# METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 41/17

## Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 17 NOVEMBRE 2017

a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



### PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

### ➔ PREZZI IN RIBASSO [VARIAZIONI: -0,5/-1,0 CENT] ➔

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 10/11/2017 AL 17/11/2017

| | GIO 09/11 | GIO 16/11 | Var. ± |
|---|---|---|---|
| Quotazione greggio Brent $/bar. | 63,93 | 61,36 | **-2,57** |
| Cambio US$/€ | 1,1630 | 1,1771 | **+0,0141** |
| Quotazione greggio Brent €/bar. | 54,97 | 52,13 | **-2,84** |
| Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA | 0,407 | 0,381 | **-0,026** |
| Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA | 0,417 | 0,406 | **-0,011** |
| Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦] | 1,594 | 1,601 | **+0,007** |
| Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦] | 1,455 | 1,462 | **+0,007** |

[♦] Prezzo medio tra modalità «*self*» e modalità «*servito*»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 10/11/2017 AL 16/11/2017 - €/LITRO

| COMPOSIZIONE | BENZINA | % | GASOLIO | % |
|---|---|---|---|---|
| **PREZZO FINALE** | **1,599** | **100,00%** | **1,460** | **100,00%** |
| di cui: imposte [accisa+IVA] [♦] | 1,025 | 64,14% | 0,880 | 60,30% |
| Quotazione prodotto Mediterraneo | 0,402 | 25,13% | 0,413 | 28,28% |
| Oneri e margini distribuzione | 0,172 | 10,73% | 0,167 | 11,42% |

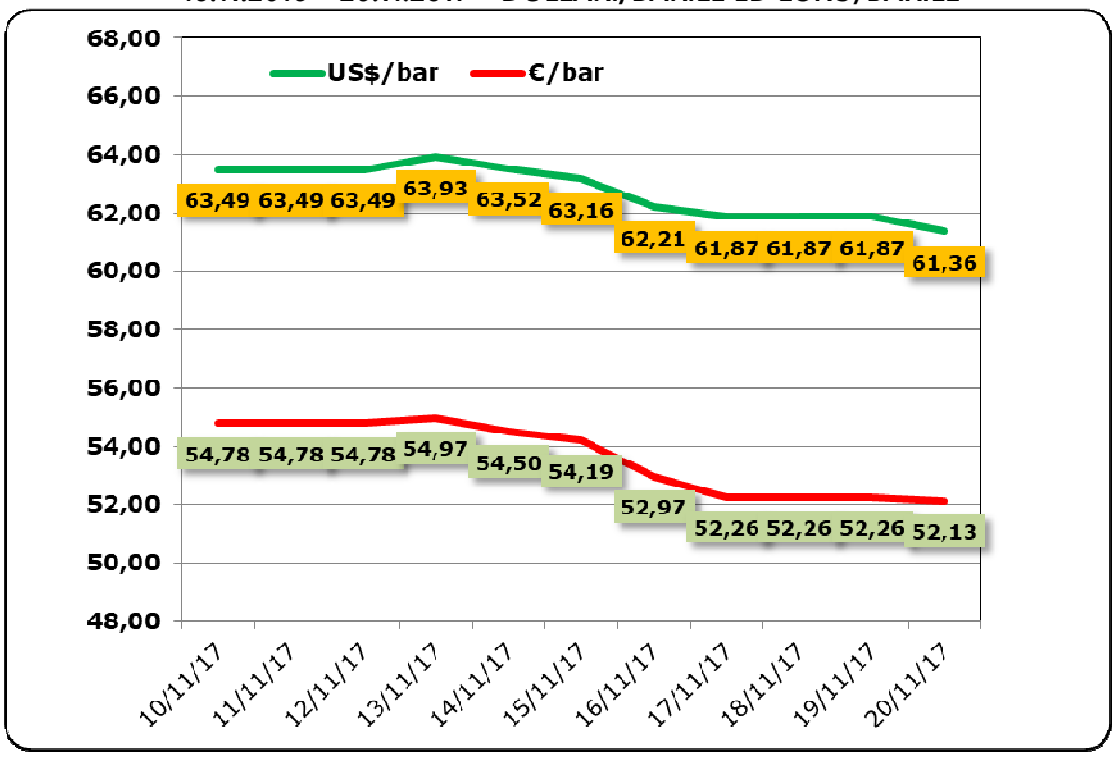
[♦] inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SULLA MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 13.11.2017 €/LITRO

