METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 15/15
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Settimana sabato 11 aprile – venerdì 17 aprile 2015
a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:
➔ PREZZI FERMI [VARIAZIONI ± 0,5 CENT]➔

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 10/04/2015 AL 17/04/2015

	10/04/15	17/04/15	Var. ±
Quotazione greggio Brent $/barile	55,55	63,98	+8,43
Cambio dollaro/euro	1,0862	1,0711	-0,0151
Quotazione greggio Brent €/barile	51,14	59,73	+8,59
Quotazione Mediterraneo benzina €/litro SIVA	0,409	0,458	+0,049
Quotazione Mediterraneo gasolio €/litro SIVA	0,417	0,460	+0,043
Prezzo medio Italia benzina in servito €/litro	1,708	1,735	+0,027
Prezzo medio Italia gasolio in servito €/litro	1,546	1,572	+0,026

COMPOSIZIONE PREZZO SELF ITALIA €/LITRO
MEDIA DAL 11/04/2015 AL 17/04/2015 (stima FIGISC - ANISA)

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,588	100,00%	1,454	100,00%
di cui: imposte (accisa+IVA) (♦)	1,024	64,51%	0,879	60,47%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,429	27,02%	0,434	29,85%
Oneri e margini distribuzione	0,135	8,47%	0,141	9,68%

(♦) inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SULLA MEDIA U.E. (♦) – 13.04.2015 (♦♦) €/LITRO

	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,575	1,336	+0,239	1,442	1,228	+0,214
IMPOSTE	1,022	0.787	+0,235	0,877	0,653	+0,224
PREZZO INDUSTRIALE	0,553	0,549	+0,004	0,565	0,575	-0,010

(♦) media aritmetica 28 Paesi comunitari (♦♦) rilevazione non effettuata il 06.04

PREZZI CARBURANTI. MICHELI, FIGISC: "*PREZZI STABILI NEI PROSSIMI GIORNI. SUL PREZZO IN ITALIA PESANO IMPOSTE DEL 64,5 % PER LA BENZINA E DEL 60,5 % PER IL GASOLIO: 22,8 CENT/LITRO DI IMPOSTE PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA*"

Maurizio MICHELI, Presidente Nazionale di FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono tutte le condizioni per una STABILITÀ dei prezzi – nella media tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi giorni: **«In una settimana, il GREGGIO BRENT È NOTEVOLMENTE AUMENTATO, in coincidenza con un CAMBIO EURO/DOLLARO IN DEPREZZAMENTO, e si attesta ora su 60 euro/barile rispetto ai 51 di venerdì scorso; a sua volta la QUOTAZIONE INTERNAZIONALE MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI È MARCATAMENTE RISALITA negli ultimi giorni di +4,9 cent/litro per la benzina e di +4,3 per il gasolio [con IVA, rispettivamente, di +6,0 e +5,2 cent/litro]. Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i PREZZI ALLA POMPA IN ITALIA da venerdì 10 aprile SONO SALITI di +2,7 cent/litro per la benzina e di +2,6 per il gasolio.**
Nella settimana, i prodotti sono stati ceduti dalle Compagnie petrolifere ai propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di cessione mediamente più sostenuti nell'ordine di 18,6/22,0 cent /litro rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "*pompe bianche*" e la grande distribuzione].
In un mese esatto [ovverossia dal 17 marzo], le quotazioni internazionali del greggio sono salite di +6,1 cent/litro e quelle dei prodotti finiti sono variate di +4,0 cent/litro per la benzina e di +4,3 cent/litro per il gasolio [tutti valori con IVA], i prezzi nazionali alla pompa sono saliti di +2,6 cent/ litro per la benzina e di +0,7 cent/litro per il gasolio.
Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, sussisterebbero le condizioni per PREZZI STABILI NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI, con variazioni contenute fino a ±0,5 cent/litro nella media dei due prodotti benzina e gasolio.
Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che il 13 marzo [IN OCCASIONE DELLE FESTIVITÀ PASQUALI LA COMMISSIONE NON HA PROCEDUTO ALLA RILEVAZIONE DEI PREZZI DI LUNEDÌ 6 APRILE] lo "*stacco Italia delle imposte sui carburanti*" [ovvero quante imposte si pagano di più in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è di +23,5 cent/litro per la benzina e +22,4 per il gasolio e le imposte incidono sul prezzo finale della benzina per il 64,5 % e per il 60,5 % su quello del gasolio.»

