



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 04/19

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 25 GENNAIO 2019
a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI STABILI [VARIAZIONI: +0,3 CENT] ➔

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 18/01/2019 AL 25/01/2019

	GIO 17/01	GIO 24/01	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	61,18	61,09	-0,09
Cambio US\$/€	1,1396	1,1341	-0,0055
Quotazione greggio Brent €/bar.	53,69	53,87	+0,18
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,338	0,339	+0,001
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,426	0,430	+0,004
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,560	1,565	+0,005
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,495	1,500	+0,005

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA **MEDIA DAL 18/01/2019 AL 24/01/2019 - €/LITRO**

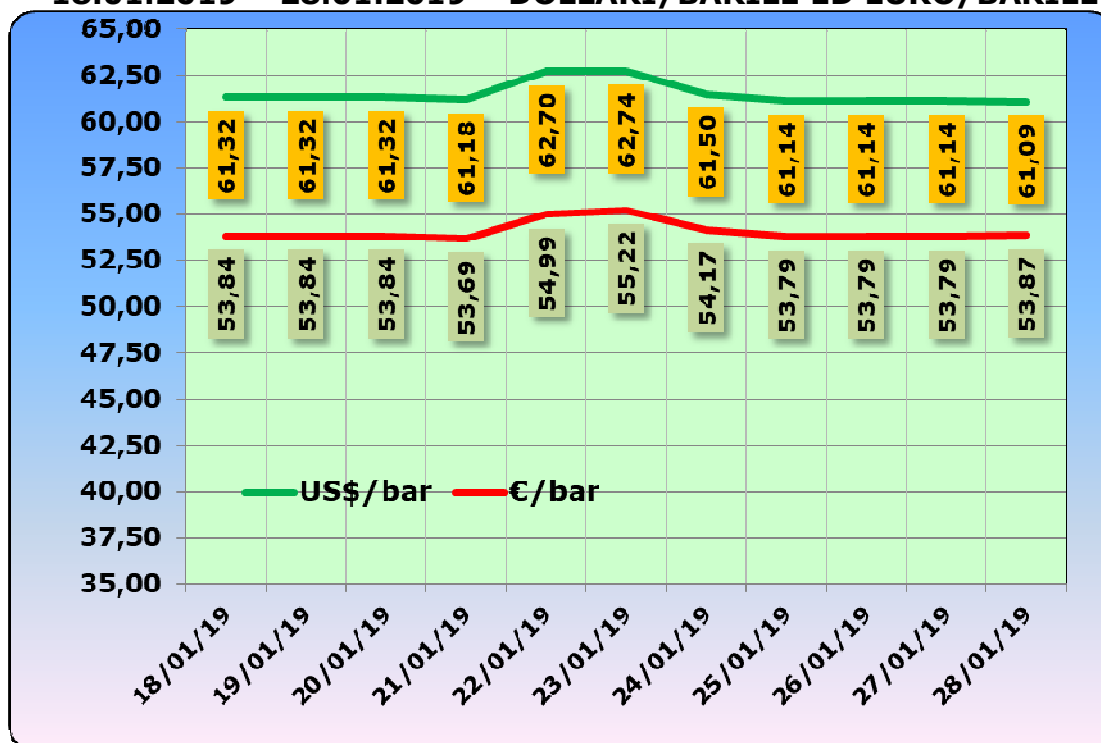
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,563	100,00%	1,498	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,019	65,19%	0,887	59,23%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,341	21,85%	0,430	28,72%
Oneri e margini distribuzione	0,202	12,96%	0,180	12,05%

