METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 27/17
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 14 LUGLIO 2017
a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:
➔ PREZZI QUASI STABILI [VARIAZIONI MAX: +/-0,5 CENT]🡐

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 07/07/2017 AL 14/07/2017

	GIO 06/07	GIO 13/07	Var. ±
Quotazione greggio Brent $/bar.	48,11	48,42	**+0,31**
Cambio US$/€	1,1385	1,1417	**+0,0032**
Quotazione greggio Brent €/bar.	42,26	42,41	**+0,15**
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,337	0,333	**-0,004**
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,338	0,336	**-0,002**
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,541	1,540	**-0,001**
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,383	1,382	**-0,001**

[♦] Prezzo medio tra modalità «*self*» e modalità «*servito*»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 07/07/2017 AL 13/07/2017 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	**1,541**	**100,00%**	**1,383**	**100,00%**
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,015	65,85%	0,866	62,64%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,331	21,46%	0,332	24,01%
Oneri e margini distribuzione	0,196	12,69%	0,185	13,35%

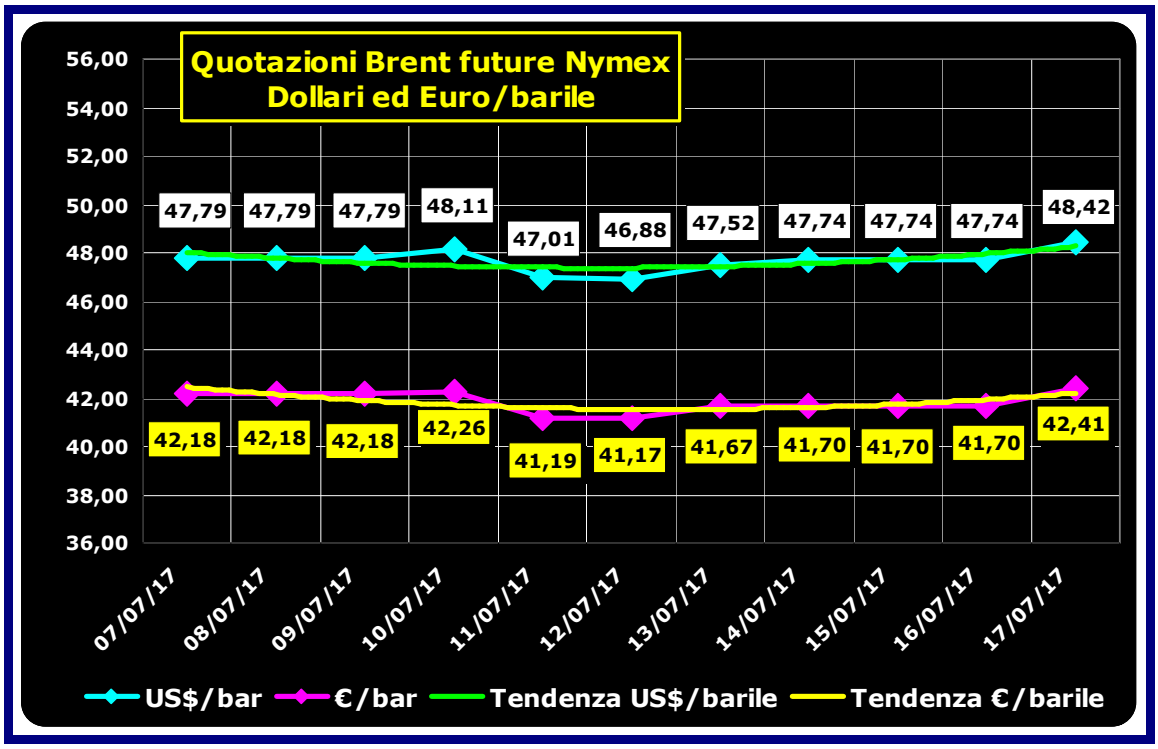
[♦] inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SULLA MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 10.07.2017 €/LITRO

