METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 07/17
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 24 FEBBRAIO 2017
a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:
➔ PREZZI STABILI [VARIAZIONI: ±0,5 CENT]🡐
I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 17/02/2017 AL 24/02/2017

	GIO 16/02	GIO 23/02	Var. ±
Quotazione greggio Brent $/bar.	55,65	56,58	**+0,93**
Cambio US$/€	1,0652	1,0573	**-0,0079**
Quotazione greggio Brent €/bar.	52,24	53,51	**+1,27**
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,402	0,402	**=0,000**
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,395	0,405	**+0,010**
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,604	1,605	**+0,001**
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,450	1,450	**=0,000**

[♦] Prezzo medio tra modalità «*self*» e modalità «*servito*»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 17/02/2017 AL 23/02/2017 - €/LITRO

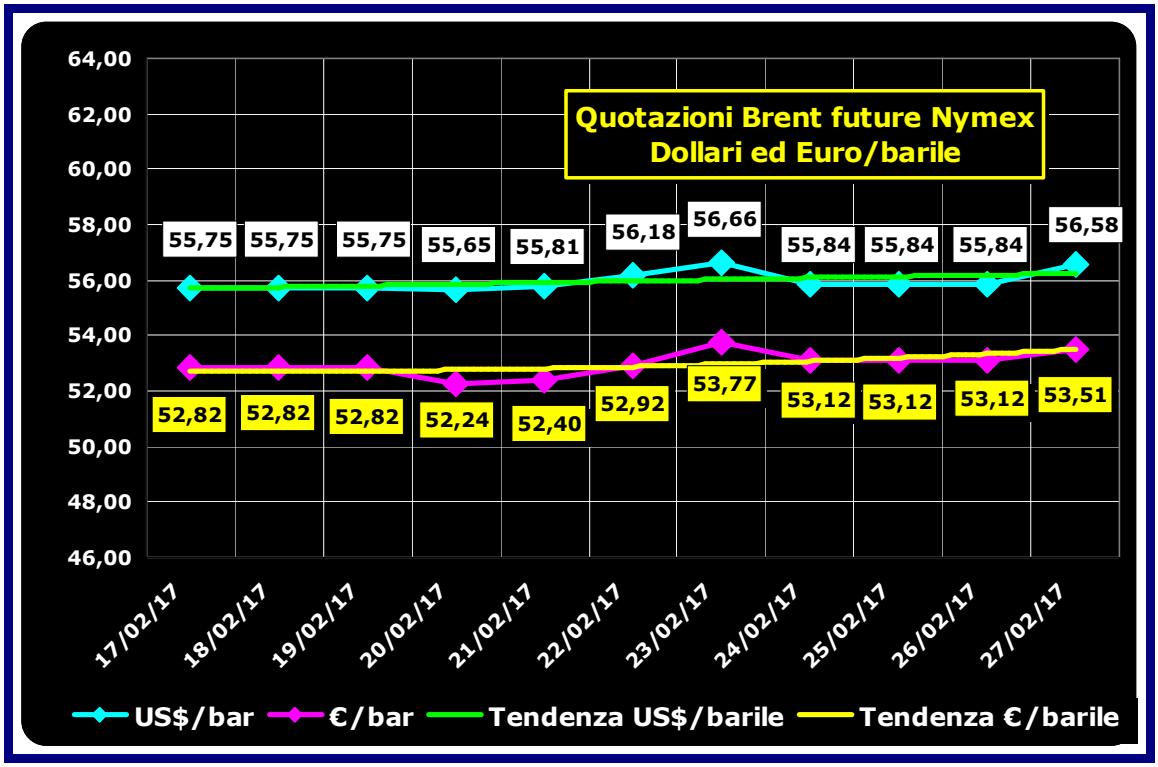
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	**1,606**	**100,00%**	**1,451**	**100,00%**
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,027	63,92%	0,879	60,56%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,407	25,34%	0,400	27,57%
Oneri e margini distribuzione	0,172	10,74%	0,172	11,87%