[♦] inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

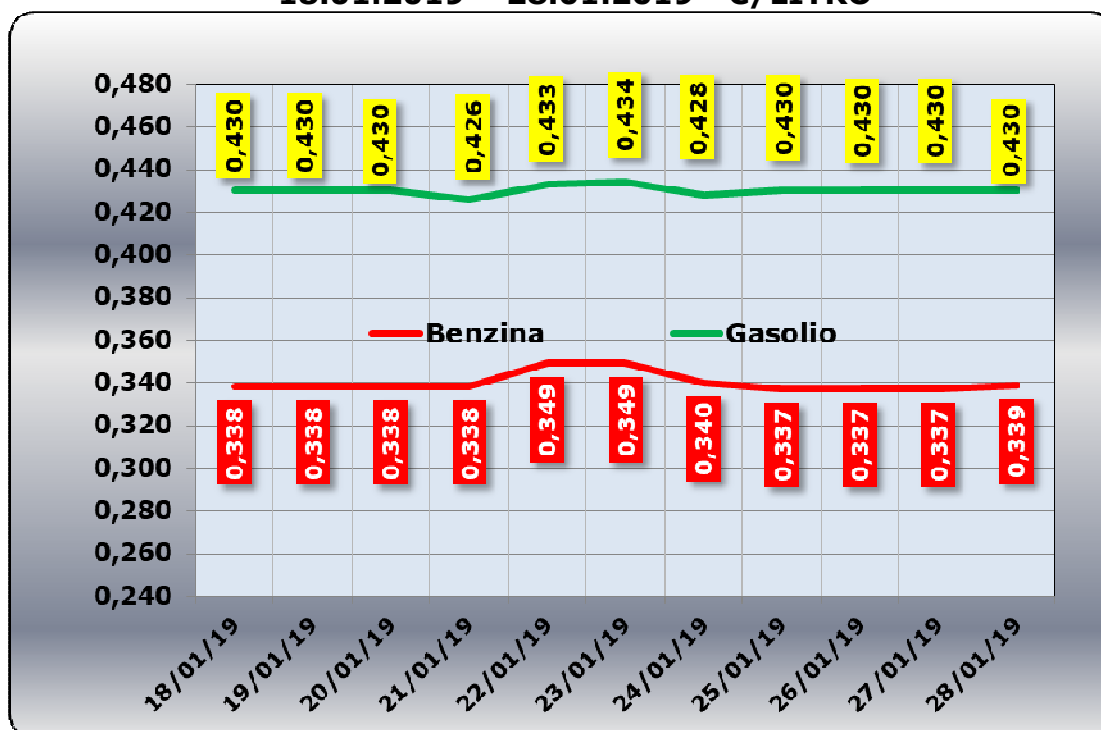
DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 21.01.2019 €/LITRO

COMPONENTI	ITALIA	BENZINA		ITALIA	GASOLIO	
		MEDIA U.E.	DELTA		MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,492	1,274	+0,218	1,436	1,262	+0,174
IMPOSTE	1,007	0,783	+0,224	0,876	0,672	+0,204
PREZZO INDUSTRIALE	0,485	0,491	-0,006	0,560	0,590	-0,030

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
18.01.2019 – 28.01.2019 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
18.01.2019 – 28.01.2019 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC:
PREZZI QUASI STABILI I PROSSIMI GIORNI [+0,3€C].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 65,2 % PER LA BENZINA E PER IL 59,2 % PER IL GASOLIO E NELL'INSIEME BEN 21,1 €/LITRO DI IMPOSTE IN PIÙ DELLA MEDIA UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, nuovo Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di RELATIVA STABILITÀ DEI PREZZI – media del mix tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN PIÙ: «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 17/01 ad ieri, il **GREGGIO di riferimento BRENT È MARGINALMENTE AUMENTATO con una variazione di +0,18 euro/litro** [dai 53,69 ai 53,87 euro/ barile, con una media di 54,16 nel corso della settimana] **IN FUNZIONE DI UN CAMBIO EURO/DOLLARO IN DEPREZZAMENTO** [con media settimanale pari a 1,1376 dollari per 1 euro contro 1,1468 della settimana antecedente]; la **QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI è AUMENTATA di +0,4 cent/litro per il gasolio** [ossia da 0,426 a 0,430 euro/litro, con una media settimanale di 0,425] e **RIMASTA QUASI STABILE, +0,1 cent/litro, per la benzina** [ovvero da 0,338 a 0,339 euro/litro con una media settimanale di 0,338] E, CON IVA, LE VARIAZIONI PER I PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, DI +0,5 E +0,1 CENT/LITRO.

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA da giovedì 17 gennaio SONO VARIATI di +0,5 cent/litro per la benzina e di +0,5 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE È ANCORA PARI A +0,5 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata pari a **+0,6 cent/litro e pari a +0,7 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a +0,7)**, mentre per la **modalità "servito"**, la variazione è pari a **+0,3 cent/litro per la benzina ed a +0,4 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a +0,4)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendo anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI +0,8 cent/litro per la benzina ed a +0,9 per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a +0,9]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine cumulato di +0,5 cent/litro per il gasolio e +0,1 per la benzina] non hanno avuto ancora riscontro sui prezzi praticati alla pompa, stanti i noti meccanismi di smaltimento delle scorte acquistate a prezzi diversi sul riferimento dei fondamentali di mercato, nonché della scarsa consistenza delle variazioni, mentre i margini lordi industriali sono rimasti stabili rispetto alla media della settimana precedente.

