METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 34/18

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 21 SETTEMBRE 2018

a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI ANCORA FERMI [VARIAZIONI: -0,3/+0,3 CENT] ➔

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 14/09/2018 AL 21/09/2018

	GIO 13/09	GIO 20/09	Var. ±
Quotazione greggio Brent $/bar.	78,18	78,70	**+0,52**
Cambio US$/€	1,1620	1,1769	**+0,0149**
Quotazione greggio Brent €/bar.	67,28	66,87	**-0,41**
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,460	0,459	**-0,001**
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,503	0,499	**-0,004**
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,699	1,698	**-0,001**
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,577	1,576	**-0,001**

[♦] Prezzo medio tra modalità «*self*» e modalità «*servito*»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 14/09/2018 AL 20/09/2018 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	**1,698**	**100,00%**	**1,576**	**100,00%**
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,043	61,43%	0,901	57,18%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,465	27,39%	0,505	32,04%
Oneri e margini distribuzione	0,190	11,18%	0,170	10,78%

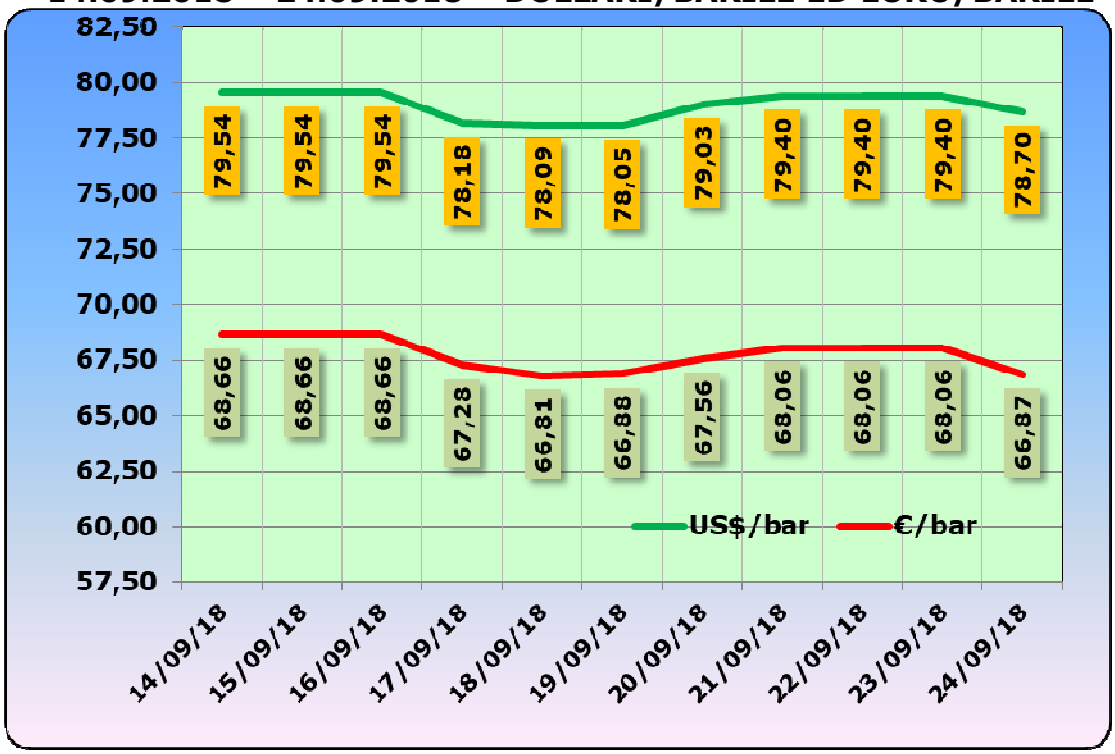
[♦] inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 17.09.2018 €/LITRO

