



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 21/19

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 24 MAGGIO 2019
a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI IN CALO [VARIAZIONI: -0,5 CENT/LITRO] ⬅

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 17/05/2019 AL 24/05/2019

	GIO 16/05	GIO 23/05	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	72,62	67,76	-4,86
Cambio US\$/€	1,1203	1,1139	-0,0064
Quotazione greggio Brent €/bar.	64,82	60,83	-3,99
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,466	0,440	-0,026
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,506	0,465	-0,041
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,680	1,688	+0,008
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,571	1,580	+0,009

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA **MEDIA DAL 17/05/2019 AL 23/05/2019 - €/LITRO**

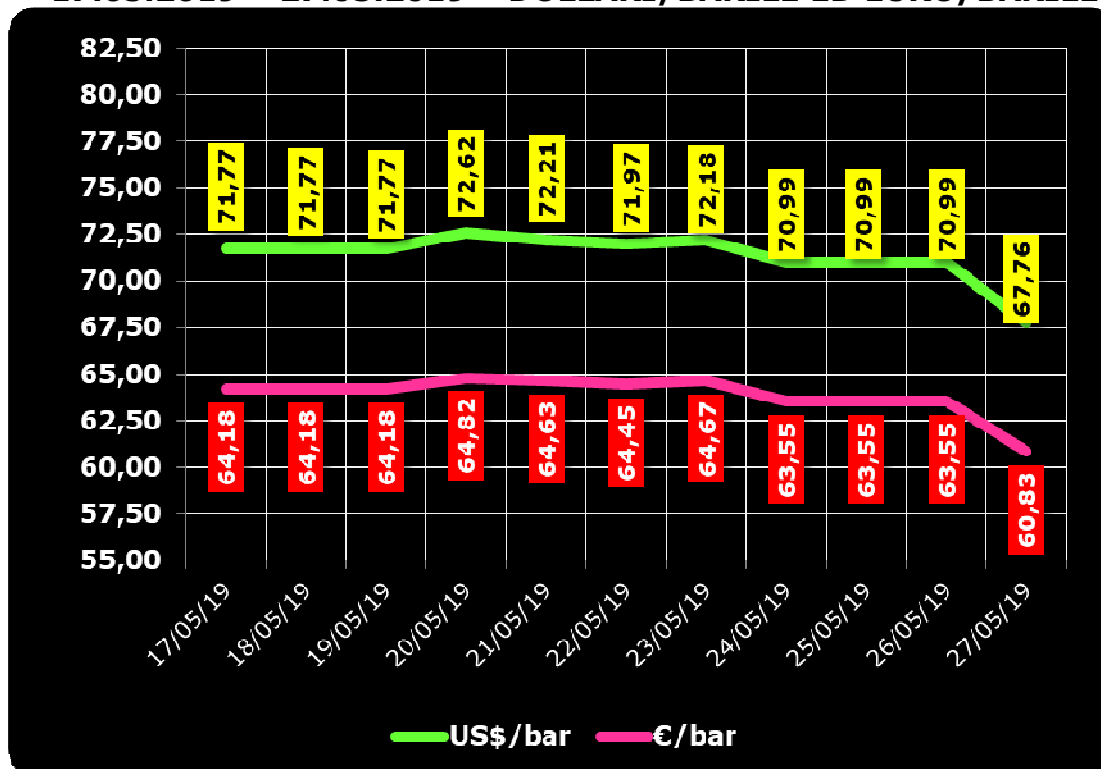
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,685	100,00%	1,577	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,041	61,77%	0,901	57,16%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,463	27,45%	0,498	31,58%
Oneri e margini distribuzione	0,182	10,78%	0,178	11,26%

