FIGISC Federazione Italiana Gestori Impianti Stradali Carburanti

ANISA ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 43/16

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 25 novembre 2016

a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI GIORNI:

➔ PREZZI IN RIALZO [VARIAZIONI: +0,5/1,0 CENT MAX]🡐

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 18/11/2016 AL 25/11/2016

	18/11/16	25/11/16	Var. ±
Quotazione greggio Brent $/bar.	46,63	49,00	**+2,37**
Cambio US$/€	1,0702	1,0548	**-0,0154**
Quotazione greggio Brent €/bar.	43,57	46,45	**+2,88**
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,335	0,357	**+0,022**
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,336	0,357	**+0,021**
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,514	1,517	**+0,003**
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,361	1,366	**+0,005**

[♦] Prezzo medio tra modalità «*self*» e modalità «*servito*»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 18/11/2016 AL 24/11/2016 - €/LITRO

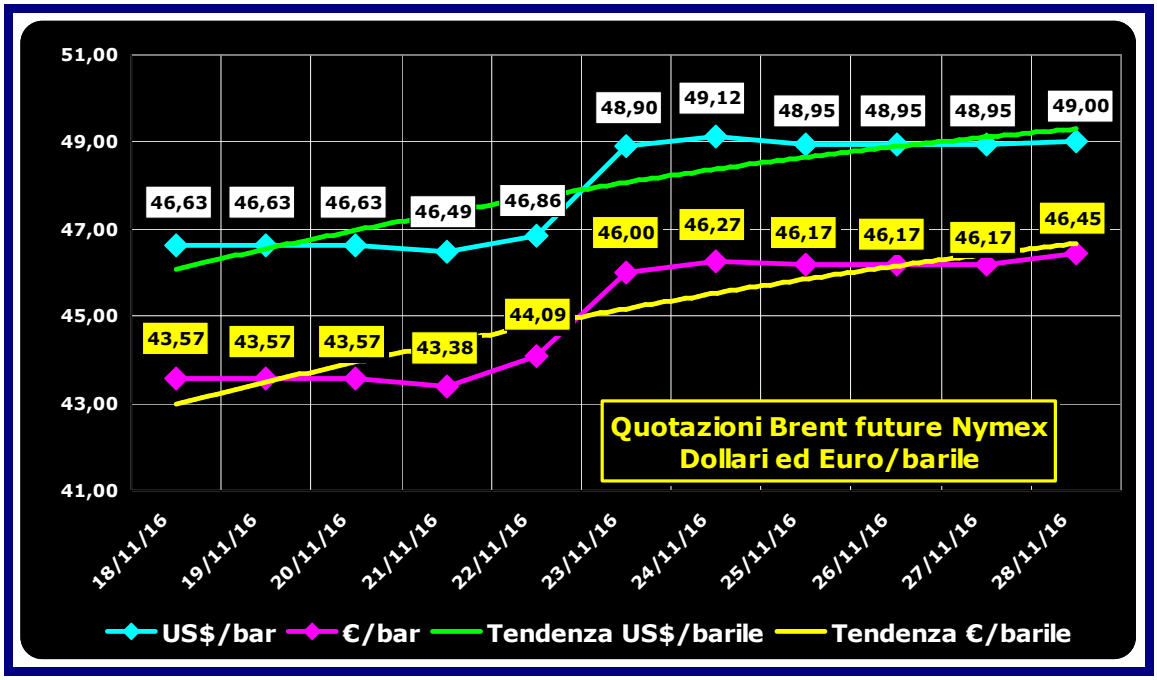
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	**1,513**	**100,00%**	**1,362**	**100,00%**
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,010	66,74%	0,863	63,34%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,341	22,54%	0,343	25,18%
Oneri e margini distribuzione	0,162	10,72%	0,156	11,48%

