



## **METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 35/16** **Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio**

Venerdì 30 settembre 2016  
a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



### **PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI GIORNI:**

**➔ PREZZI IN AUMENTO [VARIAZIONI: +1,0 CENT] ➔**

**I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 23/09/2016 AL 30/09/2016**

|                                            | 23/09/16 | 30/09/16 | Var. ±         |
|--------------------------------------------|----------|----------|----------------|
| Quotazione greggio Brent \$/bar.           | 46,73    | 49,24    | <b>+2,51</b>   |
| Cambio US\$/€                              | 1,1150   | 1,1221   | <b>+0,0071</b> |
| Quotazione greggio Brent €/bar.            | 41,91    | 43,88    | <b>+1,97</b>   |
| Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA | 0,323    | 0,341    | <b>+0,018</b>  |
| Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA | 0,320    | 0,340    | <b>+0,020</b>  |
| Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]      | 1,501    | 1,500    | <b>-0,001</b>  |
| Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]      | 1,344    | 1,343    | <b>-0,001</b>  |

[♦] Prezzo medio ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»

### **COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO PONDERALE TRA SELF E SERVITO ITALIA** **MEDIA DAL 23/09/2016 AL 29/09/2016 - €/LITRO**

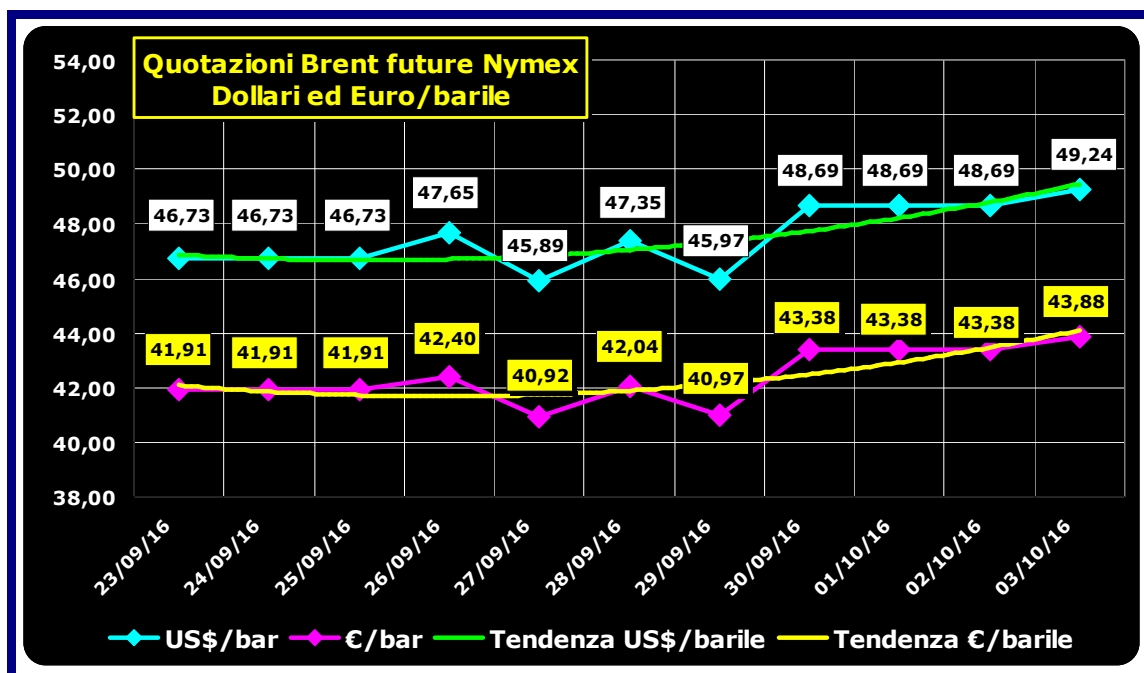
| COMPOSIZIONE                     | BENZINA      | %              | GASOLIO      | %              |
|----------------------------------|--------------|----------------|--------------|----------------|
| <b>PREZZO FINALE</b>             | <b>1,501</b> | <b>100,00%</b> | <b>1,344</b> | <b>100,00%</b> |
| di cui: imposte [accisa+IVA] [♦] | 1,008        | 67,13%         | 0,859        | 63,94%         |
| Quotazione prodotto Mediterraneo | 0,324        | 21,59%         | 0,321        | 23,88%         |
| Oneri e margini distribuzione    | 0,169        | 11,28%         | 0,164        | 12,18%         |

