METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 20/17
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 26 MAGGIO 2017
a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI QUASI STABILI [VARIAZIONI: -0,5 CENT]🡐

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 19/05/2017 AL 26/05/2017

	GIO 18/05	GIO 25/05	Var. ±
Quotazione greggio Brent $/bar.	52,51	51,46	**-1,05**
Cambio US$/€	1,1129	1,1214	**+0,0085**
Quotazione greggio Brent €/bar.	47,18	45,89	**-1,29**
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,363	0,366	**+0,003**
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,359	0,364	**+0,005**
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,576	1,575	**-0,001**
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,423	1,423	**=0,000**

[♦] Prezzo medio tra modalità «*self*» e modalità «*servito*»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 19/05/2017 AL 25/05/2017 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	**1,574**	**100,00%**	**1,422**	**100,00%**
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,021	64,85%	0,873	61,42%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,366	23,27%	0,362	25,45%
Oneri e margini distribuzione	0,187	11,88%	0,187	13,13%

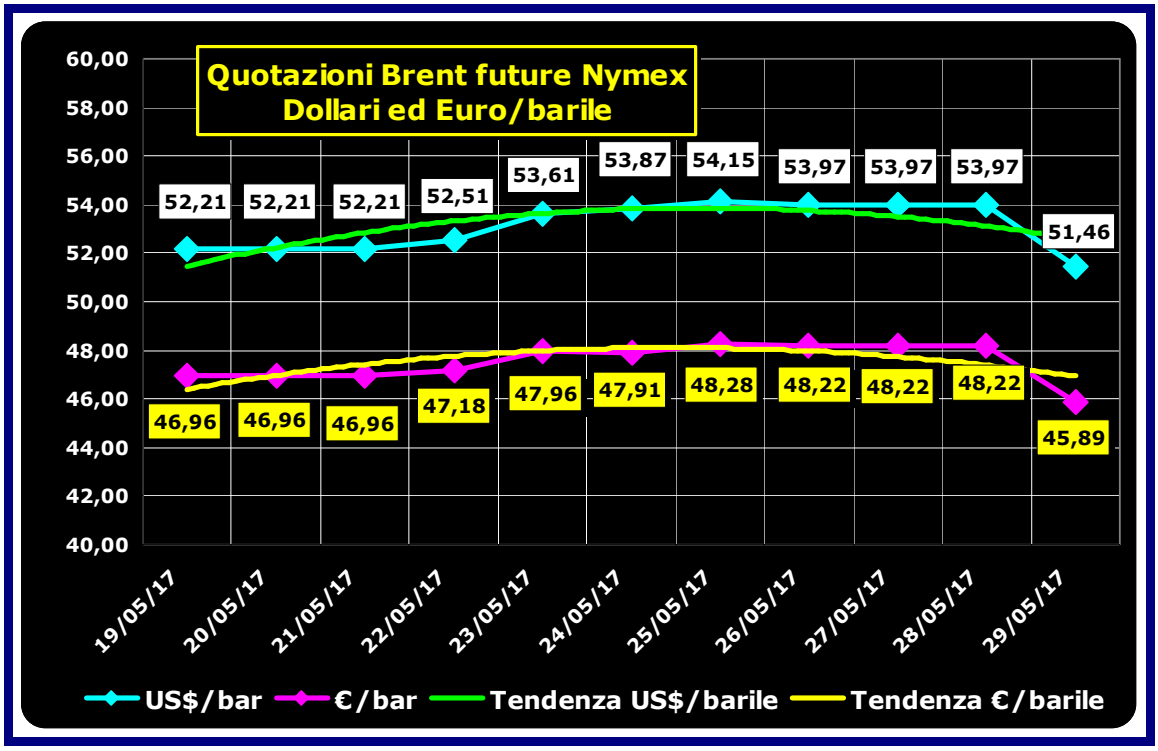
[♦] inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SULLA MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 22.05.2017 €/LITRO