[♦] inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

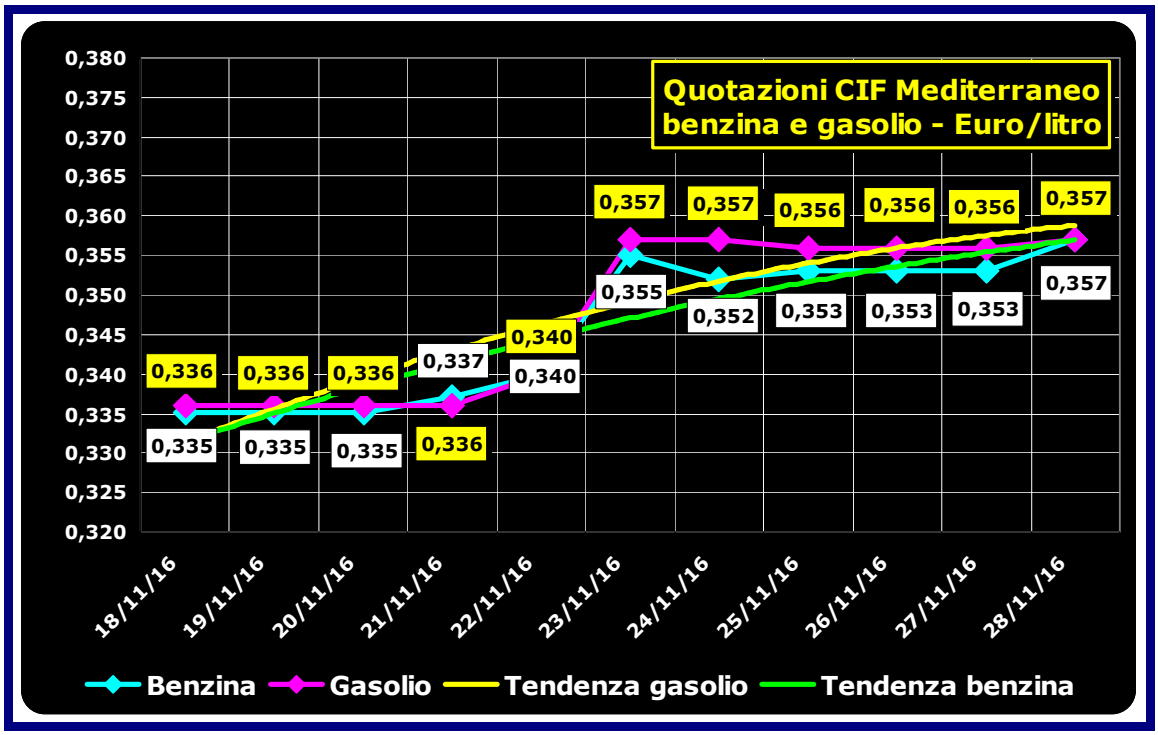
DIFFERENZE SULLA MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 21.11.2016 €/LITRO

	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,458	1,229	+0,229	1,311	1,125	+0,186
IMPOSTE	1,000	0,769	+0,231	0,854	0,639	+0,215
PREZZO INDUSTRIALE	0,458	0,460	-0,002	0,457	0,486	-0,029

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
18.11.2016 – 28.11.2016 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
18.11.2016 – 28.11.2016 - €/LITRO



Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 43/2016 – 25.11.2016
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



MICHELI, FIGISC:
PREZZI IN SALITA PER I PROSSIMI GIORNI [+0,5/1,0 CENT/LITRO].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 66,7 % PER LA BENZINA E PER IL 63,3 % PER IL GASOLIO E NELL'INSIEME BEN 22,1 EUROCENT/LITRO DI IMPOSTE IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Maurizio MICHELI, Presidente Nazionale di FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni tecniche per una TENDENZA ALL'AUMENTO DEI PREZZI – media del mix *tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi giorni, CON VARIAZIONI NON SUPERIORI A 0,5-1,0 CENT/LITRO IN PIÙ:* «Nel corso della settimana, il GREGGIO di riferimento BRENT È AUMENTATO in misura pari a +2,88 euro/barile [da 43,57 a 46,45, con una media di euro/barile di 45,04], con un CAMBIO EURO/DOLLARO IN ULTERIORE DIMINUZIONE [media della settimana a 1,0612 dollari per 1 euro contro 1,0810 della settimana precedente]; la QUOTAZIONE INTERNAZIONALE MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI È SALITA per la benzina di +2,2 cent [da 0,335 a 0,357 euro/litro con una media della settimana di 0,346] e SALITA di +2,1 cent [ossia da 0,336 a 0,357 euro/litro con una media della settimana di 0,348] per il gasolio [rispettivamente con IVA +2,7 e +2,6 cent/litro].
Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "*SELF*" E "*SERVITO*" IN ITALIA da giovedì 17 novembre SONO VARIATI di +0,3 cent/litro per la benzina, di +0,5 cent /litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti il valore è pari a +0,4 cent/litro; per la modalità "*self*", la variazione è pari a +0,4 cent/litro per la benzina ed a +0,6 per il gasolio [media pari a +0,5], e per la modalità "*servito*", la variazione è pari a +0,2 cent/litro per la benzina ed a +0,4 cent/litro per il gasolio (in media +0,3 cent/litro), mentre i prezzi di listino delle compagnie – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendo anche la giornata odierna, una variazione per la benzina di +1,6 cent /litro e +1,9 per il gasolio. Le dinamiche del mercato internazionale non sono state ancora trasferite integralmente sui prezzi praticati, per i noti meccanismi dello smaltimento delle scorte acquistate a prezzo più basso, e non hanno ancora recepito gli aumenti intervenuti nelle tre ultime chiusure di mercato [tra 1,8 ed i 2,5 cent/litro con IVA a seconda del prodotto], mentre i margini lordi delle compagnie sono scesi di circa 2,3 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.
Le nostre previsioni del venerdì precedente [«*aspettativa di RIALLINEAMENTO IN LIEVE SALITA DEI PREZZI, CON VARIAZIONI NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio* "self*" e* "servito*" - PER I PROSSIMI GIORNI ATTORNO AD UN MASSIMO DI 1,0 CENT/LITRO IN PIÙ*»], sono state in linea di massima confermate dalla dinamica dei prezzi al consumo.
Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di 23,9/25,2

