FIGISC Federazione Italiana Gestori Impianti Stradali Carburanti

ANISA ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 16/17
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 28 APRILE 2017
a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI IN CALO [VARIAZIONI: -1,5 CENT]🡐

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 21/04/2017 AL 28/04/2017

	GIO 20/04	GIO 27/04	Var. ±
Quotazione greggio Brent $/bar.	52,99	51,44	**-1,55**
Cambio US$/€	1,0745	1,0881	**+0,0136**
Quotazione greggio Brent €/bar.	49,32	47,28	**-2,04**
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,399	0,366	**-0,033**
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,380	0,357	**-0,023**
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,608	1,605	**-0,003**
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,457	1,453	**-0,004**

[♦] Prezzo medio tra modalità «*self*» e modalità «*servito*»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 21/04/2017 AL 27/04/2017 - €/LITRO

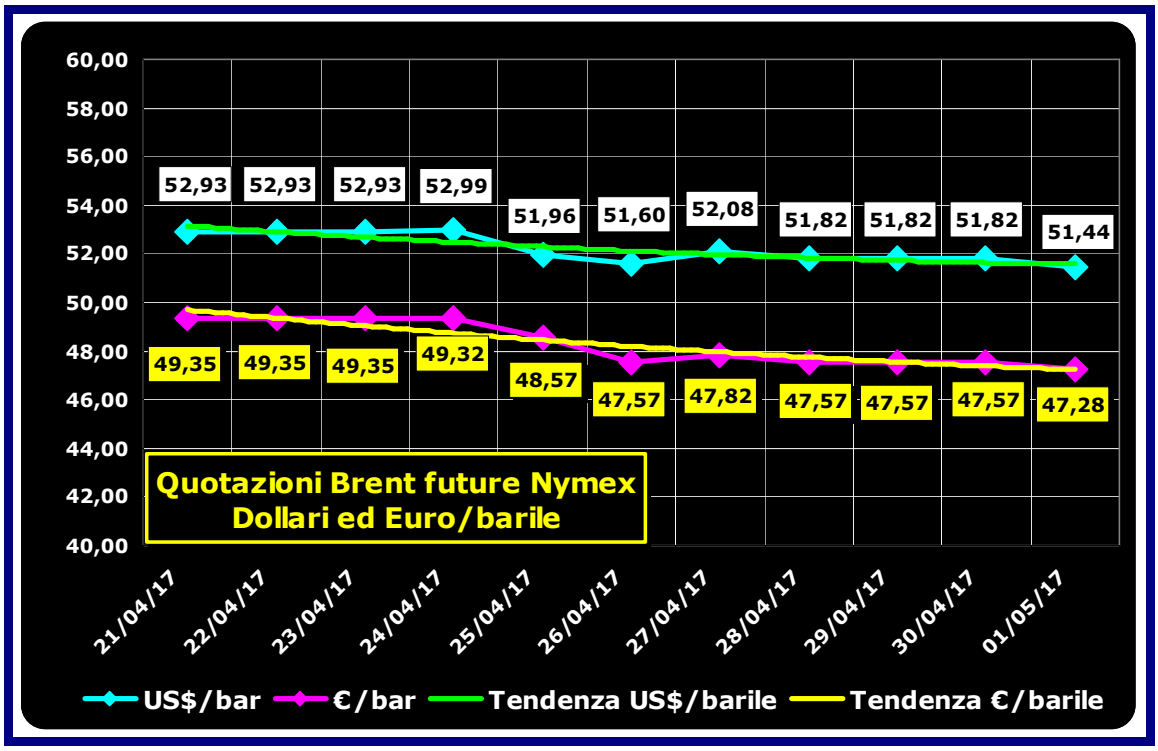
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	**1,606**	**100,00%**	**1,455**	**100,00%**
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,027	63,92%	0,879	60,44%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,397	24,72%	0,380	26,12%
Oneri e margini distribuzione	0,183	11,36%	0,196	13,44%

