METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 10/15
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Settimana sabato 7 marzo – venerdì 13 marzo 2015
a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI STABILI ←

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 06/03/2015 AL 13/03/2015

	06/03/15	13/03/15	Var. ±
Quotazione greggio Brent $/barile	60,55	57,08	-3,47
Cambio dollaro/euro	1,1124	1,0613	-0,0511
Quotazione greggio Brent €/barile	54,43	53,78	-0,65
Quotazione Mediterraneo benzina €/litro SIVA	0,424	0,432	+0,008
Quotazione Mediterraneo gasolio €/litro SIVA	0,438	0,435	-0,003
Prezzo medio Italia benzina in servito €/litro	1,688	1,701	+0,013
Prezzo medio Italia gasolio in servito €/litro	1,571	1,572	+0,001

COMPOSIZIONE PREZZO SELF ITALIA €/LITRO
MEDIA DAL 07/03/2015 AL 13/03/2015 (stima FIGISC - ANISA)

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,565	100,00%	1,469	100,00%
di cui: imposte (accisa+IVA) (♦)	1,020	65,19%	0,882	60,03%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,427	27,28%	0,441	30,02%
Oneri e margini distribuzione	0,118	7,53%	0,146	9,95%

(♦) inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SULLA MEDIA U.E. (♦) – 09.03.2015 €/LITRO

	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,562	1,314	+0,248	1,468	1,243	+0,225
IMPOSTE	1,020	0,784	+0,236	0,882	0,655	+0,227
PREZZO INDUSTRIALE	0,542	0,530	+0,012	0,586	0,588	-0,002

(♦) media aritmetica 28 Paesi comunitari

PREZZI CARBURANTI. MICHELI, FIGISC: "*PREZZI STABILI NEI PROSSIMI GIORNI. SUL PREZZO IN ITALIA PESANO IMPOSTE DEL 65,2 % PER LA BENZINA E DEL 60,0 % PER IL GASOLIO: 23,0 CENT/LITRO DI IMPOSTE PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA*"

Maurizio MICHELI, Presidente Nazionale di FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono tutte le condizioni per una STABILITÀ dei prezzi nei prossimi giorni: **«In una settimana, il GREGGIO BRENT È RIMASTO QUASI FERMO in presenza di un CAMBIO EURO/DOLLARO IN FORTE ARRETRAMENTO e si attesta su 54 euro/barile rispetto ai 54 di venerdì scorso; a sua volta la QUOTAZIONE INTERNAZIONALE DEI PRODOTTI LAVORATI È SALITA di +0,8 cent/litro per la benzina e DISCESA di -0,3 cent /litro per il gasolio [rispettivamente +1,0 e -0,4 con IVA]. Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i PREZZI ALLA POMPA IN ITALIA da venerdì 6 marzo SONO SALITI di +1,3 cent/litro per la benzina e di +0,1 cent/litro per il gasolio e considerando il *mix* di consumi tra benzina e gasolio il rialzo è stato pari a 0,5 cent/litro, come da noi previsto venerdì scorso.**
Nella settimana, i prodotti sono stati ceduti dalle Compagnie petrolifere ai propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di cessione mediamente più sostenuti nell'ordine di 18,7/19,3 cent /litro rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "*pompe bianche*" e la grande distribuzione].
In un mese esatto [ovverossia dal 13 febbraio], le quotazioni internazionali del greggio sono salite di +5,0 cent/litro e quelle dei prodotti finiti sono variate di +7,1 cent/litro per la benzina e di +3,7 cent/litro per il gasolio [tutti valori con IVA], i prezzi nazionali alla pompa sono saliti di +6,6 cent /litro per la benzina e di +1,1 cent/litro per il gasolio.
Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, sussisterebbero le condizioni per PREZZI COSTANTI, con variazioni contenute sotto 0,5 cent/litro.
Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che il 9 marzo lo "*stacco Italia delle imposte sui carburanti*" [ovvero quante imposte si pagano di più in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U. E.] è di +23,6 cent/litro per la benzina e +22,7 per il gasolio e le imposte pesano sul prezzo finale della benzina per il 65,6 % e per il 60,2 % su quello del gasolio.»

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento (Brent) – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "*finiti*" (cioè raffinati), espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione (*D day + 2*, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva).