[♦] inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

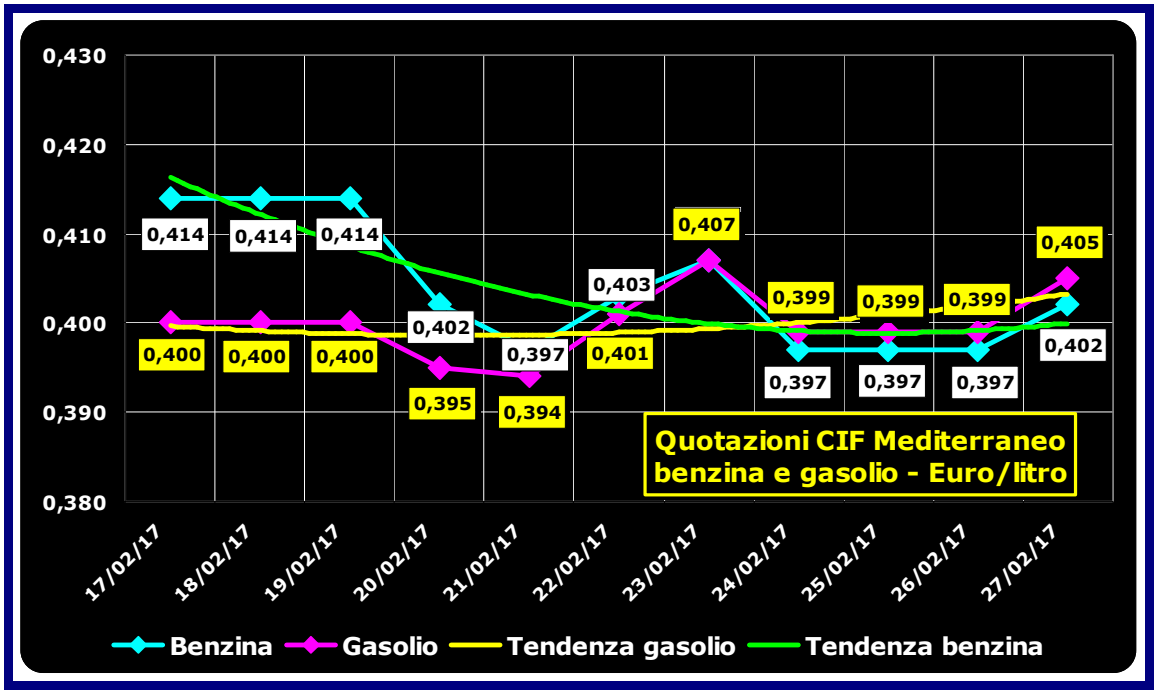
DIFFERENZE SULLA MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 20.02.2017 €/LITRO

	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,555	1,323	+0,232	1,403	1,212	+0,191
IMPOSTE	1,018	0,787	+0,231	0,870	0,660	+0,210
PREZZO INDUSTRIALE	0,537	0,536	+0,001	0,533	0,552	-0,019

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
17.02.2016 – 27.02.2017 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
17.02.2016 – 27.02.2017 - €/LITRO



Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 07/2017 – 24.02.2017
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



MICHELI, FIGISC:
PREZZI STABILI NEI PROSSIMI GIORNI [+/-0,5 CENT MAX].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 63,9 % PER LA BENZINA E PER IL 60,6 % PER IL GASOLIO E NELL'INSIEME BEN 21,7 EUROCENT/LITRO DI IMPOSTE IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Maurizio MICHELI, Presidente Nazionale di FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di STABILITÀ DEI PREZZI – media del mix *tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi giorni, CON VARIAZIONI COMPRESE AL MASSIMO ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO:*
«Nel corso della settimana, dal giovedì precedente ad ieri, il GREGGIO di riferimento BRENT È CRESCIUTO con un aumento in misura pari a +1,27 euro/barile [da 52,24 a 53,51, con una media di 53,03 nella settimana] e con un CAMBIO EURO/DOLLARO MEDIAMENTE IN CALO [media settimana a 1,0598 dollari per 1 euro contro 1,0621 della settimana precedente]; la QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI, pur tra andamenti giornalieri altalenanti, È CRESCIUTA di +1,0 cent/ litro per il gasolio [da 0,395 a 0,405 euro/litro con una media della settimana di 0,400] e RIMASTA STABILE [ossia da 0,402 a 0,402 euro/litro con una media della settimana pari a 0,400] per la benzina E, RISPETTIVAMENTE, CON IVA, LE VARIAZIONI SONO DI +1,2 E ZERO CENT/LITRO.
Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "*SELF*" E "*SERVITO*" IN ITALIA da giovedì 16 febbraio SONO VARIATI di +0,1 cent/litro solo per la benzina, e rimasti fermi per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti il valore è pari ZERO; per la modalità "*self*", nessuna variazione è intervenuta né per la benzina né per il gasolio, mentre per la modalità "*servito*", la variazione è pari a +0,2 cent/litro per la benzina ed a +0,1 cent/litro per il gasolio (in media +0,1 cent/litro), mentre i prezzi di listino delle compagnie – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendo anche la giornata odierna, una variazione per la benzina pari a -0,2 cent/litro e nulla per il gasolio. Le variazioni del mercato internazionale intercorse nella settimana – che hanno registrano una continua altalena di rialzi e cali – non hanno avuto un riscontro ancora sensibile sui prezzi alla pompa, mentre i margini lordi delle compagnie sono incrementati solo di qualche millesimo rispetto alla media della settimana precedente.
Le nostre previsioni di venerdì scorso [«*aspettativa di LIEVE AUMENTO DEI PREZZI – media del* mix *tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi giorni, CON VARIAZIONI COMPRESE ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ* »], **sono state integralmente confermate** dal fatto che nei primi quattro giorni del periodo da giovedì 9, i prezzi praticati sono aumentati mediamente tra ambedue le modalità di servizio ed i prodotti di +0,2 cent/litro, di +0,1 cent/litro per la benzina e di +0,1 cent/litro per il gasolio nella modalità "*self*" e di +0,3 cent/litro per la benzina e di +0,2 cent/litro per il gasolio in modalità "*servito*".