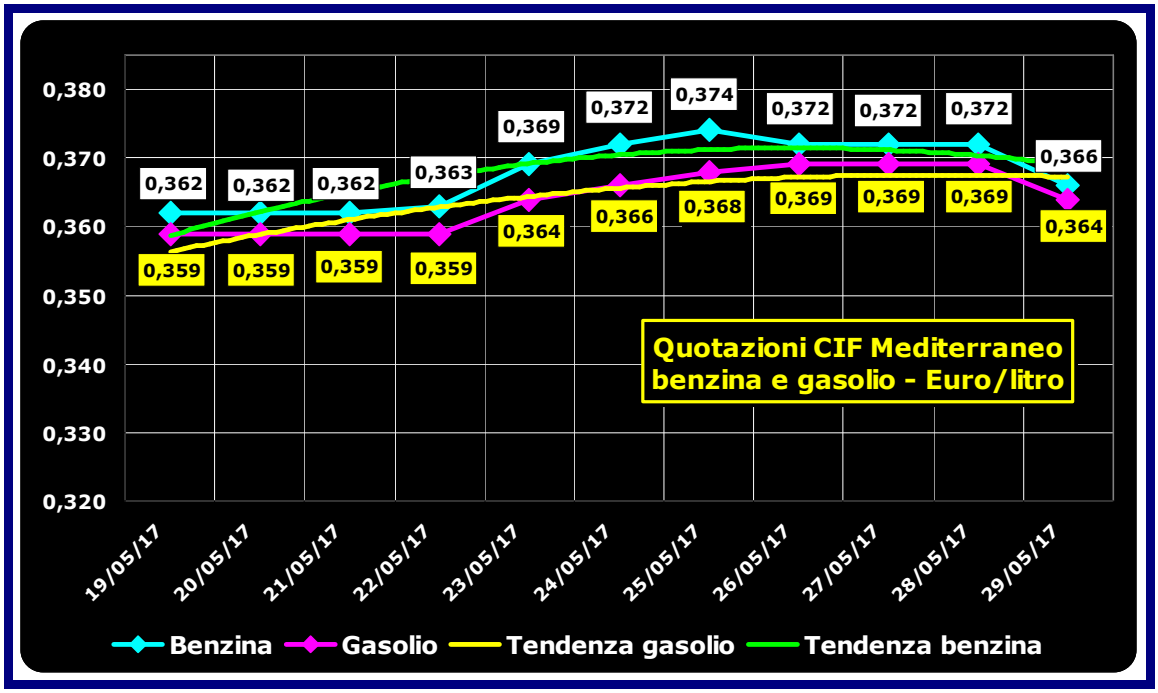
	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,525	1,284	+0,241	1,376	1,165	+0,211
IMPOSTE	1,013	0,778	+0,235	0,866	0,650	+0,216
PREZZO INDUSTRIALE	0,512	0,506	+0,006	0,510	0,515	-0,005

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 20/2017 – 26.05.2017
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
19.05.2016 – 29.05.2017 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
19.05.2016 – 29.05.2017 - €/LITRO



Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 20/2017 – 26.05.2017
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



MICHELI, FIGISC:
PREZZI QUASI STABILI I PROSSIMI GIORNI [-0,5 CENT].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 64,8 % PER LA BENZINA E PER IL 61,4 % PER IL GASOLIO E NELL'INSIEME BEN 22,3 EUROCENT/LITRO DI IMPOSTE IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Maurizio MICHELI, Presidente Nazionale di FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di RELATIVA STABILITÀ DEI PREZZI – media del* mix *tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi 4 giorni, CON VARIAZIONI COMPRESE AL MASSIMO ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN MENO: «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente ad ieri, il GREGGIO di riferimento BRENT È DIMINUITO con un decremento in misura pari a -1,29 euro/barile [da 47,18 a 45,89, con una media di 47,73 nella settimana] e con un CAMBIO EURO/DOLLARO IN FORTE APPREZZAMENTO [con una media settimanale a 1,1200 dollari per 1 euro contro 1,0986 della settimana antecedente]; la QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI È SALITA di +0,5 cent/litro per il gasolio [ossia da 0,359 a 0,364 euro/litro con una media della settimana di 0,366] e SALITA di +0,3 cent/litro [da 0,363 a 0,366 euro/litro con una media della settimana pari a 0,370] per la benzina E, RISPETTIVAMENTE, CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO DI +0,6 E +0,4 CENT/LITRO.
Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "*SELF*" E "*SERVITO*" IN ITALIA da giovedì 18 maggio SONO VARIATI di -0,1 cent/litro per la benzina e di ZERO per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti il valore è pari a ZERO; per la modalità "*self*", la variazione per la benzina é stata di -0,2 cent/litro e NULLA per il gasolio (in media -0,1), mentre per la modalità "*servito*", la variazione è pari a ZERO per la benzina ed a +0,2 cent/litro per il gasolio (in media +0,1 cent/litro), mentre i prezzi di listino delle compagnie – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendo anche la giornata odierna, una variazione pari a +0,3 cent/litro per la benzina e pari a +0,3 per il gasolio. Le variazioni del mercato internazionale sul prezzo alla pompa non sono state riversate specularmente sui prezzi alla pompa sia per il meccanismo dell'esaurimento delle scorte acquistate a prezzi o più alti o più bassi, sia, ed in misura predominante, perché i margini lordi delle compagnie sono diminuiti di circa 0,9 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.
Le nostre previsioni di venerdì scorso [«*RELATIVA STABILITÀ DEI PREZZI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio* "self" *e* "servito" *- PER I PROSSIMI GIORNI IN UN LIMITE AL MASSIMO DI 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO*»], **sono state confermate nei primi 4 giorni del periodo** da giovedì 11, dal momento che i prezzi praticati sono diminuiti di –0,1 cent/litro mediamente tra ambedue le modalità di servizio ed i prodotti, e sono calati per la benzina di -0,2 cent/litro e per il gasolio di -0,1 cent/litro nella modalità "*self*" e di -

