FIGISC Federazione Italiana Gestori Impianti Stradali Carburanti

ANISA ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 12/17

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 31 MARZO 2017

a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI STABILI [VARIAZIONI: MAX +0,5 CENT]➔

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 24/03/2017 AL 31/03/2017

	GIO 24/03	GIO 30/03	Var. ±
Quotazione greggio Brent $/bar.	50,56	52,96	**+2,40**
Cambio US$/€	1,0786	1,0737	**-0,0049**
Quotazione greggio Brent €/bar.	46,88	49,32	**+2,44**
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,369	0,384	**+0,015**
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,358	0,375	**+0,017**
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,582	1,578	**-0,004**
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,436	1,431	**-0,005**

[♦] Prezzo medio tra modalità «*self*» e modalità «*servito*»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 24/03/2017 AL 30/03/2017 - €/LITRO

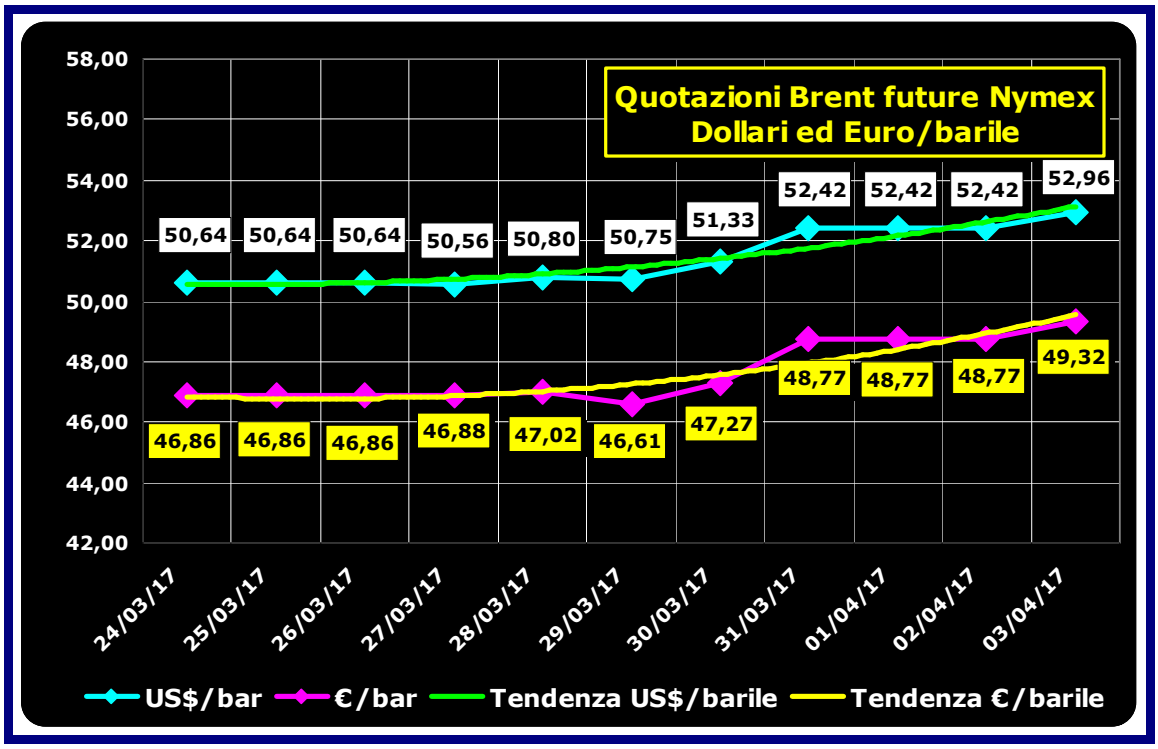
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	**1,578**	**100,00%**	**1,432**	**100,00%**
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,022	64,74%	0,875	61,12%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,368	23,32%	0,357	24,93%
Oneri e margini distribuzione	0,188	11,94%	0,200	13,95%

