METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 15/17
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 21 APRILE 2017
a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:
➔ PREZZI IN LIEVE CALO [VARIAZIONI: MAX -0,5 CENT]➔
I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 14/04/2017 AL 21/04/2017

	GIO 13/04	GIO 20/04	Var. ±
Quotazione greggio Brent $/bar.	55,86	52,99	**-2,87**
Cambio US$/€	1,0630	1,0745	**+0,0115**
Quotazione greggio Brent €/bar.	52,55	49,32	**-3,23**
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,414	0,399	**-0,015**
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,402	0,380	**-0,022**
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,602	1,608	**+0,006**
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,452	1,457	**+0,005**

[♦] Prezzo medio tra modalità «*self*» e modalità «*servito*»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 14/04/2017 AL 20/04/2017 - €/LITRO

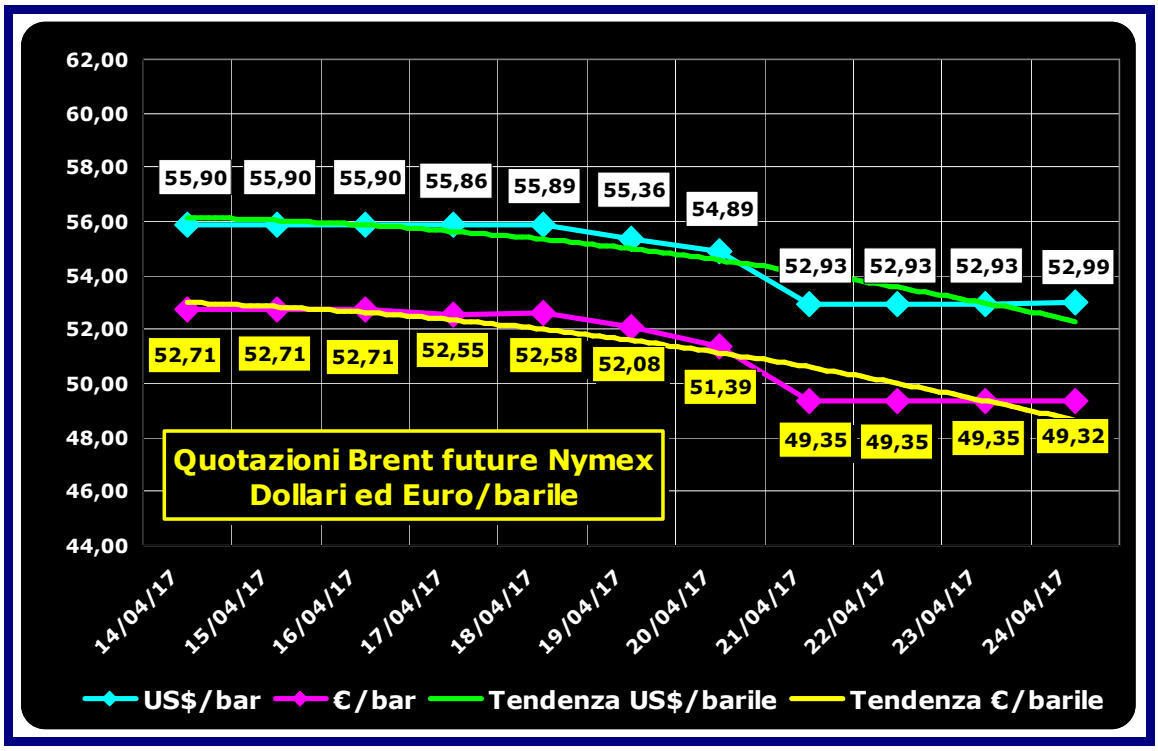
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	**1,606**	**100,00%**	**1,456**	**100,00%**
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,027	63,91%	0,880	60,42%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,414	25,76%	0,401	27,57%
Oneri e margini distribuzione	0,166	10,33%	0,175	12,01%

