



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 42/18

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 16 NOVEMBRE 2018
a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI ANCORA IN CALO [VARIAZIONI: -0,5 CENT] ➔

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 09/11/2018 AL 16/11/2018

	GIO 08/11	GIO 15/11	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	70,65	66,62	-4,03
Cambio US\$/€	1,1424	1,1305	-0,0119
Quotazione greggio Brent €/bar.	61,84	58,93	-2,91
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,402	0,389	-0,013
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,507	0,490	-0,017
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,699	1,683	-0,016
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,609	1,601	-0,008

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 09/11/2018 AL 15/11/2018 - €/LITRO

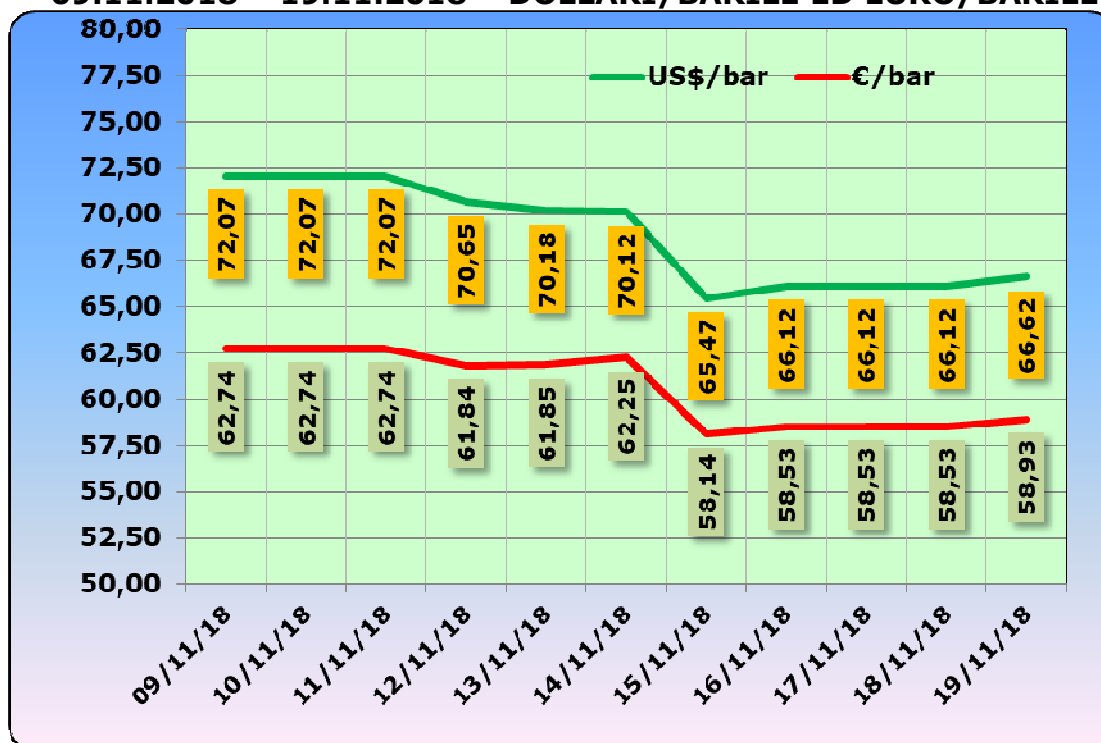
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,691	100,00%	1,605	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,042	61,61%	0,906	56,48%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,399	23,59%	0,507	31,62%
Oneri e margini distribuzione	0,250	14,80%	0,191	11,90%