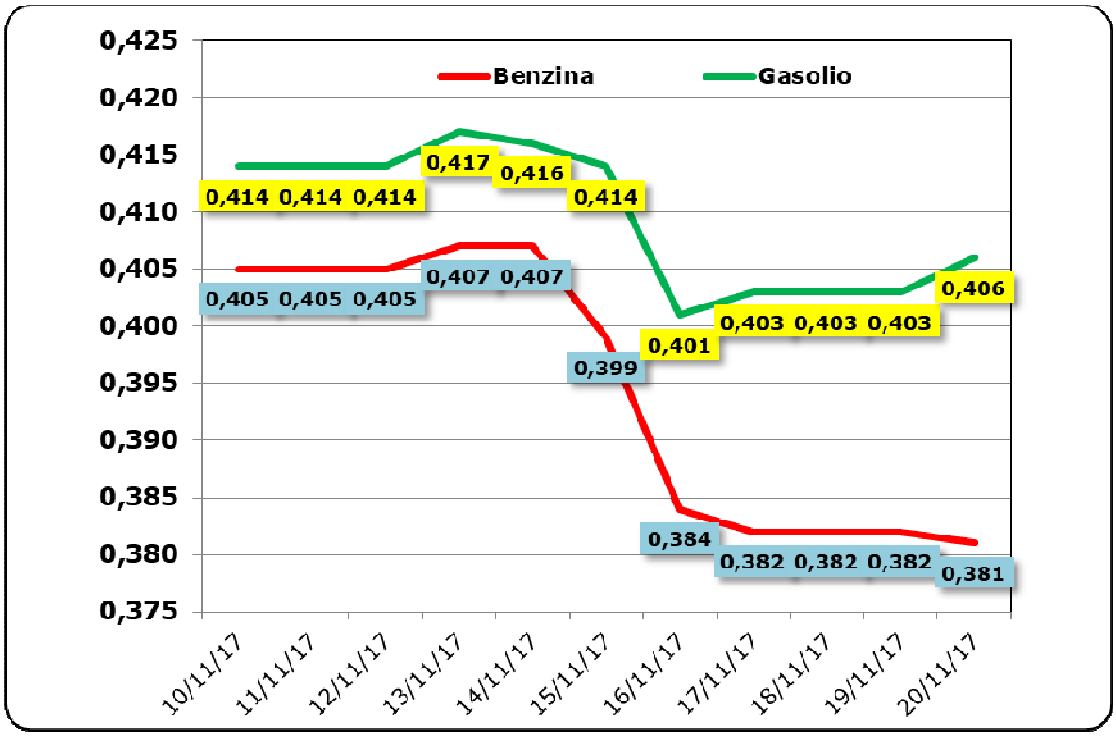
| | BENZINA | | | GASOLIO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | ITALIA | MEDIA U.E. | DELTA | ITALIA | MEDIA U.E. | DELTA |
| PREZZO CONSUMO | 1,544 | 1,314 | +0,230 | 1,414 | 1,213 | +0,201 |
| IMPOSTE | 1,016 | 0,785 | +0,231 | 0,873 | 0,657 | +0,216 |
| PREZZO INDUSTRIALE | 0,528 | 0,529 | -0,001 | 0,541 | 0,556 | -0,015 |

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 41/2017 – 17.11.2017**
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
10.11.2016 – 20.11.2017 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE




QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
10.11.2017 – 20.11.2017 - €/LITRO



**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 41/2017 – 17.11.2017**
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**



MICHELI, FIGISC:
PREZZI IN CALO NEI PROSSIMI GIORNI [-0,5/-1,0 €C].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 64,1 % PER LA BENZINA E PER IL 60,3 % PER IL GASOLIO E NELL'INSIEME BEN 22,1 EUROCENT/LITRO DI IMPOSTE IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

***Maurizio MICHELI, Presidente Nazionale di FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di VARIAZIONE IN DIMINUZIONE DEI PREZZI – media del* mix *tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI TRA 0,5 E 1,0 CENT/LITRO IN MENO***: «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 09/11 ad ieri, il GREGGIO di riferimento BRENT È DIMINUITO in misura pari a -2,84 euro/barile [dai 54,97 ai 52,13, con una media nella settimana di 53,19] IN FUNZIONE DI UN CAMBIO EURO/DOLLARO IN APPREZZAMENTO [con media settimanale a 1,1711 dollari per 1 euro contro 1,1620 della settimana antecedente]; la QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI è DIMINUITA di -1,1 cent/litro per il gasolio [ossia da 0,417 a 0,406 euro/litro con una media settimanale di 0,408] e MARCATAMENTE SCESA di -2,6 cent/litro [ossia da 0,407 a 0,381 euro/litro con media settimana di 0,391] per la benzina E, RISPETTIVAMENTE, CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO DI -1,3 E -3,2 CENT/LITRO.
Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "*SELF*" E "*SERVITO*" IN ITALIA da giovedì 9 novembre SONO VARIATI di +0,7 cent/litro per la benzina e di +0,7 cent /litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti LA VARIAZIONE È PARI ANCORA A +0,7 cent/litro; per la modalità "*self*", la variazione per la benzina é stata pari a +0,6 e pari a +0,6 cent/litro per il gasolio (in media ancora +0,6), mentre per la modalità "*servito*", la variazione è pari a +0,8 cent/litro per la benzina e a +0,8 per il gasolio (cioè in media ancora +0,8), mentre i prezzi di listino delle compagnie – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendo anche la giornata odierna, una variazione pari a +0,3 cent/litro per la benzina e di +0,5 per il gasolio. Le variazioni ribassiste del mercato internazionale [ossia -3,2 cent /litro per la benzina, -1,3 cent/litro per il gasolio] non sono state riversate ancora se non in minima parte [in funzione delle scorte acquistate a prezzi maggiori] sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini lordi delle compagnie sono rimasti stabili rispetto alla media della settimana precedente.
**Le nostre previsioni di venerdì scorso** [«*ULTERIORE VARIAZIONE IN AUMENTO DEI PREZZI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio* "self" *e* "servito" *- PER I PROSSIMI GIORNI CON SCOSTAMENTI CONTENUTI SUI 0,5 CENTESIMI/LITRO*»], **sono state sostanzialmente confermate nei primi quattro giorni** del periodo da giovedì 09/11 dai prezzi praticati che hanno seguito la seguente dinamica: sono aumentati mediamente tra ambedue le modalità di servizio ed i due prodotti di +0,6 cent/litro, di +0,6 cent/litro per la benzina e di +0,5 cent/litro per il gasolio nella modalità "*self*" [media ponderata