[♦] inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

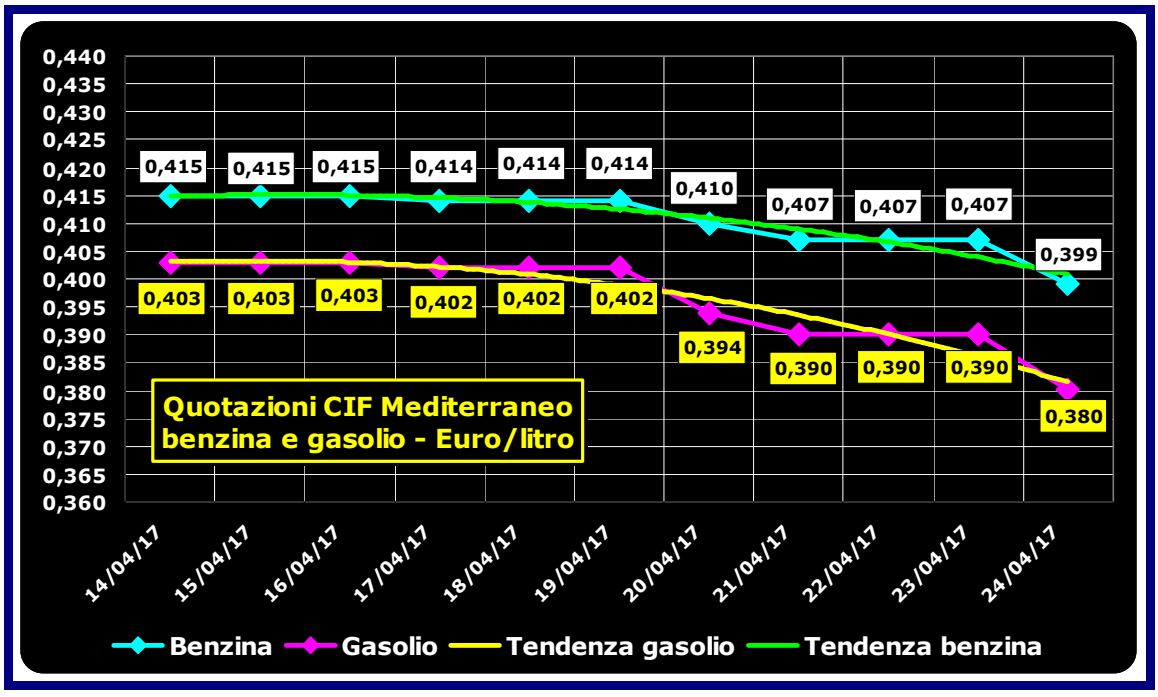
DIFFERENZE SULLA MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 10.04.2017 €/LITRO

	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,538	1,303	+0,235	1,393	1,188	+0,205
IMPOSTE	1,015	0,782	+0,233	0,869	0,655	+0,214
PREZZO INDUSTRIALE	0,523	0,521	+0,002	0,524	0,533	-0,009

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
14.04.2016 – 24.04.2017 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
14.04.2016 – 24.04.2017 - €/LITRO



Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2017 – 21.04.2017
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



MICHELI, FIGISC:
PREZZI IN CALO NEI PROSSIMI GIORNI [-0,5 CENT].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 63,9 % PER LA BENZINA E PER IL 60,4 % PER IL GASOLIO E NELL'INSIEME BEN 22,0 EUROCENT/LITRO DI IMPOSTE IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Maurizio MICHELI, Presidente Nazionale di FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di LIMITATO CALO DEI PREZZI – media del* mix *tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi giorni, CON VARIAZIONI COMPRESE ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN MENO*:* «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente ad ieri, il GREGGIO di riferimento BRENT È DIMINUITO MARCATAMENTE con un decremento in misura pari a -3,23 euro/barile [da 52,55 a 49,32, con una media di 50,75 nella settimana] e con un CAMBIO EURO/DOLLARO LIEVEMENTE APPREZZATO [con una media settimanale a 1,0667 dollari per 1 euro contro 1,0617 della settimana precedente]; la QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI È SCESA di -2,2 cent/litro per il gasolio [ossia da 0,402 a 0,380 euro/litro con una media della settimana di 0,394] e CALATA di -1,5 cent/litro [da 0,414 a 0,399 euro/litro con una media della settimana pari a 0,409] per la benzina E, RISPETTIVAMENTE, CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO DI -2,7 E -1,8 CENT/LITRO.
Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "*SELF*" E "*SERVITO*" IN ITALIA da giovedì 13 aprile SONO VARIATI di +0,6 cent/litro per la benzina e di +0,5 per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti il valore è pari a +0,5 cent/litro; per la modalità "*self*", la variazione per la benzina é stata di +0,5 cent/litro e di +0,4 cent/litro per il gasolio (in media +0,4), mentre per la modalità "*servito*", la variazione è pari a +0,8 cent/litro per la benzina ed a +0,7 cent/litro per il gasolio (in media +0,7 cent/litro), mentre i prezzi di listino delle compagnie – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendo anche la giornata odierna, una variazione NULLA sia per la benzina che per il gasolio. Le variazioni in diminuzione del mercato internazionale sul prezzo alla pompa, in particolare quelle intervenute nelle chiusure di mercato di questi giorni, non sono state ancora riversate sui prezzi alla pompa – e lo saranno più lentamente in ragione del ponte festivo del 25 aprile - per il meccanismo dell'esaurimento delle scorte acquistate a prezzi più alti, mentre i margini lordi delle compagnie sono restati fermi rispetto alla media della settimana precedente.
Le nostre previsioni di venerdì scorso [«*aspettativa di LIMITATO INCREMENTO DEI PREZZI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio* "self" *e* "servito" *- PER I PROSSIMI GIORNI IN UN LIMITE MASSIMO DI 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ*»], **sono state pienamente confermate sia nei primi 4 giorni del periodo** da giovedì 13, dal momento che i prezzi praticati sono aumentati di +0,4 cent/litro mediamente tra ambedue le modalità di servizio ed i prodotti,

