METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 29/17
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 28 LUGLIO 2017
a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:
➔ PREZZI IN LIEVE AUMENTO [VARIAZIONI: +0,5 CENT]➔

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 21/07/2017 AL 28/07/2017

	GIO 20/07	GIO 27/07	Var. ±
Quotazione greggio Brent $/bar.	49,30	51,49	**+2,19**
Cambio US$/€	1,1485	1,1694	**+0,0209**
Quotazione greggio Brent €/bar.	42,93	44,03	**+1,10**
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,348	0,349	**+0,001**
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,348	0,351	**+0,003**
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,541	1,545	**+0,004**
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,382	1,387	**+0,005**

[♦] Prezzo medio tra modalità «*self*» e modalità «*servito*»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 21/07/2017 AL 27/07/2017 - €/LITRO

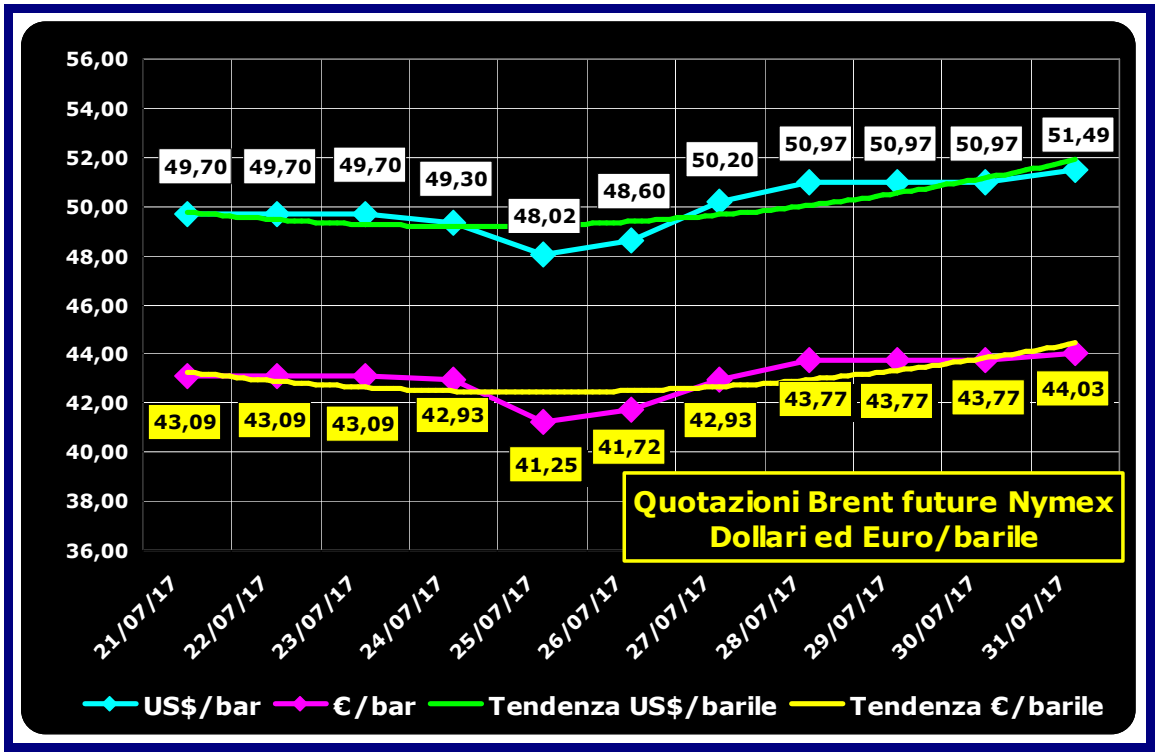
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	**1,544**	**100,00%**	**1,386**	**100,00%**
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,015	65,77%	0,867	62,56%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,342	22,12%	0,340	24,57%
Oneri e margini distribuzione	0,187	12,11%	0,178	12,87%

