FIGISC Federazione Italiana Gestori Impianti Stradali Carburanti

ANISA ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 18/15

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Settimana sabato 9 maggio – venerdì 15 maggio 2015
a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI IN DIMINUZIONE [VARIAZIONI - 1,0 CENT]➔

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 08/05/2015 AL 15/05/2015

	08/05/15	15/05/15	Var. ±
Quotazione greggio Brent $/barile	67,77	66,70	-1,07
Cambio dollaro/euro	1,1230	1,1419	+0,0189
Quotazione greggio Brent €/barile	60,35	58,41	-1,94
Quotazione Mediterraneo benzina €/litro SIVA	0,464	0,456	-0,008
Quotazione Mediterraneo gasolio €/litro SIVA	0,475	0,466	-0,009
Prezzo medio Italia benzina in servito €/litro	1,765	1,761	-0,004
Prezzo medio Italia gasolio in servito €/litro	1,602	1,600	-0,002

COMPOSIZIONE PREZZO SELF ITALIA €/LITRO
MEDIA DAL 09/05/2015 AL 15/05/2015 (stima FIGISC - ANISA)

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,614	100,00%	1,481	100,00%
di cui: imposte (accisa+IVA) (♦)	1,029	63,76%	0,884	59,69%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,456	28,25%	0,467	31,53%
Oneri e margini distribuzione	0,129	7,99%	0,130	8,77%

(♦) inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SULLA MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 11.05.2015 €/LITRO

	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,617	1,381	+0,236	1,482	1,267	+0,215
IMPOSTE	1,030	0,797	+0,233	0,885	0,662	+0,223
PREZZO INDUSTRIALE	0,587	0,584	+0,003	0,597	0,605	-0,008

PREZZI CARBURANTI. MICHELI, FIGISC: *"PREZZI POTREBBERO SCENDERE DI 1,0 CENT/LITRO NEI PROSSIMI GIORNI. SUL PREZZO IN ITALIA PESANO IMPOSTE DEL 63,8 % PER LA BENZINA E DEL 59,7 % PER IL GASOLIO: 22,7 CENT/LITRO DI IMPOSTE PIÙ DELLA MEDIA DEL-L'UNIONE EUROPEA"*

Maurizio MICHELI, Presidente Nazionale di FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono condizioni tecniche per una DIMINUZIONE dei prezzi – nella media del* mix *tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi giorni: **«In una settimana, il GREGGIO BRENT È DIMINUITO e, grazie anche ad un CAMBIO EURO/DOLLARO IN APPREZZAMENTO, si attesta ora su 58 euro/barile rispetto ai 60 di venerdì scorso; a sua volta la QUOTAZIONE INTERNAZIONALE MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI È SCESA – ma solo ieri - di -0,9 cent/litro per il gasolio e di -0,8 cent/litro per la benzina [con IVA, rispettivamente, di -1,1 e +1,0 cent/litro].**
Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i PREZZI ALLA POMPA IN ITALIA da venerdì 8 maggio SONO SCESI di -0,4 cent/litro per la benzina e di -0,2 per il gasolio.
Nella settimana, i prodotti sono stati ceduti dalle Compagnie petrolifere ai propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di cessione mediamente più sostenuti nell'ordine di 18,0/22,4 cent /litro rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "*pompe bianche*" e la grande distribuzione].
In un mese esatto [ovverossia dal 15 aprile 2015], le quotazioni internazionali del greggio sono salite di +3,2 cent/litro e quelle dei prodotti finiti sono variate di +2,0 cent/litro per la benzina e di +2,9 cent/litro per il gasolio [tutti valori con IVA], i prezzi nazionali alla pompa sono saliti di +4,2 cent/litro per la benzina e di +4,2 cent/litro per il gasolio.
Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono presupposti tecnici per PREZZI IN CALO NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI, con variazioni entro -1,0 cent/litro nella media dei due prodotti benzina e gasolio.
Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che l'11 maggio lo "*stacco Italia delle imposte sui carburanti*" [ovvero quante imposte si pagano di più in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è di +23,2 cent/litro per la benzina e +22,3 per il gasolio e le imposte incidono sul prezzo finale della benzina per il 63,8 % e per il 59,7 % su quello del gasolio.»

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento (Brent) – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "*finiti*" (cioè raffinati), espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione (*D day + 2*, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva).

