METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 24/16
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 17 giugno 2016
a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:
➔ PREZZI IN CALO
[VARIAZIONI: BENZINA -1,0 CENT, GASOLIO -1,0 CENT]➔

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 10/06/2016 AL 17/06/2016

	10/06/16	17/06/16	Var. ±
Quotazione greggio Brent $/bar.	52,51	47,19	-5,32
Cambio US$/€	1,1378	1,1174	-0,0204
Quotazione greggio Brent €/bar.	46,15	42,23	-3,92
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,335	0,327	-0,008
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,350	0,323	-0,027
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,525	1,523	-0,002
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,356	1,358	+0,002

[♦] Prezzo medio ponderale tra modalità «*self*» e modalità «*servito*»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO PONDERALE TRA SELF E SERVITO ITALIA MEDIA DAL 10/06/2016 AL 16/06/2016 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	**1,525**	**100,00%**	**1,358**	**100,00%**
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,012	66,36%	0,862	63,47%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,337	22,10%	0,346	25,48%
Oneri e margini distribuzione	0,176	11,54%	0,150	11,05%

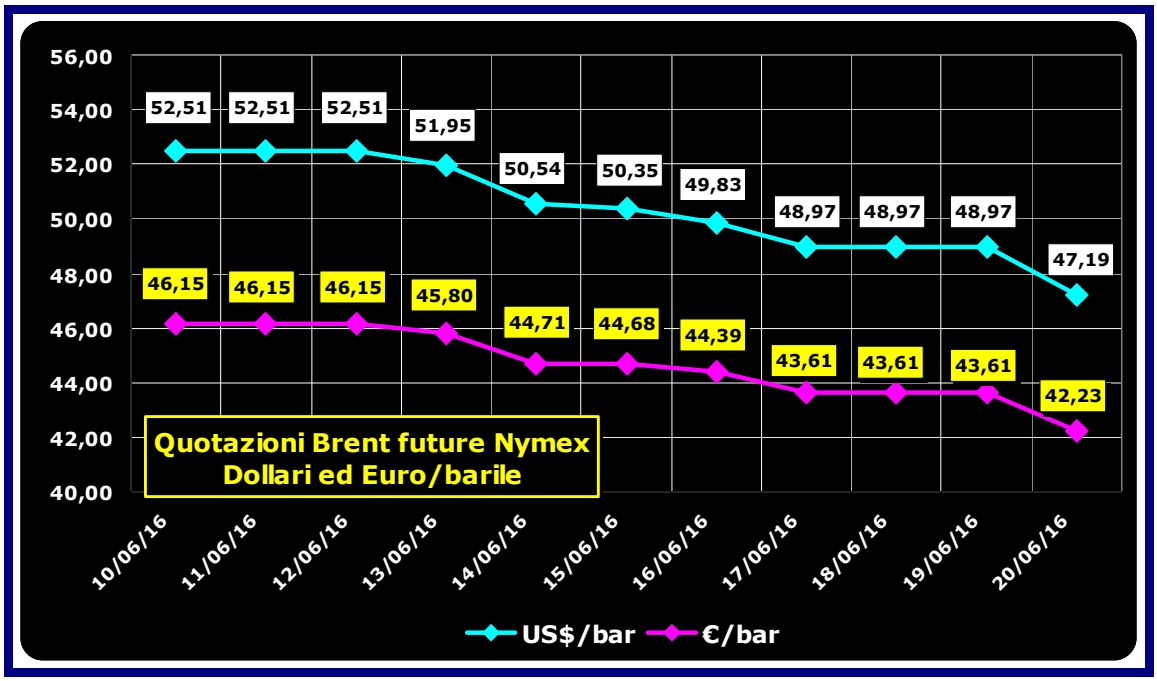
[♦] inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SULLA MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 13.06.2016 €/LITRO

