FIGISC Federazione Italiana Gestori Impianti Stradali Carburanti

ANISA ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 42/16
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 18 novembre 2016
a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI GIORNI:
➔ PREZZI IN AUMENTO [VARIAZIONI: +1,0 CENT MAX]🡐
I NUMERI SIGNIFICATIVI DALL'11/11/2016 AL 18/11/2016

	11/11/16	18/11/16	Var. ±
Quotazione greggio Brent $/bar.	46,36	46,49	**+0,13**
Cambio US$/€	1,1022	1,0717	**-0,0305**
Quotazione greggio Brent €/bar.	42,06	43,38	**+1,32**
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,320	0,337	**+0,017**
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,326	0,336	**+0,010**
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,526	1,514	**-0,012**
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,374	1,361	**-0,013**

[♦] Prezzo medio tra modalità «*self*» e modalità «*servito*»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 11/11/2016 AL 17/11/2016 - €/LITRO

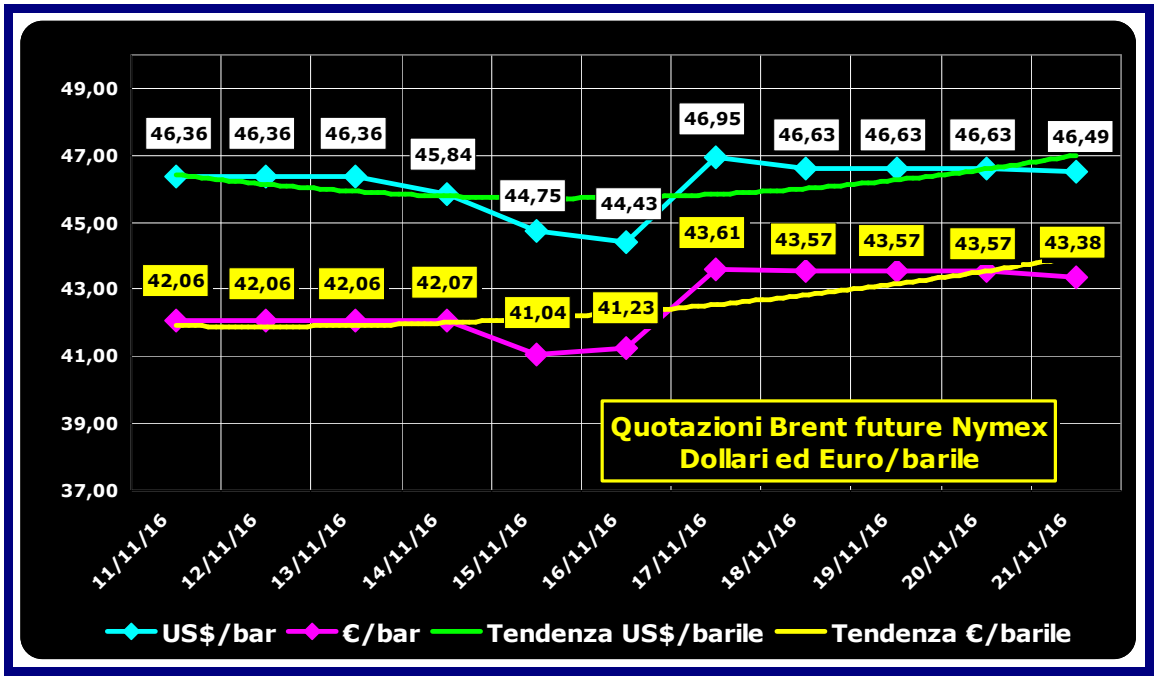
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	**1,520**	**100,00%**	**1,367**	**100,00%**
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,011	66,52%	0,964	63,17%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,320	21,05%	0,325	23,77%
Oneri e margini distribuzione	0,189	12,43%	0,178	13,06%