Sulla settimana da sabato 9 maggio 2015 a venerdì 15 maggio 2015, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - da mercoledì 6 maggio a mercoledì 13 maggio 2015.
In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro quasi stabile (1,1221 rispetto a 1,1230 dollari per 1 euro), la quotazione del greggio è calata con variazioni in meno di -0,81 euro/barile (-0,96 in dollari/barile) e con quotazioni attorno ai 67 dollari), e si attesta dai 60,35 euro/barile iniziali dello scorso venerdì al valore finale di 59,54 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 08/05/2015-15/05/2015 -

Fondamentali mercato	Unità misura	08/05/15	15/05/15	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	67,77	66,81	**- 0,96 U$/barile**
Cambio	€/U$	1,1230	1,1221	**- 0 0009 U$/€**
Greggio Brent	€/barile	60,35	59,54	**- 0,81 €/barile**

Rispetto al dato di mercoledì – che incide direttamente sul prezzo di venerdì 15 maggio -, **nella giornata di ieri, giovedì 14 maggio, la quotazione del greggio Brent è rimasta quasi stabile rispetto a mercoledì 13, portandosi sui 66,70 dollari/barile, che per con un tasso di cambio in netta ripresa sulla giornata precedente a dollari 1,1419 per 1 euro, corrispondono ad euro/barile 58,41**.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 08/05/2015-18/05/2015 -

Fondamentali mercato	Unità misura	08/05/15	18/05/15	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	67,77	66,70	**- 1,07 U$/barile**
Cambio	€/U$	1,1230	1,1419	**+0,0189 U$/€**
Greggio Brent	€/barile	60,35	58,41	**- 1,94 €/barile**

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti "*finiti*" registrano durante la settimana variazioni diverse tra i prodotti: la benzina, infatti, nel periodo dall'8 maggio al 15 maggio 2015 è salita di +0,001 euro/litro (da 0,464 a 0,465 euro/litro) e complessivamente con IVA di +0,001 euro/litro, il gasolio è invece sceso di -0,001 euro/litro (da 0,475 a 0,474 euro/litro) e complessivamente con IVA di -0,001 euro/litro. Il prezzo alla pompa in Italia è sceso per la benzina di -0,004 euro/litro e di -0,002 euro/litro anche per il gasolio. Le dinamiche del mercato internazionale della settimana hanno avuto riscontri più o meno allineati sui prezzi interni a seconda dei prodotti, prezzi che risultano, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti, con un saldo a venerdì 15 maggio, più bassi di 0,5 cent/litro per la benzina e più bassi di 0,1 cent/litro per il gasolio.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 08/05/2015 – 15/05/2015

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,464	0,475	1,765	1,602
Fine rilevazione	0,465	0,474	1,761	1,600
Differenza senza IVA	**+0,001**	**-0,001**		
Differenza con IVA	**+0,001**	**-0,001**	**-0,004**	**-0,002**
Saldo prezzi interni/internazionali			**-0,005**	**-0,001**

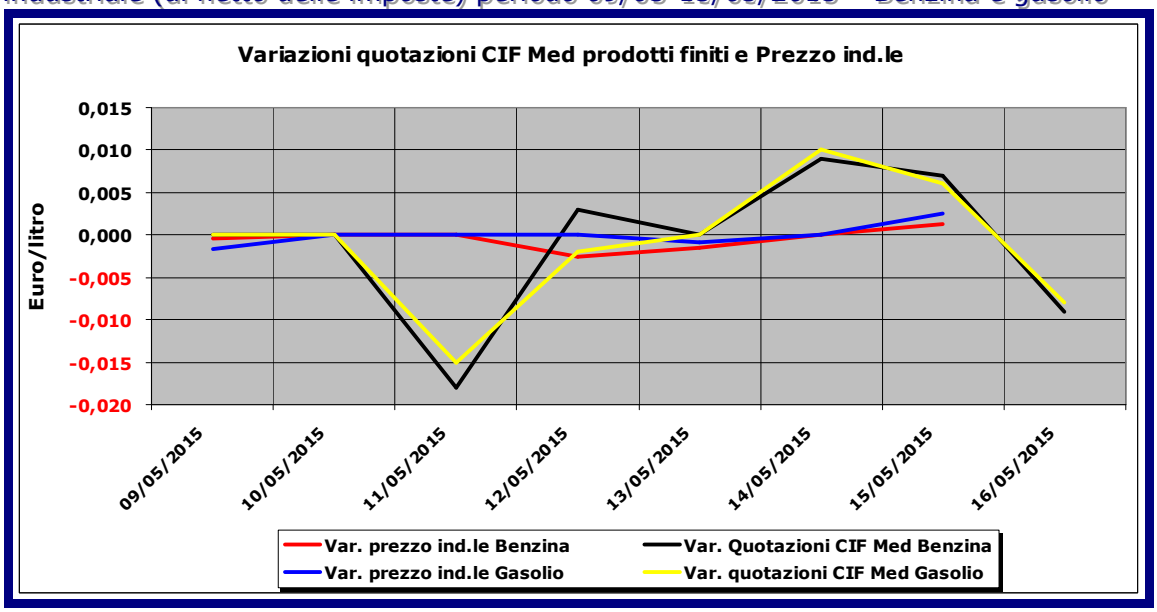
Rispetto al dato di mercoledì [che ha diretta incidenza sul prezzo di venerdì 15 maggio], **nella giornata di ieri giovedì 14 maggio le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono sensibilmente diminuite sia per la benzina [-1,1 cent /litro] che per il gasolio [-1,1 cent/litro], IVA compresa** (un dato che avrà influenza sul prezzo di lunedì 18 maggio), determinando la situazione di cui alla successiva tabella:

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 08/05/2015 – 18/05/2015

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,464	0,475
Fine rilevazione	0,456	0,466
Differenza senza IVA	**-0,008**	**-0,009**
Differenza con IVA	**-0,010**	**-0,011**

Le variazioni giornaliere del prezzo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte) nel corso della settimana dal 9 maggio al 15 maggio 2015 sono state più contenute – tra -0,5 e +0,5 cent/litro - rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -2,0 e +1,0 cent /litro, come evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1 – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale (al netto delle imposte) periodo 09/05-15/05/2015 – Benzina e gasolio



Per la stima della variazione dei prezzi nei prossimi giorni il metodo interpola la funzione lineare tra le variazioni giornaliere delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti finiti e quelle del ricavo industriale per il periodo delle ultime quindici settimane di rilevazioni, con un'aspettativa statistica di variazione attorno a +0,8/+1,1 cent/litro del ricavo industriale a seconda dei prodotti [per la benzina il risultato dell'interpolazione è $-4{,}3020x^2-1{,}0287x+0{,}0017$ (dove x = variazione giornaliera quotazione CIF Mediterraneo) e $R^2=0{,}8019$ mentre per il gasolio il risultato è $-4{,}1646x^2-0{,}9109x+0{,}0011$ e $R^2 = 0{,}6698$], che verrà comunque assorbito con tutta probabilità entro il contesto di una diminuzione del prezzo finale.

B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

Il prezzo "*ufficiale*" medio settimanale nazionale in modalità *self* riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana (sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm) per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. Questo prezzo corrisponde, per la rappresentatività del campione interessato alla rilevazione, a quello effettivamente praticato nella rete distributiva nazionale.

Per poter sviluppare l'analisi di come le variazioni internazionali vengono trasferite sul prezzo nazionale con cadenza giornaliera, **l'*Osservatorio settimanale* si avvale di quello che è considerato il prezzo di riferimento medio nazionale (in qualche modo l'ex listino) delle aziende petrolifere per gli impianti "*serviti*"**: un **prezzo nominale** che – proprio perché al lordo delle variabili commerciali e territoriali – **è sempre più alto di alcuni centesimi di quello effettivamente praticato sulla rete e rilevato dal Ministero** (ad esempio, sul dato settimanale, di circa mediamente 0,118/0,148 euro/litro, specie dopo l'introduzione della nuova metodologia D.M. 23.11.2012 che valorizza solo il prezzo *self*) e, pertanto, **costituisce un dato più severo (ovvero, più "*favorevole*" per il consumatore) su cui esercitare il controllo del trasferimento giornaliero delle variazioni internazionali dei prodotti finiti**.

Oltre al prezzo medio rilevato dal Ministero, sulla rete distributiva – con capillarità e diffusione sul territorio nazionale ed indipendentemente dalle giornate della settimana – sono facilmente reperibili per il consumatore che voglia cercarli, prezzi nella rete degli operatori indipendenti ("*no-logo*") - che offrono ribassi nell'ordine massimo di 8,3/9,7 eurocent/litro rispetto al prezzo mediamente applicato nella rete a marchio, per la ragione che **questi punti vendita hanno avuto accesso**, nella settimana dall'8 al 14 maggio, **a prezzi di acquisto del prodotto mediamente, a seconda del prodotto, inferiori di 18,0/22,4 cent/litro rispetto a quelli imposti dalle Compagnie ai gestori della rete di marchio vincolati all'esclusiva di acquisto**.