[♦] inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

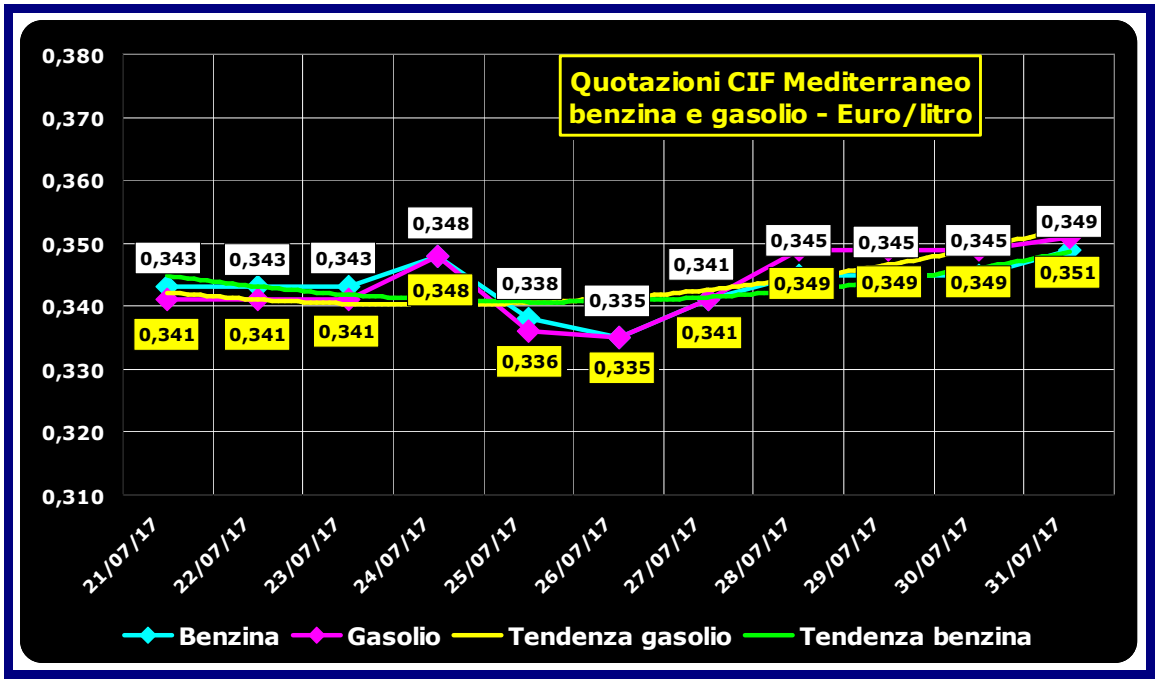
DIFFERENZE SULLA MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 24.07.2017 €/LITRO

	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,490	1,252	+0,238	1,337	1,133	+0,204
IMPOSTE	1,007	0,773	+0,234	0,859	0,645	0,214
PREZZO INDUSTRIALE	0,483	0,479	+0,004	0,478	0,488	-0,010

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
21.07.2016 – 31.07.2017 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
21.07.2016 – 31.07.2017 - €/LITRO



Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 29/2017 – 28.07.2017
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



MICHELI, FIGISC:
PREZZI ANCORA IN LIEVE AUMENTO PER I PROSSIMI GIORNI [MAX +0,5 €C].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 65,8 % PER LA BENZINA E PER IL 62,6 % PER IL GASOLIO E NELL'INSIEME BEN 22,1 EUROCENT/LITRO DI IMPOSTE IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Maurizio MICHELI, Presidente Nazionale di FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di ULTERIORE LIEVE AUMENTO DEI PREZZI – media del* mix *tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi 4 giorni, CON VARIAZIONI COMPRESE ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ: «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 21/07 ad ieri, il GREGGIO di riferimento BRENT È AUMENTATO in misura pari a +1,10 euro/barile [dai 42,93 ai 44,03, con una media nella settimana di 50,07] e con un CAMBIO EURO/DOLLARO IN MARCATO APPREZZAMENTO [con media settimanale a 1,1658 dollari per 1 euro contro 1,1469 della settimana antecedente]; la QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI È SALITA di +0,3 cent/litro per il gasolio [ossia da 0,348 a 0,351 euro/litro con una media della settimana di 0,345] e SALITA di +0,1 cent/litro [ossia da 0,348 a 0,349 euro/litro con una media della settimana pari a 0,343] per la benzina E, RISPETTIVAMENTE, CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO DI +0,4 E +0,1 CENT /LITRO.
Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "*SELF*" E "*SERVITO*" IN ITALIA da giovedì 20 luglio SONO VARIATI di +0,4 cent/litro per la benzina e di +0,5 cent /litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti di +0,5; per la modalità "*self*", la variazione per la benzina é stata di +0,4 cent/litro e +0,5 per il gasolio (in media +0,5), mentre per la modalità "*servito*", la variazione è ancora pari a +0,5 cent/litro per la benzina ed a +0,5 per il gasolio (cioè in media +0,5), mentre i prezzi di listino delle compagnie – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendo anche la giornata odierna, una variazione pari a +0,6 cent/litro per la benzina e pari a +0,7 per il gasolio. Le moderate variazioni del mercato internazionale [+0,1 cent/litro per la benzina e +0,4 cent/ litro per il gasolio NON sono state ancora riversate - per il consueto effetto di graduale smaltimento delle scorte acquistate a prezzi più bassi - sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini lordi delle compagnie sono calati di qualche millesimo/litro rispetto alla media della settimana precedente.
Le nostre previsioni di venerdì scorso [«*LIEVE INCREMENTO DEI PREZZI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio* "self" *e* "servito" *- PER I PROSSIMI GIORNI CON VARIAZIONI ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ*»], **sono state confermate nei primi 4 giorni del periodo nel complesso delle variazioni stimate** in quanto **i prezzi di listino da giovedì 20**, **sono aumentati di +0,3 cent/litro per la benzina e di +0,4 per il gasolio**, mentre **i prezzi praticati sono aumentati di +0,5 cent/litro** nella media di ambedue le

