METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 21/16
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 27 maggio 2016
a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:
➔ PREZZI STABILI [VARIAZIONI ±0,5 CENT]➔

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 20/05/2016 AL 27/05/2016

	20/05/16	27/05/16	Var. ±
Quotazione greggio Brent $/bar.	48,93	49,59	+0,66
Cambio US$/€	1,1279	1,1168	-0,0111
Quotazione greggio Brent €/bar.	43,38	44,40	+1,02
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,353	0,353	=0,000
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,339	0,345	+0,006
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,504	1,520	+0,016
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,322	1,343	+0,021

[♦] Prezzo medio ponderale tra modalità «*self*» e modalità «*servito*»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO PONDERALE TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 20/05/2016 AL 26/05/2016 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	**1,514**	**100,00%**	**1,334**	**100,00%**
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,010	66,71%	0,858	64,28%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,352	23,25%	0,338	25,34%
Oneri e margini distribuzione	0,152	10,04%	0,138	10,38%

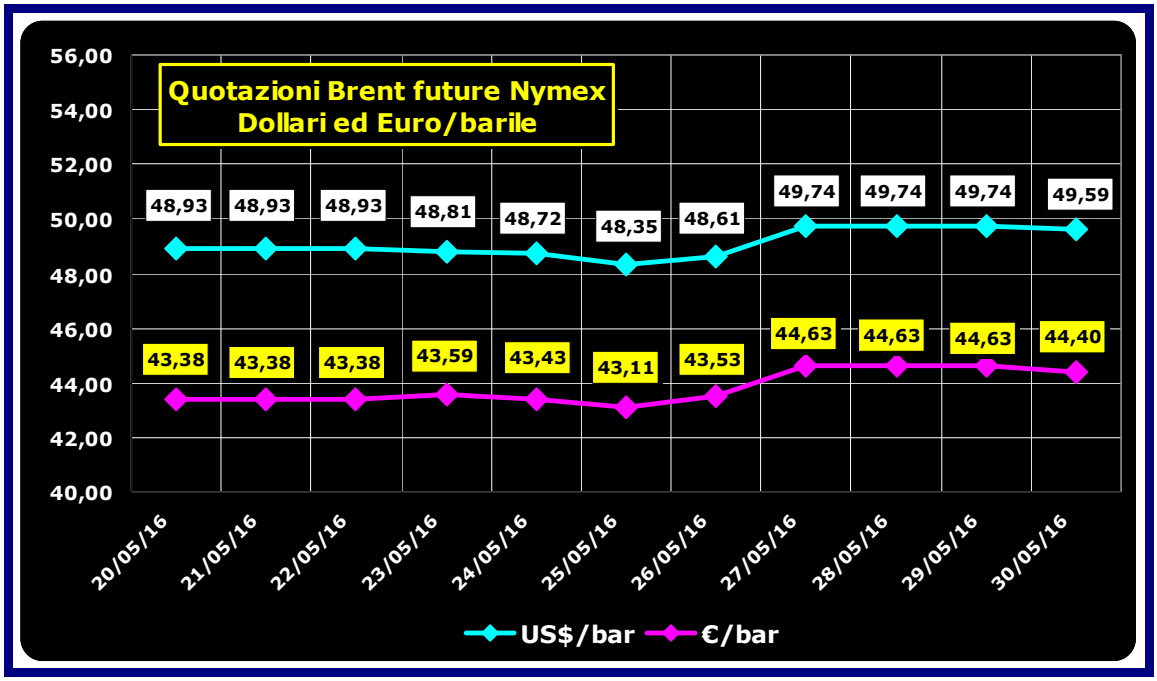
[♦] inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SULLA MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 23.05.2016 €/LITRO