[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

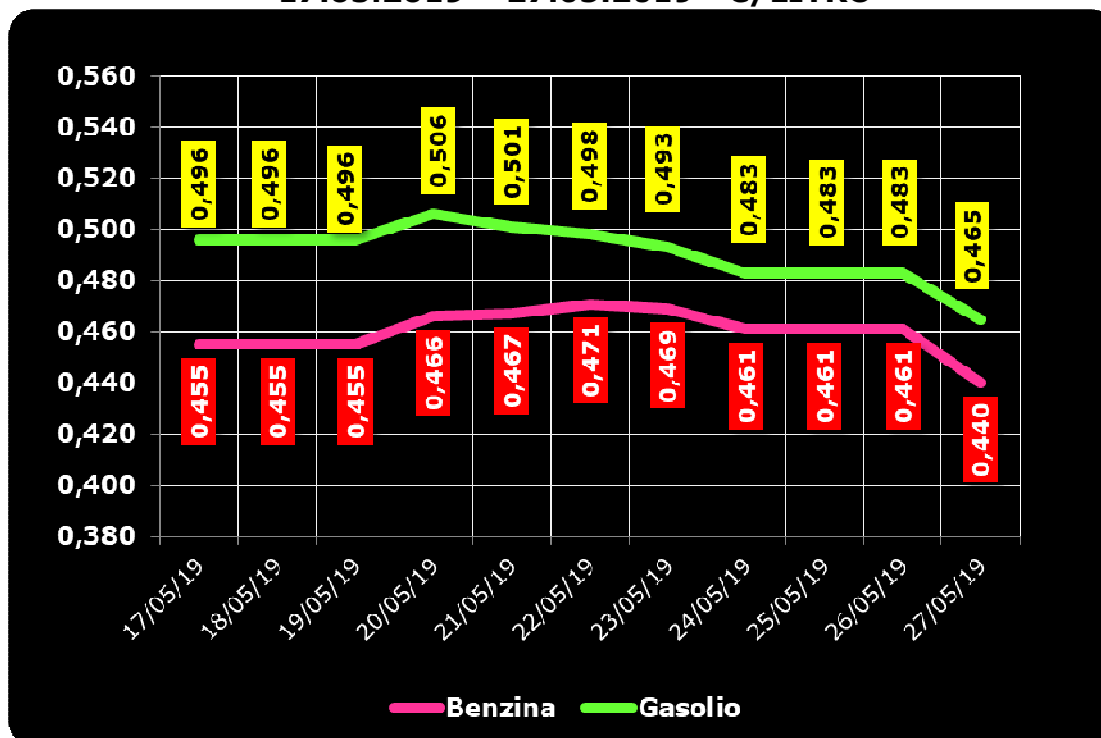
DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 20.05.2019 €/LITRO

COMPONENTI	ITALIA	BENZINA MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	GASOLIO MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,624	1,418	+0,206	1,518	1,332	+0,186
IMPOSTE	1,031	0,808	+0,223	0,891	0,684	+0,207
PREZZO INDUSTRIALE	0,593	0,610	-0,017	0,627	0,648	-0,021

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
17.05.2019 – 27.05.2019 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
17.05.2019 – 27.05.2019 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC:
PREZZI IN CALO NEI PROSSIMI
4 GIORNI [-0,5 €C].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PE-
SANO IMPOSTE PER IL 61,8 %
PER LA BENZINA E PER IL 57,2
% PER IL GASOLIO E NELL'IN-
SIEME BEN 21,2 €/LITRO DI
IMPOSTE IN PIÙ DELLA MEDIA
UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di DIMINUIZIONE DEI PREZZI – media del mix tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ALMENO DI 0,5 CENT /LITRO IN MENO: «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 16/05 ad ieri, il **GREGGIO di riferimento BRENT È MARCATAMENTE DIMINUITO con una variazione di -3,99 euro/barile** [dai 64,82 ai 60,83 euro/barile, con una media di 63,76 in corso della settimana], in forza di un **CAMBIO EURO/DOLLARO IN DEPREZZAMENTO** [con media settimanale pari a 1,1165 dollari per 1 euro contro la media di 1,1221 della settimana antecedente]; la **QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI è FORTEMENTE CALATA di -4,1 cent/litro per il gasolio** [ossia da 0,506 a 0,465 euro/litro, con una media settimanale di 0,489] e **DIMINUITA di -2,6 cent/litro per la benzina** [ovvero da 0,466 a 0,440 euro/litro con una media settimanale di 0,462] E, CON IVA, LE VARIAZIONI PER I PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, DI -5,0 E -3,2 CENT/LITRO.

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA da giovedì 16 maggio SONO VARIATI di +0,8 cent/litro per la benzina e di +0,93 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al mix dei consumi) tra i due prodotti LA VARIAZIONE È PARI A +0,9 cent/litro;** per la **modalità "self", la variazione per la benzina è stata pari a +0,8 cent/litro e pari a +0,9 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a +0,9),** mentre per la **modalità "servito", la variazione è pari a +0,6 cent/litro per la benzina ed a +0,8 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a +0,7),** mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendo anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI a +0,4 cent/litro per la benzina ed a +0,4 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti ancora pari a +0,4].** Le variazioni in calo maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine cumulato di -5,0 cent/litro per il gasolio e -3,2 per la benzina, per la quasi totalità nelle ultime due chiusure di mercato] non hanno avuto ancora incidenza sui prezzi finali, per il noto meccanismo dello smaltimento delle scorte acquistate a quotazioni precedenti, mentre i margini lordi industriali sono diminuiti di -1,5 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.

