METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 19/16
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 13 maggio 2016
a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:
➔ PREZZI IN AUMENTO [VARIAZIONI +1,0 CENT]➔

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 06/05/2016 AL 13/05/2016

	06/05/16	13/05/16	Var. ±
Quotazione greggio Brent $/bar.	44,62	48,08	+3,46
Cambio US$/€	1,1505	1,1389	-0,0116
Quotazione greggio Brent €/bar.	38,78	42,22	+3,43
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,313	0,332	+0,019
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,295	0,309	+0,014
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,500	1,493	-0,007
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,313	1,310	-0,003

[♦] Prezzo medio ponderale tra modalità «*self*» e modalità «*servito*»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO PONDERALE TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 06/05/2016 AL 12/05/2016 - €/LITRO

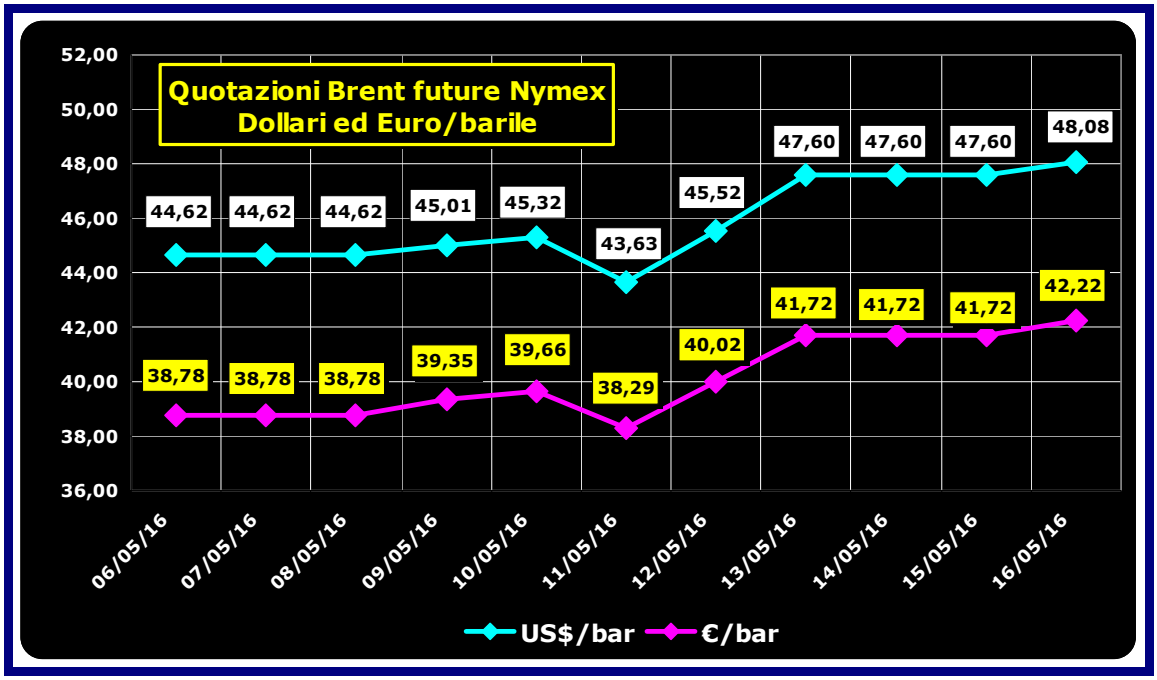
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	**1,496**	**100,00%**	**1,311**	**100,00%**
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,007	67,30%	0,853	65,10%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,313	20,92%	0,296	22,58%
Oneri e margini distribuzione	0,176	11,78%	0,162	12,32%

