METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 06/17
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 17 FEBBRAIO 2017
a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:
➔ PREZZI IN LIEVE AUMENTO [VARIAZIONI: +0,5 CENT]➔

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 10/02/2017 AL 17/02/2017

	GIO 09/02	GIO 16/02	Var. ±
Quotazione greggio Brent $/bar.	55,63	55,65	**+0,02**
Cambio US$/€	1,0692	1,0652	**-0,0040**
Quotazione greggio Brent €/bar.	52,03	52,24	**+0,21**
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,403	0,402	**-0,001**
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,397	0,395	**-0,002**
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,599	1,604	**+0,005**
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,446	1,450	**+0,004**

[♦] Prezzo medio tra modalità «*self*» e modalità «*servito*»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 10/02/2017 AL 16/02/2017 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	**1,600**	**100,00%**	**1,447**	**100,00%**
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,026	64,10%	0,878	60,67%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,407	25,44%	0,398	27,51%
Oneri e margini distribuzione	0,167	10,46%	0,171	11,82%

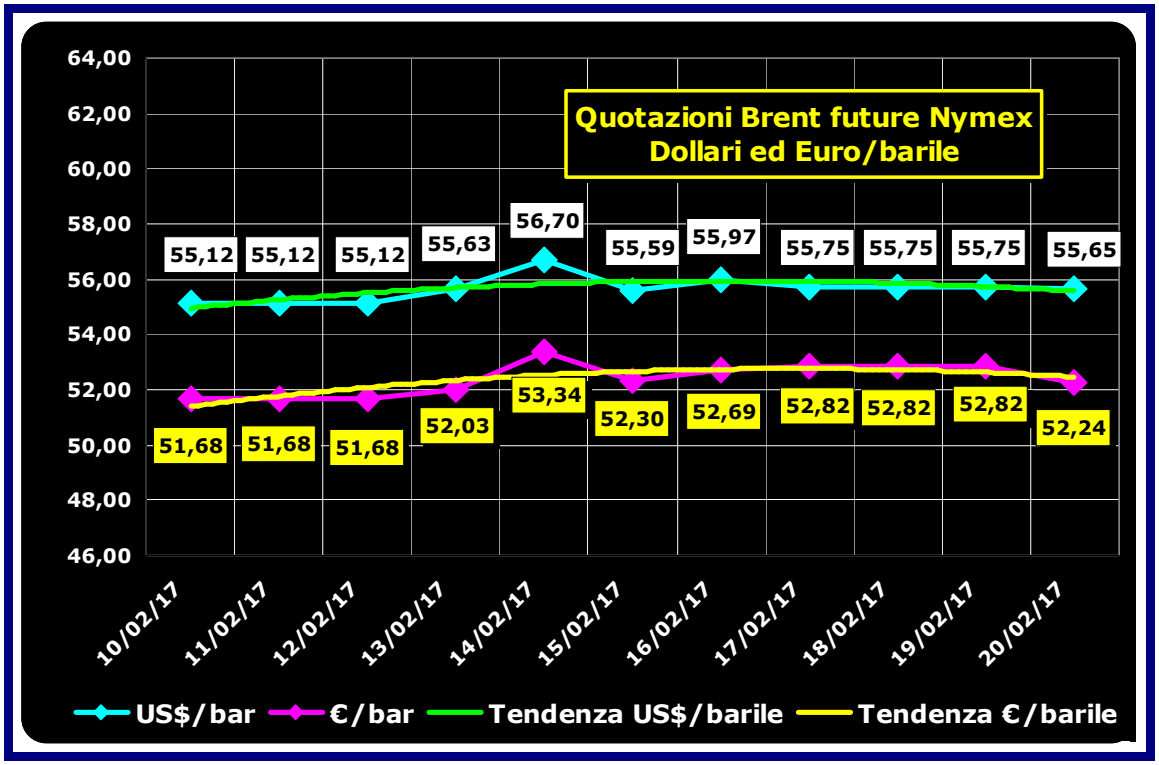
[♦] inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SULLA MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 13.02.2017 €/LITRO