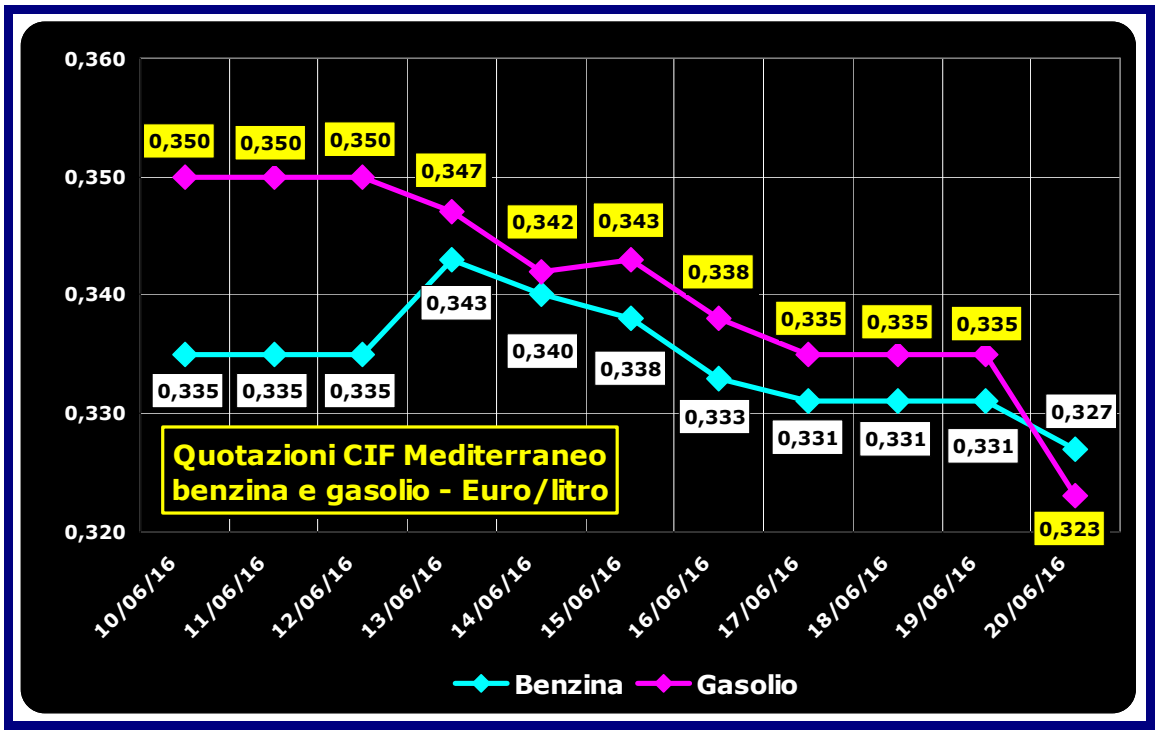
	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,480	1,257	+0,223	1,319	1,126	+0,193
IMPOSTE	1,004	0,777	+0,227	0,855	0,641	+0,214
PREZZO INDUSTRIALE	0,476	0,480	-0,004	0,464	0,485	-0,021

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 24/2016 – 17.06.2016
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
10.06.2016 – 20.06.2016 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
10.06.2016 – 20.06.2016 - €/LITRO



Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 24/2016 – 17.06.2016
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