[♦] inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

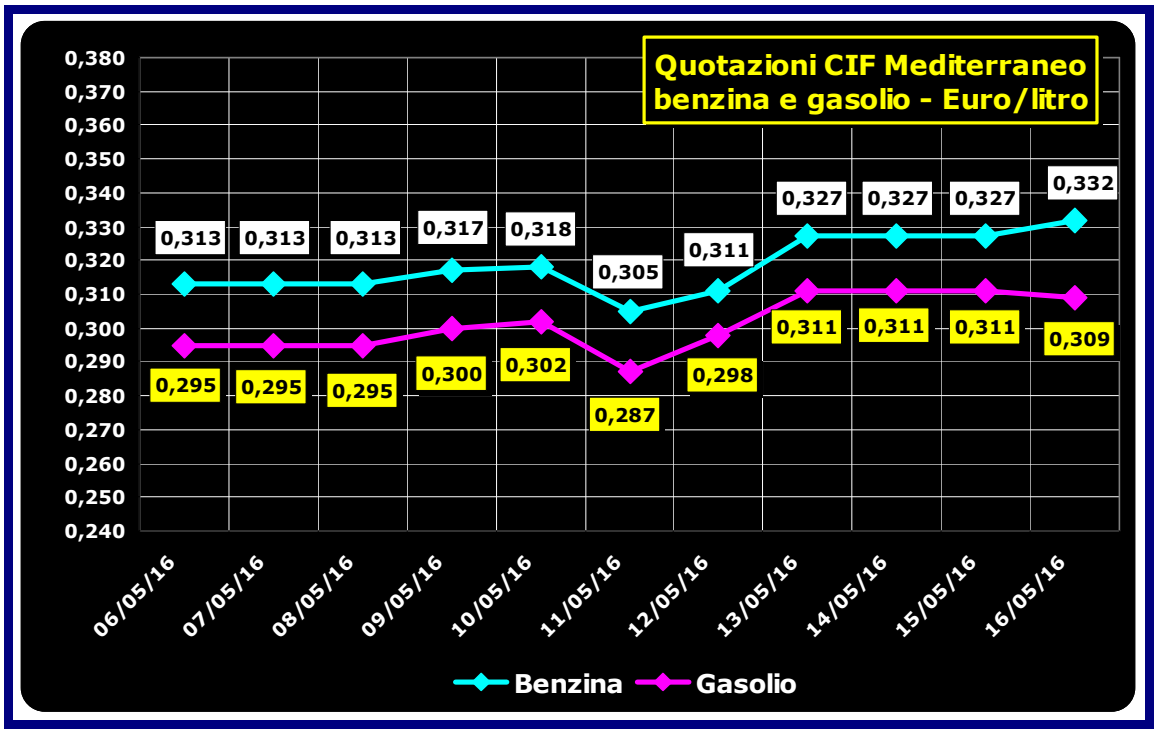
DIFFERENZE SULLA MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 09.05.2016 €/LITRO

	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,449	1,227	+0,222	1,274	1,075	+0,199
IMPOSTE	0,999	0,773	+0,226	0,847	0,632	+0,215
PREZZO INDUSTRIALE	0,450	0,454	-0,004	0,427	0,443	-0,016

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
06.05.2016 – 16.05.2016 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
06.05.2016 – 16.05.2016 - €/LITRO



Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 19/2016 – 13.05.2016
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