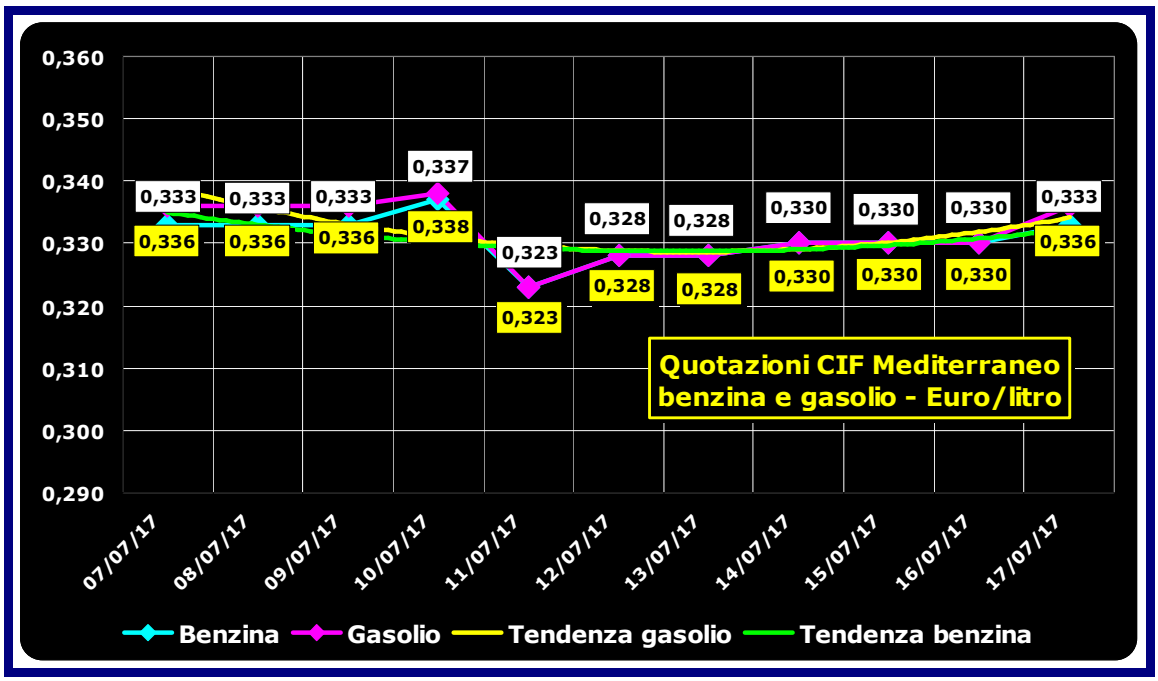
	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,491	1,250	+0,241	1,338	1,131	+0,207
IMPOSTE	1,007	0,772	+0,235	0,859	0,644	+0,215
PREZZO INDUSTRIALE	0,484	0,478	+0,006	0,479	0,487	-0,008

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 27/2017 – 14.07.2017
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
07.07.2016 – 17.07.2017 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
07.07.2016 – 17.07.2017 - €/LITRO



Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 27/2017 – 14.07.2017
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



MICHELI, FIGISC:
PREZZI ANCORA STABILI PER I PROSSIMI GIORNI [MAX +/-0,5 €C].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 65,8 % PER LA BENZINA E PER IL 62,6 % PER IL GASOLIO E NELL'INSIEME BEN 22,2 EUROCENT/LITRO DI IMPOSTE IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Maurizio MICHELI, Presidente Nazionale di FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni ANCORA per una aspettativa di RELATIVA STABILITÀ DEI PREZZI – media del* mix *tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi 4 giorni, CON VARIAZIONI COMPRESE ENTRO QUALCHE MILLESIMO/LITRO IN PIÙ OD IN MENO: «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente ad ieri, il GREGGIO di riferimento BRENT È QUASI STABILE con un lieve incremento in misura pari a +0,15 euro/barile [dai 42,26 ai 42,41, con una media nella settimana di 41,73] e con un CAMBIO EURO/DOLLARO IN APPREZZAMENTO [con media settimanale a 1,1413 dollari per 1 euro contro 1,1382 della settimana antecedente]; la QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI È CALATA di 0,2 cent/litro per il gasolio [ossia da 0,338 a 0,336 euro/litro con una media della settimana di 0,330] e SCESA di -0,4 cent/litro [ossia da 0,337 a 0,333 euro/litro con una media della settimana pari a 0,330] per la benzina E, RISPETTIVAMENTE, CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO DI -0,2 E -0,5 CENT/LITRO.
Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "*SELF*" E "*SERVITO*" IN ITALIA da giovedì 6 luglio SONO VARIATI di -0,1 cent/litro tanto per la benzina che per il gasolio in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti; per la modalità "*self*", la variazione per la benzina é stata di -0,2 cent/litro e -0,3 per il gasolio (in media -0,3), mentre per la modalità "*servito*", la variazione è pari a ZERO per la benzina ed a +0,1 cent/litro per il gasolio (cioè in media +0,1 cent /litro), mentre i prezzi di listino delle compagnie – che sono cosa diversa da quelli effet-tivamente praticati - hanno avuto, comprendendo anche la giornata odierna, una variazione pari a +0,2 cent/litro per la benzina e pari a +0,2 per il gasolio. Le variazioni del mercato internazionale [-0,5 cent/litro per la benzina e -0,2 cent/litro per il gasolio sono state riversate in misura parziale - per il consueto effetto di graduale smaltimento delle scorte acquistate a prezzi più alti - sui prezzi alla pompa mentre i margini lordi delle compagnie sono stabili rispetto alla media della settimana precedente.
Le nostre previsioni di venerdì scorso [«*RELATIVA STABILITÀ DEI PREZZI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio* "self" *e* "servito" *- PER I PROSSIMI GIORNI CON VARIAZIONI ENTRO UN LIMITE MASSIMO DI 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO*»], **sono state confermate nei primi 4 giorni del periodo sia in relazione ai prezzi di listino**, che da giovedì 6, sono rimasti fermi per entrambi i prodotti, **sia per i prezzi praticati** che non si sono mossi nella media di ambedue le modalità di servizio, e, nel dettaglio, sono calati