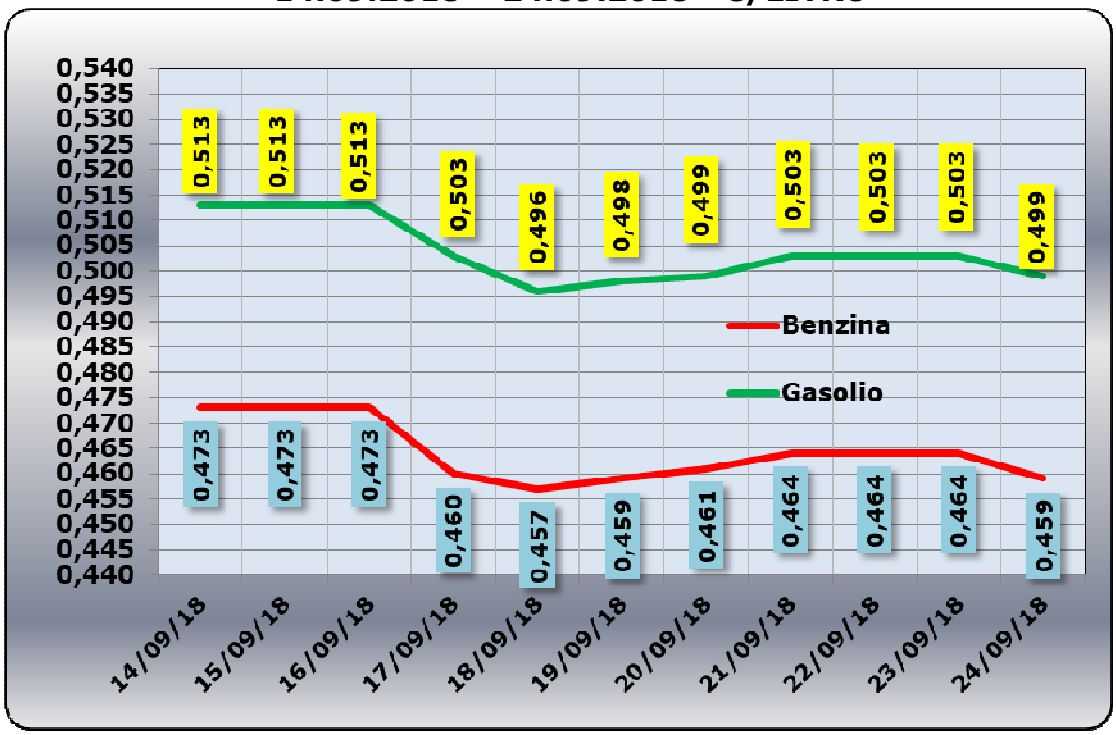
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,643	1,417	+0,226	1,525	1,337	+0,188
IMPOSTE	1,034	0,808	+0,226	0,892	0,685	+0,207
PREZZO INDUSTRIALE	0,609	0,609	=0,000	0,633	0,652	-0,019

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 34/2018 – 21.09.2018
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
14.09.2018 – 24.09.2018 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
14.09.2018 – 24.09.2018 - €/LITRO



Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 34/2018 – 21.09.2018
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



MICHELI, FIGISC:
PREZZI ANCORA STABILI NEI PROSSIMI GIORNI [TRA -0,3 E +0,3 €C].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 61,4 % PER LA BENZINA E PER IL 57,2 % PER IL GASOLIO E NELL'INSIEME BEN 21,4 €C A LITRO DI IMPOSTE IN PIÙ DELLA MEDIA UNIONE EUROPEA

Maurizio MICHELI, Presidente Nazionale di FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di ULTERIORE RELATIVA STABILITÀ DEI PREZZI – media del* mix *tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO: «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 13/09 ad ieri, il **GREGGIO di riferimento BRENT È DIMINUITO con una variazione di -0,41 euro/litro** [dai 67,28 ai 66,87 euro/barile, con una media di 67,45 nel corso di settimana] SOLO IN FUNZIONE DI UN **CAMBIO EURO/DOLLARO IN APPREZZAMENTO** [con media settimanale pari a 1,1696 dollari per 1 euro contro 1,1599 della settimana antecedente]; la **QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI** è **SCESA di -0,4 cent/litro per il gasolio** [ossia da 0,503 a 0,499 euro/litro con una media settimanale di 0,501] e **SCESA di -0,1 cent/litro per la benzina** [ovvero da 0,460 a 0,459 euro/litro con una media settimanale di 0,467] E, CON IVA, LE VARIAZIONI PER I PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, DI -0,5 E -0,1 CENT /LITRO.
Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA** IN MEDIA TRA "*SELF*" E "*SERVITO*" IN ITALIA da giovedì 13 settembre **SONO VARIATI di -0,1 cent/litro per la benzina e di -0,1 cent/litro per il gasolio** ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti LA VARIAZIONE È ANCORA PARI A -0,1 cent/litro; per la modalità "*self*", la variazione per la benzina é stata pari a -0,2 cent/litro e pari a -0,1 cent /litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,1), mentre per la modalità "*servito*", la variazione è pari a ZERO cent/litro sia per la benzina che per il gasolio, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendo anche la giornata odierna, **VARIAZIONE NULLA sia per la benzina che per il gasolio**. Le variazioni, piuttosto limitate, maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine cumulato di -0,5 cent/litro per il gasolio e -0,1 per la benzina] hanno avuto scarsa influenza sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini lordi industriali sono invariati rispetto alla media della settimana precedente.
Le nostre previsioni per venerdì scorso [«*PREZZI RELATIVAMENTE STABILI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio* "self" *e* "servito" *– ALMENO PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 0,3 CENTESIMI/LITRO IN PIÙ OD IN MENO*»], **sono state confermate** nei primi quattro giorni del periodo; da giovedì 13/09, infatti, i **prezzi praticati** hanno seguito la seguente dinamica: sono, mediamente tra ambedue le modalità di servizio ed i due prodotti, DIMINUITI di -0,1 cent/litro per la benzina e di -0,1 cent/litro per il gasolio [media per il *mix* quantitativo dei due prodotti eguale