Tuttavia, la stima del prezzo medio della rete delle aziende *majors* petrolifere (impianti in proprietà diretta e di proprietà dei retisti convenzionati con il loro marchio), che definiamo "*rete colorata*" (con una quota di mercato stimabile nell'88 % del totale) per distinguerla dagli impianti degli operatori indipendenti "*no-logo*" (con una quota di mercato stimabile nel 20 % del totale) per la settimana dal 9 maggio al 15 maggio 2015 risulta essere pari a 1,637 euro/litro per la benzina e pari a 1,507 euro/litro per il gasolio, con una differenza media reale verso i "*no-logo*" di 8,3/9,7 eurocent/litro, in diminuzione rispetto alla scorsa settimana. La stima è effettuata scomputando dal prezzo rilevato dal Ministero il prezzo dei "*no-logo*" per la quota di mercato di tali operatori e dividendo la differenza così ottenuta per la quota di mercato della "*rete colorata*", tenendo conto delle diversità dei prezzi di tale rete tra modalità "*self*" e "*servito*" e delle quantità stimate in erogazione nell'una o nel-l'altra modalità (rispettivamente circa il 25 ed il 75 %) .

Tav. 5 – Prezzi di riferimento impianti serviti, prezzo Italia self, prezzi *no-logo* e media della rete "*colorata*" e variazione su settimana precedente-

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Stima prezzo medio Italia self	1,614	1,481	**-0,002**	**+0,001**
Prezzo medio "*servito*" settimanale	1,762	1,599	**+0,003**	**+0,003**
Prezzo medio della rete "*colorata*"	**1,637**	**1,507**	**-0,004**	**=0,000**
Prezzo scontato reperibile ("*no-logo*")	1,554	1,410	**+0,009**	**+0,005**

A parte la media del periodo, il prezzo nominale di riferimento nella modalità servito alla pompa da venerdì 8 maggio a venerdì 15 maggio 2015 è sceso di -0,002 euro /litro per il gasolio e di -0,004 per la benzina [con variazioni percentuali per ciascun prodotto rispettivamente pari a -0,13 % ed a -0,23 %].

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo - strutturato sulla **media settimanale del prezzo self calcolato sulle medie del MISE** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo (ricavo industriale).

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale (area Mediterraneo) dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 9 maggio al 15 maggio 2015 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 28,25 % per la benzina ed al 31,53 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo (ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione): nel periodo dal 9 maggio al 15 maggio 2015 la sua quota sul prezzo finale è stata del 7,99 % per la benzina e dell' 8,77 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 63,76 % e per il 59,69 % per il gasolio.

Tav. 6 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi stimati – Modalità self (euro/litro) - periodo 09/05/2015-15/05/2015 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	**1,614**	**100,00%**	**1,481**	**100,00%**
IVA 22 %	0,291	18,03%	0,267	18,03%
Accisa	0,738	45,72%	0,617	41,66%
Totale imposte	***1,029***	***63,76%***	***0,884***	***59,69%***
Quotazione internazionale prodotto finito	0,456	28,25%	0,467	31,53%
Ricavo industriale	0,129	7,99%	0,130	8,77%
Prezzo industriale	***0,585***	***36,24%***	***0,597***	***40,31%***

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni setti-

mana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. L'ultima rilevazione utile è quella relativa alla data dell'**11.05.2015**.

Con la benzina a **1,617** euro/litro, l'Italia si colloca in **seconda posizione** in una classifica di prezzi decrescenti (dal più caro al meno caro), preceduta dall'Olanda e seguita da Regno Unito, Danimarca, Grecia, Finlandia, Svezia, Portogallo, Germania e Belgio, con **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,381 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,397 euro/litro**; con il gasolio a **1,482** euro/litro, l'Italia si colloca alla **seconda posizione** nella classifica dei prezzi decrescenti, preceduta dal Regno Unito e seguita da Svezia, Finlandia, Danimarca, Irlanda, Olanda, Cipro, Romania e Croazia, con **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,267 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,244 euro/litro**.

Rispetto all'ultima rilevazione precedente del 04.05.2015, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è cresciuto di +0,38 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,13 %, quello del gasolio è cresciuto di un +0,41 %, contro una crescita di +0,39 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro**; **il prezzo industriale è cresciuto in Italia per la benzina di +0,84 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a +0,34 %, quello del gasolio è cresciuto in Italia del +0,84 % contro un +0,85 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro**.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 04.05.2015 – ultima precedente -, **la classifica dell'Italia rimane stabile sia per la benzina (al secondo posto) che per il gasolio (al secondo posto)**.