[♦] inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

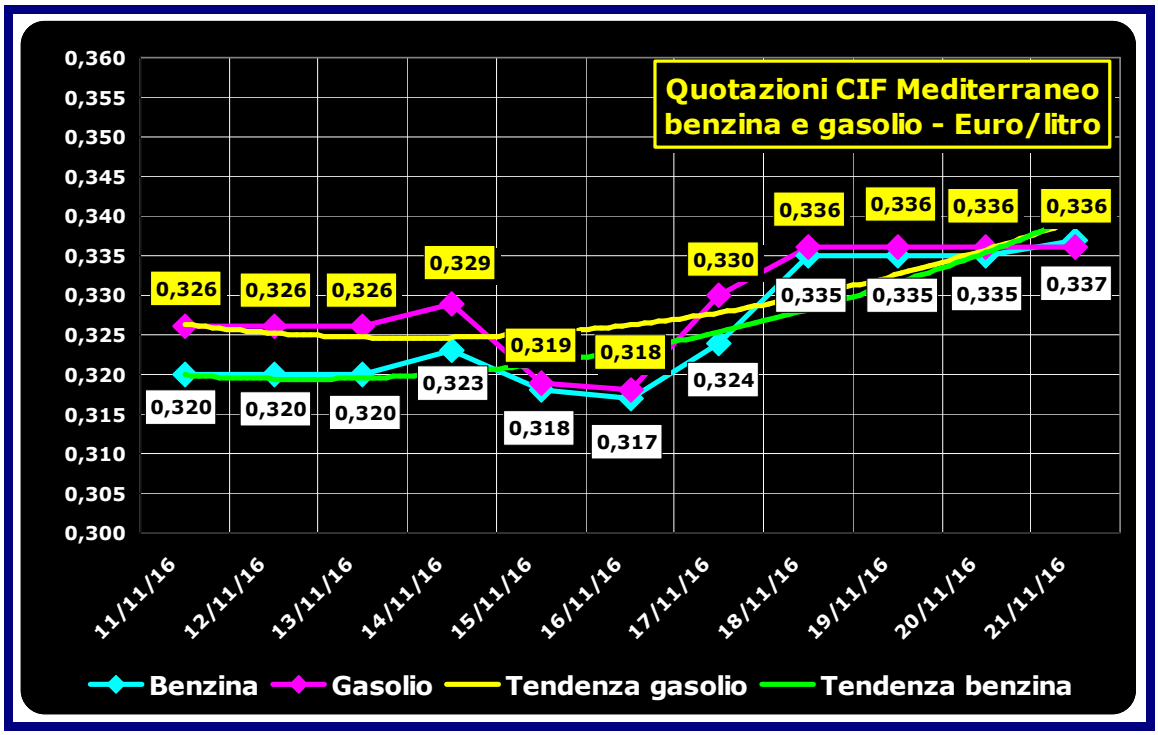
DIFFERENZE SULLA MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 14.11.2016 €/LITRO

	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,474	1,234	+0,240	1,323	1,128	+0,195
IMPOSTE	1,003	0,770	+0,233	0,856	0,640	+0,216
PREZZO INDUSTRIALE	0,471	0,464	+0,007	0,467	0,488	-0,021

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
11.11.2016 – 21.11.2016 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
11.11.2016 – 21.11.2016 - €/LITRO



Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 42/2016 – 18.11.2016
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



MICHELI, FIGISC:
PREZZI IN SALITA PER I PROSSIMI GIORNI [MAX +1,0 CENT/LITRO].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 66,5 % PER LA BENZINA E PER IL 63,2 % PER IL GASOLIO E NELL'INSIEME BEN 22,2 EUROCENT/LITRO DI IMPOSTE IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Maurizio MICHELI, Presidente Nazionale di FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni tecniche per una TENDENZA ALL'AUMENTO DEI PREZZI – media del mix *tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi giorni, CON VARIAZIONI NON SUPERIORI A 1,0 CENT/LITRO IN PIÙ:* «Nel corso della settimana, il GREGGIO di riferimento BRENT È AUMENTATO in misura pari a +1,32 euro /barile [da 42,06 a 43,38, con una media di euro/barile di 42,57], con un CAMBIO EURO/DOLLARO IN MARCATA DIMINUZIONE [media della settimana a 1,0810 dollari per 1 euro contro 1,1042 della settimana precedente]; la QUOTAZIONE INTERNAZIONALE MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI È SALITA per la benzina di +1,7 cent [da 0,320 a 0,337 euro/litro con una media della settimana di 0,326] e SALITA di +1,0 cent [ossia da 0,326 a 0,336 euro/litro con una media della settimana di 0,329] per il gasolio [rispettivamente con IVA +2,1 e +1,2 cent/litro].
Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "*SELF*" E "*SERVITO*" IN ITALIA da giovedì 10 novembre SONO VARIATI di -1,2 cent/litro per la benzina, di -1,3 cent /litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti il valore è pari a -1,3 cent/litro; per la modalità "*self*", la variazione è pari a -1,3 cent/litro per la benzina ed a -1,3 per il gasolio [media pari a -1,3], e per la modalità "*servito*", la variazione è pari a -1,1 cent/litro per la benzina ed a -1,2 cent/litro per il gasolio (in media -1,2 cent/litro), mentre i prezzi di listino delle compagnie – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendo anche la giornata odierna, una variazione per la benzina di -1,5 cent /litro e di -1,2 per il gasolio, dopo la flessione di -1,4 cent/litro della fase finale della scorsa settimana. Le dinamiche del mercato internazionale sono state trasferite in maniera nel complesso in misura coerente sui prezzi praticati ma non hanno ancora recepito gli aumenti intervenuti nelle tre ultime chiusure di mercato [tra i 2,1 ed i 2,4 cent/litro con IVA], mentre i margini lordi delle compagnie sono scesi di circa 0,7 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.
Le nostre previsioni del venerdì precedente [«*a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi… PREZZI IN* STANDBY*, CON UNA ASPETTATIVA DI VARIAZIONI NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio* "self*" e* "servito*" - PER I PROSSIMI GIORNI ATTORNO AD UN MASSIMO DI 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO*»], non sono state confermate - e proprio per causa della drastica variazione in meno delle quotazioni dei prodotti lavorati che venerdì scorso hanno perso, a seconda dei prodotti, da 0,6 a 1,1 cent/litro - dalla dinamica dei prezzi al consumo nei primi quattro giorni [medie tra le due modalità e

