



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 46/18

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 14 DICEMBRE 2018
a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI IN LIEVE CALO [VARIAZIONI: -0,5 CENT] ➔

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 07/12/2018 AL 14/12/2018

	GIO 06/12	GIO 13/12	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	60,06	61,45	+1,39
Cambio US\$/€	1,1351	1,1371	+0,0020
Quotazione greggio Brent €/bar.	52,91	54,04	+1,13
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,339	0,347	+0,008
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,413	0,421	+0,008
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,612	1,596	-0,016
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,543	1,528	-0,015

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 07/12/2018 AL 13/12/2018 - €/LITRO

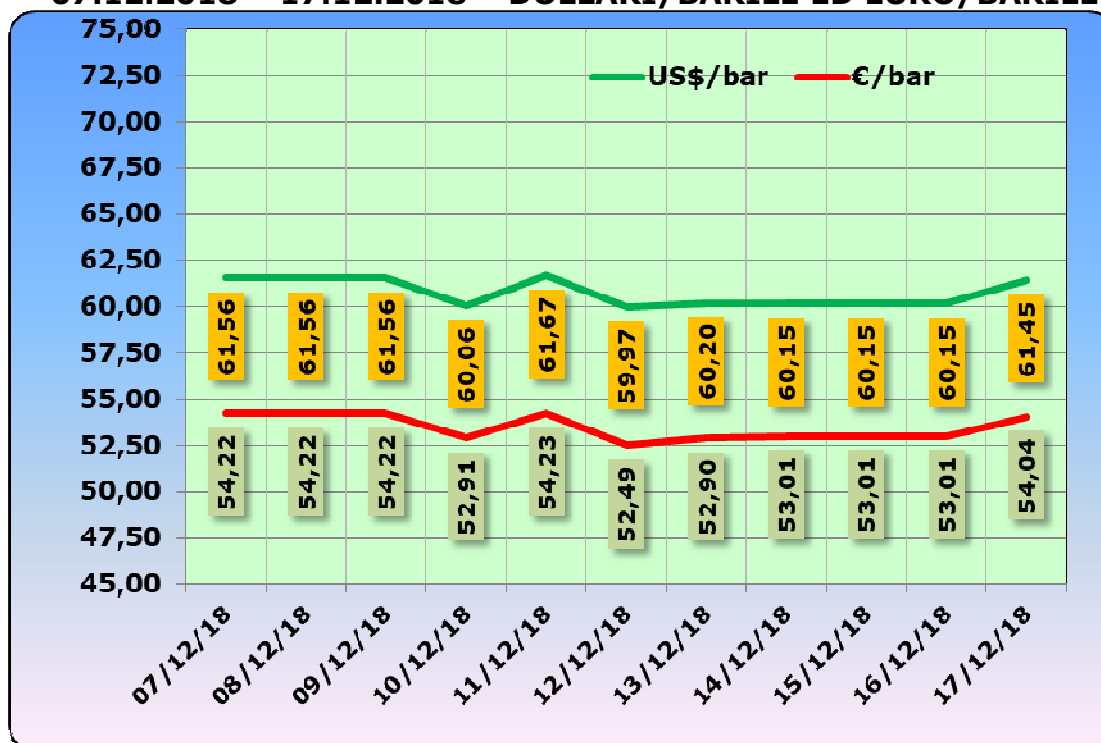
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,603	100,00%	1,535	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,026	64,00%	0,894	58,22%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,350	21,82%	0,428	27,87%
Oneri e margini distribuzione	0,227	14,18%	0,213	13,91%