Tav. 7 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 11.05.2015 - (euro/litro) e media aritmetica

	BENZINA	€/LITRO		GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	1,648	1	Regno Unito	1,676
2	**ITALIA**	**1,617**	**2**	**ITALIA**	**1,482**
3	Regno Unito	1,599	3	Svezia	1,463
4	Danimarca	1,576	4	Finlandia	1,350
5	Grecia	1,562	5	Danimarca	1,347
6	Finlandia	1,537	6	Irlanda	1,339
7	Svezia	1,519	7	Olanda	1,313
8	Portogallo	1,505	8	Cipro	1,296
9	Germania	1,487	9	Romania	1,285
10	Belgio	1,456	10	Croazia	1,264
	MEDIA ARITMETICA U.E. 28	**1,381**		**MEDIA ARITMETICA U.E. 28**	**1,267**
	MEDIA ARITMETICA U.E. 19	**1,397**		**MEDIA ARITMETICA U.E. 19**	**1,244**

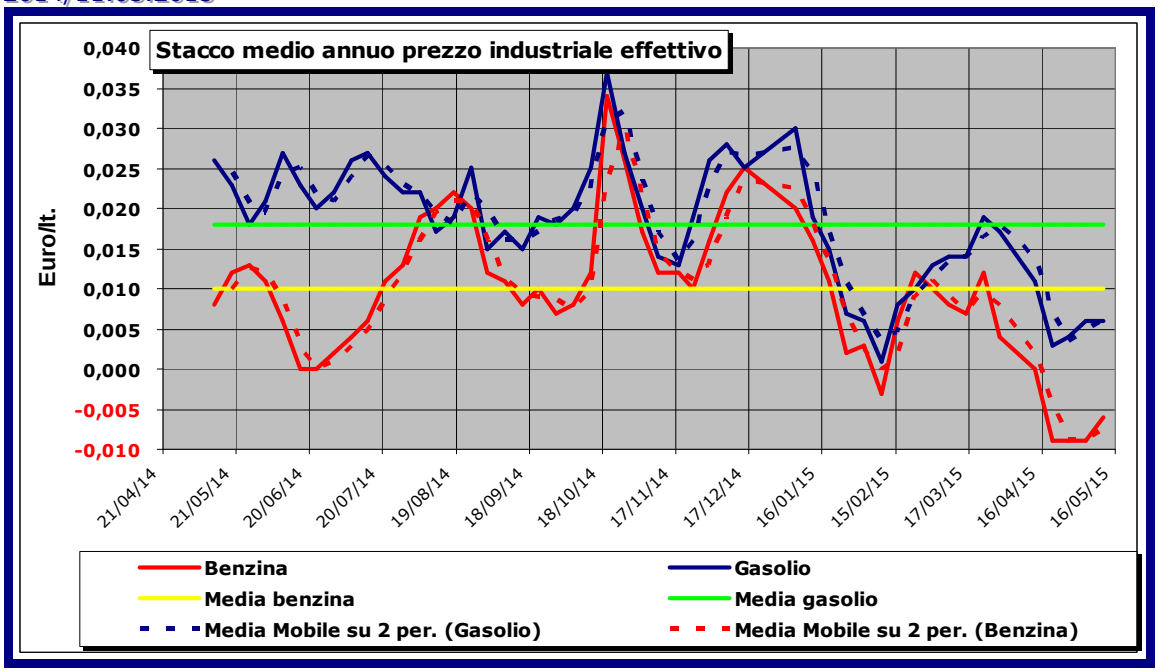
Rispetto allo ***"stacco con l'Europa"*** cioè alla differenza tra il prezzo industriale (prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione "*ufficiale*" dell'11 maggio 2015 **basata su medie ponderali** evidenzia un **aumento dello stacco per la benzina, che adesso si attesta su 0,004 euro/litro (e che era pari a 0,001 nella rilevazione del 04.05.15)**, **ed una stabilità per il gasolio, che si è attestato su 0,006 euro litro (in data 04.05.2015, precedente ultima rilevazione, era, infatti, pari a 0,006)**.

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: **il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che**

riguardano oltre il 33 % dei consumi nazionali di questo prodotto, sono superiori di 0,010 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali. Conseguentemente, il dato dello "*stacco*" del 11.05.2015 per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da più 0,004 euro/litro a MENO 0,006 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 12 maggio 2014 all'11 maggio 2015 – è uguale a 0,010 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a 0,018 euro/litro per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 12.05.2014/11.05.2015



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca all'11.05.2015 al terzo posto per il prodotto benzina, con 1,030 euro/litro su totali 1,617 di prezzo al pubblico, preceduta dal Regno Unito e dall'Olanda, ed al secondo per il gasolio (0,885 euro/litro su 1,482 di prezzo al consumo), preceduta solo dal Regno Unito.