per la benzina di -0,1 cent/litro e per il gasolio di -0,1 cent/litro nella modalità "*self*" ed aumentati di +0,1 cent/litro per la benzina e di +0,2 per il gasolio nella modalità "*servito*".
Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di 28,6/31,1 cent/litro in modalità "*servito*" e di 13,6/16,7 in modalità "*self*" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "*pompe bianche*" e la grande distribuzione].
In un mese esatto [ovverossia dal 14 giugno 2016], le quotazioni internazionali del greggio sono salite di +0,5 cent/litro e quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +0,2 cent/litro e di +1,2 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -2,8 cent/litro per la benzina e di -3,4 per il gasolio.
Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **ULTERIORE RELATIVA STABILITÀ DEI PREZZI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "*self*" e "*servito*" - PER I PROSSIMI GIORNI CON VARIAZIONI ENTRO QUALCHE MILLESIMO/LITRO IN PIÙ OD IN MENO**.
Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle volatilità che il mercato denota ormai da molto tempo.
Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella data del 10 luglio lo "*stacco Italia delle imposte sui carburanti*" [ovvero quante imposte si pagano di più in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è di +23,5 cent/litro per la benzina e +21,5 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +22,2] e le imposte hanno inciso nella settimana sul prezzo finale della benzina per il 65,85 % e per il 62,64 % su quello del gasolio**.».
*Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, **Stefano CANTARELLI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che* «Nella settimana dal 5 luglio all'11 luglio i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 12,7 cent/litro [tra un minimo di 11,7 per la modalità "*self*" (11,1 per la benzina e 11,8 per il gasolio) ed un massimo di 15,7 per la modalità "*servito*" (14,9 per la benzina e 15,9 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "*colorata*" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 18,6 cent/litro [tra un minimo di 14,7 per modalità "*self*" (14,1 per la benzina e 14,9 per il gasolio) ed un massimo di 30,1 per modalità "*servito*" (28,8 per la benzina e 30,4 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete delle "*pompe bianche*": tale differenza risulta in linea rispetto a quella già registrata nella settimana dal 28 giugno al 4 luglio [+12,5 cent/litro sulla rete "*colorata*" e +18,3 sulle "*pompe bianche*"] ed è determinata anzitutto dal meccanismo delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "*finiti*" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Me-

diterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + *2*, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].
Sulla settimana da sabato 8 luglio 2017 a venerdì 14 luglio 2017, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 5 luglio 2017 al mercoledì 12 luglio 2017.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in forte recupero rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1449 vs/ 1,1329 dollari per 1 euro], la quotazione *future* del greggio è quasi stabile, con variazioni in meno di -0,48 euro/ barile [di solo -0,05 dollari/barile, con quotazioni attorno ai 47,8], attestandosi da 42,18 euro /barile iniziali di mercoledì 05/07 al valore di mercoledì 12/07, pari a 41,70 euro/ barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 05/07/2017-12/07/2017 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 05/07	MER 12/07	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	47,79	47,74	**- 0,05 U$/barile**
Cambio	€/U$	1,1329	1,1449	**+ 0,0120 U$/€**
Greggio Brent	€/barile	42,18	41,70	**- 0,48 €/barile**

Rispetto al dato di mercoledì 12, **giovedì 13, la quotazione greggio Brent è aumentata [+0,68 dollari/barile] portandosi sui 48,42 dollari/ barile, che ad un tasso di cambio in deprezzamento sulla data precedente, ossia pari a dollari 1,1417 per un euro, corrispondono a 42,41 euro/barile**.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 06/07/2017-13/07/2017 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 06/07	GIO 13/07	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	48,11	48,42	**+ 0,31 U$/barile**
Cambio	€/U$	1,1385	1,1417	**+ 0,0032 U$/€**
Greggio Brent	€/barile	42,26	42,41	**+ 0,15 €/barile**