[♦] inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

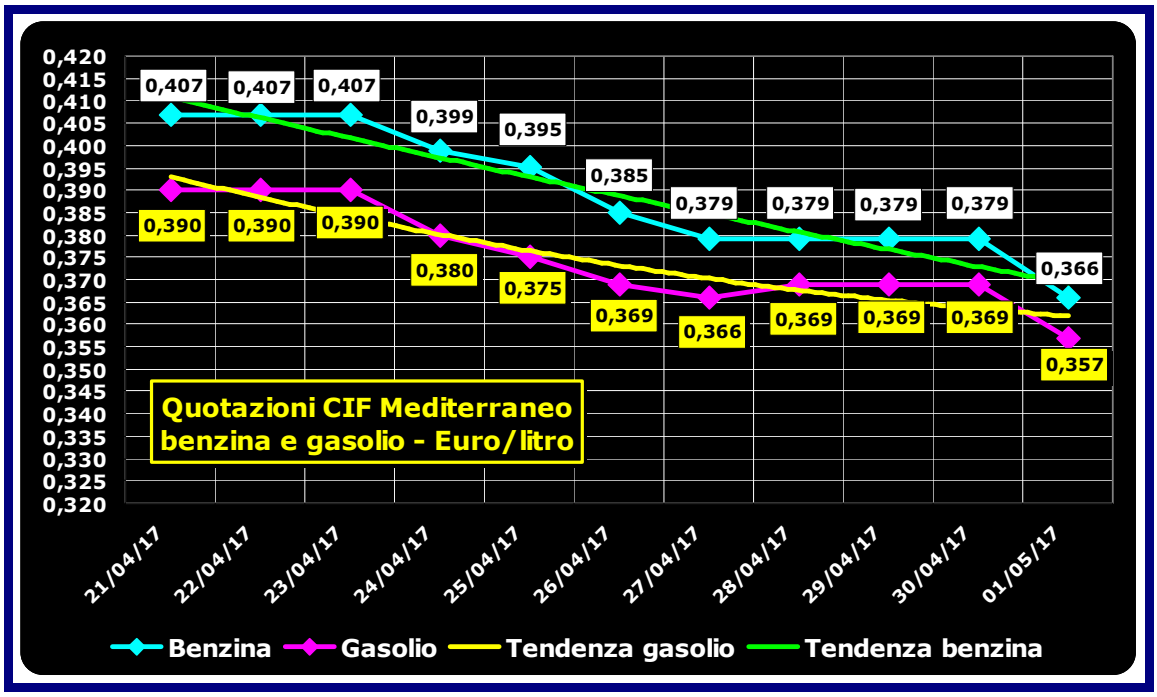
DIFFERENZE SULLA MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 24.04.2017 €/LITRO

	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,559	1,318	+0,241	1,410	1,200	+0,210
IMPOSTE	1,018	0,785	+0,233	0,871	0,657	+0,214
PREZZO INDUSTRIALE	0,541	0,533	+0,008	0,539	0,543	-0,004

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
21.04.2016 – 01.05.2017 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
21.04.2016 – 01.05.2017 - €/LITRO



Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 16/2017 – 28.04.2017
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



MICHELI, FIGISC:
PREZZI IN CALO NEI PROSSIMI GIORNI [ALMENO -1,5 CENT].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 63,9 % PER LA BENZINA E PER IL 60,4 % PER IL GASOLIO E NELL'INSIEME BEN 22,1 EUROCENT/LITRO DI IMPOSTE IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Maurizio MICHELI, Presidente Nazionale di FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di CALO DEI PREZZI – media del* mix *tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi 4 giorni, CON VARIAZIONI COMPRESE ALMENO ENTRO 1,5 CENT/ LITRO IN MENO: «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente ad ieri, il GREGGIO di riferimento BRENT È DIMINUITO MARCATAMENTE con un decremento in misura pari a -2,04 euro/barile [da 49,32 a 47,28, con una media di 47,91 nella settimana] e con un CAMBIO EURO/DOLLARO MARCATAMENTE APPREZZATO [con una media settimanale a 1,0801 dollari per 1 euro contro 1,0667 della settimana antecedente]; la QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI È CADUTA di -2,3 cent/litro per il gasolio [ossia da 0,380 a 0,357 euro/litro con una media della settimana di 0,369] e CADUTA di -3,3 cent/litro [da 0,399 a 0,366 euro/litro con una media della settimana pari a 0,383] per la benzina E, RISPETTIVAMENTE, CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO DI -2,8 E -4,0 CENT/LITRO.
Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "*SELF*" E "*SERVITO*" IN ITALIA da giovedì 20 aprile SONO VARIATI di -0,3 cent/litro per la benzina e di -0,4 per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti il valore è pari a -0,4 cent/litro; per la modalità "*self*", la variazione per la benzina é stata di -0,2 cent/litro e di -0,3 cent/litro per il gasolio (in media -0,3), mentre per la modalità "*servito*", la variazione è pari a -0,1 cent/litro per la benzina ed a -0,1 cent/litro per il gasolio (in media -0,1 cent/litro), mentre i prezzi di listino delle compagnie – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendo anche la giornata odierna, una variazione pari a -0,7 cent/litro sia per la benzina che per il gasolio. Le variazioni in diminuzione del mercato internazionale sul prezzo alla pompa, in particolare quelle intervenute nelle chiusure di mercato di questi giorni, non sono state ancora riversate sui prezzi alla pompa – e lo saranno più facilmente dopo il 1 maggio - per il meccanismo dell'esaurimento delle scorte acquistate a prezzi più alti, mentre i margini lordi delle compagnie sono aumentati di ben 2,0 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.
Le nostre previsioni di venerdì scorso [«*aspettativa di LIMITATO DECREMENTO DEI PREZZI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "*self*" e "*servito*" - PER I PROSSIMI GIORNI IN UN LIMITE DI 0,5 CENT/LITRO IN MENO*»], **sono state confermate sia nei primi 4 giorni del periodo** da giovedì 20, dal momento che i prezzi praticati sono lievemente diminuiti di –0,2 cent/litro mediamente tra ambedue le modalità di servizio ed i prodotti, sono calati per il