sono cresciuti per il gasolio di +0,5 cent/litro e per la benzina di +0,4 cent/litro nella modalità "*self*" e sono variati di +0,7 cent/litro per la benzina e di +0,6 cent/litro per il gasolio nella modalità "*servito*", **sia dai movimenti dell'intera settimana**.
Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di 26,0/26,5 cent/litro in modalità "*servito*" e di 12,5/12,7 in modalità "*self*" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "*pompe bianche*" e la grande distribuzione].
In un mese esatto [ovverossia dal 21 marzo 2016], le quotazioni internazionali del greggio sono salite di +1,7 cent/litro e quelle dei prodotti finiti sono variate di +3,2 cent/litro per la benzina e di +1,8 cent/litro per il gasolio [tutti valori con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +2,3 cent/litro per la benzina e di +1,8 per il gasolio.
Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di LIMITATO DECREMENTO DEI PREZZI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "*self*" e "*servito*" - PER I PROSSIMI GIORNI IN UN LIMITE DI 0,5 CENT /LITRO IN MENO.
Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle volatilità che il mercato denota ormai da molto tempo.
Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella data del 10 aprile lo "*stacco Italia delle imposte sui carburanti*" [ovvero quante imposte si pagano di più in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è di +23,3 cent/litro per la benzina e +21,4 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +22,0] e le imposte hanno inciso nella settimana sul prezzo finale della benzina per il 63,91 % e per il 60,42 % su quello del gasolio**.».
Il dato è sempre quello del 10.04.2017 in quanto, in occasione delle festività pasquali, la Commissione Europea non ha effettuato la rilevazione prezzi di lunedì 17.04.2017.
Per quanto attiene ai ***prezzi praticati in autostrada****,* ***Stefano CANTARELLI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO****, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che* «Nella settimana dal 12 aprile al 18 aprile i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 11,9 cent/litro [tra un minimo di 11,1 per la modalità "*self*" (10,7 per la benzina e 11,2 per il gasolio) ed un massimo di 14,2 per la modalità "*servito*" (13,2 per la benzina e 14,4 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "*colorata*" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 18,4 cent/litro [tra un minimo di 15,0 per la modalità "*self*" (14,2 per la benzina e 15,2 per il gasolio) ed un massimo di 28,8 per la modalità "*servito*" (27,0 per la benzina e 29,2 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete delle "*pompe bianche*": tale differenza risulta in linea rispetto a quella già registrata nella settimana dal 5 aprile all'11 aprile [+11,8 cent/litro sulla rete "*colorata*" e +18,2 sulle "*pompe bianche*"] ed è determinata anzitutto dal meccanismo delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "*finiti*" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day + 2*, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].
Sulla settimana da sabato 15 aprile 2017 a venerdì 21 aprile 2017, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 12 aprile 2017 al mercoledì 19 aprile 2017.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in apprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,0725 vs/ 1,0605 dollari per 1 euro], la quotazione *future* del greggio è marcatamente diminuita, con variazioni in meno di 3,36 euro/barile [di 2,97 dollari/barile, con quotazioni attorno ai 52,9], attestandosi da 52,71 euro/barile iniziali di mercoledì 12/04 al valore di mercoledì 19/04 di 49,35 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 12/04/2017-19/04/2017 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 12/04	MER 19/04	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	55,90	52,93	**- 2,97 U$/barile**
Cambio	€/U$	1,0605	1,0725	**+ 0,0120 U$/€**
Greggio Brent	€/barile	52,71	49,35	**- 3,36 €/barile**

Rispetto al dato di mercoledì 19, **giovedì 20, la quotazione greggio Brent è stabile [+0,06 dollari/barile] portandosi sui 52,99 dollari/barile, che ad un tasso di cambio lievemente apprezzato sulla data precedente, ossia pari a dollari 1,0745 per un euro, corrispondono a 49,32 euro/barile**.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 13/04/2017-20/04/2017 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 13/04	GIO 20/04	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	55,86	52,99	**- 2,87 U$/barile**
Cambio	€/U$	1,0630	1,0745	**+ 0,0115 U$/€**
Greggio Brent	€/barile	52,55	49,32	**- 3,23 €/barile**