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento (Brent) – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "*finiti*" (cioè raffinati), espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione (*D day* + *2*, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul ve-

nerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva).
Sulla settimana da sabato 11 aprile 2015 a venerdì 17 aprile 2015, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - da mercoledì 8 aprile a mercoledì 15 aprile 2015.
In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in marcato deprezzamento (1,0579 rispetto a 1,0862 dollari per 1 euro), la quotazione del greggio è marcatamente risalita con una variazione in più di +8,72 euro/barile (e +7,78 in dollari/barile, con quotazioni attorno ai 63 dollari), e si attesta dai 51,14 euro/barile iniziali dello scorso venerdì al valore finale di 59,86 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 10/04/2015-17/04/2015 -

Fondamentali mercato	Unità misura	10/04/15	17/04/15	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	55,55	63,33	**+ 7,78 U$/barile**
Cambio	€/U$	1,0862	1,0579	**- 0,0283 U$/€**
Greggio Brent	€/barile	51,14	59,86	**+ 8,72 €/barile**

Rispetto al dato di mercoledì – che incide direttamente sul prezzo di venerdì 17 aprile -, **nella giornata di ieri, giovedì 16 aprile, la quotazione del greggio Brent è cresciuta di poco, portandosi sui 63,98 dollari/barile, che con un tasso di cambio in ripresa sul giorno precedente a dollari 1,0711 per 1 euro, corrispondono ad euro/barile 59,73**.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 10/04/2015-20/04/2015 -

Fondamentali mercato	Unità misura	10/04/15	20/04/15	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	55,55	63,98	**+ 8,43 U$/barile**
Cambio	€/U$	1,0862	1,0711	**- 0,0151 U$/€**
Greggio Brent	€/barile	51,14	59,73	**+ 8,59 €/barile**

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti "*finiti*" registrano durante la settimana variazioni diverse tra i prodotti: la benzina, infatti, nel periodo dal 10 aprile al 17 aprile 2015 è salita di +0,048 euro/litro (da 0,409 a 0,457 euro/litro) e complessivamente con IVA di +0,059 euro/litro, il gasolio, a sua volta, è salito di +0,040 euro/litro (da 0,417 a 0,457 euro/litro), ossia di +0,049 euro/litro con IVA. Il prezzo alla pompa in Italia è salito per la benzina di +0,027 euro/litro di +0,026 euro/litro anche per il gasolio. Le dinamiche del mercato internazionale della settimana hanno avuto riscontri più o meno allineati sui prezzi interni a seconda dei prodotti, prezzi che risultano, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti, con un saldo a venerdì 17 aprile, più bassi di 2,3 cent/litro per il gasolio e più bassi di 3,2 cent/litro per la benzina.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 10/04/2015 – 17/04/2015

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,409	0,417	1,708	1,546
Fine rilevazione	0,457	0,457	1,735	1,572
Differenza senza IVA	**+0,048**	**+0,040**		
Differenza con IVA	**+0,059**	**+0,049**	**+0,027**	**+0,026**
Saldo prezzi interni/internazionali			**-0,032**	**-0,023**

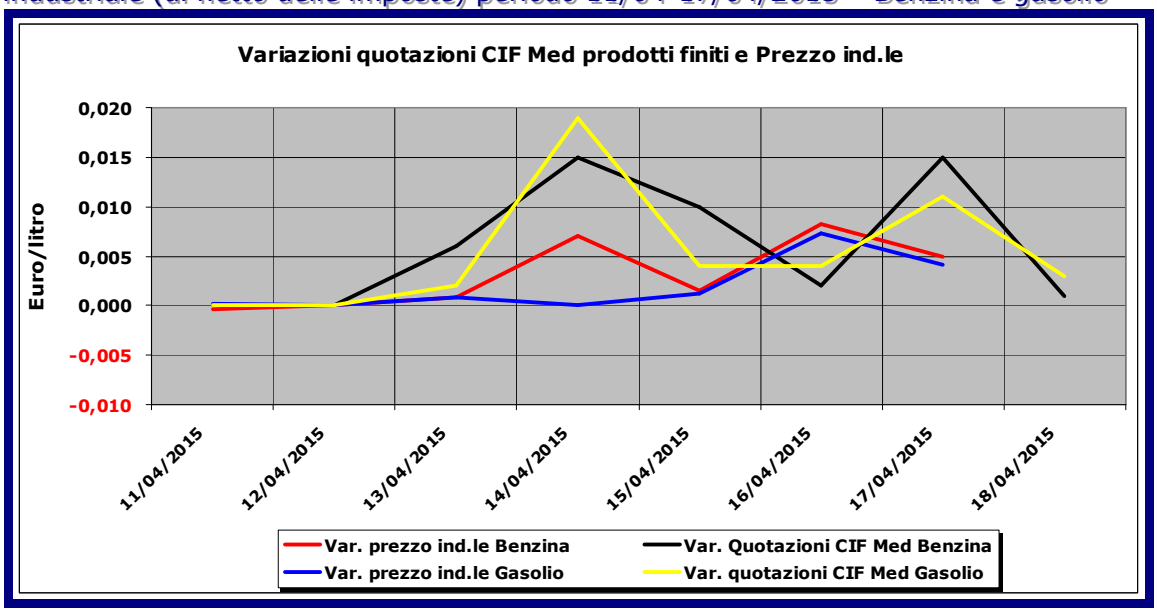
Rispetto al dato di mercoledì [che ha diretta incidenza sul prezzo di venerdì 17 aprile], **nella giornata di ieri giovedì 16 aprile le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono lievemente aumentate sia per la benzina [+0,1 cent/litro] che per il gasolio [+0,3 cent/litro], IVA compresa** (un dato che avrà influenza sul prezzo di lunedì 20 aprile), determinando la situazione di cui alla successiva tabella:

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 10/04/2015 – 20/04/2015

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,409	0,417
Fine rilevazione	0,458	0,460
Differenza senza IVA	**+0,049**	**+0,043**
Differenza con IVA	**+0,060**	**0,052**

Le variazioni giornaliere del prezzo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte) nel corso della settimana dall'11 aprile al 17 aprile 2015 sono state più contenute – tra =0,0 e +1,0 cent/litro - rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra =0,0 e +2,0 cent /litro, come evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1 – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale (al netto delle imposte) periodo 11/04-17/04/2015 – Benzina e gasolio



Per la stima della variazione dei prezzi nei prossimi giorni il metodo interpola la funzione lineare tra le variazioni giornaliere delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti finiti e quelle del ricavo industriale per il periodo delle ultime quindici settimane di rilevazioni, con un'aspettativa statistica di variazione tra +0,1 e -0,1 cent/litro del ricavo industriale a seconda dei prodotti [per la benzina il risultato dell'interpolazione è $-4,2295x^2-0,971x+0,0013$ (dove x = variazione giornaliera quotazione CIF Mediterraneo) e $R^2=0,7660$ e per il gasolio è $-4,0296x^2-0,863x+0,0006$ e $R^2 = 0,6213$].

B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

Il prezzo "*ufficiale*" medio settimanale nazionale in modalità *self* riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana (sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm) per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. Questo prezzo corrisponde, per la rappresentatività del campione interessato alla rilevazione, a quello effettivamente praticato nella rete distributiva nazionale.

Per poter sviluppare l'analisi di come le variazioni internazionali vengono trasferite sul prezzo nazionale con cadenza giornaliera, **l'*Osservatorio settimanale* si avvale di quello che è considerato il prezzo di riferimento medio nazionale (in qualche modo l'ex listino) delle aziende petrolifere per gli impianti "*serviti*"**: un **prezzo nominale** che – proprio perché al lordo delle variabili commerciali e territoriali – **è sempre più alto di alcuni centesimi di quello effettivamente praticato sulla rete e rilevato dal Ministero** (ad esempio, sul dato settimanale, di circa mediamente 0,102/0,130 euro/litro, specie dopo l'introduzione della nuova metodologia D.M. 23.11.2012 che valorizza solo il prezzo *self*) e, pertanto, **costituisce un dato più severo (ovvero, più "*favorevole*" per il consumatore) su cui esercitare il controllo del trasferimento giornaliero delle variazioni internazionali dei prodotti finiti**.

Oltre al prezzo medio rilevato dal Ministero, sulla rete distributiva – con capillarità e diffusione sul territorio nazionale ed indipendentemente dalle giornate della settimana – sono facilmente reperibili per il consumatore che voglia cercarli, prezzi nella rete degli operatori indipendenti ("*no-logo*") - che offrono ribassi nell'ordine massimo di 10,5/11,5 eurocent/litro rispetto al prezzo mediamente applicato nella rete a marchio, per la ragione che **questi punti vendita hanno avuto accesso**, nella settimana dall'11 al 16 aprile, **a prezzi di acquisto del prodotto mediamente, a seconda del prodotto, inferiori di 18,6/22,0 cent/litro rispetto a quelli imposti dalle Compagnie ai gestori della rete di marchio vincolati all'esclusiva di acquisto**.