prodotti pari a -0,9 cent/litro e singolarmente per il «*self*» a -0,8 cent/litro e per il «*servito*» pari a -0,9 cent/litro].
Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di 26,8/28,6 cent/litro in modalità "*servito*" e di 13,7/16,1 in modalità "*self*" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "*pompe bianche*" e la grande distribuzione].
In un mese esatto [ovverossia dal 18 ottobre 2016], le quotazioni internazionali del greggio sono scese di -1,1 cent/litro e quelle dei prodotti finiti sono variate di -2,6 cent/litro per la benzina, di -2,3 cent/litro per il gasolio [tutti valori con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -1,8 cent/litro per la benzina e di -1,7 per il gasolio.
Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di RIALLINEAMENTO IN LIEVE SALITA DEI PREZZI, CON VARIAZIONI NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "*self*" e "*servito*" - PER I PROSSIMI GIORNI ATTORNO AD UN MASSIMO DI 1,0 CENT/LITRO IN PIÙ.
Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella data del 14 novembre lo "*stacco Italia delle imposte sui carburanti*" [ovvero quante imposte si pagano di più in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è di +23,3 cent/litro per la benzina e +21,6 per il gasolio e le imposte incidono sul prezzo finale della benzina per il 66,52 % e per il 63,17 % su quello del gasolio.»
Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Stefano CANTARELLI, il Presidente Nazionale di ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «Nella settimana dal 9 novembre al 15 novembre i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori di 13,9 cent/litro [tra un minimo di 11,8 ed un massimo di 15,9 a seconda della media della modalità di servizio] alla media di quelli praticati sulla rete "*colorata*" della viabilità ordinaria, sia per ambedue i prodotti che per le due modalità di servizio: tale differenza risulta in linea rispetto a quella registrata nella settimana dal 2 novembre all'8 novembre [13,9 cent /litro] ed è determinata anzitutto dal meccanismo delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "*finiti*" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day + 2*, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 42/2016 – 18.11.2016
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Sulla settimana da sabato 12 novembre 2016 a venerdì 18 novembre 2016, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - da mercoledì 9 novembre 2016 a mercoledì 16 novembre 2016.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in arretramento rispetto ai valori di venerdì scorso [1,0702 vs/ 1,1022 dollari per 1 euro], la quotazione del greggio è aumentata, con variazioni in più di 1,51 euro/barile [in aumento di 0,27 in dollari/barile, con quotazioni attorno ai 47 dollari], attestandosi dai 42,06 euro/barile iniziali di venerdì scorso al valore finale di 43,57 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 11/11/2016-18/11/2016 -

Fondamentali mercato	Unità misura	11/11/16	18/11/16	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	46,36	46,63	+ 0,27 U$/barile
Cambio	€/U$	1,1022	1,0702	- 0,0320 U$/€
Greggio Brent	€/barile	42,06	43,57	+ 1,51 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì – il quale incide direttamente sul prezzo di venerdì 18 novembre -, **giovedì 17, la quotazione greggio Brent è scesa solo di -0,14 dollari/ barile] rispetto a mercoledì 16, portandosi sui 46,49 dollari/barile, che con un tasso di cambio in quasi stabile sulla data immediatamente precedente, ossia pari a dollari 1,0717 per un euro, corrispondono a 43,38 euro/barile**.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 11/11/2016-21/11/2016 -