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, da mercoledì 05/07 a mercoledì 12/07 è scesa di -0,003 euro/litro [da 0,333 a 0,330 euro/litro] con variazione, IVA compresa, pari a -0,004 euro/litro, il gasolio, a sua volta, è sceso di -0,006 euro/litro [da 0,336 a 0,330 euro/litro], cioé complessivamente, IVA inclusa, di -0,007 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 05/07/2017 – 12/07/2017 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,333	0,336
Fine rilevazione	0,330	0,330
Differenza senza IVA	**-0,003**	**-0,006**
Differenza con IVA	**-0,004**	**-0,007**

Rispetto al dato di mercoledì 12/07, **nella giornata di giovedì 13/07 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono aumentate tanto per la benzina che per gasolio, con variazioni rispettivamente pari a +0,4 e di +0,7 cent/litro** [IVA compresa].
Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «*self*» e «*servito*» - alla pompa in Italia da giovedì 06/07 a giovedì 13/07 è DIMINUITO di -0,1 cent/litro tanto per la benzina che per il gasolio. I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 13 luglio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più alti di 0,3 cent/litro per la benzina e più alti di 0,6 cent/litro per il gasolio [in media tra i prodotti, più alti di 0,5 cent/litro], in quanto le variazioni del mercato internazionale non sono ancora state riversate che parzialmente sui prezzi alla pompa per effetto del graduale smaltimento dei prodotti acquistati a prezzi maggiori, mentre i margini lordi delle compagnie sono stabili rispetto alla media della settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 06/07/2017-13/07/2017 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,337	0,338	1,541	1,383
Fine rilevazione	0,333	0,336	1,540	1,382
Differenza senza IVA	**-0,004**	**-0,002**		
Differenza con IVA	**-0,005**	**-0,002**	**-0,001**	**-0,001**
Saldo prezzi Italia/internaz.li			**+0,003**	**+0,006**

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 14.06.2017] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "*self*" e "*servito*" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 14/06/2017 – 14/07/2017

	14/06/17	14/07/17	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1217	1,1417	**+0,0200**
Greggio Brent dollari/barile	46,95	48,42	**+1,47**
Greggio Brent euro/barile	41,86	42,41	**+0,55**
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,404	0,406	**+0,002**
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,398	0,410	**+0,012**
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,561	1,540	**-0,021**
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,405	1,382	**-0,023**

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 14.07.2016]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 14/07/2016 –14/07/2017

	14/07/16	14/07/17	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1072	1,1417	**+0,0345**
Greggio Brent dollari/barile	44,67	48,42	**+3,75**
Greggio Brent euro/barile	40,35	42,41	**+2,06**
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,368	0,406	**+0,038**
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,377	0,410	**+0,033**
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,503	1,540	**+0,037**
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,350	1,382	**+0,032**

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 07/07/2017 al 14/07/2017**, quali rispettivamente riscontrate:
a) dai listini delle compagnie petrolifere;
b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "*self*" e "*servito*";
c) dai prezzi praticati medi in modalità "*self*";
d) dai prezzi praticati medi in modalità "*servito*"
sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 07/07/2017 – 14/07/2017

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
07/07/17		+0,001	=0,000	+0,002
08/07/17	=0,000	=0,000	=0,000	-0,001
09/07/17	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
10/07/17	=0,000	-0,001	=0,000	-0,001
11/07/17	=0,000	=0,000	-0,001	+0,001
PRIMI 4 GG.		***=0,000***	***-0,001***	***+0,001***
12/07/17	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
13/07/17	+0,002	=0,000	=0,000	=0,000
14/07/17	=0,000			
TOTALE	**+0,002**	**-0,001**	**-0,002**	**=0,000**

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 07/07/2017 – 14/07/2017

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
07/07/17		+0,001	=0,000	+0,002
08/07/17	=0,000	=0,000	-0,001	=0,000
09/07/17	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
10/07/17	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
11/07/17	=0,000	-0,001	=0,000	=0,000
PRIMI 4 GG.		***=0,000***	***-0,001***	***+0,002***
12/07/17	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
13/07/17	+0,002	=0,000	-0,001	=0,000
14/07/17	=0,000			
TOTALE	**+0,002**	**-0,001**	**-0,003**	**+0,001**