Le nostre previsioni per venerdì scorso [**«PREZZI TENDENZIALMENTE IN LIEVE RIALZO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI ENTRO 0,5 CENT**

/LITRO IN PIÙ»], **sono state confermate, ma in misura più ampia** nei primi quattro giorni del periodo; da giovedì 17/01, infatti, i **prezzi praticati** hanno seguito la seguente dinamica: sono, **mediamente tra ambedue le modalità di servizio ed i due prodotti**, AUMENTATI di +0,7 cent/litro per la benzina e di +0,7 per il gasolio [**media per il mix quantitativo dei due prodotti eguale a +0,7 cent/litro**], e, nel dettaglio, nella **modalità "self"** sono AUMENTATI di +0,6 cent/litro per la benzina e di +0,6 per il gasolio [**media ponderale tra i due prodotti pari a +0,6**], nella **modalità "servito"** sono AUMENTATI di +0,1 cent/litro per la benzina e di +0,2 per il gasolio [**media ponderale tra i due prodotti pari a +0,2 cent/litro**], mentre la variazione dei **prezzi "consigliati"** risulta pari a +0,8 cent/litro per la benzina ed a +0,9 per il gasolio [**media ponderale eguale ancora a +0,9 cent/litro**]. Nel corso della settimana si sono **confermate integralmente**.

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 28,3/31,6 cent/litro in modalità "servito" e di 11,7/15,3 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione]. In un mese esatto [ovverossia dal 25 dicembre 2018], le quotazioni internazionali del greggio sono salite di +6,5 cent/litro mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +3,9 cent/litro e di +6,0 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -1,2 cent /litro per la benzina e di -1,0 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE STABILI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN PIÙ.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella data del 21 gennaio lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [ovvero quante imposte si pagano di più in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è di **+22,4 cent/litro per la benzina e +20,4 per il gasolio** [in media ponderale tra i prodotti +21,1] e le imposte hanno inciso nella settimana sul prezzo finale della benzina per il 65,19 % e per il 59,23 % su quello del gasolio».

NELLA RILEVAZIONE DEL 21 GENNAIO 2019 SIA LA BENZINA CHE IL GASOLIO HANNO IL TERZO PREZZO PIÙ ELEVATO DI TUTTA L'UNIONE EUROPEA.

*Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, **Stefano CANTARELLI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «Nella settimana dal 16 gennaio al 22 gennaio i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del mix dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 11,5 cent/litro [tra un minimo di 10,4 per la modalità "self" (10,5 per la benzina e 10,4 per il gasolio) ed un massimo di 14,8 per la modalità "servito" (14,8 per la benzina e 14,8 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 17,5 cent/litro [tra un minimo di 13,3 per modalità "self" (13,2 per la benzina e 13,3 per il gasolio) ed un massimo di 30,2 per modalità "servito" (29,7 per la benzina e 30,3 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta in aumento (variazione di +0,1 cent/litro su rete "colorata", di +0,4 cent/litro su "pompe bianche")*

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 04/2019 – 25.01.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

rispetto a quella registrata nella settimana dal 9 gennaio al 15 gennaio [+11,4 cent /litro su rete "colorata" e +17,1 su "pompe bianche"] ed è determinata anzitutto dal meccanismo delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete stradale ordinaria, elevato delta tra prezzo in "servito" e prezzo in "self")».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro –, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 19 gennaio 2019 a venerdì 25 gennaio 2019, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 16 gennaio 2019 al mercoledì 23 gennaio 2019.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro quasi stabile rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1367 vs/1,1389] la quotazione del greggio Brent di riferimento è QUASI STABILE con una variazione di -0,05 euro/barile [di dollari/barile -0,18, con quotazioni sui 61,1], attestandosi da 53,84 euro/barile iniziali del giorno mercoledì 16/01 al valore di mercoledì 23/01, pari a 53,79 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 16/01/2019-23/01/2019 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 16/01	MER 23/01	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	61,32	61,14	- 0,18 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,1389	1,1367	- 0,0022 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	53,84	53,79	- 0,05 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 23, **giovedì 24, la quotazione del greggio Brent è scesa marginalmente [-0,05 dollari/barile] portandosi da 61,14 a 61,09 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in deprezzamento sulla data precedente, ossia pari a dollari 1,1341 per un euro, corrispondono a 53,87 euro/barile.**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 17/01/2019-24/01/2019 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 17/01	GIO 24/01	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	61,18	61,09	- 0,09 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,1396	1,1341	- 0,0055 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	53,69	53,87	+ 0,18 €/barile

