METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 20/16
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 20 maggio 2016
a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:
➔ PREZZI STABILI [VARIAZIONI ±0,5 CENT]➔

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 13/05/2016 AL 20/05/2016

	13/05/16	20/05/16	Var. ±
Quotazione greggio Brent $/bar.	47,60	48,81	+1,21
Cambio US$/€	1,1409	1,1197	-0,0212
Quotazione greggio Brent €/bar.	41,72	43,59	+1,87
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,327	0,344	+0,017
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,311	0,332	+0,021
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,493	1,504	+0,011
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,309	1,322	+0,013

[♦] Prezzo medio ponderale tra modalità «*self*» e modalità «*servito*»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO PONDERALE TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 13/05/2016 AL 19/05/2016 - €/LITRO

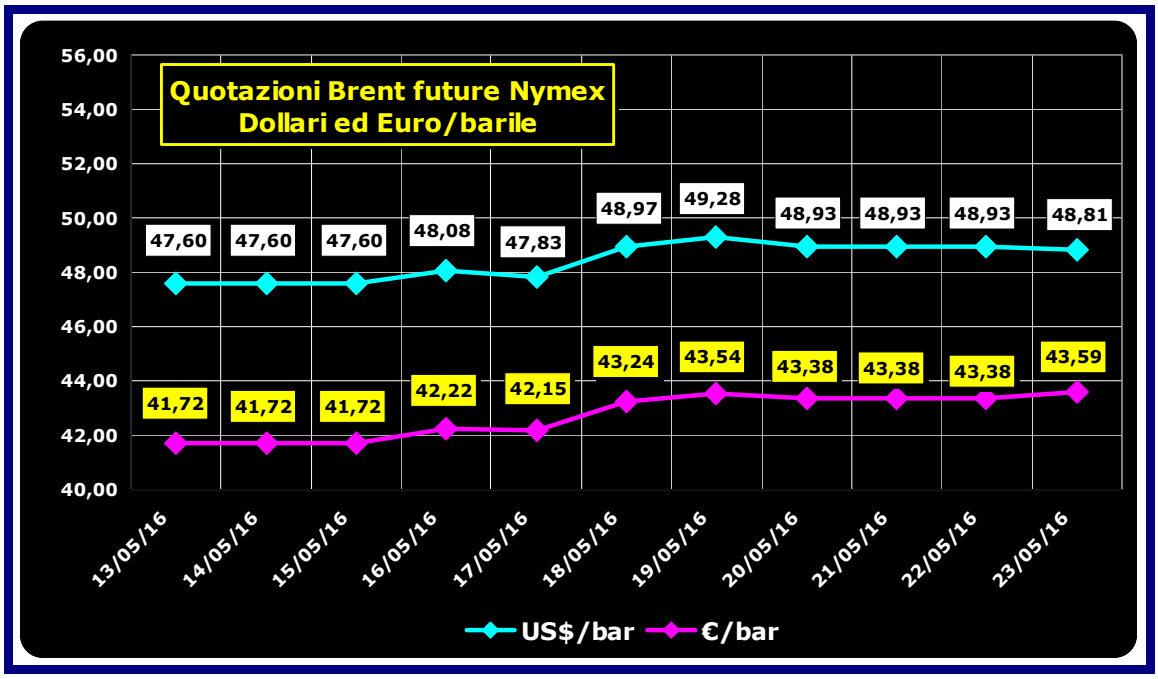
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	**1,497**	**100,00%**	**1,315**	**100,00%**
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,007	67,26%	0,854	64,95%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,336	22,44%	0,317	24,11%
Oneri e margini distribuzione	0,154	10,30%	0,144	10,94%