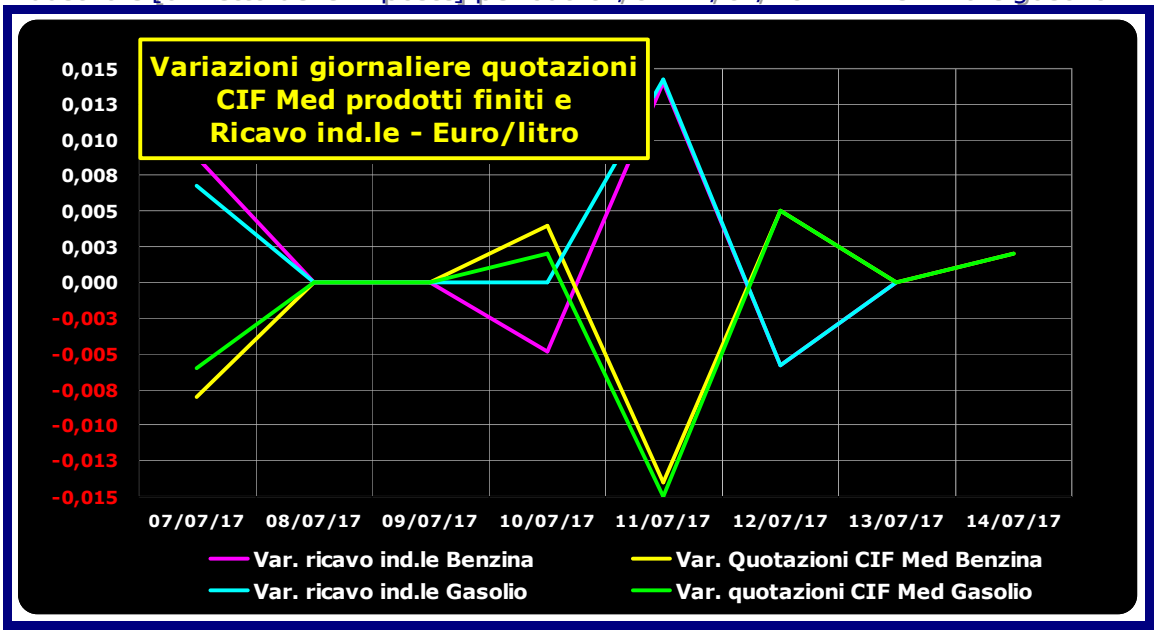
Le **variazioni intervenute nella settimana dal 7 luglio al 13 luglio rispetto a quella dal 30 giugno al 6 luglio dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	30.06.17 06.07.17	30.06.17 06.07.17	Var. ±
Benzina Nord	1,322	1,320	**-0,002**
Benzina Centro	1,334	1,331	**-0,003**
Benzina Sud ed Isole	1,337	1,334	**-0,003**
Benzina media Italia	**1,331**	**1,328**	**-0,003**
Gasolio Nord	1,188	1,188	**=0,000**
Gasolio Centro	1,198	1,200	**+0,002**
Gasolio Sud ed Isole	1,203	1,206	**+0,003**
Gasolio media Italia	**1,197**	**1,198**	**+0,001**

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 7 luglio - 14 luglio 2017 sono state abbastanza coerenti [tra -1,0 e +1,5 cent/litro ed in proporzione inversa] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,5 e +0,5 cent/litro, come evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1 – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 07/07-14/07/2017 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «*Meteo Carburante*» - al di là del prezzo in modalità «*ufficiale*» medio settimanale nazionale solamente in modalità «*self*» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea – **gli unici prezzi che verranno**

riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.
Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «*Meteo Carburante*» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «*servito*» e «*self*» e, infine, anche suddiviso per:**
1) la totalità della rete;
2) la media della rete «*colorata*» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
3) la media della rete dei «*no-logo*».

La differenza tra i prezzi della rete «*colorata*» e quelli della rete «*no-logo*» nella settimana dal 7 luglio al 13 luglio 2017 è stata per la benzina a modalità «*self*» pari a +0,029 ed a modalità «*servito*» pari a +0,138 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «*self*» pari a +0,031 ed in modalità «*servito*» pari a +0,144 euro/litro.
La differenza di prezzo tra la modalità «*servito*» e la modalità «*self*» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,147 euro/litro nella rete «*colorata*» e pari a +0,036 euro/litro nella rete «*no-logo*», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «*self*» e «*servito*» tutta la rete, rete «*colorata*» e «*no-logo*» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «*self*» tutta la rete	1,490	1,331	**=0,000**	**+0,001**
Prezzo «*servito*» tutta la rete	1,615	1,460	**+0,003**	**+0,003**
Prezzo «*self*» rete «*colorata*»	1,494	1,335	**+0,001**	**+0,001**
Prezzo «*servito*» rete «*colorata*»	1,638	1,484	**+0,002**	**+0,002**
Prezzo «*self*» rete «*no-logo*»	1,465	1,304	**-0,001**	**=0,000**
Prezzo «*servito*» rete «*no-logo*»	1,500	1,340	**+0,003**	**+0,003**