[♦] inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

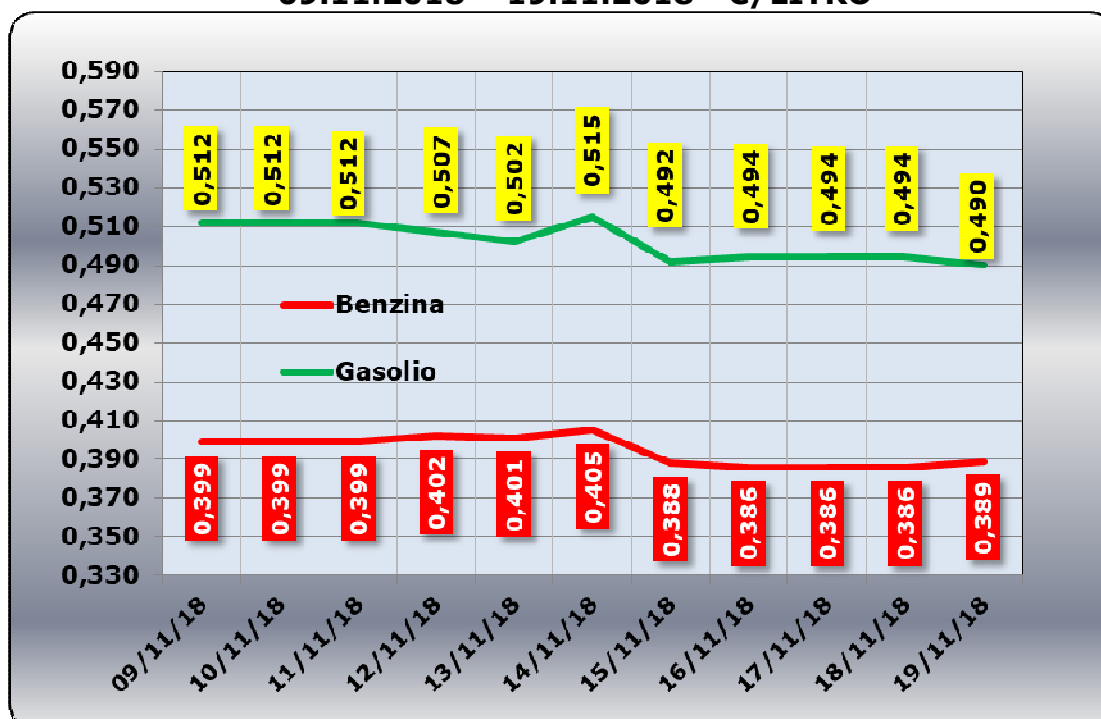
DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 12.11.2018 €/LITRO

COMPONENTI	ITALIA	BENZINA			GASOLIO	
		MEDIA U.E.	DELTA		MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,637	1,387	+0,250	1,554	1,371	+0,183
IMPOSTE	1,033	0,804	+0,229	0,898	0,691	+0,207
PREZZO INDUSTRIALE	0,604	0,583	+0,021	0,656	0,680	-0,024

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
09.11.2018 – 19.11.2018 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
09.11.2018 – 19.11.2018 - €/LITRO





MICHELI, FIGISC:
PREZZI ANCORA IN CALO NEI
PROSSIMI GIORNI [-0,5 €C].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PE-
SANO IMPOSTE PER IL 61,6 %
PER LA BENZINA E PER IL 56,5
% PER IL GASOLIO E NELL'IN-
SIEME BEN 21,4 €C A LITRO DI
IMPOSTE IN PIÙ DELLA MEDIA
UNIONE EUROPEA

Maurizio MICHELI, Presidente Nazionale di FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di ULTERIORE CALO DEI PREZZI – media del mix tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN MENO: «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 08/11 ad ieri, il **GREGGIO di riferimento BRENT È DIMINUITO con una variazione di -2,91 euro/litro** [dai 61,84 ai 58,93 euro/barile, con una media di 59,82 nel corso della settimana] **IN FUNZIONE DI UN CAMBIO EURO/DOLLARO IN DEPREZZAMENTO** [con media settimanale pari a 1,1309 dollari per 1 euro contro 1,1423 della settimana antecedente]; la **QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI è SCESA di -1,7 cent/litro per il gasolio** [ossia da 0,507 a 0,490 euro/litro, con una media settimanale di 0,499] e **SCESA di -1,3 cent/litro per la benzina** [ovvero da 0,402 a 0,389 euro /litro con una media settimanale di 0,393] E, CON IVA, LE VARIAZIONI PER I PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, DI -2,1 E -1,6 CENT/LITRO.

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA da giovedì 8 novembre SONO VARIATI di -1,6 cent/litro per la benzina e di -0,8 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti LA **VARIAZIONE È PARI A -1,1 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina é stata pari a **-1,8 cent/litro e pari a -0,9 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -1,2)**, mentre per la **modalità "servito"**, la variazione è pari a **-1,3 cent/litro per la benzina ed a -0,7 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,9)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendo anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI -1,6 cent/litro per la benzina ed a -0,6 per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a -1,0]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine cumulato di -2,1 cent/litro per il gasolio e -1,6 per la benzina] non hanno avuto ancora influenza sui prezzi praticati alla pompa sia per i noti meccanismi di smaltimento delle scorte acquistate a prezzi diversi, mentre i margini lordi industriali sono aumentati di circa 1,7 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.