pari a +0,5] e di +0,5 cent/litro per la benzina e di +0,6 cent/litro per il gasolio nella modalità "*servito*" [media ponderata pari a +0,6], **mentre la variazione dei prezzi "*consigliati*"** registra che vi sono variazioni di +0,6 cent/litro per la benzina e di +0,8 cent/litro per il gasolio [media ponderata dei prodotti uguale +0,7].
Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 25,9/26,3 cent/litro in modalità "*servito*" e di 11,0/13,2 in modalità "*self*" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "*pompe bianche*" e la grande distribuzione].
In un mese esatto [ovverossia dal 17 ottobre 2017], le quotazioni internazionali del greggio sono salite di +2,7 cent/litro e quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +1,8 cent/litro e di +1,6 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +2,4 cent/litro per la benzina e di +3,2 per il gasolio.
Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **VARIAZIONE IN DIMINUZIONE DEI PREZZI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "*self*" e "*servito*" - PER I PROSSIMI GIORNI CON SCOSTAMENTI CONTENUTI TRA 0,5 E 1,0 CENTESIMI/LITRO IN MENO**.
**Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato** (greggio, cambio, ecc.).
Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella data del 13 novembre lo "*stacco Italia delle imposte sui carburanti*" [ovvero quante imposte si pagano di più in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è di +23,1 cent/litro per la benzina e +21,6 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +22,1] e le imposte hanno inciso nella settimana sul prezzo finale della benzina per il 64,14 % e per il 60,30 % su quello del gasolio**.».
*Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, **Stefano CANTARELLI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che* «Nella settimana dall'8 novembre al 14 novembre i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 11,7 cent/litro [tra un minimo di 10,7 per la modalità "*self*" (10,5 per la benzina e 10,8 per il gasolio) ed un massimo di 14,4 per la modalità "*servito*" (13,7 per la benzina e 14,6 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "*colorata*" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 18,0 cent/litro [tra un minimo di 14,1 per modalità "*self*" (13,8 per la benzina e 14,2 per il gasolio) ed un massimo di 29,6 per modalità "*servito*" (28,6 per la benzina e 29,9 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete delle "*pompe bianche*": tale differenza risulta in lieve calo rispetto a quella già registrata nella settimana dal 2 novembre al 7 novembre [+12,2 cent/litro su rete "*colorata*" e +18,6 su "*pompe bianche*"] ed è determinata anzitutto dal meccanismo delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete stradale ordinaria, elevato delta tra prezzo in "*servito*" e prezzo in "*self*")».

## I DATI ANALITICI –

### *A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA*

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "*finiti*" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + *2*, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].
Sulla settimana da sabato 11 novembre 2017 a venerdì 17 novembre 2017, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 8 novembre 2017 al mercoledì 15 novembre 2017.
In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in marcato apprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1840 vs/ 1,1590 dollari per 1 euro], la quotazione *future* del greggio è diminuita, con variazioni in meno di -2,52 euro /barile [di dollari/barile -1,62, con quotazioni sui 61,9], attestandosi da 54,78 euro /barile iniziali di mercoledì 08/11 al valore di mercoledì 15/11, pari a 52,26 euro /barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 08/11/2017-15/11/2017 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

| Fondamentali mercato | Unità misura | MER 08/11 | MER 15/11 | Variazioni |
|---|---|---|---|---|
| Greggio Brent | U$/barile | 63,49 | 61,87 | - **1,62 U$/barile** |
| Cambio | €/U$ | 1,1590 | 1,1840 | **+ 0,0250 U$/€** |
| Greggio Brent | €/barile | 54,78 | 52,26 | - **2,52 €/barile** |

Rispetto al dato di mercoledì 15, **giovedì 16, la quotazione greggio Brent è diminuita [-0,51 dollari/barile] portandosi sui 61,36 dollari al barile, che ad un tasso di cambio in deprezzamento sulla data precedente, ossia pari a dollari 1,1771 per un euro, corrispondono a 52,13 euro/barile**.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 09/11/2017-16/11/2017 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

| Fondamentali mercato | Unità misura | GIO 09/11 | GIO 16/11 | Variazioni |
|---|---|---|---|---|
| Greggio Brent | U$/barile | 63,93 | 61,36 | - **2,57 U$/barile** |
| Cambio | €/U$ | 1,1630 | 1,1771 | **+ 0,0141U$/€** |
| Greggio Brent | €/barile | 54,97 | 52,13 | - **2,84 €/barile** |

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, da mercoledì 08/11 a mercoledì 15/11 è scesa di -0,023 euro/litro [ovvero da 0,405 a 0,382 euro/litro] con variazione, IVA compresa, pari a -0,028 euro/litro, il gasolio è sceso di -0,011 euro/litro [da 0,414 a 0,403 euro/litro], cioé complessivamente, IVA inclusa, di -0,013 euro/litro.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 41/2017 – 17.11.2017**
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 08/11/2017 – 15/11/2017 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

| | Quotazioni benzina | Quotazioni gasolio |
|---|---|---|
| Inizio rilevazione | 0,405 | 0,414 |
| Fine rilevazione | 0,382 | 0,403 |
| **Differenza senza IVA** | **-0,023** | **-0,011** |
| **Differenza con IVA** | **-0,028** | **-0,013** |