Tuttavia, la stima del prezzo medio della rete delle aziende *majors* petrolifere (impianti in proprietà diretta e di proprietà dei retisti convenzionati con il loro marchio), che definiamo "*rete colorata*" (con una quota di mercato stimabile nell'88 % del totale) per distinguerla dagli impianti degli operatori indipendenti "*no-logo*" (con una quota di mercato stimabile nel 20 % del totale) per la settimana dall'11 aprile al 17 aprile 2015 risulta essere pari a 1,617 euro/litro per la benzina e pari a 1,481 euro/litro per il gasolio, con una differenza media reale verso i "*no-logo*" di 10,5/11,5 eurocent/litro, in diminuzione rispetto alla scorsa settimana. La stima è effettuata scomputando dal prezzo rilevato dal Ministero il prezzo dei "*no-logo*" per la quota di mercato di tali operatori e dividendo la differenza così ottenuta per la quota di mercato della "*rete colorata*", tenendo conto delle diversità dei prezzi di tale rete tra modalità "*self*" e "*servito*" e delle quantità stimate in erogazione nell'una o nell'altra modalità (rispettivamente circa il 25 ed il 75 %) .

Tav. 5 – Prezzi di riferimento impianti serviti, prezzo Italia self, prezzi *no-logo* e media della rete "*colorata*" e variazione su settimana precedente-

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Stima prezzo medio Italia self	1,588	1,454	**+0,014**	**+0,007**
Prezzo medio "*servito*" settimanale	1,718	1,556	**+0,010**	**+0,010**
Prezzo medio della rete "*colorata*"	**1,617**	**1,481**	**+0,012**	**+0,005**
Prezzo scontato reperibile ("*no-logo*")	1,502	1,377	**+0,018**	**+0,012**

A parte la media del periodo, il prezzo nominale di riferimento nella modalità servito alla pompa da venerdì 10 aprile a venerdì 17 aprile 2015 è salito di +0,027 euro /litro per il gasolio e di +0,026 per la benzina [con variazioni percentuali per ciascun prodotto rispettivamente pari a +1,58 % ed a +1,68 %].

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo - strutturato sulla **media settimanale del prezzo self calcolato sulle medie del MISE** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo (ricavo industriale).

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale (area Mediterraneo) dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dall'11 aprile al 17 aprile 2015 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 27,02 % per la benzina ed al 29,85 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo (ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione): nel periodo dall'11 aprile al 17 aprile 2015 la sua quota sul prezzo finale è stata dell'8,47 % per la benzina e del 9,68 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 64,51 % e per il 60,47 % per il gasolio.

Tav. 6 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi stimati – Modalità self (euro/litro) - periodo 11/04/2015-17/04/2015 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	**1,588**	**100,00%**	**1,454**	**100,00%**
IVA 22 %	0,286	18,03%	0,262	18,03%
Accisa	0,738	46,47%	0,617	42,43%
Totale imposte	***1,024***	***64,51%***	***0,879***	***60,47%***
Quotazione internazionale prodotto finito	0,429	27,02%	0,434	29,85%
Ricavo industriale	0,135	8,47%	0,141	9,68%
Prezzo industriale	***0,564***	***35,49%***	***0,575***	***39,53%***

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. L'ultima rilevazione utile

è quella relativa alla data del 13.04.2015, **non avendo la Commissione Europea provveduto a rilevare i prezzi di lunedì 6 aprile per festività pasquali**.

Con la benzina a **1,575** euro/litro, l'Italia si colloca in **seconda posizione** in una classifica di prezzi decrescenti (dal più caro al meno caro), preceduta dall'Olanda e seguita da Regno Unito, Danimarca, Grecia, Finlandia, Svezia, Portogallo, Germania e Belgio, con **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,336 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,351 euro/litro**; con il gasolio a **1,442** euro/litro, l'Italia si colloca alla **seconda posizione** nella classifica dei prezzi decrescenti, preceduta dal Regno Unito e seguita da Svezia, Finlandia, Irlanda, Danimarca, Malta, Cipro, Olanda ed Ungheria, con **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,228 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,207 euro/litro**.