Le nostre previsioni per venerdì scorso [**«PREZZI ANCORA IN DIMINUZIONE – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI COMPRESI ATTORNO A 0,5 CENT/LITRO IN MENO»**], **sono state confermate** nei primi quattro giorni del periodo; da giovedì 08/11, infatti, i **prezzi praticati** hanno seguito la seguente

dinamica: sono, mediamente tra ambedue le modalità di servizio ed i due prodotti, DIMINUITI di -1,1 cent/litro per la benzina e di -0,6 per il gasolio [**media per il mix quantitativo dei due prodotti eguale a -0,8 cent/litro**], e, nel dettaglio, nella modalità "self" sono DIMINUITI di -1,2 cent/litro per la benzina e di -0,6 per il gasolio [**media ponderale tra i due prodotti pari a -0,8**], nella modalità "servito" sono DIMINUITI di -1,1 cent/litro per la benzina e di -0,6 per il gasolio [**media ponderale tra i due prodotti pari a -0,8 cent/litro**], mentre la variazione dei prezzi "consigliati" risulta pari a -0,8 cent /litro per la benzina ed a -0,3 per il gasolio [**media ponderale eguale a -0,5 cent/litro**].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 29,5/37,3 cent/litro in modalità "servito" e di 14,0/22,4 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal 16 ottobre 2018], le quotazioni internazionali del greggio sono scese di -8,3 cent/litro mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -8,2 cent/litro e di -4,8 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati SOLO di -3,6 cent/litro per la benzina e di -1,6 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI ANCORA IN CALO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI COMPRESI ATTORNO A 0,5 CENT /LITRO IN MENO.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella data del 12 novembre lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [ovvero quante imposte si pagano di più in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è di +22,9 cent/litro per la benzina e +20,7 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +21,4] e le imposte hanno inciso nella settimana sul prezzo finale della benzina per il 61,61 % e per il 56,48 % su quello del gasolio».**

NELLA RILEVAZIONE DEL 12 NOVEMBRE 2018 LA BENZINA HA IL PRIMO ED IL GASOLIO HA IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DI TUTTA L'UNIONE EUROPEA.

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada, Stefano CANTARELLI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «Nella settimana dal 7 novembre al 13 novembre i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del mix dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 10,8 cent/litro [tra un minimo di 9,8 per la modalità "self" (9,6 per la benzina e 9,8 per il gasolio) ed un massimo di 13,9 per la modalità "servito" (12,5 per la benzina e 14,3 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 16,6 cent/litro [tra un minimo di 12,6 per modalità "self" (12,8 per la benzina e 12,6 per il gasolio) ed un massimo di 28,6 per modalità "servito" (26,8 per la benzina e 29,1 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta in calo (-0,3 cent /litro su rete "colorata", e -0,3 cent/litro su "pompe bianche") rispetto a quella registrata nella settimana dal 31 ottobre al 6 novembre [+11,1 cent litro su rete "colorata" e +16,9 su "pompe bianche"] ed è determinata anzitutto dal meccanismo delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 42/2018 – 09.11.2018
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete stradale ordinaria, elevato delta tra prezzo in "servito" e prezzo in "self")».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 10 novembre 2018 a venerdì 16 novembre 2018, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 7 novembre 2018 al mercoledì 14 novembre 2018.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in deprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1296 vs/1,1487] la quotazione del greggio Brent di riferimento è DIMINUITO con una variazione di -4,21 euro/barile [di dollari/barile -5,95, con quotazioni sui 66,1], attestandosi da 62,74 euro/barile iniziali di mercoledì 07/11 al valore di mercoledì 14/11, pari a 58,53 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 07/11/2018-14/11/2018 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 07/11	MER 14/11	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	72,07	66,12	- 5,95 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,1487	1,1296	- 0,0191 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	62,74	58,53	- 4,21 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 14, **giovedì 15, la quotazione del greggio Brent è cresciuta [+0,50 dollari/barile] portandosi da 66,12 a 66,62 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in apprezzamento sulla data precedente, ossia pari a dollari 1,1305 per un euro, corrispondono a 58,93 euro/barile.**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 08/11/2018-15/11/2018 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 08/11	GIO 15/11	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	70,65	66,62	- 4,03 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,1424	1,1305	- 0,0119 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	61,84	58,93	- 2,91 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, da mercoledì 07/11 a mercoledì 14/11 è scesa di -0,013 euro/litro [ovvero da 0,399 a 0,386 euro/litro] con variazione, IVA compresa, pari a -0,016 euro/li-

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 42/2018 – 09.11.2018
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

tro, il gasolio è sceso con una variazione di -0,018 euro/litro [da 0,512 a 0,494 euro/litro], cioè complessivamente, IVA inclusa, di -0,022 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 07/11/2018 – 14/11/2018 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,399	0,512
Fine rilevazione	0,386	0,494
Differenza senza IVA	-0,013	-0,018
Differenza con IVA	-0,016	-0,022

Rispetto al dato di mercoledì 14/11, **nella giornata di giovedì 15/11 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate sia per la benzina che per il gasolio, per un ammontare, rispettivamente, pari +0,4 e -0,5 cent/litro** [IVA compresa].