modalità di servizio, e, nel dettaglio, **sono cresciuti per la benzina di +0,3 cent /litro e per il gasolio di +0,5 cent/litro nella modalità "*self*" ed aumentati di +0,5 cent/litro sia per la benzina che per il gasolio in modalità "*servito*"**.
Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 28,0/ 30,2 cent/litro in modalità "*servito*" e di 13,0/15,0 in modalità "*self*" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "*pompe bianche*" e la grande distribuzione].
In un mese esatto [ovverossia dal 28 giugno 2016], le quotazioni internazionali del greggio sono salite di +2,4 cent/litro e quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +2,6 cent/litro e di +3,3 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +0,2 cent/litro per la benzina e di +0,2 per il gasolio.
Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **LIEVE INCREMENTO DEI PREZZI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "*self*" e "*servito*" - PER I PROSSIMI GIORNI CON VARIAZIONI ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ**.
Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle volatilità che il mercato denota ormai da molto tempo.
Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella data del 24 luglio lo "*stacco Italia delle imposte sui carburanti*" [ovvero quante imposte si pagano di più in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è di +23,4 cent/litro per la benzina e +21,4 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +22,1] e le imposte hanno inciso nella settimana sul prezzo finale della benzina per il 65,77 % e per il 62,56 % su quello del gasolio**.».
*Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, **Stefano CANTARELLI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che* «Nella settimana dal 19 luglio al 25 luglio i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 12,8 cent/litro [tra un minimo di 11,8 per la modalità "*self*" (11,3 per la benzina e 11,9 per il gasolio) ed un massimo di 15,8 per la modalità "*servito*" (15,1 per la benzina e 16,0 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "*colorata*" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 18,7 cent/litro [tra un minimo di 14,8 per modalità "*self*" (14,3 per la benzina e 14,9 per il gasolio) ed un massimo di 30,5 per modalità "*servito*" (29,5 per la benzina e 30,7 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete delle "*pompe bianche*": tale differenza risulta in lieve aumento rispetto a quella già registrata nella settimana dal 12 luglio al 18 luglio [+12,6 cent/litro sulla rete "*colorata*" e +18,3 sulle "*pompe bianche*"] ed è determinata anzitutto dal meccanismo delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "*finiti*" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Me-

diterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + *2*, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].
Sulla settimana da sabato 22 luglio 2017 a venerdì 28 luglio 2017, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 19 luglio 2017 al mercoledì 26 luglio 2017.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in recupero rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1644 vs/ 1,1533 dollari per 1 euro], la quotazione *future* del greggio è aumentata, con variazioni in più di +0,68 euro/barile [di dollari/barile +1,27, con quotazioni attorno ai 51,0], attestandosi da 43,09 euro/barile iniziali di mercoledì 19/07 al valore di mercoledì 26/07, pari a 43,77 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 19/07/2017-26/07/2017 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 19/07	MER 26/07	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	49,70	50,97	**+ 1,27 U$/barile**
Cambio	€/U$	1,1533	1,1644	**+ 0,0111 U$/€**
Greggio Brent	€/barile	43,09	43,77	**+ 0,68 €/barile**

Rispetto al dato di mercoledì 26, **giovedì 27, la quotazione greggio Brent è lievemente aumentata [+0,52 dollari/barile] portandosi sui 51,49 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in apprezzamento sulla data precedente, ossia pari a dollari 1,1694 per un euro, corrispondono a 44,03 euro/barile**.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 20/07/2017-27/07/2017 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 20/07	GIO 27/07	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	49,30	51,49	**+ 2,19 U$/barile**
Cambio	€/U$	1,1485	1,1694	**+ 0,0209 U$/€**
Greggio Brent	€/barile	42,93	44,03	**+ 1,10 €/barile**