a -0,1 cent/litro], e, nel dettaglio, nella modalità "*self*" sono DIMINUITI DI -0,1 cent/litro per la benzina e di -0,1 per il gasolio [media ponderale tra i due prodotti ancora pari a -0,1], nella modalità "*servito*" sono VARIATI DI -0,1 cent/litro per la benzina e di ZERO per il gasolio [media ponderale tra i due prodotti pari a ZERO cent/litro], mentre la variazione dei **prezzi "*consigliati*"** risulta pari ZERO sia per la benzina che per il gasolio.
Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 26,8/29,9 cent/litro in modalità "*servito*" e di 11,7/15,5 in modalità "*self*" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "*pompe bianche*" e la grande distribuzione].
In un mese esatto [ovverossia dal 21 agosto 2018], le quotazioni internazionali del greggio sono salite di +3,5 cent/litro mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -0,2 cent/litro e di +2,0 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +1,4 cent/litro per la benzina e di +1,8 per il gasolio.
Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI RELATIVAMENTE ANCORA STABILI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "*self*" e "*servito*" – ALMENO PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI COMPRESI NON OLTRE I 0,3 CENTESIMI/LITRO IN PIÙ OD IN MENO**.
Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).
Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella data del 17 settembre lo "*stacco Italia delle imposte sui carburanti*" [ovvero quante imposte si pagano di più in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è di +22,6 cent/litro per la benzina e +20,7 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +21,4] e le imposte hanno inciso nella settimana sul prezzo finale della benzina per il 61,43 % e per il 57,18 % su quello del gasolio**».
NELLA RILEVAZIONE DEL 17 SETTEMBRE 2018 IL GASOLIO HA IL SECONDO E LA BENZINA IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DI TUTTA L'UNIONE EUROPEA.
*Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, **Stefano CANTARELLI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che* «Nella settimana dal 12 settembre al 18 settembre i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 11,2 cent/litro [tra un minimo di 10,0 per la modalità "*self*" (9,6 per la benzina e 10,1 per il gasolio) ed un massimo di 14,6 per la modalità "*servito*" (12,7 per la benzina e 15,1 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "*colorata*" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 16,9 cent/litro [tra un minimo di 12,9 per modalità "*self*" (13,0 per la benzina e 12,9 per il gasolio) ed un massimo di 29,0 per modalità "*servito*" (27,0 per la benzina e 29,5 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete delle "*pompe bianche*": tale differenza risulta in variazione (+0,1 cent/litro su rete "*colorata*", e -0,2 cent/litro su "*pompe bianche*") rispetto a quella registrata nella settimana dal 5 settembre all'11 settembre [+11,1 cent/litro su rete "*colorata*" e +17,1 su "*pompe bianche*"] ed è determinata anzitutto dal meccanismo delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete stradale ordinaria, elevato delta tra prezzo in "*servito*" e prezzo in "*self*")».

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 34/2018 – 21.09.2018
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "*finiti*" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + *2*, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].
Sulla settimana da sabato 8 settembre 2018 a venerdì 14 settembre 2018, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 12 settembre 2018 al mercoledì 19 settembre 2018.
In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in apprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1667 vs/1,1585] la quotazione del greggio Brent di riferimento è DIMINUITA con una variazione di -0,60 euro/barile [di dollari/barile -0,14, con quotazioni sui 79,4], attestandosi da 68,66 euro/barile iniziali di mercoledì 12/09 al valore di mercoledì 19/09, pari a 68,06 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 12/09/2018-192/09/2018 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 12/09	MER 19/09	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	79,54	79,40	- **0,14 U$/barile**
Cambio	€/U$	1,1585	1,1667	**+ 0,0082 U$/€**
Greggio Brent	€/barile	68,66	68,06	- **0,60 €/barile**

Rispetto al dato di mercoledì 19, **giovedì 20, la quotazione del greggio Brent è calata [-0,70 dollari/barile] portandosi da 79,40 a 78,70 dollari al barile, che ad un tasso di cambio in apprezzamento sulla data precedente, ossia pari a dollari 1,1769 per un euro, corrispondono a 66,87 euro/barile**.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 13/09/2018-20/09/2018 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 13/09	GIO 20/09	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	78,18	78,70	**+ 0,52 U$/barile**
Cambio	€/U$	1,1620	1,1769	**+ 0,0149 U$/€**
Greggio Brent	€/barile	67,28	66,87	- **0,41 €/barile**

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, da mercoledì 12/09 a mercoledì 19/09 è scesa di -0,009 euro/litro [ovvero da 0,473 a 0,464 euro/litro] con variazione, IVA compresa, pari a -0,011 euro/litro, il gasolio è sceso in misura di -0,010 euro/litro [da 0,513 a 0,503 euro/litro], cioé complessivamente, IVA inclusa, di -0,012 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 12/09/2018 – 19/09/2018 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,473	0,513
Fine rilevazione	0,464	0,503
Differenza senza IVA	**-0,009**	**-0,010**
Differenza con IVA	**-0,011**	**-0,012**

Rispetto al dato di mercoledì 19/09, **nella giornata di giovedì 20/09 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono scese sia per la benzina che per il gasolio, con variazioni pari rispettivamente a -0,6 e -0,5 cent/litro** [IVA compresa].

