METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 15/16
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 15 aprile 2016
a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:
➔ PREZZI IN AUMENTO [VARIAZIONI +1,5 CENT]➔

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 08/04/2016 AL 15/04/2016

	08/04/16	15/04/16	Var. ±
Quotazione greggio Brent $/bar.	39,74	43,84	+4,10
Cambio US$/€	1,1336	1,1252	-0,0084
Quotazione greggio Brent €/bar.	35,06	38,96	+3,91
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,301	0,331	+0,030
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,249	0,287	+0,038
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,460	1,468	+0,008
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,273	1,269	-0,004

[♦] Prezzo medio ponderale tra modalità «*self*» e modalità «*servito*»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO PONDERALE TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 08/04/2016 AL 14/04/2016 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	**1,461**	**100,00%**	**1,267**	**100,00%**
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,000	68,48%	0,845	66,73%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,309	21,15%	0,258	20,36%
Oneri e margini distribuzione	0,152	10,37%	0,164	12,91%

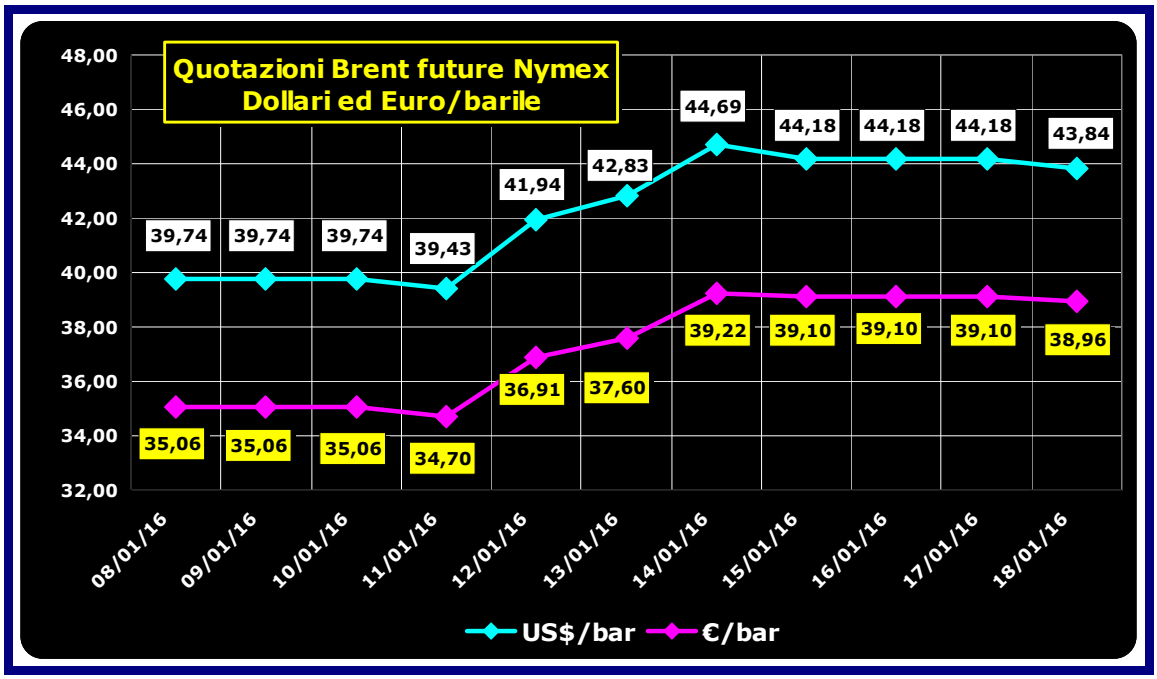
[♦] inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SULLA MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 11.04.2016 €/LITRO