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, da mercoledì 19/07 a mercoledì 26/07 è cresciuta di +0,002 euro/litro [da 0,343 a 0,345 euro/litro] con variazione, IVA compresa, pari a +0,002 euro/litro, il gasolio, a sua volta, è salito di +0,008 euro/litro [da 0,341 a 0,349 euro/litro], cioé complessivamente, IVA inclusa, di +0,010 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 19/07/2017 – 26/07/2017 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,343	0,341
Fine rilevazione	0,345	0,349
Differenza senza IVA	**+0,002**	**+0,008**
Differenza con IVA	**+0,002**	**+0,010**

Rispetto al dato di mercoledì 26/07, **nella giornata di giovedì 27/07 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono aumentate tanto per la benzina che per gasolio, con variazioni rispettivamente pari a +0,5 e di +0,2 cent/litro** [IVA compresa].
Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «*self*» e «*servito*» - alla pompa in Italia da giovedì 20/07 a giovedì 27/07 è AUMENTATO solo di +0,4 cent/litro per la benzina e di +0,5 cent/litro per il gasolio. I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 27 luglio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più alti di 0,2 cent/litro per la benzina e più bassi di 0,5 cent/litro per il gasolio [in media tra i prodotti, più bassi di 0,3 cent/litro], in quanto le lievi variazioni in aumento del mercato internazionale non sono ancora state riversate sui prezzi praticati alla pompa per effetto del graduale smaltimento dei prodotti acquistati a prezzi minori, mentre i margini lordi delle compagnie sono lievissimamente in diminuzione rispetto alla media della settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 20/07/2017-27/07/2017 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,348	0,348	1,541	1,382
Fine rilevazione	0,349	0,351	1,545	1,387
Differenza senza IVA	**+0,001**	**+0,003**		
Differenza con IVA	**+0,001**	**+0,004**	**+0,004**	**+0,005**
Saldo prezzi Italia/internaz.li			**+0,002**	**-0,005**

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 28.06.2017] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "*self*" e "*servito*" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 28/06/2017 – 28/07/2017

	28/06/17	28/07/17	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1278	1,1694	**+0,0416**
Greggio Brent dollari/barile	46,17	51,49	**+5,32**
Greggio Brent euro/barile	40,94	44,03	**+3,09**
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,400	0,426	**+0,026**
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,395	0,428	**+0,033**
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,543	1,545	**+0,002**
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,385	1,387	**+0,002**

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 28.07.2016]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 28/07/2016 –28/07/2017

	28/07/16	28/07/17	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0991	1,1694	**+0,0703**
Greggio Brent dollari/barile	42,78	51,49	**+8,71**
Greggio Brent euro/barile	38,92	44,03	**+5,11**
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,357	0,426	**+0,069**
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,362	0,428	**+0,066**
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,481	1,545	**+0,064**
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,328	1,387	**+0,059**

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 21/07/2017 al 28/07/2017**, quali rispettivamente riscontrate:
a) dai listini delle compagnie petrolifere;
b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "*self*" e "*servito*";
c) dai prezzi praticati medi in modalità "*self*";
d) dai prezzi praticati medi in modalità "*servito*"
sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 21/07/2017 – 28/07/2017

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
21/07/17		+0,001	+0,001	+0,001
22/07/17	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
23/07/17	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
24/07/17	+0,003	+0,001	+0,001	=0,000
25/07/17	-0,002	+0,001	=0,000	+0,002
PRIMI 4 GG.		***+0,004***	***+0,003***	***+0,005***
26/07/17	+0,002	+0,001	+0,001	=0,000
27/07/17	=0,000	-0,001	=0,000	=0,000
28/07/17	+0,003			
TOTALE	**+0,006**	**+0,004**	**+0,004**	**+0,005**

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 21/07/2017 – 28/07/2017

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
21/07/17		+0,001	+0,001	+0,002
22/07/17	=0,000	+0,002	+0,002	=0,000
23/07/17	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
24/07/17	+0,004	+0,001	+0,001	+0,001
25/07/17	-0,002	+0,001	=0,000	+0,001
PRIMI 4 GG.		***+0,005***	***+0,004***	***+0,005***
26/07/17	+0,002	=0,000	=0,000	=0,000
27/07/17	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
28/07/17	+0,003			
TOTALE	**+0,007**	**+0,005**	**+0,004**	**+0,005**