Le nostre previsioni per venerdì scorso [«PREZZI TENDENZIALMENTE IN AUMENTO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI DI 0,5/0,7 CENT /LITRO IN PIÙ»], sono state esattamente confermate nei primi quattro giorni

del periodo; da giovedì 16/05, infatti, i **prezzi praticati** hanno seguito la seguente dinamica: sono, **mediamente tra ambedue le modalità di servizio ed i due prodotti, AUMENTATI** per la benzina di +0,6 cent/litro e per il gasolio di +0,7 cent/litro [**media per il mix quantitativo dei due prodotti eguale a +0,7 cent/litro**], e, nel dettaglio, nella **modalità "self"** sono **AUMENTATI** di +0,7 cent/litro per la benzina e di +0,7 cent/litro per il gasolio [**media ponderale tra i due prodotti ancora pari a +0,7 cent/litro**], nella **modalità "servito"** sono **AUMENTATI** di +0,4 cent/litro per la benzina e di +0,6 cent/litro per il gasolio [**media ponderale tra i due prodotti pari a +0,5 cent/litro**], mentre la variazione dei **prezzi "consigliati"** risulta pari a +0,6 cent/litro per la benzina ed a +0,5 per il gasolio [**media ponderale eguale a +0,5 cent/litro**]. **Nel corso della settimana si sono consolidate, ma solo temporaneamente, in relazione all'andamento delle quotazioni del mercato internazionale.**

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 28,2/29,2 cent/litro in modalità "servito" e di 12,1/14,0 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione]. In un mese esatto [ovverossia dal 24 aprile 2018], le quotazioni internazionali del greggio sono scese di -4,0 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -4,5 cent/litro e di -3,2 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +1,5 cent/litro per la benzina e di +1,4 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE IN CALO** - **media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito"** - **PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI PER QUESTA PRIMA FASE DI ALMENO 0,5 CENT/LITRO IN MENO.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio - effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella data del 20 maggio lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [ovvero quante imposte si pagano di più in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è di **+22,3 cent/litro per la benzina e +20,7 per il gasolio** [in media ponderale tra i prodotti +21,2] e le imposte hanno inciso nella settimana sul prezzo finale della benzina per il **61,77 %** e per il **57,16 %** su quello del gasolio».

NELLA RILEVAZIONE DEL 20 MAGGIO 2019 IL GASOLIO HA IL TERZO E LA BENZINA IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DI TUTTA L'UNIONE EUROPEA.

Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Stefano CANTARELLI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «Nella settimana dal 15 maggio al 21 maggio i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del mix dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 9,7 cent/litro [tra un minimo di 8,5 per la modalità "self" (8,1 per la benzina e 8,6 per il gasolio) ed un massimo di 13,3 per la modalità "servito" (11,5 per la benzina e 13,7 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 15,9 cent/litro [tra un minimo di 11,6 per modalità "self" (11,1 per la benzina e 11,7 per il gasolio) ed un massimo di 28,7 per modalità "servito" (26,1 per la benzina e 29,4 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta in variazione di ZERO cent/litro rispetto alla rete "colorata", di +0,1 cent/litro rispetto alle "pompe bianche")

rispetto a quella registrata nella settimana dall'8 maggio al 14 maggio [+9,7 cent/litro su rete "colorata" e +15,8 su "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 15 maggio al 21 maggio, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di 9,5 cent/litro (14,8 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria e di 10,6 cent/litro (16,8 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana dall'8 maggio al 14 maggio, rispettivamente, i valori erano +9,5 e +10,5 cent/litro); quello del metano è più alto di 10,7 cent/litro (10,7 % in più) rispetto alla rete ordinaria e di 11,9 cent/litro (12,1 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana dall'8 maggio al 14 maggio, rispettivamente, i valori erano +10,7 e +11,9 cent/ litro); situazione determinata anzitutto dal meccanismo delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete stradale ordinaria, elevato delta tra prezzo in "servito" e prezzo in "self")».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 18 maggio 2019 a venerdì 24 maggio 2019, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 15 maggio 2019 al mercoledì 22 maggio 2019.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in lievissimo deprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1171 vs/ 1,1183] la quotazione del greggio Brent di riferimento è DIMINUITA con una variazione di -0,63 euro/barile [di dollari/ barile -0,78, con quotazioni sui 71,0], attestandosi da 64,18 euro/barile iniziali del giorno mercoledì 15/05 al valore di mercoledì 22/05, pari a 63,55 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 15/05/2019-22/05/2019 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 15/05	MER 22/05	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	71,77	70,99	- 0,78 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,1183	1,1171	- 0,0012 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	64,18	63,55	- 0,63 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 22, **giovedì 23, la quotazione del greggio Brent è calata notevolmente (-2,72 dollari/barile) attestandosi su 67,76 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in deprezzamento sulla data precedente, ossia pari a dollari 1,1139 per un euro, corrispondono a 60,83 euro/barile.**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 21/2019 – 24.05.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 16/05/2019-23/05/2019 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 16/05	GIO 23/05	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	72,62	67,76	- 4,86 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,1203	1,1139	- 0,0064 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	64,82	60,83	- 3,99 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, da mercoledì 15/05 a mercoledì 22/05 è salita di +0,006 euro/litro [ovvero da 0,455 a 0,461 euro/litro] con variazione, IVA compresa, pari a +0,007 euro/litro, il gasolio è calato con una variazione di -0,013 euro/litro [da 0,496 a 0,483 euro/litro], cioè complessivamente, IVA inclusa, di -0,016 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 15/05/2019 – 22/05/2019 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,455	0,496
Fine rilevazione	0,461	0,483
Differenza senza IVA	+0,006	-0,013
Differenza con IVA	+0,007	-0,016