Fondamentali mercato	Unità misura	11/11/16	21/11/16	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	46,36	46,49	+ 0,13 U$/barile
Cambio	€/U$	1,1022	1,0717	- 0,0305 U$/€
Greggio Brent	€/barile	42,06	43,38	+ 1,32 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana variazioni diverse tra i prodotti: la benzina, infatti, nel periodo dall'11 novembre al 17 novembre 2016 è salita di +0,015 euro/litro [da 0,320 a 0,335 euro/litro] complessivamente con IVA di +0,018 euro/litro, il gasolio è salito di +0,010 euro/litro [da 0,326 a 0,336 euro/litro], complessivamente con IVA di +0,012 euro/litro. Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «*self*» e «*servito*» - alla pompa in Italia nello stesso intervallo è diminuito di -1,2 cent/litro per la benzina e di -1,3 cent/litro per il gasolio. Le dinamiche di mercato internazionali della settimana hanno avuto MEDIAMENTE tra i prodotti un coerente riscontro sui prezzi interni, prezzi che risultano, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 17 novembre, più bassi di 3,0 cent/litro per la benzina e più bassi di 2,5 per il gasolio [nel *mix* dei prodotti in base ai consumi, più bassi di 2,7 cent/ litro], ed infatti non sono stati ancora trasferiti sui prezzi al consumo gli aumenti delle quotazioni internazionali dei prodotti maturati nelle tre ultime chiusure di mercato [tra i 2,1 ed i 2,4 cent/litro con IVA].

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 11/11/2016-18/11/2016

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,320	0,326	1,526	1,374
Fine rilevazione	0,335	0,336	1,514	1,361
Differenza senza IVA	**+0,015**	**+0,010**		
Differenza con IVA	**+0,018**	**+0,012**	**-0,012**	**-0,013**
Saldo prezzi Italia/internaz.li			**-0,030**	**-0,025**

Rispetto al dato di mercoledì [che ha diretta incidenza sul prezzo di venerdì 18 novembre], **nella giornata di giovedì 17 novembre le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono aumentate di +0,2 cent/litro** [IVA compresa] **per la benzina e rimaste stabili per il gasolio rispetto al giorno antecedente** [un dato che avrà influenza sul prezzo di lunedì 21 novembre], determinando la situazione di cui alla successiva tabella:

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 11/11/2016 – 21/11/2016

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,320	0,326
Fine rilevazione	0,337	0,336
Differenza senza IVA	**+0,017**	**+0,010**
Differenza con IVA	**+0,021**	**+0,012**

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 18.10.2016] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "*self*" e "*servito*" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 18/10/2016 – 18/11/2016

	18/10/16	18/11/16	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0994	1,0717	**-0,0277**
Greggio Brent dollari/barile	49,31	46,49	**-2,82**
Greggio Brent euro/barile	44,85	43,38	**-1,47**
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,437	0,411	**-0,026**
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,433	0,410	**-0,023**
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,532	1,514	**-0,018**
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,378	1,361	**-0,017**

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 18.11.2015]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 18/11/2015 – 18/11/2016

	18/11/15	18/11/16	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0670	1,0717	+0,0047
Greggio Brent dollari/barile	41,28	46,49	+5,21
Greggio Brent euro/barile	38,69	43,38	+4,69
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,399	0,411	+0,012
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,412	0,410	-0,002
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,505	1,514	+0,009
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,375	1,361	-0,014

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dall'11/11/2016 al 18/11/2016**, quali rispettivamente riscontrate:
a) dai listini delle compagnie petrolifere;
b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "*self*" e "*servito*";
c) dai prezzi praticati medi in modalità "*self*";
d) dai prezzi praticati medi in modalità "*servito*"
sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 11/11/2016 – 18/11/2016

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
11/11/16		-0,001	-0,001	-0,001
12/11/16	-0,006	-0,002	-0,002	-0,002
13/11/16	=0,000	-0,001	-0,001	=0,000
14/11/16	=0,000	-0,001	=0,000	-0,001
15/11/16	-0,001	-0,003	-0,004	-0,004
16/11/16	-0,005	-0,003	-0,003	-0,001
17/11/16	-0,004	-0,001	-0,002	-0,002
18/11/16	+0,001			
TOTALE	**-0,015**	**-0,012**	**-0,013**	**-0,011**

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 11/11/2016 – 18/11/2016

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
11/11/16		-0,002	-0,001	-0,002
12/11/16	-0,006	-0,002	-0,002	-0,001
13/11/16	=0,000	-0,001	-0,002	-0,002
14/11/16	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
15/11/16	-0,001	-0,004	-0,003	-0,004
16/11/16	-0,006	-0,002	-0,003	-0,002
17/11/16	=0,000	-0,002	-0,002	-0,001
18/11/16	+0,001			
TOTALE	**-0,012**	**-0,013**	**-0,013**	**-0,012**