MICHELI, FIGISC:
PREZZI SU PER UN EUROCENT NEI PROSSIMI GIORNI.
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 67,3 % PER LA BENZINA E PER IL 65,1 % PER IL GASOLIO E NELL'INSIEME BEN 21,9 EUROCENT/LITRO DI IMPOSTE IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Maurizio MICHELI, Presidente Nazionale di FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni tecniche per un MODERATO AUMENTO dei prezzi – in media del mix *tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi giorni:* «In una settimana, il GREGGIO BRENT di riferimento È FORTEMENTE AUMENTATO [in misura di +3,43 euro/barile], e, parallelamente con un CAMBIO EURO/DOLLARO IN DEPREZZAMENTO, si attesta su euro barile 42,22 rispetto ai 38,78 dello scorso venerdì; la QUOTAZIONE INTERNAZIONALE MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI È SALITA per la benzina di +1,9 e SALITA di +1,4 cent/litro per il gasolio [con IVA rispettivamente di +2,3 e +1,7 cent /litro].
Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "*SELF*" E "*SERVITO*" IN ITALIA da giovedì 5 maggio SONO SCESI per la benzina [-0,7 cent/litro] E SCESI per il gasolio [-0,3 cent/litro], ed in media ponderale [in base al *mix* dei consumi] tra i due prodotti il valore è pari a -0,4 cent/litro – per i primi quattro giorni in misura inferiore alle nostre previsioni di venerdì scorso [«*a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di venerdì o del tasso di cambio euro/dollaro…prezzi in calo con variazioni massime fino a 1,0 eurocent/litro in meno nei quattro giorni successivi*»], ossia in media tra i prodotti di -0,2 cent/litro, di cui -0,2 in modalità *self* e di -0,4 in modalità *servito* - e, nel dettaglio, poi a settimana intera e con le variazioni in più ed in meno verificatesi nelle quotazioni internazionali dei prodotti raffinati, per la modalità "*self*", la variazione è pari a -0,8 cent/litro per la benzina ed a -0,4 per il gasolio [media di -0,5], e per la modalità "*servito*", la variazione è pari a -0,6 cent/litro per la benzina ed a -0,7 per il gasolio [media di -0,7], mentre i prezzi di listino delle compagnie – che è cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendo anche la giornata odierna, una variazione di -0,2 cent/litro per la benzina e di -0,2 cent /litro per il gasolio.
Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere per propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di 23,6/26,6 cent/litro in modalità "*servito*" e di 11,8/15,1 in modalità "*self*" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "*pompe bianche*" e la grande distribuzione].
In un mese esatto [ovverossia dal 13 aprile 2016], le quotazioni internazionali del greggio sono salite di +4,4 cent/litro e quelle dei prodotti finiti sono variate di +1,5 cent/litro per la benzina e di +4,8 cent/litro per il gasolio [tutti valori con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +3,2 cent/litro e di +4,6 cent/litro per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono i presupposti tecnici – quotazioni internazionali del greggio e dei prodotti finiti in aumento, adeguamento graduale, per i meccanismi tecnici di smaltimento delle giacenze acquistate a prezzi anteriori più bassi, dei prezzi praticati nella rete - per PREZZI IN CRESCITA PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI, CON VARIAZIONI MASSIME ENTRO 1,0 CENT/LITRO IN PIÙ nella media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "*self*" e "*servito*".
Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che in data 9 maggio lo "*stacco Italia delle imposte sui carburanti*" [ovvero quante imposte si pagano di più in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è di +22,6 cent/litro per la benzina e +21,5 per il gasolio e le imposte incidono sul prezzo finale della benzina per il 67,30 % e per il 65,10 % su quello del gasolio.»
Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Stefano CANTARELLI, il Presidente Nazionale di ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «Nella settimana dal 6 maggio al 12 maggio i prezzi lungo la rete gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori di 12,7 cent/litro [tra un minimo di 11,9 ed un massimo di 13,4] alla media di quelli praticati sulla rete "*colorata*" della viabilità ordinaria, sia per ambedue i prodotti che per le due modalità di servizio: tale differenza risulta in linea rispetto a quella registrata la scorsa settimana [13,3 cent/litro] ed è determinata anzitutto dal meccanismo delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, e dalle politiche commerciali della compagnie».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "*finiti*" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + *2*, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].
Sulla settimana da sabato 7 maggio 2016 a venerdì 13 maggio 2016, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - da mercoledì 4 maggio 2016 a mercoledì 11 maggio 2016.
In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in netto deprezzamento [1,1409 rispetto a 1,1505 dollari per 1 euro], la quotazione del greggio è aumentata, con variazioni in più di 2,94 euro/barile [in aumento di 2,98 in dollari/barile, con quotazioni attorno ai 48 dollari], e si attesta dai 38,78 euro/barile iniziali di venerdì scorso al valore finale di 41,72 euro/barile.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 19/2016 – 13.05.2016
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 06/05/2016-13/05/2016 -

Fondamentali mercato	Unità misura	06/05/16	13/05/16	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	44,62	47,60	+ 2,98 U$/barile
Cambio	€/U$	1,1505	1,1409	- 0,0096 U$/€
Greggio Brent	€/barile	38,78	41,72	+ 2,94 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì – il quale incide direttamente sul prezzo di venerdì 13 maggio -, **giovedì 12, la quotazione del greggio Brent è cresciuta di 0,48 dollari/barile rispetto a mercoledì 11, portandosi sui 48,08 dollari/barile, che con un tasso di cambio in lieve deprezzamento sulla data precedente, ossia a dollari 1,1389 per un euro, corrispondono ad euro/barile 42,22**.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 06/05/2016-16/05/2016 -