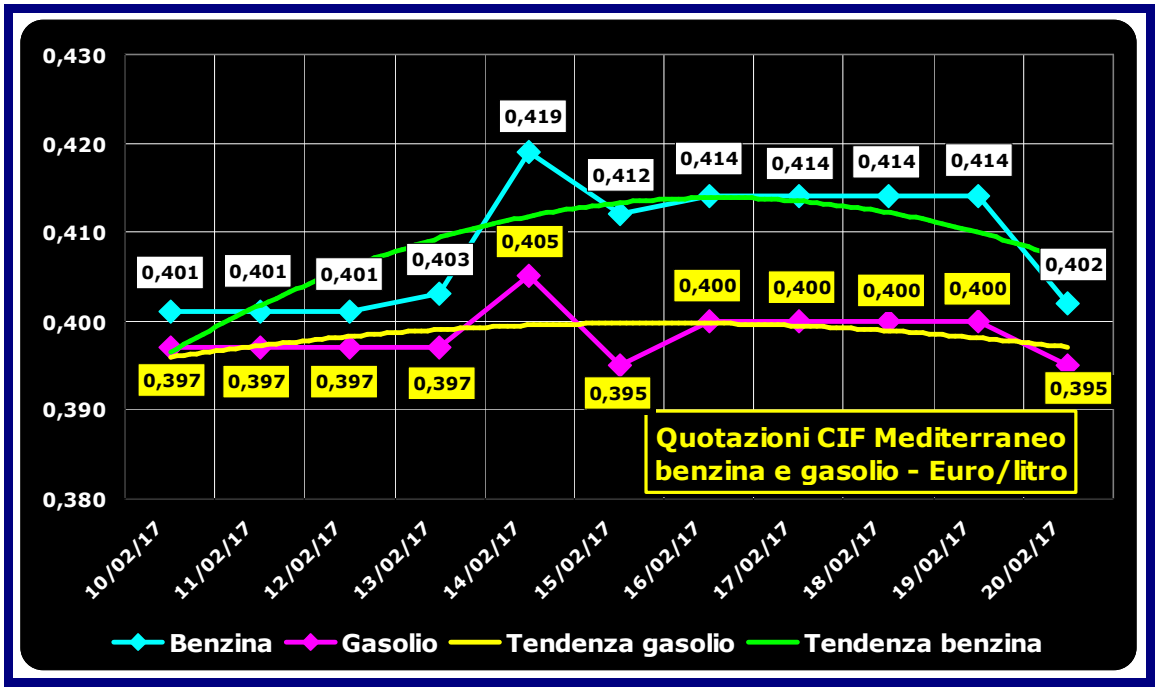
	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,550	1,318	+0,232	1,400	1,211	+0,189
IMPOSTE	1,017	0,786	+0,231	0,870	0,660	+0,210
PREZZO INDUSTRIALE	0,533	0,532	+0,001	0,530	0,551	-0,021

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 06/2017 – 17.02.2017
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
10.02.2016 – 20.02.2017 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
10.02.2016 – 20.02.2017 - €/LITRO



Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 06/2017 – 17.02.2017
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



MICHELI, FIGISC:
PREZZI ANCORA IN LIEVE AUMENTO NEI PROSSIMI GIORNI [+0,5 CENT].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 64,1 % PER LA BENZINA E PER IL 60,7 % PER IL GASOLIO E NELL'INSIEME BEN 21,7 EUROCENT/LITRO DI IMPOSTE IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Maurizio MICHELI, Presidente Nazionale di FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di LIEVE AUMENTO DEI PREZZI – media del mix *tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi giorni, CON VARIAZIONI COMPRESE ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ:* «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente ad ieri, il GREGGIO di riferimento BRENT È QUASI STABILE con un lievissimo aumento in misura pari a +0,21 euro/barile [da 52,03 a 52,24, con una media di 52,63 nella settimana] e con un CAMBIO EURO/DOLLARO MEDIAMENTE IN CALO [media settimana a 1,0621 dollari per 1 euro contro 1,0710 della settimana precedente]; la QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI È DIMINUITA di -0,2 cent/litro per il gasolio [da 0,397 a 0,395 euro/litro con una media della settimana di 0,399] e DIMINUITA di -0,1 cent/litro [ossia da 0,403 a 0,402 euro/litro con una media della settimana pari a 0,412] per la benzina E, RISPETTIVAMENTE, ANCHE CON IVA, LE VARIAZIONI SONO DI -0,2 E -0,1 CENT/LITRO .
Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "*SELF*" E "*SERVITO*" IN ITALIA da giovedì 9 febbraio SONO VARIATI di +0,5 cent/litro per la benzina, di +0,4 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti il valore è pari a +0,4 cent/litro; per la modalità "*self*", la variazione è pari a +0,5 cent/litro per la benzina ed a +0,4 per il gasolio [media pari a +0,4], e per la modalità "*servito*", la variazione è pari a +0,4 cent/litro per la benzina ed a +0,3 cent/litro per il gasolio (in media +0,3 cent/litro), mentre i prezzi di listino delle compagnie – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendo anche la giornata odierna, una variazione per la benzina pari a +0,9 cent/litro ed a +0,7 per il gasolio. Le variazioni del mercato internazionale intercorse nella settimana – che hanno registrano una continua altalena di rialzi e cali - hanno avuto un riscontro abbastanza lineare solo per i prezzi al consumo del gasolio, mentre i margini lordi delle compagnie sono rimasti stabili rispetto alla media della settimana precedente.
Le nostre previsioni di venerdì scorso [«*VARIAZIONI IN AUMENTO DEI PREZZI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" - PER I PROSSIMI GIORNI IN UN LIMITE CONTENUTO ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ*»], **sono state integralmente confermate** sia dal fatto che nei primi quattro giorni del periodo da giovedì 9, i prezzi praticati sono aumentati mediamente tra ambedue le modalità di servizio ed i prodotti di +0,2 cent/litro, di +0,2 cent/litro per la benzina e di +0,2 cent/litro per il gasolio nella modalità "*self*" e di

