FIGISC Federazione Italiana Gestori Impianti Stradali Carburanti

ANISA ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 33/18

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 14 SETTEMBRE 2018

a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI QUASI FERMI [VARIAZIONI: -0,3/+0,3 CENT] ➔

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 07/09/2018 AL 14/09/2018

	GIO 06/09	GIO 13/09	Var. ±
Quotazione greggio Brent $/bar.	76,50	78,18	**1,68**
Cambio US$/€	1,1634	1,1620	**-0,0014**
Quotazione greggio Brent €/bar.	65,76	67,28	**1,53**
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,461	0,460	**-0,001**
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,498	0,503	**0,005**
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,698	1,699	**0,001**
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,574	1,577	**0,003**

[♦] Prezzo medio tra modalità «*self*» e modalità «*servito*»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 07/09/2018 AL 13/09/2018 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	**1,700**	**100,00%**	**1,577**	**100,00%**
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,044	61,39%	0,901	57,16%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,467	27,46%	0,505	32,02%
Oneri e margini distribuzione	0,190	11,15%	0,171	10,82%

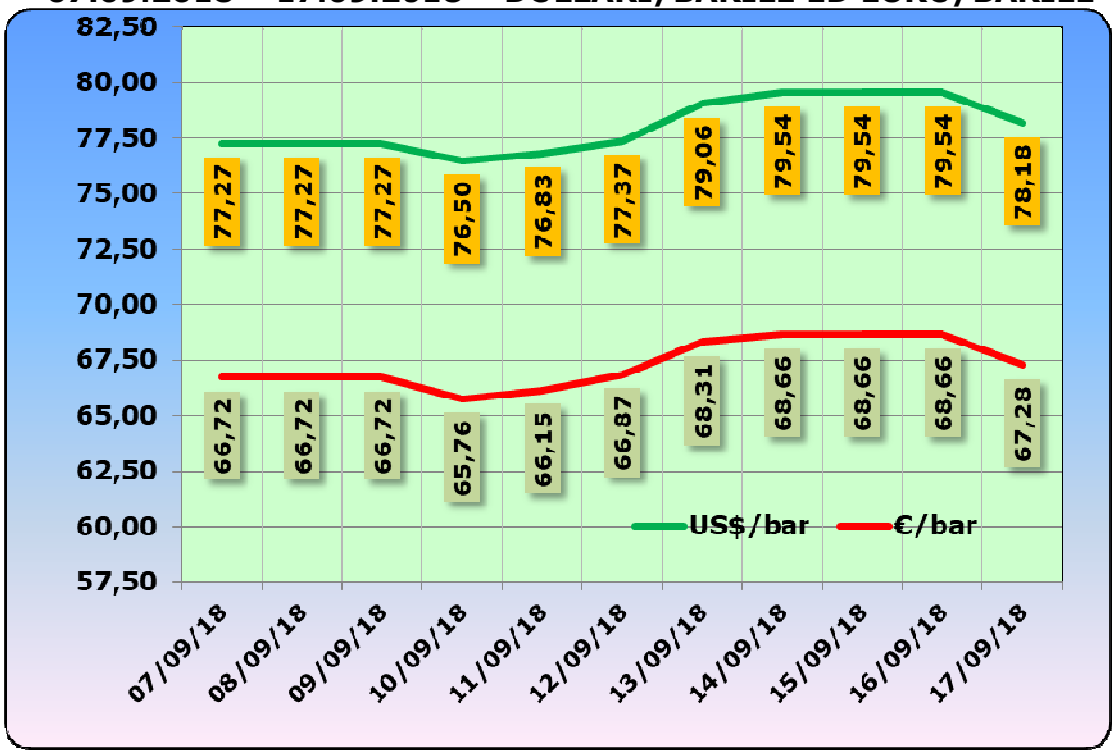
[♦] inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 10.09.2018 €/LITRO