Fondamentali mercato	Unità misura	06/05/16	16/05/16	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	44,62	48,08	+ 3,46 U$/barile
Cambio	€/U$	1,1505	1,1389	- 0,0116 U$/€
Greggio Brent	€/barile	38,78	42,22	+ 3,43 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana variazioni diverse tra i prodotti: la benzina, infatti, nel periodo dal 6 maggio al 13 maggio 2016 è aumentata di +0,014 euro al litro [da 0,313 a 0,327 euro/litro] e complessivamente con IVA di +0,017 euro/litro, il gasolio è aumentato di +0,016 [da 0,295 fino a 0,311 euro/litro] e complessivamente con IVA di +0,020 euro/litro. Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «*self*» e «*servito*» - alla pompa in Italia nello stesso intervallo è sceso di -0,7 cent/litro per la benzina e sceso di -0,3 cent/litro per il gasolio. Le dinamiche di mercato internazionale della settimana non hanno ancora avuto intero riscontro sui prezzi interni - per i tempi tecnici di smaltimento delle giacenze di prodotto acquistato a quotazioni precedenti -, prezzi che risultano, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti, con un saldo a giovedì 12 maggio, più bassi di 2,4 cent /litro per la benzina e più bassi di 2,3 cent/litro per il gasolio.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 06/05/2016 – 13/05/2016

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,313	0,295	1,500	1,313
Fine rilevazione	0,327	0,311	1,493	1,310
Differenza senza IVA	**+0,014**	**+0,016**		
Differenza con IVA	**+0,017**	**+0,020**	**-0,007**	**-0,003**
Saldo prezzi Italia/internaz.li			**-0,024**	**-0,023**

Rispetto al dato di mercoledì [che ha diretta incidenza sul prezzo di venerdì 13 maggio], **nella giornata di giovedì 12 maggio le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono salite per la benzina [+0,6 cent/litro] e scese per il gasolio [-0,3 cent/litro], IVA compresa** [un dato che avrà influenza sul prezzo di lunedì 16 maggio], determinando la situazione di cui alla successiva tabella:

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 06/05/2016 – 16/05/2016

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,313	0,295
Fine rilevazione	0,332	0,309
Differenza senza IVA	**+0,019**	**+0,014**
Differenza con IVA	**+0,023**	**+0,017**

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, nella settimana dal 06/05/2016 al 12/05/2016, quali rispettivamente riscontrate:
a) dai listini delle compagnie petrolifere;
b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "*self*" e "*servito*";
c) dai prezzi praticati medi in modalità "*self*";
d) dai prezzi praticati medi in modalità "*servito*"
sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 5.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 06/05/2016 – 13/05/2016

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
06/05/16	=0,000	-0,001	-0,002	+0,001
07/05/16	=0,000	-0,002	-0,002	-0,002
08/05/16	=0,000	-0,002	-0,002	-0,002
09/05/16	=0,000	+0,002	+0,002	=0,000
10/05/16	-0,003	0,000	-0,001	0,000
11/05/16	-0,004	-0,002	-0,002	-0,001
12/05/16	=0,000	-0,002	-0,001	-0,002
TOTALE	**-0,007**	**-0,007**	**-0,008**	**-0,006**
13/05/16	+0,005			

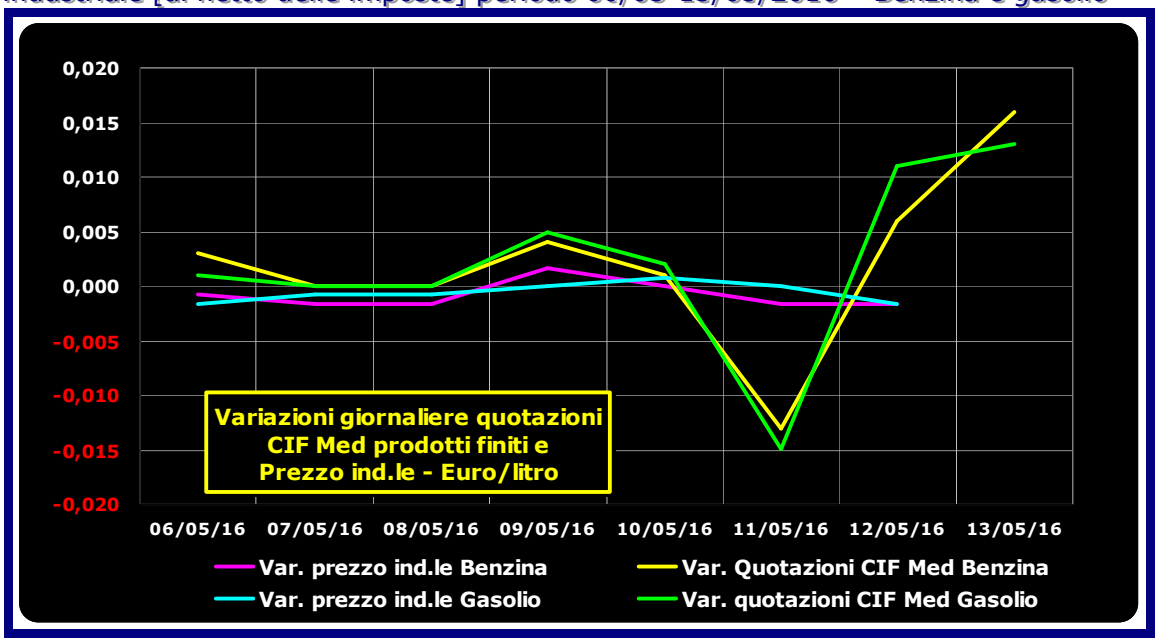
Tav. 5.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 06/05/2016 – 13/05/2016