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di 25,5/26,1 cent/litro in modalità "*servito*" e di 12,1/13,2 in modalità "*self*" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "*pompe bianche*" e la grande distribuzione].
In un mese esatto [ovverossia dal 24 gennaio 2016], le quotazioni internazionali del greggio sono salite di +1,8 cent/litro e quelle dei prodotti finiti sono variate di +0,6 cent/litro per la benzina ed invece di +2,1 cent/litro per il gasolio [tutti valori con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +1,2 cent/litro per la benzina e di +0,8 per il gasolio.
Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di MODERATE VARIAZIONI IN DEI PREZZI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "*self*" e "*servito*" - PER I PROSSIMI GIORNI IN UN LIMITE CONTENUTO AL MASSIMO ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO.
Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle volatilità che il mercato denota ormai da molto tempo.
Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella data del 20 febbraio lo "*stacco Italia delle imposte sui carburanti*" [ovvero quante imposte si pagano di più in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è di +23,1 cent/litro per la benzina e +21,0 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +21,7] e le imposte hanno inciso nella settimana sul prezzo finale della benzina per il 63,92 % e per il 60,56 % su quello del gasolio.»
Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Stefano CANTARELLI, il Presidente Nazionale di ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «Nella settimana dal 15 febbraio al 21 febbraio i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori di 12,8 cent/litro [tra un minimo di 11,2 per la modalità "*self*" (11,0 per la benzina e 11,3 per il gasolio) ed un massimo di 14,6 per la modalità "*servito*" (14,0 per la benzina e 14,8 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "*colorata*" della viabilità ordinaria: tale differenza risulta in linea rispetto a quella già registrata nella settimana dall'8 febbraio al 14 febbraio [12,9 cent/litro] ed è determinata anzitutto dal meccanismo delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "*finiti*" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + *2*, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 07/2017 – 24.02.2017
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Sulla settimana da sabato 18 febbraio 2017 a venerdì 24 febbraio 2017, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - da mercoledì 15 febbraio 2017 a mercoledì 22 febbraio 2017.
In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in deprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,0513 vs/ 1,0555 dollari per 1 euro], la quotazione *future* del greggio è quasi stabile, con variazioni in più di 0,30 euro/barile [di 0,09 dollari/barile, con quotazioni attorno ai 55,8], attestandosi da 52,82 euro/barile iniziali di mercoledì 15/02 al valore di mercoledì 22/02 di 53,12 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 15/02/2017-22/02/2017 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 15/02	MER 22/02	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	55,75	55,84	**+ 0,09 U$/barile**
Cambio	€/U$	1,0555	1,0513	**- 0,0042 U$/€**
Greggio Brent	€/barile	52,82	53,12	**+ 0,30 €/barile**

Rispetto al dato di mercoledì 22, **giovedì 23, la quotazione greggio Brent è aumentata [+0,74 dollari/barile] portandosi sui 56,58 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in apprezzamento sulla data immediatamente precedente, ossia pari a dollari 1,0573 per un euro, corrispondono a 53,51 euro/barile**.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 16/02/2017-23/02/2017 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 16/02	GIO 23/02	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	55,65	56,58	**+ 0,93 U$/barile**
Cambio	€/U$	1,0652	1,0573	**- 0,0079 U$/€**
Greggio Brent	€/barile	52,24	53,51	**+ 1,27 €/barile**