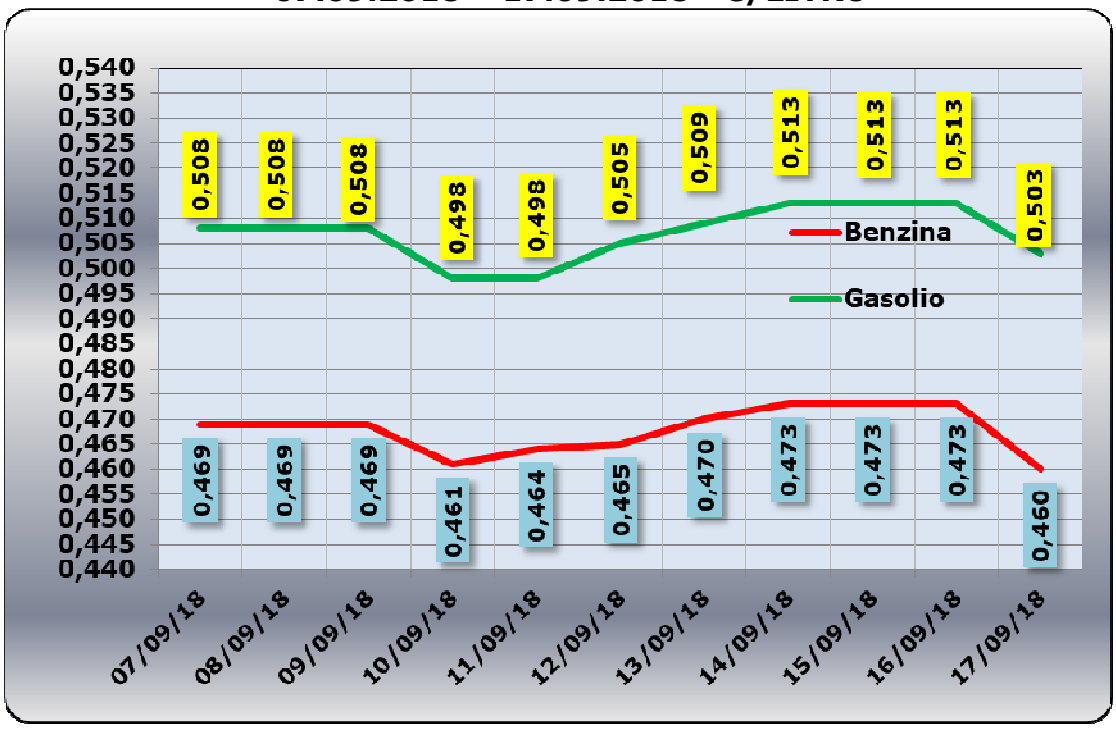
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,643	1,419	+0,224	1,524	1,333	+0,191
IMPOSTE	1,034	0,810	+0,224	0,892	0,685	+0,207
PREZZO INDUSTRIALE	0,609	0,609	=0,000	0,632	0,648	-0,016

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 33/2018 – 14.09.2018
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
07.09.2018 – 17.09.2018 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
07.09.2018 – 17.09.2018 - €/LITRO



Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 33/2018 – 14.09.2018
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



MICHELI, FIGISC:
PREZZI QUASI FERMI I PROSSIMI GIORNI [-0,3/+0,3 €C].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 61,4 % PER LA BENZINA E PER IL 57,2 % PER IL GASOLIO E NELL'INSIEME BEN 21,3 €C A LITRO DI IMPOSTE IN PIÙ DELLA MEDIA UNIONE EUROPEA

Maurizio MICHELI, Presidente Nazionale di FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di RELATIVA STABILITÀ DEI PREZZI – media del* mix *tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI IN 0,3 CENT /LITRO IN PIÙ OD IN MENO*:* «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 06/09 ad ieri, il **GREGGIO di riferimento BRENT È AUMENTATO con una variazione di +1,53 euro/litro** [dai 65,76 ai 67,28 euro/barile, con una media di 67,54 nel corso di settimana] IN FUNZIONE DI UN **CAMBIO EURO/DOLLARO QUASI STABILE** [con media settimanale pari a 1,1599 dollari per 1 euro contro 1,1620 della settimana antecedente]; la **QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI** è **SALITA di +0,5 cent/litro per il gasolio** [ossia da 0,498 a 0,503 euro/litro con una media settimanale di 0,507] e **SCESA di -0,1 cent/litro per la benzina** [ovvero da 0,461 a 0,460 euro/litro con una media settimanale di 0,467] E, CON IVA, LE VARIAZIONI PER I PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, DI +0,6 E -0,1 CENT/LITRO.
Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA** IN MEDIA TRA "*SELF*" E "*SERVITO*" IN ITALIA da giovedì 6 settembre **SONO VARIATI di +0,1 cent/litro per la benzina e di +0,3 cent/litro per il gasolio** ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti LA VARIAZIONE È PARI A +0,2 cent/litro; per la modalità "*self*", la variazione per la benzina é stata pari a +0,1 cent/litro e pari a +0,3 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a +0,2), mentre per la modalità "*servito*", la variazione è pari a +0,1 cent/litro per la benzina ed a +0,3 per il gasolio (cioè in media ancora a +0,2), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendo anche la giornata odierna, **VARIAZIONE NULLA sia per la benzina che per il gasolio**. Le variazioni, piuttosto volatili in corso di settimana, maturate sul mercato internazionale nella settimana appena trascorsa e soprattutto nella chiusura del 13/09 [nell'ordine cumulato di +0,6 cent/litro per il gasolio e -0,1 per la benzina] non hanno avuto ancora influenza sui prezzi praticati alla pompa per la benzina per il fisiologico meccanismo di smaltimento delle scorte acquistate a prezzi connessi alle quotazioni antecedenti, mentre i margini lordi sono apprezzati di circa 1,4 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.
Le nostre previsioni per venerdì scorso [«*PREZZI IN LIEVE E GRADUALE DIMINUZIONE – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "*self*" e "*servito*" – ALMENO PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 0,3 CENTESIMI/ LITRO IN MENO*»], **non sono state confermate** nei primi quattro giorni del periodo in dipendenza di un aumento dei margini industriali lordi di circa 1,0 cent/litro: da giovedì 06/09, infatti, i **prezzi**