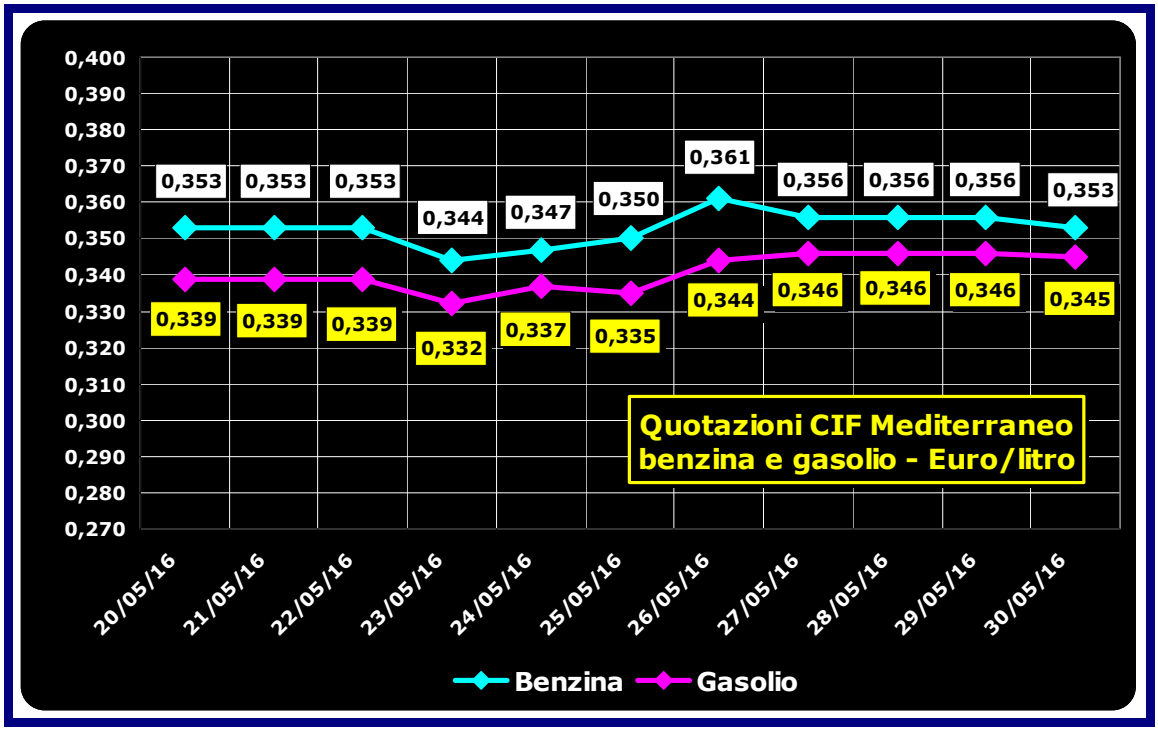
	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,463	1,239	+0,224	1,289	1,095	+0,194
IMPOSTE	1,001	0,775	+0,226	0,850	0,636	+0,214
PREZZO INDUSTRIALE	0,462	0,464	-0,002	0,439	0,459	-0,020

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 21/2016 – 27.05.2016
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
20.05.2016 – 30.05.2016 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
20.05.2016 – 30.05.2016 - €/LITRO



Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 21/2016 – 27.05.2016
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



MICHELI, FIGISC:
PREZZI STABILI NEI PROSSIMI GIORNI [± 0,5 CENT/LITRO].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 66,7 % PER LA BENZINA E PER IL 64,3 % PER IL GASOLIO E NELL'INSIEME BEN 21,8 EUROCENT/LITRO DI IMPOSTE IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Maurizio MICHELI, Presidente Nazionale di FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni tecniche per una STABILITÀ dei prezzi – in media del mix *tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi giorni:* «In una settimana, il GREGGIO BRENT di riferimento È ANCORA AUMENTATO [in misura di + 1,02 euro/barile], e, parallelamente con un CAMBIO EURO/DOLLARO IN DEPREZZAMENTO, si attesta su euro barile 44,40 rispetto ai 43,38 dello scorso venerdì; la QUOTAZIONE INTERNAZIONALE MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI È RIMASTA FERMA per la benzina di [ZERO cent/litro] e SALITA di +0,6 cent/litro per il gasolio [con IVA +0,7 cent/litro].
Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "*SELF*" E "*SERVITO*" IN ITALIA da giovedì 19 maggio SONO SALITI per la benzina [+1,6 cent/litro] E SALITI per il gasolio [+2,1 cent/litro], ed in media ponderale [in base al *mix* dei consumi] tra i due prodotti il valore è pari a +1,6 cent/litro – per i primi quattro giorni in misura superiore alle nostre previsioni di venerdì scorso [«*a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di venerdì o del tasso di cambio euro/dollaro…prezzi in crescita con variazioni massime fino a 0,5 eurocent/litro in più od in meno nei quattro giorni successivi*»], ossia in media tra i prodotti di +1,2 cent/litro, di cui +1,3 in modalità *self* e di +1,3 in modalità *servito* - e, nel dettaglio, poi a settimana intera e con le variazioni verificatesi nelle quotazioni internazionali dei prodotti raffinati [=0,000 euro/litro per la benzina, +0,007 per il gasolio], per la modalità "*self*", la variazione è pari a +1,6 cent/litro per la benzina ed a +2,2 per il gasolio [media di +2,0], e per la modalità "*servito*", la variazione è pari a +1,6 cent/litro per la benzina ed a +2,2 per il gasolio [media di +2,0 anche in questo caso], mentre i prezzi di listino delle compagnie – che è cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendo anche la giornata odierna, una variazione di +1,0 cent/litro per la benzina e di +2,0 cent /litro per il gasolio.
Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere per propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di 20,9/23,5 cent/litro in modalità "*servito*" e di 9,2/12,2 in modalità "*self*" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "*pompe bianche*" e la grande distribuzione].
In un mese esatto [ovverossia dal 27 aprile 2016], le quotazioni internazionali del greggio sono salite di +4,8 cent/litro e quelle dei prodotti finiti sono variate di +3,1 cent/litro per la benzina e di +5,5 cent/litro per il gasolio [tutti valori con IVA],

mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati, in perfetta sintonia, di +3,3 cent /litro e di +5,4 cent/ litro per il gasolio.
Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono i presupposti tecnici – quotazioni internazionali del greggio e dei prodotti finiti in stasi, rafforzamento dei prezzi praticati nella rete per recupero di punti di margine distributivo rispetto alla scorsa settimana da parte delle compagnie - per PREZZI STABILI PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI, CON VARIAZIONI CONTENUTE ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO nella media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "*self*" e "*servito*".
Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella data 23 maggio lo "*stacco Italia delle imposte sui carburanti*" [ovvero quante imposte si pagano di più in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è di +22,6 cent/litro per la benzina e +21,4 per il gasolio e le imposte incidono sul prezzo finale della benzina per il 66,71 % e per il 64,28 % su quello del gasolio.»
Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Stefano CANTARELLI, il Presidente Nazionale di ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «Nella settimana dal 20 maggio al 27 maggio i prezzi lungo la rete gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori di 13,1 cent/litro [tra un minimo di 12,7 ed un massimo di 13,6] alla media di quelli praticati sulla rete "*colorata*" della viabilità ordinaria, sia per ambedue i prodotti che per le due modalità di servizio: tale differenza risulta in linea rispetto a quella registrata la scorsa settimana [12,9 cent/litro] ed è determinata anzitutto dal meccanismo delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, e dalle politiche commerciali della compagnie».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "*finiti*" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + *2*, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].
Sulla settimana da sabato 21 maggio 2016 a venerdì 27 maggio 2016, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - da mercoledì 18 maggio 2016 a mercoledì 25 maggio 2016.
In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in netto deprezzamento [1,1146 rispetto a 1,1279 dollari per 1 euro], la quotazione del greggio è aumentata, con variazioni in più di 1,24 euro/barile [in aumento di 0,81 in dollari/barile, con quotazioni attorno ai 50 dollari], e si attesta dai 43,38 euro/barile iniziali di venerdì scorso al valore finale di 44,63 euro/barile.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 21/2016 – 27.05.2016
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 20/05/2016-27/05/2016 -

Fondamentali mercato	Unità misura	20/05/16	27/05/16	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	48,93	49,74	+ 0,81 U$/barile
Cambio	€/U$	1,1279	1,1146	- 0,0133 U$/€
Greggio Brent	€/barile	43,38	44,63	+ 1,24 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì – il quale incide direttamente sul prezzo di venerdì 27 maggio -, **giovedì 26, la quotazione greggio Brent è scesa di 0,15 dollari /barile rispetto a mercoledì 25, portandosi sui 49,59 dollari/barile, che con un tasso di cambio in lievissimo apprezzamento sulla data precedente, ossia a dollari 1,1168 per un euro, corrispondono ad euro/barile 44,40**.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 20/05/2016-30/05/2016 -

Fondamentali mercato	Unità misura	20/05/16	30/05/16	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	48,93	49,59	+ 0,66 U$/barile
Cambio	€/U$	1,1279	1,1168	- 0,0111 U$/€
Greggio Brent	€/barile	43,38	44,40	+ 1,02 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana variazioni diverse tra i prodotti: la benzina, infatti, nel periodo dal 20 maggio al 27 maggio 2016 è aumentata di +0,003 euro al litro [da 0,353 a 0,356 euro/litro] e complessivamente con IVA di +0,004 euro/litro, il gasolio è aumentato di +0,007 [da 0,339 fino a 0,346 euro/litro] e complessivamente con IVA di +0,009 euro/litro. Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «*self*» e «*servito*» - alla pompa in Italia nello stesso intervallo è salito di +1,6 cent/litro per la benzina e salito di +2,1 cent/litro per il gasolio. Le dinamiche di mercato internazionale della settimana non hanno ancora avuto riscontro sui prezzi interni – per la tendenza ad recuperare il punto di margine di distribuzione delle compagnie rispetto alla settimana precedente -, prezzi che risultano, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti, con un saldo a giovedì 26 maggio, più alti di 1,2 cent /litro per la benzina e più alti di 1,2 cent/litro per il gasolio.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 20/05/2016 – 27/05/2016