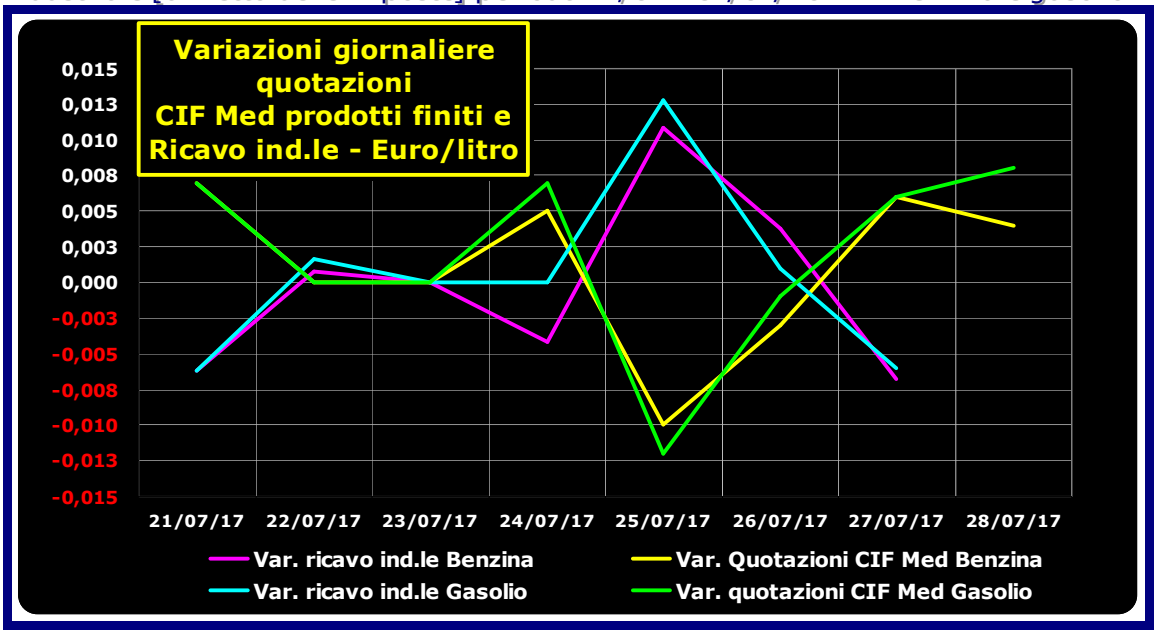
Le **variazioni intervenute nella settimana dal 21 luglio al 27 luglio rispetto a quella dal 14 luglio al 20 luglio dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macro-aree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	14.07.17 20.07.17	21.07.17 27.07.17	Var. ±
Benzina Nord	1,323	1,330	**+0,007**
Benzina Centro	1,334	1,342	**+0,008**
Benzina Sud ed Isole	1,341	1,350	**+0,009**
Benzina media Italia	**1,333**	**1,341**	**+0,008**
Gasolio Nord	1,191	1,198	**+0,007**
Gasolio Centro	1,202	1,209	**+0,007**
Gasolio Sud ed Isole	1,208	1,215	**+0,007**
Gasolio media Italia	**1,200**	**1,208**	**+0,008**

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 21 luglio - 28 luglio 2017 sono state abbastanza coerenti [tra -1,0 e +1,5 cent/litro ed in proporzione inversa] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,5 e +1,0 cent/litro, come evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1 – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 21/07-281/07/2017 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «*Meteo Carburante*» - al di là del prezzo in modalità «*ufficiale*» medio settimanale nazionale solamente in modalità «*self*» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea – **gli unici prezzi che verranno**

riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.
Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «*Meteo Carburante*» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «*servito*» e «*self*» e, infine, anche suddiviso per:**
1) la totalità della rete;
2) la media della rete «*colorata*» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
3) la media della rete dei «*no-logo*».

La differenza tra i prezzi della rete «*colorata*» e quelli della rete «*no-logo*» nella settimana dal 21 luglio al 27 luglio 2017 è stata per la benzina a modalità «*self*» pari a +0,031 ed a modalità «*servito*» pari a +0,143 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «*self*» pari a +0,031 ed in modalità «*servito*» pari a +0,147 euro/litro.
La differenza di prezzo tra la modalità «*servito*» e la modalità «*self*» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,148 euro/litro nella rete «*colorata*» e pari a +0,034 euro/litro nella rete «*no-logo*», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «*self*» e «*servito*» tutta la rete, rete «*colorata*» e «*no-logo*» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «*self*» tutta la rete	1,493	1,333	**+0,005**	**+0,005**
Prezzo «*servito*» tutta la rete	1,618	1,463	**+0,003**	**+0,004**
Prezzo «*self*» rete «*colorata*»	1,497	1,337	**+0,005**	**+0,005**
Prezzo «*servito*» rete «*colorata*»	1,642	1,487	**+0,004**	**+0,004**
Prezzo «*self*» rete «*no-logo*»	1,466	1,306	**+0,004**	**+0,003**
Prezzo «*servito*» rete «*no-logo*»	1,499	1,340	**+0,002**	**+0,002**