MICHELI, FIGISC:
PREZZI IN DISCESA: GIÙ GASOLIO E BENZINA DI 1,0 CENT/LITRO].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 66,4 % PER LA BENZINA E PER IL 63,5 % PER IL GASOLIO E NELL'INSIEME BEN 21,9 EUROCENT/LITRO DI IMPOSTE IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Maurizio MICHELI, Presidente Nazionale di FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni tecniche per una DIMINUZIONE MEDIA DEI PREZZI – media del mix *tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi giorni, FINO A 1,0 CENT/LITRO PER PRODOTTO:* «In una settimana, il GREGGIO BRENT di riferimento È FORTEMENTE DIMINUITO [in misura pari a -3,92 euro/barile], e, nonostante un CAMBIO EURO/DOLLARO IN DEPREZZAMENTO, si attesta ora su euro/barile 42,23 rispetto ai 46,15 dello scorso venerdì; la QUOTAZIONE INTERNAZIONALE MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI È DIMINUITA sia per la benzina di [-0,8 cent/litro] che di -2,7 cent/litro per il gasolio [rispettivamente con IVA -1,0 e -3,3 cent/litro].
Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "*SELF*" E "*SERVITO*" IN ITALIA da giovedì 9 giugno SONO SCESI per la benzina [-0,2 cent/litro] E SALITI per il gasolio [+0,2 cent/litro], ed in media ponderale [in base al *mix* dei consumi] tra i due prodotti il valore è pari a +0,1 cent/litro – per i primi quattro giorni in misura inferiore alle nostre previsioni di venerdì scorso [«*a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di venerdì o del tasso di cambio euro/dollaro…prezzi poco mossi nella media dei due prodotti – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio* "self" *e* "servito" *- per i prossimi quattro giorni, con variazioni contenute entro 0,5 cent/litro in più od in meno per il gasolio ed entro 1,0 cent/litro in meno per la benzina*»], ossia in media ponderale tra i prodotti e le modalità di +0,1 cent/litro, di cui -0,1 in modalità *self* e di ZERO in modalità *servito* - e, nel dettaglio, poi a settimana intera e con le variazioni verificatesi nelle quotazioni internazionali dei prodotti raffinati [-0,005 euro/litro per la benzina, -0,018 per il gasolio], per la modalità "*self*", la variazione è pari a -0,3 cent/litro per la benzina ed a +0,1 per il gasolio [media pari a ZERO], e per la modalità "*servito*", la variazione è pari a -0,3 cent/litro per la benzina ed a +0,1 per il gasolio [media pari a ZERO], mentre i prezzi di listino delle compagnie – che è cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendo anche la giornata odierna, una variazione di -0,7 cent/litro per la benzina e di -0,3 cent/ litro per il gasolio.
Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di 22,5/26,7 cent/litro in modalità "*servito*" e di 10,5/15,0 in modalità "*self*" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "*pompe bianche*" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal 17 maggio 2016], le quotazioni internazionali del greggio sono salite di +0,6 cent/litro e quelle dei prodotti finiti sono variate di -1,3 cent/litro per la benzina e di +0,7 cent/litro per il gasolio [tutti valori con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +2,7 cent/litro e di +4,5 cent /litro per il gasolio.
Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono i presupposti tecnici per PREZZI IN CALO NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI - media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "*self*" e "*servito*" - PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI, CON VARIAZIONI CONTENUTE ENTRO 1,0 CENT/LITRO IN MENO.
Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella data 13 giugno lo "*stacco Italia delle imposte sui carburanti*" [ovvero quante imposte si pagano di più in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è di +22,3 cent/litro per la benzina e +19,3 per il gasolio e le imposte incidono sul prezzo finale della benzina per il 66,36 % e per il 63,47 % su quello del gasolio.»
Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Stefano CANTARELLI, il Presidente Nazionale di ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «Nella settimana dall'8 giugno al 14 giugno i prezzi lungo la rete gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori di 13,0 cent/litro [tra un minimo di 12,4 ed un massimo di 13,5] alla media di quelli praticati sulla rete "*colorata*" della viabilità ordinaria, sia per ambedue i prodotti che per le due modalità di servizio: tale differenza risulta in linea rispetto a quella registrata nella settimana dall'1 al 7 giugno [13,1 cent/litro] ed è determinata anzitutto dal meccanismo delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali della compagnie».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "*finiti*" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + *2*, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].
Sulla settimana da sabato 10 giugno 2016 a venerdì 17 giugno 2016, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - da mercoledì 8 giugno 2016 a mercoledì 15 giugno 2016.
In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in moderato deprezzamento [1,1230 rispetto a 1,1378 dollari per 1 euro], la quotazione del greggio si è abbassata, con variazioni in meno di 2,54 euro/barile [in diminuzione di 3,54 in dollari/barile, con quotazioni attorno ai 49 dollari], e si attesta, dai 46,15 euro/barile iniziali di venerdì scorso al valore finale di 43,61 euro/barile.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 24/2016 – 17.06.2016
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 10/06/2016-17/06/2016 -

Fondamentali mercato	Unità misura	10/06/16	17/06/16	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	52,51	48,97	- 3,54 U$/barile
Cambio	€/U$	1,1378	1,1230	-0,0148 U$/€
Greggio Brent	€/barile	46,15	43,61	- 2,54 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì – il quale incide direttamente sul prezzo di venerdì 17 giugno -, **giovedì 16, la quotazione greggio Brent è scesa di 1,78 dollari/barile rispetto a mercoledì 15, portandosi sui 51,95 dollari/barile, che con un tasso di cambio in deprezzamento sulla data precedente, ossia pari a dollari 1,1174 per un euro, corrispondono ad euro/barile 42,23**.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 10/06/2016-20/06/2016 -