praticati hanno seguito la seguente dinamica: sono, mediamente tra ambedue le modalità di servizio ed i due prodotti, AUMENTATI di +0,3 cent/litro per la benzina e di +0,3 cent/litro per il gasolio [media per il *mix* quantitativo dei due prodotti eguale a +0,3 cent/litro], e, nel dettaglio, nella modalità "*self*" sono AUMENTATI DI +0,1 cent/litro per la benzina e di +0,2 per il gasolio [media ponderale tra i due prodotti pari a +0,2], nella modalità "*servito*" sono AUMENTATI DI +0,3 cent/litro per la benzina e di +0,4 per il gasolio [media ponderale tra i due prodotti pari +0,4 cent/litro], mentre la variazione dei **prezzi "*consigliati*"** risulta pari ZERO sia per la benzina che per il gasolio.
Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 26,8/30,1 cent/litro in modalità "*servito*" e di 11,7/15,6 in modalità "*self*" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "*pompe bianche*" e la grande distribuzione].
In un mese esatto [ovverossia dal 14 agosto 2018], le quotazioni internazionali del greggio sono salite di +4,0 cent/litro mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -0,4 cent/litro e di +1,5 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +1,4 cent/litro per la benzina e di +1,8 per il gasolio.
Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI RELATIVAMENTE STABILI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "*self*" e "*servito*" – ALMENO PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 0,3 CENTESIMI/LITRO IN PIÙ OD IN MENO**.
Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).
Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella data del 10 settembre lo "*stacco Italia delle imposte sui carburanti*" [ovvero quante imposte si pagano di più in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è di +22,4 cent/litro per la benzina e +20,7 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +21,3] e le imposte hanno inciso nella settimana sul prezzo finale della benzina per il 61,39 % e per il 57,16 % su quello del gasolio**».
NELLA RILEVAZIONE DEL 10 SETTEMBRE 2018 IL GASOLIO HA IL TERZO E LA BENZINA IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DI TUTTA L'UNIONE EUROPEA.
*Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, **Stefano CANTARELLI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che* «Nella settimana dal 5 settembre all'11 settembre i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 11,1 cent /litro [tra un minimo di 10,0 per la modalità "*self*" (9,6 per la benzina e 10,1 per il gasolio) ed un massimo di 14,5 per la modalità "*servito*" (12,7 per la benzina e 14,9 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "*colorata*" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 17,1 cent/litro [tra un minimo di 13,1 per modalità "*self*" (13,1 per la benzina e 13,1 per il gasolio) ed un massimo di 29,1 per modalità "*servito*" (27,2 per la benzina e 29,6 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete delle "*pompe bianche*": tale differenza risulta in variazione (-0,1 cent/litro su rete "*colorata*", e ZERO cent/litro su "*pompe bianche*") rispetto a quella registrata nella settimana dal 29 agosto al 4 settembre [+11,2 cent /litro su rete "*colorata*" e +17,1 su "*pompe bianche*"] ed è determinata anzitutto dal meccanismo delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale,

nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete stradale ordinaria, elevato delta tra prezzo in "*servito*" e prezzo in "*self*")».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "*finiti*" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + *2*, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].
Sulla settimana da sabato 8 settembre 2018 a venerdì 14 settembre 2018, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 5 settembre 2018 al mercoledì 12 settembre 2018.
In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro quasi stabile rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1585 vs/1,1582] la quotazione del greggio Brent di riferimento è AUMENTATA con una variazione di +1,94 euro/barile [di dollari/barile +2,27, con quotazioni sui 79,5], attestandosi da 66,72 euro/barile iniziali di mercoledì 05/09 al valore di mercoledì 12/09, pari a 68,66 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 05/09/2018-12/09/2018 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 05/09	MER 12/09	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	77,27	79,54	**+ 2,27 U$/barile**
Cambio	€/U$	1,1582	1,1585	**+ 0,0003 U$/€**
Greggio Brent	€/barile	66,72	68,66	**+ 1,94 €/barile**

Rispetto al dato di mercoledì 12, **giovedì 13, la quotazione del greggio Brent è calata [-1,36 dollari/barile] portandosi da 79,54 a 78,18 dollari al barile, che ad un tasso di cambio in apprezzamento sulla data precedente, ossia pari a dollari 1,1620 per un euro, corrispondono a 67,28 euro/barile**.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 06/09/2018-13/09/2018 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 06/09	GIO 13/09	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	76,50	78,18	**+ 1,68 U$/barile**
Cambio	€/U$	1,1634	1,1620	**- 0,0014 U$/€**
Greggio Brent	€/barile	65,76	67,28	**+ 1,53 €/barile**

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, da mercoledì 05/09 a mercoledì 12/09 è salita di +0,004 euro/litro [ovvero da 0,469 a 0,473 euro/litro] con variazione, IVA compresa, pari a +0,005 euro/li-

tro, il gasolio è salito in misura di +0,005 euro/litro [da 0,508 a 0,513 euro/litro], cioé complessivamente, IVA inclusa, di +0,006 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 05/09/2018 – 12/09/2018 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,469	0,508
Fine rilevazione	0,473	0,513
Differenza senza IVA	**+0,004**	**+0,005**
Differenza con IVA	**+0,005**	**+0,006**

Rispetto al dato di mercoledì 12/09, **nella giornata di giovedì 13/09 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono scese sia per la benzina che per il gasolio, con variazioni pari rispettivamente a -1,6 e -1,2 cent/litro** [IVA compresa].