Rispetto al dato di mercoledì 22/05, **nella giornata di giovedì 23/05 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate notevolmente sia per la benzina che per il gasolio, per un ammontare pari, rispettivamente, a -2,6 e -2,2 cent /litro** [IVA compresa].

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 16/05 a giovedì 23/05 è **SALITO** per la benzina di +0,8 cent /litro e di +0,9 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 23 maggio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più alti di +0,1 cent/litro per la benzina e più alti di +2,5 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i prodotti, più bassi di +1,6 cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (con un saldo in caduta per la benzina di -3,2 cent /litro ed in crollo di -5,0 cent/litro per il gasolio, in gran parte negli ultimi due giorni) non hanno avuto ancora riscontro sui prezzi praticati alla pompa per il noto meccanismo dello smaltimento delle scorte acquistate a prezzi precedenti, mentre i margini industriali lordi sono diminuiti di -1,5 cent/litro sulla media della settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 16/05/2019-23/05/2019 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,466	0,506	1,680	1,571
Fine rilevazione	0,440	0,465	1,688	1,580
Differenza senza IVA	-0,026	-0,041		
Differenza con IVA	-0,032	-0,050	+0,008	+0,009
Saldo prezzi Italia/internaz.li			+0,001	+0,025

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 21/2019 – 24.05.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 24.04.2019] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo –
24/04/2019 – 24/05/2019

	24/04/19	24/05/19	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1245	1,1139	-0,0106
Greggio Brent dollari/barile	74,39	67,76	-6,63
Greggio Brent euro/barile	66,15	60,83	-5,32
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,582	0,537	-0,045
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,599	0,567	-0,032
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,673	1,688	+0,015
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,566	1,580	+0,014

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 24/05/2018]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo –
24/05/2018–24/05/2019

	24/05/18	24/05/19	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1708	1,1139	-0,0569
Greggio Brent dollari/barile	78,69	67,76	-10,93
Greggio Brent euro/barile	67,21	60,83	-6,38
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,598	0,537	-0,061
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,626	0,567	-0,059
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,689	1,688	-0,001
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,563	1,580	+0,017

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 17/05/2019 al 24/05/2019**, quali rispettivamente riscontrate:

- a) dai listini delle compagnie petrolifere;
 - b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - c) dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 21/2019 – 24.05.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 17/05/2019 – 24/05/2019

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
17/05/19		+0,001	+0,002	=0,000
18/05/19	+0,006	+0,003	+0,002	+0,003
19/05/19	=0,000	=0,000	+0,001	+0,001
20/05/19	=0,000	+0,001	+0,001	=0,000
21/05/19	=0,000	+0,001	+0,001	=0,000
PRIMI 4 GG.		+0,006	+0,007	+0,004
22/05/19	=0,000	+0,001	+0,001	+0,002
23/05/19	=0,000	+0,001	=0,000	=0,000
24/05/19	-0,002			
TOTALE	+0,004	+0,008	+0,008	+0,006

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 17/05/2019 – 24/05/2019

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
17/05/19		+0,002	+0,002	+0,001
18/05/19	+0,005	+0,002	+0,002	+0,003
19/05/19	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
20/05/19	=0,000	+0,001	+0,001	=0,000
21/05/19	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
PRIMI 4 GG.		+0,007	+0,007	+0,006
22/05/19	=0,000	+0,001	+0,001	+0,002
23/05/19	=0,000	+0,001	+0,001	=0,000
24/05/19	-0,001			
TOTALE	+0,004	+0,009	+0,009	+0,008