gasolio di -0,2 cent/litro e per la benzina di -0,1 cent/litro nella modalità "*self*" e sono variati di -0,1 cent/litro per la benzina e di -0,1 cent/litro per il gasolio nella modalità "*servito*", **sia dai movimenti dell'intera settimana**.
Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di 27,5/28,25 cent/litro in modalità "*servito*" e di 13,9/14,0 in modalità "*self*" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "*pompe bianche*" e la grande distribuzione].
In un mese esatto [ovverossia dal 28 marzo 2016], le quotazioni internazionali del greggio sono salite di +1,0 cent/litro e quelle dei prodotti finiti non sono variate per la benzina, sono variate appena di +0,2 cent/litro per il gasolio [tutti valori con I-VA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +2,6 cent/litro per la benzina e di +2,1 per il gasolio.
Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di DIMINUZIONE DEI PREZZI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "*self*" e "*servito*" - PER I PROSSIMI GIORNI IN UN LIMITE ALMENO DI 1,5 CENT/LITRO IN MENO.
Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle volatilità che il mercato denota ormai da molto tempo.
Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella data del 24 aprile lo "*stacco Italia delle imposte sui carburanti*" [ovvero quante imposte si pagano di più in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è di +23,3 cent/litro per la benzina e +21,4 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +22,1] e le imposte hanno inciso nella settimana sul prezzo finale della benzina per il 63,92 % e per il 60,44 % su quello del gasolio**.».
*Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, **Stefano CANTARELLI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che* «Nella settimana dal 19 aprile al 25 aprile i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 12,3 cent/litro [tra un minimo di 11,6 per la modalità "*self*" (11,0 per la benzina e 11,7 per il gasolio) ed un massimo di 14,7 per la modalità "*servito*" (13,5 per la benzina e 15,0 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "*colorata*" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 18,6 cent/litro [tra un minimo di 15,1 per la modalità "*self*" (14,1 per la benzina e 15,3 per il gasolio) ed un massimo di 29,1 per la modalità "*servito*" (27,2 per la benzina e 29,6 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete delle "*pompe bianche*": tale differenza risulta in lieve aumento rispetto a quella già registrata nella settimana dal 12 aprile al 18 aprile [+11,9 cent /litro sulla rete "*colorata*" e +18,4 sulle "*pompe bianche*"] ed è determinata anzitutto dal meccanismo delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "*finiti*" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Me-

diterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + *2*, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].
Sulla settimana da sabato 22 aprile 2017 a venerdì 28 aprile 2017, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 19 aprile 2017 al mercoledì 26 aprile 2017.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in apprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,0893 vs/ 1,0725 dollari per 1 euro], la quotazione *future* del greggio è diminuita, con variazioni in meno di 1,78 euro/barile [di meno 1,11 dollari/barile, con quotazioni attorno ai 51,8], attestandosi da 49,35 euro/barile iniziali di mercoledì 19/04 al valore di mercoledì 26/04 di 47,57 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 19/04/2017-26/04/2017 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 19/04	MER 26/04	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	52,93	51,82	**- 1,11 U$/barile**
Cambio	€/U$	1,0725	1,0893	**+ 0,0168 U$/€**
Greggio Brent	€/barile	49,35	47,57	**- 1,78 €/barile**

Rispetto al dato di mercoledì 26, **giovedì 27, la quotazione greggio Brent è lievemente scesa [-0,38 dollari/barile] portandosi sui 51,44 dollari/barile, che ad un tasso di cambio quasi stabile sulla data precedente, ossia pari a dollari 1,0881 per un euro, corrispondono a 47,28 euro/barile**.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 13/04/2017-20/04/2017 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 20/04	GIO 27/04	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	52,99	51,44	**- 1,55 U$/barile**
Cambio	€/U$	1,0745	1,0881	**+ 0,0136 U$/€**
Greggio Brent	€/barile	49,32	47,28	**- 2,04 €/barile**