Sulla settimana da sabato 7 marzo 2015 a venerdì 13 marzo 2015, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - da mercoledì 4 marzo a mercoledì 11 marzo 2015.
In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in fortissima caduta (1,0578 rispetto a 1,1124 dollari per 1 euro), la quotazione del greggio è rimasta quasi stabile con una variazione in meno di -0,04 euro/barile (-3,01 in dollari/barile, con quotazioni attorno ai 58 dollari), e si attesta dai 54,43 euro/barile iniziali dello scorso venerdì al valore finale di 54,40 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 06/03/2015-13/03/2015 -

Fondamentali mercato	Unità misura	06/03/15	13/03/15	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	60,55	57,54	**-3,01 U$/barile**
Cambio	€/U$	1,1124	1,0578	**- 0,0546 U$/€**
Greggio Brent	€/barile	54,43	54,40	**-0,04 €/barile**

Rispetto al dato di mercoledì – che incide direttamente sul prezzo di venerdì 13 marzo -, **nella giornata di ieri, giovedì 12 marzo, la quotazione del greggio Brent è diminuita, portandosi sui 57,08 dollari/barile, che con un tasso di cambio in avanzamento sul giorno precedente a dollari 1,0613 per 1 euro, corrispondono ad euro/barile 53,78**.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 06/03/2015-16/03/2015 -

Fondamentali mercato	Unità misura	06/03/15	16/03/15	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	60,55	57,08	**- 3,47 U$/barile**
Cambio	€/U$	1,1124	1,0613	**- 0,0511 U$/€**
Greggio Brent	€/barile	54,43	53,78	**-- 0,65 €/barile**

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti "*finiti*" registrano durante la settimana variazioni diverse tra i prodotti: la benzina, infatti, nel periodo dal 6 marzo al 13 marzo 2015 è aumentata di +0,008 euro/litro (da 0,424 a 0,432 euro/litro) e complessivamente con IVA di +0,010 euro/litro, il gasolio, a sua volta, è salito di +0,003 euro/litro (da 0,438 a 0,441 euro/litro), ossia di +0,004 euro/litro con IVA. Il prezzo alla pompa in Italia è salito sia per la benzina che per il gasolio, rispettivamente di +0,013 e solo di +0,001 euro/litro. Le dinamiche del mercato internazionale della settimana hanno avuto riscontri più o meno allineati sui prezzi interni a seconda dei prodotti, prezzi che risultano, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti, con un saldo a venerdì 13 marzo, più alti di 0,3 cent/litro per la benzina e più bassi di 0,3 cent/litro per il gasolio.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 27/02/2015 – 06/03/2015

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,424	0,438	1,688	1,571
Fine rilevazione	0,432	0,441	1,701	1,572
Differenza senza IVA	**+0,008**	**+0,003**		
Differenza con IVA	**+0,010**	**+0,004**	**+0,013**	**+0,001**
Saldo prezzi interni/internazionali			**+0,003**	**-0,003**

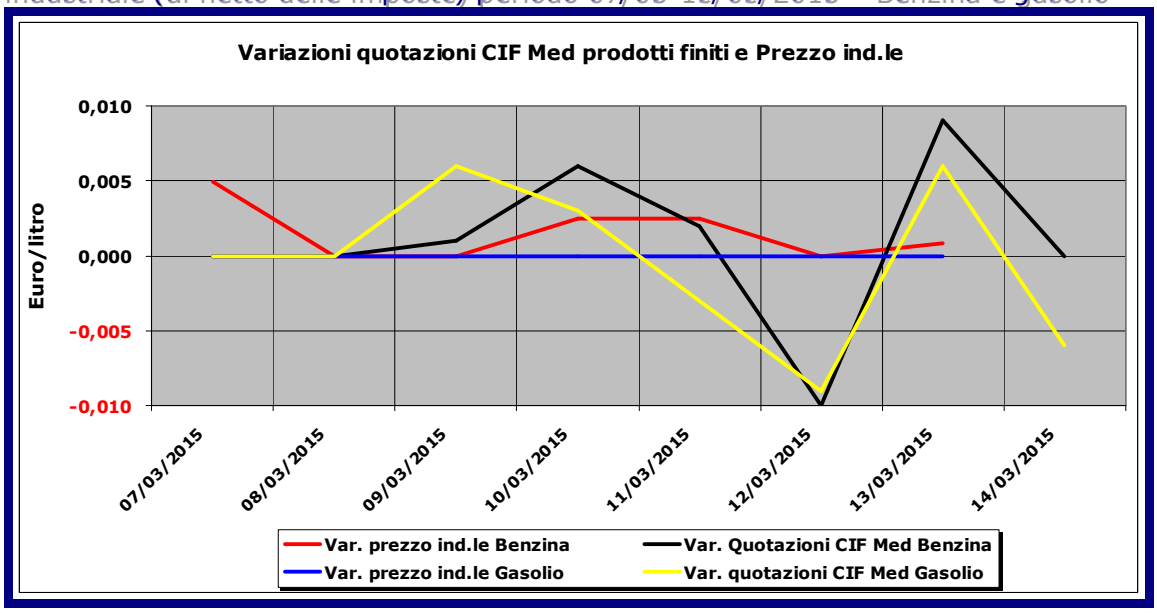
Rispetto al dato di mercoledì [che ha diretta incidenza sul prezzo di venerdì 13 marzo], **nella giornata di ieri giovedì 12 marzo le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono stabili per la benzina ed in calo per il gasolio [-0,8 cent/litro], IVA compresa** (un dato che avrà influenza sul prezzo di lunedì 16 marzo), determinando la situazione di cui alla successiva tabella:

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 27/02/2015 – 09/03/2015

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,424	0,438
Fine rilevazione	0,432	0,435
Differenza senza IVA	**+0,008**	**-0,003**
Differenza con IVA	**+0,010**	**-0,004**

Le variazioni giornaliere del prezzo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte) nel corso della settimana dal 7 marzo al 13 marzo 2015 sono state più contenute – tra =0,0 e +0,5 cent/litro - rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -1,0 e +1,0 cent /litro, come evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1 – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale (al netto delle imposte) periodo 07/03-13/03/2015 – Benzina e gasolio



Per la stima della variazione dei prezzi nei prossimi giorni il metodo interpola la funzione lineare tra le variazioni giornaliere delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti finiti e quelle del ricavo industriale per il periodo delle ultime quindici settimane di rilevazioni, con un'aspettativa statistica di variazione del ricavo industriale nell'ordine di qualche millesimo di euro in più per il gasolio.

B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

Il prezzo "*ufficiale*" medio settimanale nazionale in modalità *self* riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov, e contri-

buisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana (sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm) per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. Questo prezzo corrisponde, per la rappresentatività del campione interessato alla rilevazione, a quello effettivamente praticato nella rete distributiva nazionale.

Per poter sviluppare l'analisi di come le variazioni internazionali vengono trasferite sul prezzo nazionale con cadenza giornaliera, **l'*Osservatorio settimanale* si avvale di quello che è considerato il prezzo di riferimento medio nazionale (in qualche modo l'ex listino) delle aziende petrolifere per gli impianti "*serviti*"**: un **prezzo nominale** che – proprio perché al lordo delle variabili commerciali e territoriali – **è sempre più alto di alcuni centesimi di quello effettivamente praticato sulla rete e rilevato dal Ministero** (ad esempio, sul dato settimanale, di circa mediamente 0,103/0,132 euro/litro, specie dopo l'introduzione della nuova metodologia D.M. 23.11.2012 che valorizza solo il prezzo *self*) e, pertanto, **costituisce un dato più severo (ovvero, più "*favorevole*" per il consumatore) su cui esercitare il controllo del trasferimento giornaliero delle variazioni internazionali dei prodotti finiti**.

Oltre al prezzo medio rilevato dal Ministero, sulla rete distributiva – con capillarità e diffusione sul territorio nazionale ed indipendentemente dalle giornate della settimana – sono facilmente reperibili per il consumatore che voglia cercarli, prezzi nella rete degli operatori indipendenti ("*no-logo*") - che offrono ribassi nell'ordine massimo di 9,2/11,9 eurocent/litro rispetto al prezzo mediamente applicato nella rete a marchio, per la ragione che **questi punti vendita hanno avuto accesso**, nella settimana dal 7 marzo al 12 marzo, **a prezzi di acquisto del prodotto mediamente, a seconda del prodotto, inferiori di 18,7/19,3 cent/litro rispetto a quelli imposti dalle Compagnie ai gestori della rete di marchio vincolati all'esclusiva di acquisto**.

Tuttavia, la stima del prezzo medio della rete delle aziende *majors* petrolifere (impianti in proprietà diretta e di proprietà dei retisti convenzionati con il loro marchio), che definiamo "*rete colorata*" (con una quota di mercato stimabile nell'88 % del totale) per distinguerla dagli impianti degli operatori indipendenti "*no-logo*" (con una quota di mercato stimabile nel 20 % del totale) per la settimana dal 7 marzo al 13 marzo 2015 risulta essere pari a 1,590 euro/litro per la benzina e pari a 1,499 euro/litro per il gasolio, con una differenza media reale verso i "*no-logo*" di 9,2/11,9 eurocent/litro, stazionari rispetto alla scorsa settimana. La stima è effettuata scomputando dal prezzo rilevato dal Ministero il prezzo dei "*no-logo*" per la quota di mercato di tali operatori e dividendo la differenza così ottenuta per la quota di mercato della "*rete colorata*", tenendo conto delle diversità dei prezzi di tale rete tra modalità "*self*" e "*servito*" e delle quantità stimate in erogazione nell'una o nell'altra modalità (rispettivamente circa il 25 ed il 75 %) .