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «*self*» e «*servito*» - alla pompa in Italia da giovedì 13/09 a giovedì 20/09 è SCESO di -0,1 cent/litro per la benzina e di -0,1 cent/litro per il gasolio. I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 20 settembre [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più alti di +1,0 cent/litro per la benzina e più alti di +1,1 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i prodotti, più alti di +1,1 cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni [abbastanza sabili, con un saldo in discesa di -0,1 cent/litro per la benzina e di -0,5 cent/litro per il gasolio] non hanno avuto ancora riscontro sui prezzi praticati alla pompa per i noti meccanismi fisiologici di smaltimento delle scorte acquistate a prezzi collegati alle precedenti quotazioni, mentre i margini lordi delle compagnie sono stabili sulla media della settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 13/09/2018-20/09/2018 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,460	0,503	1,699	1,577
Fine rilevazione	0,459	0,499	1,698	1,576
Differenza senza IVA	**-0,001**	**-0,004**		
Differenza con IVA	**-0,001**	**-0,005**	**-0,001**	**-0,001**
Saldo prezzi Italia/internaz.li			**+0,010**	**+0,011**

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 21.08.2018] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "*self*" e "*servito*" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 34/2018 – 21.09.2018
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 21/08/2018 – 21/09/2018

	21/08/18	21/09/18	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1420	1,1769	**+0,0349**
Greggio Brent dollari/barile	71,11	78,70	**+7,59**
Greggio Brent euro/barile	62,27	66,87	**+4,60**
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,562	0,560	**-0,002**
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,589	0,609	**+0,020**
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,684	1,698	**+0,014**
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,558	1,576	**+0,018**

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 21/09/2017]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 21/09/2017–21/09/2018

	21/09/17	21/09/18	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,2007	1,1769	**-0,0238**
Greggio Brent dollari/barile	57,20	78,70	**+21,50**
Greggio Brent euro/barile	47,64	66,87	**+19,23**
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,442	0,560	**+0,118**
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,461	0,609	**+0,148**
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,578	1,698	**+0,120**
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,422	1,576	**+0,154**

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 14/09/2018 al 21/09/2018**, quali rispettivamente riscontrate:
a) dai listini delle compagnie petrolifere;
b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "*self*" e "*servito*";
c) dai prezzi praticati medi in modalità "*self*";
d) dai prezzi praticati medi in modalità "*servito*"
sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 14/09/2018 – 21/09/2018

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
14/09/18		=0,000	-0,001	-0,001
15/09/18	=0,000	-0,001	=0,000	=0,000
16/09/18	=0,000	=0,000	=0,000	-0,001
17/09/18	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
18/09/18	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
PRIMI 4 GG.		***-0,001***	***-0,001***	***-0,001***
19/09/18	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
20/09/18	=0,000	=0,000	-0,001	=0,000
21/09/18	=0,000			
TOTALE	**=0,000**	**-0,001**	**-0,002**	**=0,000**

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 14/09/2018 – 21/09/2018

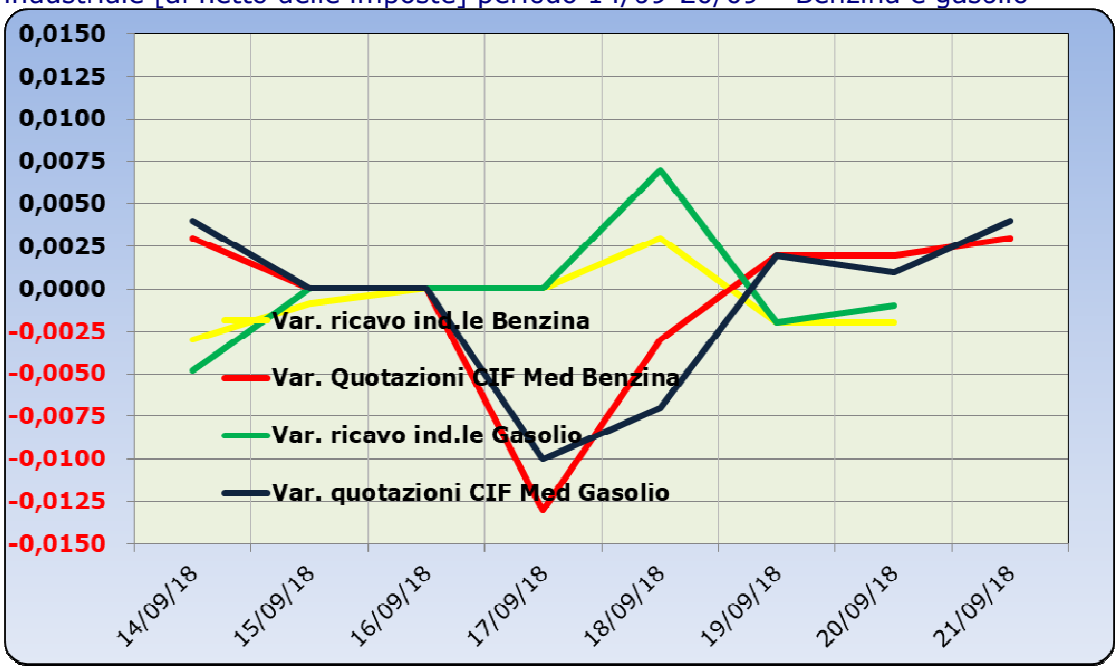
Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
14/09/18		-0,001	-0,001	=0,000
15/09/18	=0,000	=0,000	=0,000	-0,001
16/09/18	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
17/09/18	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
18/09/18	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
PRIMI 4 GG.		***-0,001***	***-0,001***	***=0,000***
19/09/18	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
20/09/18	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
21/09/18	=0,000			
TOTALE	**=0,000**	**-0,001**	**-0,001**	**=0,000**