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 04/2019 – 25.01.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, da mercoledì 16/01 a mercoledì 23/01 si è mossa di -0,001 euro/litro [ovvero da 0,338 a 0,337 euro/litro] con variazione, IVA compresa, pari a -0,001 euro/litro, il gasolio è fermo con una variazione nulla [da 0,430 a 0,430 euro/litro], cioè complessivamente, IVA inclusa, di zero euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 09/01/2019 – 16/01/2019 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,338	0,430
Fine rilevazione	0,337	0,430
Differenza senza IVA	-0,001	=0,000
Differenza con IVA	-0,001	=0,000

Rispetto al dato di mercoledì 23/01, **nella giornata di giovedì 24/01 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate solo per la benzina e non per il gasolio, per un ammontare, rispettivamente, pari a +0,2 e =0,0 cent/litro** [IVA compresa].

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 17/01 a giovedì 24/01 è **SALITO** di +0,5 cent/litro per la benzina e di +0,5 cent/litro per il gasolio. I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 24 gennaio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più alti per la benzina di +0,6 cent/litro e più alti di +0,5 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i prodotti, più alti di +0,5 cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni [con un saldo in salita di +0,1 cent/litro per la benzina ed in salita di +0,5 cent/litro per il gasolio] non hanno avuto ancora riscontro sui prezzi praticati alla pompa per i noti meccanismi fisiologici di smaltimento delle scorte acquistate a prezzi diversi, ma anche per la scarsa rilevanza delle variazioni, mentre i margini industriali lordi sono rimasti stabili sulla media della settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 17/01/2019-24/01/2019 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,338	0,426	1,560	1,495
Fine rilevazione	0,339	0,430	1,565	1,500
Differenza senza IVA	+0,001	+0,004		
Differenza con IVA	+0,001	+0,005	+0,005	+0,005
Saldo prezzi Italia/internaz.li			+0,006	+0,005

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 25.12.2018] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 04/2019 – 25.01.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo –
 25/12/2018 – 25/01/2019

	25/12/18	25/01/19	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1408	1,1341	-0,0067
Greggio Brent dollari/barile	51,93	61,09	+9,16
Greggio Brent euro/barile	45,51	53,87	+8,36
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,375	0,414	+0,039
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,465	0,525	+0,060
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,577	1,565	-0,012
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,510	1,500	-0,010

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 25/01/2018]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo –
 25/01/2018–25/01/2019

	25/01/18	25/01/19	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,2352	1,1341	-0,1011
Greggio Brent dollari/barile	69,61	61,09	-8,52
Greggio Brent euro/barile	56,60	53,87	-2,73
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,504	0,414	-0,090
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,522	0,525	+0,002
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,619	1,565	-0,054
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,486	1,500	+0,014

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 18/01/2019 al 25/01/2019**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
 - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 18/01/2019 – 25/01/2019

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
18/01/19		=0,000	=0,000	-0,001
19/01/19	+0,003	=0,000	+0,001	-0,001
20/01/19	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
21/01/19	=0,000	+0,001	=0,000	+0,001
22/01/19	+0,005	+0,005	+0,004	+0,001
PRIMI 4 GG.		+0,007	+0,006	+0,001
23/01/19	=0,000	-0,003	-0,001	+0,002
24/01/19	=0,000	+0,001	+0,001	=0,000
25/01/19	=0,000			
TOTALE	+0,008	+0,005	+0,006	+0,003

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 04/2019 – 25.01.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 18/01/2019 – 25/01/2019