+0,1 cent/litro per la benzina e di +0,1 cent/litro per il gasolio in modalità "*servito*", sia dalle dinamiche dell'intera settimana.
Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di 25,4/25,8 cent/litro in modalità "*servito*" e di 12,1/13,0 in modalità "*self*" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "*pompe bianche*" e la grande distribuzione].
In un mese esatto [ovverossia dal 17 gennaio 2016], le quotazioni internazionali del greggio sono salite di +0,9 cent/litro e quelle dei prodotti finiti sono variate di -0,5 cent/litro per la benzina ed invece di +0,1 cent/litro per il gasolio [tutti valori con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +0,9 cent/litro per la benzina e di +0,3 per il gasolio.
Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di MODERATE VARIAZIONI IN AUMENTO DEI PREZZI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "*self*" e "*servito*" - PER I PROSSIMI GIORNI IN UN LIMITE CONTENUTO ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ, dovuto essenzialmente ad un meccanismo graduale di smaltimento delle scorte acquistate al prezzo di cessione degli ultimi aumenti di listino.
Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle volatilità che il mercato denota ormai da molto tempo.
Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella data del 13 febbraio lo "*stacco Italia delle imposte sui carburanti*" [ovvero quante imposte si pagano di più in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è di +23,1 cent/litro per la benzina e +21,0 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +21,7] e le imposte hanno inciso nella settimana sul prezzo finale della benzina per il 64,10 % e per il 60,67 % su quello del gasolio.»
Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Stefano CANTARELLI, il Presidente Nazionale di ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «Nella settimana dall'8 febbraio al 14 febbraio i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori di 12,9 cent/litro [tra un minimo di 11,3 per la modalità "*self*" (11,1 per la benzina e 11,4 per il gasolio) ed un massimo di 14,8 per la modalità "*servito*" (14,2 per la benzina e 15,0 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "*colorata*" della viabilità ordinaria: tale differenza risulta in lieve calo rispetto a quella già registrata nella settimana dal 1° febbraio al 7 febbraio [13,1 cent/litro] ed è determinata anzitutto dal meccanismo delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "*finiti*" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + *2*, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul ve-

nerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 11 febbraio 2017 a venerdì 17 febbraio 2017, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - da mercoledì 8 febbraio 2017 a mercoledì 15 febbraio 2017.
In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in deprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,0555 vs/ 1,0665 dollari per 1 euro], la quotazione *future* del greggio è cresciuta, con variazioni in più di 1,14 euro/barile [in salita di 0,63 dollari/barile, con quotazioni attorno ai 55,8], attestandosi da 51,68 euro/barile iniziali di mercoledì 08/02 al valore di mercoledì 15/02 di 52,82 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 08/02/2017-15/02/2017 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 08/02	MER 15/02	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	55,12	55,75	**+ 0,63 U$/barile**
Cambio	€/U$	1,0665	1,0555	**- 0,0110 U$/€**
Greggio Brent	€/barile	51,68	52,82	**+ 1,14 €/barile**

Rispetto al dato di mercoledì 15, **giovedì 16, la quotazione greggio Brent è rimasta quasi stabile [-0,010 dollari/barile] portandosi sui 55,65 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in apprezzamento sulla data immediatamente precedente, ossia pari a dollari 1,0652 per un euro, corrispondono a 52,24 euro/barile**.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 09/02/2017-16/02/2017 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 09/02	GIO 16/02	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	55,63	55,65	**+ 0,02 U$/barile**
Cambio	€/U$	1,0692	1,0652	**- 0,0040 U$/€**
Greggio Brent	€/barile	52,03	52,24	**+ 0,21 €/barile**