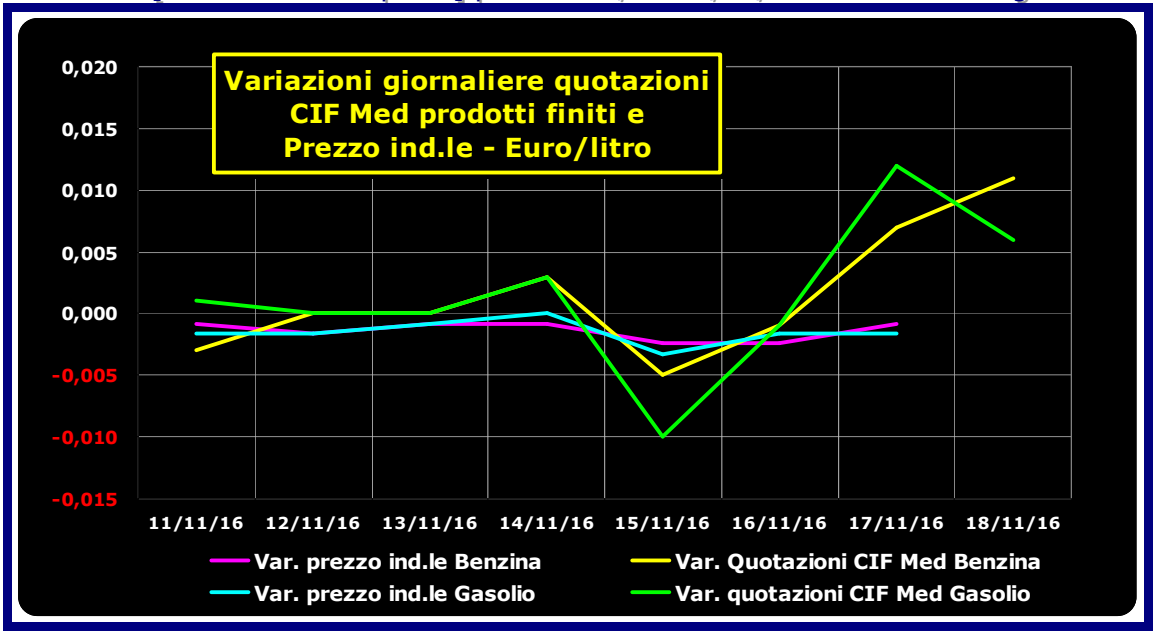
Le **variazioni intervenute nella settimana dall'11 novembre al 17 novembre rispetto a quella dal 4 novembre al 10 novembre dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	04.11.16 10.11.16	11.11.16 17.11.16	Var. ±
Benzina Nord	1,316	1,308	-0,007
Benzina Centro	1,326	1,319	-0,007
Benzina Sud ed Isole	1,334	1,326	-0,007
Benzina media Italia	**1,325**	**1,318**	**-0,007**
Gasolio Nord	1,179	1,179	**+0,001**
Gasolio Centro	1,188	1,188	**=0,000**
Gasolio Sud ed Isole	1,194	1,194	**+0,001**
Gasolio media Italia	**1,187**	**1,187**	**=0,000**

Le **variazioni giornaliere del prezzo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 11 novembre-18 novembre 2016 sono state meno ampie [tra -0,5 e =0,0 cent/litro] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,0 e +1,5 cent/litro, come evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1 – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 11/11-18/11/2016 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «*Meteo Carburante*» - al di là del prezzo in modalità «*ufficiale*» medio settimanale nazionale solamente in modalità «*self*» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea – **gli unici prezzi che verran-**

no riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «*Meteo Carburante*» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «*servito*» e «*self*» e, infine, anche suddiviso per:**
1) la totalità della rete;
2) la media della rete «*colorata*» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
3) la media della rete dei «*no-logo*».

La differenza tra i prezzi della rete «*colorata*» e quelli della rete «*no-logo*» nella settimana dall'11 novembre al 17 novembre 2016 è stata per la benzina a modalità «*self*» pari a +0,025 ed a modalità «*servito*» pari a +0,121 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «*self*» pari a +0,023 ed in modalità «*servito*» pari a +0,124 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «*servito*» e la modalità «*self*» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,129 euro/litro nella rete «*colorata*» e pari a +0,030 euro/litro nella rete «*no-logo*», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «*self*» e «*servito*» tutta la rete, rete «*colorata*» e «*no-logo*» e variazione su settimana precedente-