C. La composizione media del prezzo del periodo

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «*self*» e modalità «*servito*» [ossia il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 21 luglio al 27 luglio 2017 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 22,12 % per la benzina ed al 24,57 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 21 luglio al 27

luglio 2017 la sua quota sul prezzo finale è stata del 12,11 % per la benzina e del 12,87 % per il gasolio.
Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 65,77 % e per il 62,56 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «*self*» e «*servito*» [euro/litro] - periodo 21/07/2017-27/07/2017 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	**1,544**	**100,00%**	**1,386**	**100,00%**
IVA 22 %	0,278	18,03%	0,250	18,03%
Accisa	0,737	47,73%	0,617	44,53%
Totale imposte	***1,015***	***65,77%***	***0,867***	***62,56%***
Quotazione internazionale prodotto finito	0,342	22,12%	0,340	24,57%
Ricavo industriale	0,187	12,11%	0,178	12,87%
Prezzo industriale	***0,529***	***34,23%***	***0,519***	***37,44%***

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ultima rilevazione utile è quella relativa alla data del 24.07.2017**.

Con la benzina a **1,490** euro/litro, l'Italia si colloca nella **seconda posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dall'Olanda, e seguita, in ordine, da Danimarca, Grecia, Finlandia, Portogallo, Svezia, Germania, Francia ed Irlanda, con **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,252 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,283 euro/litro**; con il gasolio a **1,337** euro/litro, l'Italia si colloca in **seconda posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dalla Svezia e seguita da Regno Unito, Finlandia, Grecia, Belgio, Danimarca, Irlanda, Portogallo ed Olanda, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a euro/litro 1,133 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,136**.

Rispetto all'ultima rilevazione antecedente del 17.07.2017, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un +0,17 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,19 % e quello del gasolio è salito di un +0,16 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,33 %, il prezzo industriale è cresciuto in Italia per la benzina di un +0,42 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari ad un +0,45 %, e quello del gasolio è incrementato in Italia del +0,37 % contro una media di +0,66 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro**.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 17.07.2017 – ultima antecedente -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [ancora al secondo posto] che per il gasolio [al secondo posto]**.

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 24.07.2017– [euro/litro] e media aritmetica

	BENZINA	€/LITRO		GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	1,522	1	Svezia	1,367
2	**ITALIA**	**1,490**	**2**	**ITALIA**	**1,337**
3	Danimarca	1,470	3	Regno Unito	1,295
4	Grecia	1,469	4	Finlandia	1,253
5	Finlandia	1,452	5	Grecia	1,220
6	Portogallo	1,425	6	Belgio	1,216
7	Svezia	1,417	7	Danimarca	1,210
8	Germania	1,347	8	Irlanda	1,199
9	Francia	1,328	9	Portogallo	1,198
10	Irlanda	1,319	10	Olanda	1,184
	MEDIA U.E. 28	**1,252**		**MEDIA U.E. 28**	**1,133**
	MEDIA U.E. 19	**1,283**		**MEDIA U.E. 19**	**1,136**

