FIGISC Federazione Italiana Gestori Impianti Stradali Carburanti

ANISA ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

# METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 20/15

## Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Settimana sabato 23 maggio – venerdì 29 maggio 2015
a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



### PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

### ➔ PREZZI IN DIMINUZIONE [VARIAZIONI - 1,0 CENT]➔

**I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 22/05/2015 AL 29/05/2015**

| | 22/05/15 | 29/05/15 | Var. ± |
|---|---|---|---|
| Quotazione greggio Brent $/barile | 65,03 | 62,58 | -2,45 |
| Cambio dollaro/euro | 1,1118 | 1,0896 | -0,0222 |
| Quotazione greggio Brent €/barile | 58,49 | 57,43 | -1,06 |
| Quotazione Mediterraneo benzina €/litro SIVA | 0,461 | 0,461 | =0,000 |
| Quotazione Mediterraneo gasolio €/litro SIVA | 0,458 | 0,453 | -0,005 |
| Prezzo medio Italia benzina in servito €/litro | 1,761 | 1,763 | +0,002 |
| Prezzo medio Italia gasolio in servito €/litro | 1,601 | 1,603 | +0,002 |

**COMPOSIZIONE PREZZO SELF ITALIA €/LITRO**
**MEDIA DAL 23/05/2015 AL 29/05/2015 (stima FIGISC - ANISA)**

| COMPOSIZIONE | BENZINA | % | GASOLIO | % |
|---|---|---|---|---|
| PREZZO FINALE | 1,616 | 100,00% | 1,484 | 100,00% |
| di cui: imposte (accisa+IVA) (♦) | 1,029 | 63,70% | 0,885 | 59,61% |
| Quotazione prodotto Mediterraneo | 0,465 | 28,77% | 0,463 | 31,20% |
| Oneri e margini distribuzione | 0,122 | 7,52% | 0,136 | 9,19% |

(♦) inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

**DIFFERENZE SULLA MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 25.05.2015 €/LITRO**

| | BENZINA | | | GASOLIO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | ITALIA | MEDIA U.E. | DELTA | ITALIA | MEDIA U.E. | DELTA |
| PREZZO CONSUMO | 1,614 | 1,382 | +0,232 | 1,482 | 1,268 | +0,214 |
| IMPOSTE | 1,029 | 0,797 | +0,232 | 0,885 | 0,662 | +0,223 |
| PREZZO INDUSTRIALE | 0,585 | 0,585 | =0,000 | 0,597 | 0,606 | -0,009 |

## PREZZI CARBURANTI. MICHELI, FIGISC: "*I PREZZI POTREBBERO SCENDERE DI 1,0 CENT/LITRO NEI PROSSIMI GIORNI. SUL PREZZO IN ITALIA PESANO IMPOSTE DEL 63,7 % PER LA BENZINA E DEL 59,6 % PER IL GASOLIO: 22,6 CENT/LITRO DI IMPOSTE PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA*"

***Maurizio MICHELI, Presidente Nazionale di FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono condizioni tecniche per una DIMINUZIONE dei prezzi – nella media del* mix *tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi giorni:* «In una settimana, il GREGGIO BRENT È DIMINUITO ma, con un CAMBIO EURO/DOLLARO IN DEPREZZAMENTO, si attesta comunque su 57 euro/barile rispetto ai 58 di venerdì scorso; a sua volta la QUOTAZIONE INTERNAZIONALE MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI È SCESA di -0,5 cent/litro per il gasolio [con IVA, di -0,6 cent/litro] ed è RIMASTA FERMA per la benzina.**
**Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i PREZZI ALLA POMPA IN ITALIA da venerdì 22 maggio SONO AUMENTATI per la benzina di +0,2 cent/litro e di altrettanto per il gasolio, come da noi previsto venerdì scorso.**
**Nella settimana, i prodotti sono stati ceduti dalle Compagnie petrolifere ai propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di cessione mediamente più sostenuti nell'ordine di 19,4/21,9 cent /litro rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "*pompe bianche*" e la grande distribuzione].**
**In un mese esatto [ovverossia dal 29 aprile 2015], le quotazioni internazionali del greggio sono scese di -0,5 cent/litro e quelle dei prodotti finiti sono variate di -1,0 cent/litro per la benzina e di -1,5 cent/litro per il gasolio [tutti valori con IVA], i prezzi nazionali alla pompa sono saliti di +0,9 cent/litro per la benzina e di +1,1 cent/litro per il gasolio.**
**Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono presupposti tecnici per PREZZI IN CALO NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI, con variazioni massime entro -1,0 cent/litro nella media dei due prodotti benzina e gasolio.**
**Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che il 25 maggio lo "*stacco Italia delle imposte sui carburanti*" [ovvero quante imposte si pagano di più in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è di +23,2 cent/litro per la benzina e +22,3 per il gasolio e le imposte incidono sul prezzo finale della benzina per il 63,7 % e per il 59,6 % su quello del gasolio.»**