Le **variazioni intervenute nella settimana dal 17 maggio al 23 maggio rispetto a quella dal 10 maggio al 16 maggio dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

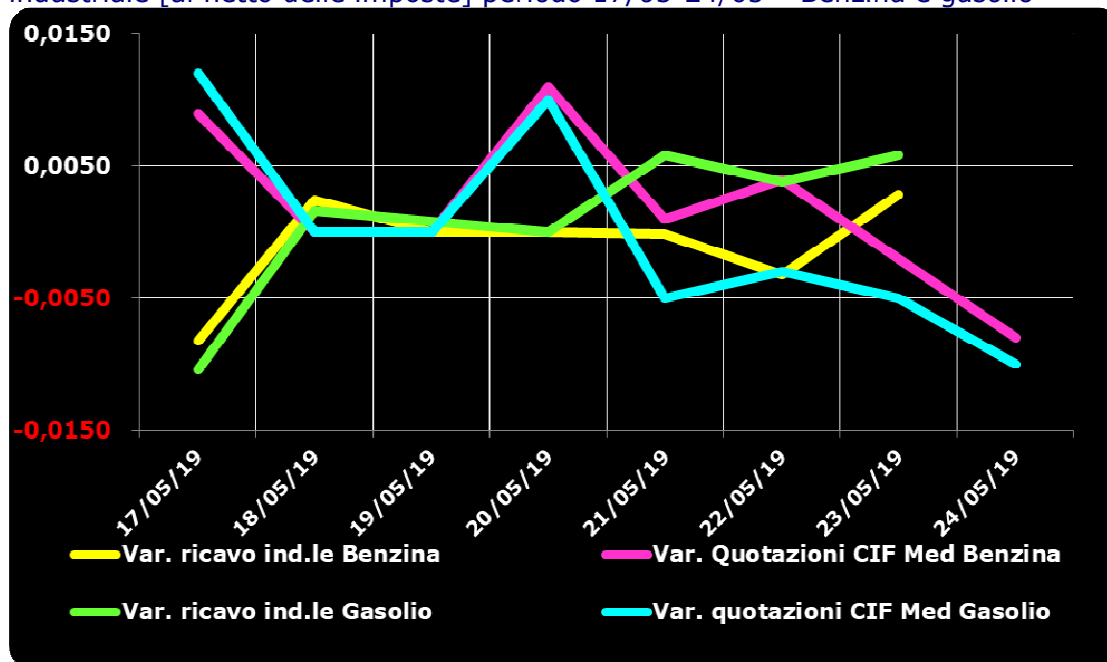
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	10.05/16.05	17.05/23.05	Var. ±
Benzina Nord	1,469	1,487	+0,018
Benzina Centro	1,477	1,497	+0,020
Benzina Sud ed Isole	1,485	1,505	+0,020
Benzina media Italia	1,477	1,497	+0,020
Gasolio Nord	1,381	1,394	+0,013
Gasolio Centro	1,394	1,407	+0,013
Gasolio Sud ed Isole	1,399	1,413	+0,014
Gasolio media Italia	1,391	1,405	+0,014

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 17 maggio 2019-24 maggio 2019 sono state sufficientemente coerenti [tra -1,0 e +1,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,0 e +1,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico successivo.