C. La composizione media del prezzo del periodo

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «*self*» e modalità «*servito*» [ossia il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 7 luglio al 13 luglio 2017 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 21,46 % per la benzina ed al 24,01 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 7 luglio al 13

luglio 2017 la sua quota sul prezzo finale è stata del 12,69 % per la benzina e del 13,35 % per il gasolio.
Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 65,85 % e per il 62,64 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «*self*» e «*servito*» [euro/litro] - periodo 07/07/2017-13/07/2017 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	**1,541**	**100,00%**	**1,383**	**100,00%**
IVA 22 %	0,278	18,03%	0,249	18,03%
Accisa	0,737	47,82%	0,617	44,60%
Totale imposte	***1,015***	***65,85%***	***0,866***	***62,64%***
Quotazione internazionale prodotto finito	0,331	21,46%	0,332	24,01%
Ricavo industriale	0,196	12,69%	0,185	13,35%
Prezzo industriale	***0,526***	***34,15%***	***0,517***	***37,36%***

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ultima rilevazione utile è quella relativa alla data del 10.07.2017**.

Con la benzina a **1,491** euro/litro, l'Italia si colloca nella **seconda posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dall'Olanda, e seguita da Grecia, Danimarca, Finlandia, Portogallo, Svezia, Germania, Irlanda e Belgio, con **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,250 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,282 euro/litro**; con il gasolio a **1,338** euro/litro, l'Italia si colloca in **seconda posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dalla Svezia e seguita da Regno Unito, Finlandia, Belgio, Grecia, Danimarca, Irlanda, Portogallo e Malta, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,131 euro/litro ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,134 euro /litro**.

Rispetto all'ultima rilevazione antecedente del 03.07.2017, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un +0,11 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,07 % e quello del gasolio è salito di un +0,08 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,67 %, il prezzo industriale è cresciuto in Italia per la benzina di un +0,28 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari ad un +0,16 %, e quello del gasolio è incrementato in Italia del +0,19 % contro una media di +1,38 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro**.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 03.07.2017 – ultima antecedente -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [ancora al secondo posto] che per il gasolio [al secondo posto]**.

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 10.07.2017– [euro/litro] e media aritmetica

	BENZINA	€/LITRO		GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	1,512	1	Svezia	1,363
2	**ITALIA**	**1,491**	**2**	**ITALIA**	**1,338**
3	Grecia	1,460	3	Regno Unito	1,303
4	Danimarca	1,456	4	Finlandia	1,251
5	Finlandia	1,448	5	Belgio	1,227
6	Portogallo	1,420	6	Grecia	1,221
7	Svezia	1,413	7	Danimarca	1,210
8	Germania	1,342	8	Irlanda	1,199
9	Irlanda	1,329	9	Portogallo	1,196
10	Belgio	1,323	10	Malta	1,180
	MEDIA U.E. 28	**1,250**		**MEDIA U.E. 28**	**1,131**
	MEDIA U.E. 19	**1,282**		**MEDIA U.E. 19**	**1,134**