[♦] inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

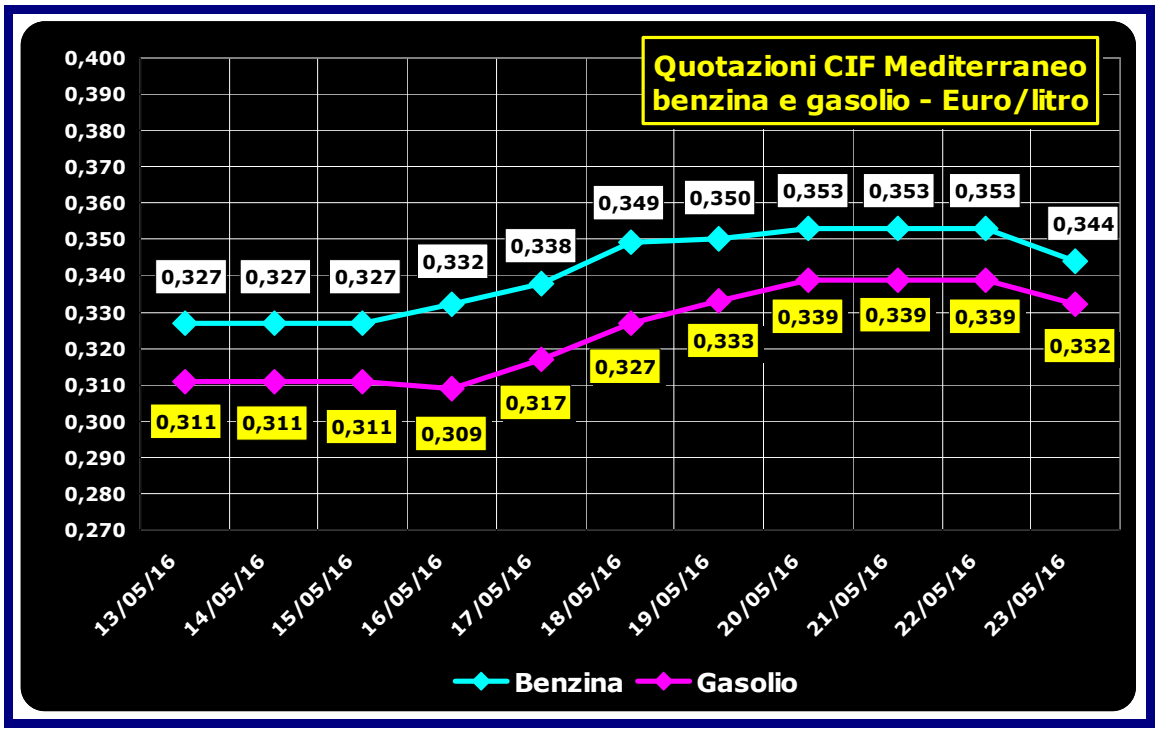
DIFFERENZE SULLA MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 16.05.2016 €/LITRO

	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,446	1,228	+0,218	1,268	1,080	+0,188
IMPOSTE	0,998	0,773	+0,225	0,833	0,633	+0,200
PREZZO INDUSTRIALE	0,448	0,455	-0,007	0,435	0,447	-0,012

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
13.05.2016 – 23.05.2016 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
13.05.2016 – 23.05.2016 - €/LITRO



Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 20/2016 – 20.05.2016
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