Le **variazioni intervenute nella settimana dal 14 settembre al 20 settembre rispetto a quella dal 7 settembre al 13 settembre dei prezzi medi di extra-rete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	07.09.18 13.09.18	14.09.18 20.09.18	Var. ±
Benzina Nord	1,488	1,488	**=0,000**
Benzina Centro	1,504	1,501	**-0,003**
Benzina Sud ed Isole	1,509	1,510	**+0,001**
Benzina media Italia	**1,500**	**1,500**	**=0,000**
Gasolio Nord	1,400	1,400	**=0,000**
Gasolio Centro	1,412	1,412	**=0,000**
Gasolio Sud ed Isole	1,419	1,420	**+0,001**
Gasolio media Italia	**1,410**	**1,411**	**+0,001**

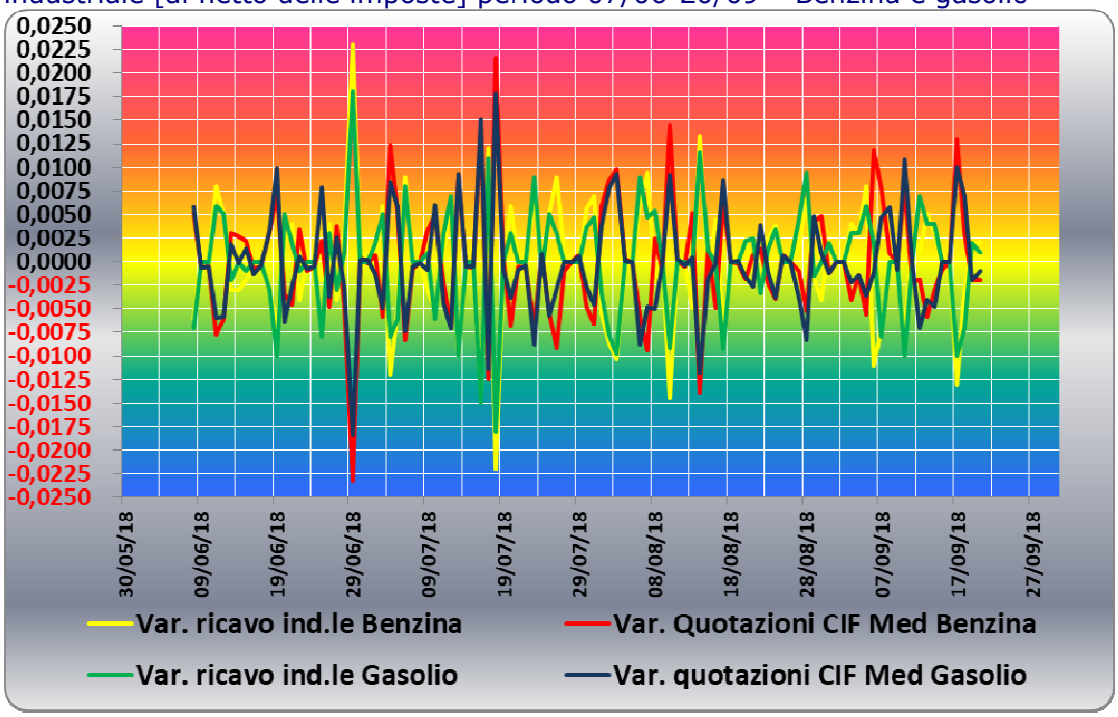
Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 14/09-20/09 – Benzina e gasolio



Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 14 settembre 2018-20 settembre 2018 sono state abbastanza coerenti [tra -0,5 e +1,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,5 e +0,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico precedente.

Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 7 giugno 2018 al 20 settembre 2018**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -2,5 e +2,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -2,5 e +2,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 07/06-20/09 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «*Meteo Carburante*» - al di là del prezzo in modalità «*ufficiale*» medio settimanale nazionale solamente in modalità «*self*» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea – **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico**.