Rispetto all'ultima rilevazione precedente del 30.03.2015, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è diminuito di -0,21 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,21 %, quello del gasolio è diminuito di un -0,62 %, contro una diminuzione -0,24 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro**; **il prezzo industriale è diminuito in Italia per la benzina di – 0,53 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a +0,36 %, quello del gasolio è diminuito in Italia del -1,40 % contro un -0,36 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro**.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 30.03.2015 – ultima precedente -, **la classifica dell'Italia rimane stabile sia per la benzina (al secondo posto) che per il gasolio (al secondo posto)**.

Tav. 7 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 13.04.2015 - (euro/litro) e media aritmetica

	BENZINA	€/LITRO		GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	1,595	1	Regno Unito	1,651
2	**ITALIA**	**1,575**	**2**	**ITALIA**	**1,442**
3	Regno Unito	1,560	3	Svezia	1,418
4	Danimarca	1,531	4	Finlandia	1,363
5	Grecia	1,507	5	Irlanda	1,299
6	Finlandia	1,498	6	Danimarca	1,292
7	Svezia	1,487	7	Malta	1,270
8	Portogallo	1,479	8	Cipro	1,266
9	Germania	1,437	9	Olanda	1,263
10	Belgio	1,416	10	Ungheria	1,221
	MEDIA ARITMETICA U.E. 28	**1,336**		**MEDIA ARITMETICA U.E. 28**	**1,228**
	MEDIA ARITMETICA U.E. 19	**1,351**		**MEDIA ARITMETICA U.E. 19**	**1,207**

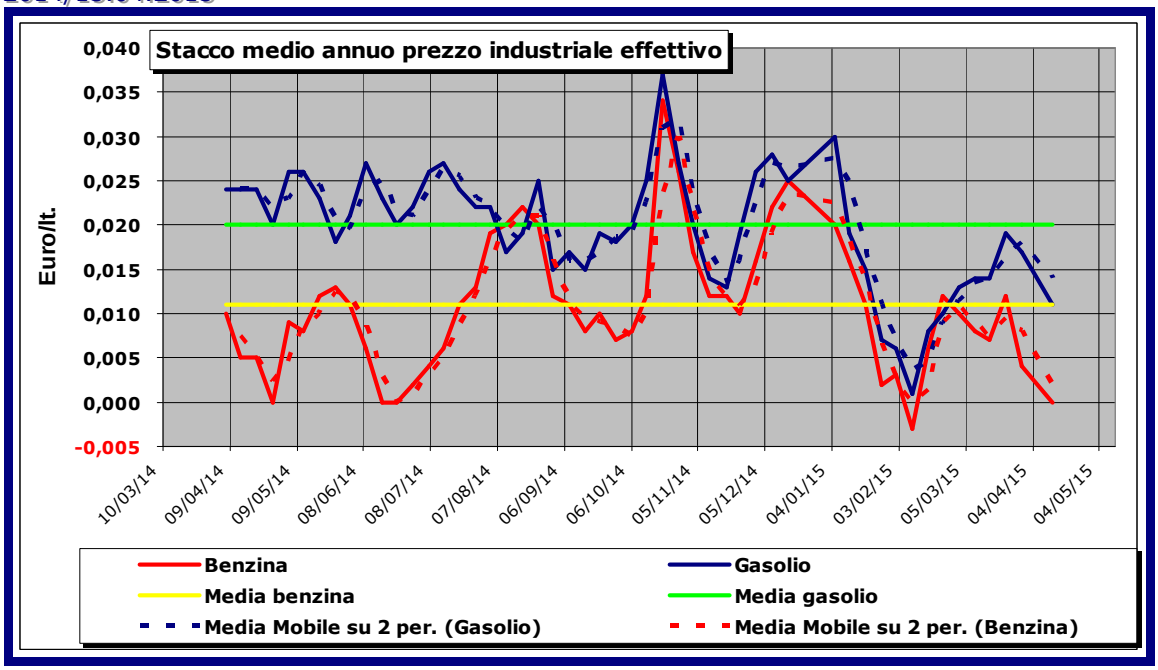
Rispetto allo ***"stacco con l'Europa"*** cioè alla differenza tra il prezzo industriale (prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione "*ufficiale*" del 13 aprile 2015 **basata su medie ponderali** evidenzia un **decremento dello stacco sia per la benzina, che adesso si attesta su 0,009 euro/litro (e che era pari a 0,014 nella rilevazione del 30.03.15)**, **che per il gasolio, attestatosi su 0,011 euro litro (in data 30.03.2015, precedente ultima rilevazione, era infatti pari a 0,017)**.