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, da mercoledì 19/04 a mercoledì 26/04 è scesa di ben -0,028 euro/litro [da 0,407 a 0,379 euro/litro] complessivamente con IVA di -0,034 euro/litro, il gasolio è diminuito di -0,021 euro/litro [da 0,390 a 0,369 euro/litro], complessivamente, IVA inclusa di -0,026 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 19/04/2017 – 26/04/2017 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,407	0,390
Fine rilevazione	0,379	0,369
Differenza senza IVA	**-0,028**	**-0,021**
Differenza con IVA	**-0,034**	**-0,026**

Rispetto al dato di mercoledì 26/04, **nella giornata di giovedì 27/04 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono fortemente diminuite sia per il gasolio che per la benzina, rispettivamente di -1,4/-1,7 cent/litro** [IVA compresa].
Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «*self*» e «*servito*» - alla pompa in Italia da giovedì 20/04 a giovedì 27/04 è sceso di -0,3 cent/litro per la benzina e di -0,4 cent/litro per il gasolio. I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 27 aprile [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì], risultano più alti di 3,1 cent/litro per la benzina e più alti di 2,2 cent/litro per il gasolio [in media tra i prodotti, più alti di 2,5 cent/litro], in quanto le variazioni in diminuzione del mercato internazionale sul prezzo alla pompa, in particolare quelle intervenute nelle chiusure di mercato di questi giorni, non sono state ancora riversate sui prezzi alla pompa per il meccanismo dell'esaurimento delle scorte acquistate a prezzi più alti.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 20/04/2017-27/04/2017 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,399	0,380	1,608	1,457
Fine rilevazione	0,366	0,357	1,605	1,453
Differenza senza IVA	**-0,033**	**-0,023**		
Differenza con IVA	**-0,040**	**-0,028**	**-0,003**	**-0,004**
Saldo prezzi Italia/internaz.li			**+0,031**	**+0,022**

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 28.03.2017] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "*self*" e "*servito*" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 28/03/2017 – 28/04/2017

	28/03/17	28/04/17	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0889	1,0881	**-0,0008**
Greggio Brent dollari/barile	50,12	51,44	**+1,32**
Greggio Brent euro/barile	46,03	47,28	**+1,25**
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,447	0,447	**=0,000**
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,434	0,436	**+0,002**
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,579	1,605	**+0,026**
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,432	1,453	**+0,021**

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 28.04.2016]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 28/04/2016 –28/04/2017

	28/04/16	28/04/17	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1303	1,0881	**-0,0422**
Greggio Brent dollari/barile	44,17	51,44	**+7,27**
Greggio Brent euro/barile	39,08	47,28	**+8,20**
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,404	0,447	**+0,043**
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,373	0,436	**+0,063**
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,489	1,605	**+0,116**
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,292	1,453	**+0,161**

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 14/04/2017 al 21/04/2017**, quali rispettivamente riscontrate:
a) dai listini delle compagnie petrolifere;
b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "*self*" e "*servito*";
c) dai prezzi praticati medi in modalità "*self*";
d) dai prezzi praticati medi in modalità "*servito*"
sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 21/04/2017 – 28/04/2017

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
21/04/17		-0,001	=0,000	-0,001
22/04/17	=0,000	=0,000	-0,001	=0,000
23/04/17	=0,000	-0,001	=0,000	-0,001
24/04/17	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
25/04/17	=0,000	+0,001	=0,000	=0,000
PRIMI 4 GG.		***-0,001***	***-0,001***	***-0,001***
26/04/17	=0,000	-0,001	=0,000	+0,002
27/04/17	-0,003	-0,001	-0,001	-0,002
28/04/17	-0,004			
TOTALE	**-0,007**	**-0,003**	**-0,002**	**-0,001**

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 21/04/2017 – 28/04/2017

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
21/04/17		-0,001	=0,000	-0,001
22/04/17	=0,000	-0,001	-0,001	=0,000
23/04/17	=0,000	=0,000	-0,001	-0,001
24/04/17	=0,000	=0,000	+0,001	+0,001
25/04/17	=0,000	=0,000	-0,001	=0,000
PRIMI 4 GG.		***-0,002***	***-0,002***	***-0,001***
26/04/17	=0,000	=0,000	=0,000	+0,002
27/04/17	-0,003	-0,002	-0,001	-0,002
28/04/17	-0,004			
TOTALE	**-0,007**	**-0,004**	**-0,003**	**-0,001**