[♦] inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

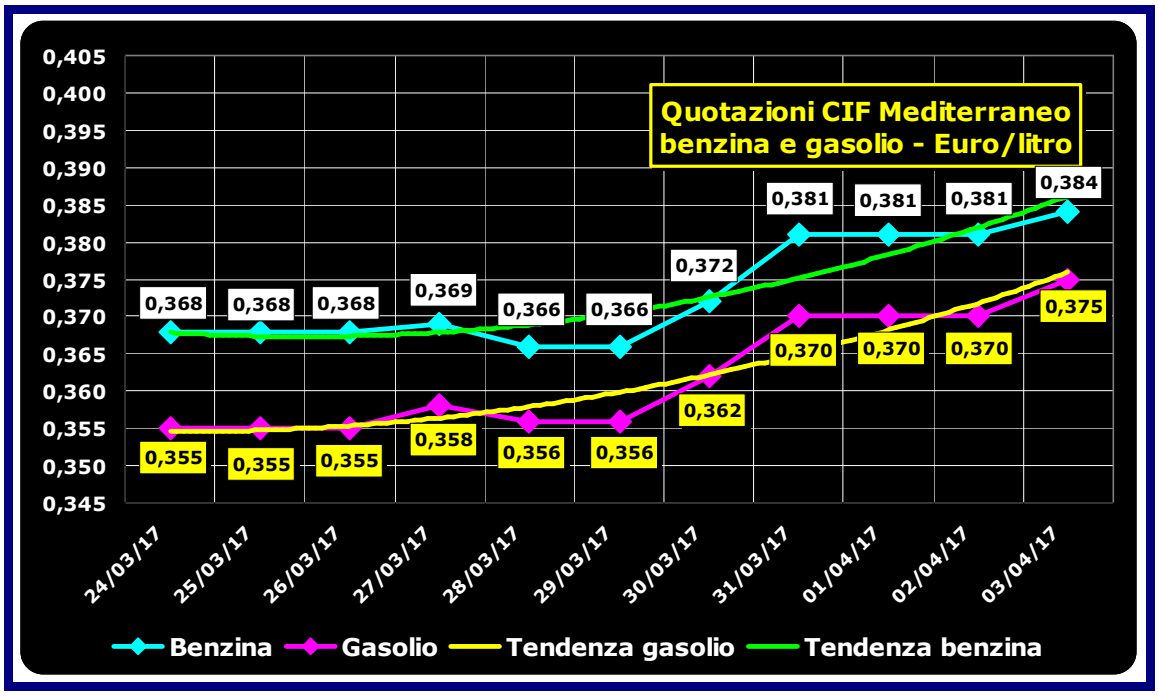
DIFFERENZE SULLA MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 27.03.2017 €/LITRO

	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,532	1,281	+0,251	1,387	1,178	+0,209
IMPOSTE	1,014	0,778	+0,236	0,867	0,654	+0,213
PREZZO INDUSTRIALE	0,518	0,503	+0,015	0,520	0,524	-0,004

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
24.03.2016 – 03.04.2017 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
24.03.2016 – 03.04.2017 - €/LITRO



Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 12/2017 – 31.03.2017
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