MICHELI, FIGISC:
PREZZI STABILI NEI PROSSIMI GIORNI [± 0,5 CENT/LITRO].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 67,3 % PER LA BENZINA E PER IL 64,9 % PER IL GASOLIO E NELL'INSIEME BEN 20,9 EUROCENT/LITRO DI IMPOSTE IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Maurizio MICHELI, Presidente Nazionale di FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni tecniche per una STABILITÀ dei prezzi – in media del mix *tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi giorni:* «In una settimana, il GREGGIO BRENT di riferimento È ANCORA AUMENTATO [in misura di + 1,87 euro/barile], e, parallelamente con un CAMBIO EURO/DOLLARO IN DEPREZZAMENTO, si attesta su euro barile 43,59 rispetto ai 41,72 dello scorso venerdì; la QUOTAZIONE INTERNAZIONALE MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI È SALITA per la benzina di +1,7 e SALITA di +2,1 cent/litro per il gasolio [con IVA rispettivamente di +2,1 e +2,6 cent /litro].
Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "*SELF*" E "*SERVITO*" IN ITALIA da giovedì 12 maggio SONO SALITI per la benzina [+1,1 cent/litro] E SALITI per il gasolio [+1,3 cent/litro], ed in media ponderale [in base al *mix* dei consumi] tra i due prodotti il valore è pari a +1,2 cent/litro – per i primi quattro giorni in misura corrispondente alle nostre previsioni di venerdì scorso [«*a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di venerdì o del tasso di cambio euro/dollaro…prezzi in crescita con variazioni massime fino a 1,0 eurocent/litro in meno nei quattro giorni successivi*»], ossia in media tra i prodotti di +0,7 cent/litro, di cui +0,7 in modalità *self* e di +0,5 in modalità *servito* - e, nel dettaglio, poi a settimana intera e con le variazioni verificatesi nelle quotazioni internazionali dei prodotti raffinati [+0,032 euro/litro per la benzina, +0,034 per il gasolio], per la modalità "*self*", la variazione è pari a +1,1 cent/litro per la benzina ed a +1,4 per il gasolio [media di +1,3], e per la modalità "*servito*", la variazione è pari a +1,0 cent/litro per la benzina ed a +1,2 per il gasolio [media di +1,1], mentre i prezzi di listino delle compagnie – che è cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendo anche la giornata odierna, una variazione di +2,9 cent/litro per la benzina e di +3,1 cent /litro per il gasolio.
Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere per propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di 21,4/23,7 cent/litro in modalità "*servito*" e di 9,8/12,4 in modalità "*self*" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "*pompe bianche*" e la grande distribuzione].
In un mese esatto [ovverossia dal 20 aprile 2016], le quotazioni internazionali del greggio sono salite di +5,1 cent/litro e quelle dei prodotti finiti sono variate di +4,0 cent/litro per la benzina e di +6,1 cent/litro per il gasolio [tutti valori con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +4,3 cent/litro e di +5,8 cent/litro per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono i presupposti tecnici – quotazioni internazionali del greggio e dei prodotti finiti in frenata, adeguamento graduale, per i meccanismi tecnici di smaltimento delle giacenze acquistate a prezzi di cessione un po' più elevati, dei prezzi praticati nella rete - per PREZZI STABILI PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI, CON VARIAZIONI CONTENUTE ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO nella media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "*self*" e "*servito*".
Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella data 16 maggio lo "*stacco Italia delle imposte sui carburanti*" [ovvero quante imposte si pagano di più in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è di +22,5 cent/litro per la benzina e +20,0 per il gasolio e le imposte incidono sul prezzo finale della benzina per il 67,26 % e per il 64,95 % su quello del gasolio.»
Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Stefano CANTARELLI, il Presidente Nazionale di ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «Nella settimana dal 13 maggio al 19 maggio i prezzi lungo la rete gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori di 12,9 cent/litro [tra un minimo di 12,3 ed un massimo di 13,5] alla media di quelli praticati sulla rete "*colorata*" della viabilità ordinaria, sia per ambedue i prodotti che per le due modalità di servizio: tale differenza risulta in linea rispetto a quella registrata la scorsa settimana [12,7 cent/litro] ed è determinata anzitutto dal meccanismo delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, e dalle politiche commerciali della compagnie».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "*finiti*" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + *2*, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].
Sulla settimana da sabato 14 maggio 2016 a venerdì 20 maggio 2016, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - da mercoledì 11 maggio 2016 a mercoledì 18 maggio 2016.
In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in netto deprezzamento [1,1279 rispetto a 1,1409 dollari per 1 euro], la quotazione del greggio è aumentata, con variazioni in più di 1,66 euro/barile [in aumento di 1,33 in dollari/barile, con quotazioni attorno ai 49 dollari], e si attesta dai 41,72 euro/barile iniziali di venerdì scorso al valore finale di 43,38 euro/barile.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 20/2016 – 20.05.2016
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 13/05/2016-20/05/2016 -

Fondamentali mercato	Unità misura	13/05/16	20/05/16	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	47,60	48,93	+ 1,33 U$/barile
Cambio	€/U$	1,1409	1,1279	- 0,0130 U$/€
Greggio Brent	€/barile	41,72	43,38	+ 1,66 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì – il quale incide direttamente sul prezzo di venerdì 20 maggio -, **giovedì 19, la quotazione greggio Brent è scesa di 0,12 dollari /barile rispetto a mercoledì 11, portandosi sui 48,81 dollari/barile, che con un tasso di cambio in ulteriore deprezzamento sulla data precedente, ossia a dollari 1,1197 per un euro, corrispondono ad euro/barile 43,59**.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 13/05/2016-23/05/2016 -

Fondamentali mercato	Unità misura	13/05/16	23/05/16	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	47,60	48,81	+ 1,21 U$/barile
Cambio	€/U$	1,1409	1,1197	- 0,0212 U$/€
Greggio Brent	€/barile	41,72	43,59	+ 1,87 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana variazioni diverse tra i prodotti: la benzina, infatti, nel periodo dal 13 maggio al 20 maggio 2016 è aumentata di +0,026 euro al litro [da 0,327 a 0,353 euro/litro] e complessivamente con IVA di +0,032 euro/litro, il gasolio è aumentato di +0,028 [da 0,311 fino a 0,339 euro/litro] e complessivamente con IVA di +0,034 euro/litro. Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «*self*» e «*servito*» - alla pompa in Italia nello stesso intervallo è salito di +1,1 cent/litro per la benzina e salito di +1,3 cent/litro per il gasolio. Le dinamiche di mercato internazionale della settimana non hanno ancora avuto intero riscontro sui prezzi interni - per i tempi tecnici di smaltimento delle giacenze di prodotto acquistato a quotazioni più elevate -, prezzi che risultano, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti, con un saldo a giovedì 19 maggio, più bassi di 2,1 cent/litro per la benzina e più bassi di 2,1 cent/litro per il gasolio.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 13/05/2016 – 20/05/2016