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «*self*» tutta la rete	1,476	1,321	-0,010	-0,013
Prezzo «*servito*» tutta la rete	1,584	1,433	-0,010	-0,012
Prezzo «*self*» rete «*colorata*»	1,479	1,324	-0,010	-0,013
Prezzo «*servito*» rete «*colorata*»	1,605	1,455	-0,009	-0,011
Prezzo «*self*» rete «*no-logo*»	1,454	1,301	-0,010	-0,012
Prezzo «*servito*» rete «*no-logo*»	1,484	1,331	-0,009	-0,011

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «*self*» e modalità «*servito*» [ossia il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dall'11 novembre al 17 novembre 2016 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 21,05 % per la benzina ed al 23,77 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dall'11 novembre al 17 novembre 2016 la sua quota sul prezzo finale è stata del 12,43 % per la benzina e del 13,06 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 66,52 % e per il 63,17 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «*self*» e «*servito*» [euro/litro] - periodo 11/11/2016-17/11/2016 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	**1,520**	**100,00%**	**1,367**	**100,00%**
IVA 22 %	0,274	18,03%	0,247	18,03%
Accisa	0,737	48,49%	0,617	45,14%
Totale imposte	***1,011***	***66,52%***	***0,864***	***63,17%***
Quotazione internazionale prodotto finito	0,320	21,05%	0,325	23,77%
Ricavo industriale	0,189	12,43%	0,178	13,06%
Prezzo industriale	***0,509***	***33,48%***	***0,503***	***36,83%***

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ultima rilevazione utile è quella relativa alla data del 14.11.2016**.

Con la benzina a **1,474** euro/litro, l'Italia si colloca nella **seconda posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dall'Olanda, e seguita da Grecia, Danimarca, Finlandia, Portogallo, Regno Unito, Svezia, Germania e Francia, con **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,234 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,261 euro/litro**; con il gasolio a **1,323** euro/litro, l'Italia si colloca nella **terza posizione** nella classifica di prezzi decrescenti, preceduta da Regno Unito e Svezia, e seguita da Finlandia, Danimarca ed Irlanda *ex aequo*, Olanda, Cipro, Portogallo, Belgio e Malta, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,128 euro/litro ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,120 euro/litro**.

Rispetto all'ultima rilevazione precedente del 07.11.2016, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è diminuito di un -0,89 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -1,05 % e quello del gasolio è diminuito di un -1,18 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -1,26 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -2,21 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari ad un -2,48 %, e quello del gasolio è sceso in Italia del -2,60 % contro una media di -2,51 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro**.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 07.11.2016 – ultima precedente -, **la classifica rimane stabile per la benzina [al secondo posto] e migliora di due posti per il gasolio [dal primo al terzo posto]**.

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 14.11.2016 – [euro/litro] e media aritmetica

	BENZINA	€/LITRO		GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	1,494	1	Regno Unito	1,383
2	**ITALIA**	**1,474**	2	Svezia	1,330
3	Grecia	1,426	**3**	**ITALIA**	**1,323**
4	Danimarca	1,404	4	Finlandia	1,261
5	Finlandia	1,390	5	Danimarca e Irlanda	1,199
6	Portogallo	1,379	6	Olanda	1,176
7	Regno Unito	1,355	7	Cipro	1,174
8	Svezia	1,342	8	Portogallo	1,159
9	Germania	1,317	9	Belgio	1,156
10	Francia	1,315	10	Malta	1,140
	MEDIA U.E. 28	**1,234**		**MEDIA U.E. 28**	**1,128**
	MEDIA U.E. 19	**1,261**		**MEDIA U.E. 19**	**1,120**