[♦] inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

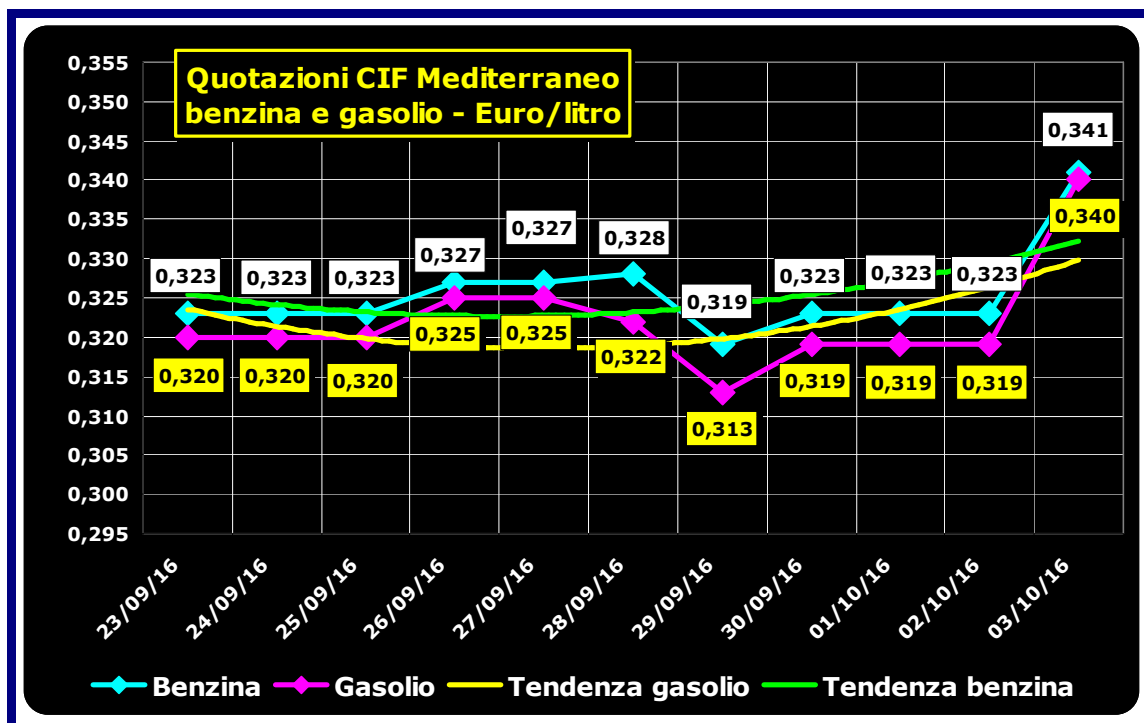
### **DIFFERENZE SULLA MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 26.09.2016 €/LITRO**

|                    | ITALIA | BENZINA<br>MEDIA<br>U.E. | DELTA         | ITALIA | GASOLIO<br>MEDIA<br>U.E. | DELTA         |
|--------------------|--------|--------------------------|---------------|--------|--------------------------|---------------|
| PREZZO CONSUMO     | 1,452  | 1,225                    | +0,227        | 1,297  | 1,106                    | +0,191        |
| IMPOSTE            | 0,999  | 0,769                    | +0,230        | 0,851  | 0,636                    | +0,215        |
| PREZZO INDUSTRIALE | 0,453  | 0,456                    | <b>-0,003</b> | 0,446  | 0,470                    | <b>-0,024</b> |

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX**  
**23.09.2016 – 03.10.2016 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE**



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO**  
**23.09.2016 – 03.10.2016 - €/LITRO**





**MICHELI, FIGISC:**  
**PREZZI SU I PROSSIMI GIORNI**  
**DI 1,0 EUROCENT/LITRO.**  
**SUI CARBURANTI IN ITALIA PE-**  
**SANO IMPOSTE PER IL 67,1 %**  
**PER LA BENZINA E PER IL 63,9**  
**% PER IL GASOLIO E NELL'IN-**  
**SIEME BEN 22,1 EUROCENT/LI-**  
**TRO DI IMPOSTE IN PIÙ DELLA**  
**MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA**

*Maurizio MICHELI, Presidente Nazionale di FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni tecniche per un AUMENTO DEI PREZZI – media del mix tra i prodotti benzina e gasolio – nei prossimi giorni, CON VARIAZIONI ENTRO 1,0 CENT/LITRO IN PIÙ:* «In una settimana, il GREGGIO BRENT di riferimento È AUMENTATO, salendo in misura pari a +1,97 euro/barile [da 41,91 a 43,88, con una media di 42,37] con CAMBIO EURO/DOLLARO IN APPREZZAMENTO [media della settimana a 1,1224 dollari per 1 euro]; la QUOTAZIONE INTERNAZIONALE MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI È SALITA per la benzina di +1,8 cent [da 0,323 a 0,341 euro/litro con una media della settimana di 0,325] e SALITA di +2,0 cent [ossia da 0,320 a 0,340 euro/litro con una media della settimana di 0,322] per il gasolio [rispettivamente con IVA +2,2 e +2,4 cent /litro].

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA da giovedì 22 settembre SONO RIMASTI QUASI FERMI [-0,1 cent/litro sia per la benzina che per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti il valore è pari a -0,1 cent/litro]; per la modalità "*self*", la variazione è pari a -0,1 cent/litro per la benzina ed a ZERO per il gasolio [media pari a ZERO], e per la modalità "*servito*", la variazione è pari a -0,1 per entrambi i prodotti, mentre i prezzi di listino delle compagnie – che è cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendo anche la giornata odierna, una variazione di +0,2 cent/litro sia per la benzina che per il gasolio. Le dinamiche del mercato internazionale – con una fortissima tendenza rialzista alla chiusura mercato di ieri – sono appena da oggi in via di trasferimento sui prezzi finali, mentre i margini lordi delle compagnie sono rimasti fermi rispetto alla media della settimana precedente. Le nostre previsioni del venerdì precedente [*«PREZZI TENDENTI ALLA STABILITÀ O A MODERATE VARIAZIONI, CONTENUTE, NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI - media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" - PER I PROSSIMI GIORNI IN 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO»*], sono state puntualmente confermate dalla dinamica dei prezzi al consumo.

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di 25,2/26,6 cent/litro in modalità "*servito*" e di 12,2/14,1 in modalità "*self*" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "*pompe bianche*" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal 30 agosto 2016], le quotazioni internazionali del greggio sono scese di -0,5 cent/litro e quelle dei prodotti finiti sono variate di -0,5 cent/litro per la benzina, di -0,6 cent/litro per il gasolio [tutti valori con IVA], men-

tre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -0,26 cent/litro per la benzina e di -0,5 cent/litro per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono i presupposti – tendenza dei movimenti delle quotazioni del greggio e dei prodotti finiti, a seguito degli accordi OPEC per la riduzione della produzione - per una aspettativa di PREZZI TENDENTI ALL'AUMENTO, NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI - media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" - PER I PROSSIMI GIORNI IN 1,0 CENT/LITRO IN PIÙ.