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,327	0,311	1,493	1,309
Fine rilevazione	0,353	0,339	1,504	1,322
Differenza senza IVA	**+0,026**	**+0,028**		
Differenza con IVA	**+0,032**	**+0,034**	**+0,011**	**+0,013**
Saldo prezzi Italia/internaz.li			**-0,021**	**-0,021**

Rispetto al dato di mercoledì [che ha diretta incidenza sul prezzo di venerdì 13 maggio], **nella giornata di giovedì 19 maggio le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono scese per la benzina [-1,1 cent/litro] e scese per il gasolio [-0,8 cent/litro], IVA compresa** [un dato che avrà influenza sul prezzo di lunedì 23 maggio], determinando la situazione di cui alla successiva tabella:

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 13/05/2016 – 23/05/2016

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,327	0,311
Fine rilevazione	0,344	0,332
Differenza senza IVA	**+0,017**	**+0,021**
Differenza con IVA	**+0,021**	**+0,026**

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, nella settimana dal 06/05/2016 al 12/05/2016, quali rispettivamente riscontrate:
a) dai listini delle compagnie petrolifere;
b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "*self*" e "*servito*";
c) dai prezzi praticati medi in modalità "*self*";
d) dai prezzi praticati medi in modalità "*servito*"
sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 5.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 13/05/2016 – 20/05/2016

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
13/05/16		=0,000	=0,000	=0,000
14/05/16	+0,006	+0,001	+0,001	=0,000
15/05/16	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
16/05/16	=0,000	+0,001	=0,000	+0,001
17/05/16	+0,007	+0,003	+0,004	+0,002
18/05/16	+0,006	+0,003	+0,002	+0,003
19/05/16	+0,007	+0,002	+0,002	+0,003
TOTALE	**+0,026**	**+0,011**	**+0,010**	**+0,010**
20/05/16	+0,003			

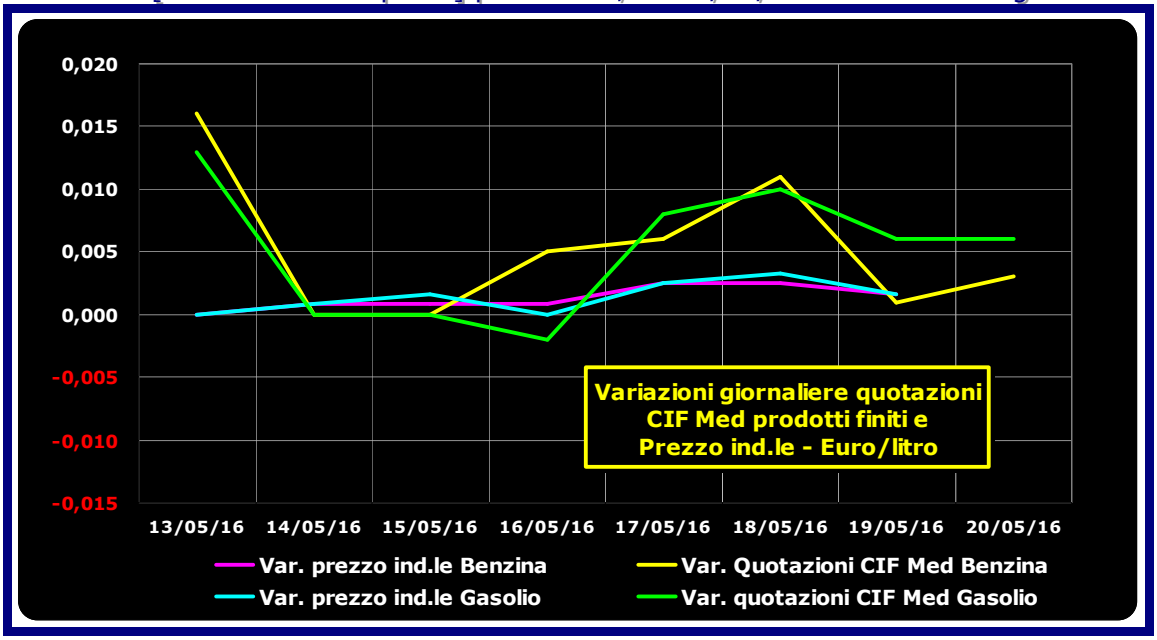
Tav. 5.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 13/05/2016 – 20/05/2016