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 08/11 a giovedì 15/11 è SCESO di -1,6 cent/litro per la benzina e di -0,8 cent/litro per il gasolio. I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 15 novembre [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano corrispondenti per la benzina e più alti di +2,6 cent/litro per il gasolio [in media nel mix dei consumi tra i prodotti, più alti di +0,9 cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni [con un saldo in discesa di -1,6 cent/litro per la benzina e di -2,1 cent/litro per il gasolio] non hanno avuto ancora riscontro sui prezzi praticati alla pompa per i noti meccanismi fisiologici di smaltimento delle scorte acquistate a prezzi diversi, mentre i margini industriali lordi sono aumentati di +1,7 cent/litro sulla media della settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 08/11/2018-15/11/2018 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,402	0,507	1,699	1,608
Fine rilevazione	0,389	0,490	1,683	1,601
Differenza senza IVA	-0,013	-0,017		
Differenza con IVA	-0,016	-0,021	-0,016	-0,008
Saldo prezzi Italia/internaz.li			=0,000	+0,014

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 16.10.2018] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 42/2018 – 09.11.2018
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo –
 16/10/2018 – 16/11/2018

	16/10/18	16/11/18	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1581	1,1305	-0,0276
Greggio Brent dollari/barile	80,91	66,62	-14,29
Greggio Brent euro/barile	69,86	58,93	-10,93
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,556	0,475	-0,082
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,645	0,598	-0,048
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,719	1,683	-0,036
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,617	1,601	-0,016

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 16/11/2017]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo –
 16/11/2017–16/11/2018

	16/11/17	16/11/18	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1840	1,1305	-0,0535
Greggio Brent dollari/barile	61,25	66,62	+5,37
Greggio Brent euro/barile	51,73	58,93	+7,20
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,466	0,475	+0,009
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,492	0,598	+0,106
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,601	1,683	+0,082
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,462	1,601	+0,139

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 09/11/2018 al 16/11/2018**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
 - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 09/11/2018 – 16/11/2018

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
09/11/18		=0,000	=0,000	=0,000
10/11/18	-0,006	=0,000	=0,000	=0,000
11/11/18	=0,000	-0,006	-0,007	-0,006
12/11/18	=0,000	-0,001	-0,001	=0,000
13/11/18	=0,000	-0,004	-0,004	-0,005
PRIMI 4 GG.		-0,011	-0,012	-0,011
14/11/18	-0,002	-0,002	-0,004	-0,001
15/11/18	-0,005	-0,003	-0,002	-0,001
16/11/18	-0,003			
TOTALE	-0,016	-0,016	-0,018	-0,013

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 42/2018 – 09.11.2018
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 09/11/2018 – 16/11/2018

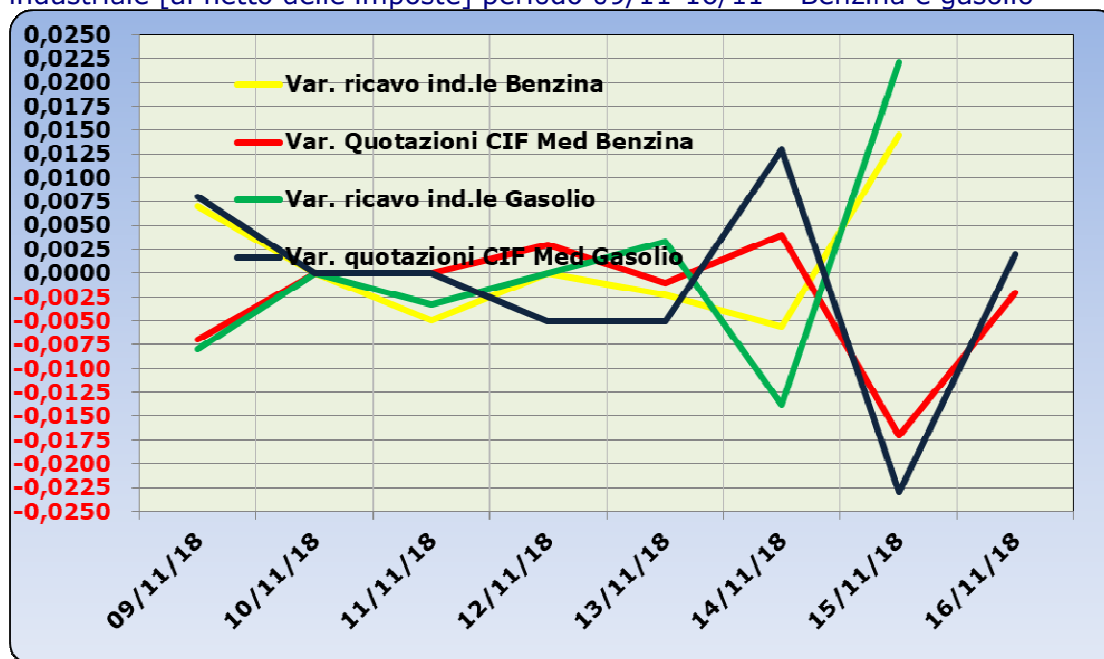
Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
09/11/18		=0,000	=0,000	=0,000
10/11/18	-0,003	=0,000	=0,000	=0,000
11/11/18	=0,000	-0,004	-0,004	-0,004
12/11/18	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
13/11/18	=0,000	-0,002	-0,002	-0,002
PRIMI 4 GG.		-0,006	-0,006	-0,006
14/11/18	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
15/11/18	-0,003	-0,001	-0,002	=0,000
16/11/18	=0,000			
TOTALE	-0,006	-0,008	-0,009	-0,007