Tav. 8 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 11.05.2015 (euro/litro) -

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Regno Unito	*1,072*	1,599	1	Regno Unito	*1,085*	1,676
2	Olanda	*1,060*	1,648	**2**	**ITALIA**	***0,885***	**1,482**
3	**ITALIA**	***1,030***	**1,617**	3	Svezia	***0,816***	**1,463**
4	Grecia	***0,974***	**1,562**	4	Finlandia	***0,760***	**1,350**
5	Finlandia	***0,950***	**1,537**	5	Irlanda	***0,749***	**1,339**
6	Danimarca	***0,927***	**1,576**	6	Olanda	***0,718***	**1,313**
7	Svezia	***0,911***	**1,519**	7	Slovenia	***0,693***	**1,245**
8	Portogallo	***0,899***	**1,505**	8	Danimarca	***0,688***	**1,347**
9	Germania	***0,892***	**1,487**	9	Francia	***0,687***	**1,239**
10	Irlanda	***0,879***	**1,449**	10	Romania	***0,675***	**1,285**

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
11	Francia	***0,871***	**1,441**	11	Germania	***0,672***	**1,263**
12	Belgio	***0,868***	**1,456**	12	Cipro	***0,668***	**1,296**
(*)	**MEDIA U.E. 19**	***0,810***	**1,397**	**(*)**	**MEDIA U.E. 28**	***0,662***	**1,267**
13	Slovenia	***0,805***	**1,362**	13	Croazia	***0,657***	**1,264**
(*)	**MEDIA U.E. 28**	***0,797***	**1,381**	14	Belgio	***0,646***	**1,250**
14	Slovacchia	***0,797***	**1,363**	**(*)**	**MEDIA U.E. 19**	***0,645***	**1,244**
15	Croazia	***0,784***	**1,369**	15	Portogallo	***0,636***	**1,250**
16	Malta	***0,725***	**1,350**	16	Malta	***0,635***	**1,260**
17	Romania	***0,707***	**1,290**	17	Ungheria	***0,633***	**1,252**
18	Austria	***0,705***	**1,269**	18	Slovacchia	***0,610***	**1,221**
19	Cipro	***0,698***	**1,307**	19	Austria	***0,608***	**1,188**
20	Spagna	***0,690***	**1,315**	20	Cechia	***0,607***	**1,197**
21	Cechia	***0,675***	**1,191**	21	Estonia	***0,584***	**1,144**
22	Ungheria	***0,665***	**1,251**	22	Spagna	***0,577***	**1,205**
23	Lituania	***0,649***	**1,234**	23	Grecia	***0,574***	**1,246**
24	Lussemburgo	***0,645***	**1,257**		Polonia	***0,574***	**1,149**
25	Lettonia	***0,632***	**1,201**	24	Lettonia	***0,541***	**1,123**
26	Polonia	***0,631***	**1,179**	25	Bulgaria	***0,530***	**1,201**
27	Estonia	***0,619***	**1,180**	26	Lituania	***0,525***	**1,124**
28	Bulgaria	***0,557***	**1,163**	27	Lussemburgo	***0,494***	**1,091**

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo "***stacco Italia delle imposte***", avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, per **la rilevazione prezzi dell'11.05.2015 della Commissione Europea**, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,6 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 98,7 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO 0,3 CENT/LITRO AD UN MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 21,5 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 103,7 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,8 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 22,0 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,0 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 100,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 23,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 24,0 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 100,8 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,2 CENT/LITRO.**

PER LA MEDIA DEL MESE DI MAGGIO – considerando che esso conta ora due rilevazioni disponibili – si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,6 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 98,7 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO 0,3 CENT/LITRO AD UN MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 21,6 CENT /LITRO, DI CUI BEN 22,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 103,2 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,7 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 22,0 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,0 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 100,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE]**

SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 23,9 CENT/LITRO, DI CUI BEN 24,0 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 100,4 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,1 CENT/LITRO.

Si rileva, invece, che, per la **media dell'anno 2015 SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 24,3 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,6 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 97,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO 0,7 AD UN MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 21,9 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,6 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 103,2 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE ANZI È INFERIORE ALLA MEDIA COMUNITARIA DI 0,7 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 22,0 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 96,8 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO 0,7 AD UN MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 23,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,5 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 101,7 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE ANZI È INFERIORE ALLA MEDIA COMUNITARIA DI 0,4 CENT/LITRO.**

Tav. 9/a – Lo "STACCO" con l'Europa a 28 Paese delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – (euro/litro)