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
13/05/16		=0,000	+0,001	=0,000
14/05/16	+0,008	+0,001	+0,001	+0,002
15/05/16	=0,000	+0,002	+0,001	+0,001
16/05/16	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
17/05/16	+0,005	+0,003	+0,004	+0,002
18/05/16	+0,006	+0,004	+0,004	+0,003
19/05/16	+0,009	+0,002	+0,002	+0,003
TOTALE	**+0,028**	**+0,013**	**+0,014**	**+0,012**
20/05/16	+0,003			

Le variazioni giornaliere del prezzo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana dal 13 maggio al 20 maggio 2016 sono state meno ampie [tra =0,0 e +0,5 cent/litro] rispetto alle dinamiche delle variazioni giorna-

liere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -0,5 e +2,0 cent /litro, come evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1 – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 13/05-20/05/2016 – Benzina e gasolio



Per la stima della variazione dei prezzi nei prossimi giorni il metodo interpola la funzione lineare tra le variazioni giornaliere delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti finiti e quelle del ricavo industriale per il periodo delle ultime quindici settimane di rilevazioni, con un'aspettativa statistica di variazione attorno a +0,9÷+1,1 cent/litro a seconda dei prodotti del ricavo industriale [per la benzina il risultato dell'interpolazione è $y=-6,5075x^2-0,9673x+0,0007$ (dove x sta per variazione giornaliera della quotazione CIF Mediterraneo) e $R^2=0,9219$ mentre per il gasolio il risultato è $y=-7,1357x^2-0,9570x+0,0009$ e $R^2=0,9261$]; ove l'interpolazione sia effettuata sulla settimana appena trascorsa per la proiezione dei quattro giorni venturi, l'aspettativa statistica di variazione del prezzo finale oscilla tra -0,3÷0,0 cent/litro a seconda dei prodotti industriale [per la benzina il risultato dell'interpolazione è $y=-4,0837x^2+3,1803x+0,8904$ (dove x sta per variazione giornaliera della quotazione CIF Mediterraneo) e $R^2=0,9470$ mentre per il gasolio il risultato è $y=-4,6546x^2+3,4819x+0,6789$ e $R^2=0,8822$]; con una stima finale di stabilità del prezzo finale.

B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «*Meteo Carburante*» - al di là del prezzo in modalità «*ufficiale*» medio settimanale nazionale solamente in modalità «*self*» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea – **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni**

di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «*Meteo Carburante*» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «*servito*» e «*self*» e, infine, anche suddiviso per:**
1) la totalità della rete;
2) la media della rete «*colorata*» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
3) la media della rete dei «*no-logo*».

La differenza tra i prezzi della rete «*colorata*» e quelli della rete «*no-logo*» nella settimana dal 13 maggio al 19 maggio 2016 è stata per la benzina a modalità «*self*» pari a +0,031 ed a modalità «*servito*» pari a +0,117 euro /litro, per il gasolio è stata in modalità «*self*» pari a +0,032 ed in modalità «*servito*» pari a +0,119 euro/litro.
La differenza di prezzo tra la modalità «*servito*» e la modalità «*self*» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,115 euro/litro nella rete «*colorata*» e pari a +0,028 euro/litro nella rete «*no-logo*», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 6 – Prezzi settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «*self*» e «*servito*» tutta la rete, rete «*colorata*» e «*no-logo*» e variazione su settimana precedente-

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «*self*» tutta la rete	1,456	1,272	**+0,001**	**+0,004**
Prezzo «*servito*» tutta la rete	1,554	1,373	**=0,000**	**+0,003**
Prezzo «*self*» rete «*colorata*»	1,460	1,276	**+0,001**	**+0,004**
Prezzo «*servito*» rete «*colorata*»	1,573	1,392	**=0,000**	**+0,002**
Prezzo «*self*» rete «*no-logo*»	1,429	1,244	**=0,000**	**+0,002**
Prezzo «*servito*» rete «*no-logo*»	1,456	1,273	**-0,002**	**+0,002**

C. La composizione media del prezzo del periodo

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «*self*» e modalità «*servito*» [ossia il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 13 maggio al 19 maggio 2016 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 22,44 % per la benzina ed al 21,11 % per il gasolio.
Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 13 maggio al 19 maggio 2016 la sua quota sul prezzo finale è stata del 10,30 % per la benzina e del 10,94 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 67,26 % e per il 64,95 % per il gasolio.