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «*Meteo Carburante*» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «*servito*» e «*self*» e, infine, anche suddiviso per:**
1) la totalità della rete;
2) la media della rete «*colorata*» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
3) la media della rete dei «*no-logo*».

La differenza tra i prezzi della rete «*colorata*» e quelli della rete «*no-logo*» nella settimana dal 14 settembre 2018 al 20 settembre 2018 è stata per la benzina a modalità «*self*» pari a +0,034 ed a modalità «*servito*» pari a +0,143 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «*self*» pari a +0,028 ed in modalità «*servito*» pari a +0,143 euro/litro.
La differenza di prezzo tra la modalità «*servito*» e la modalità «*self*» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,148 euro/litro nella rete «*colorata*» e pari a +0,036 euro/litro nella rete «*no-logo*», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «*self*» e «*servito*» tutta la rete, rete «*colorata*» e «*no-logo*» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «*self*» tutta la rete	1,649	1,524	**=0,000**	**=0,000**
Prezzo «*servito*» tutta la rete	1,770	1,651	**-0,002**	**-0,001**
Prezzo «*self*» rete «*colorata*»	1,654	1,528	**=0,000**	**=0,000**
Prezzo «*servito*» rete «*colorata*»	1,798	1,679	**-0,001**	**=0,000**
Prezzo «*self*» rete «*no-logo*»	1,620	1,500	**=0,000**	**+0,001**
Prezzo «*servito*» rete «*no-logo*»	1,655	1,536	**+0,001**	**+0,003**

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «*self*» e modalità «*servito*» [ossia <u>il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni</u>** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 14 settembre 2018 al 20 settembre 2018 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 27,39 % per la benzina ed al 32,04 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 14 settembre 2018 al 20 settembre 2018 la sua quota sul prezzo finale è stata dell'11,18 % per la benzina e del 10,78 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] nel periodo dal 14 settembre 2018 al 20 settembre 2018 ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 61,43 % e per il 57,18 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «*self*» e «*servito*» [euro/litro] - periodo 14/09/2018-20/09/2018 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	**1,698**	**100,00%**	**1,576**	**100,00%**
IVA 22 %	0,306	18,03%	0,284	18,03%
Accisa	0,737	43,40%	0,617	39,15%
Totale imposte	***1,043***	***61,43%***	***0,901***	***57,18%***
Quotazione internazionale prodotto finito	0,465	27,39%	0,505	32,04%
Ricavo industriale	0,190	11,18%	0,170	10,78%
Prezzo industriale	***0,655***	***38,57%***	***0,675***	***42,82%***

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA RELATIVA ALLA DATA DEL 17.09.2018**.

Con la benzina a **1,643** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta da Olanda, Danimarca e Grecia, e seguita in ordine da Portogallo, Finlandia, Francia, Svezia, Germania e Regno Unito, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a euro/litro 1,417 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,447 euro/litro**; con il gasolio a **1,525** euro/litro, l'Italia si colloca in **seconda posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dalla Svezia e seguita, in ordine, da Regno Unito, Belgio, Francia, Grecia, Danimarca, Finlandia, Irlanda ed Olanda e Portogallo (questi ultimi due *ex aequo*), con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale ad euro/litro 1,337 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,339**.

Rispetto all'ultima rilevazione antecedente del 10.09.2018 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è rimasto fermo, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,03 % e quello del gasolio è salito del +0,06 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,02 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +0,04 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari ad un +0,15 %, e quello del gasolio è cresciuto in Italia del +0,12 % contro una media ponderata pari a ZERO % dei 19 Paesi di area euro**.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 10.09.2018 – ultima antecedente -, **la classifica rimane invariata per la benzina [al quarto posto] e peggiora di un posto per il gasolio [dal terzo al secondo posto]**.

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 17.09.2018– [euro/litro] e media aritmetica

	BENZINA	€/LITRO		GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	1,681	1	Svezia	1,542
2	Danimarca	1,653	**2**	**ITALIA**	**1,525**
3	Grecia	1,646	3	Regno Unito	1,514
4	**ITALIA**	**1,643**	4	Belgio	1,501
5	Portogallo	1,596	5	Francia	1,479
6	Finlandia	1,590	6	Grecia	1,427
7	Francia	1,558	7	Danimarca	1,426
8	Svezia	1,534	8	Finlandia	1,425
9	Germania	1,519	9	Irlanda	1,399
10	Regno Unito	1,469	10	Olanda e Portogallo	1,385
	MEDIA U.E. 28	**1,417**		**MEDIA U.E. 28**	**1,337**
	MEDIA U.E. 19	**1,447**		**MEDIA U.E. 19**	**1,339**