[♦] inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

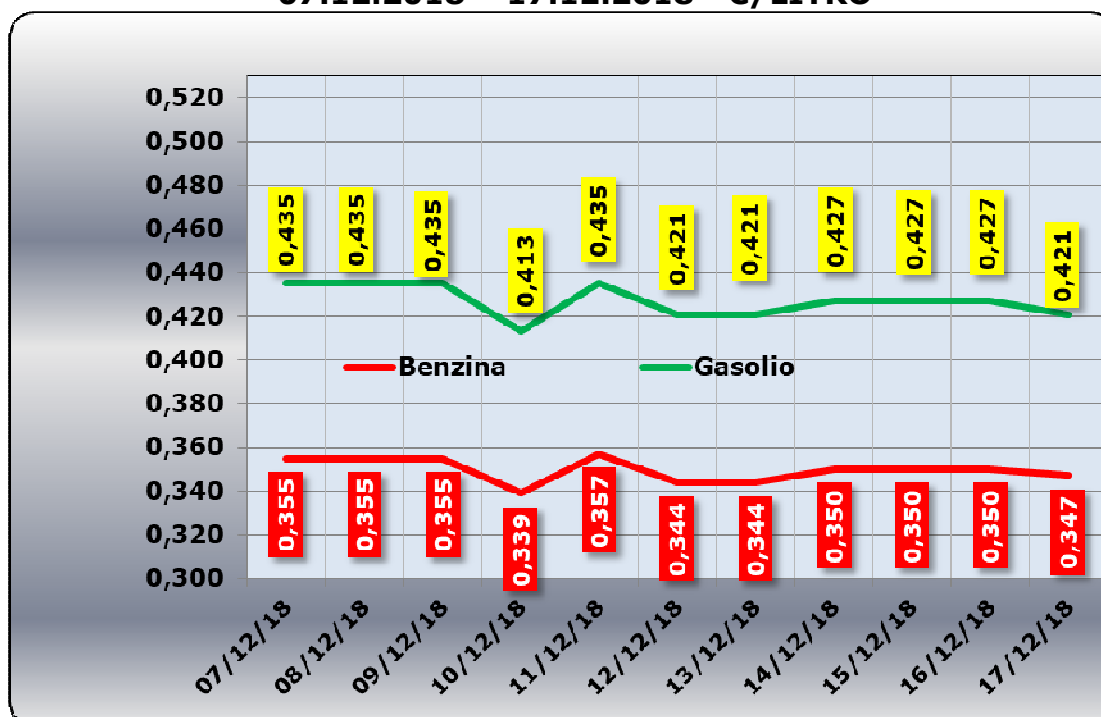
DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 10.12.2018 €/LITRO

COMPONENTI	ITALIA	BENZINA		ITALIA	GASOLIO	
		MEDIA U.E.	DELTA		MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,534	1,303	+0,231	1,475	1,296	+0,179
IMPOSTE	1,015	0,788	+0,227	0,883	0,677	+0,206
PREZZO INDUSTRIALE	0,519	0,515	+0,004	0,592	0,619	+0,027

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
07.12.2018 – 17.12.2018 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
07.12.2018 – 17.12.2018 - €/LITRO





MICHELI, FIGISC:
PREZZI IN LIEVE CALO I PROSSIMI GIORNI [-0,5 €C].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 64,0 % PER LA BENZINA E PER IL 58,2 % PER IL GASOLIO E NELL'INSIEME BEN 21,4 €C A LITRO DI IMPOSTE IN PIÙ DELLA MEDIA UNIONE EUROPEA

Maurizio MICHELI, Presidente Nazionale di FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di LIEVE DIMINUZIONE DEI PREZZI – media del mix tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN MENO:

«Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 06/12 ad ieri, il **GREGGIO di riferimento BRENT È AUMENTATO con una variazione di +1,13 euro/litro** [dai 52,91 ai 54,04 euro/ barile, con una media di 53,20 nel corso della settimana] IN FUNZIONE DI UN **CAMBIO EURO/DOLLARO POCO APPREZZATO** [con media settimanale pari a 1,1376 dollari per 1 euro contro 1,1360 della settimana antecedente]; la **QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI è SALITA di +0,8 cent/litro per il gasolio** [ossia da 0,413 a 0,421 euro/litro, con una media settimanale di 0,424] e **SALITA di +0,8 cent/litro per la benzina** [ovvero da 0,339 a 0,347 euro/litro con una media settimanale di 0,348] E, CON IVA, LE VARIAZIONI PER I PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, DI +1,0 E +1,0 CENT/ LITRO.

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA da giovedì 6 dicembre SONO VARIATI di -1,6 cent/litro per la benzina e di -1,5 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti LA **VARIAZIONE È PARI A -1,5 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina é stata pari a **-1,7 cent/litro e pari a -1,6 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -1,6)**, mentre per la **modalità "servito"**, la variazione è pari a **-1,5 cent/litro per la benzina ed a -1,3 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -1,4)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendo anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI -1,0 cent/litro per la benzina ed a -1,0 per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari ancora a -1,0]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine cumulato di +1,0 cent/litro per il gasolio e +1,0 per la benzina] non hanno avuto ancora riscontro sui prezzi praticati alla pompa, stanti i noti meccanismi di smaltimento delle scorte acquistate a prezzi diversi sulla scorta dei fondamentali di mercato, mentre i margini lordi industriali sono diminuiti di circa 1,5 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.