MICHELI, FIGISC:
PREZZI STABILI NEI PROSSIMI GIORNI [MAX +0,5 CENT].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 64,7 % PER LA BENZINA E PER IL 61,1 % PER IL GASOLIO E NELL'INSIEME BEN 22,1 EUROCENT/LITRO DI IMPOSTE IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Maurizio MICHELI, Presidente Nazionale di FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di STABILITÀ DEI PREZZI – media del mix *tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi giorni, CON VARIAZIONI COMPRESE TRA 0,0 E 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ:* «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente ad ieri, il GREGGIO di riferimento BRENT È AUMENTATO con un incremento in misura pari a +2,44 euro/barile [da 46,88 a 49,32, con una media di 47,93 nella settimana] e con un CAMBIO EURO/DOLLARO IN APPREZZAMENTO [media settimana a 1,0807 dollari per 1 euro contro 1,0765 della settimana precedente]; la QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI È SALITA di +1,7 cent/litro per il gasolio [ossia da 0,358 a 0,375 euro/litro con una media della settimana di 0,365] e SALITA di +1,5 cent /litro [da 0,369 a 0,384 euro/litro con una media della settimana pari a 0,375] per la benzina E, RISPETTIVAMENTE, CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO DI +2,1 E +1,8 CENT/LITRO.
Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "*SELF*" E "*SERVITO*" IN ITALIA da giovedì 23 marzo SONO VARIATI di -0,4 cent/litro per la benzina e di -0,5 per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti il valore è pari a -0,5 cent/litro; per la modalità "*self*", la variazione per la benzina é stata di -0,5 cent/litro e di -0,6 cent/litro per il gasolio (in media -0,6), mentre per la modalità "*servito*", la variazione è pari a -0,5 cent/litro per la benzina ed a -0,6 cent/litro per il gasolio (in media -0,6 cent/litro), mentre i prezzi di listino delle compagnie – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendo anche la giornata odierna, una variazione per la benzina pari a -0,4 cent/litro ed a -0,4 per il gasolio. Le variazioni del mercato internazionale sul prezzo alla pompa, in particolare quelle intervenute nelle ultime due chiusure di mercato, risentono del fattore tecnico dello smaltimento delle scorte acquistate a prezzi inferiori, mentre i margini lordi delle compagnie sono rimasti stabili, ma abbastanza elevati, rispetto alla media della settimana precedente.
Le nostre previsioni di venerdì scorso [«*aspettativa di STABILITÀ DEI PREZZI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio* "self*" e* "servito*" - PER I PROSSIMI GIORNI IN UN LIMITE TRA 0,0 E 0,5 CENT/LITRO IN MENO*»], **sono state confermate** sia dal fatto che nei primi quattro giorni del periodo da giovedì 23, i prezzi praticati sono diminuiti di -0,5 cent/litro mediamente tra ambedue le modalità di servizio ed i prodotti, e sono variati di -0,5 cent/litro per il gasolio e di -0,4 cent/litro per la benzina nella modalità "*self*" e di -0,5 cent

/litro per la benzina e di -0,5 cent/litro per il gasolio in modalità "*servito*", sia dai movimenti dell'intera settimana.
Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di 28,6/29,4 cent/litro in modalità "*servito*" e di 15,5/15,7 in modalità "*self*" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "*pompe bianche*" e la grande distribuzione].
In un mese esatto [ovverossia dal 28 febbraio 2016], le quotazioni internazionali del greggio sono scese di -1,8 cent/litro e quelle dei prodotti finiti sono variate di -2,2 cent/litro per la benzina e di -3,3 cent/litro per il gasolio [tutti valori con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -2,6 cent/litro per la benzina e di -1,8 per il gasolio.
Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di STABILITÀ DEI PREZZI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "*self*" e "*servito*" - PER I PROSSIMI GIORNI IN UN LIMITE TRA 0,0 E 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ.
Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle volatilità che il mercato denota ormai da molto tempo.
Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella data del 27 marzo lo "*stacco Italia delle imposte sui carburanti*" [ovvero quante imposte si pagano di più in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è di +23,6 cent/litro per la benzina e +21,3 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +22,1] e le imposte hanno inciso nella settimana sul prezzo finale della benzina per il 64,74 % e per il 61,12 % su quello del gasolio.»
Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Stefano CANTARELLI, il Presidente Nazionale di ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «Nella settimana dal 22 marzo al 28 marzo i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori di 12,2 cent/litro [tra un minimo di 10,8 per la modalità "*self*" (10,6 per la benzina e 10,8 per il gasolio) ed un massimo di 13,9 per la modalità "*servito*" (13,1 per la benzina e 14,1 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "*colorata*" della viabilità ordinaria: tale differenza risulta in linea rispetto a quella già registrata nella settimana dal 15 marzo al 21 marzo [12,3 cent/litro] ed è determinata anzitutto dal meccanismo delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche com-merciali delle compagnie».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "*finiti*" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day + 2*, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 12/2017 – 31.03.2017
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Sulla settimana da sabato 25 marzo 2017 a venerdì 31 marzo 2017, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - da mercoledì 22 marzo 2017 a mercoledì 29 marzo 2017.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in deprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,0748 vs/ 1,0807 dollari per 1 euro], la quotazione *future* del greggio è aumentata, con variazioni in più di 1,91 euro/barile [di 1,78 dollari/barile, con quotazioni attorno ai 52,4], attestandosi da 46,86 euro/barile iniziali di mercoledì 22/03 al valore di mercoledì 29/03 di 48,77 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 22/03/2017-29/03/2017 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 22/03	MER 29/03	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	50,64	52,42	**+ 1,78 U$/barile**
Cambio	€/U$	1,0807	1,0748	**- 0,0059 U$/€**
Greggio Brent	€/barile	46,86	48,77	**+ 1,91 €/barile**