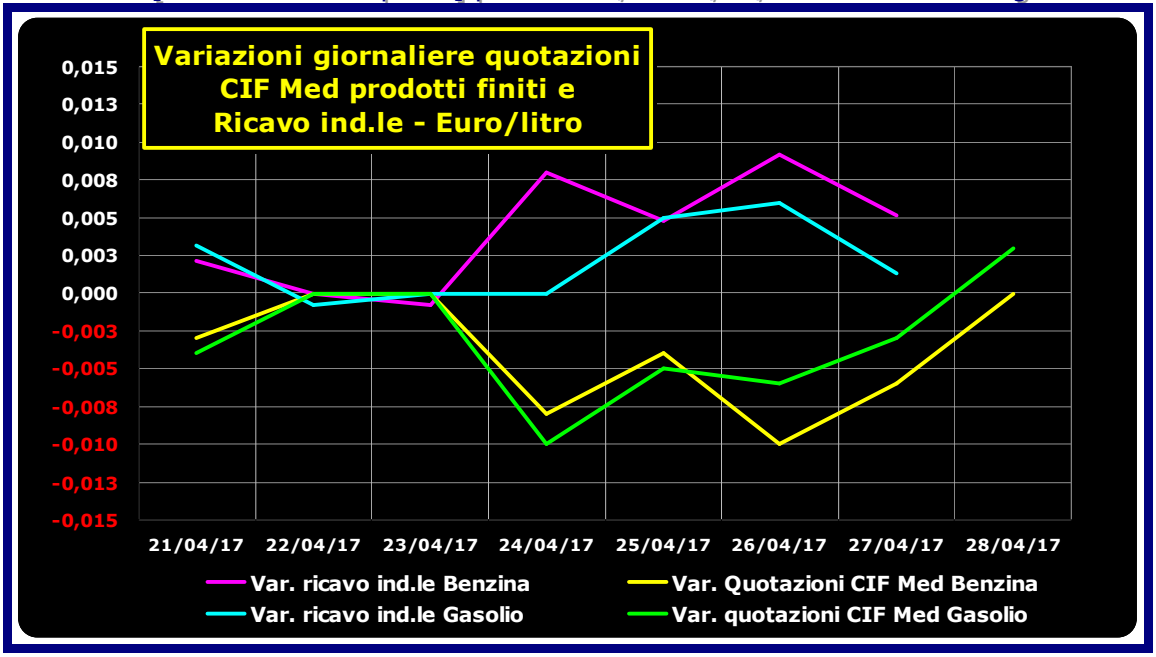
Le **variazioni intervenute nella settimana dal 21 aprile al 27 aprile rispetto a quella dal 14 aprile al 20 aprile dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	14.04.17 20.04.17	21.04.17 27.04.17	Var. ±
Benzina Nord	1,429	1,414	-0,015
Benzina Centro	1,437	1,421	-0,016
Benzina Sud ed Isole	1,442	1,426	-0,016
Benzina media Italia	**1,436**	**1,420**	-0,016
Gasolio Nord	1,280	1,260	-0,020
Gasolio Centro	1,288	1,266	-0,022
Gasolio Sud ed Isole	1,292	1,272	-0,020
Gasolio media Italia	**1,287**	**1,266**	-0,021

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 21 aprile – 28 aprile 2017 sono state coerenti [tra -0,5 e +1,0 cent/litro ed in proporzione inversa] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,0 e +0,5 cent/litro, come evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1 – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 21/03-28/04/2017 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «*Meteo Carburante*» - al di là del prezzo in modalità «*ufficiale*» medio settimanale nazionale solamente in modalità «*self*» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per

tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea – **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico**.
Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «*Meteo Carburante*» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «*servito*» e «*self*» e, infine, anche suddiviso per:**
1) la totalità della rete;
2) la media della rete «*colorata*» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
3) la media della rete dei «*no-logo*».

La differenza tra i prezzi della rete «*colorata*» e quelli della rete «*no-logo*» nella settimana dal 21 aprile al 27 aprile 2017 è stata per la benzina a modalità «*self*» pari a +0,031 ed a modalità «*servito*» pari a +0,138 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «*self*» pari a +0,036 ed in modalità «*servito*» pari a +0,147 euro/litro.
La differenza di prezzo tra la modalità «*servito*» e la modalità «*self*» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,139 euro/litro nella rete «*colorata*» e pari a +0,030 euro/litro nella rete «*no-logo*», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «*self*» e «*servito*» tutta la rete, rete «*colorata*» e «*no-logo*» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «*self*» tutta la rete	1,559	1,405	**=0,000**	**-0,001**
Prezzo «*servito*» tutta la rete	1,675	1,527	**+0,002**	**+0,001**
Prezzo «*self*» rete «*colorata*»	1,563	1,410	**-0,001**	**-0,001**
Prezzo «*servito*» rete «*colorata*»	1,699	1,552	**+0,002**	**+0,001**
Prezzo «*self*» rete «*no-logo*»	1,532	1,374	**+0,002**	**+0,001**
Prezzo «*servito*» rete «*no-logo*»	1,561	1,405	**+0,002**	**+0,002**