Le nostre previsioni per venerdì scorso [«PREZZI ANCORA IN CALO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI COMPRESI TRA 0,5 E 1,0 CENT /LITRO IN MENO»], **sono state esattamente confermate** nei primi quattro giorni del periodo; da giovedì 06/12, infatti, i **prezzi praticati** hanno seguito la seguente

dinamica: sono, **mediamente tra ambedue le modalità di servizio ed i due prodotti**, DIMINUITI di -1,1 cent/litro per la benzina e di -1,0 per il gasolio [**media per il mix quantitativo dei due prodotti eguale a -1,0 cent/litro**], e, nel dettaglio, nella **modalità "self"** sono DIMINUITI di -1,1 cent/litro per la benzina e di -1,0 per il gasolio [**media ponderale tra i due prodotti pari a -1,0**], nella **modalità "servito"** sono DIMINUITI di -1,0 cent/litro per la benzina e di -0,9 per il gasolio [**media ponderale tra i due prodotti pari a -0,9 cent/litro**], mentre la variazione dei **prezzi "consigliati"** risulta pari a -1,0 cent /litro per la benzina ed a -1,0 per il gasolio [**media ponderale eguale ancora a -1,0 cent/litro**].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 32,1/34,8 cent/litro in modalità "servito" e di 15,6/18,4 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal 14 novembre 2018], le quotazioni internazionali del greggio sono scese di -3,2 cent/litro mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -5,0 cent/litro e di -8,5 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -9,2 cent /litro per la benzina e di -7,5 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI ANCORA IN LIEVE CALO** – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – **PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN MENO.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella data del 10 dicembre lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [ovvero quante imposte si pagano di più in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è di **+22,7 cent/litro per la benzina e +20,6 per il gasolio** [in media ponderale tra i prodotti +21,3] e le imposte hanno inciso nella settimana sul prezzo finale della benzina per il 64,00 % e per il 58,22 % su quello del gasolio».

NELLA RILEVAZIONE DEL 10 DICEMBRE 2018 LA BENZINA HA IL PRIMO ED IL GASOLIO HA IL SECONDO PREZZO PIÙ ELEVATO DI TUTTA L'UNIONE EUROPEA.

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, **Stefano CANTARELLI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «Nella settimana dal 5 dicembre all'11 dicembre i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del mix dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 11,6 cent/litro [tra un minimo di 10,6 per la modalità "self" (10,8 per la benzina e 10,5 per il gasolio) ed un massimo di 14,6 per la modalità "servito" (14,1 per la benzina e 14,7 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 17,0 cent/litro [tra un minimo di 12,8 per modalità "self" (12,9 per la benzina e 12,8 per il gasolio) ed un massimo di 29,3 per modalità "servito" (28,3 per la benzina e 29,6 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta in aumento (+0,1 cent/litro su rete "colorata", e +0,1 cent/litro su "pompe bianche") rispetto a quella registrata nella settimana dal 28 novembre al 4 dicembre [+11,5 cent/litro su rete "colorata" e +16,9 su "pompe bianche"] ed è determinata anzitutto dal meccanismo delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché

dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete stradale ordinaria, elevato delta tra prezzo in "servito" e prezzo in "self")».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 8 dicembre 2018 a venerdì 14 dicembre 2018, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 5 dicembre 2018 al mercoledì 12 dicembre 2018.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro quasi stabile rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1346 vs/1,1354] la quotazione del greggio Brent di riferimento è DIMINUITA con una variazione di -1,21 euro/barile [di dollari/barile - 1,41, con quotazioni sui 60,1], attestandosi da 54,22 euro/barile iniziali di mercoledì 05/12 al valore di mercoledì 12/12, pari a 53,01 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 05/12/2018-12/12/2018 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 05/12	MER 12/12	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	61,56	60,15	- 1,41 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,1354	1,1346	- 0,0008 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	54,22	53,01	- 1,21 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 12, **giovedì 13, la quotazione del greggio Brent è salita [+1,30 dollari/barile] portandosi da 60,15 a 61,45 dollari/barile, che ad un tasso di cambio quasi fermo sulla data precedente, ossia pari a dollari 1,1371 per un euro, corrispondono a 54,04 euro/barile.**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 06/12/2018-13/12/2018 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 06/12	GIO 13/12	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	60,06	61,45	+ 1,39 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,1351	1,1371	+ 0,0020 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	52,91	54,04	+ 1,13 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, da mercoledì 05/12 a mercoledì 12/12 è scesa di -0,005 euro/litro [ovvero da 0,355 a 0,350 euro/litro] con variazione, IVA compresa, pari a -0,006 euro/li-

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 46/2018 – 14.12.2018
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

tro, il gasolio è sceso con una variazione di -0,008 euro/litro [da 0,435 a 0,427 euro/litro], cioè complessivamente, IVA inclusa, di -0,010 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 05/12/2018 – 12/12/2018 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,355	0,435
Fine rilevazione	0,350	0,427
Differenza senza IVA	-0,005	-0,008
Differenza con IVA	-0,006	-0,010

Rispetto al dato di mercoledì 12/12, **nella giornata di giovedì 13/12 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate in diminuzione sia per la benzina che per il gasolio, per un ammontare, rispettivamente, pari a -0,6 e -1,0 cent/ litro** [IVA compresa].

