22 %	0,310	18,03%	0,290	18,04%
Accisa	0,737	42,94%	0,617	38,40%
Totale imposte	***1,047***	***60,97%***	***0,907***	***56,44%***
Quotazione internazionale prodotto finito	0,496	28,91%	0,552	34,34%
Ricavo industriale	0,174	10,12%	0,148	9,22%
Prezzo industriale	***0,670***	***39,03%***	***0,700***	***43,56%***

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA RELATIVA ALLA DATA DEL 08.10.2018**.

Con la benzina a **1,658** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta da Olanda, Danimarca e Grecia, e seguita, in ordine, da Portogallo, Finlandia, Francia, Svezia, Germania ed Irlanda, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a euro/litro 1,426 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,457 euro/litro**; con il gasolio a **1,548** euro/litro, l'Italia si colloca in **seconda posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dalla Svezia e seguita, in ordine, da Regno Unito, Belgio, Francia, Finlandia, Danimarca, Grecia, Olanda e Portogallo, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale ad euro/litro 1,365 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,369**.

Rispetto all'ultima rilevazione antecedente del 01.10.2018 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito del +0,81 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +1,11% e quello del gasolio è aumentato di un +1,31 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +2,23 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +1,77 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a +2,29 %, e quello del gasolio è cresciuto in Italia del +2,58 % contro una media ponderata pari a +3,98 % dei 19 Paesi di area euro**.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 01.10.2018 – ultima antecedente -, **la classifica migliora di un posto per la benzina [dal terzo al quarto posto] e rimane stabile per il gasolio [al secondo posto]**.

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 08.10.2018– [euro/litro] e media aritmetica

	BENZINA	€/LITRO		GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	1,691	1	Svezia	1,604
2	Danimarca	1,682	**2**	**ITALIA**	**1,548**
3	Grecia	1,660	3	Regno Unito	1,540
4	**ITALIA**	**1,658**	4	Belgio	1,535
5	Portogallo	1,605	5	Francia	1,522
6	Finlandia	1,603	6	Finlandia	1,486
7	Francia	1,573	7	Danimarca	1,484
8	Svezia	1,548	8	Grecia	1,453
9	Germania	1,528	9	Olanda	1,436
10	Irlanda	1,499	10	Portogallo	1,430
	MEDIA U.E. 28	**1,426**		**MEDIA U.E. 28**	**1,365**
	MEDIA U.E. 19	**1,457**		**MEDIA U.E. 19**	**1,369**

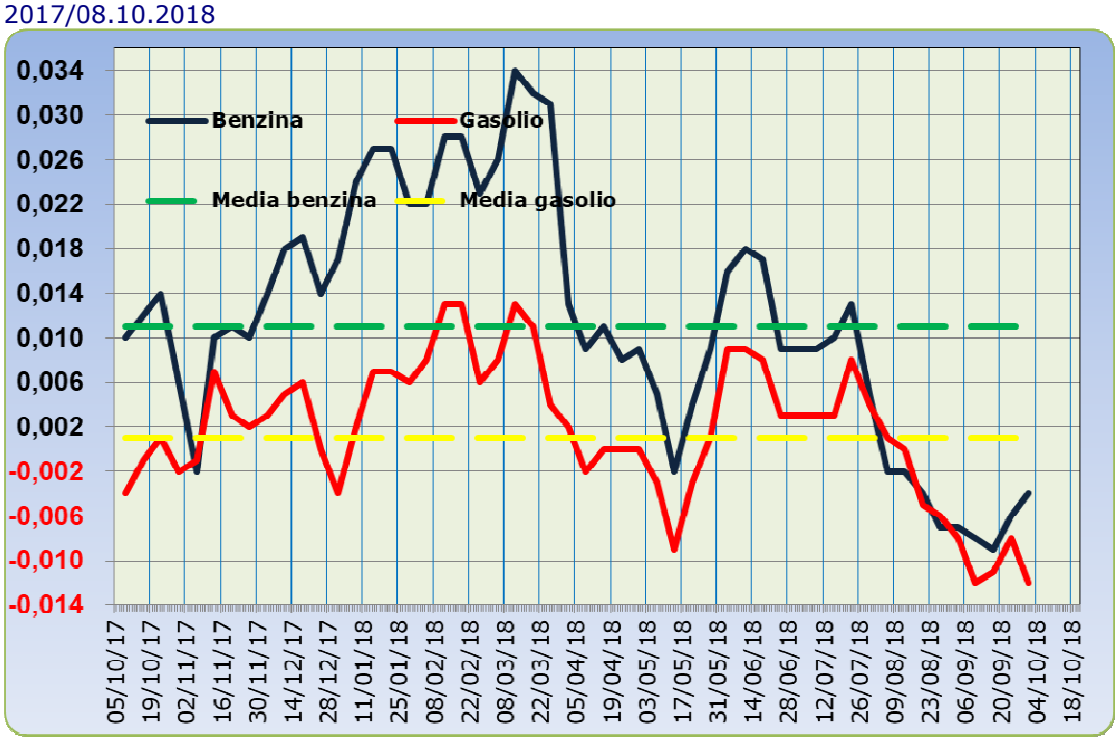
Rispetto allo ***«stacco con l'Europa»*** cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» dell'8 ottobre 2018 **basata su medie ponderali** evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO della benzina**, il quale si attesta ora su +0,002 euro/litro [era pari a +0,005 nella ultima rilevazione del 01.10.2018], ed un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, che si attesta ora su euro/litro -0,021 [nella data del 01.10.2018, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,012].