Fondamentali mercato	Unità misura	10/06/16	20/06/16	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	52,51	47,19	- 5,32 U$/barile
Cambio	€/U$	1,1378	1,1174	- 0,0204 U$/€
Greggio Brent	€/barile	46,15	42,23	- 3,92 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana variazioni diverse tra i prodotti: la benzina, infatti, nel periodo dal 10 giugno al 17 giugno 2016 è diminuita di -0,004 euro al litro [da 0,335 a 0,331 euro/litro] e complessivamente con IVA di -0,005 euro/litro, il gasolio è diminuito di -0,015 [da 0,350 a 0,335 euro/litro] e complessivamente con IVA di -0,018 euro/litro. Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «*self*» e «*servito*» - alla pompa in Italia nello stesso intervallo è sceso di -0,2 cent/litro per la benzina e salito di +0,2 cent/litro per il gasolio. Le dinamiche di mercato internazionale della settimana non hanno ancora avuto riscontro sui prezzi interni – per i meccanismi tecnici di smaltimento delle scorte acquistate a prezzo diverso nelle giornate antecedenti e perché le variazioni sono cadute solo nelle giornate immediatamente precedenti -, prezzi che risultano, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti, con un saldo a giovedì 16 giugno, più alti di 0,3 cent /litro per la benzina e più bassi di 2,0 cent/litro per il gasolio.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 10/06/2016 – 17/06/2016

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,335	0,350	1,525	1,356
Fine rilevazione	0,331	0,335	1,523	1,358
Differenza senza IVA	**-0,004**	**-0,015**		
Differenza con IVA	**-0,005**	**-0,018**	**-0,002**	**+0,002**
Saldo prezzi Italia/internaz.li			**+0,003**	**+0,020**

Rispetto al dato di mercoledì [che ha diretta incidenza sul prezzo di venerdì 17 giugno], **nella giornata di giovedì 16 giugno le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono scese per la benzina [-0,5 cent/litro] e scese per il gasolio [-1,5 cent/litro], IVA compresa** [un dato che avrà influenza sul prezzo di lunedì 20 giugno], determinando la situazione di cui alla successiva tabella:

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 03/06/2016 – 13/06/2016

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,335	0,350
Fine rilevazione	0,327	0,323
Differenza senza IVA	**-0,008**	**-0,027**
Differenza con IVA	**-0,010**	**-0,033**

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 17.05.2016] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "*self*" e "*servito*" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo - 17/05/2016 – 17/06/2016

	17/05/16	17/06/16	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1348	1,1174	**-0,0174**
Greggio Brent dollari/barile	47,05	47,19	**+0,14**
Greggio Brent euro/barile	41,46	42,23	**+0,77**
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro	0,412	0,399	**-0,013**
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro	0,387	0,394	**+0,007**
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,496	1,523	**+0,027**
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,313	1,358	**+0,045**

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 17.06.2015]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo - 10/05/2015 – 10/06/2016

	17/06/15	17/06/16	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1221	1,1174	**-0,0047**
Greggio Brent dollari/barile	66,33	47,19	**-19,14**
Greggio Brent euro/barile	59,11	42,23	**-16,88**
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro	0,567	0,399	**-0,168**
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro	0,578	0,394	**-0,184**
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,656	1,523	**-0,133**
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,514	1,358	**-0,156**

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 10/06/2016 al 17/06/2016**, quali rispettivamente riscontrate:

a) dai listini delle compagnie petrolifere;
b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "*self*" e "*servito*";
c) dai prezzi praticati medi in modalità "*self*";
d) dai prezzi praticati medi in modalità "*servito*"

sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 10/06/2016 – 17/06/2016

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
10/06/16		+0,001	=0,000	=0,000
11/06/16	=0,000	-0,001	=0,000	-0,002
12/06/16	=0,000	=0,000	-0,001	=0,000
13/06/16	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
14/06/16	=0,000	-0,001	-0,002	-0,002
15/06/16	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
16/06/16	-0,001	-0,001	=0,000	=0,000
17/06/16	-0,006			
TOTALE	**-0,007**	**-0,002**	**-0,003**	**-0,003**

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 10/06/2016 – 17/06/2016

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
10/06/16		+0,001	=0,000	=0,000
11/06/16	=0,000	=0,000	+0,001	=0,000
12/06/16	=0,000	+0,001	=0,000	=0,000
13/06/16	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
14/06/16	=0,000	=0,000	-0,001	=0,000
15/06/16	=0,000	=0,000	+0,001	=0,000
16/06/16	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
17/06/16	-0,003			
TOTALE	**-0,003**	**+0,002**	**+0,001**	**+0,001**