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: **il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che**

riguardano oltre il 33 % dei consumi nazionali di questo prodotto, sono superiori di 0,009 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali. Conseguentemente, il dato dello "*stacco*" del 13.04.2015 per la benzina va corretto da più 0,009 euro/litro a ZERO euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 7 aprile 2014 al 13 aprile 2015 – è uguale a 0,011 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a 0,020 euro/litro per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 07.04.2014/13.04.2015



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 13.04.2015 al terzo posto per il prodotto benzina, con 1,022 euro/litro su totali 1,575 di prezzo al pubblico, preceduta dal Regno Unito e dall'Olanda, ed al secondo per il gasolio (0,877 euro/litro su 1,442 di prezzo al consumo), preceduta solo dal Regno Unito.

Tav. 8 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 13.04.2015 (euro/litro) -

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Regno Unito	*1,063*	1,560	1	Regno Unito	*1,078*	1,651
2	Olanda	*1,051*	1,595	**2**	**ITALIA**	***0,877***	**1,442**
3	**ITALIA**	***1,022***	**1,575**	3	Svezia	***0,803***	**1,418**
4	Grecia	***0,963***	**1,507**	4	Irlanda	***0,742***	**1,299**
5	Danimarca	***0,918***	**1,531**	5	Finlandia	***0,727***	**1,363**
6	Finlandia	***0,914***	**1,498**	6	Olanda	***0,709***	**1,263**
7	Svezia	***0,901***	**1,487**	7	Slovenia	***0,685***	**1,198**
8	Portogallo	***0,894***	**1,479**	8	Francia	***0,678***	**1,186**
9	Germania	***0,884***	**1,437**	9	Danimarca	***0,677***	**1,292**

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
10	Irlanda	*0,869*	1,399	10	Germania	*0,665*	1,217
11	Francia	*0,863*	1,393		Romania	*0,665*	1,216
12	Belgio	*0,861*	1,416	11	Cipro	*0,663*	1,266
(*)	MEDIA U.E. 19	*0,800*	1,351	(*)	MEDIA U.E. 28	*0,653*	1,228
13	Slovenia	*0,797*	1,316	(*)	MEDIA U.E. 19	*0,637*	1,207
14	Slovacchia	*0,788*	1,309	12	Malta	*0,636*	1,270
(*)	MEDIA U.E. 28	*0,787*	1,336		Ungheria	*0,636*	1,221
15	Croazia	*0,738*	1,272	13	Belgio	*0,635*	1,187
16	Malta	*0,725*	1,350	14	Portogallo	*0,630*	1,218
17	Romania	*0,698*	1,225	15	Croazia	*0,612*	1,170
18	Austria	*0,697*	1,223	16	Cechia	*0,603*	1,172
19	Cipro	*0,688*	1,243		Slovacchia	*0,603*	1,184
20	Spagna	*0,681*	1,261	17	Austria	*0,600*	1,145
21	Ungheria	*0,671*	1,231	18	Estonia	*0,577*	1,104
22	Cechia	*0,670*	1,159	19	Polonia	*0,576*	1,136
23	Lussemburgo	*0,640*	1,223	20	Spagna	*0,568*	1,153
24	Lituania	*0,635*	1,153	21	Grecia	*0,566*	1,207
25	Polonia	*0,632*	1,158	22	Lettonia	*0,540*	1,117
26	Lettonia	*0,623*	1,153	23	Bulgaria	*0,523*	1,157
27	Estonia	*0,614*	1,148	24	Lituania	*0,516*	1,069
28	Bulgaria	*0,549*	1,119	25	Lussemburgo	*0,488*	1,050

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo "***stacco Italia delle imposte***", avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, per **la rilevazione prezzi del 13.04.2015 della Commissione Europea**, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,9 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,5 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 98,3 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO 0,4 CENT/LITRO AD UN MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 21,4 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 104,7 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,0 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 22,4 CENT /LITRO, DI CUI BEN 22,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 99,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO 0,2 AD UN MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 23,5 CENT/LITRO, DI CUI BEN 24,0 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 102,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,5 CENT/LITRO.**

I DATI DI CUI SOPRA – considerato che in aprile è stata effettuata una sola rilevazione dei prezzi essendo stata omessa per le festività pasquali quella di lunedì 6 aprile – **COSTITUISCONO ALTRESÌ LA MEDIA DEL MESE DI APRILE 2015**.