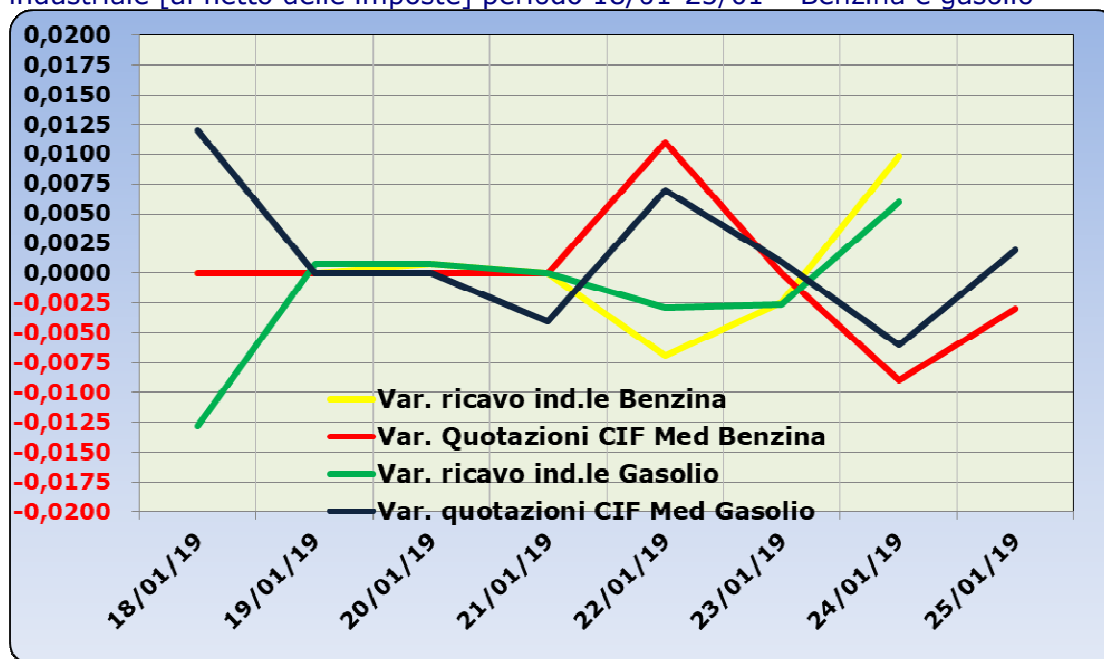
Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
18/01/19		-0,001	=0,000	-0,001
19/01/19	+0,003	+0,001	+0,001	=0,000
20/01/19	=0,000	+0,001	=0,000	+0,001
21/01/19	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
22/01/19	+0,006	+0,005	+0,004	+0,001
PRIMI 4 GG.		+0,007	+0,006	+0,002
23/01/19	=0,000	-0,002	=0,000	+0,002
24/01/19	=0,000	=0,000	+0,001	=0,000
25/01/19	=0,000			
TOTALE	+0,009	+0,005	+0,007	+0,004

Le **variazioni intervenute nella settimana dal 18 gennaio al 24 gennaio rispetto a quella dall'11 gennaio al 17 gennaio dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	11.01.19 17.01.19	18.01.19 24.01.19	Var. ±
Benzina Nord	1,346	1,350	+0,004
Benzina Centro	1,349	1,353	+0,004
Benzina Sud ed Isole	1,355	1,361	+0,006
Benzina media Italia	1,350	1,355	+0,005
Gasolio Nord	1,304	1,317	+0,013
Gasolio Centro	1,314	1,328	+0,014
Gasolio Sud ed Isole	1,321	1,335	+0,014
Gasolio media Italia	1,313	1,327	+0,014

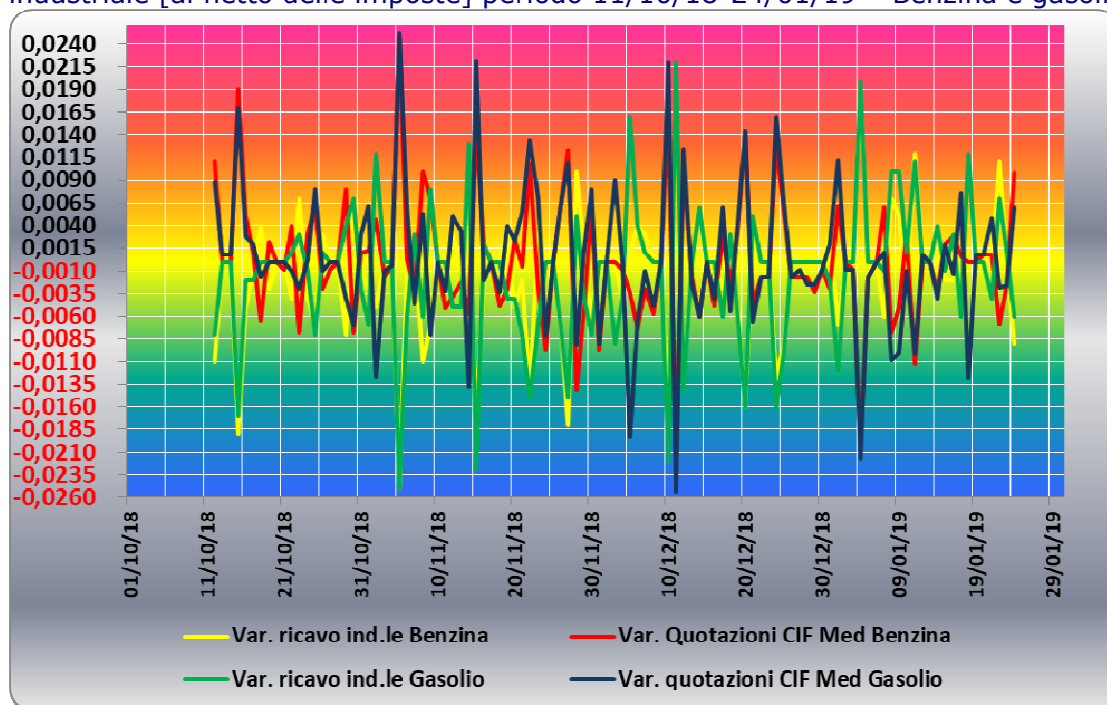
Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 18/01-25/01 – Benzina e gasolio



Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 18 gennaio 2018-25 gennaio 2019 sono state coerenti [tra -1,5 e +1,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,0 e +1,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico precedente.

Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dall'11 ottobre 2018 al 24 gennaio 2019**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -2,5 e +2,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -3,0 e +3,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 11/10/18-24/01/19 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea – **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 18 gennaio 2019 al 24 gennaio 2019 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,028 ed a modalità «servito» pari a +0,151 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,031 ed in modalità «servito» pari a +0,157 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,165 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,040 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,504	1,439	+0,005	+0,006
Prezzo «servito» tutta la rete	1,644	1,579	+0,004	+0,005
Prezzo «self» rete «colorata»	1,508	1,444	+0,005	+0,007
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,672	1,609	+0,005	0,006
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,480	1,413	+0,002	+0,003
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,521	1,452	=0,000	+0,003

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni**] – è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 18 gennaio 2019 al 24 gennaio 2019 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 21,85 % per la benzina ed al 28,72 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 18 gennaio 2019 al 24 gennaio 2019 la sua quota sul prezzo finale è stata del 12,96 % per la benzina e del 12,05 % per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 04/2019 – 25.01.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] nel periodo dal 18 gennaio 2019 al 24 gennaio 2019 ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 65,19 % e per il 59,23 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 18/01/2019-24/01/2019 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,563	100,00%	1,498	100,00%
IVA 22 %	0,282	18,03%	0,270	18,03%
Accisa	0,737	47,16%	0,617	41,20%
Totale imposte	1,019	65,19%	0,887	59,23%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,341	21,85%	0,430	28,72%
Ricavo industriale	0,202	12,96%	0,180	12,05%
Prezzo industriale	0,544	34,81%	0,611	40,77%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA RELATIVA ALLA DATA DEL 21.01.2019.**

Con la benzina a **1,492** euro/litro, l'Italia si colloca nella **terza posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine, da Olanda e Danimarca, e seguita, in ordine, da Grecia, Finlandia, Svezia, Francia, Portogallo, Malta e Regno Unito, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a euro/litro 1,274 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,301 euro/litro**; con il gasolio a **1,436** euro/litro, l'Italia si colloca in **terza posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine, da Svezia e Regno Unito, e seguita, in ordine, da Belgio, Francia, Finlandia, Danimarca, Grecia e Portogallo *ex aequo*, Olanda e Croazia con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale ad euro/litro 1,262 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,259.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 14.01.2019 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito del +0,61 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,04 % e quello del gasolio è cresciuto di un +0,72 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,91 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +1,52 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a +0,07 %, e quello del gasolio è cresciuto in Italia del +1,53 % contro una media ponderata pari a +1,72 % dei 19 Paesi di area euro.**

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 14.01.2019 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [al terzo posto] che per il gasolio [al terzo posto].**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 04/2019 – 25.01.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 21.01.2019– [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,562	1	Svezia	1,512
2	Danimarca	1,507	2	Regno Unito	1,460
3	ITALIA	1,492	3	ITALIA	1,436
4	Grecia	1,488	4	Belgio	1,414
5	Finlandia	1,439	5	Francia	1,408
6	Svezia	1,434	6	Finlandia	1,401
7	Francia	1,432	7	Danimarca	1,376
8	Portogallo	1,411	8	Grecia e Portogallo	1,337
9	Malta	1,360	9	Olanda	1,318
10	Regno Unito	1,349	10	Croazia	1,270
MEDIA U.E. 28		1,274	MEDIA U.E. 28		1,262
MEDIA U.E. 19		1,301	MEDIA U.E. 19		1,259

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «**ufficiale**» del 21 gennaio 2019 **basata su medie ponderali** evidenzia un **INCREMENTO SIGNIFICATIVO DELLO STACCO della benzina**, attestato ora su +0,006 euro/litro [era pari a =0,000 nella ultima rilevazione del 14.01.2019], ed un **AUMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, che si attesta ora su euro/litro -0,014 [nella data del 14. 01.2019, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,013].