Tav. 7 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «*self*» e «*servito*» [euro/litro] - periodo 13/05/2016-19/05/2016 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	**1,497**	**100,00%**	**1,315**	**100,00%**
IVA 22 %	0,270	18,03%	0,237	18,03%
Accisa	0,737	49,23%	0,617	46,92%
Totale imposte	***1,007***	***67,26%***	***0,854***	***64,95%***
Quotazione internazionale prodotto finito	0,336	22,44%	0,317	24,11%
Ricavo industriale	0,154	10,30%	0,144	10,94%
Prezzo industriale	***0,490***	***32,74%***	***0,461***	***35,05%***

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea.
L'ultima rilevazione utile è ancora quella relativa alla data del 16.05.2016.

Con la benzina a **1,446** euro/litro, l'Italia si colloca nella **terza posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dall'Olanda e dalla Danimarca, e seguita da Svezia, Finlandia, Grecia, Portogallo, Regno Unito, Germania e Francia con **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,228 euro /litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,252 euro/litro**; con il gasolio a **1,268** euro/litro, l'Italia si colloca alla **terza posizione** in tale classifica di prezzi decrescenti, preceduta da Regno Unito e Svezia, e seguita da Finlandia, Malta, Danimarca, Irlanda, Olanda, Portogallo e Cipro, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,081 euro/litro e una media aritmetica dei Paesi di Euro-zona uguale a 1,072 euro/litro**.

Rispetto all'ultima rilevazione precedente del 09.05.2016, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso del -0,21 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,30 %, quello del gasolio è sceso di un -0,42 %, contro una variazione di +0,49 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro** ed **il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina del -0,55 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a +0,74 %, e quello del gasolio è sceso in Italia del -1,02 % contro un +1,03 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro**.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 09.05.2016 – ultima precedente -, **la classifica migliora di un posto per la benzina [dal secondo al terzo posto] e rimane stabile per il gasolio [al terzo posto]**.

Tav. 8 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 16.05.2016 – [euro/litro] e media aritmetica

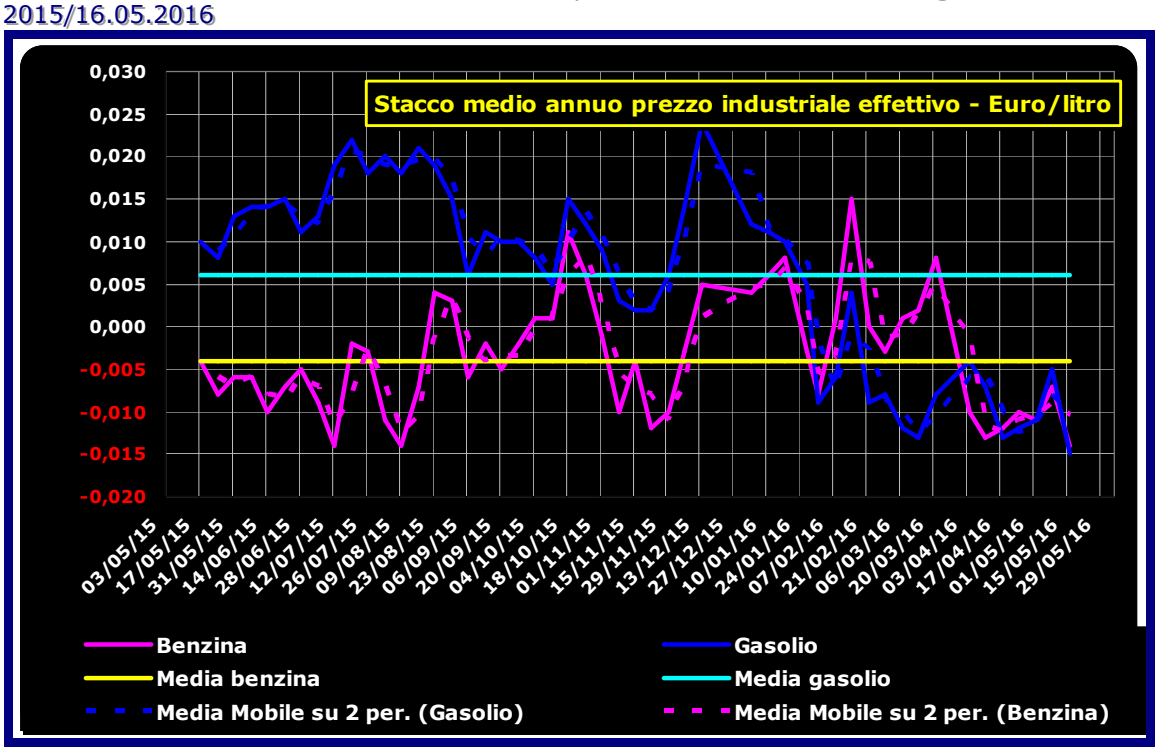
	BENZINA	€/LITRO		GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	1,486	1	Regno Unito	1,387
2	Danimarca	1,451	2	Svezia	1,353
3	**ITALIA**	**1,446**	**3**	**ITALIA**	**1,268**
4	Svezia	1,431	4	Finlandia	1,180
5	Finlandia	1,391	5	Malta	1,160
6	Grecia	1,386	6	Danimarca	1,155
7	Portogallo	1,380	7	Irlanda	1,149
8	Regno Unito	1,377	8	Olanda	1,126
9	Germania	1,334	9	Portogallo	1,115
10	Francia	1,309	10	Cipro	1,113
	MEDIA ARIT. U.E. 28	**1,228**		**MEDIA ARIT. U.E. 28**	**1,081**
	MEDIA ARIT. U.E. 19	**1,252**		**MEDIA ARIT. U.E. 19**	**1,072**