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, da mercoledì 15/02 a mercoledì 22/02 è scesa di ben -0,017 euro/litro [da 0,414 a 0,397 euro/litro] complessivamente con IVA di -0,021 euro/litro, il gasolio è sceso anch'esso, ma solo di -0,001 euro/litro [da 0,400 a 0,399 euro/litro], complessivamente, IVA inclusa di -0,001 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 15/02/2017 – 22/02/2017 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,414	0,400
Fine rilevazione	0,397	0,399
Differenza senza IVA	**-0,017**	**-0,001**
Differenza con IVA	**-0,021**	**-0,001**

Rispetto al dato di mercoledì 22/02, **nella giornata di giovedì 23/02 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono salite per il gasolio di +0,7 cent/litro e di +0,6 cent/litro per la benzina** [IVA compresa].
Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «*self*» e «*servito*» - alla pompa in Italia da giovedì 16/02 a giovedì 23/02 è salito di +0,1 cent/litro per la ben-

zina ed è rimasto stazionario per il gasolio. I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 23 febbraio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì], risultano più alti di 2,2 cent/litro per la benzina e sono quasi perfettamente allineati [più alti di 0,1 cent/litro] per il gasolio [in media tra i prodotti più alti di 0,8 cent/litro].

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 16/02/2017-23/02/2017 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,402	0,395	1,604	1,450
Fine rilevazione	0,402	0,405	1,605	1,450
Differenza senza IVA	**=0,000**	**+0,010**		
Differenza con IVA	**=0,000**	**+0,012**	**+0,001**	**=0,000**
Saldo prezzi Italia/internaz.li			**+0,022**	**+0,001**

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 24.01.2017] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "*self*" e "*servito*" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 24/01/2017 – 24/02/2017

	24/01/17	24/02/17	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0715	1,0573	**-0,0142**
Greggio Brent dollari/barile	54,80	56,58	**+1,78**
Greggio Brent euro/barile	51,14	53,51	**+2,37**
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,484	0,490	**+0,006**
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,473	0,494	**+0,021**
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,593	1,605	**+0,012**
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,442	1,450	**+0,008**

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 24.02.2016]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 24/02/2016 – 24/02/2017

	24/02/16	24/02/17	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1002	1,0573	**-0,0429**
Greggio Brent dollari/barile	31,90	56,58	**+24,68**
Greggio Brent euro/barile	28,99	53,51	**+24,52**
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,290	0,490	**+0,200**
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,284	0,494	**+0,210**
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,411	1,605	**+0,194**
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,232	1,450	**+0,218**

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 17/02/2017 al 24/02/2017**, quali rispettivamente riscontrate:
a) dai listini delle compagnie petrolifere;

b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "*self*" e "*servito*";
c) dai prezzi praticati medi in modalità "*self*";
d) dai prezzi praticati medi in modalità "*servito*"
sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 17/02/2017 – 24/02/2017

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
17/02/17		+0,001	+0,001	+0,001
18/02/17	=0,000	+0,001	=0,000	+0,001
19/02/17	=0,000	=0,000	+0,001	+0,001
20/02/17	=0,000	+0,001	=0,000	=0,000
21/02/17	-0,002	-0,001	-0,001	=0,000
PRIMI 4 GIORNI		***+0,002***	***+0,001***	***+0,003***
22/02/17	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
23/02/17	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
24/02/17	=0,000			
TOTALE	**-0,002**	**+0,001**	**=0,000**	**+0,002**

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 17/02/2017 – 24/02/2017

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
17/02/17		+0,001	+0,001	=0,000
18/02/17	=0,000	=0,000	=0,000	+0,002
19/02/17	=0,000	+0,001	=0,000	=0,000
20/02/17	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
21/02/17	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
PRIMI 4 GIORNI		***+0,002***	***+0,001***	***+0,002***
22/02/17	=0,000	-0,002	-0,001	-0,001
23/02/17	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
24/02/17	=0,000			
TOTALE	**=0,000**	**=0,000**	**=0,000**	**+0,001**