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
06/05/16	=0,000	-0,002	=0,000	-0,005
07/05/16	=0,000	-0,001	-0,002	+0,001
08/05/16	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
09/05/16	=0,000	+0,002	+0,001	=0,000
10/05/16	-0,003	+0,001	+0,001	=0,000
11/05/16	-0,003	=0,000	-0,002	-0,001
12/05/16	=0,000	-0,002	-0,001	-0,001
TOTALE	**-0,006**	**-0,003**	**-0,004**	**-0,007**
13/05/16	+0,004			

Le variazioni giornaliere del prezzo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana dal 6 maggio al 13 maggio 2016 sono state meno ampie [tra -0,5 e +0,5 cent/litro] rispetto alle dinamiche delle variazioni giorna-

liere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -1,5 e +2,0 cent /litro, come evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1 – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 06/05-13/05/2016 – Benzina e gasolio



Per la stima della variazione dei prezzi nei prossimi giorni il metodo interpola la funzione lineare tra le variazioni giornaliere delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti finiti e quelle del ricavo industriale per il periodo delle ultime quindici settimane di rilevazioni, con un'aspettativa statistica di variazione attorno a -1,8÷-0,8 cent/litro a seconda dei prodotti del ricavo industriale [per la benzina il risultato dell'interpolazione è $y=-4,9584x^2-0,9600x+0,0008$ [dove x sta per variazione giornaliera della quotazione CIF Mediterraneo] e $R^2=0,9464$ mentre per il gasolio il risultato è $y=-5,6698x^2-0,9784x+0,0009$ e $R^2=0,9413$], che si assorbirà nello stimato moderato incremento del prezzo finale.

B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «*Meteo Carburante*» - al di là del prezzo in modalità «*ufficiale*» medio settimanale nazionale solamente in modalità «*self*» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea – **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico**.

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «*Meteo Carburante*» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «*servito*» e «*self*» e, infine, anche suddiviso per: 1) la totalità della rete**;

2) la media della rete «*colorata*» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
3) la media della rete dei «*no-logo*».

La differenza tra i prezzi della rete «*colorata*» e quelli della rete «*no-logo*» nella settimana dal 6 maggio al 12 maggio 2016 è stata per la benzina a modalità «*self*» pari a +0,030 ed a modalità «*servito*» pari a +0,115 euro /litro, per il gasolio è stata in modalità «*self*» pari a +0,030 ed in modalità «*servito*» pari a +0,119 euro/litro.
La differenza di prezzo tra la modalità «*servito*» e la modalità «*self*» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,116 euro/litro nella rete «*colorata*» e pari a +0,029 euro/litro nella rete «*no-logo*», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 6 – Prezzi settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «*self*» e «*servito*» tutta la rete, rete «*colorata*» e «*no-logo*» e variazione su settimana precedente-

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «*self*» tutta la rete	1,455	1,268	**-0,002**	**+0,003**
Prezzo «*servito*» tutta la rete	1,554	1,370	**=0,000**	**+0,005**
Prezzo «*self*» rete «*colorata*»	1,459	1,272	**-0,002**	**+0,003**
Prezzo «*servito*» rete «*colorata*»	1,573	1,390	**-0,001**	**+0,005**
Prezzo «*self*» rete «*no-logo*»	1,429	1,242	**+0,002**	**+0,006**
Prezzo «*servito*» rete «*no-logo*»	1,458	1,271	**+0,004**	**+0,006**

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «*self*» e modalità «*servito*» [ossia <u>il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni</u>** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 6 maggio al 12 maggio 2016 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 20,92 % per la benzina ed al 22,58 % per il gasolio.
Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 6 maggio al 12 maggio 2016 la sua quota sul prezzo finale è stata del 11,78 % per la benzina e del 12,32 % per il gasolio.
Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (<u>ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina</u>) più IVA 22 %] ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 67,30 % e per il 65,10 % per il gasolio.