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella data del 26 settembre lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [ovvero quante imposte si pagano di più in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è di +23,0 cent/litro per la benzina e +21,5 per il gasolio e le imposte incidono sul prezzo finale della benzina per il 67,13 % e per il 63,94 % su quello del gasolio.»

*Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Stefano CANTARELLI, il Presidente Nazionale di ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «Nella settimana dal 21 settembre al 27 settembre i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori di 14,0 cent/litro [tra un minimo di 12,3 ed un massimo di 15,8 a seconda della media della modalità di servizio] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria, sia per ambedue i prodotti che per le due modalità di servizio: tale differenza risulta in lieve calo rispetto a quella registrata nella settimana dal 14 settembre al 20 settembre [14,3 cent/litro] ed è determinata anzitutto dal meccanismo delle royalty a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie».*

## **I DATI ANALITICI –**

### **A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA**

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 24 settembre 2016 a venerdì 30 settembre 2016, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - da mercoledì 21 settembre 2016 a mercoledì 28 settembre 2016.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in apprezzamento su venerdì scorso, [1,1225 rispetto a 1,1150 dollari per 1 euro], la quotazione del greggio è cresciuta, con variazioni in più di 1,47 euro/barile [in aumento di 1,96 in dollari/barile, con quotazioni attorno ai 49 dollari], e si attesta, dai 41,91 euro/barile iniziali di venerdì scorso al valore finale di 43,38 euro/barile.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 35/2016 – 30.09.2016**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 23/09/2016-30/09/2016 -

| Fondamentali mercato | Unità misura | 23/09/16 | 30/09/16 | Variazioni        |
|----------------------|--------------|----------|----------|-------------------|
| Greggio Brent        | U\$/barile   | 46,73    | 48,69    | + 1,96 U\$/barile |
| Cambio               | €/U\$        | 1,1150   | 1,1225   | + 0,0075 U\$/€    |
| Greggio Brent        | €/barile     | 41,91    | 43,38    | + 1,47 €/barile   |

Rispetto al dato di mercoledì – il quale incide direttamente sul prezzo di venerdì 30 settembre -, **giovedì 29, la quotazione greggio Brent è salita di +0,55 dollari/barile] rispetto a mercoledì 28, portandosi sui 49,24 dollari/barile, che con un tasso di cambio quasi fermo sulla data immediatamente precedente, ossia pari a dollari 1,1221 per un euro, corrispondono a 43,88 euro/ba-**  
**reile.**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 23/09/2016-03/10/2016 -

| Fondamentali mercato | Unità misura | 23/09/16 | 03/10/16 | Variazioni        |
|----------------------|--------------|----------|----------|-------------------|
| Greggio Brent        | U\$/barile   | 46,73    | 49,24    | + 2,51 U\$/barile |
| Cambio               | €/U\$        | 1,1150   | 1,1221   | + 0,0071 U\$/€    |
| Greggio Brent        | €/barile     | 41,91    | 43,88    | + 1,97 €/barile   |

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana variazioni diverse tra i prodotti: la benzina, infatti, nel periodo dal 23 settembre al 30 settembre 2016 è rimasta ferma [da 0,323 a 0,323 euro/litro], il gasolio è sceso solo di -0,001 [da 0,320 a 0,319 euro/litro] e complessivamente con IVA di -0,001 euro/litro. Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia nello stesso intervallo è rimasto quasi fermo con un calo di -0,1 cent/litro sia per la benzina che per il gasolio. Le dinamiche di mercato internazionali della settimana hanno avuto un esatto riscontro sui prezzi interni in funzione dello smaltimento delle scorte acquistate a quotazioni minori, prezzi che risultano, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti, con un saldo a giovedì 29 settembre, più bassi di 0,1 cent/litro per la benzina e corrispondenti per il gasolio.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 23/09/2016 30/09/2016

|                                 | Quotazioni benzina | Quotazioni gasolio | Prezzo benzina | Prezzo gasolio |
|---------------------------------|--------------------|--------------------|----------------|----------------|
| Inizio rilevazione              | 0,323              | 0,320              | 1,501          | 1,344          |
| Fine rilevazione                | 0,323              | 0,319              | 1,500          | 1,343          |
| Differenza senza IVA            | =0,000             | -0,001             |                |                |
| Differenza con IVA              | =0,000             | -0,001             | -0,001         | -0,001         |
| Saldo prezzi Italia/internaz.li |                    |                    | -0,001         | =0,000         |

Rispetto al dato di mercoledì [che ha diretta incidenza sul prezzo di venerdì 30 settembre], **nella giornata di giovedì 29 settembre le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono massicciamente salite per la benzina [+2,2 cent/litro] come per il gasolio [+2,5 cent/litro], IVA compresa** [un dato che avrà influenza sul prezzo di lunedì 3 ottobre], determinando la situazione di cui alla successiva tabella:

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 35/2016 – 30.09.2016**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 23/09/2016 – 03/10/2016

|                      | Quotazioni benzina | Quotazioni gasolio |
|----------------------|--------------------|--------------------|
| Inizio rilevazione   | 0,323              | 0,320              |
| Fine rilevazione     | 0,341              | 0,340              |
| Differenza senza IVA | <b>+0,018</b>      | <b>+0,020</b>      |
| Differenza con IVA   | <b>+0,022</b>      | <b>+0,024</b>      |