Rispetto al dato di mercoledì 29, **giovedì 30, la quotazione greggio Brent è aumentata [+0,54 dollari/barile] portandosi sui 52,96 dollari/barile, che ad un tasso di cambio quasi fermo sulla data precedente, ossia pari a dollari 1,0737 per un euro, corrispondono a 49,32 euro/barile**.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 23/03/2017-30/03/2017 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 23/03	GIO 30/03	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	50,56	52,96	**+2,40 U$/barile**
Cambio	€/U$	1,0786	1,0737	**- 0,0049 U$/€**
Greggio Brent	€/barile	46,88	49,32	**+ 2,44 €/barile**

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, da mercoledì 22/03 a mercoledì 29/03 è salita di +0,013 euro/litro [da 0,368 a 0,381 euro/litro] complessivamente con IVA di +0,016 euro/litro, il gasolio è aumentato di +0,015 euro/litro [da 0,355 a 0,370 euro/litro], complessivamente, IVA inclusa di +0,018 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 22/03/2017 – 29/03/2017 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,368	0,355
Fine rilevazione	0,381	0,370
Differenza senza IVA	**+0,013**	**+0,015**
Differenza con IVA	**+0,016**	**+0,018**

Rispetto al dato di mercoledì 29/03, **nella giornata di giovedì 30/03 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono cresciute sia per il gasolio che per la benzina rispettivamente di +0,6/+0,4 cent/litro** [IVA compresa].
Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «*self*» e «*servito*» - alla pompa in Italia da giovedì 23/03 a giovedì 30/03 è sceso di -0,4 cent/litro per la ben-

zina e di -0,5 cent/litro per il gasolio. I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 30 marzo [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì], risultano più bassi di 2,0 cent/litro per la benzina e più bassi di 2,3 cent/litro per il gasolio [in media tra i prodotti, più bassi di 2,2 cent/litro] per il fatto che non hanno ancora recepito le ultime variazioni in aumento per effetto dello smaltimento delle scorte acquistate a prezzi inferiori nei giorni scorsi .

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 23/03/2017-30/03/2017 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,369	0,358	1,582	1,436
Fine rilevazione	0,384	0,375	1,578	1,431
Differenza senza IVA	**+0,015**	**+0,017**		
Differenza con IVA	**+0,018**	**+0,021**	**-0,004**	**-0,005**
Saldo prezzi Italia/internaz.li			**-0,020**	**-0,023**

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 28.02.2017] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "*self*" e "*servito*" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 28/02/2017 – 31/03/2017

	28/02/17	31/03/17	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0587	1,0737	**+0,0150**
Greggio Brent dollari/barile	54,65	52,96	**-1,69**
Greggio Brent euro/barile	51,62	49,32	**-2,30**
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,490	0,468	**-0,022**
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,490	0,458	**-0,033**
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,604	1,578	**-0,026**
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,449	1,431	**-0,018**

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 31.03.2016]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 31/03/2016 – 31/03/2017

	31/03/16	31/03/17	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1324	1,0737	**-0,0587**
Greggio Brent dollari/barile	36,75	52,96	**+16,21**
Greggio Brent euro/barile	32,45	49,32	**+16,87**
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,375	0,468	**+0,094**
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,323	0,458	**+0,134**
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,462	1,578	**+0,116**
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,285	1,431	**+0,146**

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 24/03/2017 al 31/03/2017**, quali rispettivamente riscontrate:

a) dai listini delle compagnie petrolifere;
b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "*self*" e "*servito*";
c) dai prezzi praticati medi in modalità "*self*";
d) dai prezzi praticati medi in modalità "*servito*"
sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 24/03/2017 – 31/03/2017

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
24/03/17		-0,002	-0,002	-0,003
25/03/17	-0,002	-0,001	=0,000	=0,000
26/03/17	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
27/03/17	=0,000	+0,001	=0,000	+0,001
28/03/17	-0,001	-0,001	-0,001	-0,002
PRIMI 4 GIORNI		***-0,004***	***-0,004***	***-0,005***
29/03/17	-0,001	-0,001	-0,001	=0,000
30/03/17	=0,000	+0,001	=0,000	=0,000
31/03/17	=0,000			
TOTALE	**-0,004**	**-0,004**	**-0,005**	**-0,005**