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,353	0,339	1,504	1,322
Fine rilevazione	0,356	0,346	1,520	1,343
Differenza senza IVA	**+0,003**	**+0,007**		
Differenza con IVA	**+0,004**	**+0,009**	**+0,016**	**+0,021**
Saldo prezzi Italia/internaz.li			**+0,012**	**+0,012**

Rispetto al dato di mercoledì [che ha diretta incidenza sul prezzo di venerdì 20 maggio], **nella giornata di giovedì 26 maggio le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono scese per la benzina [-0,4 cent/litro] e scese per il gasolio [-0,2 cent/litro], IVA compresa** [un dato che avrà influenza sul prezzo di lunedì 30 maggio], determinando la situazione di cui alla successiva tabella:

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 20/05/2016 – 30/05/2016

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,353	0,339
Fine rilevazione	0,353	0,345
Differenza senza IVA	**=0,000**	**+0,006**
Differenza con IVA	**=0,000**	**+0,007**

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, nella settimana dal 06/05/2016 al 12/05/2016, quali rispettivamente riscontrate:
a) dai listini delle compagnie petrolifere;
b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "*self*" e "*servito*";
c) dai prezzi praticati medi in modalità "*self*";
d) dai prezzi praticati medi in modalità "*servito*"
sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 5.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 20/05/2016 – 27/05/2016

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
20/05/16		+0,004	+0,004	+0,003
21/05/16	+0,001	+0,003	+0,004	+0,003
22/05/16	=0,000	+0,001	+0,001	+0,002
23/05/16	=0,000	+0,001	=0,000	=0,000
24/05/16	=0,000	+0,002	+0,002	+0,002
25/05/16	+0,003	+0,002	+0,002	+0,003
26/05/16	+0,004	+0,003	+0,003	+0,003
27/05/16	+0,002			
TOTALE	**+0,010**	**+0,016**	**+0,016**	**+0,016**

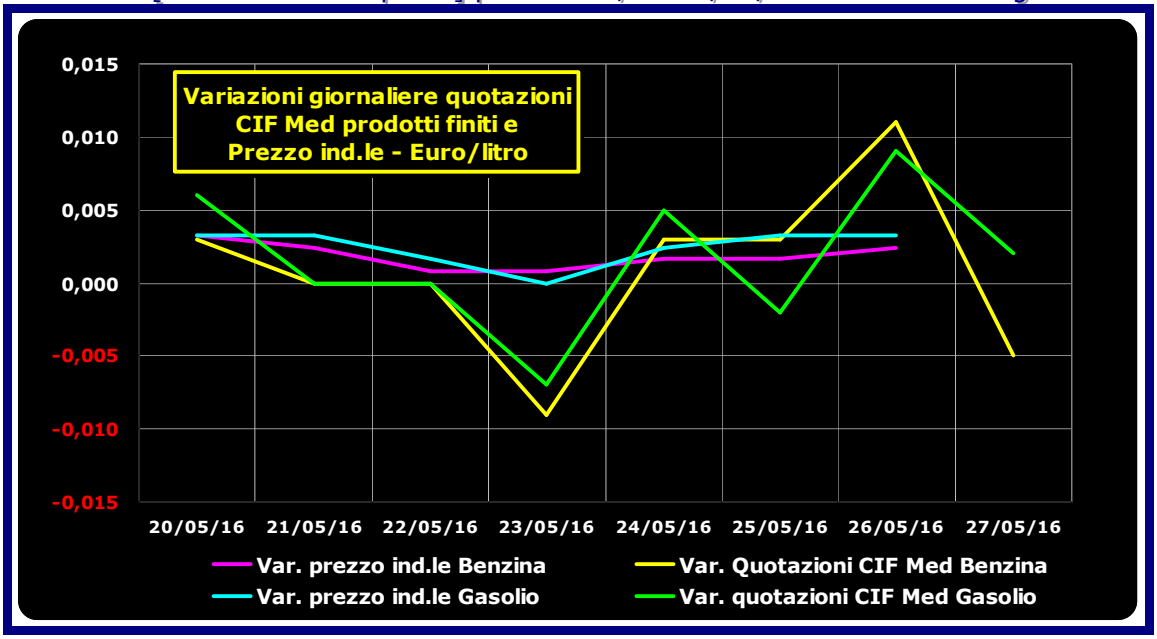
Tav. 5.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 20/05/2016 – 27/05/2016