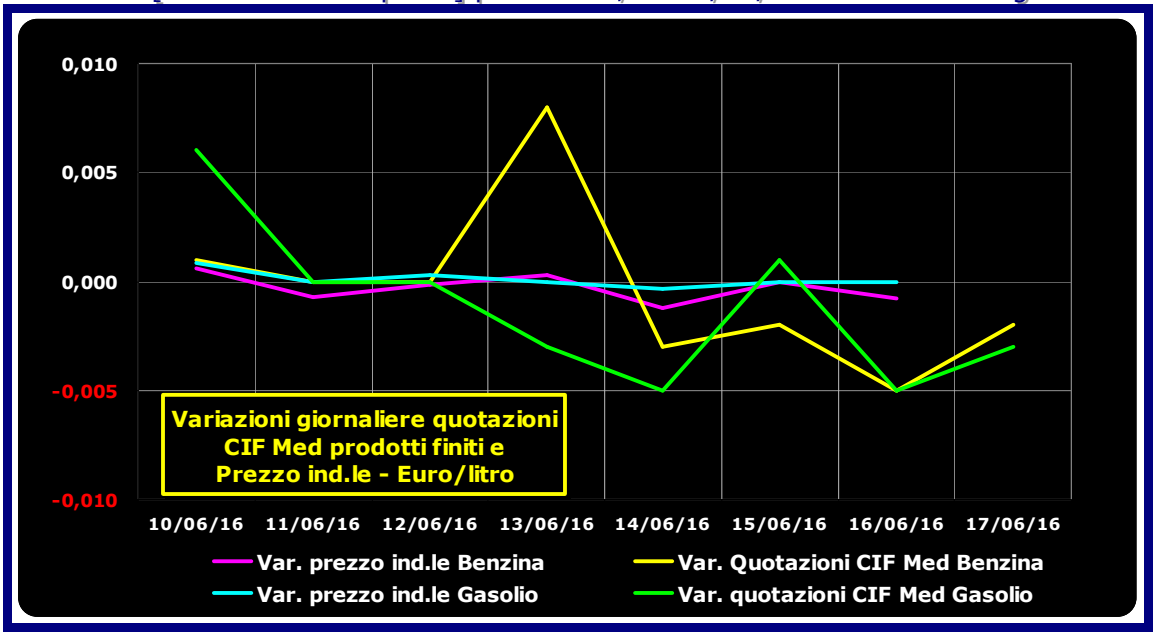
Le **variazioni intervenute nella settimana dal 10 giugno al 16 giugno rispetto a quella dal 3 giugno al 9 giugno dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	03.06.16 09.06.16	10.06.16 16.06.16	Var. ±
Benzina Nord	1,338	1,327	-0,011
Benzina Centro	1,348	1,338	-0,010
Benzina Sud ed Isole	1,355	1,345	-0,010
Benzina media Italia	**1,347**	**1,336**	**-0,011**
Gasolio Nord	1,202	1,205	+0,003
Gasolio Centro	1,213	1,214	+0,001
Gasolio Sud ed Isole	1,221	1,220	-0,001
Gasolio media Italia	**1,212**	**1,213**	**+0,001**

Le **variazioni giornaliere del prezzo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana dal 10 giugno al 17 giugno 2016 sono state un po' meno ampie [tra -0,5 e +0,5 cent/litro] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -0,5 e +1,0 cent /litro, come evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1 – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 10/06-17/06/2016 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «*Meteo Carburante*» - al di là del prezzo in modalità «*ufficiale*» medio settimanale nazionale solamente in modalità «*self*» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea – **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico**.
Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «*Meteo Carburante*» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «*servito*» e «*self*» e, infine, anche suddiviso per:**
1) la totalità della rete;
2) la media della rete «*colorata*» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
3) la media della rete dei «*no-logo*».

La differenza tra i prezzi della rete «*colorata*» e quelli della rete «*no-logo*» nella settimana dal 10 giugno al 16 giugno 2016 è stata per la benzina a modalità «*self*» pari a +0,028 ed a modalità «*servito*» pari a +0,117 euro /litro, per il gasolio è stata in modalità «*self*» pari a +0,027 ed in modalità «*servito*» pari a +0,119 euro/litro.
La differenza di prezzo tra la modalità «*servito*» e la modalità «*self*» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,119 euro/litro nella rete «*colorata*» e pari a +0,028 euro/litro nella rete «*no-logo*», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «*self*» e «*servito*» tutta la rete, rete «*colorata*» e «*no-logo*» e variazione su settimana precedente-