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: **il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 34,76 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite anno 2017], sono superiori di 0,0096 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali**.

Conseguentemente, il dato dello «*stacco*» del 08.10.2018 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PIÙ 0,002 euro/litro a MENO 0,007 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 9 ottobre 2017 all'8 ottobre 2018 – è uguale a +0,011 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro +0,001 per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 09.10. 2017/08.10.2018



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 08.10.2018 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,037 euro/litro su totali 1,658 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al secondo posto per il gasolio [0,897 euro/litro su 1,548 di prezzo al consumo, preceduta dal Regno Unito.

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 08.10.2018 [euro/litro] -

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	*1,080*	1,691	1	Regno Unito	*0,915*	1,540
2	**ITALIA**	*1,037*	1,658	**2**	**ITALIA**	*0,897*	1,548
3	Grecia	*1,034*	1,660	3	Belgio	*0,867*	1,535
4	Finlandia	*0,984*	1,603	4	Francia	*0,863*	1,522
5	Portogallo	*0,959*	1,605	5	Irlanda	*0,761*	1,399
6	Danimarca	*0,956*	1,682	6	Svezia	*0,759*	1,604
7	Francia	*0,954*	1,573	7	Finlandia	*0,748*	1,486
8	Svezia	*0,923*	1,548	8	Olanda	*0,747*	1,436
9	Regno Unito	*0,905*	1,479	9	Portogallo	*0,739*	1,430
10	Germania	*0,898*	1,528	10	Estonia	*0,723*	1,380
11	Irlanda	*0,888*	1,499	11	Danimarca	*0,719*	1,484
12	Belgio	*0,857*	1,477	12	Grecia	*0,705*	1,453
(*)	MEDIA U.E. 19	*0,839*	1,457		Slovenia	*0,705*	1,306
(*)	MEDIA U.E. 28	*0,810*	1,426	(*)	MEDIA U.E. 19	*0,699*	1,369
13	Croazia	*0,802*	1,412	(*)	MEDIA U.E. 28	*0,690*	1,365
14	Estonia	*0,793*	1,380	13	Germania	*0,689*	1,370
15	Slovenia	*0,789*	1,346	14	Croazia	*0,688*	1,377
16	Slovacchia	*0,778*	1,408	15	Cipro	*0,679*	1,366
17	Malta	*0,757*	1,360	16	Malta	*0,660*	1,230

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 37/2018 – 12.10.2018
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
18	Cechia	***0,724***	**1,298**	17	Cechia	***0,648***	**1,285**
19	Austria	***0,716***	**1,334**	18	Austria	***0,628***	**1,308**
20	Lettonia	***0,713***	**1,312**	19	Ungheria	***0,626***	**1,310**
21	Cipro	***0,701***	**1,321**	20	Slovacchia	***0,614***	**1,301**
22	Spagna	***0,696***	**1,351**	21	Lettonia	***0,598***	**1,241**
23	Lituania	***0,657***	**1,280**	22	Romania	***0,597***	**1,275**
24	Lussemburgo	***0,650***	**1,292**	23	Spagna	***0,588***	**1,271**
25	Ungheria	***0,644***	**1,252**	24	Lituania	***0,564***	**1,248**
26	Romania	***0,622***	**1,244**	25	Polonia	***0,561***	**1,185**
27	Polonia	***0,609***	**1,181**	26	Bulgaria	***0,523***	**1,156**
28	Bulgaria	***0,555***	**1,155**	27	Lussemburgo	***0,507***	**1,184**