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 06/12 a giovedì 13/12 è SCESO di -1,6 cent/litro per la benzina e di -1,5 cent/litro per il gasolio. I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 13 dicembre [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più bassi per la benzina di -1,0 cent/litro e più bassi di -0,5 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i prodotti, più bassi di -0,7 cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni [con un saldo in salita di +1,0 cent/litro per la benzina e di +1,0 cent/litro per il gasolio) non hanno avuto ancora riscontro sui prezzi praticati alla pompa per i noti meccanismi fisiologici di smaltimento delle scorte acquistate a prezzi diversi, mentre i margini industriali lordi sono calati di 1,5 cent/litro sulla media della settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 06/12/2018-13/12/2018 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,339	0,413	1,612	1,543
Fine rilevazione	0,347	0,421	1,596	1,528
Differenza senza IVA	+0,008	+0,008		
Differenza con IVA	+0,010	+0,010	-0,016	-0,015
Saldo prezzi Italia/internaz.li			-0,010	-0,005

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 14.11.2018] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "*self*" e "*servito*" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 46/2018 – 14.12.2018
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo –
 14/11/2018 – 14/12/2018

	14/11/18	14/12/18	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1261	1,1371	+0,0110
Greggio Brent dollari/barile	65,45	61,45	-4,00
Greggio Brent euro/barile	58,12	54,04	-4,08
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,473	0,423	-0,050
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,599	0,514	-0,085
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,688	1,596	-0,092
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,603	1,528	-0,075

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 14/12/2017]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo –
 07/12/2017–07/12/2018

	14/12/17	14/12/18	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1736	1,1371	-0,0365
Greggio Brent dollari/barile	63,66	61,45	-2,21
Greggio Brent euro/barile	54,24	54,04	-0,20
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,465	0,423	-0,041
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,503	0,514	+0,011
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,598	1,596	-0,002
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,461	1,528	+0,067

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 07/12/2018 al 14/12/2018**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
 - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 07/12/2018 – 14/12/2018

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
07/12/18		=0,000	=0,000	=0,000
08/12/18	-0,005	-0,007	-0,008	-0,006
09/12/18	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
10/12/18	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
11/12/18	-0,003	-0,004	-0,003	-0,004
PRIMI 4 GG.		-0,011	-0,011	-0,010
12/12/18	-0,002	-0,003	-0,003	-0,002
13/12/18	=0,000	-0,002	-0,003	-0,003
14/12/18	=0,000			
TOTALE	-0,010	-0,016	-0,017	-0,015

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 46/2018 – 14.12.2018
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 07/12/2018 – 14/12/2018