0,1 cent/litro per la benzina e con variazioni nulle per il gasolio nella modalità "*servito*" **e poi anche nel proseguio della settimana**.
Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di 28,3/29,0 cent/litro in modalità "*servito*" e di 14,0/15,3 in modalità "*self*" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "*pompe bianche*" e la grande distribuzione].
In un mese esatto [ovverossia dal 26 aprile 2016], le quotazioni internazionali del greggio sono salite di +0,5 cent/litro e quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -1,6 cent/litro e di -0,2 cent/litro per il gasolio [tutti valori con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -3,2 cent/litro per la benzina e di -3,2 per il gasolio.
Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di RELATIVA STABILITÀ DEI PREZZI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "*self*" e "*servito*" - PER I PROSSIMI GIORNI IN UN LIMITE AL MASSIMO DI 0,5 CENT /LITRO IN MENO.
Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle volatilità che il mercato denota ormai da molto tempo.
Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella data del 22 maggio lo "*stacco Italia delle imposte sui carburanti*" [ovvero quante imposte si pagano di più in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è di +23,5 cent/litro per la benzina e +21,6 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +22,3] e le imposte hanno inciso nella settimana sul prezzo finale della benzina per il 64,85 % e per il 61,42 % su quello del gasolio**.».
*Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, **Stefano CANTARELLI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che* «Nella settimana dal 17 maggio al 23 maggio i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 12,1 cent/litro [tra un minimo di 11,2 per la modalità "*self*" (10,9 per la benzina e 11,3 per il gasolio) ed un massimo di 14,9 per la modalità "*servito*" (14,2 per la benzina e 15,1 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "*colorata*" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 18,2 cent/litro [tra un minimo di 14,5 per modalità "*self*" (13,8 per la benzina e 14,7 per il gasolio) ed un massimo di 29,1 per modalità "*servito*" (27,6 per la benzina e 29,5 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete delle "*pompe bianche*": tale differenza risulta in linea rispetto a quella già registrata nella settimana dal 10 maggio al 16 maggio [+12,1 cent /litro sulla rete "*colorata*" e +18,3 sulle "*pompe bianche*"] ed è determinata anzitutto dal meccanismo delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "*finiti*" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e

domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day + 2*, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].
Sulla settimana da sabato 20 maggio 2017 a venerdì 26 maggio 2017, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 17 maggio 2017 al mercoledì 24 maggio 2017.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in apprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1193 vs/ 1,1117 dollari per 1 euro], la quotazione *future* del greggio è aumentata, con variazioni in più di +1,25 euro/barile [di più 1,76 dollari/barile, con quotazioni attorno ai 54,0], attestandosi da 46,96 euro/barile iniziali di mercoledì 17/05 al valore di mercoledì 24/05 di 48,22 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 17/05/2017-24/05/2017 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 17/05	MER 24/05	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	52,21	53,97	**+ 1,76 U$/barile**
Cambio	€/U$	1,1117	1,1193	**+ 0,0076 U$/€**
Greggio Brent	€/barile	46,96	48,22	**+ 1,25 €/barile**

Rispetto al dato di mercoledì 24, **giovedì 25, la quotazione greggio Brent è scesa [-2,51 dollari/barile] portandosi sui 51,46 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in lieve apprezzamento sulla data precedente, ossia pari a dollari 1,1214 per un euro, corrispondono a 45,89 euro/barile**.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 18/05/2017-25/05/2017 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 18/05	GIO 25/05	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	52,51	51,46	**- 1,05 U$/barile**
Cambio	€/U$	1,1129	1,1214	**+ 0,0085 U$/€**
Greggio Brent	€/barile	47,18	45,89	**- 1,29 €/barile**