Rispetto allo **«*stacco con l'Europa*»** cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 16 maggio 2016 **basata su medie ponderali** evidenzia una **diminuzione dello stacco per la benzina, che adesso si attesta su -0,005 euro/litro [e che era pari a +0,002 nella ultima rilevazione del 09.05.2016]**, ed un **aumento dello stacco negativo per il gasolio, che si è attestato ora su euro/litro -0,015 [nella data del 09.05.2016, ossia nell'ultima rilevazione precedente, era pari a -0,005]**.

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: **il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 32,17 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite 2015], sono superiori di 0,0090 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali**. **Conseguentemente, il dato dello «*stacco*» del 16.05.2016 per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da MENO 0,005 euro/litro a MENO 0,014 euro/litro.**

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 18 maggio 2015 al 16 maggio 2016 – è uguale a -0,004 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro +0,006 per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 18.05. 2015/16.05.2016



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 16.05.2016 al secondo posto per il prodotto benzina, con 0,998 euro/litro su totali 1,446 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al terzo per il gasolio [0,833 euro/litro su 1,268 di prezzo al consumo], preceduta dal Regno Unito e Svezia.

Tav. 9 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 16.05.2016 [euro/litro] -

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	*1,036*	1,486	1	Regno Unito	*0,967*	1,387
2	**ITALIA**	***0,998***	**1,446**	2	Svezia	*0,868*	1,353
3	Regno Unito	*0,965*	1,377	**3**	**ITALIA**	***0,833***	**1,268**
4	Svezia	*0,962*	1,431	4	Danimarca	*0,742*	1,155
5	Grecia	*0,939*	1,386	5	Malta	*0,727*	1,160
	Portogallo	*0,939*	1,380	6	Finlandia	*0,715*	1,180
6	Finlandia	*0,922*	1,391	7	Irlanda	*0,687*	1,149
7	Danimarca	*0,909*	1,451	8	Slovenia	*0,683*	1,079
8	Germania	*0,867*	1,334	9	Portogallo	*0,674*	1,115
9	Francia	*0,866*	1,309	10	Cipro	*0,665*	1,113
10	Irlanda	*0,851*	1,299	11	Croazia	*0,649*	1,070
11	Belgio	*0,843*	1,293	12	Belgio	*0,648*	1,098
(*)	**MEDIA U.E. 19**	***0,792***	**1,252**	13	Francia	*0,643*	1,094
12	Slovenia	*0,781*	1,204	**(*)**	**MEDIA U.E. 28**	***0,633***	**1,081**
(*)	**MEDIA U.E. 28**	***0,773***	**1,228**	**(*)**	**MEDIA U.E. 19**	***0,626***	**1,072**
13	Slovacchia	*0,773*	1,218	14	Olanda	*0,615*	1,126
14	Croazia	*0,752*	1,184	15	Estonia	*0,607*	1,008
15	Malta	*0,745*	1,280	16	Grecia	*0,600*	1,047
16	Austria	*0,681*	1,128		Romania	*0,600*	1,062