Rispetto al dato di mercoledì 15/11, **nella giornata di giovedì 16/11 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono lievemente diminuite per la benzina ed aumentate per il gasolo, con variazioni, rispettivamente, di -0,1 e +0,4 cent/litro** [IVA compresa].
Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «*self*» e «*servito*» - alla pompa in Italia da giovedì 09/11 a giovedì 16/11 è SALITO di +0,7 cent/litro per la benzina e di +0,7 cent/litro per il gasolio. I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 16 novembre [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più alti di +3,5 cent/litro per la benzina e più alti di +2,0 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i prodotti, più alti di +2,6 cent/litro], e le variazioni ribassiste del mercato internazionale non sono state ancora riversate se non in minima parte sui prezzi praticati alla pompa per il meccanismo delle scorte acquistate a prezzi maggiori], mentre i margini lordi delle compagnie sono rimasti stabili rispetto alla media della settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 10/11/2017-16/11/2017 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

| | Quotazioni benzina | Quotazioni gasolio | Prezzo benzina | Prezzo gasolio |
|---|---|---|---|---|
| Inizio rilevazione | 0,407 | 0,417 | 1,594 | 1,455 |
| Fine rilevazione | 0,381 | 0,406 | 1,601 | 1,462 |
| Differenza senza IVA | **-0,026** | **-0,011** | | |
| Differenza con IVA | **-0,032** | **-0,013** | **+0,007** | **+0,007** |
| Saldo prezzi Italia/internaz.li | | | **+0,035** | **+0,020** |

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 10.10.2017] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "*self*" e "*servito*" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 17/10/2017 – 17/11/2017

| | 17/10/17 | 17/11/17 | Var. ± |
|---|---|---|---|
| Cambio euro/dollaro | 1,1803 | 1,1771 | **-0,0032** |
| Greggio Brent dollari/barile | 57,49 | 61,36 | **+3,87** |
| Greggio Brent euro/barile | 48,71 | 52,13 | **+3,42** |
| Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato | 0,447 | 0,465 | **+0,018** |
| Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato | 0,479 | 0,495 | **+0,016** |
| Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato) | 1,577 | 1,601 | **+0,024** |
| Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato) | 1,430 | 1,462 | **+0,032** |

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 17.11.2016]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 17/11/2016–17/11/2017

| | 17/11/16 | 17/11/17 | Var. ± |
|---|---|---|---|
| Cambio euro/dollaro | 1,0702 | 1,1771 | **+0,1069** |
| Greggio Brent dollari/barile | 45,07 | 61,36 | **+16,29** |
| Greggio Brent euro/barile | 42,11 | 52,13 | **+10,02** |
| Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato | 0,409 | 0,465 | **+0,056** |
| Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato | 0,410 | 0,495 | **+0,085** |
| Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato) | 1,515 | 1,601 | **+0,086** |
| Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato) | 1,363 | 1,462 | **+0,099** |

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 10/11/2017 al 17/11/2017**, quali rispettivamente riscontrate:
a) dai listini delle compagnie petrolifere;
b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "*self*" e "*servito*";
c) dai prezzi praticati medi in modalità "*self*";
d) dai prezzi praticati medi in modalità "*servito*"
sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 10/11/2017 – 17/11/2017

| Data | Listino medio | Praticato media self-servito | Praticato media self | Praticato media servito |
|---|---|---|---|---|
| 10/11/17 | | +0,002 | +0,001 | +0,001 |
| 11/11/17 | +0,002 | +0,001 | +0,002 | +0,002 |
| 12/11/17 | =0,000 | =0,000 | =0,000 | =0,000 |
| 13/11/17 | =0,000 | +0,001 | +0,002 | =0,000 |
| 14/11/17 | +0,004 | +0,002 | +0,001 | +0,002 |
| ***PRIMI 4 GG.*** | | ***+0,006*** | ***+0,006*** | ***+0,005*** |
| 15/11/17 | =0,000 | +0,001 | +0,001 | +0,002 |
| 16/11/17 | -0,003 | =0,000 | -0,001 | +0,001 |
| 16/11/17 | =0,000 | | | |
| **TOTALE** | **+0,003** | **+0,007** | **+0,006** | **+0,008** |

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 10/11/2017 – 17/11/2017

| Data | Listino Medio | Praticato media self-servito | Praticato media self | Praticato media servito |
|---|---|---|---|---|
| 10/11/17 | | +0,002 | +0,001 | +0,002 |
| 11/11/17 | +0,001 | +0,001 | +0,001 | +0,001 |
| 12/11/17 | =0,000 | +0,001 | +0,001 | =0,000 |
| 13/11/17 | =0,000 | +0,001 | +0,001 | +0,001 |
| 14/11/17 | +0,005 | +0,001 | +0,001 | +0,002 |
| ***PRIMI 4 GG.*** | | ***+0,006*** | ***+0,005*** | ***+0,006*** |
| 15/11/17 | +0,002 | +0,001 | +0,001 | +0,001 |
| 16/11/17 | -0,003 | =0,000 | =0,000 | +0,001 |
| 16/11/17 | =0,000 | | | |
| **TOTALE** | **+0,005** | **+0,007** | **+0,006** | **+0,008** |