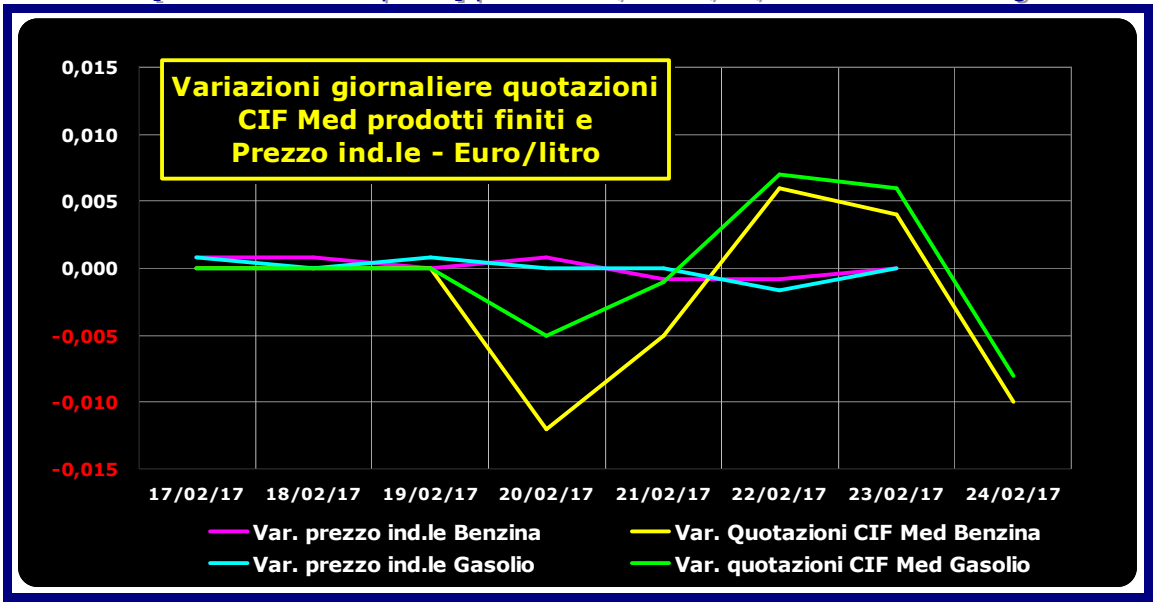
Le **variazioni intervenute nella settimana dal 10 febbraio al 16 febbraio rispetto a quella dal 3 febbraio al 9 febbraio dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	10.02.17 16.02.17	17.02.17 23.02.17	Var. ±
Benzina Nord	1,422	1,425	**+0,003**
Benzina Centro	1,431	1,433	**+0,002**
Benzina Sud ed Isole	1,435	1,438	**+0,003**
Benzina media Italia	**1,429**	**1,432**	**+0,003**
Gasolio Nord	1,275	1,279	**+0,004**
Gasolio Centro	1,283	1,286	**+0,003**
Gasolio Sud ed Isole	1,289	1,293	**+0,004**
Gasolio media Italia	**1,283**	**1,286**	**+0,003**

Le **variazioni giornaliere del prezzo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 17 febbraio-24 febbraio 2017 sono state un po' meno ampie [tra -0,5 e +0,5 cent/litro] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,5 e +1,0 cent/litro, come evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1 – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 17/02-24/02/2017 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «*Meteo Carburante*» - al di là del prezzo in modalità «*ufficiale*» medio settimanale nazionale solamente in modalità «*self*» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea – **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico**.

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «*Meteo Carburante*» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «*servito*» e «*self*» e, infine, anche suddiviso per:**
1) la totalità della rete;
2) la media della rete «*colorata*» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
3) la media della rete dei «*no-logo*».

La differenza tra i prezzi della rete «*colorata*» e quelli della rete «*no-logo*» nella settimana dal 17 febbraio al 23 febbraio 2017 è stata per la benzina a modalità «*self*» pari a +0,032 ed a modalità «*servito*» pari a +0,130 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «*self*» pari a +0,030 ed in modalità «*servito*» pari a +0,134 euro/litro.
La differenza di prezzo tra la modalità «*servito*» e la modalità «*self*» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,132 euro/litro nella rete «*colorata*» e pari a +0,031 euro/litro nella rete «*no-logo*», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi medi settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «*self*» e «*servito*» tutta la rete, rete «*colorata*» e «*no-logo*» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «*self*» tutta la rete	1,560	1,403	**+0,005**	**+0,003**
Prezzo «*servito*» tutta la rete	1,671	1,519	**+0,006**	**+0,004**
Prezzo «*self*» rete «*colorata*»	1,564	1,407	**+0,005**	**+0,003**
Prezzo «*servito*» rete «*colorata*»	1,693	1,542	**+0,006**	**+0,005**
Prezzo «*self*» rete «*no-logo*»	1,532	1,377	**+0,004**	**+0,002**
Prezzo «*servito*» rete «*no-logo*»	1,563	1,408	**+0,005**	**+0,003**