Le **variazioni intervenute nella settimana dal 9 novembre al 16 novembre rispetto a quella dal 2 novembre all'8 novembre dei prezzi medi di extra-rete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	02.11.18 08.11.18	09.11.18 15.11.18	Var. ±
Benzina Nord	1,448	1,416	-0,032
Benzina Centro	1,457	1,424	-0,033
Benzina Sud ed Isole	1,461	1,426	-0,035
Benzina media Italia	1,455	1,422	-0,033
Gasolio Nord	1,423	1,406	-0,017
Gasolio Centro	1,436	1,419	-0,017
Gasolio Sud ed Isole	1,441	1,423	-0,018
Gasolio media Italia	1,433	1,416	-0,017

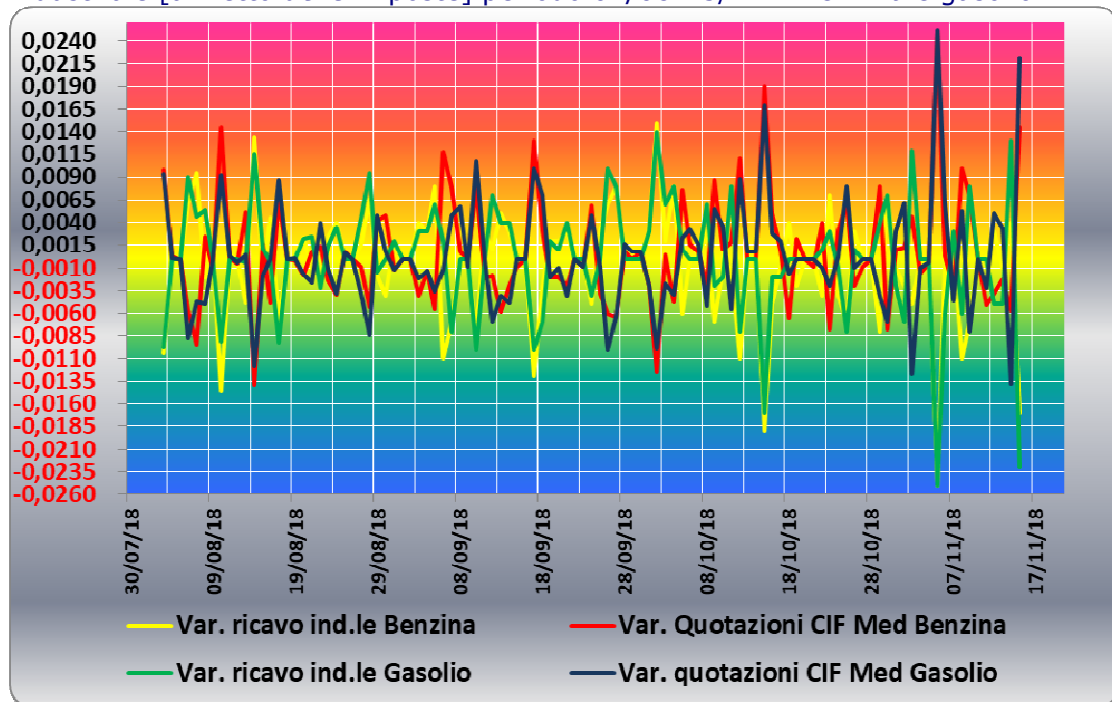
Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 09/11-16/11 – Benzina e gasolio



Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 9 novembre 2018-16 novembre 2018 sono state abbastanza coerenti [tra -1,5 e +2,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -2,5 e +1,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico precedente.

Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 2 agosto 2018 al 15 novembre 2018**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -3,0 e +1,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,5 e +3,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 02/08-15/11 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea – **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 9 novembre 2018 al 15 novembre 2018 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,031 ed a modalità «servito» pari a +0,144 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,028 ed in modalità «servito» pari a +0,148 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,152 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,036 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,640	1,551	-0,014	-0,007
Prezzo «servito» tutta la rete	1,766	1,682	-0,011	-0,007
Prezzo «self» rete «colorata»	1,645	1,555	-0,013	-0,007
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,794	1,710	-0,010	-0,006
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,614	1,527	-0,013	-0,008
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,650	1,562	-0,012	-0,007

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni**] – è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 9 novembre 2018 al 15 novembre 2018 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 23,59 % per la benzina ed al 31,62 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 9 novembre 2018 al 15 novembre 2018 la sua quota sul prezzo finale è stata del 14,80 % per la benzina e dell'11,90 % per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 42/2018 – 09.11.2018
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] nel periodo dal 9 novembre 2018 al 15 novembre 2018 ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 61,61 % e per il 56,48 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 09/11/2018-15/11/2018 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,691	100,00%	1,605	100,00%
IVA 22 %	0,305	18,03%	0,289	18,03%
Accisa	0,737	43,57%	0,617	38,45%
Totale imposte	1,042	61,61%	0,906	56,48%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,399	23,59%	0,507	31,62%
Ricavo industriale	0,250	14,80%	0,191	11,90%
Prezzo industriale	0,649	38,39%	0,698	43,52%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA RELATIVA ALLA DATA DEL 12.11.2018.**

Con la benzina a **1,637** euro/litro, l'Italia si colloca nella **prima posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], seguita, in ordine, da Grecia, Olanda, Danimarca, Finlandia, Germania, Portogallo, Irlanda, Francia e Regno Unito, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a euro/litro 1,387** e **media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,420 euro/litro**; con il gasolio a **1,554** euro/litro, l'Italia si colloca in **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta da Svezia, Regno Unito e Belgio, e seguita, in ordine, da Finlandia, Francia, Grecia, Danimarca, Germania e Portogallo, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale ad euro/litro 1,371** ed una **media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,373**.

Rispetto all'ultima rilevazione antecedente del 05.11.2018 il **prezzo al consumo della benzina in Italia è calato del -0,75 %**, contro una **media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,97 %** e quello del **gasolio è diminuito di un -0,50 %** contro una **media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,75 %**, il **prezzo industriale è calato in Italia per la benzina di un -1,63 %** contro una **media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a -1,97 %**, e quello del **gasolio è calato in Italia del -0,97 %** contro una **media ponderata pari a -1,29 %** dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 05.11.2018 – ultima antecedente –, **la classifica rimane stabile per la benzina [al primo posto] e migliora di due posizioni per il gasolio [dal secondo al quarto posto].**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 42/2018 – 09.11.2018
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 12.11.2018– [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1 ITALIA		1,637	1 Svezia		1,581
2 Grecia		1,605	2 Regno Unito		1,566
3 Olanda		1,592	3 Belgio		1,557
4 Danimarca		1,572	4 ITALIA		1,554
5 Finlandia		1,560	5 Finlandia		1,525
6 Germania		1,556	6 Francia		1,484
7 Portogallo		1,532	7 Grecia		1,454
8 Irlanda		1,499	8 Danimarca		1,453
9 Francia		1,477	9 Germania		1,445
10 Regno Unito		1,472	10 Portogallo		1,404
MEDIA U.E. 28		1,387	MEDIA U.E. 28		1,371
MEDIA U.E. 19		1,420	MEDIA U.E. 19		1,373

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «ufficiale» del 12 novembre 2018 **basata su medie ponderali** evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO della benzina**, il quale si attesta ora su +0,004 euro/litro [era pari a +0,002 nella ultima rilevazione del 05.11.2018], ed un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, che si attesta ora su euro/litro -0,023 [nella data del 05.11.2018, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,026].