C. La composizione media del prezzo del periodo

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «*self*» e modalità «*servito*» [ossia il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 21 aprile al 27 aprile 2017 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 24,72 % per la benzina ed al 26,12 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gesto-

re dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 21 aprile al 27 aprile 2017 la sua quota sul prezzo finale è stata del 11,36 % per la benzina e del 13,44 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 63,92 % e per il 60,44 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «*self*» e «*servito*» [euro/litro] - periodo 21/04/2017-27/04/2017 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	**1,606**	**100,00%**	**1,455**	**100,00%**
IVA 22 %	0,290	18,03%	0,262	18,03%
Accisa	0,737	45,89%	0,617	42,41%
Totale imposte	***1,027***	***63,92%***	***0,879***	***60,44%***
Quotazione internazionale prodotto finito	0,397	24,72%	0,380	26,12%
Ricavo industriale	0,183	11,36%	0,196	13,44%
Prezzo industriale	***0,580***	***36,08%***	***0,576***	***39,56%***

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ultima rilevazione utile è quella relativa alla data del 24.04.2017**. **In occasione delle festività pasquali 2017, la Commissione Europea NON ha effettuato la rilevazione prezzi di lunedì 17 aprile.**

Con la benzina a **1,559** euro/litro, l'Italia si colloca nella **seconda posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dall'Olanda e seguita dalla Danimarca, Grecia, Finlandia, Portogallo e Svezia *ex aequo*, Belgio, Francia, Germania e Irlanda, con **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,318 euro/ litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,347 euro/litro**; con il gasolio a **1,410** euro/litro, l'Italia si colloca in **terza posizione** in una classifica di prezzi decrescenti, preceduta da Svezia e Regno Unito, seguita da Finlandia, Belgio, Danimarca, Grecia, Irlanda, Portogallo e Francia, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,200 euro/litro ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,199 euro/litro**.

Rispetto all'ultima rilevazione antecedente del 10.04.2017, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un +1,38, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,81 % e quello del gasolio è salito di un +1,28 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,99 %, il prezzo industriale è aumentato in Italia per la benzina di un +3,26 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari ad un +1,80 %, e quello del gasolio è aumentato in Italia del +2,80 % contro una media di +1,91 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro**.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 10.04.2017 – ultima antecedente -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [al secondo posto] che per il gasolio [al terzo posto]**.

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 24.04.2017– [euro/litro] e media aritmetica

	BENZINA	€/LITRO		GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	1,595	1	Svezia	1,443
2	**ITALIA**	**1,559**	2	Regno Unito	1,424
3	Danimarca	1,526	**3**	**ITALIA**	**1,410**
4	Grecia	1,523	4	Finlandia	1,306
5	Finlandia	1,494	5	Belgio	1,301
6	Portogallo e Svezia	1,489	6	Danimarca	1,282
7	Belgio	1,432	7	Grecia	1,274
8	Francia	1,411	8	Irlanda	1,269
9	Germania	1,401	9	Portogallo	1,257
10	Irlanda	1,399	10	Francia	1,255
	MEDIA U.E. 28	**1,318**		**MEDIA U.E. 28**	**1,200**
	MEDIA U.E. 19	**1,347**		**MEDIA U.E. 19**	**1,199**