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, da mercoledì 12/04 a mercoledì 19/04 è scesa di -0,008 euro/litro [da 0,415 a 0,407 euro/litro] complessivamente con IVA di -0,010 euro/litro, il gasolio è diminuito di -0,013 euro/litro [da 0,403 a 0,390 euro/litro], complessivamente, IVA inclusa di -0,016 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 12/04/2017 – 19/04/2017 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,415	0,403
Fine rilevazione	0,407	0,390
Differenza senza IVA	**-0,008**	**-0,013**
Differenza con IVA	**-0,010**	**-0,016**

Rispetto al dato di mercoledì 19/04, **nella giornata di giovedì 20/04 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono diminuite sia per il gasolio che per la benzina rispettivamente di -1,2/-1,0cent/litro** [IVA compresa].
Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «*self*» e «*servito*» - alla pompa in Italia da giovedì 13/04 a giovedì 20/04 è salito di +0,6 cent/litro per la benzina e di +0,5 cent/litro per il gasolio. I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 20 aprile [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì], risultano più alti di 1,6 cent/litro per la benzina e più alti di 2,1 cent/litro per il gasolio [in media tra i prodotti, più alti di 1,9 cent/litro], in quanto le variazioni in diminuzione del mercato internazionale sul prezzo alla pompa, in particolare quelle intervenute nelle chiusure di mercato di questi giorni, non sono state ancora riversate sui prezzi alla pompa – e lo saranno più lentamente in ragione del ponte festivo del 25 aprile - per il meccanismo dell'esaurimento delle scorte acquistate a prezzi più alti.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 13/04/2017-20/04/2017 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,414	0,402	1,602	1,452
Fine rilevazione	0,399	0,380	1,608	1,457
Differenza senza IVA	**-0,015**	**-0,022**		
Differenza con IVA	**-0,018**	**-0,027**	**+0,006**	**+0,005**
Saldo prezzi Italia/internaz.li			**+0,016**	**+0,021**

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 21.03.2017] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "*self*" e "*servito*" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 21/03/2017 – 21/04/2017

	21/03/17	21/04/17	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0752	1,0745	**-0,0007**
Greggio Brent dollari/barile	50,67	52,99	**+2,32**
Greggio Brent euro/barile	47,13	49,32	**+2,19**
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,455	0,487	**+0,032**
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,445	0,464	**+0,019**
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,585	1,608	**+0,023**
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,439	1,457	**+0,018**

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 21.04.2016]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 21/04/2016 –21/04/2017

	21/04/16	21/04/17	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1379	1,0745	**-0,0634**
Greggio Brent dollari/barile	43,09	52,99	**+9,90**
Greggio Brent euro/barile	37,87	49,32	**+11,45**
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,384	0,487	**+0,103**
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,355	0,464	**+0,109**
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,484	1,608	**+0,124**
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,281	1,457	**+0,176**

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 14/04/2017 al 21/04/2017**, quali rispettivamente riscontrate:
a) dai listini delle compagnie petrolifere;
b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "*self*" e "*servito*";
c) dai prezzi praticati medi in modalità "*self*";
d) dai prezzi praticati medi in modalità "*servito*"
sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 14/04/2017 – 21/04/2017

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
14/04/17		+0,002	+0,002	+0,002
15/04/17	=0,000	+0,002	+0,002	+0,002
16/04/17	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
17/04/17	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
18/04/17	=0,000	+0,001	+0,001	+0,002
PRIMI 4 GIORNI		***+0,005***	***+0,005***	***+0,007***
19/04/17	=0,000	+0,001	+0,001	=0,000
20/04/17	=0,000	=0,000	-0,001	+0,001
21/04/17	=0,000			
TOTALE	=0,000	**+0,006**	**+0,005**	**+0,008**

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 14/04/2017 – 21/04/2017

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
14/04/17		+0,001	+0,002	+0,001
15/04/17	=0,000	+0,002	+0,001	+0,002
16/04/17	=0,000	+0,001	=0,000	+0,001
17/04/17	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
18/04/17	=0,000	=0,000	+0,001	+0,001
PRIMI 4 GIORNI		***+0,004***	***+0,004***	***+0,006***
19/04/17	=0,000	+0,001	+0,001	=0,000
20/04/17	=0,000	=0,000	-0,001	+0,001
21/04/17	=0,000			
TOTALE	=0,000	**+0,005**	**+0,004**	**+0,007**