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, da mercoledì 08/02 a mercoledì 15/02 è salita di ben +0,013 euro/litro [da 0,401 a 0,414 euro/litro] complessivamente con IVA di +0,016 euro/litro, il gasolio è salito anch'esso, ma solo di +0,003 euro/litro [da 0,397 a 0,400 euro/litro], complessivamente, IVA inclusa di +0,004 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 08/02/2017 – 15/02/2017 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,401	0,397
Fine rilevazione	0,414	0,400
Differenza senza IVA	**+0,013**	**+0,003**
Differenza con IVA	**+0,016**	**+0,004**

Rispetto al dato di mercoledì 15/02, **nella giornata di giovedì 16/02 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono diminuite per il gasolio di -0,6 cent/litro e di -1,5 cent/litro per la benzina** [IVA compresa].
Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «*self*» e «*servito*» - alla pompa in Italia da giovedì 09/02 a giovedì 16/02 è salito di +0,5 cent/litro per la benzina e di +0,4 cent/litro per il gasolio. I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 16 febbraio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì], risultano più bassi di 1,1 cent/litro per la benzina e sono perfettamente allineati per il gasolio [in media tra i prodotti più bassi di 0,4 cent/litro].

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 02/02/2017-09/02/2017 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,403	0,397	1,599	1,446
Fine rilevazione	0,402	0,395	1,604	1,450
Differenza senza IVA	**-0,001**	**-0,002**		
Differenza con IVA	**-0,001**	**-0,002**	**+0,005**	**+0,004**
Saldo prezzi Italia/internaz.li			**-0,011**	**=0,000**

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 17.01.2017] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "*self*" e "*servito*" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 17/01/2017 – 17/02/2017

	17/01/17	17/02/17	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0594	1,0652	**+0,0058**
Greggio Brent dollari/barile	54,30	55,65	**+1,35**
Greggio Brent euro/barile	51,26	52,24	**+0,98**
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,495	0,490	**-0,005**
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,481	0,482	**+0,001**
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,595	1,604	**+0,009**
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,447	1,450	**+0,003**

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 17.02.2016]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 17/02/2016 – 17/02/2017

	17/02/16	17/02/17	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1166	1,0652	**-0,0514**
Greggio Brent dollari/barile	31,09	55,65	**+24,56**
Greggio Brent euro/barile	27,84	52,24	**+24,40**
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,292	0,490	**+0,199**
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,283	0,482	**+0,199**
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,406	1,604	**+0,198**
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,227	1,450	**+0,223**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 06/2017 – 17.02.2017
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 10/02/2017 al 17/02/2017**, quali rispettivamente riscontrate:
a) dai listini delle compagnie petrolifere;
b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "*self*" e "*servito*";
c) dai prezzi praticati medi in modalità "*self*";
d) dai prezzi praticati medi in modalità "*servito*"
sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 10/02/2017 – 17/02/2017

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
10/02/17		+0,001	=0,000	+0,001
11/02/17	+0,001	-0,002	=0,000	-0,002
12/02/17	=0,000	=0,000	=0,000	-0,001
13/02/17	=0,000	+0,001	=0,000	=0,000
14/02/17	+0,008	+0,002	+0,002	+0,003
PRIMI 4 GIORNI		***+0,002***	***+0,002***	***+0,001***
15/02/17	=0,000	+0,002	+0,002	+0,002
16/02/17	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
17/02/17	=0,000			
TOTALE	**+0,009**	**+0,005**	**+0,005**	**+0,004**

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 10/02/2017 – 17/02/2017

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
10/02/17		+0,001	=0,000	+0,001
11/02/17	+0,001	-0,001	=0,000	-0,002
12/02/17	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
13/02/17	=0,000	=0,000	+0,001	=0,000
14/02/17	+0,006	+0,002	+0,001	+0,002
PRIMI 4 GIORNI		***+0,002***	***+0,002***	***+0,001***
15/02/17	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
16/02/17	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
17/02/17	=0,000			
TOTALE	**+0,007**	**+0,004**	**+0,004**	**+0,003**