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «*self*» e «*servito*» - alla pompa in Italia da giovedì 06/09 a giovedì 13/09 è SALITO di +0,1 cent/litro per la benzina e di +0,3 cent/litro per il gasolio. I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 13 settembre [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più bassi di -0,4 cent/litro per la benzina e più bassi di -0,3 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i prodotti, più bassi di -0,3 cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni [notevolmente volatili, con un saldo in discesa di -0,1 cent/litro per la benzina ed in salita di +0,6 cent/litro per il gasolio] non hanno avuto ancora riscontro sui prezzi praticati alla pompa per i noti meccanismi fisiologici di smaltimento delle scorte acquistate a prezzi collegati alle precedenti quotazioni, mentre i margini lordi delle compagnie sono aumentati di 1,4 cent/litro sulla media della settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 06/09/2018-13/09/2018 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,461	0,498	1,698	1,574
Fine rilevazione	0,460	0,503	1,699	1,577
Differenza senza IVA	**-0,001**	**+0,005**		
Differenza con IVA	**-0,001**	**+0,006**	**+0,001**	**+0,003**
Saldo prezzi Italia/internaz.li			**-0,004**	**-0,003**

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 14.08.2018] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "*self*" e "*servito*" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 33/2018 – 14.09.2018
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 14/08/2018 – 14/09/2018

	14/08/18	14/09/18	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1403	1,1620	**+0,0217**
Greggio Brent dollari/barile	70,62	78,18	**+7,56**
Greggio Brent euro/barile	61,93	67,28	**+5,35**
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,565	0,561	**-0,004**
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,599	0,614	**+0,015**
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,685	1,699	**+0,014**
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,559	1,577	**+0,018**

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 14/09/2017]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 14/09/2017–14/09/2018

	14/09/17	14/09/18	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1979	1,1620	**-0,0359**
Greggio Brent dollari/barile	55,52	78,18	**+22,66**
Greggio Brent euro/barile	46,35	67,28	**+20,93**
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,460	0,561	**+0,101**
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,454	0,614	**+0,160**
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,578	1,699	**+0,121**
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,421	1,577	**+0,156**

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 07/09/2018 al 14/09/2018**, quali rispettivamente riscontrate:
a) dai listini delle compagnie petrolifere;
b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "*self*" e "*servito*";
c) dai prezzi praticati medi in modalità "*self*";
d) dai prezzi praticati medi in modalità "*servito*"
sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 07/09/2018 – 14/09/2018

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
07/09/18		+0,001	=0,000	+0,001
08/09/18	=0,000	+0,001	=0,000	+0,001
09/09/18	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
10/09/18	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
11/09/18	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
PRIMI 4 GG.		***+0,003***	***+0,001***	***+0,003***
12/09/18	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
13/09/18	=0,000	-0,001	+0,001	-0,001
14/09/18	=0,000			
TOTALE	**=0,000**	**+0,001**	**+0,001**	**+0,001**

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 07/09/2018 – 14/09/2018

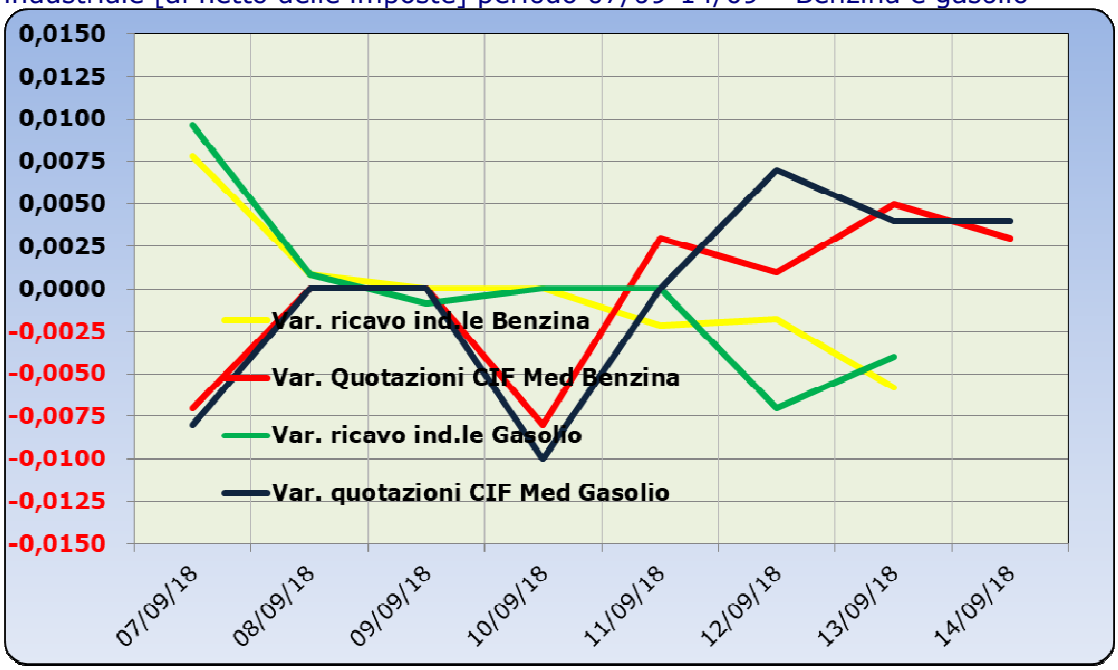
Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
07/09/18		+0,002	+0,001	+0,002
08/09/18	=0,000	+0,001	=0,000	+0,001
09/09/18	=0,000	-0,001	=0,000	=0,000
10/09/18	=0,000	+0,001	=0,000	=0,000
11/09/18	=0,000	=0,000	+0,001	+0,001
PRIMI 4 GG.		***+0,003***	***+0,002***	***+0,004***
12/09/18	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
13/09/18	=0,000	=0,000	+0,001	-0,001
14/09/18	=0,000			
TOTALE	**=0,000**	**+0,003**	**+0,003**	**+0,003**