Tav. 5 – Prezzi di riferimento impianti serviti, prezzo Italia self, prezzi *no-logo* e media della rete "*colorata*" e variazione su settimana precedente-

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Stima prezzo medio Italia self	1,565	1,469	**+0,014**	**+0,007**
Prezzo medio "*servito*" settimanale	1,697	1,572	**+0,015**	**+0,002**
Prezzo medio della rete "*colorata*"	**1,590**	**1,499**	**+0,014**	**+0,007**
Prezzo scontato reperibile ("*no-logo*")	1,498	1,380	**+0,018**	**+0,007**

A parte la media del periodo, il prezzo nominale di riferimento nella modalità servito alla pompa da venerdì 6 marzo a venerdì 13 marzo 2015 è salito per la benzina di

+0,013 euro/litro e di +0,001 per il gasolio [con variazioni percentuali per ciascun prodotto rispettivamente pari a +0,77 % ed a +0,06 %].

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo - strutturato sulla **media settimanale del prezzo self calcolato sulle medie del MISE** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo (ricavo industriale).

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale (area Mediterraneo) dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 7 marzo al 13 marzo 2015 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 27,28 % per la benzina ed al 30,02 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo (ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione): nel periodo dal 7 marzo al 13 marzo 2015 la sua quota sul prezzo finale è stata del 7,53 % per la benzina e del 9,95 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 65,19 % e per il 60,03 % per il gasolio.

Tav. 6 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi stimati – Modalità self (euro/litro) - periodo 07/03/2015-13/03/2015 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	**1,565**	**100,00%**	**1,469**	**100,00%**
IVA 22 %	0,282	18,03%	0,265	18,03%
Accisa	0,738	47,16%	0,617	42,00%
Totale imposte	***1,020***	***65,19%***	***0,882***	***60,03%***
Quotazione internazionale prodotto finito	0,427	27,28%	0,441	30,02%
Ricavo industriale	0,118	7,53%	0,146	9,95%
Prezzo industriale	***0,545***	***34,81%***	***0,587***	***39,97%***

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. L'ultima rilevazione utile è quella relativa alla data del 09.03.2015.

Con la benzina a **1,562** euro/litro, l'Italia si colloca in **seconda posizione** in una classifica di prezzi decrescenti (dal più caro al meno caro), preceduta dall'Olanda e seguita da Regno Unito, Danimarca, Grecia, Svezia, Finlandia, Portogallo, Germania e Belgio, con **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,314 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,328 euro/litro**; con il gasolio a **1,468** euro/litro, l'Italia si colloca alla **seconda posizione** nella classifica dei prezzi decrescenti, preceduta dal Regno Unito e seguita da Svezia, Finlandia, Danimarca, Irlanda, Olanda, Malta, Cipro e Romania con **media aritmetica dei 28**

Paesi uguale a 1,243 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Euro-zona uguale a 1,224 euro/litro.

Rispetto all'ultima rilevazione precedente del 02.03.2015, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un +1,00 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +1,28 %, quello del gasolio è aumentato di un +0,55 %, contro una variazione della media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,40**; **il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di +2,41 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a +2,88 %, quello del gasolio è aumentato in Italia del +1,03 % contro un +0,88 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro**.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 02.03.2015 – ultima precedente -, **la classifica dell'Italia rimane stabile sia per la benzina (al secondo posto) che per il gasolio (al secondo posto)**.