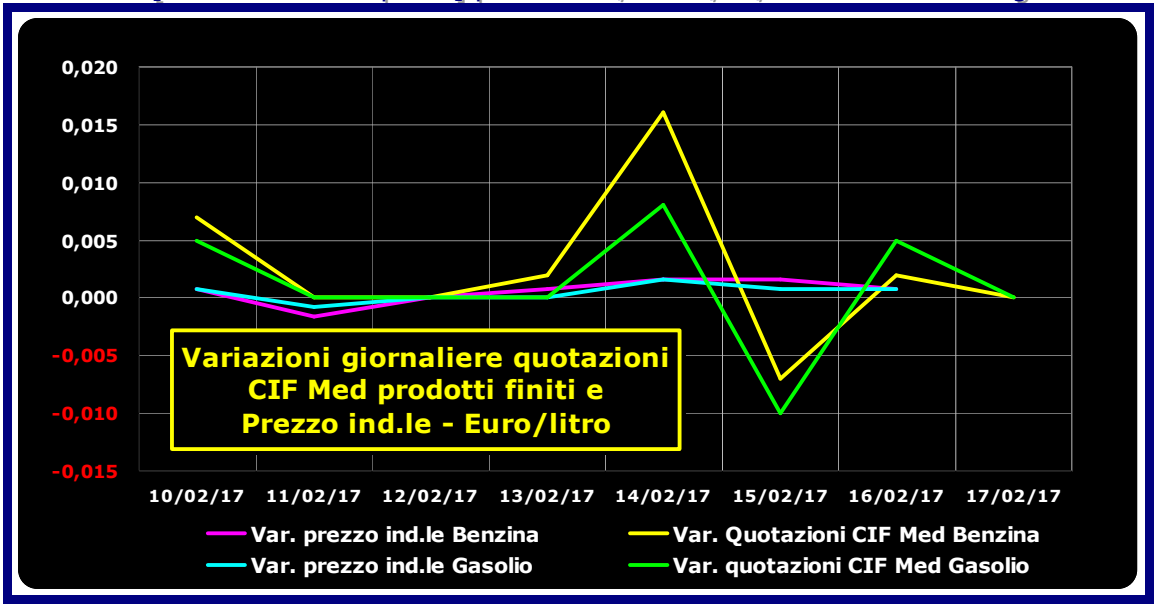
Le **variazioni intervenute nella settimana dal 10 febbraio al 16 febbraio rispetto a quella dal 3 febbraio al 9 febbraio dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	03.02.17 09.02.17	10.02.17 16.02.17	Var. ±
Benzina Nord	1,415	1,422	**+0,006**
Benzina Centro	1,424	1,431	**+0,007**
Benzina Sud ed Isole	1,430	1,435	**+0,005**
Benzina media Italia	**1,423**	**1,429**	**+0,006**
Gasolio Nord	1,274	1,275	**+0,001**
Gasolio Centro	1,282	1,283	**+0,001**
Gasolio Sud ed Isole	1,289	1,289	**+0,001**
Gasolio media Italia	**1,281**	**1,283**	**+0,001**

Le **variazioni giornaliere del prezzo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 10 febbraio-17 febbraio 2017 sono state un po' meno ampie [tra -0,5 e +0,5 cent/litro] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,0 e +2,0 cent/litro, come evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1 – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 10/02-17/02/2017 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «*Meteo Carburante*» - al di là del prezzo in modalità «*ufficiale*» medio settimanale nazionale solamente in modalità «*self*» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea – **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di**

variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.
Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «*Meteo Carburante*» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «*servito*» e «*self*» e, infine, anche suddiviso per:**
1) la totalità della rete;
2) la media della rete «*colorata*» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
3) la media della rete dei «*no-logo*».

La differenza tra i prezzi della rete «*colorata*» e quelli della rete «*no-logo*» nella settimana dal 10 febbraio al 16 febbraio 2017 è stata per la benzina a modalità «*self*» pari a +0,031 ed a modalità «*servito*» pari a +0,129 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «*self*» pari a +0,029 ed in modalità «*servito*» pari a +0,132 euro/litro.
La differenza di prezzo tra la modalità «*servito*» e la modalità «*self*» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,131 euro/litro nella rete «*colorata*» e pari a +0,030 euro/litro nella rete «*no-logo*», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi medi settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «*self*» e «*servito*» tutta la rete, rete «*colorata*» e «*no-logo*» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «*self*» tutta la rete	1,555	1,400	**+0,003**	**+0,002**
Prezzo «*servito*» tutta la rete	1,665	1,515	**+0,002**	**+0,002**
Prezzo «*self*» rete «*colorata*»	1,559	1,404	**+0,003**	**+0,002**
Prezzo «*servito*» rete «*colorata*»	1,687	1,537	**+0,003**	**+0,002**
Prezzo «*self*» rete «*no-logo*»	1,528	1,375	**+0,002**	**+0,001**
Prezzo «*servito*» rete «*no-logo*»	1,558	1,405	**=0,000**	**=0,000**