E.U. A 28 PAESI		BENZINA				GASOLIO		
11.05. 2015	Media U.E. 28	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E. 28	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo industr.	0,584	0,587	**+0,003**	**1,3%**	0,605	0,597	**-0,008**	**-3,7%**
Imposte	0,797	1,030	**+0,233**	**98,7%**	0,662	0,885	**+0,223**	**103,7%**
Prezzo finale	1,381	1,617	**+0,236**	**100,0%**	1,267	1,482	**+0,215**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI		**BENZINA**				**GASOLIO**		
Media Maggio	**Media U.E. 28**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E. 28**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo industr.	0,582	0,585	**+0,003**	**1,3%**	0,602	0,595	**-0,007**	**-3,2%**
Imposte	0,796	1,029	**+0,233**	**98,7%**	0,661	0,884	**+0,223**	**103,2%**
Prezzo finale	1,378	1,614	**+0,236**	**100,0%**	1,263	1,479	**+0,216**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI		**BENZINA**				**GASOLIO**		
Media annuale	**Media U.E. 28**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E. 28**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo industr.	0,515	0,522	**+0,007**	**2,9%**	0,563	0,556	**-0,007**	**-3,2%**
Imposte	0,779	1,015	**+0,236**	**97,1%**	0,649	0,875	**+0,226**	**103,2%**
Prezzo finale	1,294	1,537	**+0,243**	**100,0%**	1,212	1,431	**+0,219**	**100,0%**

Tav. 9/b – Lo "STACCO" con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – (euro/litro)

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
11.05. 2015	Media U.E. 18	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E. 18	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo industr.	0,587	0,587	**=0,000**	**0,0%**	0,599	0,597	**-0,002**	**-0,8%**
Imposte	0,810	1,030	**+0,220**	**100,0%**	0,645	0,885	**+0,240**	**100,8%**
Prezzo finale	1,397	1,617	**+0,220**	**100,0%**	1,244	1,482	**+0,238**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media Maggio	**Media U.E. 18**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E. 18**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo industr.	0,585	0,585	**=0,000**	**0,0%**	0,596	0,595	**-0,001**	**-0,4%**
Imposte	0,809	1,029	**+0,220**	**100,0%**	0,644	0,884	**+0,240**	**100,4%**
Prezzo finale	1,394	1,614	**+0,220**	**100,0%**	1,240	1,479	**+0,239**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**					**GASOLIO**		
Media annuale	**Media U.E. 18**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E. 18**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo industr.	0,515	0,522	**+0,007**	**3,2%**	0,560	0,556	**-0,004**	**-1,7%**
Imposte	0,802	1,015	**+0,213**	**96,8%**	0,640	0,875	**+0,235**	**101,7%**
Prezzo finale	1,317	1,537	**+0,220**	**100,0%**	1,200	1,431	**+0,231**	**100,0%**

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 33,26 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,009-0,010 euro/litro.

E. IL PREZZO "GIUSTO"

Per poter sviluppare la stima di un prezzo "*giusto*" l'*Osservatorio settimanale* si avvale da questo numero del prezzo medio stimato per la rete "*colorata*" dei marchi petroliferi, ossia di quello che si ottiene suddividendo il prezzo medio Italia rilevato dal Ministero in base alle quote di mercato degli operatori *no-logo* e della rete di marchio petrolifero.
Per determinare il prezzo "*giusto*" si applica - in aggiunta alla quotazione internazionale CIF area Mediterraneo dei prodotti finiti – benzina e gasolio - ed all'accisa vigente (computata per il prodotto benzina anche tenendo conto delle addizionali regionali di accisa per la quota percentuale dei consumi nazionali da esse gravati) – la media mobile del ricavo industriale del biennio precedente (dal 9 maggio 2013 al 15 maggio 2015) **per la rete "*colorata*"** (pari rispettivamente a 15,2 cent/litro per la benzina ed a 16,0 cent/litro per il gasolio), **assoggettando il tutto all'aliquota di IVA vigente**.

Il prezzo così stimato, definito "*prezzo giusto*", viene così confrontato con l'effettivo prezzo medio stimato per la rete delle *majors* petrolifere operanti in campo nazionale, di cui si calcolano gli scostamenti in eccesso od in difetto rispetto al dato del "*prezzo giusto*".