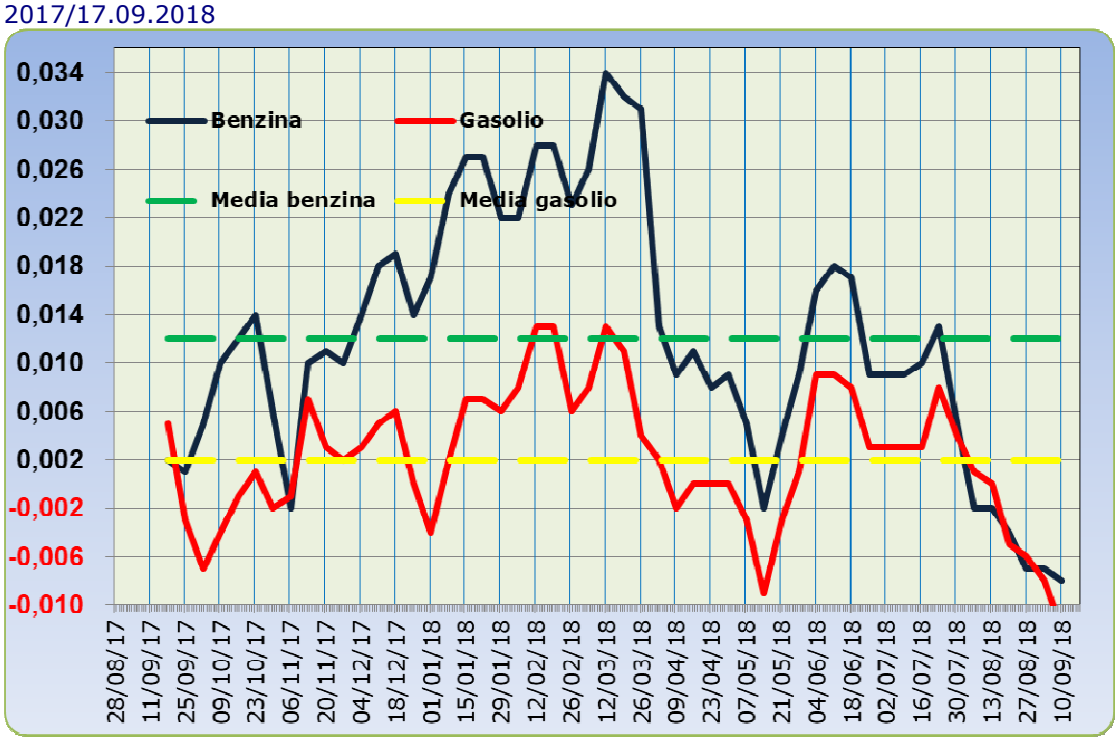
Rispetto allo ***«stacco con l'Europa»*** cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 17 settembre 2018 **basata su medie ponderali** evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO della benzina**, il quale si attesta ora su =0,000 euro/litro [era pari a +0,001 nella ultima rilevazione del 10.09.2018], ed un **AUMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, che si attesta ora su euro/litro -0,011 [nella data del 10.09.2018, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,012].

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: **il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 34,76 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite anno 2017], sono superiori di 0,0096 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali**.

Conseguentemente, il dato dello «*stacco*» del 17.09.2018 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da ZERO euro/litro a MENO 0,009 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 18 settembre 2017 al 17 settembre 2018 – è uguale a +0,012 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro +0,002 per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 18.09. 2017/17.09.2018



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 17.09.2018 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,034 euro/litro su totali 1,643 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al secondo posto per il gasolio [0,892 euro/litro su 1,525 di prezzo al consumo, preceduta dal Regno Unito.

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 17.09.2018 [euro/litro] -

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	*1,078*	1,681	1	Regno Unito	*0,904*	1,514
2	**ITALIA**	*1,034*	1,643	**2**	**ITALIA**	*0,892*	1,525
3	Grecia	*1,031*	1,646	3	Belgio	*0,861*	1,501
4	Finlandia	*0,982*	1,590	4	Francia	*0,856*	1,479
5	Portogallo	*0,958*	1,596	5	Irlanda	*0,761*	1,399
6	Francia	*0,951*	1,558	6	Svezia	*0,746*	1,542
7	Danimarca	*0,950*	1,653	7	Olanda	*0,738*	1,385
8	Svezia	*0,919*	1,534	8	Finlandia	*0,736*	1,425
9	Germania	*0,897*	1,519	9	Portogallo	*0,730*	1,385
	Regno Unito	*0,897*	1,469	10	Estonia	*0,715*	1,330
10	Irlanda	*0,882*	1,469	11	Danimarca	*0,707*	1,426
11	Belgio	*0,852*	1,450	12	Slovenia	*0,704*	1,301
(*)	MEDIA U.E. 19	*0,837*	1,447	13	Grecia	*0,698*	1,427
(*)	MEDIA U.E. 28	*0,808*	1,417	(*)	MEDIA U.E. 19	*0,694*	1,339
12	Croazia	*0,801*	1,406	14	Croazia	*0,685*	1,365
13	Estonia	*0,792*	1,372	(*)	MEDIA U.E. 28	*0,685*	1,337
14	Slovenia	*0,791*	1,354	15	Germania	*0,683*	1,332
15	Slovacchia	*0,780*	1,421	16	Cipro	*0,677*	1,353
16	Malta	*0,757*	1,360	17	Malta	*0,660*	1,230