C. La composizione media del prezzo del periodo

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «*self*» e modalità «*servito*» [ossia il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 10 febbraio al 16 febbraio 2017 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 25,44 % per la benzina ed al 27,51 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 10 febbraio al 16 febbraio 2017 la sua quota sul prezzo finale è stata del 10,46 % per la benzina e dell'11,82 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 64,10 % e per il 60,67 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «*self*» e «*servito*» [euro/litro] - periodo 10/02/2017-16/02/2017 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	**1,600**	**100,00%**	**1,447**	**100,00%**
IVA 22 %	0,289	18,03%	0,261	18,03%
Accisa	0,737	46,06%	0,617	42,64%
Totale imposte	***1,026***	***64,10%***	***0,878***	***60,67%***
Quotazione internazionale prodotto finito	0,407	25,44%	0,398	27,51%
Ricavo industriale	0,167	10,46%	0,171	11,82%
Prezzo industriale	***0,574***	***35,90%***	***0,569***	***39,33%***

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ultima rilevazione utile è quella relativa alla data del 13.02.2017**.

Con la benzina a **1,550** euro/litro, l'Italia si colloca nella **seconda posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dall'Olanda, e seguita da Grecia, Danimarca, Svezia, Finlandia, Portogallo, Regno Unito, Francia e Germania, con **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,318 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,348 euro/litro**; con il gasolio a **1,400** euro/litro, l'Italia si colloca in **terza posizione** in una classifica di prezzi decrescenti, preceduta da Svezia e Regno Unito e seguita da Finlandia, Grecia, Portogallo, Danimarca, Francia, Irlanda ed Olanda, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,211 euro/litro ed una media aritmetica dei Paesi di Euro-zona uguale a 1,208 euro/litro**.

Rispetto all'ultima rilevazione precedente del 06.02.2017, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è aumentato di un +0,23 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,30 % e quello del gasolio è salito anch'esso di un +0,17 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,14 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +0,54 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari ad un +0,66 %, e quello del gasolio è cresciuto in Italia del +0,37 % contro una media di +0,27 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro**.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 06.02.2017 – ultima precedente -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [al secondo posto] che per il gasolio [al terzo posto]**.

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 13.02.2017 – [euro/litro] e media aritmetica

	BENZINA	€/LITRO		GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	1,585	1	Svezia	1,483
2	**ITALIA**	**1,550**	2	Regno Unito	1,451
3	Grecia	1,545	**3**	**ITALIA**	**1,400**
4	Danimarca	1,518	4	Finlandia	1,369
5	Svezia	1,513	5	Grecia	1,292
6	Finlandia	1,504	6	Portogallo	1,274
7	Portogallo	1,495	7	Danimarca	1,272
8	Regno Unito	1,415	8	Francia	1,265
9	Francia	1,413	9	Irlanda	1,259
10	Germania	1,409	10	Olanda	1,249
	MEDIA U.E. 28	**1,318**		**MEDIA U.E. 28**	**1,211**
	MEDIA U.E. 19	**1,348**		**MEDIA U.E. 19**	**1,208**