Tav. 7 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «*self*» e «*servito*» [euro/litro] - periodo 06/05/2016-12/05/2016 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	**1,496**	**100,00%**	**1,311**	**100,00%**
IVA 22 %	0,270	18,03%	0,236	18,03%
Accisa	0,737	49,26%	0,617	47,06%
Totale imposte	***1,007***	***67,30%***	***0,853***	***65,10%***
Quotazione internazionale prodotto finito	0,313	20,92%	0,296	22,58%
Ricavo industriale	0,176	11,78%	0,162	12,32%
Prezzo industriale	***0,489***	***32,70%***	***0,458***	***34,90%***

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea.
L'ultima rilevazione utile è ancora quella relativa alla data del 09.05.2016.

Con la benzina a **1,449** euro/litro, l'Italia si colloca in **seconda posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dall'Olanda e seguita da Danimarca, Svezia, Portogallo, Grecia, Finlandia, Regno Unito, Germania e Francia con **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,227 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,251 euro/litro**; con il gasolio a **1,274** euro/litro, l'Italia si colloca alla **terza posizione** in tale classifica di prezzi decrescenti, preceduta da Regno Unito e Svezia, e seguita da Finlandia, Malta, Danimarca, Portogallo, Irlanda, Olanda e Francia, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,075 euro/litro e una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,066 euro/litro**.

Rispetto all'ultima rilevazione precedente del 02.05.2016, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito del +0,12 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,24 %, quello del gasolio è salito di un +0,68 %, contro una variazione di +0,16 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro** ed **il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina del +0,30 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a -0,59 %, e quello del gasolio è salito in Italia del +1,69 % contro un +0,32 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro**.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 02.05.2016 – ultima precedente -, **la classifica peggiora di due posti per la benzina [dal quarto al secondo posto] e rimane stabile per il gasolio [al terzo posto]**.

Tav. 8 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 09.05.2016 – [euro/litro] e media aritmetica

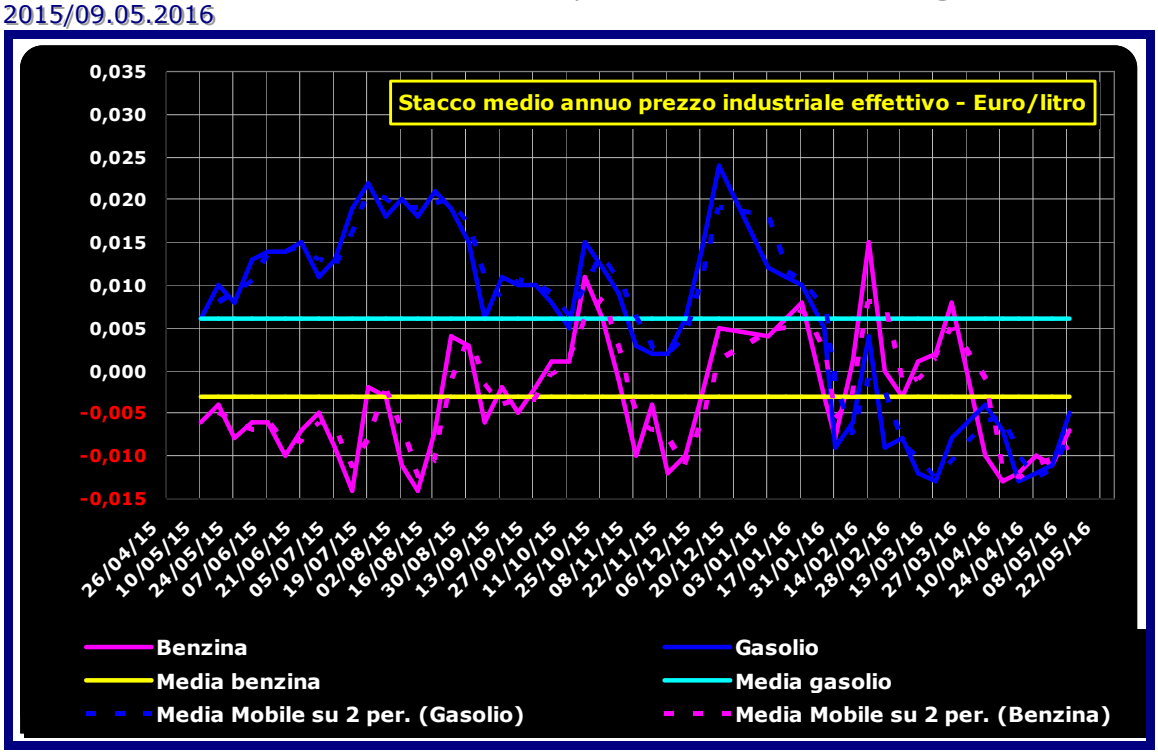
	BENZINA	€/LITRO		GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	1,487	1	Regno Unito	1,380
2	**ITALIA**	**1,449**	2	Svezia	1,338
3	Danimarca	1,424	**3**	**ITALIA**	**1,274**
4	Svezia	1,418	4	Finlandia	1,175
5	Portogallo	1,398	5	Malta	1,160
6	Grecia	1,390	6	Danimarca	1,141
7	Finlandia	1,386	7	Portogallo	1,128
8	Regno Unito	1,370	8	Irlanda	1,119
9	Germania	1,317	9	Olanda	1,117
10	Francia	1,314	10	Francia	1,094
	MEDIA ARIT. U.E. 28			**MEDIA ARIT. U.E. 28**	
	MEDIA ARIT. U.E. 19			**MEDIA ARIT. U.E. 19**	