Si rileva, invece, che, per la **media dell'anno 2015 SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 24,6 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,8 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 96,7 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO 0,8 AD UN MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 22,0 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 103,2 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO**

INDUSTRIALE, CHE ANZI È INFERIORE ALLA MEDIA COMUNITARIA DI 0,7 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 22,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 96,8 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO 0,7 AD UN MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 23,0 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,5 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 102,2 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE ANZI È INFERIORE ALLA MEDIA COMUNITARIA DI 0,5 CENT/LITRO.

Tav. 9/a – Lo "STACCO" con l'Europa a 28 Paese delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – (euro/litro)

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
13.04.2015 e mese aprile	Media U.E. 28	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E. 28	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo industr.	0,549	0,553	**+0,004**	**1,7%**	0,575	0,565	**-0,010**	**-4,7%**
Imposte	0,787	1,022	**+0,235**	**98,3%**	0,653	0,877	**+0,224**	**104,7%**
Prezzo finale	1,336	1,575	**+0,239**	**100,0%**	1,228	1,442	**+0,214**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media annuale	**Media U.E. 28**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E. 28**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo industr.	0,498	0,506	**+0,008**	**3,3%**	0,554	0,547	**-0,007**	**-3,2%**
Imposte	0,774	1,012	**+0,238**	**96,7%**	0,646	0,873	**+0,227**	**103,2%**
Prezzo finale	1,272	1,518	**+0,246**	**100,0%**	1,200	1,420	**+0,220**	**100,0%**

Tav. 9/b – Lo "STACCO" con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – (euro/litro)

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
13.04.2015 e media aprile	Media U.E. 18	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E. 18	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo industr.	0,551	0,553	**+0,002**	**0,9%**	0,570	0,565	**-0,005**	**-2,1%**
Imposte	0,800	1,022	**+0,222**	**99,1%**	0,637	0,877	**+0,240**	**102,1%**
Prezzo finale	1,351	1,575	**+0,224**	**100,0%**	1,207	1,442	**+0,235**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media annuale	**Media U.E. 18**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E. 18**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo industr.	0,499	0,506	**+0,007**	**3,2%**	0,552	0,547	**-0,005**	**-2,2%**
Imposte	0,798	1,012	**+0,214**	**96,8%**	0,638	0,873	**+0,235**	**102,2%**
Prezzo finale	1,297	1,518	**+0,221**	**100,0%**	1,190	1,420	**+0,230**	**100,0%**

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 33,26 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,009-0,010 euro/litro.

E. IL PREZZO "GIUSTO"

Per poter sviluppare la stima di un prezzo "*giusto*" l'*Osservatorio settimanale* si avvale da questo numero del prezzo medio stimato per la rete "*co-*

***lorata*" dei marchi petroliferi, ossia di quello che si ottiene suddividendo il prezzo medio Italia rilevato dal Ministero in base alle quote di mercato degli operatori *no-logo* e della rete di marchio petrolifero**.

Per determinare il prezzo "*giusto*" si applica - in aggiunta alla quotazione internazionale CIF area Mediterraneo dei prodotti finiti – benzina e gasolio - ed all'accisa vigente (computata per il prodotto benzina anche tenendo conto delle addizionali regionali di accisa per la quota percentuale dei consumi nazionali da esse gravati) – la media mobile del ricavo industriale del biennio precedente (dall'11 aprile 2013 al 17 aprile 2015) **per la rete "*colorata*"** (pari rispettivamente a 15,2 cent/litro per la benzina ed a 16,0 cent/litro per il gasolio), **assoggettando il tutto all'aliquota di IVA vigente**.

Il prezzo così stimato, definito "*prezzo giusto*", viene così confrontato con l'effettivo prezzo medio stimato per la rete delle *majors* petrolifere operanti in campo nazionale, di cui si calcolano gli scostamenti in eccesso od in difetto rispetto al dato del "*prezzo giusto*".

Per il periodo della settimana dall'11 aprile al 17 aprile 2015, **il dato evidenzia che il prezzo stimato per la benzina nella rete "*colorata*" di marchio risulta SUPERIORE di 0,2 cent/litro al prezzo stimato come "*giusto*" per tale prodotto mentre per il gasolio risulta CORRISPONDENTE al prezzo "*giusto*". Lo scostamento in media tra i due prodotti, sulla base del *mix* di vendite in rete del mese precedente, risulta per la presente settimana SUPERIORE di 0,1 cent/litro al prezzo "*giusto*"**.