Le **variazioni intervenute nella settimana dal 7 settembre al 13 settembre rispetto a quella dal 31 agosto al 6 settembre dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	31.08.18 06.09.18	07.09.18 13.09.18	Var. ±
Benzina Nord	1,497	1,488	**-0,009**
Benzina Centro	1,512	1,504	**-0,008**
Benzina Sud ed Isole	1,519	1,509	**-0,010**
Benzina media Italia	**1,509**	**1,500**	**-0,009**
Gasolio Nord	1,399	1,400	**+0,001**
Gasolio Centro	1,411	1,412	**+0,001**
Gasolio Sud ed Isole	1,421	1,419	**-0,002**
Gasolio media Italia	**1,410**	**1,410**	**=0,000**

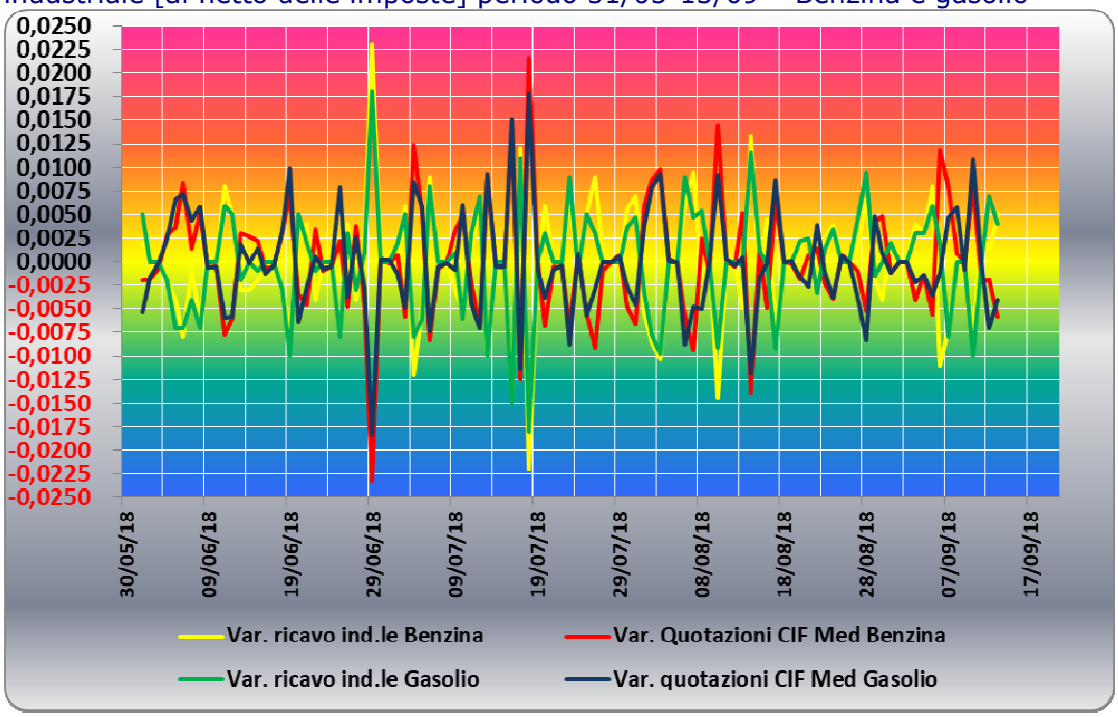
Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 07/09-14/09 – Benzina e gasolio



Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 7 settembre 2018-14 settembre 2018 sono state abbastanza coerenti [tra -1,0 e +1,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,0 e +1,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico precedente.

Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 31 maggio 2018 al 13 settembre 2018**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -2,5 e +2,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle va-riazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscil-late tra -2,5 e +2,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 31/05-13/09 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «*Meteo Carburante*» - al di là del prezzo in modalità «*ufficiale*» medio settimanale nazionale solamente in modalità «*self*» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea – **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico**.

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «*Meteo Carburante*» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «*servito*» e «*self*» e, infine, anche suddiviso per:**
1) la totalità della rete;
2) la media della rete «*colorata*» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
3) la media della rete dei «*no-logo*».

La differenza tra i prezzi della rete «*colorata*» e quelli della rete «*no-logo*» nella settimana dal 7 settembre 2018 al 13 settembre 2018 è stata per la benzina a modalità «*self*» pari a +0,034 ed a modalità «*servito*» pari a +0,145 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «*self*» pari a +0,029 ed in modalità «*servito*» pari a +0,146 euro/litro.
La differenza di prezzo tra la modalità «*servito*» e la modalità «*self*» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,148 euro/litro nella rete «*colorata*» e pari a +0,034 euro/litro nella rete «*no-logo*», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «*self*» e «*servito*» tutta la rete, rete «*colorata*» e «*no-logo*» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «*self*» tutta la rete	1,649	1,524	**+0,005**	**+0,007**
Prezzo «*servito*» tutta la rete	1,772	1,652	**+0,006**	**+0,007**
Prezzo «*self*» rete «*colorata*»	1,654	1,528	**+0,006**	**+0,007**
Prezzo «*servito*» rete «*colorata*»	1,799	1,679	**+0,006**	**+0,007**
Prezzo «*self*» rete «*no-logo*»	1,620	1,499	**+0,005**	**+0,008**
Prezzo «*servito*» rete «*no-logo*»	1,654	1,533	**+0,004**	**+0,008**

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «*self*» e modalità «*servito*» [ossia <u>il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni</u>** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 7 settembre 2018 al 13 settembre 2018 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 27,46 % per la benzina ed al 32,02 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 7 settembre 2018 al 13 settembre 2018 la sua quota sul prezzo finale è stata dell'11,15 % per la benzina e del 10,82 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] nel periodo dal 7 settembre 2018 al 13 settembre 2018 ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 61,39 % e per il 57,16 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «*self*» e «*servito*» [euro/litro] - periodo 07/09/2018-13/09/2018 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	**1,700**	**100,00%**	**1,577**	**100,00%**
IVA 22 %	0,307	18,03%	0,284	18,03%
Accisa	0,737	43,36%	0,617	39,13%
Totale imposte	***1,044***	***61,39%***	***0,901***	***57,16%***
Quotazione internazionale prodotto finito	0,467	27,46%	0,505	32,02%
Ricavo industriale	0,190	11,15%	0,171	10,82%
Prezzo industriale	***0,656***	***38,61%***	***0,675***	***42,84%***

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA RELATIVA ALLA DATA DEL 10.09.2018**.

Con la benzina a **1,643** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta da Olanda, Danimarca e Grecia, e seguita in ordine da Portogallo, Finlandia, Francia, Svezia, Belgio e Germania, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a euro/litro 1,419 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,449 euro/litro**; con il gasolio a **1,524** euro/litro, l'Italia si colloca in **terza posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta da Belgio e Svezia e seguita, in ordine, da Regno Unito, Francia, Grecia, Finlandia, Danimarca, Olanda e Portogallo, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale ad euro/litro 1,333 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro /litro 1,336**.

Rispetto all'ultima rilevazione antecedente del 03.09.2018 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito del +0,54 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,66 % e quello del gasolio è salito del +0,75 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +1,21 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +1,19 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari ad un +1,36 %, e quello del gasolio è cresciuto in Italia del +1,49 % contro una media ponderata di +2,18 % dei 19 Paesi di area euro**.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 03.09.2018 – ultima antecedente -, **la classifica rimane invariata per la benzina [al quarto posto] e migliora di un posto per il gasolio [dal secondo al terzo posto]**.

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 10.09.2018– [euro/litro] e media aritmetica

	BENZINA	€/LITRO		GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	1,681	1	Belgio	1,563
2	Danimarca	1,653	2	Svezia	1,550
3	Grecia	1,647	**3**	**ITALIA**	**1,524**
4	**ITALIA**	**1,643**	4	Regno Unito	1,503
5	Portogallo	1,604	5	Francia	1,477
6	Finlandia	1,583	6	Grecia	1,425
7	Francia	1,562	7	Finlandia	1,421
8	Svezia	1,553	8	Danimarca	1,400
9	Belgio	1,526	9	Olanda	1,388
10	Germania	1,511	10	Portogallo	1,383
	MEDIA U.E. 28	**1,419**		**MEDIA U.E. 28**	**1,333**
	MEDIA U.E. 19	**1,449**		**MEDIA U.E. 19**	**1,336**