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 34/2018 – 21.09.2018
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
17	Cechia	***0,731***	**1,307**	18	Cechia	***0,652***	**1,277**
18	Austria	***0,714***	**1,324**	19	Austria	***0,622***	**1,274**
19	Lettonia	***0,712***	**1,304**	20	Ungheria	***0,621***	**1,283**
20	Cipro	***0,701***	**1,326**	21	Slovacchia	***0,613***	**1,293**
21	Spagna	***0,693***	**1,338**	22	Romania	***0,599***	**1,272**
22	Lituania	***0,654***	**1,263**	23	Lettonia	***0,595***	**1,223**
23	Lussemburgo	***0,648***	**1,278**	24	Spagna	***0,584***	**1,248**
24	Ungheria	***0,641***	**1,238**	25	Polonia	***0,560***	**1,173**
25	Romania	***0,626***	**1,252**	26	Lituania	***0,552***	**1,183**
26	Polonia	***0,612***	**1,192**	27	Bulgaria	***0,520***	**1,138**
27	Bulgaria	***0,554***	**1,147**	28	Lussemburgo	***0,501***	**1,145**

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «***stacco Italia delle imposte***», avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, per la **RILEVAZIONE PREZZI DEL 17.09.2018 della Commissione Europea**, si rileva che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 22,6 cent/litro, di cui ben 22,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 100,0 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,8 cent/litro, di cui ben 20,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 110,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,9 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,6 cent/litro, di cui ben 19,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 100,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,1 cent/litro mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,6 cent/litro, di cui ben 19,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 106,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,2 cent/litro**.

Per la MEDIA MENSILE DI SETTEMBRE, per il quale sono disponibili tre delle rilevazioni del mese, si osserva che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 22,4 cent/litro, di cui ben 22,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 100,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,1 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,1 cent/litro, di cui ben 20,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 108,9 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,7 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,5 cent /litro, di cui ben 19,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 100,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,1 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,9 cent/litro, di cui ben 19,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 105,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,0 cent/litro**.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 34/2018 – 21.09.2018
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Per la **MEDIA DELL'ANNO 2018** si rileva che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 23,3 cent/litro, di cui ben 22,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 95,7 % della differenza totale] e 1,0 al maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,9 cent /litro, di cui ben 20,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 104,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,9 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,4 cent/litro, di cui ben 19,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 95,1 % della differenza totale] e 1,0 al maggiore prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 20,1 cent/litro, di cui ben 20,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 102,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,5 cent/litro**.

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**
Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nei primi nove mesi del 2017, sul 34,76 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0096 euro/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 17.09.2018	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,609	0,609	**=0,000**	**0,0%**	0,652	0,633	**-0,019**	**-10,1%**
Imposte	0,808	1,034	**+0,226**	**100,0%**	0,685	0,892	**+0,207**	**110,1%**
Prezzo finale	1,417	1,643	**+0,226**	**100,0%**	1,337	1,525	**+0,188**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
MEDIA SETTEMBRE	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,607	0,606	**-0,001**	**-0,4%**	0,646	0,629	**-0,017**	**-8,9%**
Imposte	0,809	1,034	**+0,225**	**100,4%**	0,684	0,892	**+0,208**	**108,9%**
Prezzo finale	1,416	1,640	**+0,224**	**100,0%**	1,330	1,521	**+0,191**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
MEDIA 2018	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,563	0,573	**+0,010**	**4,3%**	0,601	0,592	**-0,009**	**-4,5%**
Imposte	0,803	1,026	**+0,223**	**95,7%**	0,676	0,884	**+0,208**	**104,5%**
Prezzo finale	1,366	1,599	**+0,233**	**100,0%**	1,277	1,476	**+0,199**	**100,0%**

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**
Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nei primi nove mesi del 2017, sul 34,76 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0096 euro/litro.

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 17.09.2018	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,610	0,609	**-0,001**	**-0,5%**	0,645	0,633	**-0,012**	**-6,5%**
Imposte	0,837	1,034	**+0,197**	**100,5%**	0,694	0,892	**+0,198**	**106,5%**
Prezzo finale	1,447	1,643	**+0,196**	**100,0%**	1,339	1,525	**+0,186**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
MEDIA SETTEMBRE	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,607	0,606	**-0,001**	**-0,5%**	0,639	0,629	**-0,010**	**-5,3%**
Imposte	0,838	1,034	**+0,196**	**100,5%**	0,693	0,892	**+0,199**	**105,3%**
Prezzo finale	1,445	1,640	**+0,195**	**100,0%**	1,332	1,521	**+0,189**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
MEDIA 2018	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,563	0,573	**+0,010**	**4,9%**	0,597	0,592	**-0,005**	**-2,5%**
Imposte	0,832	1,026	**+0,194**	**95,1%**	0,678	0,884	**+0,206**	**102,5%**
Prezzo finale	1,395	1,599	**+0,204**	**100,0%**	1,275	1,476	**+0,201**	**100,0%**