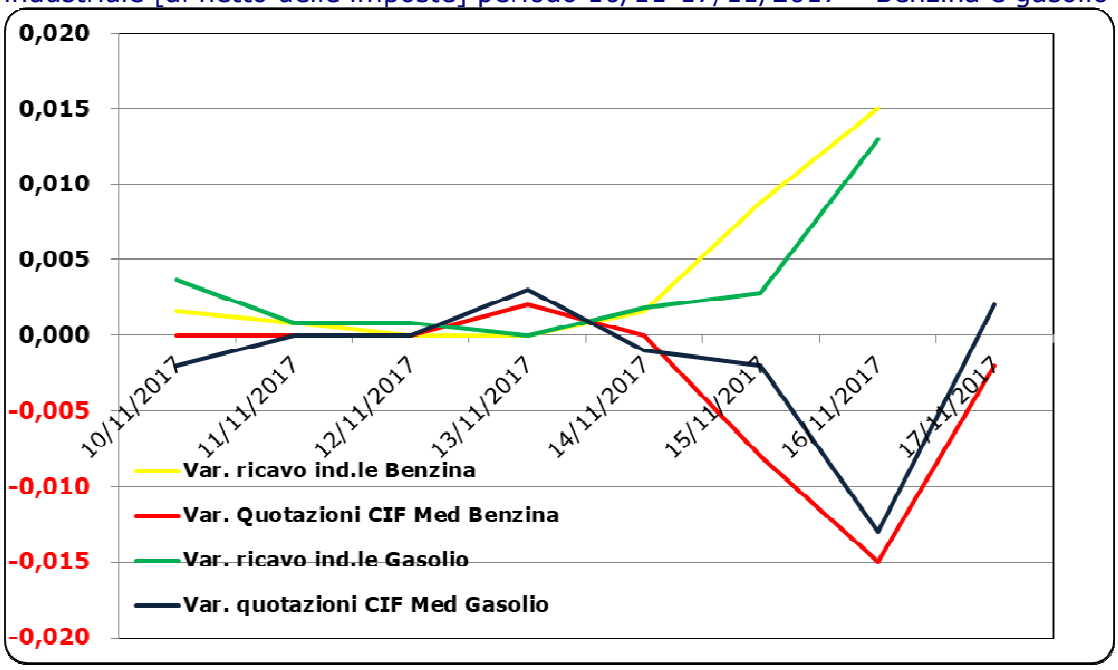
Le **variazioni intervenute nella settimana dal 10 novembre al 16 novembre rispetto a quella dal 3 novembre al 9 novembre dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

| Euro/litro | 03.11.17 09.11.17 | 03.11.17 09.11.17 | Var. ± |
|---|---|---|---|
| Benzina Nord | 1,401 | 1,413 | **+0,012** |
| Benzina Centro | 1,411 | 1,422 | **+0,011** |
| Benzina Sud ed Isole | 1,411 | 1,424 | **+0,013** |
| **Benzina media Italia** | **1,408** | **1,420** | **+0,012** |
| Gasolio Nord | 1,287 | 1,293 | **+0,006** |
| Gasolio Centro | 1,292 | 1,299 | **+0,007** |
| Gasolio Sud ed Isole | 1,300 | 1,306 | **+0,006** |
| **Gasolio media Italia** | **1,293** | **1,299** | **+0,006** |

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 10 novembre-17 novembre 2017 sono state abbastanza coerenti [tra =0,0 e +1,5 cent/litro ed in proporzione inversa] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,5 e +0,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1 – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 10/11-17/11/2017 – Benzina e gasolio




## *B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI*

A partire dal presente numero del «*Meteo Carburante*» - al di là del prezzo in modalità «*ufficiale*» medio settimanale nazionale solamente in modalità «*self*» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov, e

contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea – **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico**.
**Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale** rendicontato nel «*Meteo Carburante*» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «*servito*» e «*self*» e, infine, anche suddiviso per:**
**1) la totalità della rete**;
**2) la media della rete «*colorata*» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];**
**3) la media della rete dei «*no-logo*»**.

**La differenza tra i prezzi della rete «*colorata*» e quelli della rete «*no-logo*» nella settimana dal 10 novembre al 16 novembre 2017 è stata per la benzina a modalità «*self*» pari a +0,033 ed a modalità «*servito*» pari a +0,148 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «*self*» pari a +0,034 ed in modalità «*servito*» pari a +0,153 euro/litro**.
**La differenza di prezzo tra la modalità «*servito*» e la modalità «*self*» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,146 euro/litro nella rete «*colorata*» e pari a +0,029 euro/litro nella rete «*no-logo*», in linea con la scorsa settimana**.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «*self*» e «*servito*» tutta la rete, rete «*colorata*» e «*no-logo*» e variazione su settimana precedente

| | Benzina | Gasolio | Variaz. benzina | Variaz. gasolio |
|---|---|---|---|---|
| Prezzo «*self*» tutta la rete | 1,547 | 1,407 | **+0,010** | **+0,010** |
| Prezzo «*servito*» tutta la rete | 1,670 | 1,534 | **+0,009** | **+0,010** |
| **Prezzo «*self*» rete «*colorata*»** | 1,552 | 1,412 | **+0,010** | **+0,011** |
| **Prezzo «*servito*» rete «*colorata*»** | 1,696 | 1,560 | **+0,009** | **+0,009** |
| Prezzo «*self*» rete «*no-logo*» | 1,519 | 1,378 | **+0,010** | **+0,011** |
| Prezzo «*servito*» rete «*no-logo*» | 1,548 | 1,407 | **+0,009** | **+0,010** |