cent/litro in modalità "*servito*" e di 11,0/12,7 in modalità "*self*" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "*pompe bianche*" e la grande distribuzione].
In un mese esatto [ovverossia dal 25 ottobre 2016], le quotazioni internazionali del greggio sono salite di +0,5 cent/litro e quelle dei prodotti finiti sono variate di +0,1 cent/litro per la benzina, di -1,0 cent/litro per il gasolio [tutti valori con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -1,7 cent/litro per la benzina e di -1,4 per il gasolio.
Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di RIALLINEAMENTO IN LIEVE SALITA DEI PREZZI, CON VARIAZIONI NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "*self*" e "*servito*" - PER I PROSSIMI GIORNI IN UN MASSIMO DI 0,5-1,0 CENT/LITRO IN PIÙ.
Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella data del 21 novembre lo "*stacco Italia delle imposte sui carburanti*" [ovvero quante imposte si pagano di più in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è di +23,1 cent/litro per la benzina e +21,5 per il gasolio e le imposte incidono sul prezzo finale della benzina per il 66,74 % e per il 63,34 % su quello del gasolio.»
Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Stefano CANTARELLI, il Presidente Nazionale di ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «Nella settimana dal 16 novembre al 22 novembre i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori di 13,7 cent/litro [tra un minimo di 11,8 ed un massimo di 15,4 a seconda della media della modalità di servizio] alla media di quelli praticati sulla rete "*colorata*" della viabilità ordinaria, sia per ambedue i prodotti che per le due modalità di servizio: tale differenza risulta in linea rispetto a quella registrata nella settimana dal 9 novembre al 15 novembre [13,9 cent/litro] ed è determinata anzitutto dal meccanismo delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "*finiti*" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + *2*, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 19 novembre 2016 a venerdì 25 novembre 2016, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - da mercoledì 16 novembre 2016 a mercoledì 23 novembre 2016.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in arretramento rispetto ai valori di venerdì scorso [1,0602 vs/ 1,0702 dollari per 1 euro], la quotazione del

greggio è aumentata, con variazioni in più di 2,60 euro/barile [in aumento di 2,32 in dollari/barile, con quotazioni attorno ai 49 dollari], attestandosi dai 43,57 euro/barile iniziali di venerdì scorso al valore finale di 46,17 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 18/11/2016-25/11/2016 -

Fondamentali mercato	Unità misura	18/11/16	25/11/16	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	46,63	48,95	+ 2,32 U$/barile
Cambio	€/U$	1,0702	1,0602	- 0,0100 U$/€
Greggio Brent	€/barile	43,57	46,17	+ 2,60 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì – il quale incide direttamente sul prezzo di venerdì 18 novembre -, **giovedì 24, la quotazione greggio Brent è salita solo di -0,05 dollari/ barile] rispetto a mercoledì 23, portandosi sui 49,00 dollari/barile, che con un tasso di cambio in calo sulla data immediatamente precedente, ossia pari a dollari 1,0548 per un euro, corrispondono a 46,45 euro/barile**.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 18/11/2016-28/11/2016 -