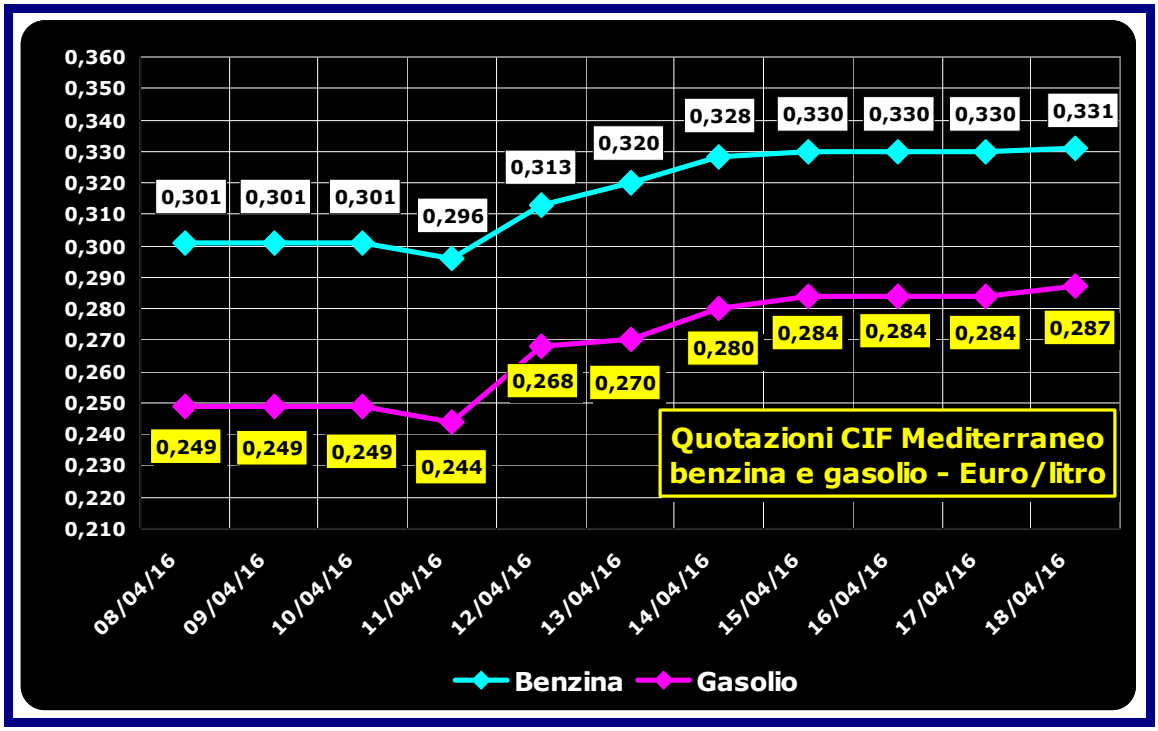
	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,411	1,200	+0,211	1,226	1,041	+0,185
IMPOSTE	0,992	0,768	+0,224	0,838	0,626	+0,212
PREZZO INDUSTRIALE	0,419	0,432	-0,013	0,388	0,415	-0,027

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2016 – 15.04.2016
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
08.04.2016 – 18.04.2016 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
08.04.2016 – 18.04.2016 - €/LITRO



Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2016 – 15.04.2016
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



MICHELI, FIGISC:
PREZZI IN SU PER 1,5 EUROCENT NEI PROSSIMI GIORNI.
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 68,5 % PER LA BENZINA E PER IL 66,7 % PER IL GASOLIO E NELL'INSIEME BEN 21,6 EUROCENT/LITRO DI IMPOSTE IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Maurizio MICHELI, Presidente Nazionale di FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni tecniche per un AUMENTO dei prezzi – in media del mix *tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi giorni:* «In una settimana, il GREGGIO BRENT di riferimento È AUMENTATO SIGNIFICATIVAMENTE [+3,91 euro/barile], e, parallelamente con un CAMBIO EURO/DOLLARO LIEVEMENTE DEPPREZZATO, si attesta su euro/barile 38,96 rispetto ai 34,70 di venerdì scorso; la QUOTAZIONE INTERNAZIONALE MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI È SALITA per la benzina di +3,0 e di +3,8 cent/litro per il gasolio [con IVA rispettivamente di +3,7 e +4,6 cent/litro].
Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "*SELF*" E "*SERVITO*" IN ITALIA da giovedì 7 aprile SONO SALITI per la benzina [+0,8 cent/litro] E SCESI per il gasolio [-0,4 cent/litro], ed in media ponderale [in base al *mix* dei consumi] tra i due prodotti il valore è pari a ZERO – in misura corrispondente alle nostre previsioni di venerdì scorso per i primi quattro giorni [«*a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di venerdì o del tasso di cambio euro/dollaro…. variazioni in meno fino a 1,0 eurocent/litro nei quattro giorni successivi*»], ossia di in media tra i prodotti di -0,5 cent/litro, di cui -0,5 in modalità *self* e di -0,7 in modalità *servito* - e, nel dettaglio, poi a settimana intera e con le variazioni in aumento verificatesi nelle quotazioni internazionali dei prodotti raffinati [specie nella giornata di venerdì 08.04], per la modalità "*self*", la variazione è pari a +0,8 cent/litro per la benzina ed a -0,4 per il gasolio, e per la modalità "*servito*", la variazione è pari a +0,7 cent/litro per la benzina ed a -0,6 per il gasolio, mentre i prezzi di listino delle compagnie – che è cosa diversa da quelli effettivamente praticati e che, infatti, troveranno solo nei prossimi giorni attuazione completa nei prezzi praticati - hanno avuto, comprendendo anche la giornata odierna, una variazione di +3,0 cent/litro per la benzina e di +2,9 cent/litro per il gasolio.
Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere per propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di 23,2/23,6 cent/litro in modalità "*servito*" e di 12,0/12,2 in modalità "*self*" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "*pompe bianche*" e la grande distribuzione].
In un mese esatto [ovverossia dal 15 marzo 2016], le quotazioni internazionali del greggio sono salite di +2,6 cent/litro e quelle dei prodotti finiti sono variate di +2,7 cent/litro per la benzina e di +0,5 cent/litro per il gasolio [tutti valori con IVA],

mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +2,1 cent/litro e di -0,6 cent/ litro per il gasolio.
Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono i presupposti tecnici – quotazioni internazionali dei prodotti finiti in tensione e adeguamento, per i meccanismi tecnici di smaltimento delle giacenze acquistate a prezzi inferiori, dei prezzi praticati nella rete agli aumenti già intervenuti nei giorni scorsi - per PREZZI IN AUMENTO NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI, CON VARIAZIONI MASSIME ENTRO 1,5 CENT/LITRO IN PIÙ nella media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "*self*" e "*servito*".
Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che in data 11 aprile lo "*stacco Italia delle imposte sui carburanti*»" [ovvero quante imposte si pagano di più in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è di +22,4 cent/litro per la benzina e +21,2 per il gasolio e le imposte incidono sul prezzo finale della benzina per il 68,48 % e per il 66,73 % su quello del gasolio.»
Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Stefano CANTARELLI, il Presidente Nazionale di ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «Nella settimana dall'8 aprile al 15 aprile i prezzi lungo la rete gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori di 12,1 cent/litro [tra un minimo di 11,4 ed un massimo di 12,8] alla media di quelli praticati sulla rete "*colorata*" della viabilità ordinaria, sia per ambedue i prodotti che per le due modalità di servizio: tale differenza risulta in lieve diminuzione rispetto a quella registrata la scorsa settimana [12,6 cent/ litro] ed è determinata anzitutto dal meccanismo delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, e dalle politiche commerciali della compagnie».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "*finiti*" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + *2*, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].
Sulla settimana da sabato 9 aprile 2016 a venerdì 15 aprile 2016, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - da mercoledì 6 aprile 2016 a mercoledì 13 aprile 2016.
In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro quasi stabile [1,1298 rispetto a 1,1336 dollari per 1 euro], la quotazione del greggio è aumentata significativamente, con variazioni in aumento di 4,04 euro/barile [in aumento di 4,44 in dollari/barile, con quotazioni attorno ai 44 dollari], e si attesta dai 35,06 euro/ barile iniziali dello scorso venerdì al valore finale di 39,10 euro/barile.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2016 – 15.04.2016
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 08/04/2016-15/04/2016 -

Fondamentali mercato	Unità misura	08/04/16	15/04/16	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	39,74	44,18	+ 4,44 U$/barile
Cambio	€/U$	1,1336	1,1298	- 0,0038 U$/€
Greggio Brent	€/barile	35,06	39,10	+ 4,04 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì – che incide direttamente sul prezzo di venerdì 15 aprile -, **nella giornata di giovedì 14 aprile, la quotazione del Brent greggio è calata di 0,34 dollari/barile rispetto a mercoledì 13 portandosi sui 43,84 dollari/barile, che con un tasso di cambio in ulteriore deprezzamento sulla data precedente, ossia a dollari 1,1252 per un euro, corrispondono ad euro/barile 38,96**.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 08/04/2016-18/04/2016 -