## I DATI ANALITICI –

### *A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA*

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento (Brent) – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "*finiti*" (cioè raffinati), espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione (*D day* + *2*, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul ve-

nerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva).
Sulla settimana da sabato 23 maggio 2015 a venerdì 29 maggio 2015, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - da mercoledì 20 maggio a mercoledì 27 maggio 2015.
In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in notevole flessione (1,0863 rispetto a 1,1118 dollari per 1 euro), la quotazione del greggio è calata con variazioni in meno di -1,36 euro/barile (-2,97 in dollari/barile) e con quotazioni attorno ai 62 dollari), e si attesta dai 58,49 euro/barile iniziali dello scorso venerdì al valore finale di 57,13 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 22/05/2015-29/05/2015 -

| Fondamentali mercato | Unità misura | 22/05/15 | 29/05/15 | Variazioni |
|---|---|---|---|---|
| Greggio Brent | U$/barile | 65,03 | 62,06 | **- 2,97 U$/barile** |
| Cambio | €/U$ | 1,1118 | 1,0863 | **- 0,0255 U$/€** |
| Greggio Brent | €/barile | 58,49 | 57,13 | **- 1,36 €/barile** |

Rispetto al dato di mercoledì – che incide direttamente sul prezzo di venerdì 29 maggio -, **nella giornata di ieri, giovedì 28 maggio, la quotazione del greggio Brent è rimasta quasi uguale rispetto a mercoledì 27, portandosi sui 62,58 dollari/barile, che per con un tasso di cambio pressoché stabile sulla giornata precedente a dollari 1,0896 per un euro, corrispondono a 57,43 euro/barile**.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 22/05/2015-01/06/2015 -

| Fondamentali mercato | Unità misura | 22/05/15 | 01/06/15 | Variazioni |
|---|---|---|---|---|
| Greggio Brent | U$/barile | 65,03 | 62,58 | **- 2,45 U$/barile** |
| Cambio | €/U$ | 1,1118 | 1,0896 | **-0,0222 U$/€** |
| Greggio Brent | €/barile | 58,49 | 57,43 | **- 1,06 €/barile** |

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti "*finiti*" registrano durante la settimana variazioni diverse tra i prodotti: la benzina, infatti, nel periodo dal 22 maggio al 29 maggio 2015 è scesa di -0,001 euro/litro (da 0,461 a 0,460 euro/litro) e complessivamente con IVA di -0,001 euro/litro, il gasolio è invece salito di +0,002 euro/litro (da 0,458 a 0,460 euro/litro) e complessivamente con IVA di +0,002 euro/litro. Il prezzo alla pompa in Italia è aumentato di +0,002 euro/litro per la benzina e di +0,002 euro/litro anche per il gasolio. Le dinamiche del mercato internazionale della settimana hanno avuto riscontri non allineati sui prezzi interni a seconda dei prodotti, prezzi che risultano, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti, con un saldo a venerdì 29 maggio, più alti di 0,3 cent/litro per la benzina ed assolutamente in linea per il gasolio.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 22/05/2015 – 29/05/2015

| | Quotazioni benzina | Quotazioni gasolio | Prezzo benzina | Prezzo gasolio |
|---|---|---|---|---|
| Inizio rilevazione | 0,461 | 0,458 | 1,761 | 1,601 |
| Fine rilevazione | 0,460 | 0,460 | 1,763 | 1,603 |
| Differenza senza IVA | -0,001 | +0,002 | | |
| Differenza con IVA | -0,001 | +0,002 | +0,002 | +0,002 |
| Saldo prezzi interni/internazionali | | | +0,003 | =0,000 |

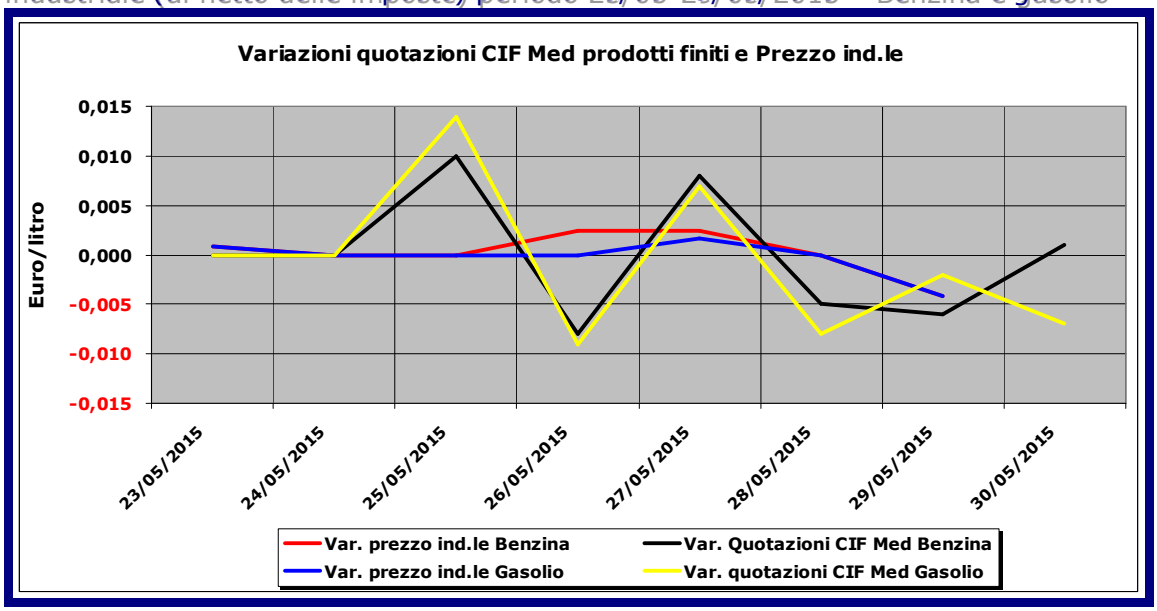
Rispetto al dato di mercoledì [che ha diretta incidenza sul prezzo di venerdì 29 maggio], **nella giornata di ieri giovedì 28 maggio le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono aumentate per la benzina [+0,1 cent/litro] e diminuite per il gasolio [-0,8 cent/litro], IVA compresa** (un dato che avrà influenza sul prezzo di lunedì 1° giugno), determinando la situazione di cui alla successiva tabella:

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 22/05/2015 – 01/06/2015

| | Quotazioni benzina | Quotazioni gasolio |
|---|---|---|
| Inizio rilevazione | 0,461 | 0,458 |
| Fine rilevazione | 0,461 | 0,453 |
| Differenza senza IVA | =0,000 | -0,005 |
| Differenza con IVA | =0,000 | -0,006 |

Le variazioni giornaliere del prezzo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte) nel corso della settimana dal 23 maggio al 29 maggio 2015 sono state più ridotte – tra -0,5 e +0,5 cent/litro - rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -1,0 e +1,5 cent/litro, come evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1 – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale (al netto delle imposte) periodo 23/05-29/05/2015 – Benzina e gasolio



Per la stima della variazione dei prezzi nei prossimi giorni il metodo interpola la funzione lineare tra le variazioni giornaliere delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti finiti e quelle del ricavo industriale per il periodo delle ultime quindici settimane di rilevazioni, con un'aspettativa statistica di variazione attorno a +0,1/+0,6 cent/litro del ricavo industriale a seconda dei prodotti [per la benzina il risultato dell'interpolazione è $-4{,}1203x^2-1{,}0132x+0{,}0011$ (dove $x$ = variazione giornaliera quotazione CIF Mediterraneo) e $R^2=0{,}8649$ mentre per il gasolio il risultato è $-3{,}7533x^2-0{,}8872x+0{,}0004$ e $R^2 = 0{,}7369$], che verrà comunque assorbito con tutta probabilità entro il contesto di una lieve diminuzione del prezzo finale.

## *B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI*

Il prezzo "*ufficiale*" medio settimanale nazionale in modalità *self* riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana (sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm) per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. Questo prezzo corrisponde, per la rappresentatività del campione interessato alla rilevazione, a quello effettivamente praticato nella rete distributiva nazionale.

Per poter sviluppare l'analisi di come le variazioni internazionali vengono trasferite sul prezzo nazionale con cadenza giornaliera, **l'*Osservatorio settimanale* si avvale di quello che è considerato il prezzo di riferimento medio nazionale (in qualche modo l'ex listino) delle aziende petrolifere per gli impianti "*serviti*"**: un **prezzo nominale** che – proprio perché al lordo delle variabili commerciali e territoriali – **è sempre più alto di alcuni centesimi di quello effettivamente praticato sulla rete e rilevato dal Ministero** (ad esempio, sul dato settimanale, di circa mediamente 0,120/0,148 euro/litro, specie dopo l'introduzione della nuova metodologia D.M. 23.11.2012 che valorizza solo il prezzo *self*) e, pertanto, **costituisce un dato più severo (ovvero, più "*favorevole*" per il consumatore) su cui esercitare il controllo del trasferimento giornaliero delle variazioni internazionali dei prodotti finiti**.

Oltre al prezzo medio rilevato dal Ministero, sulla rete distributiva – con capillarità e diffusione sul territorio nazionale ed indipendentemente dalle giornate della settimana – sono facilmente reperibili per il consumatore che voglia cercarli, prezzi nella rete degli operatori indipendenti ("*no-logo*") - che offrono ribassi nell'ordine massimo di 9,2/9,3 eurocent/litro rispetto al prezzo mediamente applicato nella rete a marchio, per la ragione che **questi punti vendita hanno avuto accesso**, nella settimana dal 16 al 21 maggio, **a prezzi di acquisto del prodotto mediamente, a seconda del prodotto, inferiori di 19,4/21,9 cent/litro rispetto a quelli imposti dalle Compagnie ai gestori della rete di marchio vincolati all'esclusiva di acquisto**.

Tuttavia, la stima del prezzo medio della rete delle aziende *majors* petrolifere (impianti in proprietà diretta e di proprietà dei retisti convenzionati con il loro marchio), che definiamo "*rete colorata*" (con una quota di mercato stimabile nell'88 % del totale) per distinguerla dagli impianti degli operatori indipendenti "*no-logo*" (con una quota di mercato stimabile nel 20 % del totale) per la settimana dal 23 maggio al 29 maggio 2015 risulta essere pari a 1,641 euro/litro per la benzina e pari a 1,509 euro/litro per il gasolio, con una differenza media reale verso i "*no-logo*" di 9,2/9,3 eurocent/litro, stazionario rispetto alla scorsa settimana. La stima è effettuata scomputando dal prezzo rilevato dal Ministero il prezzo dei "*no-logo*" per la

quota di mercato di tali operatori e dividendo la differenza così ottenuta per la quota di mercato della "*rete colorata*", tenendo conto delle diversità dei prezzi di tale rete tra modalità "*self*" e "*servito*" e delle quantità stimate in erogazione nell'una o nell'altra modalità (rispettivamente circa il 25 ed il 75 %) .