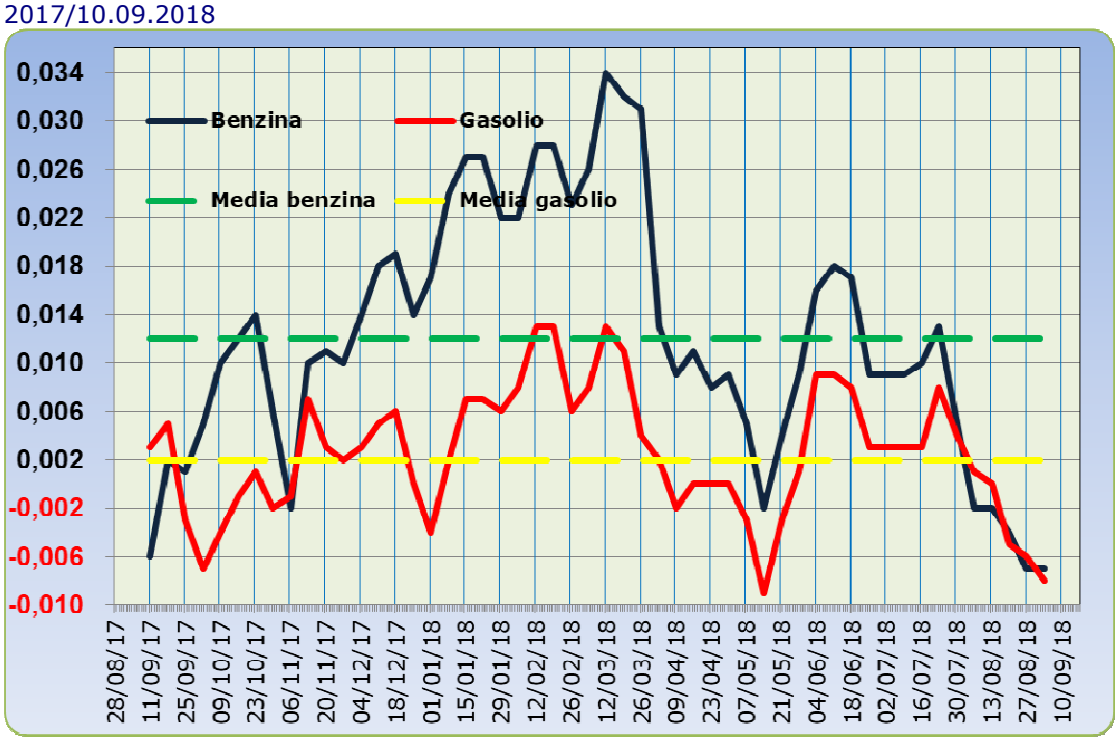
Rispetto allo ***«stacco con l'Europa»*** cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 10 settembre 2018 **basata su medie ponderali** evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO della benzina**, il quale si attesta ora su +0,001 euro/litro [era pari a +0,002 nella ultima rilevazione del 03.09.2018], ed un **DECREMENTO DELLO STACCO del gasolio**, che si attesta ora su euro/litro -0,012 [nella data del 03.09.2018, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,008].

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: **il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 34,76 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite anno 2017], sono superiori di 0,0096 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali**.

Conseguentemente, il dato dello «*stacco*» del 10.09.2018 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PIÙ 0,001 euro/litro a MENO 0,008 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dall'11 settembre 2017 al 10 settembre 2018 – è uguale a +0,012 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro +0,002 per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 11.09. 2017/10.09.2018



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 10.09.2018 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,034 euro/litro su totali 1,643 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al secondo posto per il gasolio [0,892 euro/litro su 1,524 di prezzo al consumo, preceduta dal Regno Unito.

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 10.09.2018 [euro/litro] -

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	*1,078*	1,681	1	Regno Unito	*0,899*	1,503
2	**ITALIA**	*1,034*	1,643	**2**	**ITALIA**	*0,892*	1,524
3	Grecia	*1,031*	1,647	3	Belgio	*0,871*	1,563
4	Finlandia	*0,980*	1,583	4	Francia	*0,856*	1,477
5	Portogallo	*0,959*	1,604	5	Irlanda	*0,753*	1,359
6	Francia	*0,952*	1,562	6	Svezia	*0,747*	1,550
7	Danimarca	*0,950*	1,653	7	Olanda	*0,739*	1,388
8	Svezia	*0,922*	1,553	8	Finlandia	*0,735*	1,421
9	Germania	*0,896*	1,511	9	Portogallo	*0,730*	1,383
10	Regno Unito	*0,892*	1,458	10	Estonia	*0,706*	1,280
11	Irlanda	*0,881*	1,459	11	Danimarca	*0,702*	1,400
12	Belgio	*0,865*	1,526		Slovenia	*0,702*	1,294
(*)	MEDIA U.E. 19	*0,840*	1,449	12	Grecia	*0,698*	1,425
13	Slovacchia	*0,821*	1,443	(*)	MEDIA U.E. 19	*0,694*	1,336
(*)	MEDIA U.E. 28	*0,810*	1,419	13	Croazia	*0,685*	1,362
14	Croazia	*0,803*	1,412	(*)	MEDIA U.E. 28	*0,685*	1,333
15	Slovenia	*0,791*	1,352	14	Germania	*0,683*	1,331
16	Estonia	*0,783*	1,320	15	Cipro	*0,676*	1,351
17	Malta	*0,757*	1,360	16	Malta	*0,660*	1,230