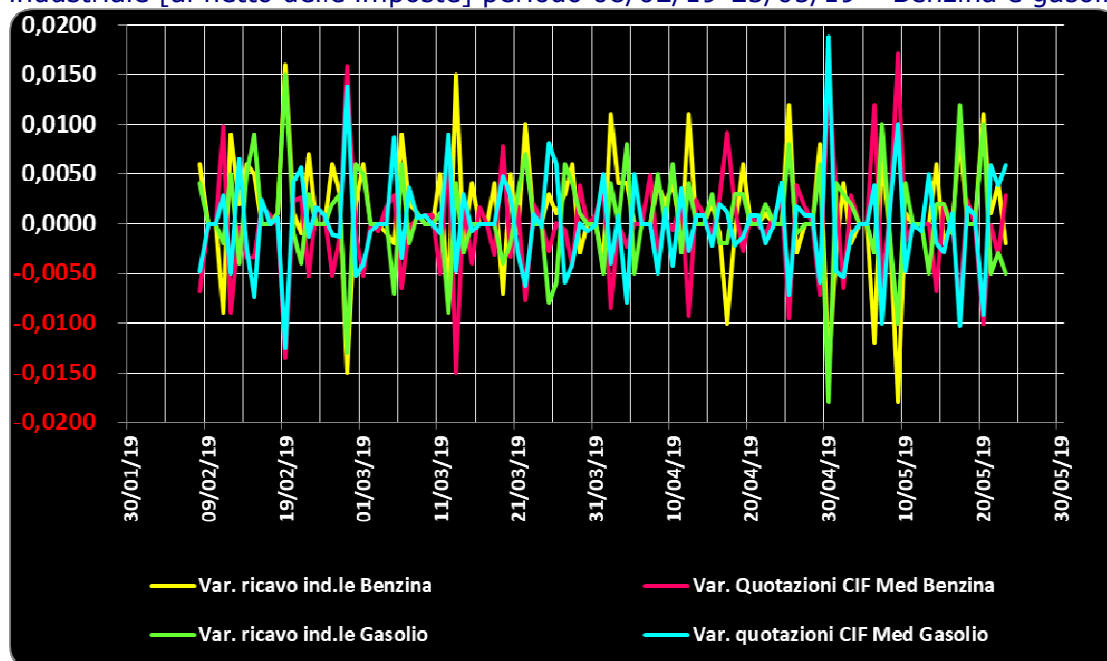
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 21/2019 – 24.05.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 17/05-24/05 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dall'8 febbraio 2019 al 23 maggio 2019**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -2,0 e +2,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,5 e +2,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 08/02/19-23/05/19 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 17 maggio 2019 al 23 maggio 2019 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,031 ed a modalità «servito» pari a +0,146 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,031 ed in modalità «servito» pari a +0,157 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,157 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,037 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,633	1,521	+0,005	+0,005
Prezzo «servito» tutta la rete	1,761	1,657	+0,004	+0,004
Prezzo «self» rete «colorata»	1,637	1,525	+0,005	+0,005
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,789	1,687	+0,003	+0,004
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,606	1,494	=0,000	+0,003
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,643	1,530	+0,001	+0,013

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 21/2019 – 24.05.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 17 maggio 2019 al 23 maggio 2019 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 27,45 % per la benzina ed al 31,58 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 17 maggio 2019 al 23 maggio 2019 la sua quota sul prezzo finale è stata del 10,78 % per la benzina e dell'11,26 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] nel periodo dal 17 maggio 2019 al 23 maggio 2019 ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 61,77 % e per il 57,16 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 17/05/2019-23/05/2019 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,685	100,00%	1,577	100,00%
IVA 22 %	0,304	18,03%	0,284	18,03%
Accisa	0,737	43,74%	0,617	39,13%
Totale imposte	1,041	61,77%	0,901	57,16%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,463	27,45%	0,498	31,58%
Ricavo industriale	0,182	10,78%	0,178	11,26%
Prezzo industriale	0,644	38,23%	0,676	42,84%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA RELATIVA ALLA DATA DEL 20.05.2019.**

Con la benzina a **1,624** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine, da Olanda, Danimarca, Grecia, e seguita, in ordine, da Finlandia, Francia, Svezia, Portogallo, Germania e Regno Unito, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a euro/litro 1,418 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,447 euro/litro**; con il gasolio a **1,518** euro/litro, l'Italia si colloca in **terza posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta da Svezia e Regno Unito, e seguita, in ordine, da Francia, Belgio, Finlandia, Danimarca, Grecia, Olanda e Portogallo, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale ad euro/litro 1,332 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,331.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 13.05.2019 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso del -0,10 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,70 % e quello del gasolio è calato di un -0,04 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,36 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -0,22 %**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 21/2019 – 24.05.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a +1,44 %, e quello del gasolio è calato in Italia del -0,07 % contro una media ponderata pari a +0,61 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 13.05.2019 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [al quarto posto] che per il gasolio [al terzo posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 20.05.2019– [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,736	1	Svezia	1,552
2	Danimarca	1,701	2	Regno Unito	1,550
3	Grecia	1,641	3	ITALIA	1,518
4	ITALIA	1,624	4	Francia	1,482
5	Finlandia	1,604	5	Belgio	1,459
6	Francia	1,580	6	Finlandia	1,436
7	Svezia	1,574	7	Danimarca	1,433
8	Portogallo	1,571	8	Grecia	1,414
9	Germania	1,533	9	Olanda	1,403
10	Regno Unito	1,467	10	Portogallo	1,397
MEDIA U.E. 28		1,418	MEDIA U.E. 28		1,332
MEDIA U.E. 19		1,447	MEDIA U.E. 19		1,331

Rispetto allo «***stacco con l'Europa***» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 20 maggio 2019 **basata su medie ponderali** evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di -0,020 euro/litro [era pari a -0,010 nella ultima rilevazione del 13.05.2019], ed un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, che si attesta adesso sul valore di euro/litro -0,009 [nella data del 13.05.2019, rilevazione antecedente, era pari, infatti, a euro/litro -0,005].