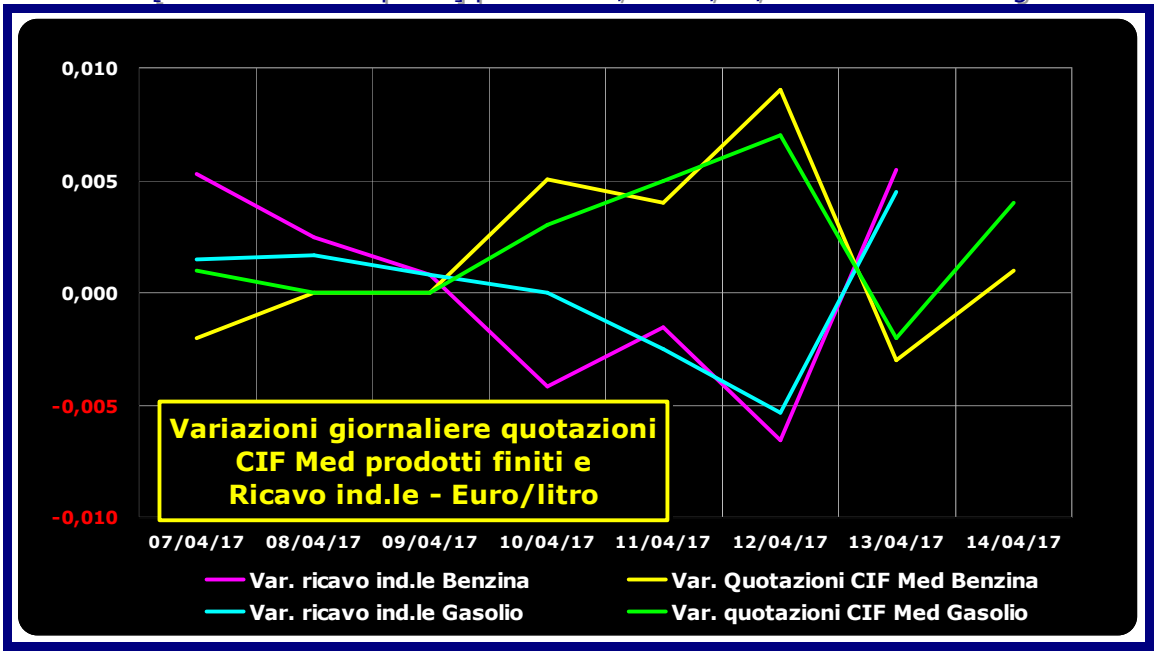
Le **variazioni intervenute nella settimana dal 14 aprile al 20 aprile rispetto a quella dal 7 aprile al 13 aprile dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	07.04.17 13.04.17	14.04.17 20.04.17	Var. ±
Benzina Nord	1,422	1,429	**+0,007**
Benzina Centro	1,428	1,437	**+0,009**
Benzina Sud ed Isole	1,434	1,442	**+0,008**
Benzina media Italia	**1,428**	**1,436**	**+0,008**
Gasolio Nord	1,268	1,280	**+0,012**
Gasolio Centro	1,277	1,288	**+0,011**
Gasolio Sud ed Isole	1,280	1,292	**+0,012**
Gasolio media Italia	**1,275**	**1,287**	**+0,012**

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 14 aprile – 21 aprile 2017 sono state coerenti [tra -0,5 e +1,0 cent/litro ed in proporzione inversa] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,0 e +0,5 cent/litro, come evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1 – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 14/03-21/04/2017 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «*Meteo Carburante*» - al di là del prezzo in modalità «*ufficiale*» medio settimanale nazionale solamente in modalità «*self*» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea – **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico**.
Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «*Meteo Carburante*» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «*servito*» e «*self*» e, infine, anche suddiviso per:**
1) la totalità della rete;
2) la media della rete «*colorata*» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
3) la media della rete dei «*no-logo*».

La differenza tra i prezzi della rete «*colorata*» e quelli della rete «*no-logo*» nella settimana dal 14 aprile al 20 aprile 2017 è stata per la benzina a modalità «*self*» pari a +0,034 ed a modalità «*servito*» pari a +0,138 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «*self*» pari a +0,038 ed in modalità «*servito*» pari a +0,148 euro/litro.
La differenza di prezzo tra la modalità «*servito*» e la modalità «*self*» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,137 euro/litro nella rete «*colorata*» e pari a +0,030 euro/litro nella rete «*no-logo*», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi medi settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «*self*» e «*servito*» tutta la rete, rete «*colorata*» e «*no-logo*» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «*self*» tutta la rete	1,559	1,406	**+0,012**	**+0,010**
Prezzo «*servito*» tutta la rete	1,673	1,526	**+0,012**	**+0,011**
Prezzo «*self*» rete «*colorata*»	1,564	1,411	**+0,012**	**+0,010**
Prezzo «*servito*» rete «*colorata*»	1,697	1,551	**+0,013**	**+0,011**
Prezzo «*self*» rete «*no-logo*»	1,530	1,373	**+0,014**	**+0,012**
Prezzo «*servito*» rete «*no-logo*»	1,559	1,403	**+0,012**	**+0,010**