Fondamentali mercato	Unità misura	18/11/16	28/11/16	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	46,63	49,00	+ 2,37 U$/barile
Cambio	€/U$	1,0702	1,0548	- 0,0154 U$/€
Greggio Brent	€/barile	43,57	46,45	+ 2,88 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana variazioni diverse tra i prodotti: la benzina, infatti, nel periodo dal 18 novembre al 24 novembre 2016 è salita di +0,018 euro/litro [da 0,335 a 0,353 euro/litro] complessivamente con IVA di +0,022 euro/litro, il gasolio è salito di +0,020 euro/litro [da 0,336 a 0,356 euro/litro], complessivamente con IVA di +0,024 euro/litro. Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «*self*» e «*servito*» - alla pompa in Italia nello stesso intervallo è cresciuto di +0,3 cent/litro per la benzina e di +0,5 cent/litro per il gasolio. Le dinamiche di mercato internazionali della settimana non hanno ancora avuto un integrale riscontro sui prezzi interni, prezzi che risultano, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 24 novembre, più bassi di 1,9 cent/litro per la benzina e più bassi di 1,9 per il gasolio [nel *mix* dei prodotti in base ai consumi, più bassi di 1,9 cent/litro], ed infatti non sono stati ancora trasferiti sui prezzi al consumo gli aumenti delle quotazioni internazionali dei prodotti maturati nelle tre ultime chiusure di mercato [tra i 1,8 ed i 2,5 cent/litro con IVA].

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 18/11/2016-25/11/2016

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,335	0,336	1,514	1,361
Fine rilevazione	0,353	0,356	1,517	1,366
Differenza senza IVA	**+0,018**	**+0,020**		
Differenza con IVA	**+0,022**	**+0,024**	**+0,003**	**+0,005**
Saldo prezzi Italia/internaz.li			**-0,019**	**-0,019**

Rispetto al dato di mercoledì [che ha diretta incidenza sul prezzo di venerdì 25 novembre], **nella giornata di giovedì 24 novembre le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono aumentate di +0,5 cent/litro per la benzina e di 0,2 cent/litro per il gasolio** [IVA compresa] **rispetto al giorno antecedente** [un dato che avrà influenza sul prezzo di lunedì 28 novembre], determinando la situazione di cui alla successiva tabella:

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 18/11/2016 – 28/11/2016

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,335	0,336
Fine rilevazione	0,357	0,357
Differenza senza IVA	**+0,022**	**+0,021**
Differenza con IVA	**+0,027**	**+0,026**

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 25.10.2016] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "*self*" e "*servito*" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 25/10/2016 – 25/11/2016

	25/10/16	25/11/16	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0891	1,0548	**-0,0343**
Greggio Brent dollari/barile	49,90	49,00	**-0,90**
Greggio Brent euro/barile	45,73	46,45	**+0,72**
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,434	0,436	**+0,001**
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,445	0,436	**-0,010**
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,534	1,517	**-0,017**
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,380	1,366	**-0,014**

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 25.11.2015]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 25/11/2015 – 25/11/2016

	25/11/15	25/11/16	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0651	1,0548	**-0,0103**
Greggio Brent dollari/barile	44,38	49,00	**+4,62**
Greggio Brent euro/barile	41,67	46,45	**+4,78**
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,428	0,436	**+0,007**
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,322	0,436	**+0,113**
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,497	1,517	**+0,020**
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,367	1,366	**-0,001**

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 18/11/2016 al 25/11/2016**, quali rispettivamente riscontrate:
a) dai listini delle compagnie petrolifere;

b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "*self*" e "*servito*";
c) dai prezzi praticati medi in modalità "*self*";
d) dai prezzi praticati medi in modalità "*servito*"
sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 18/11/2016 – 24/11/2016

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
18/11/16		-0,001	-0,001	-0,001
19/11/16	+0,002	=0,000	=0,000	=0,000
20/11/16	=0,000	-0,001	0,000	-0,001
21/11/16	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
22/11/16	+0,004	=0,000	=0,000	=0,000
23/11/16	+0,006	+0,003	+0,003	+0,001
24/11/16	+0,003	+0,002	+0,002	+0,003
25/11/16	+0,001			
TOTALE	**+0,016**	**+0,003**	**+0,004**	**+0,002**

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 18/11/2016 – 24/11/2016

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
18/11/16		=0,000	=0,000	=0,000
19/11/16	+0,003	=0,000	=0,000	=0,000
20/11/16	=0,000	=0,000	=0,000	-0,001
21/11/16	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
22/11/16	+0,004	=0,000	=0,000	=0,000
23/11/16	+0,006	+0,003	+0,004	+0,002
24/11/16	+0,004	+0,002	+0,002	+0,003
25/11/16	+0,002			
TOTALE	**+0,019**	**+0,005**	**+0,006**	**+0,004**