Tav. 7 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 09.03.2015 - (euro/litro) e media aritmetica

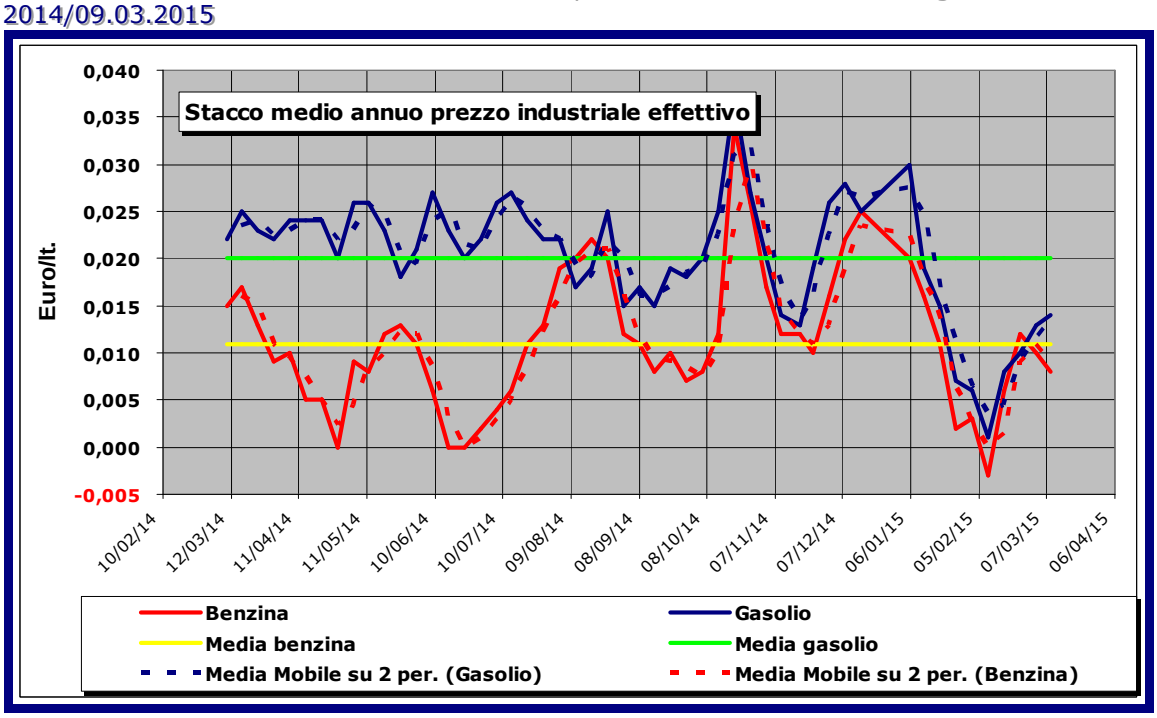
	BENZINA	€/LITRO		GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	1,582	1	Regno Unito	1,635
2	**ITALIA**	**1,562**	**2**	**ITALIA**	**1,468**
3	Regno Unito	1,532	3	Svezia	1,451
4	Danimarca	1,519	4	Finlandia	1,353
5	Grecia	1,498	5	Danimarca	1,335
6	Svezia	1,461	6	Irlanda	1,299
7	Finlandia	1,445	7	Olanda	1,294
8	Portogallo	1,430	8	Malta	1,280
9	Germania	1,405	9	Cipro	1,266
10	Belgio	1,386	10	Romania	1,251
	MEDIA ARITMETICA U.E. 28	**1,314**		**MEDIA ARITMETICA U.E. 28**	**1,243**
	MEDIA ARITMETICA U.E. 19	**1,328**		**MEDIA ARITMETICA U.E. 19**	**1,224**

Rispetto allo **"*stacco con l'Europa*"** cioè alla differenza tra il prezzo industriale (prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione "*ufficiale*" del 9 marzo 2015 **basata su medie ponderali** evidenzia un **decremento dello stacco per la benzina, che adesso si attesta su 0,017 euro/litro (e che era pari a 0,019 nella rilevazione del 02.03.15)**, ed un **incremento per il gasolio, attestatosi su 0,014 euro litro (in data 02.03. 2015, precedente ultima rilevazione, era pari a 0,013)**.

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: **il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano oltre il 33 % dei consumi nazionali di questo prodotto, sono superiori di 0,009 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali. Conseguentemente, il dato dello "*stacco*" del 09.03.2015 per la benzina va corretto da più 0,017 euro/litro a più 0,008 euro/litro**.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 10 marzo 2014 al 9 marzo 2015 – è uguale a 0,011 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a 0,020 euro/litro per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 10.03.2014/09.03.2015



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 09.03.2015 al terzo posto per il prodotto benzina, con 1,020 euro/litro su totali 1,562 di prezzo al pubblico, preceduta dal Regno Unito e dall'Olanda, ed al secondo per il gasolio (0,882 euro/litro su 1,468 di prezzo al consumo), preceduta solo dal Regno Unito.