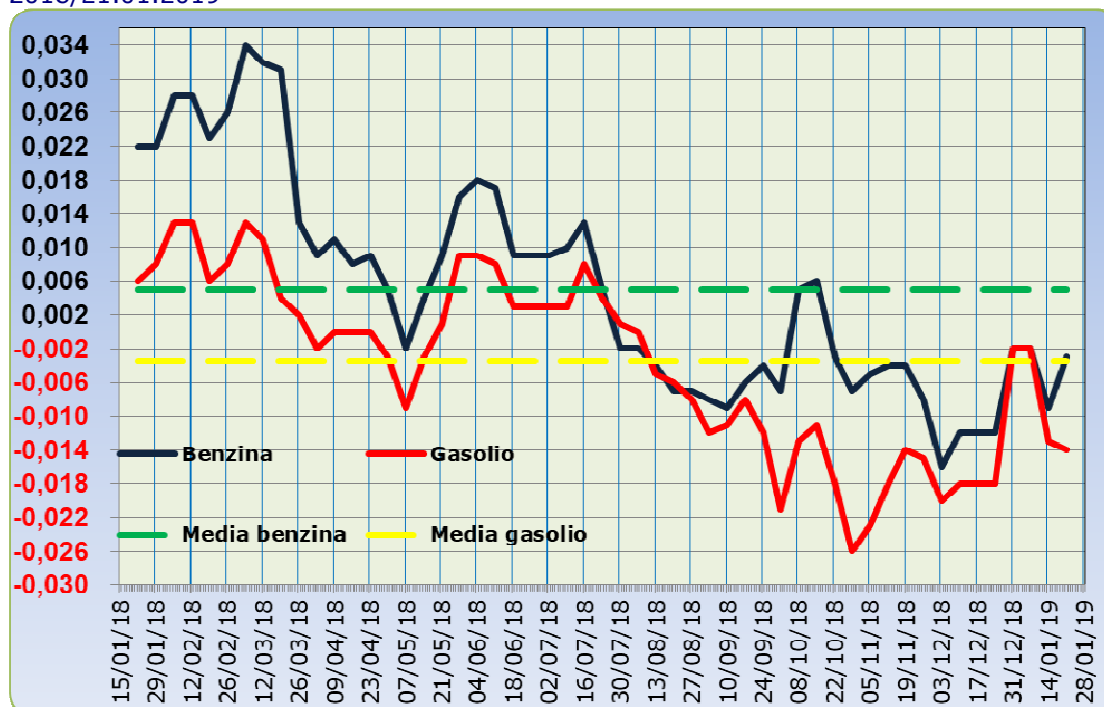
Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 34,76 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite anno 2017], sono superiori di 0,0096 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.

Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 21.01.2019 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PIÙ 0,006 euro/litro a MENO 0,003 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 22 gennaio 2018 al 21 gennaio 2019 – è uguale a +0,005 euro/litro per la benzina, **sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali**, ed a euro/litro -0,004 per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 04/2019 – 25.01.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 22.01.2018/21.01.2019



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 21.01.2019 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,007 euro/litro su totali 1,492 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al secondo posto per il gasolio [0,876 euro/litro su 1,436 di prezzo al consumo, preceduta dal Regno Unito.

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 21.01.2019 [euro/litro] -

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	1,067	1,562	1	Regno Unito	0,900	1,460
2	ITALIA	1,007	1,492	2	ITALIA	0,876	1,436
3	Grecia	0,998	1,488	3	Belgio	0,846	1,414
4	Finlandia	0,952	1,439	4	Francia	0,844	1,408
5	Svezia	0,940	1,434	5	Svezia	0,763	1,512
6	Francia	0,930	1,432	6	Portogallo	0,736	1,337
7	Danimarca	0,927	1,507	7	Irlanda	0,734	1,259
8	Portogallo	0,906	1,411	8	Olanda	0,732	1,318
9	Regno Unito	0,881	1,349	9	Finlandia	0,731	1,401
10	Germania	0,868	1,338	10	Estonia	0,704	1,265
11	Irlanda	0,854	1,319	11	Danimarca	0,702	1,376
12	Belgio	0,826	1,303	12	Slovenia	0,685	1,197
(*)	MEDIA U.E. 19	0,810	1,301	13	Grecia	0,680	1,337
(*)	MEDIA U.E. 28	0,783	1,274	(*)	MEDIA U.E. 19	0,679	1,259
13	Estonia	0,772	1,255	(*)	MEDIA U.E. 28	0,672	1,262
14	Croazia	0,770	1,250	14	Germania	0,668	1,236
15	Slovenia	0,761	1,190	15	Croazia	0,666	1,270
16	Malta	0,757	1,360	16	Malta	0,660	1,230
17	Slovacchia	0,752	1,250	17	Cechia	0,638	1,211