Tav. 5 – Prezzi di riferimento impianti serviti, prezzo Italia self, prezzi *no-logo* e media della rete "*colorata*" e variazione su settimana precedente-

| | Benzina | Gasolio | Variaz. benzina | Variaz. gasolio |
|---|---|---|---|---|
| Stima prezzo medio Italia self | 1,616 | 1,484 | **=0,000** | **=0,000** |
| Prezzo medio "*servito*" settimanale | 1,764 | 1,604 | **+0,003** | **+0,003** |
| **Prezzo medio della rete "*colorata*"** | **1,641** | **1,509** | **=0,000** | **=0,000** |
| Prezzo scontato reperibile ("*no-logo*") | 1,549 | 1,416 | **+0,001** | **=0,000** |

A parte la media del periodo, il prezzo nominale di riferimento nella modalità servito alla pompa da venerdì 22 maggio a venerdì 29 maggio 2015 è salito di +0,002 euro /litro per la benzina e di +0,002 euro/litro per il gasolio [con variazioni percentuali per ciascun prodotto rispettivamente pari a +0,11 % ed a +0,13 %].

## *C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO*

La composizione del prezzo - strutturato sulla **media settimanale del prezzo self calcolato sulle medie del MISE** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo (ricavo industriale).

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale (area Mediterraneo) dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 23 maggio al 29 maggio 2015 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 28,77 % per la benzina ed al 31,20 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo (ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione): nel periodo dal 23 maggio al 29 maggio 2015 la sua quota sul prezzo finale è stata del 7,52 % per la benzina e del 9,19 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 63,70 % e per il 59,61 % per il gasolio.

Tav. 6 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi stimati – Modalità self (euro/litro) - periodo 23/05/2015-29/05/2015 -

| Composizione media prezzo | Benzina | % | Gasolio | % |
|---|---|---|---|---|
| **Prezzo alla pompa** | **1,616** | **100,00%** | **1,484** | **100,00%** |
| IVA 22 % | 0,291 | 18,03% | 0,268 | 18,03% |
| Accisa | 0,738 | 45,67% | 0,617 | 41,58% |
| ***Totale imposte*** | ***1,029*** | ***63,70%*** | ***0,885*** | ***59,61%*** |
| Quotazione internazionale prodotto finito | 0,465 | 28,77% | 0,463 | 31,20% |
| Ricavo industriale | 0,122 | 7,52% | 0,136 | 9,19% |
| ***Prezzo industriale*** | ***0,587*** | ***36,30%*** | ***0,599*** | ***40,39%*** |

## *D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA*

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. L'ultima rilevazione utile è quella relativa alla data del **25.05.2015**.

Con la benzina a **1,614** euro/litro, l'Italia si colloca in **terza posizione** in una classifica di prezzi decrescenti (dal più caro al meno caro), preceduta dall'Olanda e dal Regno Unito, e seguita da Danimarca, Grecia, Finlandia, Svezia, Portogallo, Germania e Belgio, con **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,382 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,398 euro/litro**; con il gasolio a **1,482** euro/litro, l'Italia si colloca alla **seconda posizione** nella classifica dei prezzi decrescenti, preceduta dal Regno Unito e seguita da Svezia, Finlandia, Danimarca, Irlanda, Olanda, Cipro, Romania e Croazia, con **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,268 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,245 euro/litro**.

Rispetto all'ultima rilevazione precedente del 18.05.2015, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso di -0,12 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,27 %, quello del gasolio è calato di un -0,05 %, contro una variazione di +0,08 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro**; **il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di -0,17 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a +0,51 %, quello del gasolio è sceso in Italia del -0,17 % contro un +0,17 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro**.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 18.05.2015 – ultima precedente -, **la classifica dell'Italia migliora di un posto per la benzina (dal secondo al terzo posto) e rimane stabile per il gasolio (al secondo posto)**.

Tav. 7 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 25.05.2015 - (euro/litro) e media aritmetica