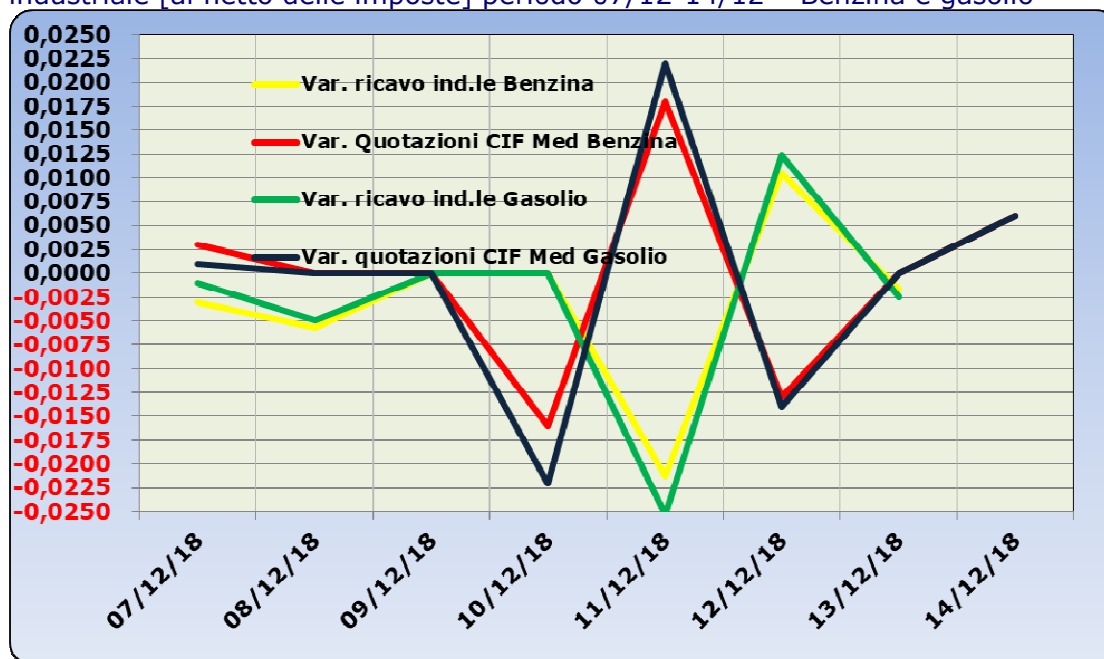
Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
07/12/18		=0,000	=0,000	=0,000
08/12/18	-0,005	-0,006	-0,007	-0,005
09/12/18	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
10/12/18	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
11/12/18	-0,003	-0,004	-0,003	-0,004
PRIMI 4 GG.		-0,010	-0,010	-0,009
12/12/18	-0,002	-0,002	-0,003	-0,002
13/12/18	=0,000	-0,003	-0,003	-0,002
14/12/18	=0,000			
TOTALE	-0,010	-0,015	-0,016	-0,013

Le **variazioni intervenute nella settimana dal 7 dicembre al 13 dicembre rispetto a quella dal 30 novembre al 6 dicembre dei prezzi medi di extra-rete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	30.11.18 06.12.18	07.12.18 13.12.18	Var. ±
Benzina Nord	1,365	1,357	-0,008
Benzina Centro	1,363	1,363	=0,000
Benzina Sud ed Isole	1,368	1,371	+0,003
Benzina media Italia	1,362	1,364	+0,002
Gasolio Nord	1,310	1,315	+0,005
Gasolio Centro	1,321	1,325	+0,004
Gasolio Sud ed Isole	1,326	1,331	+0,005
Gasolio media Italia	1,319	1,324	+0,005

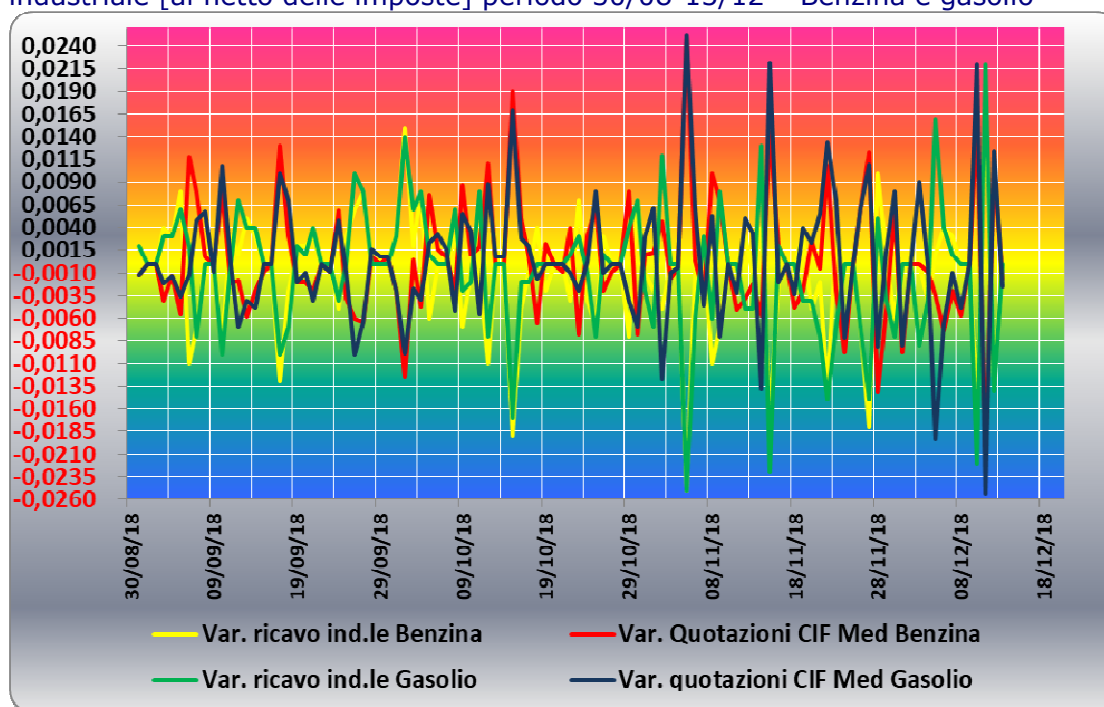
Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 07/12-14/12 – Benzina e gasolio



Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 7 dicembre 2018-14 dicembre 2018 sono state parzialmente coerenti [tra -2,5 e +1,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -2,5 e +2,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico precedente.

Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 30 agosto 2018 al 13 dicembre 2018**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -2,5 e +2,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -3,0 e +3,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 30/08-13/12 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea – **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 7 dicembre 2018 al 13 dicembre 2018 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,020 ed a modalità «servito» pari a +0,142 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,023 ed in modalità «servito» pari a +0,148 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,164 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,040 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,546	1,477	-0,020	-0,019
Prezzo «servito» tutta la rete	1,685	1,617	-0,017	-0,016
Prezzo «self» rete «colorata»	1,549	1,481	-0,021	-0,018
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,712	1,645	-0,018	-0,016
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,529	1,458	-0,018	-0,018
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,570	1,497	-0,017	-0,016

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni**] – è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 7 dicembre 2018 al 13 dicembre 2018 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 21,82 % per la benzina ed al 27,87 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 7 dicembre 2018 al 13 dicembre 2018 la sua quota sul prezzo finale è stata del 14,18 % per la benzina e del 13,91 % per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 46/2018 – 14.12.2018
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] nel periodo dal 7 dicembre 2018 al 13 dicembre 2018 ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 64,00 % e per il 58,22 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 07/12/2018-13/12/2018 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,603	100,00%	1,535	100,00%
IVA 22 %	0,289	18,03%	0,277	18,03%
Accisa	0,737	45,97%	0,617	40,19%
Totale imposte	1,026	64,00%	0,894	58,22%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,350	21,82%	0,428	27,87%
Ricavo industriale	0,227	14,18%	0,213	13,91%
Prezzo industriale	0,577	36,00%	0,641	41,78%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA RELATIVA ALLA DATA DEL 10.12.2018.**

Con la benzina a **1,534** euro/litro, l'Italia si colloca nella **prima posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], seguita, in ordine, da Olanda, Grecia, Danimarca, Finlandia, Germania, Francia e Portogallo *ex aequo*, Irlanda, Svezia e Malta, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a euro/litro 1,303 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,337 euro/litro**; con il gasolio a **1,475** euro/litro, l'Italia si colloca in **seconda posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dalla Svezia, e seguita, in ordine, dal Regno Unito, Finlandia, Belgio, Francia, Grecia, Danimarca, Irlanda, e Germania, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale ad euro/litro 1,296 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,301.**

Rispetto all'ultima rilevazione antecedente del 03.12.2018 il **prezzo al consumo della benzina in Italia è calato del -2,03 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -1,50 % e quello del gasolio è diminuito di un -1,79 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -1,47 %, il prezzo industriale è calato in Italia per la benzina di un -4,70 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a -3,27 %, e quello del gasolio è calato in Italia del -3,58 % contro una media ponderata pari a -2,65 % dei 19 Paesi di area euro.**

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 03.12.2018 – ultima antecedente –, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [al primo posto] che per il gasolio [al secondo posto].**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 46/2018 – 14.12.2018
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 10.12.2018– [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	ITALIA	1,534	1	Svezia	1,487
2	Olanda	1,522	2	ITALIA	1,475
3	Grecia	1,518	3	Regno Unito	1,468
4	Danimarca	1,503	4	Finlandia	1,466
5	Finlandia	1,472	5	Belgio	1,436
6	Germania	1,460	6	Francia	1,431
7	Francia e Portogallo	1,435	7	Grecia	1,379
8	Irlanda	1,429	8	Danimarca	1,365
9	Svezia	1,389	9	Irlanda	1,359
10	Malta	1,360	10	Germania	1,334
MEDIA U.E. 28		1,303	MEDIA U.E. 28		1,296
MEDIA U.E. 19		1,337	MEDIA U.E. 19		1,301

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «**ufficiale**» del 10 dicembre 2018 **basata su medie ponderali** evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO della benzina**, il quale si attesta ora su -0,007 euro/litro [era pari a +0,001 nella ultima rilevazione del 03.12.2018], ed un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, che si attesta ora su euro/litro -0,020 [nella data del 03.12.2018, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,015].