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «*self*» e modalità «*servito*» [ossia <u>il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni</u>** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 17 febbraio al 23 febbraio 2017 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 25,34 % per la benzina ed al 27,57 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 17 febbraio al 23 febbraio 2017 la sua quota sul prezzo finale è stata del 10,74 % per la benzina e dell'11,87 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 63,92 % e per il 60,56 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «*self*» e «*servito*» [euro/litro] - periodo 17/02/2017-23/02/2017 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	**1,606**	**100,00%**	**1,451**	**100,00%**
IVA 22 %	0,290	18,03%	0,262	18,03%
Accisa	0,737	45,89%	0,617	42,52%
Totale imposte	***1,027***	***63,92%***	***0,879***	***60,56%***
Quotazione internazionale prodotto finito	0,407	25,34%	0,400	27,57%
Ricavo industriale	0,172	10,74%	0,172	11,87%
Prezzo industriale	***0,579***	***36,08%***	***0,572***	***39,44%***

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ultima rilevazione utile è quella relativa alla data del 20.02.2017**.

Con la benzina a **1,555** euro/litro, l'Italia si colloca nella **seconda posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dall'Olanda, e seguita da Grecia, Danimarca, Svezia, Portogallo, Finlandia, Francia, Belgio e Regno Unito, Francia e Germania, con **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,323 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,355 euro/litro**; con il gasolio a **1,403** euro/litro, l'Italia si colloca in **terza posizione** in una classifica di prezzi decrescenti, preceduta da Svezia e Regno Unito e seguita da Finlandia, Grecia, Portogallo, Danimarca, Irlanda, Francia ed Olanda, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,212 euro/litro ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale ancora a 1,212 euro/litro**.

Rispetto all'ultima rilevazione precedente del 13.02.2017, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è aumentato di un +0,36 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,33 % e quello del gasolio è salito anch'esso di un +0,19 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,19 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +0,85 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari ad un +0,74 %, e quello del gasolio è cresciuto in Italia del +0,42 % contro una media di +0,36 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro**.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 13.02.2017 – ultima precedente -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [al secondo posto] che per il gasolio [al terzo posto]**.

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 20.02.2017 – [euro/litro] e media aritmetica

	BENZINA	€/LITRO		GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	1,590	1	Svezia	1,480
2	**ITALIA**	**1,555**	2	Regno Unito	1,446
3	Grecia	1,548	**3**	**ITALIA**	**1,403**
4	Danimarca	1,519	4	Finlandia	1,354
5	Svezia	1,504	5	Grecia	1,294
6	Portogallo	1,498	6	Portogallo	1,274
7	Finlandia	1,489	7	Danimarca	1,273
8	Francia	1,420	8	Irlanda	1,269
9	Belgio	1,416	9	Francia	1,267
10	Regno Unito	1,412	10	Olanda	1,253
	MEDIA U.E. 28	**1,323**		**MEDIA U.E. 28**	**1,212**
	MEDIA U.E. 19	**1,355**		**MEDIA U.E. 19**	**1,212**