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 30.08.2016] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 30/08/2016 – 30/09/2016

|                                                | 30/08/16 | 30/09/16 | Var. ±         |
|------------------------------------------------|----------|----------|----------------|
| Cambio euro/dollaro                            | 1,1170   | 1,1221   | <b>+0,0051</b> |
| Greggio Brent dollari/barile                   | 49,66    | 49,24    | <b>-0,42</b>   |
| Greggio Brent euro/barile                      | 44,46    | 43,88    | <b>-0,58</b>   |
| Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato      | 0,421    | 0,416    | <b>-0,005</b>  |
| Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato      | 0,409    | 0,415    | <b>+0,006</b>  |
| Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato) | 1,502    | 1,500    | <b>-0,002</b>  |
| Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato) | 1,348    | 1,343    | <b>-0,005</b>  |

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 30.09.2015] sono, invece, le seguenti:**

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 30/09/2015 – 30/09/2016

|                                                | 30/09/15 | 30/09/16 | Var. ±         |
|------------------------------------------------|----------|----------|----------------|
| Cambio euro/dollaro                            | 1,1203   | 1,1221   | <b>+0,0018</b> |
| Greggio Brent dollari/barile                   | 47,29    | 49,24    | <b>+1,95</b>   |
| Greggio Brent euro/barile                      | 42,21    | 43,88    | <b>+1,67</b>   |
| Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato      | 0,464    | 0,416    | <b>-0,048</b>  |
| Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato      | 0,432    | 0,415    | <b>-0,017</b>  |
| Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato) | 1,524    | 1,500    | <b>-0,024</b>  |
| Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato) | 1,386    | 1,343    | <b>-0,043</b>  |

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 23/09/2016 al 30/09/2016**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
- dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
- dai prezzi praticati medi in modalità "self";
- dai prezzi praticati medi in modalità "servito"

sono riportate nelle seguenti due tabelle:

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 35/2016 – 30.09.2016**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 23/09/2016 – 30/09/2016

| Data          | Listino medio | Praticato media self-servito | Praticato media self | Praticato media servito |
|---------------|---------------|------------------------------|----------------------|-------------------------|
| 23/09/16      |               | +0,001                       | -0,001               | +0,001                  |
| 24/09/16      | =0,000        | =0,000                       | +0,002               | =0,000                  |
| 25/09/16      | =0,000        | =0,000                       | -0,001               | =0,000                  |
| 26/09/16      | =0,000        | =0,000                       | =0,000               | =0,000                  |
| 27/09/16      | +0,001        | -0,001                       | =0,000               | =0,000                  |
| 28/09/16      | =0,000        | =0,000                       | -0,001               | -0,001                  |
| 29/09/16      | =0,000        | -0,001                       | =0,000               | -0,001                  |
| 30/09/16      | +0,001        |                              |                      |                         |
| <b>TOTALE</b> | <b>+0,002</b> | <b>-0,001</b>                | <b>-0,001</b>        | <b>-0,001</b>           |

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 23/09/2016 – 30/09/2016

| Data          | Listino medio | Praticato media self-servito | Praticato media self | Praticato media servito |
|---------------|---------------|------------------------------|----------------------|-------------------------|
| 23/09/16      |               | +0,001                       | +0,001               | +0,001                  |
| 24/09/16      | =0,000        | =0,000                       | =0,000               | =0,000                  |
| 25/09/16      | =0,000        | -0,001                       | =0,000               | =0,000                  |
| 26/09/16      | =0,000        | +0,001                       | =0,000               | =0,000                  |
| 27/09/16      | +0,001        | -0,001                       | =0,000               | =0,000                  |
| 28/09/16      | =0,000        | =0,000                       | -0,001               | -0,001                  |
| 29/09/16      | =0,000        | -0,001                       | =0,000               | -0,001                  |
| 30/09/16      | +0,001        |                              |                      |                         |
| <b>TOTALE</b> | <b>+0,002</b> | <b>-0,001</b>                | <b>=0,000</b>        | <b>-0,001</b>           |

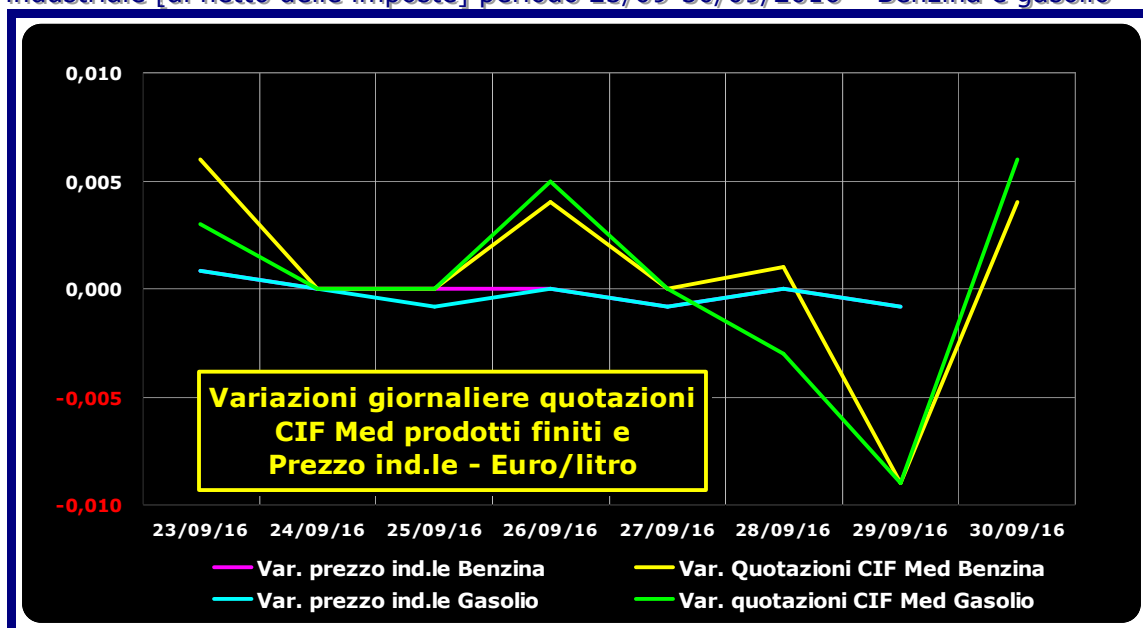
Le **variazioni intervenute nella settimana dal 23 settembre al 29 settembre rispetto a quella dal 16 settembre al 22 settembre dei prezzi medi di extra-rete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