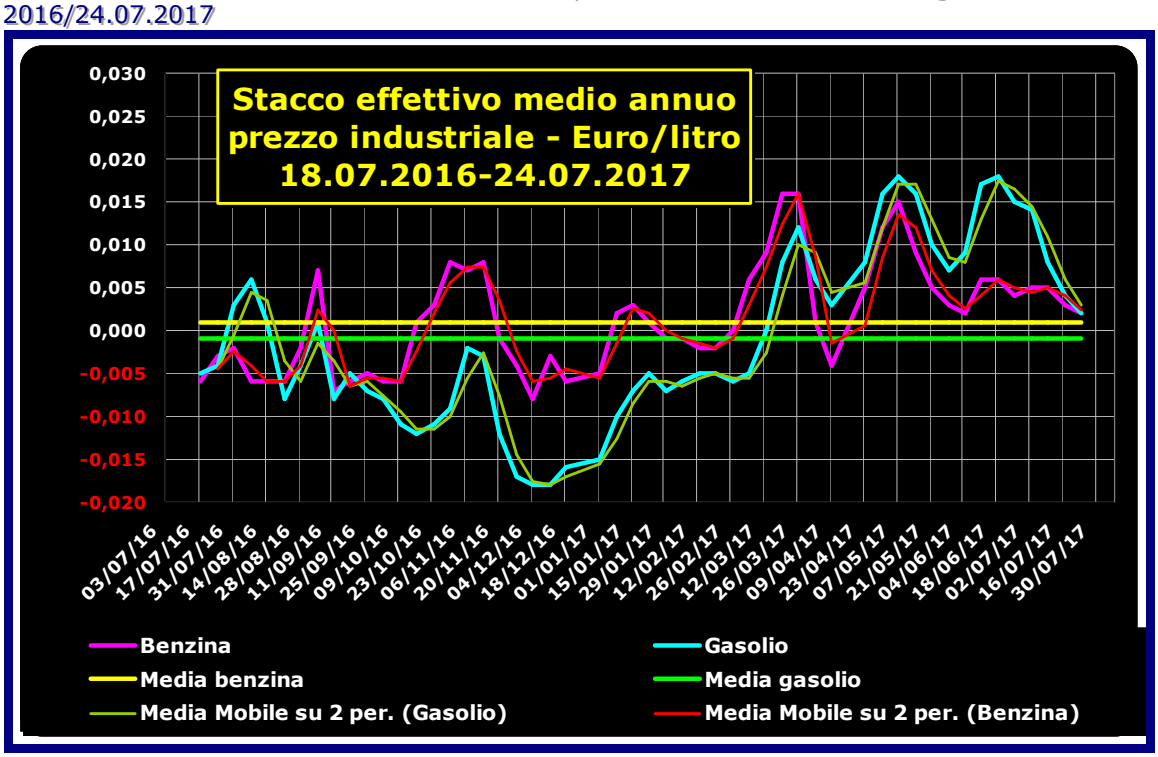
Rispetto allo ***«stacco con l'Europa»*** cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 24 luglio 2017 **basata su medie ponderali** evidenzia una **DIMINUZIONE DELLO STACCO della benzina, il quale si attesta ora su +0,011 euro/litro [e che era pari a +0,012 nella ultima rilevazione del 17.07.2017]**, ed una **DIMINUZIONE DELLO STACCO per il gasolio, che si attesta ora su euro/litro 0,002 [nella data del 17.07.2017, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro 0,004]**.

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: **il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 33,81 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite anno 2016], sono superiori di 0,0095 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali**.

Conseguentemente, il dato dello «*stacco*» del 24.07.2017 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PIÙ 0,011 euro/litro a PIÙ 0,002 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 18 luglio 2016 al 24 luglio 2017 – è uguale a +0,001 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro -0,001 per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 18.07.2016/24.07.2017



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 24.07.2017 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,007 euro/litro su totali 1,490 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al terzo posto per il gasolio [0,859 euro/litro su 1,337 di prezzo al consumo, preceduta dal Regno Unito e dalla Svezia.

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 24.07.2017 [euro/litro] -

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	*1,044*	1,522	1	Regno Unito	*0,864*	1,295
2	**ITALIA**	*1,007*	1,490	**2**	**ITALIA**	*0,859*	1,337
3	Grecia	*0,994*	1,469	3	Svezia	*0,855*	1,367
4	Svezia	*0,942*	1,417	4	Francia	*0,744*	1,181
5	Finlandia	*0,934*	1,452	5	Belgio	*0,741*	1,216
6	Portogallo	*0,918*	1,425		Finlandia	*0,741*	1,253
7	Danimarca	*0,912*	1,470	6	Irlanda	*0,723*	1,199
8	Francia	*0,881*	1,328	7	Slovenia	*0,708*	1,142
9	Germania	*0,870*	1,347	8	Olanda	*0,699*	1,184
10	Regno Unito	*0,861*	1,276	9	Portogallo	*0,690*	1,198
11	Irlanda	*0,854*	1,319	10	Danimarca	*0,663*	1,210
12	Belgio	*0,832*	1,308	11	Grecia	*0,656*	1,220
(*)	MEDIA U.E. 19	*0,799*	1,283	12	Malta	*0,652*	1,180
13	Slovenia	*0,798*	1,229	13	Germania	*0,651*	1,128
14	Slovacchia	*0,787*	1,241	(*)	MEDIA U.E. 19	*0,648*	1,136
(*)	MEDIA U.E. 28	*0,773*	1,252	(*)	MEDIA U.E. 28	*0,645*	1,133
15	Croazia	*0,766*	1,224	14	Cipro	*0,644*	1,146
16	Malta	*0,749*	1,310	15	Croazia	*0,639*	1,130
17	Cechia	*0,689*	1,127	16	Cechia	*0,610*	1,088