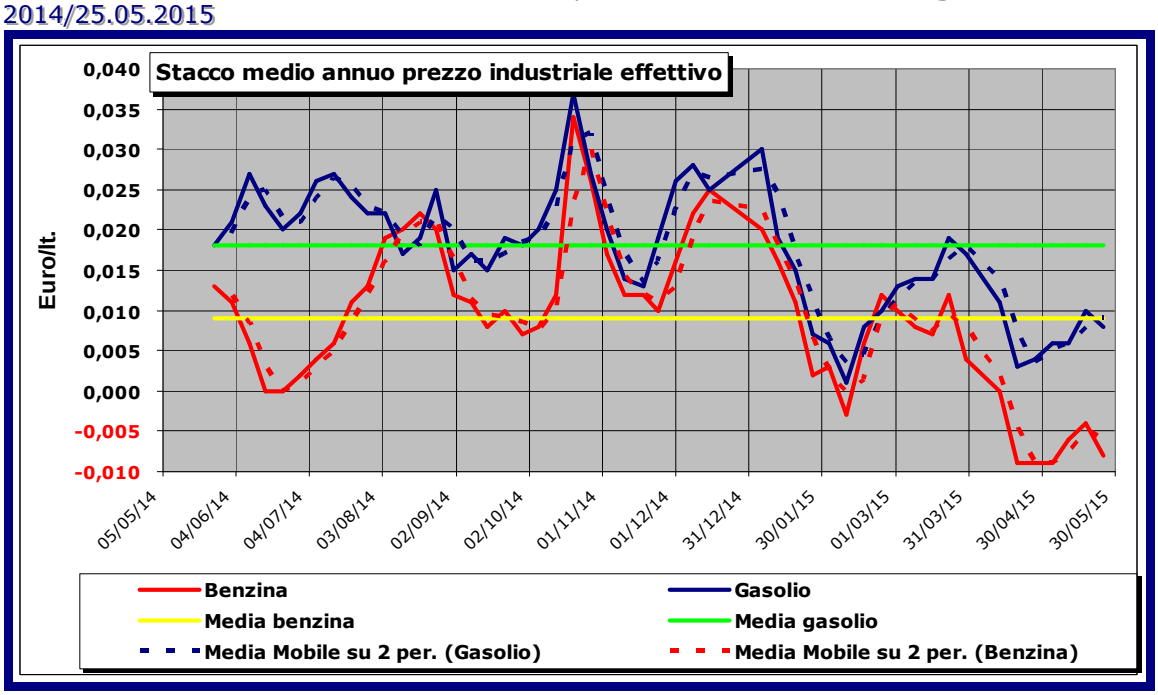
| | BENZINA | €/LITRO | | GASOLIO | €/LITRO |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Olanda | 1,636 | 1 | Regno Unito | 1,709 |
| 2 | Regno Unito | 1,634 | **2** | **ITALIA** | **1,482** |
| **3** | **ITALIA** | **1,614** | 3 | Svezia | 1,458 |
| 4 | Danimarca | 1,588 | 4 | Finlandia | 1,366 |
| 5 | Grecia | 1,558 | 5 | Danimarca | 1,361 |
| 6 | Finlandia | 1,553 | 6 | Irlanda | 1,339 |
| 7 | Svezia | 1,515 | 7 | Olanda | 1,309 |
| 8 | Portogallo | 1,508 | 8 | Cipro | 1,296 |
| 9 | Germania | 1,494 | 9 | Romania | 1,278 |
| 10 | Belgio | 1,453 | 10 | Croazia | 1,271 |
| | **MEDIA ARITMETICA U.E. 28** | **1,382** | | **MEDIA ARITMETICA U.E. 28** | **1,268** |
| | **MEDIA ARITMETICA U.E. 19** | **1,398** | | **MEDIA ARITMETICA U.E. 19** | **1,245** |

Rispetto allo ***"stacco con l'Europa"*** cioè alla differenza tra il prezzo industriale (prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione "*ufficiale*" del 25 maggio 2015 **basata su medie ponderali** evidenzia un **calo dello stacco per la benzina, che adesso si attesta su 0,002 euro/litro (e che era pari a 0,006 nella rilevazione del 18.05.15)**, **ed una diminuzione per il gasolio, che si è attestato su 0,008 euro litro (in data 18.05.2015, precedente ultima rilevazione, era, infatti, pari a 0,010)**.

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: **il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano oltre il 33 % dei consumi nazionali di questo prodotto, sono superiori di 0,0096 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali. Conseguentemente, il dato dello "*stacco*" del 25.05.2015 per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da più 0,002 euro/litro a MENO 0,008 euro/litro**.

**La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 26 maggio 2014 al 25 maggio 2015 – è uguale a 0,009 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a 0,018 euro/litro per il gasolio**.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 26.05.2014/25.05.2015




**Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 25.05.2015 al terzo posto per il prodotto benzina, con 1,029 euro/litro su totali 1,614 di prezzo al pubblico, preceduta dal Regno Unito e dall'Olanda, ed al secondo per il gasolio (0,885 euro/litro su 1,482 di prezzo al consumo), preceduta solo dal Regno Unito**.

Tav. 8 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 25.05.2015 (euro/litro) -

| N. | BENZINA | Imposte | Prezzo | N. | GASOLIO | Imposte | Prezzo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Regno Unito | *1,089* | 1,634 | 1 | Regno Unito | *1,101* | 1,709 |
| 2 | Olanda | *1,058* | 1,636 | **2** | **ITALIA** | ***0,885*** | **1,482** |
| **3** | **ITALIA** | ***1,029*** | **1,614** | 3 | Svezia | ***0,816*** | **1,458** |
| 4 | Grecia | ***0,973*** | **1,558** | 4 | Finlandia | ***0,763*** | **1,366** |
| 5 | Finlandia | ***0,953*** | **1,553** | 5 | Irlanda | ***0,749*** | **1,339** |
| 6 | Danimarca | ***0,930*** | **1,588** | 6 | Olanda | ***0,717*** | **1,309** |
| 7 | Svezia | ***0,912*** | **1,515** | 7 | Slovenia | ***0,695*** | **1,255** |