| Euro/litro                  | 16.09.16<br>22.09.16 | 23.09.16<br>29.09.16 | Var.<br>±     |
|-----------------------------|----------------------|----------------------|---------------|
| Benzina Nord                | 1,308                | 1,309                | <b>+0,001</b> |
| Benzina Centro              | 1,319                | 1,321                | <b>+0,002</b> |
| Benzina Sud ed Isole        | 1,329                | 1,328                | <b>-0,001</b> |
| <b>Benzina media Italia</b> | <b>1,319</b>         | <b>1,320</b>         | <b>+0,001</b> |
| Gasolio Nord                | 1,165                | 1,172                | <b>+0,007</b> |
| Gasolio Centro              | 1,179                | 1,185                | <b>+0,006</b> |
| Gasolio Sud ed Isole        | 1,180                | 1,187                | <b>+0,007</b> |
| <b>Gasolio media Italia</b> | <b>1,175</b>         | <b>1,182</b>         | <b>+0,007</b> |

Le **variazioni giornaliere del prezzo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana dal 23 settembre al 30 settembre 2016 sono state meno ampie [tra -0,5 e +0,5 cent/litro] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,0 e +1,0 cent/litro, come evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1 – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 23/09-30/09/2016 – Benzina e gasolio



### **B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI**

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sito [http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin\\_en.htm](http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm)] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

**Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale** rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
- 3) la media della rete dei «no-logo».

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 23 settembre al 29 settembre 2016 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,027 ed a modalità «servito» pari a +0,120 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,027 ed in modalità «servito» pari a +0,126 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,127 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,031 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 35/2016 – 30.09.2016**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 8 – Prezzi settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente-

|                                         | Benzina | Gasolio | Variaz. benzina | Variaz. gasolio |
|-----------------------------------------|---------|---------|-----------------|-----------------|
| Prezzo «self» tutta la rete             | 1,458   | 1,299   | +0,001          | +0,001          |
| Prezzo «servito» tutta la rete          | 1,566   | 1,411   | +0,002          | +0,002          |
| <b>Prezzo «self» rete «colorata»</b>    | 1,461   | 1,302   | +0,001          | +0,001          |
| <b>Prezzo «servito» rete «colorata»</b> | 1,585   | 1,432   | +0,001          | +0,002          |
| Prezzo «self» rete «no-logo»            | 1,434   | 1,275   | =0,000          | =0,000          |
| Prezzo «servito» rete «no-logo»         | 1,465   | 1,306   | -0,001          | =0,000          |

**C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO**

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 23 settembre al 29 settembre 2016 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 21,59 % per la benzina ed al 23,88 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 23 settembre al 29 settembre 2016 la sua quota sul prezzo finale è stata del 11,28 % per la benzina e del 12,18 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 67,13 % e per il 63,94 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 23/09/2016-29/09/2016 -

| Composizione media prezzo                 | Benzina      | %              | Gasolio      | %              |
|-------------------------------------------|--------------|----------------|--------------|----------------|
| <b>Prezzo alla pompa</b>                  | <b>1,501</b> | <b>100,00%</b> | <b>1,344</b> | <b>100,00%</b> |
| IVA 22 %                                  | 0,271        | 18,03%         | 0,242        | 18,03%         |
| Accisa                                    | 0,737        | 49,10%         | 0,617        | 45,91%         |
| <b>Totale imposte</b>                     | <b>1,008</b> | <b>67,13%</b>  | <b>0,859</b> | <b>63,94%</b>  |
| Quotazione internazionale prodotto finito | 0,324        | 21,59%         | 0,321        | 23,88%         |
| Ricavo industriale                        | 0,169        | 11,28%         | 0,164        | 12,18%         |
| <b>Prezzo industriale</b>                 | <b>0,493</b> | <b>32,87%</b>  | <b>0,485</b> | <b>36,06%</b>  |

**D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA**

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni setti-

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 35/2016 – 30.09.2016**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

mana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ultima rilevazione utile è quella relativa alla data del 26.09.2016.**

Con la benzina a **1,452** euro/litro, l'Italia si colloca nella **seconda posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dall'Olanda, e seguita da Danimarca e Grecia *ex aequo*, Finlandia, Svezia, Portogallo, Germania, Francia, Irlanda e Malta e con **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,225 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,250 euro/litro**; con il gasolio a **1,297** euro/litro, l'Italia si conferma nella **terza posizione** in tale classifica di prezzi decrescenti, preceduta da Svezia e Regno Unito, e seguita da Finlandia, Danimarca e Irlanda *ex aequo*, Malta, Olanda, Belgio, Cipro e Portogallo, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,106 euro/litro e una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,100 euro/litro.**

Rispetto all'ultima rilevazione precedente del 19.09.2016, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è rimasto fermo, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,03 %, quello del gasolio è anch'esso rimasto fermo contro una variazione di +0,23 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro ed il prezzo industriale è stabile in Italia per la benzina contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a -0,07 %, e quello del gasolio è sceso in Italia del -0,13 % contro un +0,47 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro.**