Tav. 8 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 09.03.2015 (euro/litro) -

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Regno Unito	*1,062*	1,532	1	Regno Unito	*1,079*	1,635
2	Olanda	*1,049*	1,582	**2**	**ITALIA**	***0,882***	**1,468**
3	**ITALIA**	***1,020***	**1,562**	3	Svezia	***0,818***	**1,451**
4	Grecia	***0,961***	**1,498**	4	Irlanda	***0,742***	**1,299**
5	Danimarca	***0,917***	**1,519**	5	Finlandia	***0,725***	**1,353**
6	Svezia	***0,905***	**1,461**	6	Olanda	***0,715***	**1,294**
7	Finlandia	***0,903***	**1,445**	7	Slovenia	***0,689***	**1,220**
8	Portogallo	***0,885***	**1,430**	8	Danimarca	***0,687***	**1,335**
9	Germania	***0,879***	**1,405**	9	Francia	***0,684***	**1,217**
10	Francia	***0,860***	**1,379**	10	Romania	***0,669***	**1,251**
	Irlanda	***0,860***	**1,349**	11	Germania	***0,667***	**1,232**
11	Belgio	***0,856***	**1,386**	12	Cipro	***0,663***	**1,266**
12	Slovenia	***0,808***	**1,308**	**(*)**	**MEDIA E.U. 28**	***0,655***	**1,243**
(*)	**MEDIA E.U. 19**	***0,797***	**1,328**	**(*)**	**MEDIA E.U. 19**	***0,640***	**1,224**
(*)	**MEDIA E.U. 28**	***0,783***	**1,314**	13	Belgio	***0,638***	**1,206**
13	Slovacchia	***0,776***	**1,237**		Malta	***0,638***	**1,280**
14	Croazia	***0,731***	**1,255**	14	Portogallo	***0,632***	**1,231**
15	Malta	***0,725***	**1,350**	15	Ungheria	***0,627***	**1,226**
16	Romania	***0,697***	**1,237**	16	Croazia	***0,612***	**1,185**
17	Austria	***0,695***	**1,211**	17	Austria	***0,606***	**1,178**
18	Cipro	***0,684***	**1,216**	18	Cechia	***0,605***	**1,168**

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
19	Spagna	***0,681***	**1,259**	19	Slovacchia	***0,596***	**1,142**
20	Cechia	***0,669***	**1,140**	20	Estonia	***0,587***	**1,167**
21	Ungheria	***0,651***	**1,190**	21	Spagna	***0,573***	**1,178**
22	Lituania	***0,637***	**1,164**	22	Grecia	***0,567***	**1,211**
23	Lussemburgo	***0,636***	**1,197**	23	Polonia	***0,565***	**1,129**
24	Lettonia	***0,620***	**1,136**	24	Lettonia	***0,542***	**1,127**
25	Polonia	***0,614***	**1,113**	25	Bulgaria	***0,525***	**1,171**
26	Estonia	***0,610***	**1,124**	26	Lituania	***0,523***	**1,111**
27	Bulgaria	***0,547***	**1,104**	27	Lussemburgo	***0,491***	**1,075**

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo "***stacco Italia delle imposte***", avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, per **la rilevazione prezzi del 09.03.2015 della Commissione Europea**, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 24,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,6 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 95,2 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO 1,2 CENT/LITRO AD UN MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 22,5 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 100,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,2 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,4 CENT /LITRO, DI CUI BEN 22,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 95,3 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO 1,1 AD UN MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 24,4 CENT/LITRO, DI CUI BEN 24,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 99,2 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO 0,2 AD UN MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE.**

Sulla media del mese di marzo – che conta ormai due rilevazioni - si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 25,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 94,4 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO 1,4 CENT/LITRO AD UN MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 22,7 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 100,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,5 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 94,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO 1,3 AD UN MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 24,5 CENT/LITRO, DI CUI BEN 24,1 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 98,4 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO 0,4 AD UN MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE.**

Si rileva, invece, che, per la **media dell'anno 2015 SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 24,5 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 96,7 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO 0,8 AD UN MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 22,0 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,8 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 103,6 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE ANZI È INFERIORE ALLA MEDIA COMUNITARIA DI 0,8 CENT/LITRO;**

SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 21,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 97,2 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO 0,6 AD UN MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 22,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,5 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 103,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE ANZI È INFERIORE ALLA MEDIA COMUNITARIA DI 0,7 CENT/LITRO.