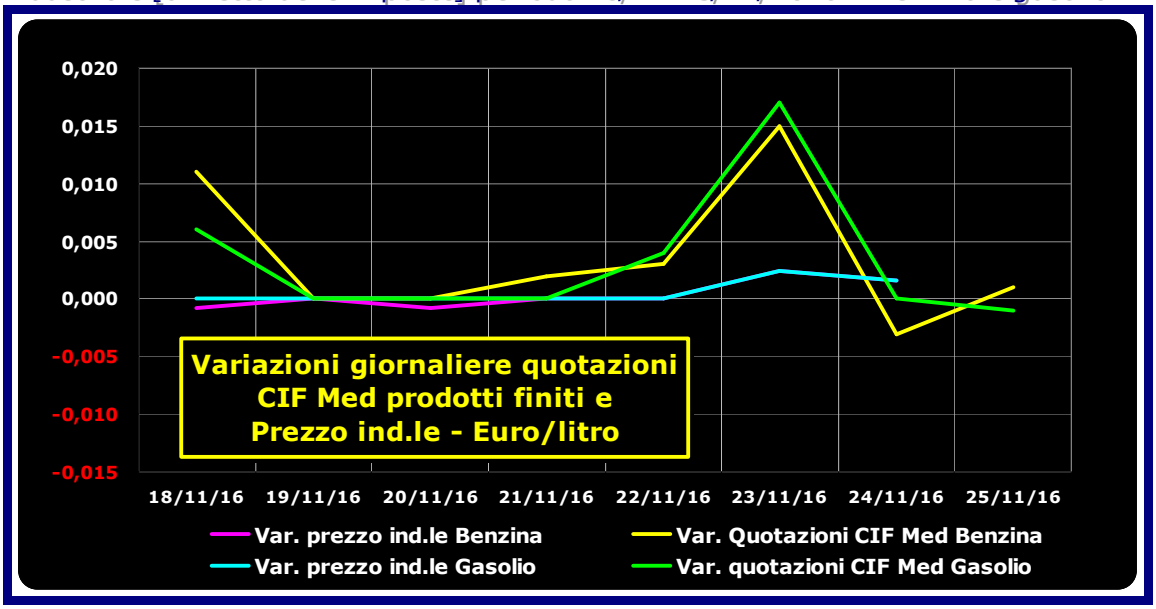
Le **variazioni intervenute nella settimana dal 18 novembre al 24 novembre rispetto a quella dall'11 novembre al 17 novembre dei prezzi medi di extra-rete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	11.11.16 17.11.16	18.11.16 24.11.16	Var. ±
Benzina Nord	1,308	1,335	**+0,027**
Benzina Centro	1,319	1,344	**+0,025**
Benzina Sud ed Isole	1,326	1,354	**+0,027**
Benzina media Italia	**1,318**	**1,344**	**+0,026**
Gasolio Nord	1,179	1,201	**+0,022**
Gasolio Centro	1,188	1,212	**+0,024**
Gasolio Sud ed Isole	1,194	1,217	**+0,023**
Gasolio media Italia	**1,187**	**1,210**	**+0,023**

Le **variazioni giornaliere del prezzo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 18 novembre-25 novembre 2016 sono state meno ampie [tra -0,5 e +0,5 cent/litro] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -0,5 e +2,0 cent/litro, come evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1 – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 18/11-25/11/2016 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «*Meteo Carburante*» - al di là del prezzo in modalità «*ufficiale*» medio settimanale nazionale solamente in modalità «*self*» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea – **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico**.
Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «*Meteo Carburante*» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «*servito*» e «*self*» e, infine, anche suddiviso per:**
1) la totalità della rete;
2) la media della rete «*colorata*» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
3) la media della rete dei «*no-logo*».