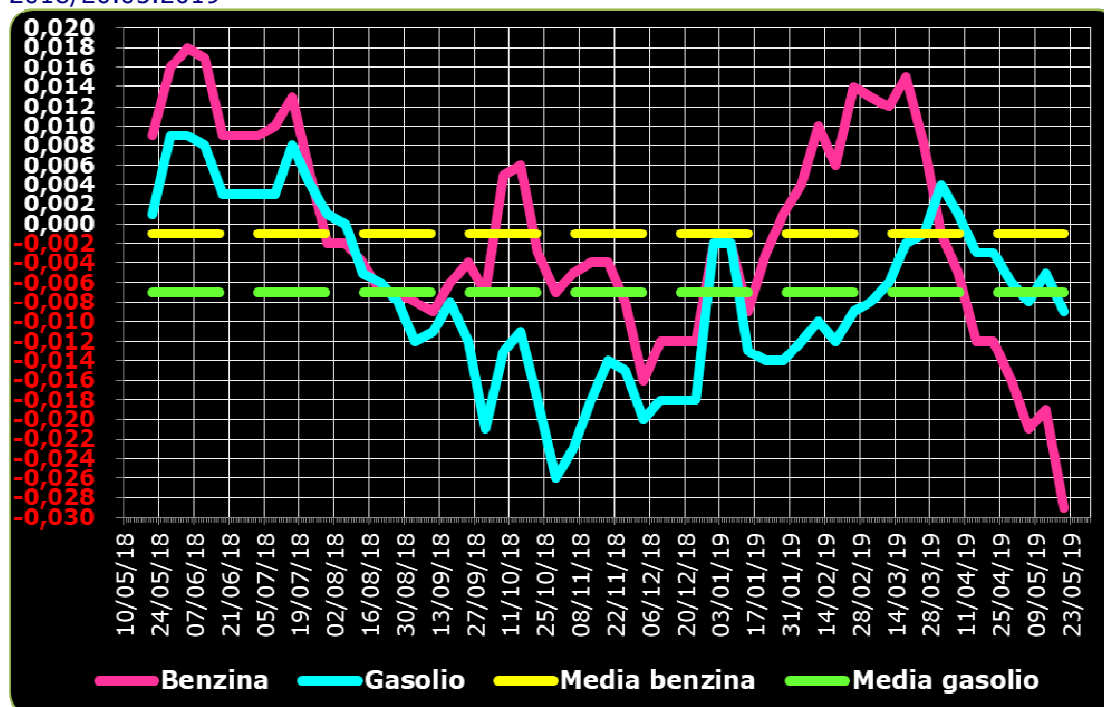
Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 34,76 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite anno 2017], sono superiori di 0,0096 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.

Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 20.05.2019 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da MENO 0,020 euro/litro a MENO 0,029 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 21 maggio 2018 al 20 maggio 2019 – è uguale a -0,001 euro/litro per la benzina, **sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali**, ed a euro/litro -0,007 per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 21/2019 – 24.05.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 21.05.2018/20.05.2019



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 20.05.2019 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,031 euro/litro su totali 1,624 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda e dalla Grecia, ed ancora al secondo posto per il gasolio [0,891 euro/litro su 1,518 di prezzo al consumo, preceduta dal Regno Unito.

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 20.05.2019 [euro/litro] -

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	1,097	1,736	1	Regno Unito	0,920	1,550
2	ITALIA	1,031	1,624	2	ITALIA	0,891	1,518
3	Grecia	1,030	1,641	3	Francia	0,856	1,482
4	Finlandia	0,987	1,604	4	Belgio	0,853	1,459
5	Danimarca	0,966	1,701	5	Irlanda	0,751	1,349
6	Francia	0,954	1,580	6	Svezia	0,748	1,552
7	Svezia	0,937	1,574	7	Olanda	0,747	1,403
8	Portogallo	0,936	1,571		Portogallo	0,747	1,397
9	Regno Unito	0,906	1,467	8	Finlandia	0,738	1,436
10	Germania	0,899	1,533	9	Estonia	0,722	1,374
11	Irlanda	0,877	1,442	10	Danimarca	0,713	1,433
12	Belgio	0,850	1,439	11	Slovenia	0,701	1,289
(*)	MEDIA U.E. 19	0,836	1,447	12	Grecia	0,696	1,414
(*)	MEDIA U.E. 28	0,808	1,418	(*)	MEDIA U.E. 19	0,692	1,331
13	Estonia	0,799	1,414	(*)	MEDIA U.E. 28	0,684	1,332
14	Croazia	0,796	1,383	13	Croazia	0,683	1,353
15	Slovenia	0,792	1,359	14	Germania	0,679	1,308
16	Slovacchia	0,778	1,405	15	Malta	0,660	1,230
17	Malta	0,757	1,360	16	Cechia	0,643	1,258