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «***stacco Italia delle imposte***», avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, per la **RILEVAZIONE PREZZI DEL 08.10.2018 della Commissione Europea**, si rileva che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 23,2 cent/litro, di cui ben 22,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 97,8 % della differenza totale] e 0,5 cent/litro al maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,3 cent/litro, di cui ben 20,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 113,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,4 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,1 cent/litro, di cui ben 19,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 98,5 % della differenza totale] e 0,3 cent/litro al maggiore prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,9 cent /litro, di cui ben 19,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 110,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,9 cent/litro.**

Per la MEDIA MENSILE DI OTTOBRE, per il quale sono disponibili finora due delle rilevazioni del mese, si rileva che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 23,2 cent/litro, di cui ben 22,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 97,8 % della differenza totale] e 0,5 cent/litro al maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,5 cent/litro, di cui ben 20,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 111,9 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,2 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,2 cent/litro, di cui ben 19,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 98,5 % della differenza totale] e 0,3 cent/litro al maggiore prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,2 cent/litro, di cui ben 19,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 109,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,7 cent/litro**.

Per la **MEDIA DELL'ANNO 2018** si rileva che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 23,3 cent/litro, di cui ben 22,3 sono dovuti alle maggiori**

imposte [pari al 95,7 % della differenza totale] e 1,0 al maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,8 cent /litro, di cui ben 20,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 104,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,9 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,5 cent/litro, di cui ben 19,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 95,1 % della differenza totale] e 1,0 al maggiore prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,6 cent/litro, di cui ben 19,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 101,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,3 cent/litro.

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**
Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nei primi nove mesi del 2017, sul 34,76 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0096 euro/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 08.10.2018	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,616	0,621	**+0,005**	**2,2%**	0,675	0,651	**-0,024**	**-13,1%**
Imposte	0,810	1,037	**+0,227**	**97,8%**	0,690	0,897	**+0,207**	**113,1%**
Prezzo finale	1,426	1,658	**+0,232**	**100,0%**	1,365	1,548	**+0,183**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
MEDIA OTTOBRE	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,610	0,615	**+0,005**	**2,2%**	0,665	0,643	**-0,022**	**-11,9%**
Imposte	0,809	1,036	**+0,227**	**97,8%**	0,688	0,895	**+0,207**	**111,9%**
Prezzo finale	1,419	1,651	**+0,232**	**100,0%**	1,353	1,538	**+0,185**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
MEDIA 2018	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,566	0,576	**+0,010**	**4,3%**	0,605	0,596	**-0,009**	**-4,5%**
Imposte	0,804	1,027	**+0,223**	**95,7%**	0,677	0,884	**+0,207**	**104,5%**
Prezzo finale	1,370	1,603	**+0,233**	**100,0%**	1,282	1,480	**+0,198**	**100,0%**

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**
Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nei primi nove mesi del 2017, sul 34,76 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0096 euro/litro.

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 08.10.2018	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,618	0,621	**+0,003**	**1,5%**	0,670	0,651	**-0,019**	**-10,6%**
Imposte	0,839	1,037	**+0,198**	**98,5%**	0,699	0,897	**+0,198**	**110,6%**
Prezzo finale	1,457	1,658	**+0,201**	**100,0%**	1,369	1,548	**+0,179**	**100,0%**

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA OTTOBRE	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,612	0,615	**+0,003**	**1,5%**	0,660	0,643	**-0,017**	**-9,3%**
Imposte	0,837	1,036	**+0,199**	**98,5%**	0,696	0,895	**+0,199**	**109,3%**
Prezzo finale	1,449	1,651	**+0,202**	**100,0%**	1,356	1,538	**+0,182**	**100,0%**

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2018	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,566	0,576	**+0,010**	**4,9%**	0,599	0,596	**-0,003**	**-1,5%**
Imposte	0,832	1,027	**+0,195**	**95,1%**	0,685	0,884	**+0,199**	**101,5%**
Prezzo finale	1,398	1,603	**+0,205**	**100,0%**	1,284	1,480	**+0,196**	**100,0%**