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
20/05/16		+0,004	+0,005	+0,004
21/05/16	+0,001	+0,004	+0,004	+0,004
22/05/16	=0,000	+0,002	+0,001	+0,002
23/05/16	=0,000	=0,000	+0,001	=0,000
24/05/16	+0,002	+0,003	+0,003	+0,004
25/05/16	+0,006	+0,004	+0,003	+0,003
26/05/16	+0,006	+0,004	+0,003	+0,005
27/05/16	+0,005			
TOTALE	**+0,020**	**+0,021**	**+0,020**	**+0,022**

Le variazioni giornaliere del prezzo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana dal 20 maggio al 27 maggio 2016 sono state meno ampie [tra =0,0 e +0,5 cent/litro] rispetto alle dinamiche delle variazioni giorna-

liere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -1,0 e +1,5 cent /litro, come evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1 – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 20/05-27/05/2016 – Benzina e gasolio



Per la stima della variazione dei prezzi nei prossimi giorni il metodo interpola la funzione lineare tra le variazioni giornaliere delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti finiti e quelle del ricavo industriale per il periodo delle ultime quindici settimane di rilevazioni, con un'aspettativa statistica di variazione attorno a +0,3÷+1,2 cent/litro a seconda dei prodotti del ricavo industriale [per la benzina il risultato dell'interpolazione è $y=-6,8080x^2-0,9686x+0,0010$ (dove x sta per variazione giornaliera della quotazione CIF Mediterraneo) e $R^2=0,9320$ mentre per il gasolio il risultato è $y=-7,1357x^2-0,9957x+0,0009$ e $R^2=0,9304$]; ove l'interpolazione sia effettuata sulla settimana appena trascorsa per la proiezione dei quattro giorni venturi, l'aspettativa statistica di variazione del prezzo finale oscilla tra -0,4÷-0,7 cent/litro a seconda dei prodotti industriale [per la benzina il risultato dell'interpolazione è $y=62,482x^2-43,756x+9,1714$ (dove x sta per variazione giornaliera della quotazione CIF Mediterraneo) e $R^2=0,2298$ mentre per il gasolio il risultato è $y=200,37x^2-135,25x+24,151$ e $R^2=0,6990$]; con una stima finale di stabilità del prezzo finale.

B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «*Meteo Carburante*» - al di là del prezzo in modalità «*ufficiale*» medio settimanale nazionale solamente in modalità «*self*» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea – **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni**

di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «*Meteo Carburante*» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «*servito*» e «*self*» e, infine, anche suddiviso per:**
1) la totalità della rete;
2) la media della rete «*colorata*» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
3) la media della rete dei «*no-logo*».

La differenza tra i prezzi della rete «*colorata*» e quelli della rete «*no-logo*» nella settimana dal 20 maggio al 26 maggio 2016 è stata per la benzina a modalità «*self*» pari a +0,034 ed a modalità «*servito*» pari a +0,121 euro /litro, per il gasolio è stata in modalità «*self*» pari a +0,034 ed in modalità «*servito*» pari a +0,122 euro/litro.
La differenza di prezzo tra la modalità «*servito*» e la modalità «*self*» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,115 euro/litro nella rete «*colorata*» e pari a +0,028 euro/litro nella rete «*no-logo*», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 6 – Prezzi settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «*self*» e «*servito*» tutta la rete, rete «*colorata*» e «*no-logo*» e variazione su settimana precedente-

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «*self*» tutta la rete	1,473	1,293	**+0,017**	**+0,021**
Prezzo «*servito*» tutta la rete	1,570	1,392	**+0,016**	**+0,019**
Prezzo «*self*» rete «*colorata*»	1,477	1,297	**+0,017**	**+0,021**
Prezzo «*servito*» rete «*colorata*»	1,591	1,413	**+0,018**	**+0,021**
Prezzo «*self*» rete «*no-logo*»	1,443	1,263	**+0,014**	**+0,019**
Prezzo «*servito*» rete «*no-logo*»	1,470	1,291	**+0,014**	**+0,018**

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «*self*» e modalità «*servito*» [ossia il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 20 maggio al 26 maggio 2016 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 23,25 % per la benzina ed al 25,34 % per il gasolio.
Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 20 maggio al 26 maggio 2016 la sua quota sul prezzo finale è stata del 10,04 % per la benzina e del 10,38 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 66,71 % e per il 64,28 % per il gasolio.