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 33/2018 – 14.09.2018
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
18	Cechia	***0,726***	**1,297**	17	Cechia	***0,647***	**1,266**
19	Austria	***0,713***	**1,316**	18	Slovacchia	***0,631***	**1,292**
20	Lettonia	***0,711***	**1,301**	19	Austria	***0,621***	**1,266**
21	Cipro	***0,701***	**1,323**	20	Ungheria	***0,620***	**1,281**
22	Spagna	***0,694***	**1,341**	21	Romania	***0,600***	**1,273**
23	Lituania	***0,656***	**1,275**	22	Lettonia	***0,593***	**1,214**
24	Lussemburgo	***0,648***	**1,278**	23	Spagna	***0,584***	**1,246**
25	Ungheria	***0,643***	**1,248**	24	Polonia	***0,557***	**1,163**
26	Romania	***0,627***	**1,256**	25	Lituania	***0,555***	**1,198**
27	Polonia	***0,608***	**1,182**	26	Bulgaria	***0,520***	**1,138**
28	Bulgaria	***0,553***	**1,143**	27	Lussemburgo	***0,500***	**1,133**

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «***stacco Italia delle imposte***», avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, per la **RILEVAZIONE PREZZI DEL 10.09.2018 della Commissione Europea**, si rileva che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 22,4 cent/litro, di cui ben 22,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 100,0 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,1 cent/litro, di cui ben 20,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 108,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,6 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,4 cent/litro, di cui ben 19,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 100,0 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,8 cent/litro, di cui ben 19,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 105,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,0 cent/litro**.

Per la MEDIA MENSILE DI SETTEMBRE, per il quale sono disponibili due delle rilevazioni del mese, si osserva che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 22,3 cent/litro, di cui ben 22,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 100,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,1 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,2 cent/litro, di cui ben 20,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,5 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,4 cent /litro, di cui ben 19,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 100,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,1 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,0 cent/litro, di cui ben 19,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 104,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,8 cent/litro**.

Per la **MEDIA DELL'ANNO 2018** si rileva che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo ita-**

liano è più alto di 23,4 cent/litro, di cui ben 22,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 95,3 % della differenza totale] e 1,1 al maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 20,0 cent /litro, di cui ben 20,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 104,0 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,8 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,5 cent/litro, di cui ben 19,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 94,6 % della differenza totale] e 1,1 al maggiore prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,8 cent/litro, di cui ben 19,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 100,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,1 cent/litro.

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**
Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nei primi nove mesi del 2017, sul 34,76 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0096 euro/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 10.09.2018	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,609	0,609	**=0,000**	**0,0%**	0,648	0,632	**-0,016**	**-8,4%**
Imposte	0,810	1,034	**+0,224**	**100,0%**	0,685	0,892	**+0,207**	**108,4%**
Prezzo finale	1,419	1,643	**+0,224**	**100,0%**	1,333	1,524	**+0,191**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
MEDIA SETTEMBRE	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,606	0,605	**-0,001**	**-0,4%**	0,643	0,628	**-0,015**	**-7,8%**
Imposte	0,809	1,033	**+0,224**	**100,4%**	0,683	0,891	**+0,208**	**107,8%**
Prezzo finale	1,415	1,638	**+0,223**	**100,0%**	1,326	1,519	**+0,193**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
MEDIA 2018	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,561	0,572	**+0,011**	**4,7%**	0,600	0,592	**-0,008**	**-4,0%**
Imposte	0,803	1,026	**+0,223**	**95,3%**	0,675	0,883	**+0,208**	**104,0%**
Prezzo finale	1,364	1,598	**+0,234**	**100,0%**	1,275	1,475	**+0,200**	**100,0%**

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**
Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nei primi nove mesi del 2017, sul 34,76 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0096 euro/litro.

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 10.09.2018	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,609	0,609	**=0,000**	**0,0%**	0,642	0,632	**-0,010**	**-5,3%**
Imposte	0,840	1,034	**+0,194**	**100,0%**	0,694	0,892	**+0,198**	**105,3%**
Prezzo finale	1,449	1,643	**+0,194**	**100,0%**	1,336	1,524	**+0,188**	**100,0%**

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA SETTEMBRE	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,606	0,605	**-0,001**	**-0,5%**	0,636	0,628	**-0,008**	**-4,2%**
Imposte	0,838	1,033	**+0,195**	**100,5%**	0,693	0,891	**+0,198**	**104,2%**
Prezzo finale	1,444	1,638	**+0,194**	**100,0%**	1,329	1,519	**+0,190**	**100,0%**

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2018	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,561	0,572	**+0,011**	**5,4%**	0,593	0,592	**-0,001**	**-0,5%**
Imposte	0,832	1,026	**+0,194**	**94,6%**	0,684	0,883	**+0,199**	**100,5%**
Prezzo finale	1,393	1,598	**+0,205**	**100,0%**	1,277	1,475	**+0,198**	**100,0%**