| N. | BENZINA | Imposte | Prezzo | N. | GASOLIO | Imposte | Prezzo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | Portogallo | ***0,899*** | **1,508** | 8 | Danimarca | ***0,692*** | **1,361** |
| 9 | Germania | ***0,893*** | **1,494** | 9 | Francia | ***0,686*** | **1,232** |
| 10 | Irlanda | ***0,879*** | **1,449** | 10 | Germania | ***0,673*** | **1,270** |
| 11 | Francia | ***0,869*** | **1,432** | | Romania | ***0,673*** | **1,278** |
| 12 | Belgio | ***0,867*** | **1,453** | 11 | Cipro | ***0,668*** | **1,296** |
| **(*)** | **MEDIA U.E. 19** | ***0,810*** | **1,398** | **(*)** | **MEDIA U.E. 28** | ***0,662*** | **1,268** |
| 13 | Slovenia | ***0,807*** | **1,369** | 12 | Croazia | ***0,660*** | **1,271** |
| **(*)** | **MEDIA U.E. 28** | ***0,797*** | **1,382** | **(*)** | **MEDIA U.E. 19** | ***0,645*** | **1,245** |
| 14 | Slovacchia | ***0,797*** | **1,358** | 13 | Belgio | ***0,640*** | **1,214** |
| 15 | Croazia | ***0,784*** | **1,359** | 14 | Malta | ***0,635*** | **1,260** |
| 16 | Malta | ***0,725*** | **1,350** | | Portogallo | ***0,635*** | **1,248** |
| 17 | Austria | ***0,706*** | **1,276** | 15 | Ungheria | ***0,627*** | **1,240** |
| 18 | Romania | ***0,705*** | **1,283** | 16 | Cechia | ***0,609*** | **1,202** |
| 19 | Cipro | ***0,698*** | **1,306** | 17 | Austria | ***0,608*** | **1,193** |
| 20 | Spagna | ***0,690*** | **1,315** | | Slovacchia | ***0,608*** | **1,213** |
| 21 | Cechia | ***0,677*** | **1,199** | 18 | Estonia | ***0,584*** | **1,147** |
| 22 | Ungheria | ***0,657*** | **1,232** | 19 | Spagna | ***0,577*** | **1,204** |
| 23 | Lituania | ***0,654*** | **1,265** | 20 | Grecia | ***0,574*** | **1,247** |
| 24 | Lussemburgo | ***0,643*** | **1,242** | 21 | Polonia | ***0,567*** | **1,134** |
| 25 | Lettonia | ***0,631*** | **1,199** | 22 | Lettonia | ***0,541*** | **1,121** |
| 26 | Polonia | ***0,624*** | **1,164** | 23 | Lituania | ***0,532*** | **1,164** |
| 27 | Estonia | ***0,620*** | **1,181** | 24 | Bulgaria | ***0,530*** | **1,202** |
| 28 | Bulgaria | ***0,558*** | **1,169** | 25 | Lussemburgo | ***0,494*** | **1,091** |

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo "***stacco Italia delle imposte***", avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, per **la rilevazione prezzi del 25.05.2015 della Commissione Europea**, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,2 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 100,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 21,4 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 104,2 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,9 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 21,6 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,9 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 101,4 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,3 CENT/LITRO; MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 23,7 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,9 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 100,8 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,2 CENT/LITRO.**

**PER LA MEDIA DEL MESE DI MAGGIO** – considerando che esso conta ora tutte le quattro rilevazioni disponibili – si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,5 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 99,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO 0,2 CENT/LITRO AD UN MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 21,5 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 103,7 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO**

**INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,8 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 21,9 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,0 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 100,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,1 CENT/LITRO; MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 23,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 24,0 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 100,8 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,2 CENT/LITRO.**

Si rileva, invece, che, per la **media dell'anno 2015 SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 24,3 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 97,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO 0,6 AD UN MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 21,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,6 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 103,7 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE ANZI È INFERIORE ALLA MEDIA COMUNITARIA DI 0,8 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 22,0 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 97,3 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO 0,6 AD UN MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 23,2 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,5 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 101,3 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE ANZI È INFERIORE ALLA MEDIA COMUNITARIA DI 0,3 CENT/LITRO.**

Tav. 9/a – Lo "STACCO" con l'Europa a 28 Paese delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – (euro/litro)