Fondamentali mercato	Unità misura	08/04/16	18/04/16	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	39,74	43,84	+ 4,10 U$/barile
Cambio	€/U$	1,1336	1,1252	- 0,0084 U$/€
Greggio Brent	€/barile	35,06	38,96	+ 3,91 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana variazioni diverse tra i prodotti: la benzina, infatti, nel periodo dall'8 aprile al 15 aprile 2016 è salita di ben +0,029 euro al litro [da 0,301 a 0,330 euro/litro] e complessivamente con IVA di +0,035 euro/litro, il gasolio è aumentato di +0,035 [da 0,249 fino a 0,284 euro/litro] e complessivamente con IVA di +0,043 euro/litro. Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «*self*» e «*servito*» - alla pompa in Italia nello stesso intervallo è salito di +0,8 cent/litro per la benzina e sceso di -0,4 cent/litro per il gasolio. Le dinamiche del mercato internazionale della settimana [in aumento per quattro giorni di fila] non hanno ancora avuto riscontro sui prezzi interni - per i tempi tecnici di smaltimento delle giacenze di prodotto acquistato a prezzi precedenti inferiori -, prezzi che risultano, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti, con un saldo a giovedì 14 aprile, più bassi di 2,7 cent/litro per la benzina e più bassi di 4,7 cent /litro per il gasolio.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 08/04/2016 – 15/04/2016

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,301	0,249	1,460	1,273
Fine rilevazione	0,330	0,284	1,468	1,269
Differenza senza IVA	**+0,029**	**+0,035**		
Differenza con IVA	**+0,035**	**+0,043**	**+0,008**	**-0,004**
Saldo prezzi Italia/internaz.li			**-0,027**	**-0,047**

Rispetto al dato di mercoledì [che ha diretta incidenza sul prezzo di venerdì 15 aprile], **nella giornata di giovedì 14 aprile le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono lievemente salite sia per la benzina [+0,2 cent/litro] che per il gasolio [+0,3 cent/litro], IVA compresa** [un dato che avrà influenza

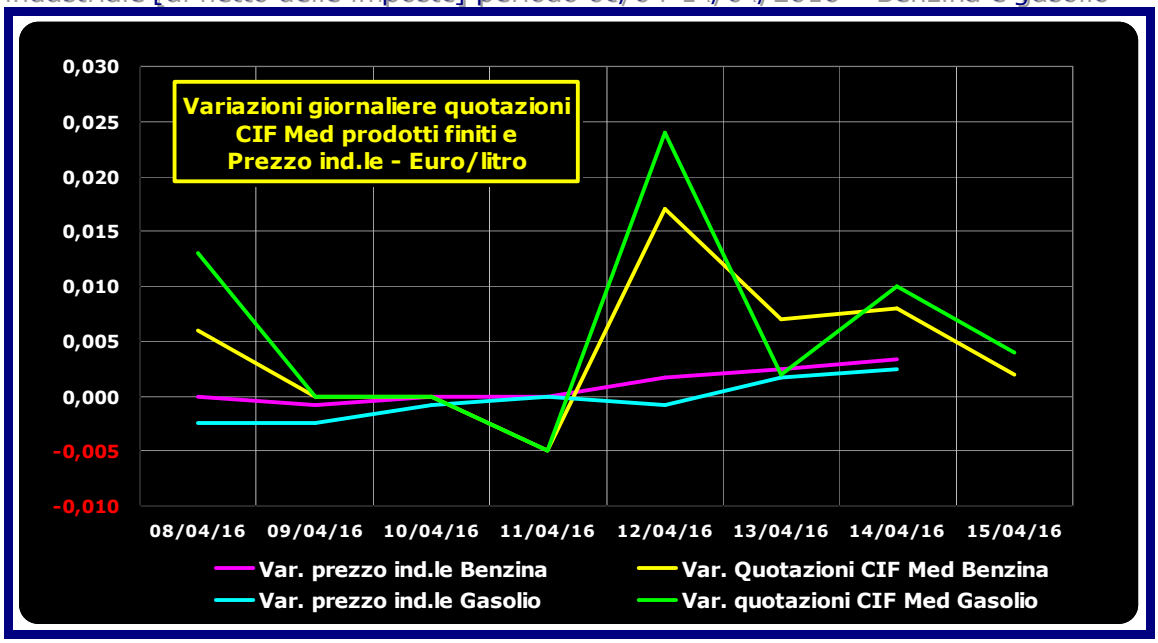
sul prezzo di lunedì 18 aprile], determinando la situazione di cui alla successiva tabella:

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 08/04/2016 – 18/04/2016

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,301	0,249
Fine rilevazione	0,331	0,287
Differenza senza IVA	**+0,030**	**+0,038**
Differenza con IVA	**+0,037**	**+0,046**

Le variazioni giornaliere del prezzo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana dall'8 aprile al 14 aprile 2016 sono state meno ampie [tra -0,5 e +0,5 cent/litro] rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -0,5 e +2,5 cent/litro, come evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1 – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 08/04-14/04/2016 – Benzina e gasolio



Per la stima della variazione dei prezzi nei prossimi giorni il metodo interpola la funzione lineare tra le variazioni giornaliere delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti finiti e quelle del ricavo industriale per il periodo delle ultime quindici settimane di rilevazioni, con un'aspettativa statistica di variazione attorno a -0,3÷-0,7 cent/litro a seconda dei prodotti del ricavo industriale [per la benzina il risultato dell'interpolazione è $y=-6,9197x^2-0,9696x+0,0003$ [dove x sta per variazione giornaliera della quotazione CIF Mediterraneo] e $R^2=0,9380$ mentre per il gasolio il risultato è $y=-6,8156x^2-1,0030x+0,0002$ e $R^2=0,9194$], che si assorbirà nella stimata lievitazione del prezzo finale.

B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «*Meteo Carburante*» - al di là del prezzo in modalità «*ufficiale*» medio settimanale nazionale solamente in modalità «*self*» riferito

alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea – **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico**.

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «*Meteo Carburante*» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «*servito*» e «*self*» e, infine, anche suddiviso per:**
1) la totalità della rete;
2) la media della rete «*colorata*» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
3) la media della rete dei «*no-logo*».

La differenza tra i prezzi della rete «*colorata*» e quelli della rete «*no-logo*» nella settimana dall'8 aprile al 14 aprile 2016 è stata per la benzina a modalità «*self*» pari a +0,028 ed a modalità «*servito*» pari a +0,110 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «*self*» pari a +0,025 ed in modalità «*servito*» pari a +0,112 euro/litro.
La differenza di prezzo tra la modalità «*servito*» e la modalità «*self*» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,114 euro/litro nella rete «*colorata*» e pari a +0,029 euro/litro nella rete «*no-logo*», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 5 – Prezzi settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «*self*» e «*servito*» tutta la rete, rete «*colorata*» e «*no-logo*» e variazione su settimana precedente-

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «*self*» tutta la rete	1,422	1,225	**-0,001**	**-0,014**
Prezzo «*servito*» tutta la rete	1,518	1,326	**+0,001**	**-0,014**
Prezzo «*self*» rete «*colorata*»	1,426	1,228	**=0,000**	**-0,014**
Prezzo «*servito*» rete «*colorata*»	1,536	1,345	**+0,001**	**-0,014**
Prezzo «*self*» rete «*no-logo*»	1,398	1,203	**-0,004**	**-0,013**
Prezzo «*servito*» rete «*no-logo*»	1,426	1,233	**-0,005**	**-0,013**

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «*self*» e modalità «*servito*» [ossia il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro:

nel periodo dall'8 aprile al 14 aprile 2016 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 21,15 % per la benzina ed al 20,36 % per il gasolio.
Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dall'8 aprile al 14 aprile 2016 la sua quota sul prezzo finale è stata del 10,37 % per la benzina e del 12,91 % per il gasolio.
Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 68,48 % e per il 66,73 % per il gasolio.

Tav. 6 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «*self*» e «*servito*» [euro/litro] - periodo 08/04/2016-14/04/2016 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	**1,461**	**100,00%**	**1,267**	**100,00%**
IVA 22 %	0,263	18,03%	0,228	18,03%
Accisa	0,737	50,44%	0,617	48,70%
Totale imposte	***1,000***	***68,48%***	***0,845***	***66,73%***
Quotazione internazionale prodotto finito	0,309	21,15%	0,258	20,36%
Ricavo industriale	0,152	10,37%	0,164	12,91%
Prezzo industriale	***0,461***	***31,52%***	***0,422***	***33,27%***

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea.
L'ultima rilevazione utile è ancora quella relativa alla data dell'11.04.2016.