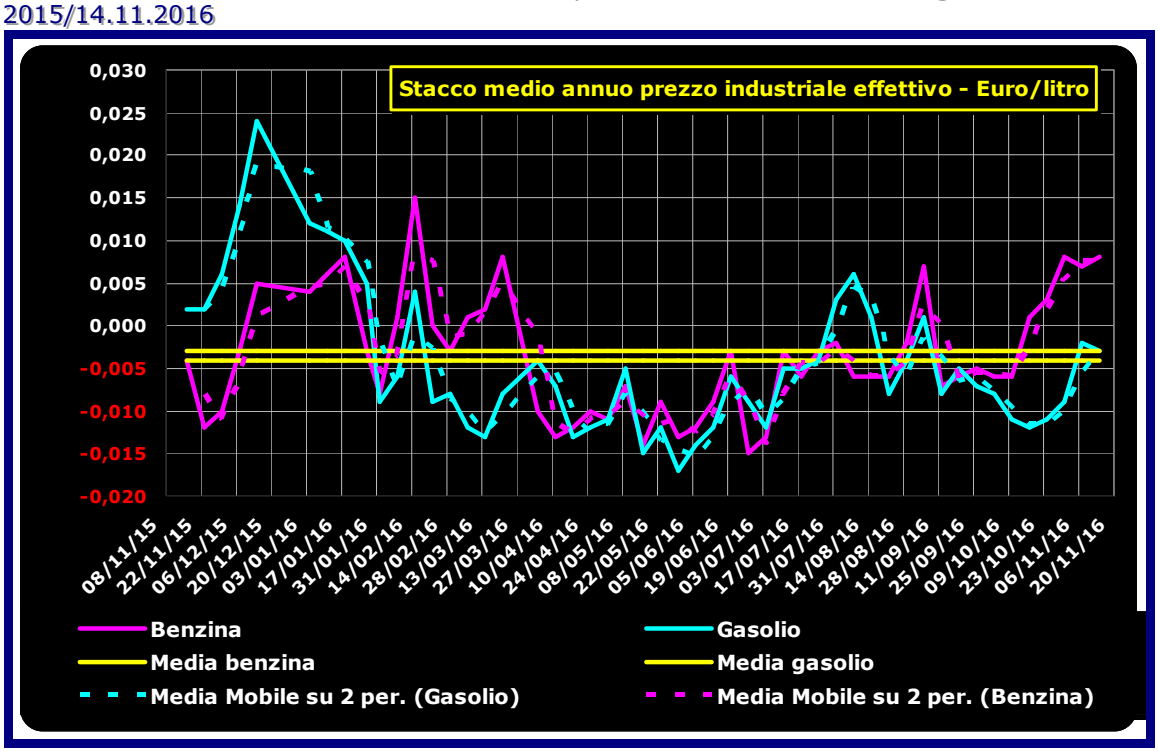
Rispetto allo «***stacco con l'Europa***» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 14 novembre 2016 **basata su medie ponderali** evidenzia una **variazione IN LIEVE AUMENTO DELLO STACCO della benzina, che adesso si attesta su +0,0176 euro/litro [e che era pari a +0,016 nella ultima rilevazione del 07.11.2016]**, ed un **LIEVE AUMENTO DELLO STACCO NEGATIVO per il gasolio, che si è attestato ora su euro/litro -0,003 [nella data del 07.11.2016, ossia nell'ultima rilevazione precedente, era pari a -0,002]**.

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: **il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 32,77 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite 2015], sono superiori di 0,0092 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali**.

Conseguentemente, il dato dello «*stacco*» del 14.11.2016 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PIÙ 0,017 euro/litro a PIÙ 0,008 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 16 novembre 2015 al 14 novembre 2016 – è uguale a -0,003 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro -0,004 per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 16.11. 2015/14.11.2016



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 14.11.2016 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,003 euro/litro su totali 1,474 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al secondo posto per il gasolio [0,856 euro/litro su 1,323 di prezzo al consumo, preceduta dal Regno Unito.

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 14.11.2016 [euro/litro] -

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	*1,037*	1,494	1	Regno Unito	*0,904*	1,383
2	**ITALIA**	*1,003*	1,474	**2**	**ITALIA**	*0,856*	1,323
3	Grecia	*0,955*	1,426	3	Svezia	*0,835*	1,330
4	Portogallo	*0,929*	1,379	4	Finlandia	*0,737*	1,261
5	Finlandia	*0,922*	1,390	5	Irlanda	*0,723*	1,199
6	Svezia	*0,912*	1,342	6	Francia	*0,700*	1,135
7	Regno Unito	*0,900*	1,355	7	Belgio	*0,698*	1,156
8	Danimarca	*0,895*	1,404	8	Olanda	*0,697*	1,176
9	Francia	*0,867*	1,315	9	Slovenia	*0,693*	1,131
10	Germania	*0,865*	1,317	10	Portogallo	*0,673*	1,159
11	Irlanda	*0,851*	1,299	11	Danimarca	*0,658*	1,199
12	Belgio	*0,830*	1,265	12	Germania	*0,649*	1,120
(*)	MEDIA U.E. 19	*0,793*	1,261	13	Cipro	*0,648*	1,174
13	Slovenia	*0,787*	1,236	14	Malta	*0,646*	1,140
14	Slovacchia	*0,774*	1,224	(*)	MEDIA U.E. 28	*0,640*	1,128
(*)	MEDIA U.E. 28	*0,770*	1,234	15	Ungheria	*0,631*	1,120
15	Croazia	*0,755*	1,204	16	Croazia	*0,630*	1,111
16	Malta	*0,743*	1,270	(*)	MEDIA U.E. 19	*0,629*	1,120
17	Austria	*0,680*	1,117	17	Romania	*0,601*	1,087