Rispetto allo **«*stacco con l'Europa*»** cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 9 maggio 2016 **basata su medie ponderali** evidenzia un **aumento dello stacco per la benzina, che adesso si attesta su +0,002 euro/litro [e che era pari a -0,002 nella ultima rilevazione del 02. 05.2016]**, ed una **diminuzione dello stacco negativo per il gasolio, che si è attestato ora su euro/litro -0,005 [nella data del 02.05.2016, ossia nell' ultima rilevazione precedente, era pari a -0,011]**.

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: **il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 32,17 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite 2015], sono superiori di 0,0090 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali**. **Conseguentemente, il dato dello «*stacco*» del 09.05.2016 per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PIÙ 0,002 euro/litro a MENO 0,007 euro/litro.**

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dall'11 maggio 2015 al 9 maggio 2016 – è uguale a -0,003 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro +0,006 per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 11.05.2015/09.05.2016



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 09.05.2016 al secondo posto per il prodotto benzina, con 0,999 euro/litro su totali 1,449 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al terzo per il gasolio [0,847 euro/litro su 1,274 di prezzo al consumo], preceduta dal Regno Unito e Svezia.

Tav. 9 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 09.05.2016 [euro/litro] -

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	*1,036*	1,487	1	Regno Unito	*0,964*	1,380
2	**ITALIA**	***0,999***	**1,449**	2	Svezia	*0,869*	1,338
3	Svezia	*0,964*	1,418	**3**	**ITALIA**	***0,847***	**1,274**
4	Regno Unito	*0,962*	1,370	4	Finlandia	*0,721*	1,175
5	Portogallo	*0,943*	1,398	5	Irlanda	*0,708*	1,119
6	Grecia	*0,939*	1,390	6	Francia	*0,693*	1,094
7	Finlandia	*0,921*	1,386	7	Olanda	*0,686*	1,117
8	Danimarca	*0,904*	1,424	8	Slovenia	*0,680*	1,059
9	Francia	*0,867*	1,314	9	Portogallo	*0,677*	1,128
10	Germania	*0,865*	1,317	10	Belgio	*0,652*	1,079
11	Irlanda	*0,851*	1,299		Danimarca	*0,652*	1,141
12	Belgio	*0,843*	1,293	11	Malta	*0,649*	1,160
(*)	**MEDIA U.E. 19**	***0,792***	**1,251**	12	Germania	*0,643*	1,078
13	Slovenia	*0,780*	1,202	13	Cipro	*0,634*	1,087
(*)	**MEDIA U.E. 28**	***0,773***	**1,227**	**(*)**	**MEDIA U.E. 28**	***0,632***	**1,075**
14	Slovacchia	*0,773*	1,219	14	Croazia	*0,626*	1,083
15	Croazia	*0,758*	1,208	**(*)**	**MEDIA U.E. 19**	***0,624***	**1,066**
16	Malta	*0,745*	1,280	15	Romania	*0,599*	1,058
17	Austria	*0,681*	1,125	16	Austria	*0,580*	1,024