Per il periodo della settimana dal 9 maggio al 15 maggio 2015, **il dato evidenzia che il prezzo stimato per la benzina nella rete "*colorata*" di marchio risulta CORRISPONDENTE al prezzo stimato come "*giusto*" per tale prodotto mentre per il gasolio risulta INFERIORE di 0,7 cent/litro al prezzo stimato come "*giu-***

***sto*". Lo scostamento in media tra i due prodotti, sulla base del *mix* di vendite in rete del mese precedente, risulta per la presente settimana INFERIORE di 0,4 cent/litro al prezzo "*giusto*".**

Tav. 10 – Confronto tra prezzo "*giusto*" e stima del prezzo reale nella rete di marchio petrolifero (euro/litro)- periodo 09/05/2015-15/05/2015

Data	Benzina Prezzo reale	Benzina Prezzo "*giusto*"	Benzina Delta	Gasolio Prezzo reale	Gasolio Prezzo "giusto"	Gasolio Delta
09/05/2015	1,644	1,652	-0,008	1,513	1,527	-0,014
10/05/2015	1,644	1,652	-0,008	1,513	1,527	-0,014
11/05/2015	1,644	1,630	+0,014	1,513	1,509	+0,004
12/05/2015	1,641	1,634	+0,007	1,511	1,507	+0,004
13/05/2015	1,641	1,634	+0,007	1,508	1,507	+0,001
14/05/2015	1,641	1,645	-0,004	1,508	1,519	-0,011
15/05/2015	1,643	1,653	-0,010	1,511	1,526	-0,015
MEDIA	**1,643**	**1,643**	**=0,000**	**1,511**	**1,518**	**-0,007**

Il dato della settimana, tuttavia, va valutato alla luce dell'andamento complessivo di un periodo di media scadenza non inferiore a tre anni: infatti, nella media del periodo 01.01.2012 – 15.05.2015, la stima del prezzo reale della rete colorata risulta SUPERIORE di circa 0,1 eurocent/litro alla stima del prezzo "*giusto*" per la benzina e SUPERIORE di circa 0,9 eurocent/litro per il gasolio, un valore che sul *mix* dei consumi tra i due prodotti è SUPERIORE di circa 0,6 eurocent/litro alla stima del prezzo "*giusto*", come evidenziato dai dati disaggregati della tavola successiva.

Tav. 11 – Delta della stima tra prezzo reale e prezzo "*giusto*" (euro/litro) – Periodo 01.01.2012-15.05.2015

Periodo	Benzina Prezzo reale	Benzina Prezzo giusto	Benzina Delta (*)	Gasolio Prezzo reale	Gasolio Prezzo giusto	Gasolio Delta (*)	Mix Delta medio
2012	1,793	1,802	-0,009	1,713	1,704	+0,009	+0,002
2013	1,765	1,763	+0,002	1,677	1,670	+0,007	=0,000
2014	1,732	1,723	+0,009	1,631	1,622	+0,009	+0,009
gen-15	1,484	1,470	+0,014	1,397	1,381	+0,016	+0,015
feb-15	1,545	1,550	-0,005	1,456	1,457	-0,001	-0,002
mar-15	1,603	1,603	=0,000	1,491	1,474	+0,017	+0,011
apr-15	1,619	1,622	-0,003	1,485	1,486	-0,001	-0,002
mag-15	1,642	1,649	-0,007	1,510	1,518	-0,008	-0,008
MEDIA	**1,743**	**1,742**	**+0,001**	**1,651**	**1,642**	**+0,009**	**+0,006**

Secondo un'altra metodologia, procedendo ad un computo sulle ultime quindici settimane [periodo minimo ritenuto opportuno per valutare le tendenze] che calcola la somma degli scarti in più od in meno tra le variazioni del prezzo Cif Mediterraneo e quelle del prezzo industriale [ossia prezzo al pubblico senza imposte (accise ed IVA)], nel periodo 29 gennaio 2015/14 maggio 2015 [ossia un intervallo esatto di 15 settimane], **LA SOMMA DEGLI SCARTI TRA VARIAZIONI DEL PREZZO INDUSTRIALE E VARIAZIONI DELLE QUOTAZIONI CIF MEDITERRANEO SAREBBERO PARI A +4,4 CENT/LITRO PER LA BENZINA E PARI A -0,8 CENT/LITRO PER IL GASOLIO**. Secondo questa metodologia, **VI SAREBBERO MARGINI SUFFICIENTI PER UN CORRISPONDENTE CONTENIMENTO DEL PREZZO INDUSTRIALE DELLA BENZINA**, come da seguente Tavola 13.

Tav. 12 – Variazioni quotazioni Cif Mediterraneo prodotti finiti e prezzo nazionale al netto delle imposte (euro/litro) e somma scarti – Periodo 29/01/2015-14/05/2015

Periodo	Benzina CIF Med	Benzina Prezzo Sif Siva	Benzina Somma Scarti	Gasolio CIF Med	Gasolio Prezzo Sif Siva	Gasolio Somma scarti
29/01/15-14/05/15	+0,124	+0,168	+0,044	+0,104	+0,096	-0,008