Con la benzina a **1,411** euro/litro, l'Italia si colloca in **seconda posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dall'Olanda, e seguita da Danimarca, Portogallo, Svezia, Grecia, Finlandia, Regno Unito, Francia e Germania, con **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,200 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,226 euro/litro**; con il gasolio a **1,226** euro/litro, l'Italia si colloca alla **terza posizione** in tale classifica di prezzi decrescenti, preceduta da Regno Unito e Svezia, e seguita da Malta, Finlandia, Irlanda, Portogallo, Cipro, Danimarca ed Olanda, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,041 euro/litro ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,037 euro/litro**.
Rispetto all'ultima rilevazione precedente del 04.04.2016, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso del -0,15 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,07 %, quello del gasolio è sceso di un -1,43 %, contro una variazione di -1,31 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro** ed **il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina del -0,40 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a +0,19 %, e quello del gasolio è sceso in Italia del -3,63 % contro un -2,84 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro**.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 04.04.2016 – ultima precedente -, **la classifica peggiora di un posto per la benzina [dal terzo al secondo posto] e rimane stabile per il gasolio [al terzo posto]**.

Tav. 7 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 11.04.2016 – [euro/litro] e media aritmetica

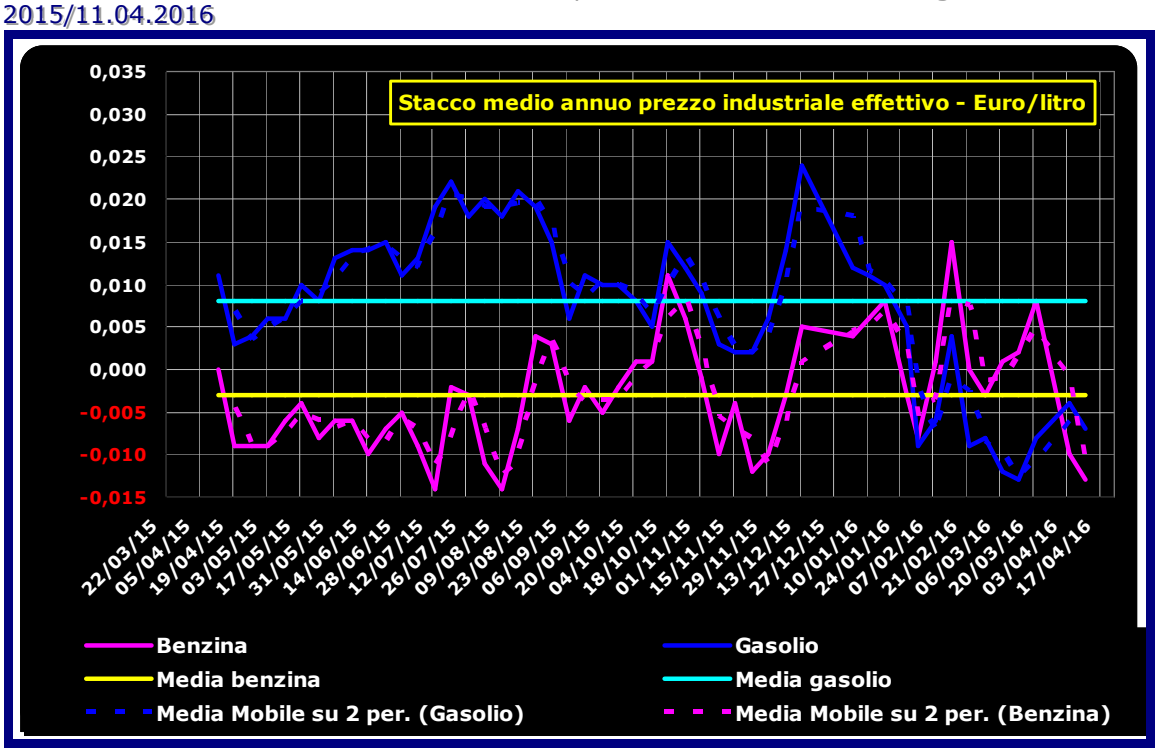
	BENZINA	€/LITRO		GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	1,454	1	Regno Unito	1,324
2	**ITALIA**	**1,411**	2	Svezia	1,273
3	Danimarca	1,409	**3**	**ITALIA**	**1,226**
4	Portogallo	1,404	4	Malta	1,160
5	Svezia	1,380	5	Finlandia	1,153
6	Grecia	1,362	6	Irlanda	1,129
7	Finlandia	1,347	7	Portogallo	1,119
8	Regno Unito	1,316	8	Cipro	1,096
9	Francia	1,292	9	Danimarca	1,095
10	Germania	1,287	10	Olanda	1,073
	MEDIA ARIT. U.E. 28	**1,200**		**MEDIA ARIT. U.E. 28**	**1,041**
	MEDIA ARIT. U.E. 19	**1,226**		**MEDIA ARIT. U.E. 19**	**1,037**