C. La composizione media del prezzo del periodo

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «*self*» e modalità «*servito*» [ossia il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 14 aprile al 20 aprile 2017 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 25,76 % per la benzina ed al 27,57 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 14 aprile al 20 aprile 2017 la sua quota sul prezzo finale è stata del 10,33 % per la benzina e del 12,01 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 63,91 % e per il 60,42 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «*self*» e «*servito*» [euro/litro] - periodo 14/04/2017-20/04/2017 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	**1,606**	**100,00%**	**1,456**	**100,00%**
IVA 22 %	0,290	18,03%	0,263	18,04%
Accisa	0,737	45,88%	0,617	42,38%
Totale imposte	***1,027***	***63,91%***	***0,880***	***60,42%***
Quotazione internazionale prodotto finito	0,414	25,76%	0,401	27,57%
Ricavo industriale	0,166	10,33%	0,175	12,01%
Prezzo industriale	***0,580***	***36,09%***	***0,576***	***39,58%***

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ultima rilevazione utile è ancora quella relativa alla data del 10.04.2017**. **In occasione delle festività pasquali 2017, infatti, la Commissione Europea NON ha effettuato la rilevazione prezzi di lunedì 17 aprile. Tutti i dati della presente sezione D, pertanto, sono i medesimi già pubblicati sul «*Meteo carburante*» di data 14.04.2017.**

Con la benzina a **1,538** euro/litro, l'Italia si colloca nella **seconda posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dall'Olanda e seguita dalla Danimarca, Grecia, Svezia, Finlandia, Portogallo, Germania, Francia e Irlanda, con **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,303 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,332 euro/litro**; con il gasolio a **1,393** euro/litro, l'Italia si colloca in **terza posizione** in una classifica di prezzi decrescenti, preceduta da Svezia e Regno Unito, seguita da Finlandia, Danimarca, Irlanda, Grecia, Belgio, Portogallo e Francia, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,188 euro/litro ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale ancora a 1,188 euro/litro**.

Rispetto all'ultima rilevazione antecedente del 03.04.2017, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un +0,72, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +1,21 % e quello del gasolio è salito di un +0,69 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +1,11 %, il prezzo industriale è aumentato in Italia per la benzina di un +1,73 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari ad un +2,74 %, e quello del gasolio è aumentato in Italia del +1,52 % contro una media di +2,18 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro**.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 03.04.2017 – ultima antecedente -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [al secondo posto] che per il gasolio [al terzo posto]**.

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 10.04.2017
ULTIMA RILEVAZIONE EFFETTUATA – [euro/litro] e media aritmetica

	BENZINA	€/LITRO		GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	1,581	1	Svezia	1,460
2	**ITALIA**	**1,538**	2	Regno Unito	1,406
3	Danimarca	1,533	**3**	**ITALIA**	**1,393**
4	Grecia	1,523	4	Finlandia	1,307
5	Svezia	1,492	5	Danimarca	1,283
6	Finlandia	1,480	6	Irlanda	1,279
7	Portogallo	1,479	7	Grecia	1,274
8	Germania	1,403	8	Belgio	1,263
9	Francia	1,396	9	Portogallo	1,243
10	Irlanda	1,389	10	Francia	1,237
	MEDIA U.E. 28	**1,303**		**MEDIA U.E. 28**	**1,188**
	MEDIA U.E. 19	**1,332**		**MEDIA U.E. 19**	**1,188**