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 20/2016 – 20.05.2016
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
17	Cipro	***0,672***	**1,145**	17	Germania	***0,596***	**1,096**
18	Spagna	***0,663***	**1,157**	18	Austria	***0,593***	**1,031**
19	Cechia	***0,658***	**1,051**	19	Slovacchia	***0,579***	**1,036**
20	Romania	***0,634***	**1,086**	20	Spagna	***0,550***	**1,008**
21	Lettonia	***0,633***	**1,084**	21	Ungheria	***0,524***	**1,036**
22	Lituania	***0,620***	**1,068**	22	Lituania	***0,523***	**0,936**
	Lussemburgo	***0,620***	**1,090**	23	Cechia	***0,515***	**0,989**
23	Ungheria	***0,610***	**1,056**	24	Polonia	***0,509***	**0,935**
24	Estonia	***0,604***	**1,088**	25	Lettonia	***0,501***	**0,923**
25	Polonia	***0,572***	**1,018**	26	Bulgaria	***0,459***	**0,902**
26	Bulgaria	***0,521***	**0,945**	27	Lussemburgo	***0,456***	**0,899**

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «***stacco Italia delle imposte***», avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, per **la rilevazione prezzi del 16.05.2016 della Commissione Europea**, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 21,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,5 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 103,2 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,7 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 18,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,0 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 106,4 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,2 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 19,4 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,6 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 106,2 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,2 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,6 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 105,6 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,1 CENT /LITRO.**

PER LA MEDIA PROVVISORIA MENSILE DI MAGGIO, che conta ora tre rilevazioni, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 21,9 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,5 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 102,7 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,6 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,3 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,9 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 108,3 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,6 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 19,5 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,6 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 105,6 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,1 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,2 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 107,4 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,5 CENT/LITRO.**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 20/2016 – 20.05.2016
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Per la **MEDIA DELL'ANNO 2016** si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 22,0 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,6 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 102,7 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,6 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 18,6 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 114,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,6 CENT /LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 19,7 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 105,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,0 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,6 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,1 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 112,8 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,5 CENT/LITRO.**

Tav. 10.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [euro/litro]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 16.05.2016	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,455	0,448	**-0,007**	**-3,2%**	0,447	0,435	**-0,012**	**-6,4%**
Imposte	0,773	0,998	**+0,225**	**103,2%**	0,633	0,833	**+0,200**	**106,4%**
Prezzo finale	1,228	1,446	**+0,218**	**100,0%**	1,080	1,268	**+0,188**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media MAGGIO	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,455	0,449	**-0,006**	**-2,7%**	0,443	0,427	**-0,016**	**-8,3%**
Imposte	0,773	0,998	**+0,225**	**102,7%**	0,633	0,842	**+0,209**	**108,3%**
Prezzo finale	1,228	1,447	**+0,219**	**100,0%**	1,076	1,269	**+0,193**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2016	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,422	0,416	**-0,006**	**-2,7%**	0,416	0,390	**-0,026**	**-14,0%**
Imposte	0,765	0,991	**+0,226**	**102,7%**	0,626	0,838	**+0,212**	**114,0%**
Prezzo finale	1,187	1,407	**+0,220**	**100,0%**	1,042	1,228	**+0,186**	**100,0%**

Tav. 10.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [euro/litro]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 16.05.2016	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,460	0,448	**-0,012**	**-6,2%**	0,446	0,435	**-0,011**	**-5,6%**
Imposte	0,792	0,998	**+0,206**	**106,2%**	0,626	0,833	**+0,207**	**105,6%**
Prezzo finale	1,252	1,446	**+0,194**	**100,0%**	1,072	1,268	**+0,196**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media MAGGIO	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,460	0,449	**-0,011**	**-5,6%**	0,442	0,427	**-0,015**	**-7,4%**
Imposte	0,792	0,998	**+0,206**	**105,6%**	0,625	0,842	**+0,217**	**107,4%**
Prezzo finale	1,252	1,447	**+0,195**	**100,0%**	1,067	1,269	**+0,202**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2016	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,426	0,416	**-0,010**	**-5,1%**	0,415	0,390	**-0,025**	**-12,8%**
Imposte	0,784	0,991	**+0,207**	**105,1%**	0,617	0,838	**+0,221**	**112,8%**
Prezzo finale	1,210	1,407	**+0,197**	**100,0%**	1,032	1,228	**+0,196**	**100,0%**

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA
Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 32,17 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0090 euro/litro.