Tav. 7 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «*self*» e «*servito*» [euro/litro] - periodo 20/05/2016-26/05/2016 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	**1,514**	**100,00%**	**1,334**	**100,00%**
IVA 22 %	0,273	18,03%	0,241	18,03%
Accisa	0,737	48,68%	0,617	46,25%
Totale imposte	***1,010***	***66,71%***	***0,858***	***64,28%***
Quotazione internazionale prodotto finito	0,352	23,25%	0,338	25,34%
Ricavo industriale	0,152	10,04%	0,138	10,38%
Prezzo industriale	***0,504***	***33,29%***	***0,476***	***35,72%***

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea.
L'ultima rilevazione utile è ancora quella relativa alla data del 23.05.2016.

Con la benzina a **1,463** euro/litro, l'Italia si colloca nella **seconda posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dall'Olanda e seguita da Danimarca, Svezia, Finlandia, Regno Unito, Grecia e Portogallo *ex aequo*, Germania, Francia e Irlanda, con **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,239 euro /litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,262 euro/litro**; con il gasolio a **1,289** euro/litro, l'Italia si colloca alla **terza posizione** in tale classifica di prezzi decrescenti, preceduta da Regno Unito e Svezia, e seguita da Finlandia, Danimarca, Malta, Olanda, Portogallo, Irlanda e Francia, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,095 euro/litro e una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,084 euro/litro**.

Rispetto all'ultima rilevazione precedente del 16.05.2016, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito del +1,24 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,91 %, quello del gasolio è salito di un +1,65 %, contro una variazione di +1,67 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro** ed **il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina del +3,21 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a +2,22 %, e quello del gasolio è salito in Italia del +4,07 % contro un +3,56 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro**.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 16.05.2016 – ultima precedente -, **la classifica peggiora di un posto per la benzina [dal terzo al secondo posto] e rimane stabile per il gasolio [al terzo posto]**.

Tav. 8 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 23.05.2016 – [euro/litro] e media aritmetica

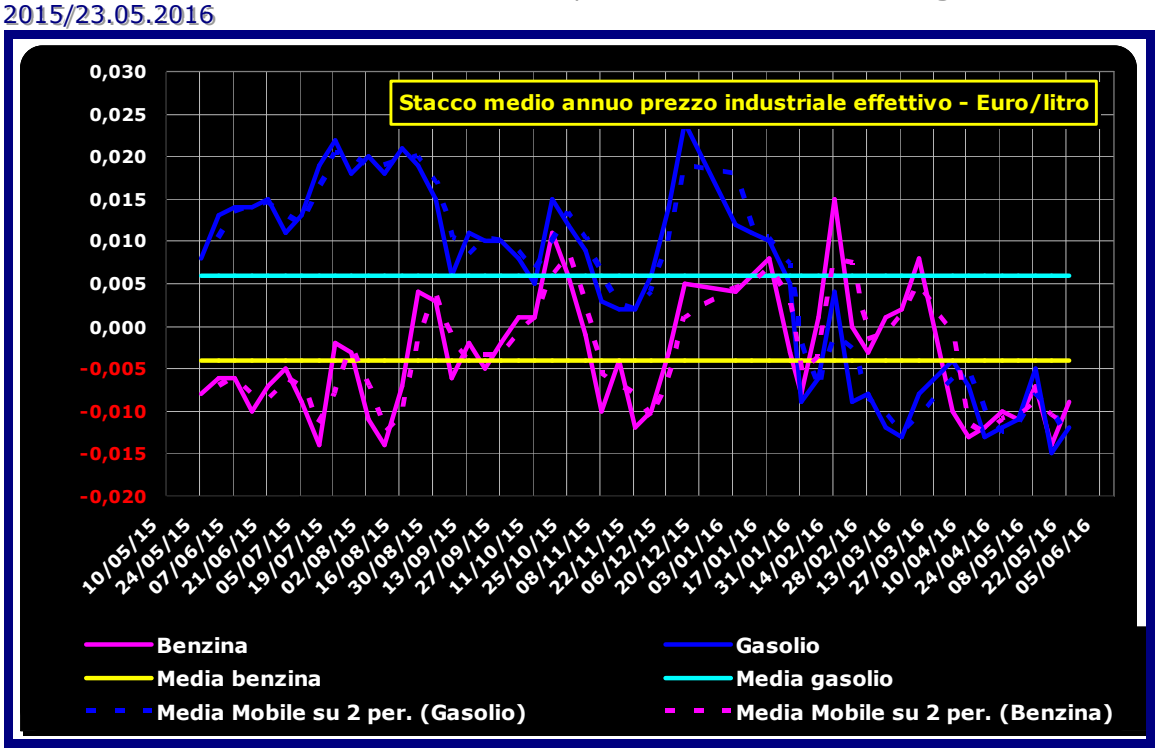
	BENZINA	€/LITRO		GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	1,505	1	Regno Unito	1,419
2	**ITALIA**	**1,463**	2	Svezia	1,383
3	Danimarca	1,459	**3**	**ITALIA**	**1,289**
4	Svezia	1,450	4	Finlandia	1,212
5	Finlandia	1,422	5	Danimarca	1,199
6	Regno Unito	1,409	6	Malta	1,160
7	Grecia - Portogallo	1,403	7	Olanda	1,146
8	Germania	1,338	8	Portogallo	1,139
9	Francia	1,332	9	Irlanda	1,129
10	Irlanda	1,299	10	Francia	1,127
	MEDIA ARIT. U.E. 28	**1,239**		**MEDIA ARIT. U.E. 28**	**1,095**
	MEDIA ARIT. U.E. 19	**1,262**		**MEDIA ARIT. U.E. 19**	**1,084**