Tav. 10 – Confronto tra prezzo "*giusto*" e stima del prezzo reale nella rete di marchio petrolifero (euro/litro)- periodo 11/04/2015-17/04/2015

Data	Benzina Prezzo reale	Benzina Prezzo "*giusto*"	Benzina Delta	Gasolio Prezzo reale	Gasolio Prezzo "giusto"	Gasolio Delta
11/04/2015	1,600	1,585	**+0,015**	1,465	1,457	**+0,008**
12/04/2015	1,600	1,585	**+0,015**	1,465	1,457	**+0,008**
13/04/2015	1,601	1,592	**+0,009**	1,466	1,459	**+0,007**
14/04/2015	1,610	1,610	**=0,000**	1,476	1,482	**-0,006**
15/04/2015	1,614	1,623	**-0,009**	1,482	1,487	**-0,005**
16/04/2015	1,624	1,625	**-0,001**	1,491	1,492	**-0,001**
17/04/2015	1,630	1,643	**-0,013**	1,496	1,505	**-0,009**
MEDIA	**1,611**	**1,609**	**+0,002**	**1,477**	**1,477**	**=0,000**

Il dato della settimana, tuttavia, va valutato alla luce dell'andamento complessivo di un periodo di media scadenza non inferiore a tre anni: infatti, nella media del periodo 01.01.2012 – 17.04.2015, la stima del prezzo reale della rete colorata risulta SUPERIORE di circa 0,1 eurocent/litro alla stima del prezzo "*giusto*" per la benzina e SUPERIORE di circa 0,9 eurocent/litro per il gasolio, un valore che sul *mix* dei consumi tra i due prodotti è SUPERIORE di circa 0,6 eurocent/litro alla stima del prezzo "*giusto*", come evidenziato dai dati disaggregati della tavola successiva.

Tav. 11 – Delta della stima tra prezzo reale e prezzo "*giusto*" (euro/litro) – Periodo 01.01.2012-17.04.2015

Periodo	Benzina Prezzo reale	Benzina Prezzo giusto	Benzina Delta (*)	Gasolio Prezzo reale	Gasolio Prezzo giusto	Gasolio Delta (*)	Mix Delta medio
2012	1,793	1,802	**-0,009**	1,713	1,704	**+0,009**	**+0,002**
2013	1,765	1,763	**+0,002**	1,677	1,670	**+0,007**	**=0,000**
2014	1,732	1,723	**+0,009**	1,631	1,622	**+0,009**	**+0,009**
gen-15	1,484	1,470	**+0,014**	1,397	1,381	**+0,016**	**+0,015**
feb-15	1,545	1,550	**-0,005**	1,456	1,457	**-0,001**	**-0,002**
mar-15	1,603	1,603	**+0,000**	1,491	1,474	**+0,017**	**+0,011**
apr-15	1,609	1,601	**+0,008**	1,476	1,467	**+0,009**	**+0,009**
MEDIA	**1,745**	**1,744**	**+0,001**	**1,654**	**1,645**	**+0,009**	**+0,006**

Secondo un'altra metodologia, procedendo ad un computo sulle ultime quindici settimane [periodo minimo ritenuto opportuno per valutare le tendenze] che calcola la somma degli scarti in più od in meno tra le variazioni del prezzo Cif Mediterraneo e quelle del prezzo industriale [ossia prezzo al pubblico senza imposte (accise ed IVA)], nel periodo 1° gennaio 2015/16 aprile 2015 [ossia un intervallo esatto di 15 settimane], **LA SOMMA DEGLI SCARTI TRA VARIAZIONI DEL PREZZO INDUSTRIALE E VARIAZIONI DELLE QUOTAZIONI CIF MEDITERRANEO SAREBBERO PARI A -3,2 CENT/LITRO PER LA BENZINA E PARI A -5,7 CENT/LITRO PER IL GASOLIO**. Secondo questa metodologia, **NON VI SAREBBERO MARGINI SUFFICIENTI PER UN CONTENIMENTO DEL PREZZO INDUSTRIALE DEI PRODOTTI**, come da seguente Tavola 13.

Tav. 12 – Variazioni quotazioni Cif Mediterraneo prodotti finiti e prezzo nazionale al netto delle imposte (euro/litro) e somma scarti – Periodo 01/01/2015-16/04/2015

Periodo	Benzina CIF Med	Benzina Prezzo Sif Siva	Benzina Somma Scarti	Gasolio CIF Med	Gasolio Prezzo Sif Siva	Gasolio Somma scarti
01/01/15-16/04/15	**+0,142**	**+0,110**	**-0,032**	**+0,094**	**+0,037**	**-0,057**