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 04/2019 – 25.01.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
18	Cechia	0,708	1,191	18	Austria	0,612	1,212
19	Lettonia	0,690	1,172		Ungheria	0,612	1,206
20	Austria	0,688	1,168	19	Cipro	0,598	1,171
21	Spagna	0,683	1,213	20	Slovacchia	0,597	1,195
22	Lussemburgo	0,627	1,134	21	Lettonia	0,586	1,166
23	Lituania	0,626	1,103	22	Spagna	0,581	1,166
24	Ungheria	0,618	1,091	23	Romania	0,574	1,154
25	Cipro	0,613	1,082	24	Polonia	0,560	1,165
26	Polonia	0,597	1,109	25	Lituania	0,538	1,098
27	Romania	0,590	1,066	26	Bulgaria	0,508	1,065
28	Bulgaria	0,526	0,975	27	Lussemburgo	0,490	1,066

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «**stacco Italia delle imposte**», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, per la **RILEVAZIONE PREZZI DEL 21.01.2019** della Commissione Europea, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,8 cent/litro, di cui ben 22,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 102,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,6 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,4 cent/litro, di cui ben 20,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 117,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,0 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,1 cent/litro, di cui ben 19,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 103,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,6 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,7 cent/litro, di cui ben 19,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 111,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,0 cent/litro.

PER LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI GENNAIO, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,7 cent/litro, di cui ben 22,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 103,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,7 cent/litro, di cui ben 20,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 115,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,8 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,1 cent/litro, di cui ben 19,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 103,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,6 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,8 cent/litro, di cui ben 19,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 110,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,9 cent/litro, **DATI CHE COSTITUISCONO ANCHE LA MEDIA DELL'ANNO 2019.**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 04/2019 – 25.01.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nel 2017, sul 34,76 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0096 euro/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 21.01.2019	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,491	0,485	-0,006	-2,8%	0,590	0,560	-0,030	-17,2%
Imposte	0,783	1,007	+0,224	102,8%	0,672	0,876	+0,204	117,2%
Prezzo finale	1,274	1,492	+0,218	100,0%	1,262	1,436	+0,174	100,0%

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA GENNAIO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,488	0,481	-0,007	-3,2%	0,583	0,555	-0,028	-15,8%
Imposte	0,782	1,006	+0,224	103,2%	0,670	0,875	+0,205	115,8%
Prezzo finale	1,270	1,487	+0,217	100,0%	1,253	1,430	+0,177	100,0%

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2019	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,488	0,481	-0,007	-3,2%	0,583	0,555	-0,028	-15,8%
Imposte	0,782	1,006	+0,224	103,2%	0,670	0,875	+0,205	115,8%
Prezzo finale	1,270	1,487	+0,217	100,0%	1,253	1,430	+0,177	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nel 2017, sul 34,76 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0096 euro/litro.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 04/2019 – 25.01.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 21.01.2019	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,491	0,485	-0,006	-3,1%	0,580	0,560	-0,020	-11,3%
Imposte	0,810	1,007	+0,197	103,1%	0,679	0,876	+0,197	111,3%
Prezzo finale	1,301	1,492	+0,191	100,0%	1,259	1,436	+0,177	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA GENNAIO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,487	0,481	-0,006	-3,1%	0,574	0,555	-0,019	-10,7%
Imposte	0,809	1,006	+0,197	103,1%	0,678	0,875	+0,197	110,7%
Prezzo finale	1,296	1,487	+0,191	100,0%	1,252	1,430	+0,178	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2019	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,487	0,481	-0,006	-3,1%	0,574	0,555	-0,019	-10,7%
Imposte	0,809	1,006	+0,197	103,1%	0,678	0,875	+0,197	110,7%
Prezzo finale	1,296	1,487	+0,191	100,0%	1,252	1,430	+0,178	100,0%