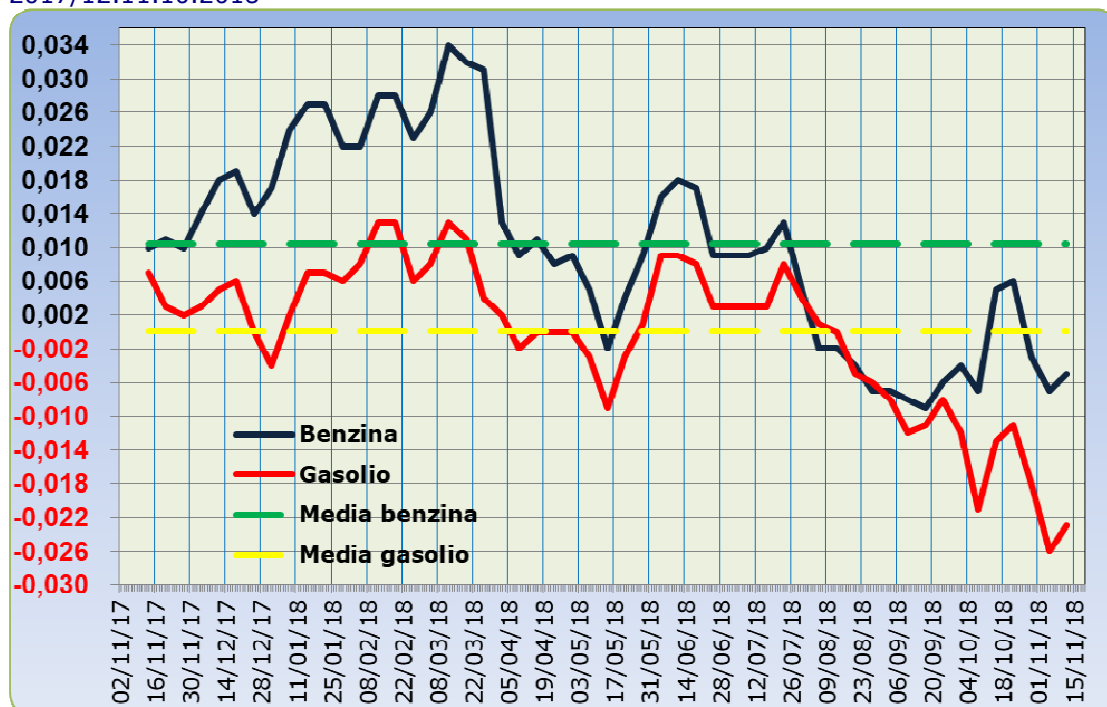
Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 34,76 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite anno 2017], sono superiori di 0,0096 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.**

Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 12.11.2018 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PIÙ 0,004 euro/litro a MENO 0,005 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 13 novembre 2017 al 12 novembre 2018 – è uguale a +0,010 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro =0,000 per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 42/2018 – 09.11.2018
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 13.11.2017/12.11.10.2018



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 12.11.2018 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,033 euro/litro su totali 1,637 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al secondo posto per il gasolio [0,898 euro/litro su 1,554 di prezzo al consumo, preceduta dal Regno Unito.

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 12.11.2018 [euro/litro] -

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	1,063	1,592	1	Regno Unito	0,923	1,566
2	ITALIA	1,033	1,637	2	ITALIA	0,898	1,554
3	Grecia	1,022	1,605	3	Belgio	0,870	1,557
4	Finlandia	0,976	1,560	4	Francia	0,857	1,484
5	Portogallo	0,946	1,532	5	Svezia	0,762	1,581
6	Francia	0,937	1,477	6	Irlanda	0,761	1,399
7	Danimarca	0,934	1,572	7	Finlandia	0,755	1,525
8	Svezia	0,916	1,462	8	Olanda	0,738	1,385
9	Regno Unito	0,907	1,472	9	Portogallo	0,734	1,404
10	Germania	0,903	1,556	10	Estonia	0,718	1,350
11	Irlanda	0,888	1,499	11	Slovenia	0,714	1,358
12	Belgio	0,845	1,410	12	Danimarca	0,713	1,453
(*)	MEDIA U.E. 19	0,832	1,420	13	Grecia	0,704	1,454
(*)	MEDIA U.E. 28	0,804	1,387	14	Germania	0,701	1,445
13	Croazia	0,791	1,358	(*)	MEDIA U.E. 19	0,699	1,373
14	Estonia	0,788	1,350	(*)	MEDIA U.E. 28	0,691	1,371
	Slovenia	0,788	1,338	15	Croazia	0,689	1,386
15	Slovacchia	0,769	1,355	16	Cipro	0,681	1,382
16	Malta	0,757	1,360	17	Malta	0,660	1,230