La differenza tra i prezzi della rete «*colorata*» e quelli della rete «*no-logo*» nella settimana dal 18 novembre al 24 novembre 2016 è stata per la benzina a modalità «*self*» pari a +0,024 ed a modalità «*servito*» pari a +0,118 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «*self*» pari a +0,025 ed in modalità «*servito*» pari a +0,122 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «*servito*» e la modalità «*self*» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,127 euro/litro nella rete «*colorata*» e pari a +0,032 euro/litro nella rete «*no-logo*», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi medi settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «*self*» e «*servito*» tutta la rete, rete «*colorata*» e «*no-logo*» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «*self*» tutta la rete	1,469	1,317	-0,007	-0,004
Prezzo «*servito*» tutta la rete	1,577	1,428	-0,007	-0,005
Prezzo «*self*» rete «*colorata*»	1,472	1,320	-0,007	-0,004
Prezzo «*servito*» rete «*colorata*»	1,597	1,449	-0,008	-0,006
Prezzo «*self*» rete «*no-logo*»	1,448	1,295	-0,006	-0,006
Prezzo «*servito*» rete «*no-logo*»	1,479	1,327	-0,005	-0,004

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «*self*» e modalità «*servito*» [ossia il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].
Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 18 novembre al 24 novembre 2016 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 22,54 % per la benzina ed al 25,18 % per il gasolio.
Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 18 novembre al 24 novembre 2016 la sua quota sul prezzo finale è stata del 10,72 % per la benzina e dell'11,48 % per il gasolio.
Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 66,74 % e per il 63,34 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «*self*» e «*servito*» [euro/litro] - periodo 18/11/2016-24/11/2016 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	**1,513**	**100,00%**	**1,362**	**100,00%**
IVA 22 %	0,273	18,03%	0,246	18,04%
Accisa	0,737	48,71%	0,617	45,30%
Totale imposte	***1,010***	***66,74%***	***0,863***	***63,34%***
Quotazione internazionale prodotto finito	0,341	22,54%	0,343	25,18%
Ricavo industriale	0,162	10,72%	0,156	11,48%
Prezzo industriale	***0,503***	***33,26%***	***0,499***	***36,66%***

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ultima rilevazione utile è quella relativa alla data del 21.11.2016**.

Con la benzina a **1,458** euro/litro, l'Italia si colloca nella **seconda posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dall'Olanda, e seguita da Grecia, Danimarca, Finlandia, Portogallo, Svezia, Regno Unito, Germania e Francia, con **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,229 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,255 euro/litro**; con il gasolio a **1,311** euro/litro, l'Italia si colloca nella **terza posizione** nella classifica di prezzi decrescenti, preceduta da Regno Unito e Svezia, e seguita da Finlandia, Danimarca, Irlanda, Olanda, Cipro, Belgio e Portogallo, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,125 euro/litro ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,119 euro/litro**.

Rispetto all'ultima rilevazione precedente del 14.11.2016, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è diminuito di un -1,05 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,31 % e quello del gasolio è diminuito di un -0,93 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,12 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -2,65 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari ad un -0,74 %, e quello del gasolio è sceso in Italia del -2,17 % contro una media di -0,17 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro**.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 14.11.2016 – ultima precedente -, **la classifica rimane stabile tanto per la benzina [al secondo posto] che per il gasolio [al terzo posto]**.

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 21.11.2016 – [euro/litro] e media aritmetica

	BENZINA	€/LITRO		GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	1,493	1	Regno Unito	1,370
2	**ITALIA**	**1,458**	2	Svezia	1,346
3	Grecia	1,418	**3**	**ITALIA**	**1,311**
4	Danimarca	1,415	4	Finlandia	1,267
5	Finlandia	1,391	5	Danimarca	1,212
6	Portogallo	1,371	6	Irlanda	1,199
7	Svezia	1,351	7	Olanda	1,177
8	Regno Unito	1,338	8	Cipro	1,166
9	Germania	1,318	9	Belgio	1,154
10	Francia	1,310	10	Portogallo	1,142
	MEDIA U.E. 28	**1,229**		**MEDIA U.E. 28**	**1,125**
	MEDIA U.E. 19	**1,255**		**MEDIA U.E. 19**	**1,119**

Rispetto allo «***stacco con l'Europa***» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 21 novembre 2016 **basata su medie ponderali** evidenzia una **variazione IN FORTE DIMINUZIONE DELLO STACCO della benzina, che adesso si attesta su +0,008 euro/litro [e che era pari a +0,017 nella ultima rilevazione del 14.11.2016]**, ed un **MARCATO AUMENTO DELLO**