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, da mercoledì 17/05 a mercoledì 24/05 è aumentata di +0,010 euro/litro [da 0,362 a 0,372 euro/litro] con variazione IVA compresa di +0,012 euro/litro, il gasolio, a sua volta, è salito di +0,010 euro/litro [da 0,359 a 0,369 euro/litro], e cioé complessivamente, IVA inclusa di +0,012 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 17/05/2017 – 24/05/2017 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,362	0,359
Fine rilevazione	0,372	0,369
Differenza senza IVA	**+0,010**	**+0,010**
Differenza con IVA	**+0,012**	**+0,012**

Rispetto al dato di mercoledì 24/05, **nella giornata di giovedì 25/05 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono scese sia per la benzina che per gasolio, rispettivamente di -0,7 e di -0,6 cent/litro** [IVA compresa].
Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «*self*» e «*servito*» - alla pompa in Italia da giovedì 18/05 a giovedì 25/05 è sceso di -0,1 cent/litro per la benzina ed è rimasto fermo per il gasolio. I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 25 maggio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì], risultano più bassi di 1,3 cent/litro per la benzina e più bassi di 1,2 cent/litro per il gasolio [in media tra i prodotti, più bassi ancora di 1,3 cent/litro], in quanto le variazioni del mercato internazionale sul prezzo alla pompa non sono state ancora riversate specularmente sui prezzi alla pompa, sia per il meccanismo dell'esaurimento delle scorte acquistate a prezzi o più alti o più bassi, sia, ed in misura predominante, perché i margini lordi delle compagnie sono diminuiti di circa 0,9 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 18/05/2017-25/05/2017 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,363	0,359	1,576	1,423
Fine rilevazione	0,366	0,364	1,575	1,423
Differenza senza IVA	**+0,003**	**+0,005**		
Differenza con IVA	**+0,004**	**+0,006**	**-0,001**	**=0,000**
Saldo prezzi Italia/internaz.li			**-0,013**	**-0,012**

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 26.04.2017] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "*self*" e "*servito*" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 26/04/2017 – 26/05/2017

	26/04/17	26/05/17	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0891	1,1214	**+0,0323**
Greggio Brent dollari/barile	49,37	51,46	**+2,09**
Greggio Brent euro/barile	45,33	45,89	**+0,56**
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,462	0,447	**-0,015**
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,447	0,444	**-0,003**
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,607	1,575	**-0,032**
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,455	1,423	**-0,032**

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 26.05.2016]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 26/05/2016 –26/05/2017

	26/05/16	26/05/17	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1146	1,1214	**+0,0068**
Greggio Brent dollari/barile	48,87	51,46	**+2,59**
Greggio Brent euro/barile	43,85	45,89	**+2,04**
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,434	0,447	**+0,012**
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,422	0,444	**+0,022**
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,517	1,575	**+0,058**
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,339	1,423	**+0,084**

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 19/05/2017 al 26/05/2017**, quali rispettivamente riscontrate:
a) dai listini delle compagnie petrolifere;
b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "*self*" e "*servito*";
c) dai prezzi praticati medi in modalità "*self*";
d) dai prezzi praticati medi in modalità "*servito*"
sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 19/05/2017 – 26/05/2017

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
19/05/17		-0,001	-0,001	=0,000
20/05/17	=0,000	-0,001	-0,001	=0,000
21/05/17	=0,000	=0,000	-0,001	-0,001
22/05/17	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
23/05/17	+0,003	=0,000	+0,001	=0,000
PRIMI 4 GG.		***-0,002***	***-0,002***	***-0,001***
24/05/17	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
25/05/17	=0,000	+0,001	=0,000	+0,001
26/05/17	=0,000			
TOTALE	**+0,003**	**-0,001**	**-0,002**	**=0,000**

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 19/05/2017 – 26/05/2017

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
19/05/17		-0,001	-0,001	+0,001
20/05/17	=0,000	=0,000	-0,001	=0,000
21/05/17	=0,000	=0,000	=0,000	-0,001
22/05/17	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
23/05/17	+0,003	=0,000	+0,001	=0,000
PRIMI 4 GG.		***-0,001***	***-0,001***	***=0,000***
24/05/17	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
25/05/17	=0,000	+0,001	+0,001	+0,002
26/05/17	=0,000			
TOTALE	**+0,003**	**=0,000**	**=0,000**	**+0,002**