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 42/2018 – 09.11.2018
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
17	Cechia	0,717	1,278	18	Cechia	0,647	1,298
18	Lettonia	0,715	1,320	19	Ungheria	0,630	1,315
19	Austria	0,713	1,317	20	Austria	0,629	1,319
20	Cipro	0,697	1,301	21	Slovacchia	0,616	1,311
21	Spagna	0,690	1,316	22	Lettonia	0,603	1,273
22	Lituania	0,650	1,243	23	Romania	0,598	1,272
23	Lussemburgo	0,639	1,219	24	Spagna	0,587	1,263
24	Ungheria	0,633	1,183	25	Polonia	0,571	1,230
25	Romania	0,613	1,180	26	Lituania	0,562	1,240
26	Polonia	0,610	1,180	27	Bulgaria	0,527	1,183
27	Bulgaria	0,556	1,155	28	Lussemburgo	0,504	1,162

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «**stacco Italia delle imposte**», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, per la **RILEVAZIONE PREZZI DEL 12.11.2018** della Commissione Europea, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 25,0 cent/litro, di cui ben 22,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 91,6 % della differenza totale] e 2,1 cent/litro al maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,3 cent/litro, di cui ben 20,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 113,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,4 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,7 cent/litro, di cui ben 20,1 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 92,6 % della differenza totale] e 1,6 cent/litro al maggiore prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,1 cent/litro, di cui ben 19,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 109,9 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,8 cent/litro.

Per la **MEDIA DEL MESE DI NOVEMBRE**, avendo finora disponibili due delle quattro rilevazioni settimanali del mese, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 24,7 cent/litro, di cui ben 22,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 92,7 % della differenza totale] e 1,8 cent/litro al maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,3 cent/litro, di cui ben 20,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 113,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,4 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,5 cent/litro, di cui ben 20,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 93,0 % della differenza totale] e 1,5 cent/litro al maggiore prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,0 cent/litro, di cui ben 19,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 110,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,9 cent/litro.

Per la **MEDIA DELL'ANNO 2018** si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 23,4 cent/litro, di cui ben 22,4 sono dovuti alle maggiori

imposte [pari al 95,7 % della differenza totale] e 1,0 al maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,8 cent/litro, di cui ben 20,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 105,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,0 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,5 cent/litro, di cui ben 19,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 95,1 % della differenza totale] e 1,0 al maggiore prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,6 cent/litro, di cui ben 19,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 101,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,3 cent/litro.

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nei primi nove mesi del 2017, sul 34,76 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0096 euro/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
12.11.2018	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,583	0,604	+0,021	8,4%	0,680	0,656	-0,024	-13,1%
Imposte	0,804	1,033	+0,229	91,6%	0,691	0,898	+0,207	113,1%
Prezzo finale	1,387	1,637	+0,250	100,0%	1,371	1,554	+0,183	100,0%
E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
NOVEMBRE	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,591	0,609	+0,018	7,3%	0,683	0,659	-0,024	-13,1%
Imposte	0,805	1,034	+0,229	92,7%	0,692	0,899	+0,207	113,1%
Prezzo finale	1,396	1,643	+0,247	100,0%	1,375	1,558	+0,183	100,0%
E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
2018	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,570	0,580	+0,010	4,3%	0,614	0,604	-0,010	-5,1%
Imposte	0,804	1,028	+0,224	95,7%	0,678	0,886	+0,208	105,1%
Prezzo finale	1,374	1,608	+0,234	100,0%	1,292	1,490	+0,198	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nei primi nove mesi del 2017, sul 34,76 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0096 euro/litro.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 42/2018 – 09.11.2018
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 12.11.2018	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,588	0,604	+0,016	7,4%	0,674	0,656	-0,018	-9,9%
Imposte	0,832	1,033	+0,201	92,6%	0,699	0,898	+0,199	109,9%
Prezzo finale	1,420	1,637	+0,217	100,0%	1,373	1,554	+0,181	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA NOVEMBRE	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,594	0,609	+0,015	7,0%	0,678	0,659	-0,019	-10,6%
Imposte	0,834	1,034	+0,200	93,0%	0,700	0,899	+0,199	110,6%
Prezzo finale	1,428	1,643	+0,215	100,0%	1,378	1,558	+0,180	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2018	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,570	0,580	+0,010	4,9%	0,607	0,604	-0,003	-1,5%
Imposte	0,833	1,028	+0,195	95,1%	0,687	0,886	+0,199	101,5%
Prezzo finale	1,403	1,608	+0,205	100,0%	1,294	1,490	+0,196	100,0%