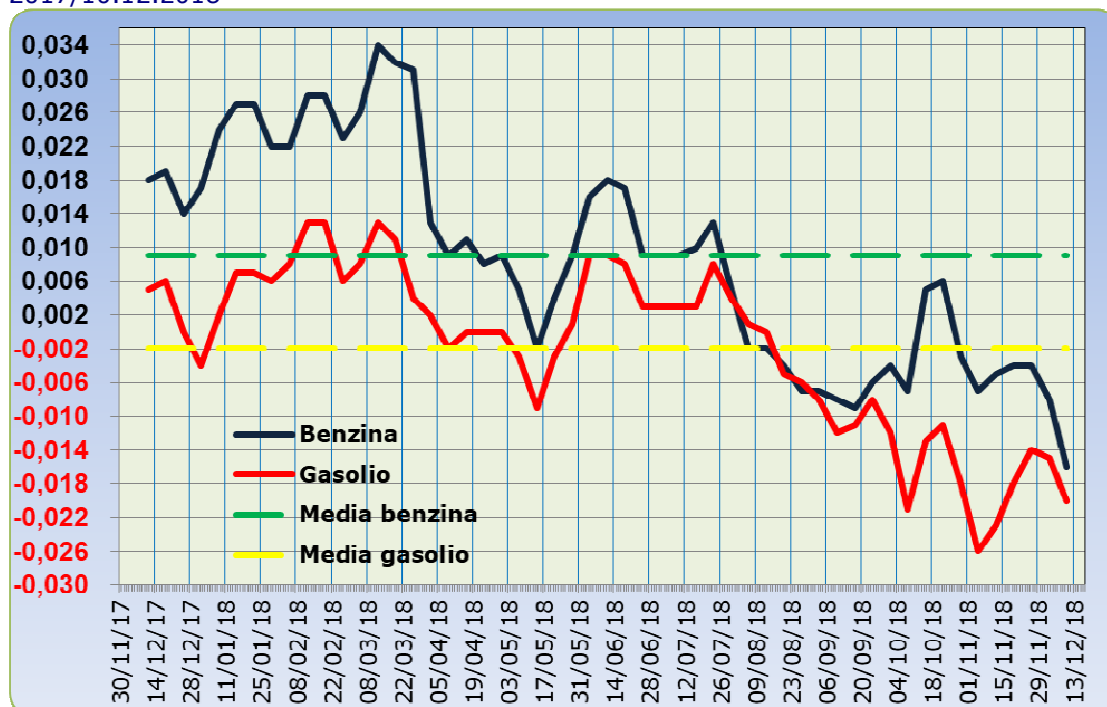
Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 34,76 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite anno 2017], sono superiori di 0,0096 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.**

Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 10.12.2018 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da MENO 0,007 euro/litro a MENO 0,016 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dall'11 dicembre 2017 al 10 dicembre 2018 – è uguale a +0,009 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro -0,002 per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 46/2018 – 14.12.2018
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 11.12.2017/10.12.2018



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 10.12.2018 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,015 euro/litro su totali 1,534 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al secondo posto per il gasolio [0,883 euro/litro su 1,475 di prezzo al consumo, preceduta dal Regno Unito.

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 10.12.2018 [euro/litro] -

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	1,051	1,522	1	Regno Unito	0,887	1,468
2	ITALIA	1,015	1,534	2	ITALIA	0,883	1,475
3	Grecia	1,004	1,518	3	Belgio	0,849	1,436
4	Finlandia	0,959	1,472	4	Francia	0,848	1,431
5	Francia	0,931	1,435	5	Irlanda	0,753	1,359
6	Portogallo	0,928	1,435	6	Finlandia	0,744	1,466
7	Danimarca	0,919	1,503	7	Svezia	0,740	1,487
8	Svezia	0,897	1,389	8	Olanda	0,726	1,312
9	Germania	0,888	1,460	9	Portogallo	0,717	1,314
10	Irlanda	0,875	1,429	10	Estonia	0,711	1,310
11	Regno Unito	0,868	1,356	11	Slovenia	0,703	1,300
12	Belgio	0,826	1,304	12	Danimarca	0,695	1,365
(*)	MEDIA U.E. 19	0,818	1,337	13	Grecia	0,688	1,379
(*)	MEDIA U.E. 28	0,788	1,303	(*)	MEDIA U.E. 19	0,687	1,301
13	Croazia	0,776	1,265	14	Germania	0,683	1,334
14	Estonia	0,773	1,260	(*)	MEDIA U.E. 28	0,677	1,296
15	Slovenia	0,772	1,251	15	Croazia	0,669	1,275
16	Malta	0,757	1,360	16	Cipro	0,668	1,297
17	Slovacchia	0,754	1,260	17	Malta	0,660	1,230