Rispetto allo «***stacco con l'Europa***» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» dell'11 aprile 2016 **basata su medie ponderali** evidenzia una **diminuzione dello stacco per la benzina, che adesso si attesta su -0,004 euro/litro [e che era pari a -0,001 nella ultima rilevazione del 04.04.2016]**, ed una **diminuzione per il gasolio, che si è attestato ora su euro/litro -0,007 [nella data del 04.04.2016, ossia nella precedente ultima rilevazione, era pari a -0,004]**.

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: **il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 32,17 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite 2015], sono superiori di 0,0090 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali**. **Conseguentemente, il dato dello «*stacco*» dell'11.04.2016 per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da MENO 0,004 euro/litro a MENO 0,013 euro/litro.**

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 13 marzo 2015 all'11 aprile 2016 – è uguale a -0,003 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro +0,008 per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 13.04. 2015/11.04.2016



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 11.04.2016 al secondo posto per il prodotto benzina, con 0,992 euro/litro su totali 1,411 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al terzo per il gasolio [0,838 euro/litro su 1,226 di prezzo al consumo], preceduta dal Regno Unito e Svezia.

Tav. 8 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 11.04.2016 [euro/litro] -

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	*1,030*	1,454	1	Regno Unito	*0,944*	1,324
2	**ITALIA**	***0,992***	**1,411**	2	Svezia	*0,856*	1,273
3	Svezia	*0,956*	1,380	**3**	**ITALIA**	***0,838***	**1,226**
4	Portogallo	*0,944*	1,404	4	Finlandia	*0,717*	1,153
5	Regno Unito	*0,943*	1,316	5	Irlanda	*0,710*	1,129
6	Grecia	*0,934*	1,362	6	Francia	*0,685*	1,044
7	Finlandia	*0,913*	1,347	7	Olanda	*0,679*	1,073
8	Danimarca	*0,901*	1,409	8	Slovenia	*0,678*	1,050
9	Francia	*0,863*	1,292	9	Portogallo	*0,675*	1,119
10	Germania	*0,860*	1,287	10	Malta	*0,649*	1,160
11	Irlanda	*0,847*	1,279	11	Belgio	*0,645*	1,038
12	Belgio	*0,837*	1,253	12	Danimarca	*0,642*	1,095
(*)	MEDIA U.E. 19	*0,788*	1,226	13	Cipro	*0,636*	1,096
13	Slovenia	*0,777*	1,185	14	Germania	*0,634*	1,027
14	Slovacchia	*0,769*	1,192	(*)	MEDIA U.E. 28	*0,626*	1,041
(*)	MEDIA U.E. 28	*0,768*	1,200	(*)	MEDIA U.E. 19	*0,619*	1,037
15	Croazia	*0,750*	1,175	15	Croazia	*0,614*	1,027
16	Malta	*0,745*	1,280	16	Romania	*0,594*	1,017