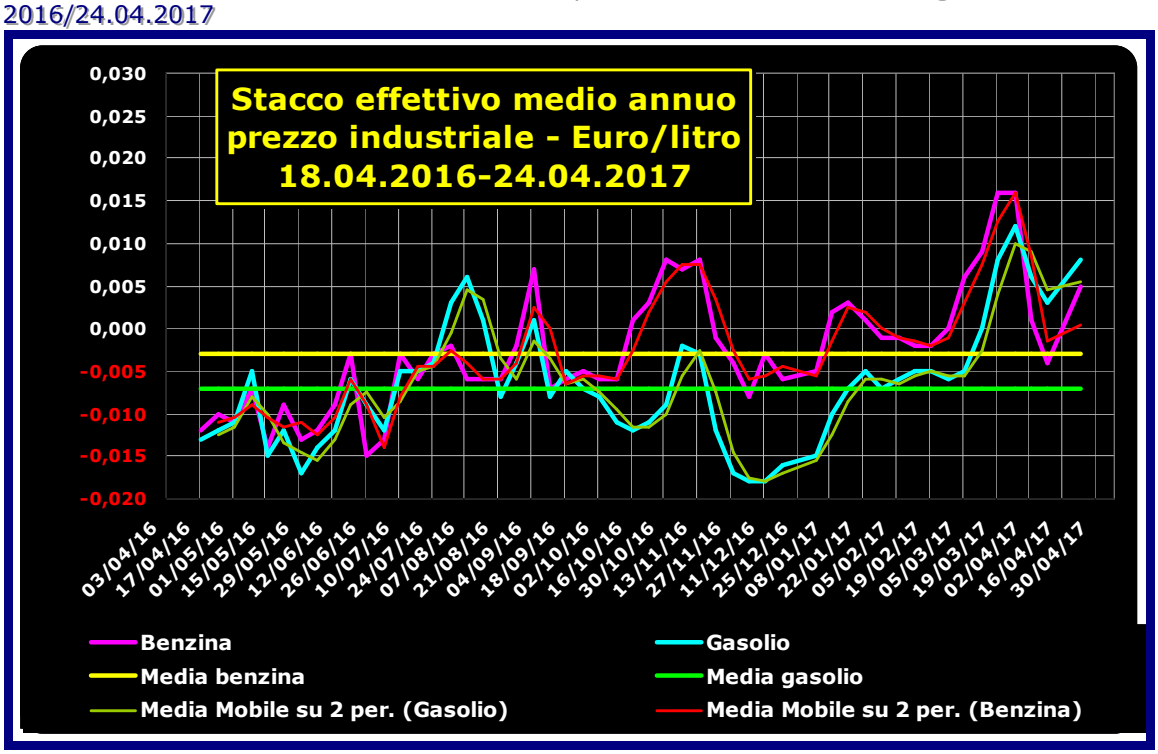
Rispetto allo «***stacco con l'Europa***» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 24 aprile 2017 **basata su medie ponderali** evidenzia un **FORTE AUMENTO DELLO STACCO della benzina, il quale si attesta ora su +0,014 euro/litro [e che era pari a +0,005 nella ultima rilevazione del 10.04.2017]**, ed un **INCREMENTO ANCHE DELLO STACCO per il gasolio, che si attesta su euro/litro 0,008 [nella data del 10.04.2017, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro 0,003]**.

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: **il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 33,69 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite 2016 gennaio-ottobre], sono superiori di 0,0094 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali**.

Conseguentemente, il dato dello «*stacco*» del 24.04.2017 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PIÙ 0,014 euro/litro a PIÙ 0,005 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 18 aprile 2016 al 24 aprile 2017 – è uguale a -0,003 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro -0,007 per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 18.04.2016/24.04.2017



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 24.04.2017 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,018 euro/litro su totali 1,559 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al secondo posto per il gasolio [0,871 euro/litro su 1,410 di prezzo al consumo, preceduta dal Regno Unito ed *ex aequo* con la Svezia.

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 24.04.2017 [euro/litro] -

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	*1,057*	1,595	1	Regno Unito	*0,920*	1,424
2	**ITALIA**	***1,018***	**1,559**	**2**	**ITALIA**	***0,871***	**1,410**
3	Grecia	*1,006*	1,523		Svezia	*0,871*	1,443
4	Svezia	*0,956*	1,489	3	Belgio	*0,756*	1,301
5	Finlandia	*0,942*	1,494		Francia	*0,756*	1,255
6	Portogallo	*0,930*	1,489	4	Finlandia	*0,751*	1,306
7	Danimarca	*0,923*	1,526	5	Irlanda	*0,736*	1,269
8	Regno Unito	*0,915*	1,393	6	Slovenia	*0,712*	1,165
9	Francia	*0,895*	1,411	7	Olanda	*0,711*	1,249
10	Germania	*0,878*	1,401	8	Portogallo	*0,701*	1,257
11	Irlanda	*0,869*	1,399	9	Danimarca	*0,678*	1,282
12	Belgio	*0,854*	1,432	10	Grecia	*0,667*	1,274
(*)	**MEDIA U.E. 19**	***0,810***	**1,347**	11	Germania	*0,659*	1,182
13	Slovenia	*0,808*	1,283	**(*)**	**MEDIA U.E. 19**	***0,659***	**1,199**
14	Slovacchia	*0,802*	1,331	12	Cipro	*0,657*	1,232
(*)	**MEDIA U.E. 28**	***0,785***	**1,318**	**(*)**	**MEDIA U.E. 28**	***0,657***	**1,200**
15	Croazia	*0,780*	1,316	13	Malta	*0,652*	1,180
16	Malta	*0,749*	1,310	14	Croazia	*0,651*	1,206
17	Austria	*0,693*	1,200	15	Slovacchia	*0,611*	1,169