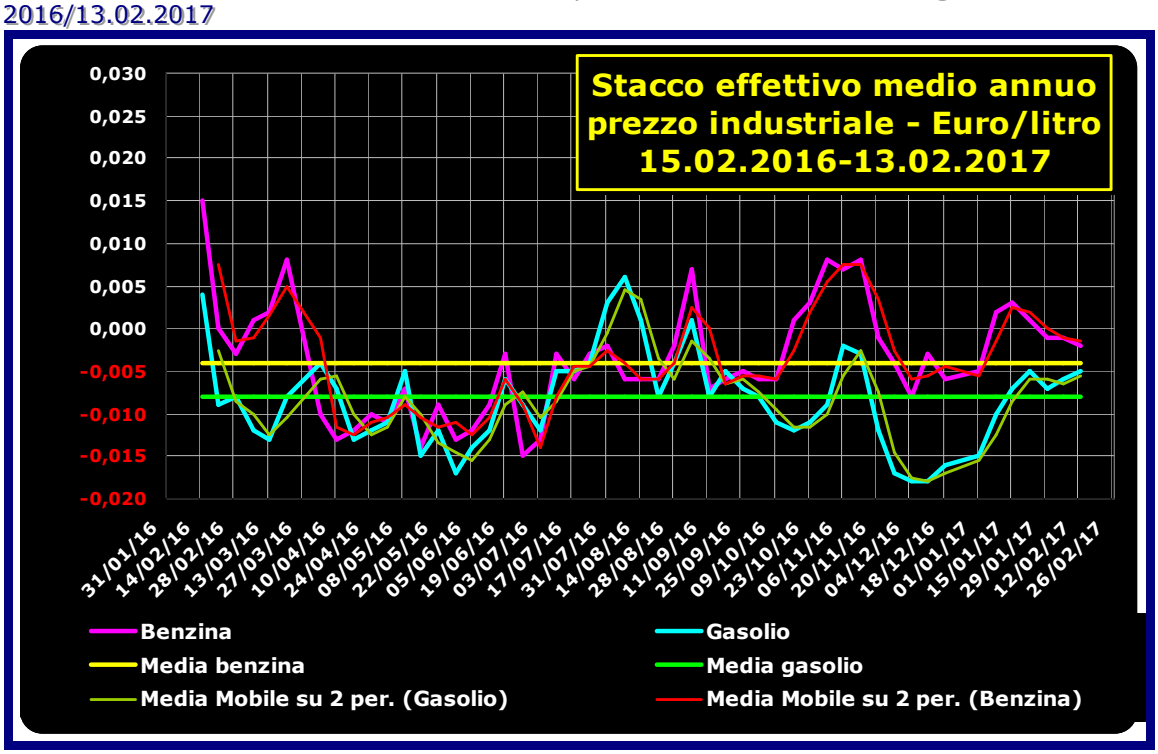
Rispetto allo «***stacco con l'Europa***» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 13 febbraio 2017 **basata su medie ponderali** evidenzia un **LIEVISSIMO CALO DELLO STACCO della benzina, il quale si attesta su +0,007 euro/litro [e che era pari a +0,008 nella ultima rilevazione del 06.02.2017]**, ed una **LIEVE DIMINUZIONE DELLO STACCO NEGATIVO per il gasolio, che si attesta adesso su euro/litro -0,005 [nella data del 06. 02.2017, rilevazione precedente, era pari a euro/litro -0,006]**.

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: **il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 33,69 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite 2016 gennaio-ottobre], sono superiori di 0,0094 euro/litro rispetto al calcolo effet-tuato solo con la sottrazione delle imposte statali**.

Conseguentemente, il dato dello «*stacco*» del 13.02.2017 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PIÙ 0,007 euro/litro a MENO 0,002 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 15 febbraio 2016 al 13 febbraio 2017 – è uguale a -0,004 euro/litro per la ben-zina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla som-ma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro -0,008 per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 15.02.2016/13.02.2017



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 13.02.2017 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,017 euro/litro su totali 1,550 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al terzo posto per il gasolio [0,870 euro/litro su 1,400 di prezzo al consumo, preceduta dal Regno Unito e dalla Svezia.

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 13.02.2017 [euro/litro] -

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	*1,055*	1,585	1	Regno Unito	*0,924*	1,451
2	**ITALIA**	*1,017*	1,550	2	Svezia	*0,886*	1,483
3	Grecia	*1,010*	1,545	**3**	**ITALIA**	*0,870*	1,400
4	Svezia	*0,968*	1,513	4	Finlandia	*0,763*	1,369
5	Finlandia	*0,944*	1,504	5	Francia	*0,757*	1,265
6	Portogallo	*0,931*	1,495	6	Irlanda	*0,734*	1,259
7	Danimarca	*0,921*	1,518	7	Belgio	*0,728*	1,239
8	Regno Unito	*0,919*	1,415	8	Slovenia	*0,715*	1,181
9	Francia	*0,895*	1,413	9	Olanda	*0,711*	1,249
10	Germania	*0,879*	1,409	10	Portogallo	*0,705*	1,274
11	Irlanda	*0,866*	1,379	11	Danimarca	*0,676*	1,272
12	Belgio	*0,859*	1,356	12	Grecia	*0,671*	1,292
(*)	MEDIA U.E. 19	*0,812*	1,348	13	Germania	*0,662*	1,198
13	Slovenia	*0,810*	1,296	(*)	MEDIA U.E. 28	*0,660*	1,211
14	Slovacchia	*0,800*	1,316	(*)	MEDIA U.E. 19	*0,659*	1,208
(*)	MEDIA U.E. 28	*0,786*	1,318	14	Cipro	*0,657*	1,228
15	Croazia	*0,778*	1,300	15	Ungheria	*0,656*	1,221
16	Malta	*0,749*	1,310	16	Malta	*0,652*	1,180
17	Austria	*0,693*	1,195	17	Croazia	*0,651*	1,203