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 19/2016 – 13.05.2016
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
18	Cipro	***0,671***	**1,136**	17	Slovacchia	***0,579***	**1,035**
19	Spagna	***0,663***	**1,160**	18	Cechia	***0,576***	**0,986**
20	Cechia	***0,658***	**1,051**		Ungheria	***0,576***	**1,042**
21	Romania	***0,635***	**1,089**	19	Estonia	***0,562***	**1,013**
22	Lettonia	***0,633***	**1,084**	20	Spagna	***0,543***	**1,006**
23	Lussemburgo	***0,620***	**1,090**	21	Grecia	***0,534***	**1,045**
24	Lituania	***0,618***	**1,058**	22	Lettonia	***0,511***	**0,923**
25	Ungheria	***0,614***	**1,075**	23	Polonia	***0,502***	**0,916**
26	Estonia	***0,604***	**1,088**	24	Lituania	***0,491***	**0,929**
27	Polonia	***0,565***	**1,000**	25	Bulgaria	***0,480***	**0,896**
28	Bulgaria	***0,520***	**0,942**	26	Lussemburgo	***0,468***	**0,917**

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «***stacco Italia delle imposte***», avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, per **la rilevazione prezzi del 02.05.2016 della Commissione Europea**, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 22,2 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,6 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 101,8 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,4 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,9 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,5 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 108,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,6 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 19,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 104,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,9 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 107,2 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,5 CENT /LITRO.**

PER LA MEDIA PROVVISORIA MENSILE DI MAGGIO, che conta ora due rilevazioni, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 22,0 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,6 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 102,7 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,6 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,6 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 109,2 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,8 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 19,7 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 105,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,0 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,5 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 108,3 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,7 CENT/LITRO.**

Per la **MEDIA DELL'ANNO 2016** si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 22,0 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,6 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 102,7 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,6 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 18,5 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 115,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,8 CENT /LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 19,7 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 105,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,0 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,6 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 113,3 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,6 CENT/LITRO.**

Tav. 10.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [euro/litro]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 09.05.2016	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,454	0,450	**-0,004**	**-1,8%**	0,443	0,427	**-0,016**	**-8,0%**
Imposte	0,773	0,999	**+0,226**	**101,8%**	0,632	0,847	**+0,215**	**108,0%**
Prezzo finale	1,227	1,449	**+0,222**	**100,0%**	1,075	1,274	**+0,199**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media MAGGIO	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,455	0,449	**-0,006**	**-2,7%**	0,441	0,423	**-0,018**	**-9,2%**
Imposte	0,773	0,999	**+0,226**	**102,7%**	0,632	0,846	**+0,214**	**109,2%**
Prezzo finale	1,228	1,448	**+0,220**	**100,0%**	1,073	1,269	**+0,196**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2016	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,420	0,414	**-0,006**	**-2,7%**	0,415	0,387	**-0,028**	**-15,1%**
Imposte	0,765	0,991	**+0,226**	**102,7%**	0,625	0,838	**+0,213**	**115,1%**
Prezzo finale	1,185	1,405	**+0,220**	**100,0%**	1,040	1,225	**+0,185**	**100,0%**

Tav. 10.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [euro/litro]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 09.05.2016	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,459	0,450	**-0,009**	**-4,5%**	0,442	0,427	**-0,015**	**-7,2%**
Imposte	0,792	0,999	**+0,207**	**104,5%**	0,624	0,847	**+0,223**	**107,2%**
Prezzo finale	1,251	1,449	**+0,198**	**100,0%**	1,066	1,274	**+0,208**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media MAGGIO	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,459	0,449	**-0,010**	**-5,1%**	0,440	0,423	**-0,017**	**-8,3%**
Imposte	0,792	0,999	**+0,207**	**105,1%**	0,624	0,846	**+0,222**	**108,3%**
Prezzo finale	1,251	1,448	**+0,197**	**100,0%**	1,064	1,269	**+0,205**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2016	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,424	0,414	**-0,010**	**-5,1%**	0,413	0,387	**-0,026**	**-13,3%**
Imposte	0,784	0,991	**+0,207**	**105,1%**	0,616	0,838	**+0,222**	**113,3%**
Prezzo finale	1,208	1,405	**+0,197**	**100,0%**	1,029	1,225	**+0,196**	**100,0%**

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA
Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 32,17 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0090 euro/litro.