| E.U. A 28 PAESI | | BENZINA | | | | GASOLIO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 25.05. 2015 | Media U.E. 28 | Italia | Stacco | % stacco | Media U.E. 28 | Italia | Stacco | % stacco |
| Prezzo industr. | 0,585 | 0,585 | **=0,000** | **0,0%** | 0,606 | 0,597 | **-0,009** | **-4,2%** |
| Imposte | 0,797 | 1,029 | **+0,232** | **100,0%** | 0,662 | 0,885 | **+0,223** | **104,2%** |
| Prezzo finale | 1,382 | 1,614 | **+0,232** | **100,0%** | 1,268 | 1,482 | **+0,214** | **100,0%** |
| **E.U. A 28 PAESI** | | **BENZINA** | | | | **GASOLIO** | | |
| **Media Maggio** | **Media U.E. 28** | **Italia** | **Stacco** | **% stacco** | **Media U.E. 28** | **Italia** | **Stacco** | **% stacco** |
| Prezzo industr. | 0,583 | 0,585 | **+0,002** | **0,9%** | 0,604 | 0,596 | **-0,008** | **-3,7%** |
| Imposte | 0,796 | 1,029 | **+0,233** | **99,1%** | 0,661 | 0,884 | **+0,223** | **103,7%** |
| Prezzo finale | 1,379 | 1,614 | **+0,235** | **100,0%** | 1,265 | 1,480 | **+0,215** | **100,0%** |
| **E.U. A 28 PAESI** | | **BENZINA** | | | | **GASOLIO** | | |
| **Media annuale** | **Media U.E. 28** | **Italia** | **Stacco** | **% stacco** | **Media U.E. 28** | **Italia** | **Stacco** | **% stacco** |
| Prezzo industr. | 0,522 | 0,528 | **+0,006** | **2,5%** | 0,568 | 0,560 | **-0,008** | **-3,7%** |
| Imposte | 0,780 | 1,017 | **+0,237** | **97,5%** | 0,650 | 0,876 | **+0,226** | **103,7%** |
| Prezzo finale | 1,302 | 1,545 | **+0,243** | **100,0%** | 1,218 | 1,436 | **+0,218** | **100,0%** |

Tav. 9/b – Lo "STACCO" con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – (euro/litro)

| E.U. A 19 PAESI | BENZINA | | | | GASOLIO | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 25.05. 2015 | Media U.E. 18 | Italia | Stacco | % stacco | Media U.E. 18 | Italia | Stacco | % stacco |
| Prezzo industr. | 0,588 | 0,585 | **-0,003** | **-1,4%** | 0,599 | 0,597 | **-0,002** | **-0,8%** |
| Imposte | 0,810 | 1,029 | **+0,219** | **101,4%** | 0,646 | 0,885 | **+0,239** | **100,8%** |
| Prezzo finale | 1,398 | 1,614 | **+0,216** | **100,0%** | 1,245 | 1,482 | **+0,237** | **100,0%** |
| **E.U. A 19 PAESI** | **BENZINA** | | | | **GASOLIO** | | | |
| **Media Maggio** | **Media U.E. 18** | **Italia** | **Stacco** | **% stacco** | **Media U.E. 18** | **Italia** | **Stacco** | **% stacco** |
| Prezzo industr. | 0,586 | 0,585 | **-0,001** | **-0,5%** | 0,598 | 0,596 | **-0,002** | **-0,8%** |
| Imposte | 0,809 | 1,029 | **+0,220** | **100,5%** | 0,644 | 0,884 | **+0,240** | **100,8%** |
| Prezzo finale | 1,395 | 1,614 | **+0,219** | **100,0%** | 1,242 | 1,480 | **+0,238** | **100,0%** |
| **E.U. A 19 PAESI** | **BENZINA** | | | | | **GASOLIO** | | |
| **Media annuale** | **Media U.E. 18** | **Italia** | **Stacco** | **% stacco** | **Media U.E. 18** | **Italia** | **Stacco** | **% stacco** |
| Prezzo industr. | 0,522 | 0,528 | **+0,006** | **2,7%** | 0,563 | 0,560 | **-0,003** | **-1,3%** |
| Imposte | 0,803 | 1,017 | **+0,214** | **97,3%** | 0,641 | 0,876 | **+0,235** | **101,3%** |
| Prezzo finale | 1,325 | 1,545 | **+0,220** | **100,0%** | 1,204 | 1,436 | **+0,232** | **100,0%** |

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

**Nota**: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 33,26 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,009-0,010 euro/litro.

## *E. IL PREZZO "GIUSTO"*

**Per poter sviluppare la stima di un prezzo "*giusto*" l'*Osservatorio settimanale* si avvale da questo numero del prezzo medio stimato per la rete "*colorata*" dei marchi petroliferi, ossia di quello che si ottiene suddividendo il prezzo medio Italia rilevato dal Ministero in base alle quote di mercato degli operatori *no-logo* e della rete di marchio petrolifero.**
**Per determinare il prezzo "*giusto*" si applica - in aggiunta alla quotazione internazionale CIF area Mediterraneo dei prodotti finiti – benzina e gasolio - ed all'accisa vigente (computata per il prodotto benzina anche tenendo conto delle addizionali regionali di accisa per la quota percentuale dei consumi nazionali da esse gravati) – la media mobile del ricavo industriale del biennio precedente** (dal 23 maggio 2013 al 29 maggio 2015) **per la rete "*colorata*"** (pari rispettivamente a 15,2 cent/litro per la benzina ed a 16,0 cent/litro per il gasolio), **assoggettando il tutto all'aliquota di IVA vigente**.

**Il prezzo così stimato, definito "*prezzo giusto*", viene così confrontato con l'effettivo prezzo medio stimato per la rete delle *majors* petrolifere operanti in campo nazionale, di cui si calcolano gli scostamenti in eccesso od in difetto rispetto al dato del "*prezzo giusto*"**.