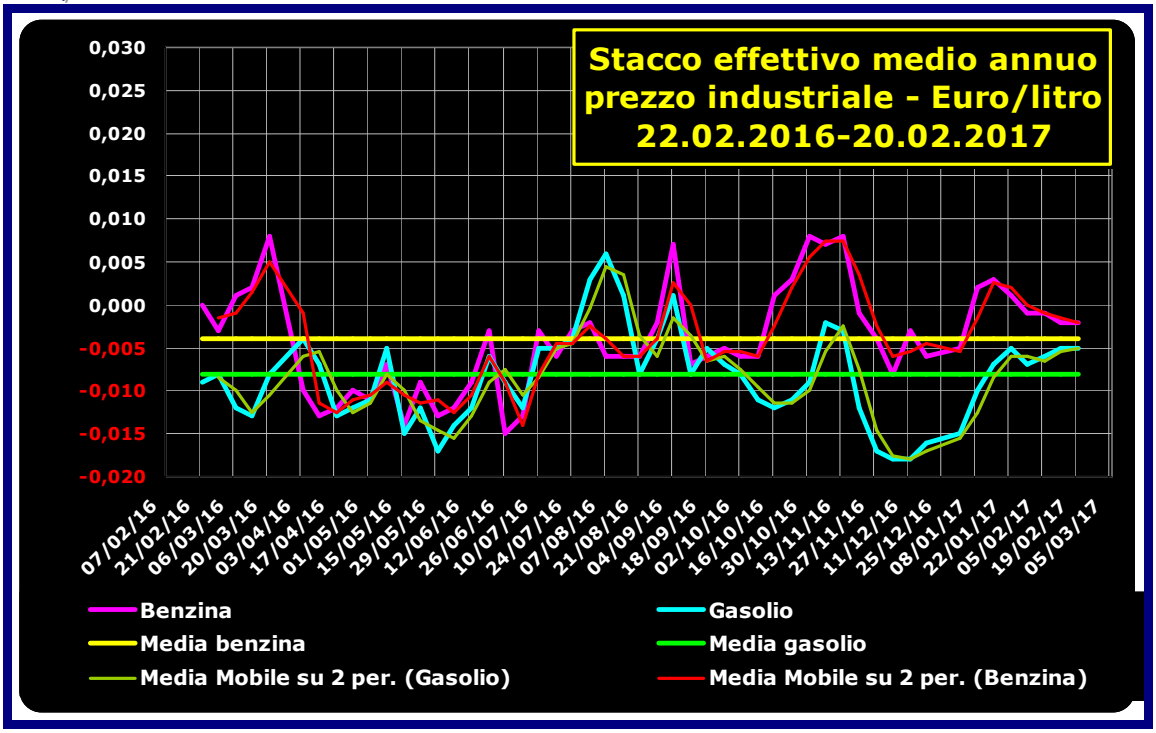
Rispetto allo ***«stacco con l'Europa»*** cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 20 febbraio 2017 **basata su medie ponderali** evidenzia una **INVARIANZA DELLO STACCO della benzina, il quale si attesta su +0,007 euro/litro [e che era pari a +0,007 nella ultima rilevazione del 13.02.2017]**, ed una **INVARIANZA DELLO STACCO NEGATIVO per il gasolio, che si attesta su euro/litro -0,005 [nella data del 13. 02.2017, rilevazione precedente, era pari a euro/litro -0,005]**.

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: **il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 33,69 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite 2016 gennaio-ottobre], sono superiori di 0,0094 euro/litro rispetto al calcolo effet-tuato solo con la sottrazione delle imposte statali**.

Conseguentemente, il dato dello «*stacco*» del 20.02.2017 solo per la ben-zina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PIÙ 0,007 euro/li-tro a MENO 0,002 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 22 febbraio 2016 al 20 febbraio 2017 – è uguale a -0,004 euro/litro per la ben-zina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla som-ma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro -0,008 per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 22.02.2016/20.02.2017



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 20.02.2017 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,018 euro/litro su totali 1,555 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al terzo posto per il gasolio [0,870 euro/litro su 1,403 di prezzo al consumo, preceduta dal Regno Unito e dalla Svezia.

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 13.02.2017 [euro/litro] -

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	*1,056*	1,590	1	Regno Unito	*0,922*	1,446
2	**ITALIA**	*1,018*	1,555	2	Svezia	*0,885*	1,480
3	Grecia	*1,011*	1,548	**3**	**ITALIA**	*0,870*	1,403
4	Svezia	*0,967*	1,504	4	Finlandia	*0,761*	1,354
5	Finlandia	*0,941*	1,489	5	Francia	*0,758*	1,267
6	Portogallo	*0,932*	1,498	6	Irlanda	*0,736*	1,269
7	Danimarca	*0,922*	1,519	7	Belgio	*0,730*	1,252
8	Regno Unito	*0,916*	1,412	8	Slovenia	*0,716*	1,183
9	Francia	*0,896*	1,420	9	Olanda	*0,711*	1,253
10	Germania	*0,879*	1,408	10	Portogallo	*0,705*	1,274
11	Belgio	*0,869*	1,416	11	Danimarca	*0,676*	1,273
	Irlanda	*0,869*	1,399	12	Grecia	*0,671*	1,294
(*)	MEDIA U.E. 19	*0,813*	1,355	13	Germania	*0,661*	1,196
12	Slovenia	*0,810*	1,298	(*)	MEDIA U.E. 19	*0,660*	1,212
13	Slovacchia	*0,802*	1,331	(*)	MEDIA U.E. 28	*0,660*	1,212
(*)	MEDIA U.E. 28	*0,787*	1,323	14	Cipro	*0,657*	1,228
14	Croazia	*0,779*	1,303	15	Ungheria	*0,655*	1,220
15	Malta	*0,749*	1,310	16	Malta	*0,652*	1,180
16	Austria	*0,694*	1,206	17	Croazia	*0,651*	1,202