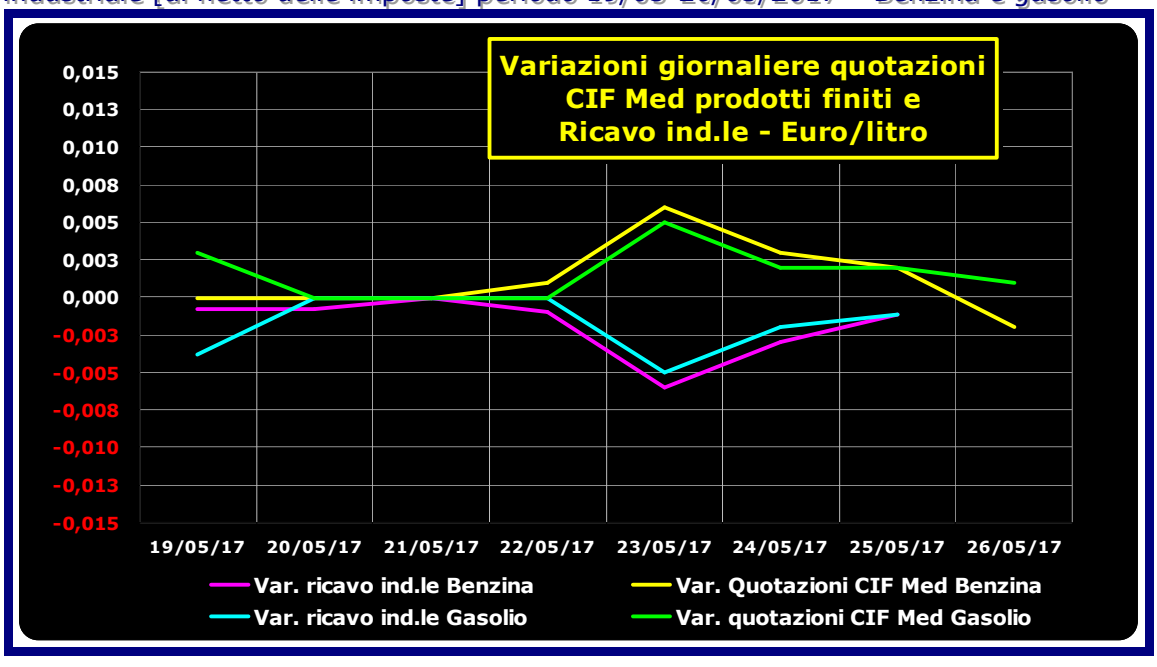
Le **variazioni intervenute nella settimana dal 19 maggio al 25 maggio rispetto a quella dal 12 maggio al 18 maggio dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	12.05.17 18.05.17	19.05.17 25.05.17	Var. ±
Benzina Nord	1,361	1,367	**+0,006**
Benzina Centro	1,370	1,378	**+0,008**
Benzina Sud ed Isole	1,378	1,385	**+0,007**
Benzina media Italia	**1,369**	**1,376**	**+0,007**
Gasolio Nord	1,221	1,229	**+0,008**
Gasolio Centro	1,228	1,237	**+0,009**
Gasolio Sud ed Isole	1,234	1,244	**+0,010**
Gasolio media Italia	**1,228**	**1,237**	**+0,009**

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 19 maggio - 26 maggio 2017 sono state parzialmente coerenti [tra -0,5 e =0,00 cent/litro ed in proporzione inversa] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -0,5 e +1,0 cent/litro, come evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1 – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 19/05-26/05/2017 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «*Meteo Carburante*» - al di là del prezzo in modalità «*ufficiale*» medio settimanale nazionale solamente in modalità «*self*» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni

settimana [sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea – **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico**.
Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «*Meteo Carburante*» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «*servito*» e «*self*» e, infine, anche suddiviso per:**
1) la totalità della rete;
2) la media della rete «*colorata*» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
3) la media della rete dei «*no-logo*».

La differenza tra i prezzi della rete «*colorata*» e quelli della rete «*no-logo*» nella settimana dal 19 maggio al 25 maggio 2017 è stata per la benzina a modalità «*self*» pari a +0,030 ed a modalità «*servito*» pari a +0,134 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «*self*» pari a +0,035 ed in modalità «*servito*» pari a +0,145 euro/litro.
La differenza di prezzo tra la modalità «*servito*» e la modalità «*self*» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,141 euro/litro nella rete «*colorata*» e pari a +0,034 euro/litro nella rete «*no-logo*», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «*self*» e «*servito*» tutta la rete, rete «*colorata*» e «*no-logo*» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «*self*» tutta la rete	1,526	1,372	-0,003	-0,002
Prezzo «*servito*» tutta la rete	1,644	1,496	-0,002	-0,001
Prezzo «*self*» rete «*colorata*»	1,530	1,376	-0,003	-0,002
Prezzo «*servito*» rete «*colorata*»	1,667	1,520	-0,003	-0,002
Prezzo «*self*» rete «*no-logo*»	1,500	1,341	-0,003	-0,003
Prezzo «*servito*» rete «*no-logo*»	1,533	1,375	-0,001	-0,001