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «*self*» tutta la rete	1,484	1,316	-0,001	+0,002
Prezzo «*servito*» tutta la rete	1,584	1,419	=0,000	+0,003
Prezzo «*self*» rete «*colorata*»	1,487	1,319	-0,002	+0,002
Prezzo «*servito*» rete «*colorata*»	1,604	1,439	=0,000	+0,003
Prezzo «*self*» rete «*no-logo*»	1,459	1,292	-0,001	+0,003
Prezzo «*servito*» rete «*no-logo*»	1,487	1,320	-0,001	+0,001

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «*self*» e modalità «*servito*» [ossia il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].
Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 10 giugno al 16 giugno 2016 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 22,10 % per la benzina ed al 25,48 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 10 giugno al 16 giugno 2016 la sua quota sul prezzo finale è stata dell'11,54 % per la benzina e dell'11,05 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 66,36 % e per il 63,47 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «*self*» e «*servito*» [euro/litro] - periodo 10/06/2016-16/06/2016 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	**1,525**	**100,00%**	**1,358**	**100,00%**
IVA 22 %	0,275	18,03%	0,245	18,03%
Accisa	0,737	48,33%	0,617	45,43%
Totale imposte	***1,012***	***66,36%***	***0,862***	***63,47%***
Quotazione internazionale prodotto finito	0,337	22,10%	0,346	25,48%
Ricavo industriale	0,176	11,54%	0,150	11,05%
Prezzo industriale	***0,513***	***33,64%***	***0,496***	***36,53%***

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni setti-

mana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ultima rilevazione utile è quella relativa alla data del 13.06.2016**.
Con la benzina a **1,480** euro/litro, l'Italia si colloca nella **seconda posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dall'Olanda e seguita da Danimarca, Svezia, Finlandia, Grecia, Portogallo, Regno Unito, Francia e Germania, con **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,257 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,282 euro/litro**; con il gasolio a **1,319** euro/litro, l'Italia si colloca alla **terza posizione** in tale classifica di prezzi decrescenti, preceduta da Regno Unito e Svezia, e seguita da Finlandia, Danimarca, Irlanda, Olanda, Portogallo, Cipro e Francia ex aequo e Malta, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,126 euro/litro e una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,117 euro/litro**. Rispetto all'ultima rilevazione precedente del 06.06.2016, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso di un -0,30 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,52 %, quello del gasolio è sceso di un -0,12 %, contro una variazione di -0,27 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro** ed **il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina del -0,75 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a -1,21 %, e quello del gasolio è sceso in Italia del -0,28 % contro un -0,54 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro**. Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 06.06.2016 – ultima precedente -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [al terzo posto] che per il gasolio [al terzo posto]**.

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 13.06.2016 – [euro/litro] e media aritmetica

	BENZINA	€/LITRO		GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	1,519	1	Regno Unito	1,408
2	**ITALIA**	**1,480**	2	Svezia	1,389
3	Danimarca	1,459	**3**	**ITALIA**	**1,319**
4	Svezia	1,456	4	Finlandia	1,231
5	Finlandia	1,438	5	Danimarca	1,218
6	Grecia	1,431	6	Irlanda	1,199
7	Portogallo	1,418	7	Olanda	1,176
8	Regno Unito	1,396	8	Portogallo	1,163
9	Francia	1,356	9	Cipro e Francia	1,161
10	Germania	1,352	10	Malta	1,160
	MEDIA U.E. 28	**1,257**		**MEDIA U.E. 28**	**1,126**
	MEDIA U.E. 19	**1,282**		**MEDIA U.E. 19**	**1,117**