Tav. 9/a – Lo "STACCO" con l'Europa a 28 Paese delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – (euro/litro)

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
03.02.2015	Media U.E. 28	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E. 28	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo industr.	0,530	0,542	**+0,012**	**4,8%**	0,588	0,586	**-0,002**	**-0,9%**
Imposte	0,784	1,020	**+0,236**	**95,2%**	0,655	0,882	**+0,227**	**100,9%**
Prezzo finale	1,314	1,562	**+0,248**	**100,0%**	1,243	1,468	**+0,225**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**					**GASOLIO**		
media marzo	**Media U.E. 28**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E. 28**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo industr.	0,522	0,536	**+0,014**	**5,6%**	0,583	0,583	**=0,000**	**0,0%**
Imposte	0,781	1,018	**+0,237**	**94,4%**	0,654	0,881	**+0,227**	**100,0%**
Prezzo finale	1,303	1,554	**+0,251**	**100,0%**	1,237	1,464	**+0,227**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media annuale	**Media U.E. 28**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E. 28**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo industr.	0,479	0,487	**+0,008**	**3,3%**	0,543	0,535	**-0,008**	**-3,6%**
Imposte	0,770	1,007	**+0,237**	**96,7%**	0,643	0,871	**+0,228**	**103,6%**
Prezzo finale	1,249	1,494	**+0,245**	**100,0%**	1,186	1,406	**+0,220**	**100,0%**

Tav. 9/b – Lo "STACCO" con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – (euro/litro)

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
09.03.2015	Media U.E. 18	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E. 18	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo industr.	0,531	0,542	**+0,011**	**4,7%**	0,584	0,586	**+0,002**	**0,8%**
Imposte	0,797	1,020	**+0,223**	**95,3%**	0,640	0,882	**+0,242**	**99,2%**
Prezzo finale	1,328	1,562	**+0,234**	**100,0%**	1,224	1,468	**+0,244**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**					**GASOLIO**		
media marzo	**Media U.E. 18**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E. 18**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo industr.	0,523	0,536	**+0,013**	**5,5%**	0,579	0,583	**+0,004**	**1,6%**
Imposte	0,796	1,018	**+0,222**	**94,5%**	0,640	0,881	**+0,241**	**98,4%**
Prezzo finale	1,319	1,554	**+0,235**	**100,0%**	1,219	1,464	**+0,245**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media annuale	**Media U.E. 18**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E. 18**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo industr.	0,481	0,487	**+0,006**	**2,8%**	0,542	0,535	**-0,007**	**-3,1%**
Imposte	0,795	1,007	**+0,212**	**97,2%**	0,636	0,871	**+0,235**	**103,1%**
Prezzo finale	1,276	1,494	**+0,218**	**100,0%**	1,178	1,406	**+0,228**	**100,0%**

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 33,26 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,009-0,010 euro/litro.

E. IL PREZZO "GIUSTO"

Per poter sviluppare la stima di un prezzo "*giusto*" l'*Osservatorio settimanale* si avvale da questo numero del prezzo medio stimato per la rete "*colorata*" dei marchi petroliferi, ossia di quello che si ottiene suddividendo il prezzo medio Italia rilevato dal Ministero in base alle quote di mercato degli operatori *no-logo* e della rete di marchio petrolifero.

Per determinare il prezzo "*giusto*" si applica - in aggiunta alla quotazione internazionale CIF area Mediterraneo dei prodotti finiti – benzina e gasolio - ed all'accisa vigente (computata per il prodotto benzina anche tenendo conto delle addizionali regionali di accisa per la quota percentuale dei consumi nazionali da esse gravati) – la media mobile del ricavo industriale del biennio precedente (dal 7 marzo 2013 al 13 marzo 2015) **per la rete "*colorata*"** (pari rispettivamente a 15,2 cent/litro per la benzina ed a 16,0 cent/litro per il gasolio), **assoggettando il tutto all'aliquota di IVA vigente**.

Il prezzo così stimato, definito "*prezzo giusto*", viene così confrontato con l'effettivo prezzo medio stimato per la rete delle *majors* petrolifere operanti in campo nazionale, di cui si calcolano gli scostamenti in eccesso od in difetto rispetto al dato del "*prezzo giusto*".

Per il periodo della settimana dal 7 marzo al 13 marzo 2015, **il dato evidenzia che il prezzo stimato per la benzina nella rete "*colorata*" di marchio risulta INFERIORE di 0,9 cent/litro al prezzo stimato come "*giusto*" per tale prodot-**

to mentre per il gasolio risulta SUPERIORE di 1,5 cent/litro al prezzo "*giusto*". Lo scostamento in media tra i due prodotti, sulla base del *mix* di vendite in rete del mese precedente, risulta per la presente settimana SUPERIORE di 0,6 cent/litro al prezzo "*giusto*".