Rispetto allo «***stacco con l'Europa***» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 23 maggio 2016 **basata su medie ponderali** evidenzia un **aumento dello stacco per la benzina, che adesso si attesta su ZERO euro/litro [e che era pari a -0,005 nella ultima rilevazione del 16. 05.2016]**, ed una **diminuzione dello stacco negativo per il gasolio, che si è attestato ora su euro/litro -0,012 [nella data del 16.05.2016, ossia nell'ultima rilevazione precedente, era pari a -0,015]**.

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: **il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 32,17 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite 2015], sono superiori di 0,0090 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali**. **Conseguentemente, il dato dello «*stacco*» del 23.05.2016 per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da ZERO euro/litro a MENO 0,009 euro/litro.**

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 25 maggio 2015 al 23 maggio 2016 – è uguale a -0,004 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro +0,006 per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 25.05. 2015/23.05.2016



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 23.05.2016 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,001 euro/litro su totali 1,463 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al terzo per il gasolio [0,850 euro/litro su 1,289 di prezzo al consumo], preceduta dal Regno Unito e Svezia.

Tav. 9 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 23.05.2016 [euro/litro] -

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	*1,039*	1,505	1	Regno Unito	*0,985*	1,419
2	**ITALIA**	*1,001*	1,463	2	Svezia	*0,874*	1,383
3	Regno Unito	*0,983*	1,409	**3**	**ITALIA**	*0,850*	1,289
4	Svezia	*0,965*	1,450	4	Finlandia	*0,728*	1,212
5	Grecia	*0,942*	1,403	5	Irlanda	*0,710*	1,129
6	Portogallo	*0,933*	1,403	6	Francia	*0,698*	1,127
7	Finlandia	*0,928*	1,422	7	Olanda	*0,691*	1,146
8	Danimarca	*0,911*	1,459	8	Slovenia	*0,683*	1,079
9	Francia	*0,870*	1,332	9	Portogallo	*0,669*	1,139
10	Germania	*0,868*	1,338	10	Danimarca	*0,664*	1,199
11	Irlanda	*0,851*	1,299	11	Belgio	*0,653*	1,084
12	Belgio	*0,840*	1,271	12	Malta	*0,649*	1,160
(*)	MEDIA U.E. 19	*0,794*	1,262	13	Germania	*0,647*	1,104
13	Slovenia	*0,781*	1,204	14	Cipro	*0,640*	1,125
(*)	MEDIA U.E. 28	*0,774*	1,239	(*)	MEDIA U.E. 28	*0,636*	1,095
14	Slovacchia	*0,774*	1,220	(*)	MEDIA U.E. 19	*0,627*	1,084
15	Croazia	*0,754*	1,194	15	Croazia	*0,624*	1,078
16	Malta	*0,745*	1,280	16	Romania	*0,598*	1,070
17	Austria	*0,683*	1,138	17	Austria	*0,583*	1,043