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 42/2016 – 18.11.2016
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
18	Cipro	***0,677***	**1,172**	18	Cechia	***0,588***	**1,054**
19	Cechia	***0,664***	**1,088**	19	Austria	***0,587***	**1,063**
	Spagna	***0,664***	**1,162**	20	Slovacchia	***0,585***	**1,076**
20	Ungheria	***0,639***	**1,086**	21	Estonia	***0,578***	**1,113**
21	Lettonia	***0,635***	**1,103**	22	Grecia	***0,557***	**1,124**
22	Romania	***0,633***	**1,096**	23	Spagna	***0,549***	**1,042**
23	Lituania	***0,623***	**1,087**	24	Lettonia	***0,523***	**1,004**
	Lussemburgo	***0,623***	**1,106**	25	Polonia	***0,514***	**0,980**
24	Estonia	***0,609***	**1,120**	26	Lituania	***0,502***	**0,990**
25	Polonia	***0,568***	**1,012**	27	Bulgaria	***0,494***	**0,983**
26	Bulgaria	***0,531***	**1,007**	28	Lussemburgo	***0,474***	**0,957**

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «***stacco Italia delle imposte***», avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, per **la rilevazione prezzi del 14.11.2016 della Commissione Europea**, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 24,0 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 97,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO PER 0,7 CENT/LITRO PER IL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,5 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,6 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 110,8 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,1 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 21,3 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,0 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 98,6 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO PER 0,3 CENT/LITRO PER IL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,3 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 111,8 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,4 CENT/LITRO.**

PER LA MEDIA MENSILE DI NOVEMBRE, mese che conta ad ora solo DUE rilevazioni, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,9 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 97,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO PER 0,6 CENT/LITRO PER IL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,7 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,6 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 109,6 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,9 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 21,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,9 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 99,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO PER 0,2 CENT/LITRO PER IL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE; MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,0 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 109,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,9 CENT/LITRO.**

Per la **MEDIA DELL'ANNO 2016** si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 22,4 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,8 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 101,8 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE**

PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,4 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 112,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,3 CENT /LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 20,0 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,8 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 104,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,8 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,0 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,1 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 110,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,1 CENT/LITRO.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 14.11.2016	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,464	0,471	**+0,007**	**2,9%**	0,488	0,467	**-0,021**	**-10,8%**
Imposte	0,770	1,003	**+0,233**	**97,1%**	0,640	0,856	**+0,216**	**110,8%**
Prezzo finale	1,234	1,474	**+0,240**	**100,0%**	1,128	1,323	**+0,195**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media NOVEMBRE	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,470	0,476	**+0,006**	**2,5%**	0,493	0,474	**-0,019**	**-9,6%**
Imposte	0,771	1,004	**+0,233**	**97,5%**	0,641	0,857	**+0,216**	**109,6%**
Prezzo finale	1,241	1,480	**+0,239**	**100,0%**	1,134	1,331	**+0,197**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2016	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,446	0,442	**-0,004**	**-1,8%**	0,451	0,428	**-0,023**	**-12,0%**
Imposte	0,769	0,997	**+0,228**	**101,8%**	0,633	0,847	**+0,214**	**112,0%**
Prezzo finale	1,215	1,439	**+0,224**	**100,0%**	1,084	1,275	**+0,191**	**100,0%**

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 14.11.2016	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,468	0,471	**+0,003**	**1,4%**	0,491	0,467	**-0,024**	**-11,8%**
Imposte	0,793	1,003	**+0,210**	**98,6%**	0,629	0,856	**+0,227**	**111,8%**
Prezzo finale	1,261	1,474	**+0,213**	**100,0%**	1,120	1,323	**+0,203**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media NOVEMBRE	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,474	0,476	**+0,002**	**0,9%**	0,493	0,474	**-0,019**	**-9,5%**
Imposte	0,795	1,004	**+0,209**	**99,1%**	0,637	0,857	**+0,220**	**109,5%**
Prezzo finale	1,269	1,480	**+0,211**	**100,0%**	1,130	1,331	**+0,201**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2016	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,450	0,442	**-0,008**	**-4,0%**	0,449	0,428	**-0,021**	**-10,5%**
Imposte	0,789	0,997	**+0,208**	**104,0%**	0,626	0,847	**+0,221**	**110,5%**
Prezzo finale	1,239	1,439	**+0,200**	**100,0%**	1,075	1,275	**+0,200**	**100,0%**

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**
Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 32,77 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0092 euro/litro.