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 46/2018 – 14.12.2018
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
18	Cechia	0,711	1,238	18	Cechia	0,643	1,266
19	Austria	0,700	1,242	19	Austria	0,617	1,245
20	Lettonia	0,698	1,225	20	Ungheria	0,608	1,217
21	Cipro	0,683	1,208	21	Slovacchia	0,601	1,222
22	Spagna	0,674	1,224	22	Lettonia	0,594	1,217
23	Lituania	0,632	1,136	23	Romania	0,584	1,183
24	Lussemburgo	0,627	1,137	24	Spagna	0,572	1,177
25	Ungheria	0,611	1,090	25	Polonia	0,565	1,196
26	Polonia	0,601	1,132	26	Lituania	0,544	1,134
27	Romania	0,600	1,097	27	Bulgaria	0,514	1,100
28	Bulgaria	0,531	1,006	28	Lussemburgo	0,493	1,084

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «**stacco Italia delle imposte**», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, per la **RILEVAZIONE PREZZI DEL 10.12.2018** della Commissione Europea, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 23,1 cent/litro, di cui ben 22,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 98,3 % della differenza totale] e 0,4 cent/litro al maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,9 cent/litro, di cui ben 20,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 115,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,7 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,7 cent/litro, di cui ben 19,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 100,0 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,4 cent/litro, di cui ben 19,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 112,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,2 cent/litro.

Per la **MEDIA DEL MESE DI NOVEMBRE**, avendo finora disponibile DUE SOLE delle rilevazioni settimanali del mese, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 23,8 cent/litro, di cui ben 22,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 95,8 % della differenza totale] e 1,0 cent/litro al maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,2 cent/litro, di cui ben 20,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 113,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,5 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,3 cent/litro, di cui ben 19,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 97,0 % della differenza totale] e 0,6 cent/litro al maggiore prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,6 cent/litro, di cui ben 19,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 111,9 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,1 cent/litro.

Per la **MEDIA DELL'ANNO 2018** si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 23,5 cent/litro, di cui ben 22,4 sono dovuti alle maggiori

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 46/2018 – 14.12.2018
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

imposte [pari al 95,3 % della differenza totale] e 1,1 al maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,6 cent/litro, di cui ben 20,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 105,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,1 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,6 cent/litro, di cui ben 19,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 94,7 % della differenza totale] e 1,1 al maggiore prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,4 cent/litro, di cui ben 19,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 102,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,5 cent/litro.

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nel 2017, sul 34,76 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0096 euro/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 10.12.2018	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,515	0,519	+0,004	1,7%	0,619	0,592	-0,027	-15,1%
Imposte	0,788	1,015	+0,227	98,3%	0,677	0,883	+0,206	115,1%
Prezzo finale	1,303	1,534	+0,231	100,0%	1,296	1,475	+0,179	100,0%
E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA DICEMBRE	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,522	0,532	+0,010	4,2%	0,627	0,602	-0,025	-13,7%
Imposte	0,789	1,017	+0,228	95,8%	0,679	0,886	+0,207	113,7%
Prezzo finale	1,311	1,549	+0,238	100,0%	1,306	1,488	+0,182	100,0%
E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2018	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,568	0,579	+0,011	4,7%	0,616	0,605	-0,011	-5,6%
Imposte	0,803	1,027	+0,224	95,3%	0,679	0,886	+0,207	105,6%
Prezzo finale	1,371	1,606	+0,235	100,0%	1,295	1,491	+0,196	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nel 2017, sul 34,76 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0096 euro/litro.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 46/2018 – 14.12.2018
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 10.12.2018	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,519	0,519	=0,000	0,0%	0,614	0,592	-0,022	-12,6%
Imposte	0,818	1,015	+0,197	100,0%	0,687	0,883	+0,196	112,6%
Prezzo finale	1,337	1,534	+0,197	100,0%	1,301	1,475	+0,174	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA DICEMBRE	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,526	0,532	+0,006	3,0%	0,623	0,602	-0,021	-11,9%
Imposte	0,820	1,017	+0,197	97,0%	0,689	0,886	+0,197	111,9%
Prezzo finale	1,346	1,549	+0,203	100,0%	1,312	1,488	+0,176	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2018	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,568	0,579	+0,011	5,3%	0,610	0,605	-0,005	-2,6%
Imposte	0,832	1,027	+0,195	94,7%	0,687	0,886	+0,199	102,6%
Prezzo finale	1,400	1,606	+0,206	100,0%	1,297	1,491	+0,194	100,0%