## *C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO*

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «*self*» e modalità «*servito*» [ossia il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 10 novembre al 16 novembre 2017 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 25,13 % per la benzina ed al 28,28 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 10 novembre al 16 novembre 2017 la sua quota sul prezzo finale è stata del 10,73 % per la benzina e dell' 11,42 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 64,14 % e per il 60,30 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «*self*» e «*servito*» [euro/litro] - periodo 10/11/2017-16/11/2017 -

| Composizione media prezzo | Benzina | % | Gasolio | % |
|---|---|---|---|---|
| **Prezzo alla pompa** | **1,599** | **100,00%** | **1,460** | **100,00%** |
| IVA 22 % | 0,288 | 18,03% | 0,263 | 18,03% |
| Accisa | 0,737 | 46,10% | 0,617 | 42,26% |
| ***Totale imposte*** | ***1,025*** | ***64,14%*** | ***0,880*** | ***60,30%*** |
| Quotazione internazionale prodotto finito | 0,402 | 25,13% | 0,413 | 28,28% |
| Ricavo industriale | 0,172 | 10,73% | 0,167 | 11,42% |
| ***Prezzo industriale*** | ***0,573*** | ***35,86%*** | ***0,580*** | ***39,70%*** |

## *D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA*

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ultima rilevazione utile è quella relativa alla data del 13.11.2017**.

Con la benzina a **1,544** euro/litro, l'Italia si colloca nella **seconda posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dall'Olanda, e seguita, in ordine, da Grecia, Portogallo, Danimarca, Svezia, Finlandia, Francia, Belgio ed Irlanda, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,314 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,343 euro/litro**; con il gasolio a **1,414** euro/litro, l'Italia si colloca in **seconda posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dalla Svezia, e seguita da Regno Unito, Finlandia, Grecia, Belgio, Portogallo, Olanda, Francia ed Irlanda, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale ad euro/litro 1,213 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,214**.

Rispetto all'ultima rilevazione antecedente del 06.11.2017, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è cresciuto di un +0,73, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,24 % e quello del gasolio è salito di un +0,85 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,09 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +1,74 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari ad un -0,60 %, e quello del gasolio è incrementato in Italia del +1,83 % contro una media di +0,15 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro**.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 06.11.2017 – ultima antecedente -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [secondo posto] che per il gasolio [al secondo posto]**.

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 13.11.2017– [euro/litro] e media aritmetica

| | BENZINA | €/LITRO | | GASOLIO | €/LITRO |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Olanda | 1,605 | 1 | Svezia | 1,470 |
| **2** | **ITALIA** | **1,544** | **2** | **ITALIA** | **1,414** |
| 3 | Grecia | 1,531 | 3 | Regno Unito | 1,378 |
| 4 | Portogallo | 1,511 | 4 | Finlandia | 1,340 |
| 5 | Danimarca | 1,508 | 5 | Grecia | 1,295 |
| 6 | Svezia | 1,500 | 6 | Belgio | 1,291 |
| 7 | Finlandia | 1,475 | 7 | Portogallo | 1,283 |
| 8 | Francia | 1,411 | 8 | Olanda | 1,275 |
| 9 | Belgio | 1,385 | 9 | Francia | 1,274 |
| 10 | Irlanda | 1,379 | 10 | Irlanda | 1,259 |
| | **MEDIA U.E. 28** | **1,314** | | **MEDIA U.E. 28** | **1,213** |
| | **MEDIA U.E. 19** | **1,343** | | **MEDIA U.E. 19** | **1.214** |

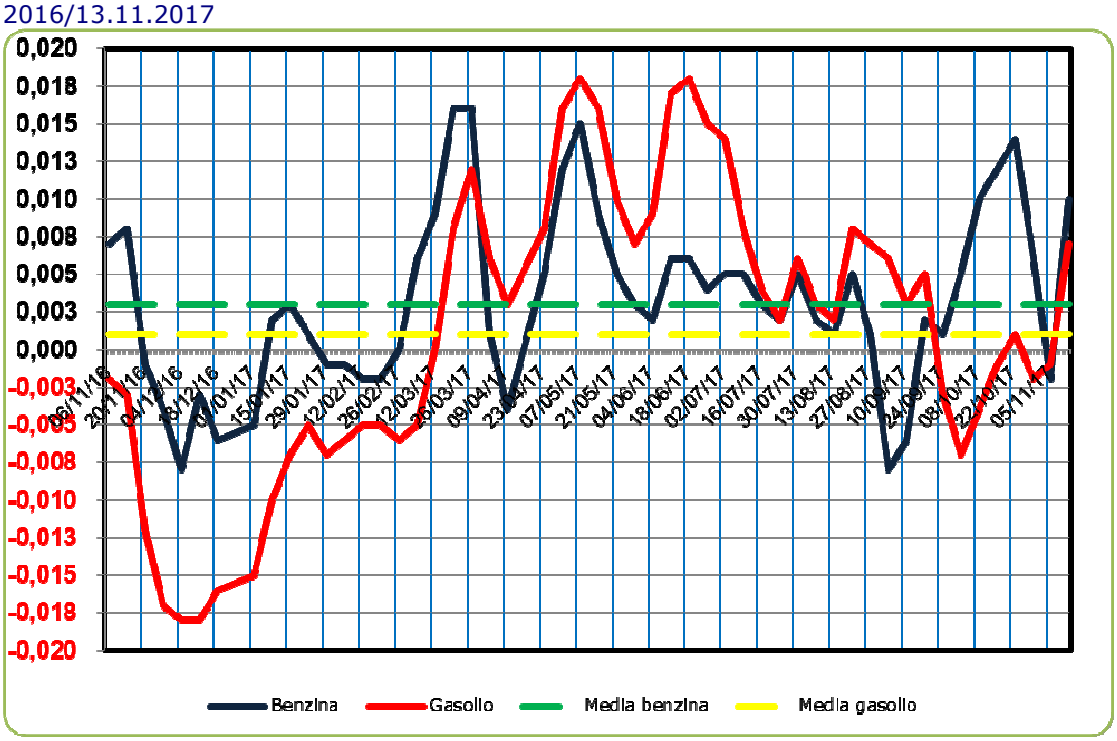
Rispetto allo ***«stacco con l'Europa»*** cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 13 novembre 2017 **basata su medie ponderali** evidenzia un **AUMENTO DELLO STACCO della benzina**, il quale si attesta ora su +0,019 euro/litro [era pari a +0,007 nella ultima rilevazione del 06.11.2017], ed un **AUMENTO DELLO STACCO per il gasolio**, che si attesta ora su un **VALORE POSITIVO** pari a euro/litro +0,007 [nella data del 06. 11.2017, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,001].