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 24/03/2017 – 31/03/2017

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
24/03/17		-0,003	-0,002	-0,003
25/03/17	-0,002	=0,000	-0,001	-0,001
26/03/17	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
27/03/17	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
28/03/17	-0,001	-0,001	-0,001	-0,001
PRIMI 4 GIORNI		***-0,005***	***-0,005***	***-0,005***
29/03/17	-0,001	=0,000	-0,001	=0,000
30/03/17	=0,000	=0,000	=0,000	-0,001
31/03/17	=0,000			
TOTALE	**-0,004**	**-0,005**	**-0,006**	**-0,006**

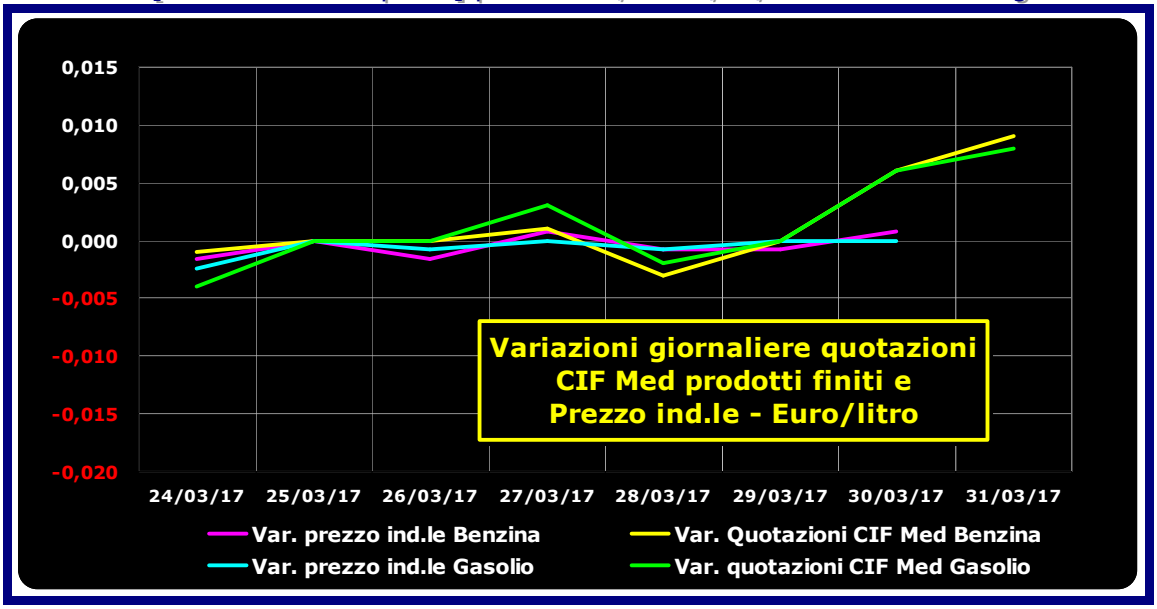
Le **variazioni intervenute nella settimana dal 24 marzo al 30 marzo rispetto a quella dal 17 marzo al 23 marzo dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	17.03.17 23.03.17	24.03.17 30.03.17	Var. ±
Benzina Nord	1,375	1,374	-0,001
Benzina Centro	1,381	1,381	=0,000
Benzina Sud ed Isole	1,387	1,387	=0,000
Benzina media Italia	**1,381**	**1,381**	**=0,000**
Gasolio Nord	1,236	1,225	-0,011
Gasolio Centro	1,244	1,233	-0,011
Gasolio Sud ed Isole	1,250	1,237	-0,013
Gasolio media Italia	**1,243**	**1,232**	**-0,011**

Le **variazioni giornaliere del prezzo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 24 marzo - 31 marzo 2017 sono state meno ampie [tra -0,5 e =0,0 cent/litro] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -0,5 e +1,0 cent/litro, come evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1 – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 24/03-31/03/2017 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «*Meteo Carburante*» - al di là del prezzo in modalità «*ufficiale*» medio settimanale nazionale solamente in modalità «*self*» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea – **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico**.

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «*Meteo Carburante*» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «*servito*» e «*self*» e, infine, anche suddiviso per:**
1) la totalità della rete;
2) la media della rete «*colorata*» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
3) la media della rete dei «*no-logo*».