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 29/2017 – 28.07.2017
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
18	Austria	***0,684***	**1,146**	17	Ungheria	***0,603***	**1,112**
19	Cipro	***0,675***	**1,159**	18	Slovacchia	***0,595***	**1,071**
20	Spagna	***0,666***	**1,177**	19	Austria	***0,586***	**1,058**
21	Ungheria	***0,636***	**1,117**	20	Estonia	***0,580***	**1,125**
22	Lettonia	***0,633***	**1,091**	21	Spagna	***0,550***	**1,054**
23	Lituania	***0,625***	**1,095**	22	Polonia	***0,532***	**0,991**
	Lussemburgo	***0,625***	**1,118**	23	Lettonia	***0,516***	**0,963**
24	Estonia	***0,615***	**1,155**	24	Lituania	***0,501***	**0,987**
25	Polonia	***0,590***	**1,035**	25	Romania	***0,491***	**0,992**
26	Bulgaria	***0,529***	**0,998**	26	Bulgaria	***0,490***	**0,961**
27	Romania	***0,524***	**1,007**	27	Lussemburgo	***0,473***	**0,950**

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «***stacco Italia delle imposte***», avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, per **la rilevazione prezzi del 24.07.2017 della Commissione Europea**, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 98,3 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 0,4 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,4 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 104,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,0 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 20,7 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,8 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 100,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,1 CENT/LITRO; MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,1 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 105,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,0 CENT/LITRO.**

Per la **MEDIA DEL MESE DI LUGLIO 2017**, che conta a tutt'oggi **QUATTRO RILEVAZIONI DEL MESE**, **PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,9 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 97,9 % DELLA DIFFE-RENZA TOTALE] E 0,5 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,7 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,5 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 103,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,8 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 20,7 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 100,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,4 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 103,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,8 CENT/LITRO.**

PER LA MEDIA ANNUALE DEL 2017, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,9 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 97,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 0,6 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,4 CENT/**

LITRO, DI CUI BEN 21,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 104,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,0 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 20,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 99,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO 0,1 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,3 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 104,4 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,9 CENT/LITRO.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 24.07.2017	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,479	0,483	**+0,004**	**1,7%**	0,488	0,478	**-0,010**	**-4,9%**
Imposte	0,773	1,007	**+0,234**	**98,3%**	0,645	0,859	**+0,214**	**104,9%**
Prezzo finale	1,252	1,490	**+0,238**	**100,0%**	1,133	1,337	**+0,204**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media LUGLIO	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,478	0,483	**+0,005**	**2,1%**	0,486	0,478	**-0,008**	**-3,9%**
Imposte	0,772	1,006	**+0,234**	**97,9%**	0,644	0,859	**+0,215**	**103,9%**
Prezzo finale	1,250	1,489	**+0,239**	**100,0%**	1,130	1,337	**+0,207**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2017	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,511	0,517	**+0,006**	**2,5%**	0,525	0,515	**-0,010**	**-4,9%**
Imposte	0,780	1,013	**+0,233**	**97,5%**	0,653	0,867	**+0,214**	**104,9%**
Prezzo finale	1,291	1,530	**+0,239**	**100,0%**	1,178	1,382	**+0,204**	**100,0%**

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**
Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 33,81 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0095 euro/litro.

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 24.07.2017	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,484	0,483	**-0,001**	**-0,5%**	0,488	0,478	**-0,010**	**-5,0%**
Imposte	0,799	1,007	**+0,208**	**100,5%**	0,648	0,859	**+0,211**	**105,0%**
Prezzo finale	1,283	1,490	**+0,207**	**100,0%**	1,136	1,337	**+0,201**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media LUGLIO	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,483	0,483	**=0,000**	**0,0%**	0,486	0,478	**-0,008**	**-3,9%**
Imposte	0,799	1,006	**+0,207**	**100,0%**	0,647	0,859	**+0,212**	**103,9%**
Prezzo finale	1,282	1,489	**+0,207**	**100,0%**	1,133	1,337	**+0,204**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media 2017	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,516	0,517	**+0,001**	**0,5%**	0,524	0,515	**-0,009**	**-4,4%**
Imposte	0,806	1,013	**+0,207**	**99,5%**	0,655	0,867	**+0,212**	**104,4%**
Prezzo finale	1,322	1,530	**+0,208**	**100,0%**	1,179	1,382	**+0,203**	**100,0%**

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**
Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 33,81 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0095 euro/litro.