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 21/2016 – 27.05.2016
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
18	Cipro	***0,674***	**1,152**	18	Cechia	***0,579***	**1,001**
19	Spagna	***0,666***	**1,178**	19	Slovacchia	***0,579***	**1,036**
20	Cechia	***0,659***	**1,059**	20	Ungheria	***0,577***	**1,057**
21	Lettonia	***0,633***	**1,085**	21	Estonia	***0,561***	**1,008**
22	Romania	***0,632***	**1,093**	22	Spagna	***0,547***	**1,032**
23	Lussemburgo	***0,624***	**1,113**	23	Grecia	***0,538***	**1,065**
24	Lituania	***0,623***	**1,086**	24	Lettonia	***0,513***	**0,934**
25	Ungheria	***0,612***	**1,077**	25	Polonia	***0,504***	**0,938**
26	Estonia	***0,604***	**1,088**	26	Lituania	***0,496***	**0,955**
27	Polonia	***0,566***	**1,013**	27	Bulgaria	***0,484***	**0,920**
28	Bulgaria	***0,521***	**0,949**	28	Lussemburgo	***0,471***	**0,933**

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «***stacco Italia delle imposte***», avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, per **la rilevazione prezzi del 23.05.2016 della Commissione Europea**, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 22,4 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,6 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 100,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,2 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,4 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 110,3 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,0 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 20,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 103,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,6 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,5 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 108,8 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,8 CENT /LITRO.**

PER LA MEDIA PROVVISORIA MENSILE DI MAGGIO, che conta ora quattro rilevazioni, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 22,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,6 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 102,3 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,5 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,3 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,1 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 109,3 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,8 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 19,7 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 105,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,0 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,3 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,9 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 107,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,6 CENT/LITRO.**

Per la **MEDIA DELL'ANNO 2016** si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 22,0 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,6 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 102,7 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,6 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 18,6 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 114,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,7 CENT /LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 19,7 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 105,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,0 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,7 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 112,7 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,5 CENT/LITRO.**

Tav. 10.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [euro/litro]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 23.05.2016	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,464	0,462	**-0,002**	**-0,9%**	0,459	0,439	**-0,020**	**-10,3%**
Imposte	0,775	1,001	**+0,226**	**100,9%**	0,636	0,850	**+0,214**	**110,3%**
Prezzo finale	1,239	1,463	**+0,224**	**100,0%**	1,095	1,289	**+0,194**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media MAGGIO	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,457	0,452	**-0,005**	**-2,3%**	0,448	0,430	**-0,018**	**-9,3%**
Imposte	0,773	0,999	**+0,226**	**102,3%**	0,633	0,844	**+0,211**	**109,3%**
Prezzo finale	1,230	1,451	**+0,221**	**100,0%**	1,081	1,274	**+0,193**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2016	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,424	0,418	**-0,006**	**-2,7%**	0,419	0,392	**-0,027**	**-14,5%**
Imposte	0,766	0,992	**+0,226**	**102,7%**	0,626	0,839	**+0,213**	**114,5%**
Prezzo finale	1,190	1,410	**+0,220**	**100,0%**	1,045	1,231	**+0,186**	**100,0%**

Tav. 10.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [euro/litro]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 23.05.2016	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,468	0,462	**-0,006**	**-3,0%**	0,457	0,439	**-0,018**	**-8,8%**
Imposte	0,794	1,001	**+0,207**	**103,0%**	0,627	0,850	**+0,223**	**108,8%**
Prezzo finale	1,262	1,463	**+0,201**	**100,0%**	1,084	1,289	**+0,205**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media MAGGIO	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,462	0,452	**-0,010**	**-5,1%**	0,446	0,430	**-0,016**	**-7,9%**
Imposte	0,792	0,999	**+0,207**	**105,1%**	0,625	0,844	**+0,219**	**107,9%**
Prezzo finale	1,254	1,451	**+0,197**	**100,0%**	1,071	1,274	**+0,203**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2016	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,428	0,418	**-0,010**	**-5,1%**	0,417	0,392	**-0,025**	**-12,7%**
Imposte	0,785	0,992	**+0,207**	**105,1%**	0,617	0,839	**+0,222**	**112,7%**
Prezzo finale	1,213	1,410	**+0,197**	**100,0%**	1,034	1,231	**+0,197**	**100,0%**

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA
Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 32,17 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0090 euro/litro.