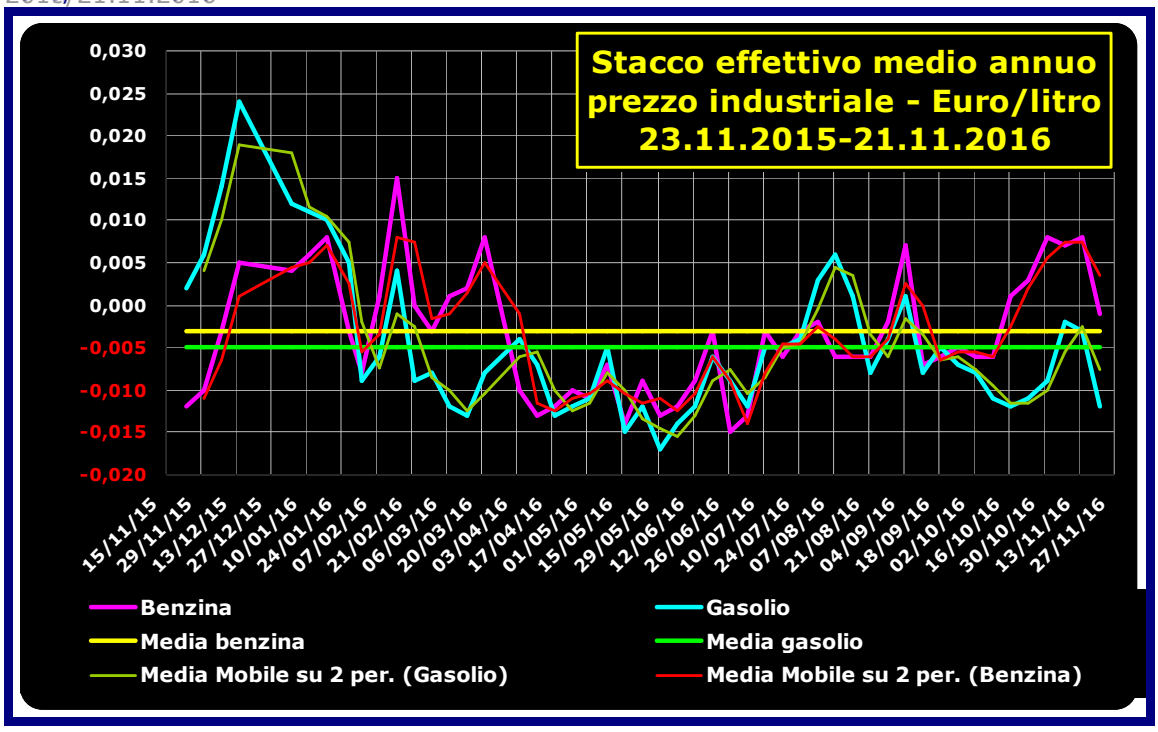
STACCO NEGATIVO per il gasolio, che si attesta ora su euro/litro -0,012 [nella data del 14.11.2016, ultima rilevazione precedente, era pari a euro/litro -0,003].

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: **il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 32,77 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite 2015], sono superiori di 0,0092 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali**.

Conseguentemente, il dato dello «*stacco*» del 21.11.2016 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PIÙ 0,008 euro/litro a MENO 0,001 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 23 novembre 2015 al 21 novembre 2016 – è uguale a -0,003 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro -0,005 per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 23.11.2015/21.11.2016



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 21.11.2016 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,000 euro/litro su totali 1,457 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al secondo posto per il gasolio [0,854 euro/litro su 1,311 di prezzo al consumo, preceduta dal Regno Unito.