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 19.09.2016 – ultima precedente -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [al secondo posto] che per il gasolio [al terzo posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 26.09.2016 – [euro/litro] e media aritmetica

| BENZINA              |                    | €/LITRO      | GASOLIO              |                      | €/LITRO      |
|----------------------|--------------------|--------------|----------------------|----------------------|--------------|
| 1                    | Olanda             | 1,489        | 1                    | Svezia               | 1,341        |
| 2                    | <b>ITALIA</b>      | <b>1,452</b> | 2                    | Regno Unito          | 1,302        |
| 3                    | Danimarca e Grecia | 1,415        | 3                    | <b>ITALIA</b>        | <b>1,297</b> |
| 4                    | Finlandia          | 1,381        | 4                    | Finlandia            | 1,191        |
| 5                    | Svezia             | 1,375        | 5                    | Danimarca ed Irlanda | 1,189        |
| 6                    | Portogallo         | 1,373        | 6                    | Malta                | 1,160        |
| 7                    | Germania           | 1,325        | 7                    | Olanda               | 1,149        |
| 8                    | Francia            | 1,293        | 8                    | Belgio               | 1,146        |
| 9                    | Irlanda            | 1,289        | 9                    | Cipro                | 1,144        |
| 10                   | Malta              | 1,280        | 10                   | Portogallo           | 1,135        |
| <b>MEDIA U.E. 28</b> |                    | <b>1,225</b> | <b>MEDIA U.E. 28</b> |                      | <b>1,106</b> |
| <b>MEDIA U.E. 19</b> |                    | <b>1,250</b> | <b>MEDIA U.E. 19</b> |                      | <b>1,100</b> |

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «**ufficiale**» del 26 settembre 2016 **basata su medie ponderali** evidenzia una **variazione in AUMENTO DELLO STACCO della benzina, che adesso si attesta su +0,004 euro/litro [e che era pari a +0,003 nella ultima rilevazione del 19.09.2016], ed un AUMENTO DELLO STACCO NEGATIVO per il gasolio, che si è attestato ora su euro/litro -0,007 [nella data del 19.09.2016, ossia nell'ultima rilevazione precedente, era pari a -0,005].**

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 32,17 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di**

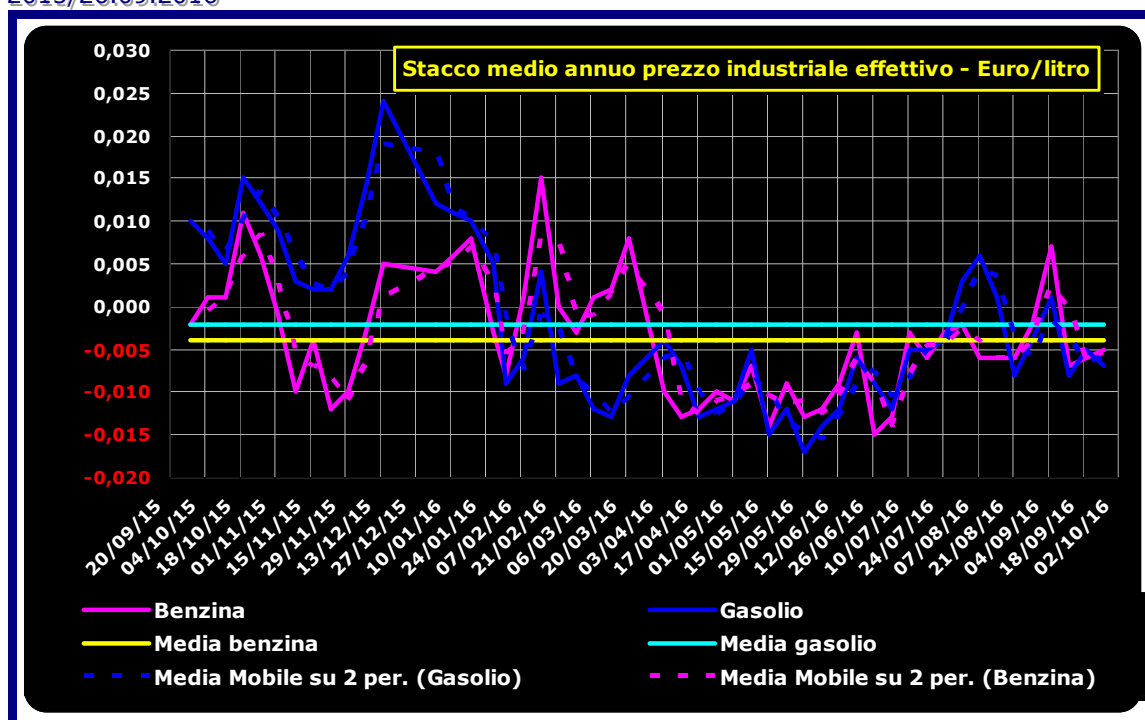
**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 35/2016 – 30.09.2016**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

vendite 2015], sono superiori di 0,0090 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.

Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 26.09.2016 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PIÙ 0,004 euro/litro a MENO 0,005 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 28 settembre 2015 al 26 settembre 2016 – è ancora uguale a -0,004 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro -0,002 per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 28.09. 2015/26.09.2016



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 26.09.2016 al secondo posto per il prodotto benzina, con 0,999 euro/litro su totali 1,452 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al secondo anche per il gasolio [0,851 euro/litro su 1,297 di prezzo al consumo], preceduta dal Regno Unito.