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «*self*» e modalità «*servito*» [ossia il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 19 maggio al 25 maggio 2017 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 23,27 % per la benzina ed al 25,45 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, tra-

sporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 19 maggio al 25 maggio 2017 la sua quota sul prezzo finale è stata dell'11,88 % per la benzina e del 13,13 % per il gasolio.
Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 64,85 % e per il 61,42 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «*self*» e «*servito*» [euro/litro] - periodo 19/05/2017-25/05/2017 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	**1,574**	**100,00%**	**1,422**	**100,00%**
IVA 22 %	0,284	18,03%	0,256	18,03%
Accisa	0,737	46,81%	0,617	43,39%
Totale imposte	***1,021***	***64,85%***	***0,873***	***61,42%***
Quotazione internazionale prodotto finito	0,366	23,27%	0,362	25,45%
Ricavo industriale	0,187	11,88%	0,187	13,13%
Prezzo industriale	***0,553***	***35,15%***	***0,549***	***38,58%***

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ultima rilevazione utile è quella relativa alla data del 22.05.2017**.

Con la benzina a **1,525** euro/litro, l'Italia si colloca nella **seconda posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dall' Olanda, e seguita da Grecia, Danimarca, Finlandia, Portogallo, Svezia, Belgio, Germania e Francia, con **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,284 euro/ litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,315 euro/litro**; con il gasolio a **1,376** euro/litro, l'Italia si colloca in **seconda posizione** in una classifica di prezzi decrescenti, preceduta dalla Svezia, e seguita da Regno Unito, Finlandia, Irlanda, Belgio, Grecia, Danimarca, Portogallo e Francia, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,165 euro/litro ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,169 euro/litro**.

Rispetto all'ultima rilevazione antecedente del 15.05.2017, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso di un -0,26 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,09 % e quello del gasolio è sceso di un -0,20 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,31 %, il prezzo industriale è diminuito in Italia per la benzina di un -0,63 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari ad un +0,20 %, e quello del gasolio è decrementato in Italia del -0,45 % contro una media di +0,62 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro**.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 15.05.2017 – ultima antecedente -, **la classifica rimane stabile per la benzina [al secondo posto] e peggiora di una posizione per il gasolio [dal terzo al secondo posto]**.

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 22.05.2017– [euro/litro] e media aritmetica

	BENZINA	€/LITRO		GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	1,542	1	Svezia	1,404
2	**ITALIA**	**1,525**	**2**	**ITALIA**	**1,376**
3	Grecia	1,503	3	Regno Unito	1,364
4	Danimarca	1,495	4	Finlandia	1,285
5	Finlandia	1,483	5	Irlanda	1,269
6	Portogallo	1,449	6	Belgio	1,265
7	Svezia	1,445	7	Grecia	1,255
8	Belgio	1,383	8	Danimarca	1,223
9	Germania	1,377	9	Portogallo	1,215
10	Francia	1,369	10	Francia	1,207
	MEDIA U.E. 28	**1,284**		**MEDIA U.E. 28**	**1,165**
	MEDIA U.E. 19	**1,315**		**MEDIA U.E. 19**	**1,169**