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 21.11.2016 [euro/litro] -

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	*1,037*	1,493	1	Regno Unito	*0,904*	1,370
2	**ITALIA**	*1,000*	1,458	**2**	**ITALIA**	*0,854*	1,311
3	Grecia	*0,954*	1,418	3	Svezia	*0,838*	1,346
4	Portogallo	*0,927*	1,371	4	Finlandia	*0,739*	1,267
5	Finlandia	*0,922*	1,391	5	Irlanda	*0,723*	1,199
6	Svezia	*0,913*	1,351	6	Francia	*0,700*	1,135
7	Regno Unito	*0,899*	1,338	7	Belgio	*0,697*	1,154
8	Danimarca	*0,897*	1,415		Olanda	*0,697*	1,177
9	Francia	*0,866*	1,310	8	Slovenia	*0,691*	1,123
10	Germania	*0,865*	1,318	9	Danimarca	*0,661*	1,212
11	Irlanda	*0,851*	1,299	10	Portogallo	*0,659*	1,142
12	Belgio	*0,830*	1,268	11	Germania	*0,650*	1,126
(*)	**MEDIA U.E. 19**	*0,792*	1,255	12	Cipro	*0,647*	1,166
13	Slovenia	*0,785*	1,228	13	Malta	*0,646*	1,140
14	Slovacchia	*0,773*	1,218	**(*)**	**MEDIA U.E. 28**	*0,639*	1,125
(*)	**MEDIA U.E. 28**	*0,769*	1,229	**(*)**	**MEDIA U.E. 19**	*0,634*	1,119
15	Croazia	*0,749*	1,185	14	Ungheria	*0,633*	1,123
16	Malta	*0,743*	1,270	15	Croazia	*0,626*	1,099
17	Austria	*0,680*	1,118	16	Romania	*0,602*	1,087
18	Cipro	*0,676*	1,168	17	Cechia	*0,588*	1,053
19	Cechia	*0,663*	1,085	18	Austria	*0,587*	1,063
	Spagna	*0,663*	1,159	19	Slovacchia	*0,585*	1,072
20	Ungheria	*0,639*	1,080	20	Estonia	*0,573*	1,080
21	Lettonia	*0,635*	1,102	21	Grecia	*0,556*	1,118
22	Romania	*0,633*	1,093	22	Spagna	*0,549*	1,041
23	Lussemburgo	*0,623*	1,106	23	Lettonia	*0,523*	1,002
24	Lituania	*0,621*	1,078	24	Polonia	*0,512*	0,978
25	Estonia	*0,603*	1,079	25	Lituania	*0,500*	0,981
26	Polonia	*0,566*	1,010	26	Bulgaria	*0,494*	0,985
27	Bulgaria	*0,531*	1,009	27	Lussemburgo	*0,474*	0,957

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «***stacco Italia delle imposte***», avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, per **la rilevazione prezzi del 21.11.2016 della Commissione Europea**, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 22,9 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,1 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 100,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,2 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 18,6 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,5 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 115,6 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,9 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 20,3 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,8 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 102,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,5 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,2 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,0 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 114,6 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA**

ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,8 CENT/LITRO.

PER LA MEDIA MENSILE DI NOVEMBRE, mese che conta ad ora TRE rilevazioni, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,6 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 98,3 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO PER 0,4 CENT/LITRO PER IL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,4 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,6 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 111,3 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,2 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 20,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,9 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 100,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,1 CENT/LITRO; MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,9 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,0 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 110,6 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,1 CENT/LITRO.**

Per la **MEDIA DELL'ANNO 2016** si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 22,4 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,8 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 101,8 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,4 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 112,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,3 CENT /LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 20,0 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,8 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 104,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,8 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,9 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,1 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 111,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,2 CENT/LITRO.**

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 21.11.2016	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,460	0,458	-0,002	-0,9%	0,486	0,457	-0,029	-15,6%
Imposte	0,769	1,000	+0,231	100,9%	0,639	0,854	+0,215	115,6%
Prezzo finale	1,229	1,458	+0,229	100,0%	1,125	1,311	+0,186	100,0%

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media NOVEMBRE	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,466	0,470	+0,004	1,7%	0,491	0,469	-0,022	-11,3%
Imposte	0,771	1,003	+0,232	98,3%	0,640	0,856	+0,216	111,3%
Prezzo finale	1,237	1,473	+0,236	100,0%	1,131	1,325	+0,194	100,0%

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 2016	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,446	0,442	-0,004	-1,8%	0,451	0,428	-0,023	-12,0%
Imposte	0,769	0,997	+0,228	101,8%	0,633	0,847	+0,214	112,0%
Prezzo finale	1,215	1,439	+0,224	100,0%	1,084	1,275	+0,191	100,0%

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 21.11.2016	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,463	0,458	-0,005	-2,5%	0,485	0,457	-0,028	-14,6%
Imposte	0,792	1,000	+0,208	102,5%	0,634	0,854	+0,220	114,6%
Prezzo finale	1,255	1,458	+0,203	100,0%	1,119	1,311	+0,192	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media NOVEMBRE	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,471	0,470	-0,001	-0,5%	0,490	0,469	-0,021	-10,6%
Imposte	0,794	1,003	+0,209	100,5%	0,636	0,856	+0,220	110,6%
Prezzo finale	1,265	1,473	+0,208	100,0%	1,126	1,325	+0,199	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 2016	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,450	0,442	-0,008	-4,0%	0,450	0,428	-0,022	-11,1%
Imposte	0,789	0,997	+0,208	104,0%	0,626	0,847	+0,221	111,1%
Prezzo finale	1,239	1,439	+0,200	100,0%	1,076	1,275	+0,199	100,0%

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 43/2016 – 25.11.2016
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**
Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 32,77 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0092 euro/litro.