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: **il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 33,81 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite anno 2016], sono superiori di 0,0095 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali**.

**Conseguentemente, il dato dello «*stacco*» del 13.11.2017 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PIÙ 0,019 euro/litro a PIÙ 0,010 euro/litro.**

**La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 7 novembre 2016 al 13 novembre 2017 – è pari a +0,003 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a +0,001 euro/litro per il gasolio**.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 07.11. 2016/13.11.2017




**Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 13.11.2017 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,016 euro/litro su totali 1,544 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al secondo posto per il gasolio [0,873 euro/litro su 1,414 di prezzo al consumo, preceduta dal Regno Unito.**

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 13.11.2017 [euro/litro] -

| N. | BENZINA | Imposte | Prezzo | N. | GASOLIO | Imposte | Prezzo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Olanda | *1,059* | 1,605 | 1 | Regno Unito | *0,881* | 1,378 |
| **2** | **ITALIA** | *1,016* | 1,544 | **2** | **ITALIA** | *0,873* | 1,414 |
| 3 | Grecia | *1,007* | 1,531 | 3 | Francia | *0,759* | 1,274 |
| 4 | Finlandia | *0,938* | 1,475 | 4 | Finlandia | *0,758* | 1,340 |
| 5 | Portogallo | *0,934* | 1,511 | 5 | Belgio | *0,754* | 1,291 |
| | Svezia | *0,934* | 1,500 | 6 | Svezia | *0,753* | 1,470 |
| 6 | Danimarca | *0,919* | 1,508 | 7 | Irlanda | *0,734* | 1,259 |
| 7 | Francia | *0,895* | 1,411 | 8 | Slovenia | *0,721* | 1,214 |
| 8 | Regno Unito | *0,874* | 1,336 | 9 | Olanda | *0,715* | 1,275 |
| 9 | Germania | *0,870* | 1,348 | 10 | Portogallo | *0,706* | 1,283 |
| 10 | Irlanda | *0,866* | 1,379 | 11 | Grecia | *0,672* | 1,295 |
| 11 | Belgio | *0,845* | 1,385 | 12 | Danimarca | *0,669* | 1,240 |
| (*) | MEDIA U.E. 19 | *0,810* | 1,343 | (*) | MEDIA U.E. 19 | *0,662* | 1,214 |
| 12 | Slovenia | *0,805* | 1,270 | 13 | Cipro | *0,657* | 1,226 |
| 13 | Slovacchia | *0,801* | 1,327 | (*) | MEDIA U.E. 28 | *0,657* | 1,213 |
| (*) | MEDIA U.E. 28 | *0,785* | 1,314 | 14 | Germania | *0,654* | 1,152 |
| 14 | Croazia | *0,766* | 1,273 | 15 | Malta | *0,652* | 1,180 |
| 15 | Malta | *0,749* | 1,310 | 16 | Croazia | *0,646* | 1,202 |
| 16 | Cechia | *0,709* | 1,193 | 17 | Cechia | *0,630* | 1,165 |

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 41/2017 – 17.11.2017**
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

| N. | BENZINA | Imposte | Prezzo | N. | GASOLIO | Imposte | Prezzo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17 | Austria | ***0,696*** | **1,216** | 18 | Slovacchia | ***0,611*** | **1,172** |
| 18 | Cipro | ***0,682*** | **1,205** | 19 | Ungheria | ***0,610*** | **1,183** |
| 19 | Spagna | ***0,676*** | **1,239** | 20 | Austria | ***0,602*** | **1,152** |
| 20 | Lettonia | ***0,647*** | **1,176** | 21 | Estonia | ***0,597*** | **1,224** |
| 21 | Lussemburgo | ***0,639*** | **1,215** | 22 | Romania | ***0,578*** | **1,145** |
| 22 | Ungheria | ***0,638*** | **1,164** | 23 | Spagna | ***0,564*** | **1,135** |
| 23 | Lituania | ***0,635*** | **1,155** | 24 | Polonia | ***0,548*** | **1,090** |
| 24 | Estonia | ***0,627*** | **1,224** | 25 | Lettonia | ***0,537*** | **1,082** |
| 25 | Romania | ***0,605*** | **1,129** | 26 | Lituania | ***0,512*** | **1,048** |
| 26 | Polonia | ***0,604*** | **1,120** | 27 | Bulgaria | ***0,502*** | **1,030** |
| 27 | Bulgaria | ***0,535*** | **1,030** | 28 | Lussemburgo | ***0,487*** | **1,043** |