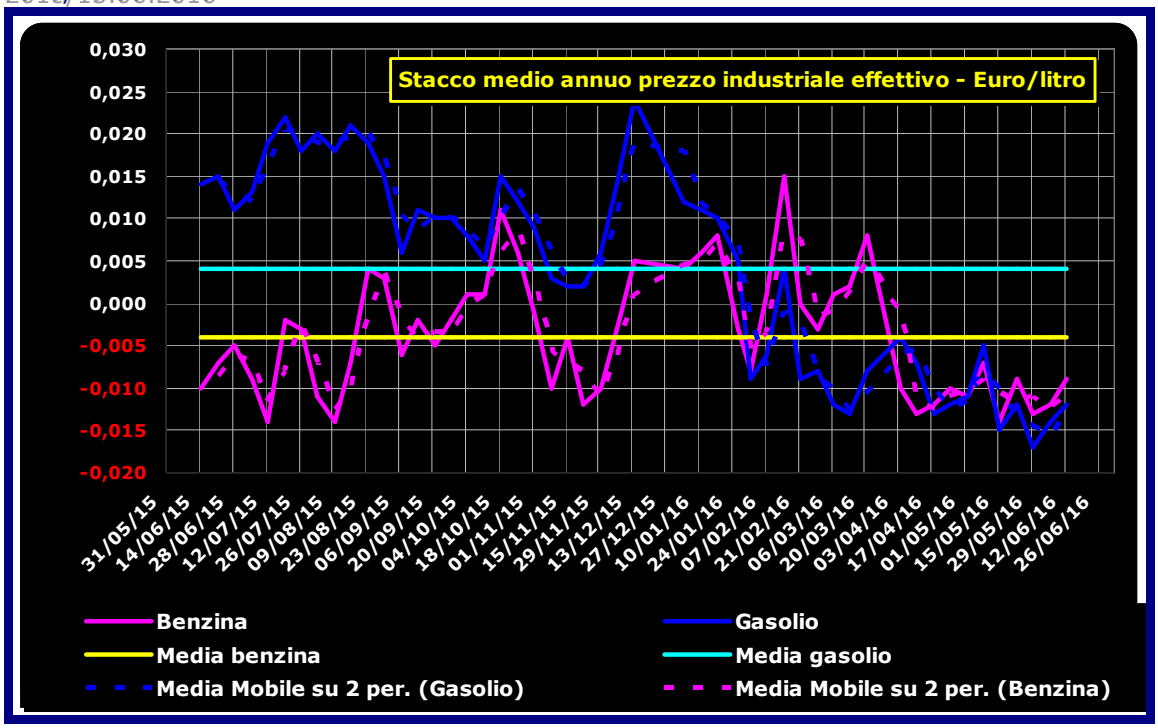
Rispetto allo «***stacco con l'Europa***» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 13 giugno 2016 **basata su medie ponderali** evidenzia una **variazione in aumento dello stacco negativo per la benzina, che adesso si attesta su ZERO euro/litro [e che era pari a -0,003 nella ultima rilevazione del 06.06.2016]**, ed una **diminuzione dello stacco negativo per il gasolio, che si è attestato ora su euro/litro -0,012 [nella data del 06.06.2016, ossia nell'ultima rilevazione precedente, era pari a -0,014]**.

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: **il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 32,17 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite 2015], sono superiori di 0,0090 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali**. **Conseguentemente, il**

dato dello «*stacco*» del 13.06.2016 per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da ZERO euro/litro a MENO 0,009 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 15 giugno 2015 al 13 giugno 2016 – è uguale a -0,004 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro +0,004 per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 15.06.2015/13.06.2016



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 13.06.2016 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,004 euro/litro su totali 1,480 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al terzo per il gasolio [0,855 euro/litro su 1,319 di prezzo al consumo], preceduta dal Regno Unito e Svezia.

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 13.06.2016 [euro/litro] -

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	***1,042***	**1,519**	1	Regno Unito	***0,964***	**1,408**
2	**ITALIA**	***1,004***	**1,480**	2	Svezia	***0,876***	**1,389**
3	Svezia	***0,968***	**1,456**	**3**	**ITALIA**	***0,855***	**1,319**
4	Regno Unito	***0,962***	**1,396**	4	Finlandia	***0,732***	**1,231**
5	Grecia	***0,948***	**1,431**	5	Irlanda	***0,723***	**1,199**
6	Portogallo	***0,936***	**1,418**	6	Francia	***0,704***	**1,161**
7	Finlandia	***0,931***	**1,438**	7	Olanda	***0,697***	**1,176**
8	Danimarca	***0,911***	**1,459**	8	Slovenia	***0,692***	**1,130**
9	Francia	***0,874***	**1,356**	9	Portogallo	***0,673***	**1,163**
10	Germania	***0,870***	**1,352**	10	Danimarca	***0,667***	**1,218**
11	Irlanda	***0,854***	**1,319**	11	Belgio	***0,661***	**1,128**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 24/2016 – 17.06.2016
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
12	Belgio	*0,848*	1,319	12	Germania	*0,650*	1,124
(*)	MEDIA U.E. 19	*0,797*	1,282	13	Malta	*0,649*	1,160
13	Slovenia	*0,787*	1,238	14	Cipro	*0,646*	1,161
14	Slovacchia	*0,782*	1,268	(*)	MEDIA U.E. 28	*0,641*	1,126
(*)	MEDIA U.E. 28	*0,777*	1,257	(*)	MEDIA U.E. 19	*0,632*	1,117
15	Croazia	*0,757*	1,222	15	Croazia	*0,631*	1,124
16	Malta	*0,745*	1,280	16	Romania	*0,604*	1,102
17	Austria	*0,685*	1,152	17	Ungheria	*0,589*	1,088
18	Cipro	*0,678*	1,179	18	Austria	*0,588*	1,068
19	Spagna	*0,668*	1,186	19	Slovacchia	*0,587*	1,086
20	Cechia	*0,665*	1,098	20	Cechia	*0,586*	1,044
21	Lettonia	*0,636*	1,100	21	Estonia	*0,571*	1,067
	Romania	*0,636*	1,112	22	Spagna	*0,551*	1,057
22	Lituania	*0,625*	1,099	23	Grecia	*0,546*	1,104
	Lussemburgo	*0,625*	1,123	24	Lettonia	*0,516*	0,953
23	Ungheria	*0,623*	1,103	25	Polonia	*0,514*	0,969
24	Estonia	*0,606*	1,097	26	Lituania	*0,501*	0,983
25	Polonia	*0,573*	1,031	27	Bulgaria	*0,489*	0,951
26	Bulgaria	*0,524*	0,966	28	Lussemburgo	*0,473*	0,951