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 26.09.2016 [euro/litro] -

| N. BENZINA      | Imposte      | Prezzo       | N. GASOLIO      | Imposte      | Prezzo       |
|-----------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|
| 1 Olanda        | 1,036        | 1,489        | 1 Regno Unito   | 0,882        | 1,302        |
| <b>2 ITALIA</b> | <b>0,999</b> | <b>1,452</b> | <b>2 ITALIA</b> | <b>0,851</b> | <b>1,297</b> |
| 3 Grecia        | 0,953        | 1,415        | 3 Svezia        | 0,849        | 1,341        |
| 4 Svezia        | 0,932        | 1,375        | 4 Finlandia     | 0,724        | 1,191        |
| 5 Portogallo    | 0,928        | 1,373        | 5 Irlanda       | 0,721        | 1,189        |
| 6 Finlandia     | 0,920        | 1,381        | 6 Belgio        | 0,696        | 1,146        |
| 7 Danimarca     | 0,896        | 1,415        | 7 Francia       | 0,695        | 1,107        |
| 8 Regno Unito   | 0,879        | 1,279        | 8 Olanda        | 0,692        | 1,149        |
| 9 Germania      | 0,866        | 1,325        | 9 Slovenia      | 0,685        | 1,090        |

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 35/2016 – 30.09.2016**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

| N. BENZINA        | Imposte | Prezzo | N. GASOLIO        | Imposte | Prezzo |
|-------------------|---------|--------|-------------------|---------|--------|
| 10 Francia        | 0,863   | 1,293  | 10 Portogallo     | 0,668   | 1,135  |
| 11 Irlanda        | 0,849   | 1,289  | 11 Danimarca      | 0,655   | 1,189  |
| 12 Belgio         | 0,830   | 1,270  | 12 Malta          | 0,649   | 1,160  |
| (*) MEDIA U.E. 19 | 0,791   | 1,250  | 13 Germania       | 0,648   | 1,110  |
| 13 Slovenia       | 0,781   | 1,203  | 14 Cipro          | 0,643   | 1,144  |
| 14 Slovacchia     | 0,775   | 1,231  | (*) MEDIA U.E. 28 | 0,636   | 1,106  |
| (*) MEDIA U.E. 28 | 0,769   | 1,225  | (*) MEDIA U.E. 19 | 0,631   | 1,100  |
| 15 Croazia        | 0,754   | 1,199  | 15 Croazia        | 0,626   | 1,093  |
| 16 Malta          | 0,745   | 1,280  | 16 Romania        | 0,608   | 1,092  |
| 17 Austria        | 0,680   | 1,121  | 17 Ungheria       | 0,595   | 1,085  |
| 18 Cipro          | 0,674   | 1,157  | 18 Austria        | 0,584   | 1,049  |
| 19 Spagna         | 0,663   | 1,156  | 19 Cechia         | 0,583   | 1,026  |
| 20 Cechia         | 0,662   | 1,075  | Slovacchia        | 0,583   | 1,060  |
| 21 Romania        | 0,641   | 1,101  | 20 Estonia        | 0,568   | 1,049  |
| 22 Lettonia       | 0,628   | 1,064  | 21 Grecia         | 0,552   | 1,106  |
| Ungheria          | 0,628   | 1,089  | 22 Spagna         | 0,546   | 1,028  |
| 23 Lussemburgo    | 0,623   | 1,104  | 23 Polonia        | 0,522   | 0,980  |
| 24 Lituania       | 0,622   | 1,084  | 24 Lettonia       | 0,516   | 0,962  |
| 25 Estonia        | 0,601   | 1,068  | 25 Lituania       | 0,502   | 0,990  |
| 26 Polonia        | 0,579   | 1,022  | 26 Bulgaria       | 0,491   | 0,961  |
| 27 Bulgaria       | 0,528   | 0,993  | 27 Lussemburgo    | 0,471   | 0,935  |

(\*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «**stacco Italia delle imposte**», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, per la rilevazione prezzi del 26. 09.2016 della Commissione Europea, si rileva che SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 22,7 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,0 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 101,3 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,3 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,5 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 112,6 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,4 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 20,2 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,8 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 103,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE CHE È ANZI INFERIORE DI 0,6 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,7 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,0 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 111,7 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,3 CENT/LITRO.

PER LA MEDIA MENSILE DI SETTEMBRE, che conta tutte le rilevazioni, SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 22,7 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,9 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 100,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,2 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,3 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,5 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 111,4 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,2 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 35/2016 – 30.09.2016**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

**ZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 20,4 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,8 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 102,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,4 CENT/LITRO MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,0 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,1 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 110,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,1 CENT/LITRO.**

Per la **MEDIA DELL'ANNO 2016** si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 22,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,6 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 102,3 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,5 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 112,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,3 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 19,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 104,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,9 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,0 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 111,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 2,2 CENT/LITRO.**

**Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]**

| <b>E.U. A 28 PAESI</b> | <b>BENZINA</b> |               |               |               | <b>GASOLIO</b> |               |               |               |
|------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Media</b>           | <b>Media</b>   |               |               | <b>%</b>      | <b>Media</b>   |               |               | <b>%</b>      |
| <b>26.09.2016</b>      | <b>U.E.</b>    | <b>Italia</b> | <b>Stacco</b> | <b>stacco</b> | <b>U.E.</b>    | <b>Italia</b> | <b>Stacco</b> | <b>stacco</b> |
| Prezzo ind.            | 0,456          | 0,453         | -0,003        | -1,3%         | 0,470          | 0,446         | -0,024        | -12,6%        |
| Imposte                | 0,769          | 0,999         | +0,230        | 101,3%        | 0,636          | 0,851         | +0,215        | 112,6%        |
| Prezzo finale          | 1,225          | 1,452         | +0,227        | 100,0%        | 1,106          | 1,297         | +0,191        | 100,0%        |

| <b>E.U. A 28 PAESI</b> | <b>BENZINA</b> |               |               |               | <b>GASOLIO</b> |               |               |               |
|------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Media</b>           | <b>Media</b>   |               |               | <b>%</b>      | <b>Media</b>   |               |               | <b>%</b>      |
| <b>SETTEMBRE</b>       | <b>U.E.</b>    | <b>Italia</b> | <b>Stacco</b> | <b>stacco</b> | <b>U.E.</b>    | <b>Italia</b> | <b>Stacco</b> | <b>stacco</b> |
| Prezzo ind.            | 0,456          | 0,454         | -0,002        | -0,9%         | 0,470          | 0,448         | -0,022        | -11,4%        |
| Imposte                | 0,770          | 0,999         | +0,229        | 100,9%        | 0,637          | 0,852         | +0,215        | 111,4%        |
| Prezzo finale          | 1,226          | 1,453         | +0,227        | 100,0%        | 1,107          | 1,300         | +0,193        | 100,0%        |

| <b>E.U. A 28 PAESI</b> | <b>BENZINA</b> |               |               |               | <b>GASOLIO</b> |               |               |               |
|------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Media</b>           | <b>Media</b>   |               |               | <b>%</b>      | <b>Media</b>   |               |               | <b>%</b>      |
| <b>2016</b>            | <b>U.E.</b>    | <b>Italia</b> | <b>Stacco</b> | <b>stacco</b> | <b>U.E.</b>    | <b>Italia</b> | <b>Stacco</b> | <b>stacco</b> |
| Prezzo ind.            | 0,441          | 0,436         | -0,005        | -2,3%         | 0,443          | 0,420         | -0,023        | -12,0%        |
| Imposte                | 0,769          | 0,995         | +0,226        | 102,3%        | 0,631          | 0,845         | +0,214        | 112,0%        |
| Prezzo finale          | 1,210          | 1,431         | +0,221        | 100,0%        | 1,074          | 1,265         | +0,191        | 100,0%        |

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 35/2016 – 30.09.2016**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

| <b>E.U. A 19 PAESI</b> | <b>BENZINA</b> |               |               |               | <b>GASOLIO</b> |               |               |               |
|------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Media</b>           | <b>Media</b>   |               |               | <b>%</b>      | <b>Media</b>   |               |               | <b>%</b>      |
| <b>26.09.2016</b>      | <b>U.E.</b>    | <b>Italia</b> | <b>Stacco</b> | <b>stacco</b> | <b>U.E.</b>    | <b>Italia</b> | <b>Stacco</b> | <b>stacco</b> |
| Prezzo ind.            | 0,459          | 0,453         | <b>-0,006</b> | <b>-3,0%</b>  | 0,469          | 0,446         | <b>-0,023</b> | <b>-11,7%</b> |
| Imposte                | 0,791          | 0,999         | <b>+0,208</b> | <b>103,0%</b> | 0,631          | 0,851         | <b>+0,220</b> | <b>111,7%</b> |
| Prezzo finale          | 1,250          | 1,452         | <b>+0,202</b> | <b>100,0%</b> | 1,100          | 1,297         | <b>+0,197</b> | <b>100,0%</b> |

| <b>E.U. A 19 PAESI</b> | <b>BENZINA</b> |               |               |               | <b>GASOLIO</b> |               |               |               |
|------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Media</b>           | <b>Media</b>   |               |               | <b>%</b>      | <b>Media</b>   |               |               | <b>%</b>      |
| <b>SETTEMBRE</b>       | <b>U.E.</b>    | <b>Italia</b> | <b>Stacco</b> | <b>stacco</b> | <b>U.E.</b>    | <b>Italia</b> | <b>Stacco</b> | <b>stacco</b> |
| Prezzo ind.            | 0,458          | 0,454         | <b>-0,004</b> | <b>-2,0%</b>  | 0,469          | 0,448         | <b>-0,021</b> | <b>-10,5%</b> |
| Imposte                | 0,791          | 0,999         | <b>+0,208</b> | <b>102,0%</b> | 0,631          | 0,852         | <b>+0,221</b> | <b>110,5%</b> |
| Prezzo finale          | 1,249          | 1,453         | <b>+0,204</b> | <b>100,0%</b> | 1,100          | 1,300         | <b>+0,200</b> | <b>100,0%</b> |

| <b>E.U. A 19 PAESI</b> | <b>BENZINA</b> |               |               |               | <b>GASOLIO</b> |               |               |               |
|------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Media</b>           | <b>Media</b>   |               |               | <b>%</b>      | <b>Media</b>   |               |               | <b>%</b>      |
| <b>2016</b>            | <b>U.E.</b>    | <b>Italia</b> | <b>Stacco</b> | <b>stacco</b> | <b>U.E.</b>    | <b>Italia</b> | <b>Stacco</b> | <b>stacco</b> |
| Prezzo ind.            | 0,445          | 0,436         | <b>-0,009</b> | <b>-4,5%</b>  | 0,442          | 0,420         | <b>-0,022</b> | <b>-11,0%</b> |
| Imposte                | 0,788          | 0,995         | <b>+0,207</b> | <b>104,5%</b> | 0,623          | 0,845         | <b>+0,222</b> | <b>111,0%</b> |
| Prezzo finale          | 1,233          | 1,431         | <b>+0,198</b> | <b>100,0%</b> | 1,065          | 1,265         | <b>+0,200</b> | <b>100,0%</b> |

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

**Nota:** Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 32,17 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0090 euro/litro.