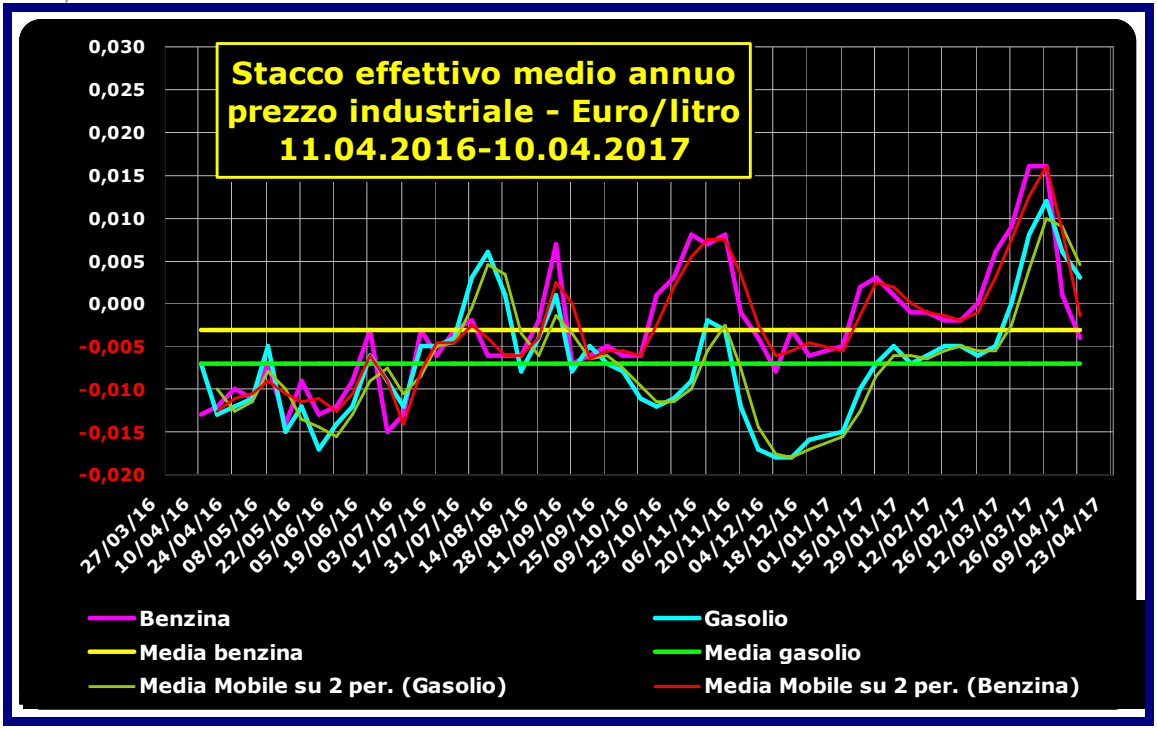
Rispetto allo **«*stacco con l'Europa*»** cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 10 aprile 2017 **basata su medie ponderali** evidenzia un **DIMEZZAMENTO DELLO STACCO della benzina, il quale si attesta ora su +0,005 euro/litro [e che era pari a +0,010 nella ultima rilevazione del 03.04.2017]**, ed un **DIMEZZAMENTO ANCHE DELLO STACCO per il gasolio, che si attesta su euro/litro 0,003 [nella data del 03.04.2017, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro 0,006]**.

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: **il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 33,69 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite 2016 gennaio-ottobre], sono superiori di 0,0094 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali**.

Conseguentemente, il dato dello «*stacco*» del 10.04.2017 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PIÙ 0,005 euro/litro a MENO 0,004 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dall'11 aprile 2016 al 10 aprile 2017 – è uguale a -0,003 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro -0,007 per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 11.04.2016/10.04.2017



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 10.04.2017 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,015 euro/litro su totali 1,538 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al

terzo posto per il gasolio [0,869 euro/litro su 1,393 di prezzo al consumo, preceduta dal Regno Unito e dalla Svezia.

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 10.04.2017 ULTIMA RILEVAZIONE EFFETTUATA [euro/litro] -

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	*1,055*	1,581	1	Regno Unito	*0,913*	1,406
2	**ITALIA**	*1,015*	1,538	2	Svezia	*0,873*	1,460
3	Grecia	*1,006*	1,523	**3**	**ITALIA**	*0,869*	1,393
4	Svezia	*0,955*	1,492	4	Francia	*0,753*	1,237
5	Finlandia	*0,939*	1,480	5	Finlandia	*0,751*	1,307
6	Portogallo	*0,928*	1,479	6	Belgio	*0,749*	1,263
7	Danimarca	*0,924*	1,533	7	Irlanda	*0,738*	1,279
8	Regno Unito	*0,908*	1,371	8	Slovenia	*0,709*	1,144
9	Francia	*0,892*	1,396	9	Olanda	*0,708*	1,232
10	Germania	*0,879*	1,403	10	Portogallo	*0,699*	1,243
11	Irlanda	*0,867*	1,389	11	Danimarca	*0,678*	1,283
12	Belgio	*0,840*	1,356	12	Grecia	*0,667*	1,274
(*)	**MEDIA U.E. 19**	*0,808*	1,332	13	Germania	*0,659*	1,184
13	Slovenia	*0,803*	1,255	**(*)**	**MEDIA U.E. 19**	*0,657*	1,188
14	Slovacchia	*0,794*	1,281	**(*)**	**MEDIA U.E. 28**	*0,655*	1,188
(*)	**MEDIA U.E. 28**	*0,782*	1,303	14	Cipro	*0,653*	1,203
15	Croazia	*0,773*	1,272	15	Malta	*0,652*	1,180
16	Malta	*0,749*	1,310	16	Croazia	*0,645*	1,165
17	Austria	*0,692*	1,194	17	Cechia	*0,609*	1,132
18	Cechia	*0,686*	1,162	18	Slovacchia	*0,606*	1,138
19	Cipro	*0,682*	1,204	19	Ungheria	*0,603*	1,144
20	Spagna	*0,676*	1,236	20	Austria	*0,596*	1,117
21	Lettonia	*0,644*	1,157	21	Estonia	*0,586*	1,161
22	Ungheria	*0,637*	1,157	22	Spagna	*0,560*	1,109
23	Lituania	*0,635*	1,155	23	Polonia	*0,543*	1,061
24	Lussemburgo	*0,634*	1,183	24	Lettonia	*0,531*	1,048
25	Estonia	*0,619*	1,180	25	Lituania	*0,513*	1,053
26	Polonia	*0,601*	1,104	26	Romania	*0,503*	1,043
27	Romania	*0,537*	1,066	27	Bulgaria	*0,500*	1,016
28	Bulgaria	*0,536*	1,036	28	Lussemburgo	*0,480*	1,000