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 07/2017 – 24.02.2017
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
17	Cipro	***0,688***	**1,243**	18	Slovacchia	***0,612***	**1,173**
18	Spagna	***0,679***	**1,255**	19	Cechia	***0,601***	**1,130**
19	Cechia	***0,675***	**1,151**	20	Estonia	***0,600***	**1,244**
20	Ungheria	***0,668***	**1,210**	21	Austria	***0,598***	**1,131**
21	Lettonia	***0,647***	**1,174**	22	Spagna	***0,564***	**1,131**
22	Lituania	***0,637***	**1,165**	23	Lettonia	***0,539***	**1,092**
23	Lussemburgo	***0,635***	**1,190**	24	Polonia	***0,537***	**1,067**
24	Estonia	***0,630***	**1,244**	25	Lituania	***0,516***	**1,071**
25	Polonia	***0,592***	**1,100**	26	Romania	***0,505***	**1,062**
26	Romania	***0,537***	**1,072**	27	Bulgaria	***0,504***	**1,040**
27	Bulgaria	***0,536***	**1,039**	28	Lussemburgo	***0,484***	**1,028**

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «***stacco Italia delle imposte***», avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, per **la rilevazione prezzi del 20.02.2017 della Commissione Europea**, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,2 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,1 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 99,6 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO 0,1 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,0 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 109,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,9 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 20,0 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,5 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 102,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,5 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,0 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 109,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,9 CENT/LITRO.**

Per la **MEDIA DEL MESE DI FEBBRAIO 2017**, che conta finora tre rilevazioni mensili, **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,2 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,1 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 99,6 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO 0,1 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,0 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,0 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 110,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,0 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 20,2 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,5 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 101,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,3 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,3 CENT /LITRO, DI CUI BEN 21,1 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 109,3 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,8 CENT/LITRO.**

PER LA MEDIA ANNUALE DEL 2017, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,4 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,1 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IM-**

POSTE [PARI AL 98,7 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO 0,3 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,1 CENT /LITRO, DI CUI BEN 21,1 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 110,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,0 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 20,5 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,6 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 100,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,1 CENT/LITRO MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,3 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 109,8 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,9 CENT/LITRO.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 20.02.2017	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,536	0,537	**+0,001**	**0,4%**	0,552	0,533	**-0,019**	**-9,9%**
Imposte	0,787	1,018	**+0,231**	**99,6%**	0,660	0,870	**+0,210**	**109,9%**
Prezzo finale	1,323	1,555	**+0,232**	**100,0%**	1,212	1,403	**+0,191**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media FEBBRAIO	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,532	0,533	**+0,001**	**0,4%**	0,550	0,530	**-0,020**	**-10,5%**
Imposte	0,786	1,017	**+0,231**	**99,6%**	0,660	0,870	**+0,210**	**110,5%**
Prezzo finale	1,318	1,550	**+0,232**	**100,0%**	1,210	1,400	**+0,190**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2017	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,527	0,530	**+0,003**	**1,3%**	0,549	0,529	**-0,020**	**-10,5%**
Imposte	0,785	1,016	**+0,231**	**98,7%**	0,659	0,870	**+0,211**	**110,5%**
Prezzo finale	1,312	1,546	**+0,234**	**100,0%**	1,208	1,399	**+0,191**	**100,0%**

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 20.02.2017	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,542	0,537	**-0,005**	**-2,5%**	0,552	0,533	**-0,019**	**-9,9%**
Imposte	0,813	1,018	**+0,205**	**102,5%**	0,660	0,870	**+0,210**	**109,9%**
Prezzo finale	1,355	1,555	**+0,200**	**100,0%**	1,212	1,403	**+0,191**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media FEBBRAIO	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,536	0,533	**-0,003**	**-1,5%**	0,548	0,530	**-0,018**	**-9,3%**
Imposte	0,812	1,017	**+0,205**	**101,5%**	0,659	0,870	**+0,211**	**109,3%**
Prezzo finale	1,348	1,550	**+0,202**	**100,0%**	1,207	1,400	**+0,193**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2017	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,531	0,530	**-0,001**	**-0,5%**	0,548	0,529	**-0,019**	**-9,8%**
Imposte	0,810	1,016	**+0,206**	**100,5%**	0,658	0,870	**+0,212**	**109,8%**
Prezzo finale	1,341	1,546	**+0,205**	**100,0%**	1,206	1,399	**+0,193**	**100,0%**

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**
Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 33,69 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0094 euro/litro.