Tav. 10 – Confronto tra prezzo "*giusto*" e stima del prezzo reale nella rete di marchio petrolifero (euro/litro)- periodo 07/03/2015-13/03/2015

Data	Benzina Prezzo reale	Benzina Prezzo "*giusto*"	Benzina Delta	Gasolio Prezzo reale	Gasolio Prezzo "giusto"	Gasolio Delta
07/03/2015	1,600	1,603	**-0,003**	1,501	1,482	**+0,019**
08/03/2015	1,594	1,603	**-0,009**	1,501	1,482	**+0,019**
09/03/2015	1,594	1,604	**-0,010**	1,501	1,490	**+0,011**
10/03/2015	1,597	1,612	**-0,015**	1,502	1,493	**+0,009**
11/03/2015	1,600	1,614	**-0,014**	1,500	1,490	**+0,010**
12/03/2015	1,600	1,602	**-0,002**	1,500	1,479	**+0,021**
13/03/2015	1,601	1,613	**-0,012**	1,500	1,486	**+0,014**
MEDIA	**1,598**	**1,607**	**-0,009**	**1,501**	**1,486**	**+0,015**

Il dato della settimana, tuttavia, va valutato alla luce dell'andamento complessivo di un periodo di media scadenza non inferiore a tre anni: infatti, nella media del periodo 01.01.2012 – 13.03.2015, la stima del prezzo reale della rete colorata risulta SUPERIORE di circa 0,1 eurocent/litro alla stima del prezzo "*giusto*" per la benzina e SUPERIORE di circa 0,8 eurocent/litro per il gasolio, un valore che sul *mix* dei consumi tra i due prodotti è SUPERIORE di circa 0,5 eurocent/litro alla stima del prezzo "*giusto*", come evidenziato dai dati disaggregati della tavola successiva.

Tav. 11 – Delta della stima tra prezzo reale e prezzo "*giusto*" (euro/litro) – Periodo 01.01.2012-13.03.2015

Periodo	Benzina Prezzo reale	Benzina Prezzo giusto	Benzina Delta (*)	Gasolio Prezzo reale	Gasolio Prezzo giusto	Gasolio Delta (*)	Mix Delta medio
2012	1,793	1,802	**-0,009**	1,713	1,704	**+0,009**	**+0,002**
2013	1,765	1,763	**+0,002**	1,677	1,670	**+0,007**	**=0,000**
2014	1,732	1,723	**+0,009**	1,631	1,622	**+0,009**	**+0,009**
gen-15	1,484	1,470	**+0,014**	1,397	1,381	**+0,016**	**+0,015**
feb-15	1,545	1,550	**-0,005**	1,456	1,457	**-0,001**	**-0,002**
mar-15	1,594	1,605	**-0,011**	1,501	1,487	**+0,014**	**+0,005**
MEDIA	**1,749**	**1,748**	**+0,001**	**1,659**	**1,651**	**+0,008**	**+0,005**

Secondo un'altra metodologia, procedendo ad un computo sulle ultime quindici settimane [periodo minimo ritenuto opportuno per valutare le tendenze] che calcola la somma degli scarti in più od in meno tra le variazioni del prezzo Cif Mediterraneo e quelle del prezzo industriale [ossia prezzo al pubblico senza imposte (accise ed IVA)], nel periodo 27 novembre 2014/12 marzo 2015 [ossia un intervallo esatto di 15 settimane], **LA SOMMA DEGLI SCARTI TRA VARIAZIONI DEL PREZZO INDUSTRIALE E VARIAZIONI DELLE QUOTAZIONI CIF MEDITERRANEO SAREBBERO PARI A -0,9 CENT/LITRO PER LA BENZINA E PARI A -1,0 CENT/LITRO PER IL GASOLIO**. Secondo questa metodologia, **NON VI SAREBBERO MARGINI PER UN CONTENIMENTO DEL PREZZO INDUSTRIALE DEI PRODOTTI**, come da seguente Tavola 13.

Tav. 12 – Variazioni quotazioni Cif Mediterraneo prodotti finiti e prezzo nazionale al netto delle imposte (euro/litro) e somma scarti – Periodo 27/11/2014-12/03/2015

Periodo	Benzina CIF Med	Benzina Prezzo Sif Siva	Benzina Somma Scarti	Gasolio CIF Med	Gasolio Prezzo Sif Siva	Gasolio Somma scarti
27/11/14-12/03/15	-0,015	-0,024	-0,009	-0,053	-0,063	-0,010