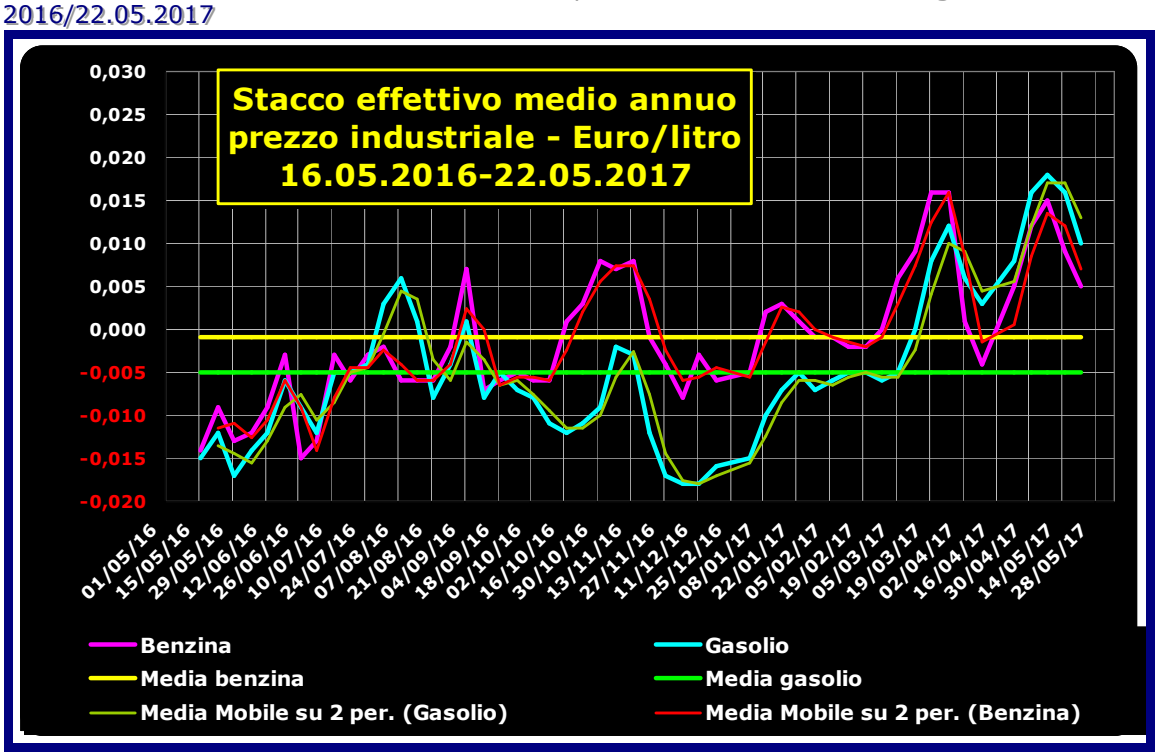
Rispetto allo ***«stacco con l'Europa»*** cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 22 maggio 2017 **basata su medie ponderali** evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO della benzina, il quale si attesta ora su +0,014 euro/litro [e che era pari a +0,018 nella ultima rilevazione del 15.05.2017]**, ed un **DECREMENTO DELLO STACCO per il gasolio, che si attesta su euro/litro 0,010 [nella data del 15.05.2017, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro 0,016]**.

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: **il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 33,81 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite anno 2016], sono superiori di 0,0095 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali**.

Conseguentemente, il dato dello «*stacco*» del 15.05.2017 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PIÙ 0,014 euro/litro a PIÙ 0,005 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 16 maggio 2016 al 22 maggio 2017 – è uguale a -0,001 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro -0,005 per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 16.05.2016/22.05.2017



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 22.05.2017 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,013 euro/litro su totali 1,525 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al secondo posto per il gasolio [0,866 euro/litro su 1,376 di prezzo al consumo, preceduta dal Regno Unito.

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 22.05.2017 [euro/litro] -

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	*1,048*	1,542	1	Regno Unito	*0,898*	1,364
2	**ITALIA**	*1,013*	1,525	**2**	**ITALIA**	*0,866*	1,376
3	Grecia	*1,001*	1,503	3	Svezia	*0,851*	1,404
4	Finlandia	*0,940*	1,483	4	Belgio	*0,749*	1,265
5	Svezia	*0,934*	1,445	5	Francia	*0,748*	1,207
6	Portogallo	*0,922*	1,449	6	Finlandia	*0,747*	1,285
7	Danimarca	*0,916*	1,495	7	Irlanda	*0,736*	1,269
8	Regno Unito	*0,894*	1,340	8	Slovenia	*0,708*	1,138
9	Francia	*0,888*	1,369	9	Olanda	*0,701*	1,194
10	Germania	*0,874*	1,377	10	Portogallo	*0,694*	1,215
11	Irlanda	*0,862*	1,359	11	Danimarca	*0,665*	1,223
12	Belgio	*0,845*	1,383	12	Grecia	*0,663*	1,255
(*)	**MEDIA U.E. 19**	*0,805*	1,315	13	Germania	*0,654*	1,153
13	Slovenia	*0,802*	1,254	**(*)**	**MEDIA U.E. 19**	*0,654*	1,169
14	Slovacchia	*0,793*	1,277	14	Malta	*0,652*	1,180
(*)	**MEDIA U.E. 28**	*0,778*	1,284	15	Cipro	*0,651*	1,190
15	Croazia	*0,768*	1,248	**(*)**	**MEDIA U.E. 28**	*0,650*	1,165
16	Malta	*0,749*	1,310	16	Croazia	*0,640*	1,146
17	Austria	*0,689*	1,173	17	Cechia	*0,607*	1,113