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 06/2017 – 17.02.2017
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
18	Cipro	***0,688***	**1,243**	18	Slovacchia	***0,610***	**1,164**
19	Spagna	***0,678***	**1,248**	19	Cechia	***0,601***	**1,129**
20	Cechia	***0,675***	**1,150**	20	Estonia	***0,600***	**1,245**
21	Ungheria	***0,665***	**1,194**	21	Austria	***0,597***	**1,126**
22	Lettonia	***0,647***	**1,173**	22	Spagna	***0,563***	**1,128**
23	Lituania	***0,636***	**1,159**	23	Lettonia	***0,539***	**1,093**
24	Lussemburgo	***0,635***	**1,190**		Polonia	***0,539***	**1,074**
25	Estonia	***0,630***	**1,244**	24	Lituania	***0,513***	**1,054**
26	Polonia	***0,593***	**1,104**	25	Romania	***0,507***	**1,065**
27	Romania	***0,538***	**1,068**	26	Bulgaria	***0,504***	**1,043**
28	Bulgaria	***0,537***	**1,044**	27	Lussemburgo	***0,483***	**1,016**

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «***stacco Italia delle imposte***», avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, per **la rilevazione prezzi del 13.02.2017 della Commissione Europea**, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,2 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,1 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 99,6 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO 0,1 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 18,9 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,0 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 111,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,1 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 20,2 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,5 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 101,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,3 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,2 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,1 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 109,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,9 CENT/LITRO.**

Per la **MEDIA DEL MESE DI FEBBRAIO 2017**, che conta finora due rilevazioni mensili, **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,2 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,1 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 99,6 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO 0,1 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,1 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 110,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,0 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 20,4 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,6 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 101,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,8 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,3 CENT /LITRO, DI CUI BEN 21,1 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 109,3 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,8 CENT/LITRO.**

PER LA MEDIA ANNUALE DEL 2017, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,5 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,1 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IM-**

POSTE [PARI AL 98,3 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO 0,4 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,0 CENT /LITRO, DI CUI BEN 21,1 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 111,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,1 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 20,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,6 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 100,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,3 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 109,8 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,9 CENT/ LITRO.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 13.02.2017	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,532	0,533	**+0,001**	**0,4%**	0,551	0,530	**-0,021**	**-11,1%**
Imposte	0,786	1,017	**+0,231**	**99,6%**	0,660	0,870	**+0,210**	**111,1%**
Prezzo finale	1,318	1,550	**+0,232**	**100,0%**	1,211	1,400	**+0,189**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media FEBBRAIO	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,530	0,531	**+0,001**	**0,4%**	0,549	0,529	**-0,020**	**-10,5%**
Imposte	0,786	1,017	**+0,231**	**99,6%**	0,659	0,870	**+0,211**	**110,5%**
Prezzo finale	1,316	1,548	**+0,232**	**100,0%**	1,208	1,399	**+0,191**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2017	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,525	0,529	**+0,004**	**1,7%**	0,549	0,528	**-0,021**	**-11,1%**
Imposte	0,785	1,016	**+0,231**	**98,3%**	0,659	0,870	**+0,211**	**111,1%**
Prezzo finale	1,310	1,545	**+0,235**	**100,0%**	1,208	1,398	**+0,190**	**100,0%**

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 13.02.2017	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,536	0,533	**-0,003**	**-1,5%**	0,549	0,530	**-0,019**	**-9,9%**
Imposte	0,812	1,017	**+0,205**	**101,5%**	0,659	0,870	**+0,211**	**109,9%**
Prezzo finale	1,348	1,550	**+0,202**	**100,0%**	1,208	1,400	**+0,192**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media FEBBRAIO	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,533	0,531	**-0,002**	**-1,0%**	0,547	0,529	**-0,018**	**-9,3%**
Imposte	0,811	1,017	**+0,206**	**101,0%**	0,659	0,870	**+0,211**	**109,3%**
Prezzo finale	1,344	1,548	**+0,204**	**100,0%**	1,206	1,399	**+0,193**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2017	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,529	0,529	**=0,000**	**0,0%**	0,547	0,528	**-0,019**	**-9,8%**
Imposte	0,810	1,016	**+0,206**	**100,0%**	0,658	0,870	**+0,212**	**109,8%**
Prezzo finale	1,339	1,545	**+0,206**	**100,0%**	1,205	1,398	**+0,193**	**100,0%**

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**
Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 33,69 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0094 euro/litro.