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 16/2017 – 28.04.2017
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
18	Cipro	***0,687***	**1,236**	16	Ungheria	***0,609***	**1,173**
19	Cechia	***0,680***	**1,159**	17	Cechia	***0,604***	**1,125**
	Spagna	***0,680***	**1,258**	18	Austria	***0,596***	**1,121**
20	Lettonia	***0,646***	**1,167**	19	Estonia	***0,586***	**1,161**
21	Ungheria	***0,641***	**1,179**	20	Spagna	***0,563***	**1,126**
22	Lussemburgo	***0,634***	**1,183**	21	Polonia	***0,544***	**1,070**
23	Lituania	***0,633***	**1,145**	22	Lettonia	***0,533***	**1,061**
24	Estonia	***0,619***	**1,180**	23	Lituania	***0,515***	**1,062**
25	Polonia	***0,602***	**1,112**	24	Romania	***0,504***	**1,057**
26	Romania	***0,539***	**1,084**	25	Bulgaria	***0,502***	**1,031**
27	Bulgaria	***0,537***	**1,045**	26	Lussemburgo	***0,480***	**1,000**

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «***stacco Italia delle imposte***», avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, per **la rilevazione prezzi del 24.04.2017 della Commissione Europea**, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 24,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 96,7 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 0,8 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 21,0 CENT /LITRO, DI CUI BEN 21,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 101,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,4 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 21,2 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,8 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 98,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 0,4 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 21,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 100,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,1 CENT/LITRO.**

Per la **MEDIA DEL MESE DI APRILE 2017**, che conta a tutt'oggi **TUTTE** le rilevazioni, **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,7 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 97,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 0,5 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,6 CENT /LITRO, DI CUI BEN 21,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 103,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,8 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 20,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 99,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO 0,1 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,6 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 102,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,6 CENT/LITRO.**

PER LA MEDIA ANNUALE DEL 2017, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,7 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 97,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 0,5 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,6 CENT**

/LITRO, DI CUI BEN 21,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 108,2 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,6 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 20,7 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 100,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,7 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 107,6 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,5 CENT/LITRO.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 24.04.2017	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,533	0,541	**+0,008**	**3,3%**	0,543	0,539	**-0,004**	**-1,9%**
Imposte	0,785	1,018	**+0,233**	**96,7%**	0,657	0,871	**+0,214**	**101,9%**
Prezzo finale	1,318	1,559	**+0,241**	**100,0%**	1,200	1,410	**+0,210**	**100,0%**

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media APRILE	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,521	0,526	**+0,005**	**2,1%**	0,534	0,526	**-0,008**	**-3,9%**
Imposte	0,783	1,015	**+0,232**	**97,9%**	0,655	0,869	**+0,214**	**103,9%**
Prezzo finale	1,304	1,541	**+0,237**	**100,0%**	1,189	1,395	**+0,206**	**100,0%**

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 2017	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,524	0,529	**+0,005**	**2,1%**	0,544	0,528	**-0,016**	**-8,2%**
Imposte	0,784	1,016	**+0,232**	**97,9%**	0,658	0,870	**+0,212**	**108,2%**
Prezzo finale	1,308	1,545	**+0,237**	**100,0%**	1,202	1,398	**+0,196**	**100,0%**

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 24.04.2017	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,537	0,541	**+0,004**	**1,9%**	0,540	0,539	**-0,001**	**-0,5%**
Imposte	0,810	1,018	**+0,208**	**98,1%**	0,659	0,871	**+0,212**	**100,5%**
Prezzo finale	1,347	1,559	**+0,212**	**100,0%**	1,199	1,410	**+0,211**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media APRILE	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,525	0,526	**+0,001**	**0,5%**	0,532	0,526	**-0,006**	**-2,9%**
Imposte	0,808	1,015	**+0,207**	**99,5%**	0,657	0,869	**+0,212**	**102,9%**
Prezzo finale	1,333	1,541	**+0,208**	**100,0%**	1,189	1,395	**+0,206**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2017	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,529	0,529	**=0,000**	**0,0%**	0,543	0,528	**-0,015**	**-7,6%**
Imposte	0,809	1,016	**+0,207**	**100,0%**	0,658	0,870	**+0,212**	**107,6%**
Prezzo finale	1,338	1,545	**+0,207**	**100,0%**	1,201	1,398	**+0,197**	**100,0%**

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**
Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 33,69 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0094 euro/litro.