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 20/2017 – 26.05.2017
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
18	Cechia	***0,684***	**1,147**	18	Ungheria	***0,602***	**1,127**
19	Cipro	***0,677***	**1,170**	19	Slovacchia	***0,601***	**1,112**
20	Spagna	***0,672***	**1,211**	20	Austria	***0,591***	**1,091**
21	Lettonia	***0,642***	**1,146**	21	Estonia	***0,586***	**1,161**
22	Ungheria	***0,637***	**1,139**	22	Spagna	***0,555***	**1,082**
23	Lussemburgo	***0,630***	**1,154**	23	Polonia	***0,541***	**1,031**
24	Lituania	***0,628***	**1,116**	24	Lettonia	***0,527***	**1,026**
25	Estonia	***0,619***	**1,180**	25	Lituania	***0,510***	**1,035**
26	Polonia	***0,600***	**1,078**	26	Bulgaria	***0,500***	**1,015**
27	Bulgaria	***0,536***	**1,036**	27	Romania	***0,493***	**1,003**
28	Romania	***0,528***	**1,029**	28	Lussemburgo	***0,476***	**0,972**

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «***stacco Italia delle imposte***», avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, per **la rilevazione prezzi del 22.05.2017 della Commissione Europea**, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 24,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,5 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 97,2 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 0,6 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 21,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,6 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 102,4 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,5 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 21,0 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,8 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 99,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 0,2 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,7 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 102,4 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,5 CENT/LITRO.**

Per la **MEDIA DEL MESE DI MAGGIO 2017**, che conta a tutt'oggi **QUATTRO RILEVAZIONI**, **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 24,5 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,5 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 95,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 1,0 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 21,5 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,6 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 100,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,1 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 21,3 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,8 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 97,7 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 0,5 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 21,3 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 100,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE.**

PER LA MEDIA ANNUALE DEL 2017, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,9 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 97,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 0,6 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,0 CENT/**

LITRO, DI CUI BEN 21,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 106,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,2 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 20,9 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 99,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO 0,2 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,0 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 106,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,2 CENT/LITRO.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 22.05.2017	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,506	0,512	**+0,006**	**2,5%**	0,515	0,510	**-0,005**	**-2,4%**
Imposte	0,778	1,013	**+0,235**	**97,5%**	0,650	0,866	**+0,216**	**102,4%**
Prezzo finale	1,284	1,525	**+0,241**	**100,0%**	1,165	1,376	**+0,211**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media MAGGIO	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,512	0,522	**+0,010**	**4,1%**	0,521	0,520	**-0,001**	**-0,5%**
Imposte	0,780	1,015	**+0,235**	**95,9%**	0,652	0,868	**+0,216**	**100,5%**
Prezzo finale	1,292	1,537	**+0,245**	**100,0%**	1,173	1,388	**+0,215**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2017	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,522	0,528	**+0,006**	**2,5%**	0,539	0,527	**-0,012**	**-6,0%**
Imposte	0,783	1,016	**+0,233**	**97,5%**	0,657	0,869	**+0,212**	**106,0%**
Prezzo finale	1,305	1,544	**+0,239**	**100,0%**	1,196	1,396	**+0,200**	**100,0%**

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**
Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 33,81 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0095 euro/litro.

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 22.05.2017	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,510	0,512	**+0,002**	**1,0%**	0,515	0,510	**-0,005**	**-2,4%**
Imposte	0,805	1,013	**+0,208**	**99,0%**	0,654	0,866	**+0,212**	**102,4%**
Prezzo finale	1,315	1,525	**+0,210**	**100,0%**	1,169	1,376	**+0,207**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media MAGGIO	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,517	0,522	**+0,005**	**2,3%**	0,520	0,520	**=0,000**	**0,0%**
Imposte	0,807	1,015	**+0,208**	**97,7%**	0,655	0,868	**+0,213**	**100,0%**
Prezzo finale	1,324	1,537	**+0,213**	**100,0%**	1,175	1,388	**+0,213**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2017	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,526	0,528	**+0,002**	**1,0%**	0,539	0,527	**-0,012**	**-6,0%**
Imposte	0,809	1,016	**+0,207**	**99,0%**	0,657	0,869	**+0,212**	**106,0%**
Prezzo finale	1,335	1,544	**+0,209**	**100,0%**	1,196	1,396	**+0,200**	**100,0%**

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**
Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 33,81 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0095 euro/litro.