Per il periodo della settimana dal 23 maggio al 29 maggio 2015, **il dato evidenzia che il prezzo stimato per la benzina nella rete "*colorata*" di marchio risulta INFERIORE di 0,9 cent/litro al prezzo stimato come "*giusto*" per tale prodotto mentre per il gasolio risulta CORRISPONDENTE al prezzo stimato come "*giu-***

***sto*". Lo scostamento in media tra i due prodotti, sulla base del *mix* di vendite in rete del mese precedente, risulta per la presente settimana INFERIORE di 0,3 cent/litro al prezzo "*giusto*".**

Tav. 10 – Confronto tra prezzo "*giusto*" e stima del prezzo reale nella rete di marchio petrolifero (euro/litro)- periodo 23/05/2015-29/05/2015

| Data | Benzina Prezzo reale | Benzina Prezzo "*giusto*" | Benzina Delta | Gasolio Prezzo reale | Gasolio Prezzo "giusto" | Gasolio Delta |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 23/05/2015 | 1,641 | 1,648 | -0,007 | 1,510 | 1,507 | +0,003 |
| 24/05/2015 | 1,641 | 1,648 | -0,007 | 1,510 | 1,507 | +0,003 |
| 25/05/2015 | 1,641 | 1,660 | -0,019 | 1,510 | 1,524 | -0,014 |
| 26/05/2015 | 1,644 | 1,651 | -0,007 | 1,514 | 1,513 | +0,001 |
| 27/05/2015 | 1,649 | 1,660 | -0,011 | 1,517 | 1,521 | -0,004 |
| 28/05/2015 | 1,649 | 1,654 | -0,005 | 1,517 | 1,512 | +0,005 |
| 29/05/2015 | 1,644 | 1,647 | -0,003 | 1,512 | 1,509 | +0,003 |
| **MEDIA** | **1,644** | **1,653** | **-0,009** | **1,513** | **1,513** | **=0,000** |

**Il dato della settimana, tuttavia, va valutato alla luce dell'andamento complessivo di un periodo di media scadenza non inferiore a tre anni: infatti, nella media del periodo 01.01.2012 – 29.05.2015, la stima del prezzo reale della rete colorata risulta CORRISPONDENTE alla stima del prezzo "*giusto*" per la benzina e SUPERIORE di circa 0,8 eurocent/litro per il gasolio, un valore che sul *mix* dei consumi tra i due prodotti è SUPERIORE di circa 0,5 eurocent/litro alla stima del prezzo "*giusto*"**, come evidenziato dai dati disaggregati della tavola successiva.

Tav. 11 – Delta della stima tra prezzo reale e prezzo "*giusto*" (euro/litro) – Periodo 01.01.2012-29.05.2015

| Periodo | Benzina Prezzo reale | Benzina Prezzo giusto | Benzina Delta (*) | Gasolio Prezzo reale | Gasolio Prezzo giusto | Gasolio Delta (*) | Mix Delta medio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2012 | 1,793 | 1,802 | -0,009 | 1,713 | 1,704 | +0,009 | +0,002 |
| 2013 | 1,765 | 1,763 | +0,002 | 1,677 | 1,670 | +0,007 | =0,000 |
| 2014 | 1,732 | 1,723 | +0,009 | 1,631 | 1,622 | +0,009 | +0,009 |
| gen-15 | 1,484 | 1,470 | +0,014 | 1,397 | 1,381 | +0,016 | +0,015 |
| feb-15 | 1,545 | 1,550 | -0,005 | 1,456 | 1,457 | -0,001 | -0,002 |
| mar-15 | 1,603 | 1,603 | =0,000 | 1,491 | 1,474 | +0,017 | +0,011 |
| apr-15 | 1,619 | 1,622 | -0,003 | 1,485 | 1,486 | -0,001 | -0,002 |
| mag-15 | 1,643 | 1,650 | -0,007 | 1,510 | 1,517 | -0,007 | -0,006 |
| **MEDIA** | **1,741** | **1,741** | **=0,000** | **1,649** | **1,641** | **+0,008** | **+0,005** |

Secondo un'altra metodologia, procedendo ad un computo sulle ultime quindici settimane [periodo minimo ritenuto opportuno per valutare le tendenze] che calcola la somma degli scarti in più od in meno tra le variazioni del prezzo Cif Mediterraneo e quelle del prezzo industriale [ossia prezzo al pubblico senza imposte (accise ed IVA)], nel periodo 12 febbraio 2015/28 maggio 2015 [ossia un intervallo esatto di 15 settimane], **LA SOMMA DEGLI SCARTI TRA VARIAZIONI DEL PREZZO INDUSTRIALE E VARIAZIONI DELLE QUOTAZIONI CIF MEDITERRANEO SAREBBERO PARI A +2,3 CENT/LITRO PER LA BENZINA E PARI A -0,1 CENT/LITRO PER IL GASOLIO**. Secondo questa metodologia, **VI SAREBBERO MARGINI SUFFICIENTI PER UN CORRISPONDENTE CONTENIMENTO DEL PREZZO INDUSTRIALE DELLA BENZINA**, come da seguente Tavola 13.

Tav. 12 – Variazioni quotazioni Cif Mediterraneo prodotti finiti e prezzo nazionale al netto delle imposte (euro/litro) e somma scarti – Periodo 12/02/2015-28/05/2015

| Periodo | Benzina CIF Med | Benzina Prezzo Sif Siva | Benzina Somma Scarti | Gasolio CIF Med | Gasolio Prezzo Sif Siva | Gasolio Somma scarti |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 12/02/15-28/05/15 | +0,088 | +0,111 | +0,023 | +0,042 | +0,041 | -0,001 |