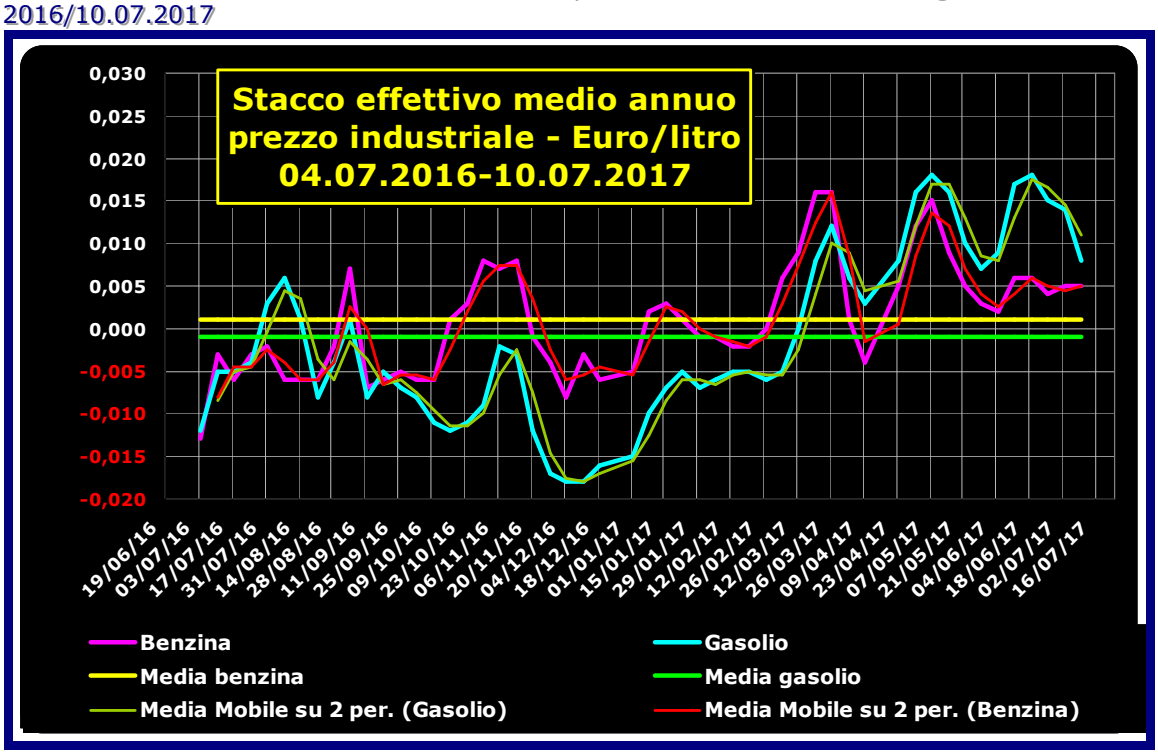
Rispetto allo ***«stacco con l'Europa»*** cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 10 luglio 2017 **basata su medie ponderali** evidenzia una **STABILITÀ DELLO STACCO della benzina, il quale si attesta ancora su +0,014 euro/litro [e che era pari a +0,014 nella ultima rilevazione del 03.07.2017]**, ed una **DIMINUZIONE DELLO STACCO per il gasolio, che si attesta ora su euro/litro 0,008 [nella data del 03.07.2017, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro 0,014]**.

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: **il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 33,81 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite anno 2016], sono superiori di 0,0095 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali**.

Conseguentemente, il dato dello «*stacco*» del 10.07.2017 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PIÙ 0,014 euro/litro a PIÙ 0,005 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 4 luglio 2016 al 10 luglio 2017 – è uguale a +0,001 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro -0,001 per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 04.07.2016/10.07.2017



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 10.07.2017 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,007 euro/litro su totali 1,491 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al secondo posto per il gasolio [0,859 euro/litro su 1,338 di prezzo al consumo, preceduta dal Regno Unito.

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 10.07.2017 [euro/litro] -

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	*1,043*	1,512	1	Regno Unito	*0,872*	1,303
2	**ITALIA**	*1,007*	1,491	**2**	**ITALIA**	*0,859*	1,338
3	Grecia	*0,992*	1,460	3	Svezia	*0,853*	1,363
4	Svezia	*0,939*	1,413	4	Belgio	*0,743*	1,227
5	Finlandia	*0,933*	1,448	5	Francia	*0,742*	1,170
6	Portogallo	*0,917*	1,420	6	Finlandia	*0,741*	1,251
7	Danimarca	*0,909*	1,456	7	Irlanda	*0,723*	1,199
8	Francia	*0,879*	1,315	8	Slovenia	*0,703*	1,114
9	Germania	*0,869*	1,342	9	Olanda	*0,696*	1,166
	Regno Unito	*0,869*	1,284	10	Portogallo	*0,690*	1,196
10	Irlanda	*0,856*	1,329	11	Danimarca	*0,663*	1,210
11	Belgio	*0,835*	1,323	12	Grecia	*0,656*	1,221
(*)	**MEDIA U.E. 19**	*0,799*	1,282	13	Malta	*0,652*	1,180
12	Slovenia	*0,796*	1,219	14	Germania	*0,649*	1,121
13	Slovacchia	*0,787*	1,240	**(*)**	**MEDIA U.E. 19**	*0,647*	1,134
(*)	**MEDIA U.E. 28**	*0,772*	1,250	15	Cipro	*0,644*	1,148
14	Croazia	*0,765*	1,221	**(*)**	**MEDIA U.E. 28**	*0,644*	1,131
15	Malta	*0,749*	1,310	16	Croazia	*0,637*	1,123
16	Cechia	*0,688*	1,129	17	Cechia	*0,609*	1,089