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «***stacco Italia delle imposte***», avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, per **la rilevazione prezzi del 13.06.2016 della Commissione Europea**, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 22,3 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 101,8 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,4 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,3 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 110,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,1 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 19,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 104,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,9 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,2 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 110,4 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,1 CENT/LITRO.**

In relazione ALLA MEDIA DEL MESE DI GIUGNO 2016, che conta finora due rilevazioni, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 22,2 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 102,3 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,5 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,5 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 109,7 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,9 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 19,8 CENT**

/LITRO, DI CUI BEN 20,8 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 105,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,0 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,4 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 109,3 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,9 CENT/LITRO.

Per la **MEDIA DELL'ANNO 2016** si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 22,0 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,6 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 102,7 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,6 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 18,7 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 113,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,6 CENT /LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 19,7 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 105,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,0 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,7 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 112,7 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,5 CENT/LITRO.**

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [euro/litro]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 13.06.2016	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,480	0,476	**-0,004**	**-1,8%**	0,485	0,464	**-0,021**	**-10,9%**
Imposte	0,777	1,004	**+0,227**	**101,8%**	0,641	0,855	**+0,214**	**110,9%**
Prezzo finale	1,257	1,480	**+0,223**	**100,0%**	1,126	1,319	**+0,193**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media GIUGNO	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,482	0,477	**-0,005**	**-2,3%**	0,484	0,465	**-0,019**	**-9,7%**
Imposte	0,778	1,005	**+0,227**	**102,3%**	0,641	0,855	**+0,214**	**109,7%**
Prezzo finale	1,260	1,482	**+0,222**	**100,0%**	1,125	1,320	**+0,195**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2016	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,432	0,426	**-0,006**	**-2,7%**	0,427	0,401	**-0,026**	**-13,9%**
Imposte	0,767	0,993	**+0,226**	**102,7%**	0,628	0,841	**+0,213**	**113,9%**
Prezzo finale	1,199	1,419	**+0,220**	**100,0%**	1,055	1,242	**+0,187**	**100,0%**

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [euro/litro]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 13.06.2016	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,485	0,476	**-0,009**	**-4,5%**	0,485	0,464	**-0,021**	**-10,4%**
Imposte	0,797	1,004	**+0,207**	**104,5%**	0,632	0,855	**+0,223**	**110,4%**
Prezzo finale	1,282	1,480	**+0,198**	**100,0%**	1,117	1,319	**+0,202**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media GIUGNO	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,487	0,477	**-0,010**	**-5,1%**	0,484	0,465	**-0,019**	**-9,3%**
Imposte	0,797	1,005	**+0,208**	**105,1%**	0,632	0,855	**+0,223**	**109,3%**
Prezzo finale	1,284	1,482	**+0,198**	**100,0%**	1,116	1,320	**+0,204**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2016	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,436	0,426	**-0,010**	**-5,1%**	0,426	0,401	**-0,025**	**-12,7%**
Imposte	0,786	0,993	**+0,207**	**105,1%**	0,619	0,841	**+0,222**	**112,7%**
Prezzo finale	1,222	1,419	**+0,197**	**100,0%**	1,045	1,242	**+0,197**	**100,0%**

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**
Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 32,17 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0090 euro/litro.