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «***stacco Italia delle imposte***», avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, per **la rilevazione prezzi del 10.04.2017 della Commissione Europea**, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,5 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 99,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 0,2 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,5 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 104,4 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,9 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 20,6 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 100,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,1 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,5**

CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 103,4 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,7 CENT/LITRO.

Per la **MEDIA DEL MESE DI APRILE 2017**, che conta a tutt'oggi **DUE** sole rilevazioni, **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,6 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 98,7 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO 0,3 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,5 CENT /LITRO, DI CUI BEN 21,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 104,4 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,9 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 20,7 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 100,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,4 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 103,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,8 CENT/LITRO.**

PER LA MEDIA ANNUALE DEL 2017, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 97,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO 0,6 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,5 CENT /LITRO, DI CUI BEN 21,1 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 108,2 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,6 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 20,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 99,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO 0,1 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,6 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,1 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 107,7 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,5 CENT/LITRO.**

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
☆ Media 10.04.2017	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,521	0,523	**+0,002**	**0,9%**	0,533	0,524	**-0,009**	**-4,4%**
Imposte	0,782	1,015	**+0,233**	**99,1%**	0,655	0,869	**+0,214**	**104,4%**
Prezzo finale	1,303	1,538	**+0,235**	**100,0%**	1,188	1,393	**+0,205**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media APRILE	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,516	0,519	**+0,003**	**1,3%**	0,529	0,520	**-0,009**	**-4,4%**
Imposte	0,781	1,014	**+0,233**	**98,7%**	0,654	0,868	**+0,214**	**104,4%**
Prezzo finale	1,297	1,533	**+0,236**	**100,0%**	1,183	1,388	**+0,205**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2017	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,523	0,529	**+0,006**	**2,5%**	0,544	0,528	**-0,016**	**-8,2%**
Imposte	0,784	1,016	**+0,232**	**97,5%**	0,658	0,869	**+0,211**	**108,2%**
Prezzo finale	1,307	1,545	**+0,238**	**100,0%**	1,202	1,397	**+0,195**	**100,0%**

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
☆ Media 10.04.2017	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,524	0,523	**-0,001**	**-0,5%**	0,531	0,524	**-0,007**	**-3,4%**
Imposte	0,808	1,015	**+0,207**	**100,5%**	0,657	0,869	**+0,212**	**103,4%**
Prezzo finale	1,332	1,538	**+0,206**	**100,0%**	1,188	1,393	**+0,205**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media APRILE	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,519	0,519	**=0,000**	**0,0%**	0,528	0,520	**-0,008**	**-3,9%**
Imposte	0,807	1,014	**+0,207**	**100,0%**	0,656	0,868	**+0,212**	**103,9%**
Prezzo finale	1,326	1,533	**+0,207**	**100,0%**	1,184	1,388	**+0,204**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2017	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,528	0,529	**+0,001**	**0,5%**	0,543	0,528	**-0,015**	**-7,7%**
Imposte	0,809	1,016	**+0,207**	**99,5%**	0,658	0,869	**+0,211**	**107,7%**
Prezzo finale	1,337	1,545	**+0,208**	**100,0%**	1,201	1,397	**+0,196**	**100,0%**

☆ ULTIMA RILEVAZIONE EFFETTUATA IL 10.04.2017 – LA RILEVAZIONE DEL 17.04, NON È STATA EFFETTUATA DALLA COMMISSIONE EUROPEA CAUSA FESTIVITÀ PASQUALI

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2017 – 21.04.2017
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**
Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 33,69 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0094 euro/litro.