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2016 – 15.04.2016
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
17	Austria	***0,675***	**1,087**	17	Austria	***0,572***	**0,974**
18	Cipro	***0,670***	**1,129**		Slovacchia	***0,572***	**0,997**
19	Spagna	***0,658***	**1,127**	18	Cechia	***0,571***	**0,954**
20	Cechia	***0,652***	**1,018**	19	Ungheria	***0,568***	**0,986**
21	Romania	***0,634***	**1,068**	20	Estonia	***0,556***	**0,978**
22	Lettonia	***0,628***	**1,055**	21	Spagna	***0,533***	**0,954**
23	Lussemburgo	***0,617***	**1,067**	22	Grecia	***0,529***	**1,021**
24	Lituania	***0,616***	**1,044**	23	Lettonia	***0,509***	**0,913**
25	Ungheria	***0,612***	**1,048**		Polonia	***0,509***	**0,901**
26	Estonia	***0,598***	**1,049**	24	Lituania	***0,487***	**0,906**
27	Polonia	***0,571***	**0,967**	25	Bulgaria	***0,476***	**0,876**
28	Bulgaria	***0,516***	**0,916**	26	Lussemburgo	***0,457***	**0,843**

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «***stacco Italia delle imposte***», avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, per **la rilevazione prezzi del 11.04.2016 della Commissione Europea**, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 21,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 106,2 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,3 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 18,5 CENT /LITRO, DI CUI BEN 21,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 114,6 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,7 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 18,5 CENT /LITRO, DI CUI BEN 20,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 110,3 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,9 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 18,9 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,9 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 115,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 3,0 CENT/LITRO.**

PER LA MEDIA PROVVISORIA MENSILE DI APRILE, che conta finora due rilevazioni, **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 21,2 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 105,7 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,2 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 18,9 CENT /LITRO, DI CUI BEN 21,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 112,7 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,4 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 18,7 CENT /LITRO, DI CUI BEN 20,5 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 109,6 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,8 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,3 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,0 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 114,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,7 CENT/LITRO..**

Per la **MEDIA DELL'ANNO 2016** si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 22,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 102,7 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,6 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 18,4 CENT /LITRO, DI CUI BEN 21,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 115,8 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,9 CENT /LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 19,3 CENT /LITRO, DI CUI BEN 20,1 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 104,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,8 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,0 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,8 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 114,7 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,8 CENT/ LITRO.**

Tav. 9/a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [euro/litro]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 11.04.2016	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,432	0,419	**-0,013**	**-6,2%**	0,415	0,388	**-0,027**	**-14,6%**
Imposte	0,768	0,992	**+0,224**	**106,2%**	0,626	0,838	**+0,212**	**114,6%**
Prezzo finale	1,200	1,411	**+0,211**	**100,0%**	1,041	1,226	**+0,185**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media aprile	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,432	0,420	**-0,012**	**-5,7%**	0,419	0,395	**-0,024**	**-12,7%**
Imposte	0,768	0,992	**+0,224**	**105,7%**	0,627	0,840	**+0,213**	**112,7%**
Prezzo finale	1,200	1,412	**+0,212**	**100,0%**	1,046	1,235	**+0,189**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2016	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,412	0,406	**-0,006**	**-2,7%**	0,409	0,380	**-0,029**	**-15,8%**
Imposte	0,762	0,989	**+0,227**	**102,7%**	0,624	0,837	**+0,213**	**115,8%**
Prezzo finale	1,174	1,395	**+0,221**	**100,0%**	1,033	1,217	**+0,184**	**100,0%**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2016 – 15.04.2016
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 9/b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [euro/litro]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 11.04.2016	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,438	0,419	**-0,019**	**-10,3%**	0,418	0,388	**-0,030**	**-15,9%**
Imposte	0,788	0,992	**+0,204**	**110,3%**	0,619	0,838	**+0,219**	**115,9%**
Prezzo finale	1,226	1,411	**+0,185**	**100,0%**	1,037	1,226	**+0,189**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media aprile	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,438	0,420	**-0,018**	**-9,6%**	0,422	0,395	**-0,027**	**-14,0%**
Imposte	0,787	0,992	**+0,205**	**109,6%**	0,620	0,840	**+0,220**	**114,0%**
Prezzo finale	1,225	1,412	**+0,187**	**100,0%**	1,042	1,235	**+0,193**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2016	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,414	0,406	**-0,008**	**-4,1%**	0,408	0,380	**-0,028**	**-14,7%**
Imposte	0,788	0,989	**+0,201**	**104,1%**	0,619	0,837	**+0,218**	**114,7%**
Prezzo finale	1,202	1,395	**+0,193**	**100,0%**	1,027	1,217	**+0,190**	**100,0%**

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA
Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 32,17 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0090 euro/litro.