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 21/2019 – 24.05.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
18	Cechia	0,721	1,282	17	Austria	0,618	1,249
19	Lettonia	0,716	1,322	18	Ungheria	0,614	1,260
20	Austria	0,711	1,306	19	Cipro	0,613	1,266
21	Spagna	0,708	1,355	20	Slovacchia	0,610	1,274
22	Lussemburgo	0,659	1,285	21	Lettonia	0,601	1,248
23	Lituania	0,656	1,275	22	Romania	0,598	1,250
24	Ungheria	0,640	1,237		Spagna	0,598	1,259
25	Cipro	0,638	1,243	23	Polonia	0,567	1,205
26	Romania	0,623	1,219	24	Lituania	0,555	1,196
27	Polonia	0,617	1,220	25	Bulgaria	0,521	1,144
28	Bulgaria	0,552	1,134		Lussemburgo	0,521	1,143

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «**stacco Italia delle imposte**», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, per la **RILEVAZIONE PREZZI DEL 20.05.2019** della Commissione Europea, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,6 cent/litro, di cui ben 22,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 108,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,6 cent/litro, di cui ben 20,7 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 111,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,1 cent/litro; sulla media aritmetica prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 17,7 cent/litro, di cui ben 19,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 110,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,8 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,7 cent/litro, di cui ben 19,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 106,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,2 cent/litro.

Per la MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI MAGGIO, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,9 cent/litro, di cui ben 22,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 106,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,6 cent/litro, di cui ben 20,7 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 111,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,1 cent/litro; sulla media aritmetica prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 18,0 cent/litro, di cui ben 19,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 108,9 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,6 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,8 cent/litro, di cui ben 20,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 106,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,2 cent/litro.

PER LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2019, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 21/2019 – 24.05.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

benzina, il prezzo italiano è più alto di 22,1 cent/litro, di cui ben 22,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 101,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,5 cent /litro, di cui ben 20,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 111,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,1 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,5 cent/litro, di cui ben 19,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 102,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,4 cent/litro mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,7 cent/litro, di cui ben 19,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 106,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,2 cent/litro.

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nel 2017, sul 34,76 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0096 euro/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
20.05.2019	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,610	0,593	-0,017	-8,3%	0,648	0,627	-0,021	-11,3%
Imposte	0,808	1,031	+0,223	108,3%	0,684	0,891	+0,207	111,3%
Prezzo finale	1,418	1,624	+0,206	100,0%	1,332	1,518	+0,186	100,0%
E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
MAGGIO	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,609	0,595	-0,014	-6,7%	0,648	0,627	-0,021	-11,3%
Imposte	0,808	1,031	+0,223	106,7%	0,684	0,891	+0,207	111,3%
Prezzo finale	1,417	1,626	+0,209	100,0%	1,332	1,518	+0,186	100,0%
E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
2019	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,538	0,534	-0,004	-1,8%	0,617	0,596	-0,021	-11,4%
Imposte	0,793	1,018	+0,225	101,8%	0,678	0,884	+0,206	111,4%
Prezzo finale	1,331	1,552	+0,221	100,0%	1,295	1,480	+0,185	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nel 2017, sul 34,76 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0096 euro/litro.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 21/2019 – 24.05.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 20.05.2019	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,611	0,593	-0,018	-10,2%	0,639	0,627	-0,012	-6,4%
Imposte	0,836	1,031	+0,195	110,2%	0,692	0,891	+0,199	106,4%
Prezzo finale	1,447	1,624	+0,177	100,0%	1,331	1,518	+0,187	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA MAGGIO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,611	0,595	-0,016	-8,9%	0,639	0,627	-0,012	-6,4%
Imposte	0,835	1,031	+0,196	108,9%	0,691	0,891	+0,200	106,4%
Prezzo finale	1,446	1,626	+0,180	100,0%	1,330	1,518	+0,188	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2019	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,538	0,534	-0,004	-2,1%	0,608	0,596	-0,012	-6,4%
Imposte	0,819	1,018	+0,199	102,1%	0,685	0,884	+0,199	106,4%
Prezzo finale	1,357	1,552	+0,195	100,0%	1,293	1,480	+0,187	100,0%