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «***stacco Italia delle imposte***», avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, per **la rilevazione prezzi del 13.11.2017 della Commissione Europea**, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,0 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,1 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 100,4 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIOR PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,1 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,1 CENT /LITRO, DI CUI BEN 21,6 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 107,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIOR PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,5 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 20,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,6 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 102,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIOR PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,5 CENT/LITRO MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,0 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,1 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 105,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,1 CENT/LITRO.**

**PER LA MEDIA MENSILE DI NOVEMBRE 2017,** basata sulle **DUE rilevazioni** finora disponibili, si verifica che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,3 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 99,6 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 0,1 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,1 CENT /LITRO, DI CUI BEN 21,5 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 107,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIOR PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,4 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 20,3 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 102,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIOR PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,4 CENT/LITRO MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,0 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,1 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 105,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,1 CENT/LITRO.**

**PER LA MEDIA ANNUALE DEL 2017**, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO**

**È PIÙ ALTO DI 23,9 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 97,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 0,6 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,3 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 105,4 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,1 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 20,9 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,8 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 99,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO 0,1 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,3 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 104,4 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,9 CENT/LITRO.**

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

| E.U. A 28 PAESI | BENZINA | | | | GASOLIO | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Media 13.11.2017 | Media U.E. | Italia | Stacco | % stacco | Media U.E. | Italia | Stacco | % stacco |
| Prezzo ind. | 0,529 | 0,528 | **-0,001** | **-0,4%** | 0,556 | 0,541 | **-0,015** | **-7,5%** |
| Imposte | 0,785 | 1,016 | **+0,231** | **100,4%** | 0,657 | 0,873 | **+0,216** | **107,5%** |
| Prezzo finale | 1,314 | 1,544 | **+0,230** | **100,0%** | 1,213 | 1,414 | **+0,201** | **100,0%** |
| **E.U. A 28 PAESI** | **BENZINA** | | | | **GASOLIO** | | | |
| **Media NOVEMBRE** | **Media U.E.** | **Italia** | **Stacco** | **% stacco** | **Media U.E.** | **Italia** | **Stacco** | **% stacco** |
| Prezzo ind. | 0,522 | 0,523 | **+0,001** | **0,4%** | 0,551 | 0,537 | **-0,014** | **-7,0%** |
| Imposte | 0,783 | 1,015 | **+0,232** | **99,6%** | 0,656 | 0,871 | **+0,215** | **107,0%** |
| Prezzo finale | 1,305 | 1,538 | **+0,233** | **100,0%** | 1,207 | 1,408 | **+0,201** | **100,0%** |
| **E.U. A 28 PAESI** | **BENZINA** | | | | **GASOLIO** | | | |
| **Media 2017** | **Media U.E.** | **Italia** | **Stacco** | **% stacco** | **Media U.E.** | **Italia** | **Stacco** | **% stacco** |
| Prezzo ind. | 0,507 | 0,513 | **+0,006** | **2,5%** | 0,524 | 0,513 | **-0,011** | **-5,4%** |
| Imposte | 0,780 | 1,013 | **+0,233** | **97,5%** | 0,652 | 0,866 | **+0,214** | **105,4%** |
| Prezzo finale | 1,287 | 1,526 | **+0,239** | **100,0%** | 1,176 | 1,379 | **+0,203** | **100,0%** |

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**
**Nota**: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 33,81 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0095 euro/litro.

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

| E.U. A 19 PAESI | BENZINA | | | | GASOLIO | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Media 13.11.2017 | Media U.E. | Italia | Stacco | % stacco | Media U.E. | Italia | Stacco | % stacco |
| Prezzo ind. | 0,533 | 0,528 | **-0,005** | **-2,5%** | 0,552 | 0,541 | **-0,011** | **-5,5%** |
| Imposte | 0,810 | 1,016 | **+0,206** | **102,5%** | 0,662 | 0,873 | **+0,211** | **105,5%** |
| Prezzo finale | 1,343 | 1,544 | **+0,201** | **100,0%** | 1,214 | 1,414 | **+0,200** | **100,0%** |
| **E.U. A 19 PAESI** | **BENZINA** | | | | **GASOLIO** | | | |
| **Media NOVEMBRE** | **Media U.E.** | **Italia** | **Stacco** | **% stacco** | **Media U.E.** | **Italia** | **Stacco** | **% stacco** |
| Prezzo ind. | 0,527 | 0,523 | **-0,004** | **-2,0%** | 0,548 | 0,537 | **-0,011** | **-5,5%** |
| Imposte | 0,808 | 1,015 | **+0,207** | **102,0%** | 0,660 | 0,871 | **+0,211** | **105,5%** |
| Prezzo finale | 1,335 | 1,538 | **+0,203** | **100,0%** | 1,208 | 1,408 | **+0,200** | **100,0%** |
| **E.U. A 19 PAESI** | **BENZINA** | | | | **GASOLIO** | | | |
| **Media 2017** | **Media U.E.** | **Italia** | **Stacco** | **% stacco** | **Media U.E.** | **Italia** | **Stacco** | **% stacco** |
| Prezzo ind. | 0,512 | 0,513 | **+0,001** | **0,5%** | 0,522 | 0,513 | **-0,009** | **-4,4%** |
| Imposte | 0,805 | 1,013 | **+0,208** | **99,5%** | 0,654 | 0,866 | **+0,212** | **104,4%** |
| Prezzo finale | 1,317 | 1,526 | **+0,209** | **100,0%** | 1,176 | 1,379 | **+0,203** | **100,0%** |

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**
**Nota**: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 33,81 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0095 euro/litro.