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 27/2017 – 14.07.2017
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
17	Austria	***0,685***	**1,148**	18	Ungheria	***0,597***	**1,100**
18	Cipro	***0,675***	**1,160**	19	Slovacchia	***0,593***	**1,062**
19	Spagna	***0,665***	**1,175**	20	Austria	***0,587***	**1,062**
20	Lettonia	***0,636***	**1,111**	21	Estonia	***0,580***	**1,125**
21	Ungheria	***0,630***	**1,105**	22	Spagna	***0,549***	**1,049**
22	Lussemburgo	***0,625***	**1,118**	23	Polonia	***0,530***	**0,988**
23	Lituania	***0,623***	**1,089**	24	Lettonia	***0,520***	**0,984**
24	Estonia	***0,615***	**1,155**	25	Lituania	***0,500***	**0,979**
25	Polonia	***0,587***	**1,032**	26	Bulgaria	***0,490***	**0,961**
26	Bulgaria	***0,530***	**1,002**	27	Romania	***0,487***	**0,975**
27	Romania	***0,520***	**0,995**	28	Lussemburgo	***0,474***	**0,955**

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «***stacco Italia delle imposte***», avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, per **la rilevazione prezzi del 10.07.2017 della Commissione Europea**, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 24,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,5 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 97,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 0,6 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,7 CENT /LITRO, DI CUI BEN 21,5 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 103,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,8 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 20,9 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,8 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 99,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 0,1 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,4 CENT/ LITRO, DI CUI BEN 21,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 103,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,8 CENT/LITRO.**

Per la **MEDIA DEL MESE DI LUGLIO 2017**, che conta a tutt'oggi **DUE SOLE RILEVAZIONE DEL MESE**, **PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 24,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,5 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 97,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 0,6 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 21,1 CENT /LITRO, DI CUI BEN 21,5 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 101,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,4 CENT/ LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 20,9 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,8 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 99,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 0,1 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,8 CENT/ LITRO, DI CUI BEN 21,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 101,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,4 CENT/LITRO.**

PER LA MEDIA ANNUALE DEL 2017, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,9 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 97,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 0,6 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,3 CENT/ LITRO, DI CUI BEN 21,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 104,9 % DEL-**

LA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,0 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 20,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 99,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO 0,1 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,3 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 104,4 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,9 CENT/LITRO.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 10.07.2017	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,478	0,484	**+0,006**	**2,5%**	0,487	0,479	**-0,008**	**-3,9%**
Imposte	0,772	1,007	**+0,235**	**97,5%**	0,644	0,859	**+0,215**	**103,9%**
Prezzo finale	1,250	1,491	**+0,241**	**100,0%**	1,131	1,338	**+0,207**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media LUGLIO	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,477	0,483	**+0,006**	**2,5%**	0,483	0,479	**-0,004**	**-1,9%**
Imposte	0,772	1,007	**+0,235**	**97,5%**	0,644	0,859	**+0,215**	**101,9%**
Prezzo finale	1,249	1,490	**+0,241**	**100,0%**	1,127	1,338	**+0,211**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2017	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,513	0,519	**+0,006**	**2,5%**	0,528	0,518	**-0,010**	**-4,9%**
Imposte	0,781	1,014	**+0,233**	**97,5%**	0,654	0,867	**+0,213**	**104,9%**
Prezzo finale	1,294	1,533	**+0,239**	**100,0%**	1,182	1,385	**+0,203**	**100,0%**

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**
Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 33,81 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0095 euro/litro.

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 10.07.2017	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,483	0,484	**+0,001**	**0,5%**	0,487	0,479	**-0,008**	**-3,9%**
Imposte	0,799	1,007	**+0,208**	**99,5%**	0,647	0,859	**+0,212**	**103,9%**
Prezzo finale	1,282	1,491	**+0,209**	**100,0%**	1,134	1,338	**+0,204**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media LUGLIO	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,482	0,483	**+0,001**	**0,5%**	0,483	0,479	**-0,004**	**-1,9%**
Imposte	0,799	1,007	**+0,208**	**99,5%**	0,647	0,859	**+0,212**	**101,9%**
Prezzo finale	1,281	1,490	**+0,209**	**100,0%**	1,130	1,338	**+0,208**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2017	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,518	0,519	**+0,001**	**0,5%**	0,527	0,518	**-0,009**	**-4,4%**
Imposte	0,807	1,014	**+0,207**	**99,5%**	0,655	0,867	**+0,212**	**104,4%**
Prezzo finale	1,325	1,533	**+0,208**	**100,0%**	1,182	1,385	**+0,203**	**100,0%**

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**
Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 33,81 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0095 euro/litro.