La differenza tra i prezzi della rete «*colorata*» e quelli della rete «*no-logo*» nella settimana dal 24 marzo al 30 marzo 2017 è stata per la benzina a modalità «*self*» pari a +0,029 ed a modalità «*servito*» pari a +0,130 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «*self*» pari a +0,032 ed in modalità «*servito*» pari a +0,139 euro/litro.
La differenza di prezzo tra la modalità «*servito*» e la modalità «*self*» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,134 euro/litro nella rete «*colorata*» e pari a +0,030 euro/litro nella rete «*no-logo*», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi medi settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «*self*» e «*servito*» tutta la rete, rete «*colorata*» e «*no-logo*» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «*self*» tutta la rete	1,532	1,384	-0,007	-0,006
Prezzo «*servito*» tutta la rete	1,645	1,501	-0,005	-0,006
Prezzo «*self*» rete «*colorata*»	1,536	1,388	-0,007	-0,006
Prezzo «*servito*» rete «*colorata*»	1,667	1,525	-0,006	-0,006
Prezzo «*self*» rete «*no-logo*»	1,507	1,356	-0,005	-0,005
Prezzo «*servito*» rete «*no-logo*»	1,537	1,386	-0,006	-0,007

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «*self*» e modalità «*servito*» [ossia <u>il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni</u>** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 24 marzo al 30 marzo 2017 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 23,32 % per la benzina ed al 24,93 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 24 marzo al 30 marzo 2017 la sua quota sul prezzo finale è stata dell'11,94% per la benzina e del 13,95 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 64,74 % e per il 61,12 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «*self*» e «*servito*» [euro/litro] - periodo 24/03/2017-30/03/2017 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	**1,578**	**100,00%**	**1,432**	**100,00%**
IVA 22 %	0,285	18,03%	0,258	18,03%
Accisa	0,737	46,70%	0,617	43,09%
Totale imposte	***1,022***	***64,74%***	***0,875***	***61,12%***
Quotazione internazionale prodotto finito	0,368	23,32%	0,357	24,93%
Ricavo industriale	0,188	11,94%	0,200	13,95%
Prezzo industriale	***0,556***	***35,26%***	***0,557***	***38,88%***

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ultima rilevazione utile è quella relativa alla data del 27.03.2017**.

Con la benzina a **1,532** euro/litro, l'Italia si colloca nella **prima posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], seguita da Olanda, Grecia, Danimarca, Finlandia, Svezia, Portogallo, Francia, Regno Unito e Germania, con **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,281 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,311 euro /litro**; con il gasolio a **1,387** euro/litro, l'Italia si colloca in **terza posizione** in una classifica di prezzi decrescenti, preceduta da Svezia e Regno Unito e seguita da Finlandia, Grecia, Irlanda, Portogallo, Danimarca, Francia e Cipro, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,178 euro/litro ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,179 euro/litro**.

Rispetto all'ultima rilevazione precedente del 20.03.2017, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso di un -0,45, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,57 % e quello del gasolio è sceso di un -0,45 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,88 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -1,06 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari ad un -1,23 %, e quello del gasolio è calato in Italia del -0,98 % contro una media di -1,76 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro**.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 20.03.2017 – ultima precedente -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [al primo posto] che per il gasolio [al terzo posto]**.

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 27.03.2017 – [euro/litro] e media aritmetica

	BENZINA	€/LITRO		GASOLIO	€/LITRO
1	**ITALIA**	**1,532**	1	Svezia	1,417
2	Olanda	1,525	2	Regno Unito	1,401
3	Grecia	1,516	**3**	**ITALIA**	**1,387**
4	Danimarca	1,472	4	Finlandia	1,334
5	Finlandia	1,464	5	Grecia	1,277
6	Svezia	1,457	6	Irlanda	1,239
7	Portogallo	1,448	7	Portogallo	1,233
8	Francia	1,372	8	Danimarca	1,228
9	Regno Unito	1,366	9	Francia	1,225
10	Germania	1,361	10	Cipro	1,218
	MEDIA U.E. 28	**1,281**		**MEDIA U.E. 28**	**1,178**
	MEDIA U.E. 19	**1,311**		**MEDIA U.E. 19**	**1,179**

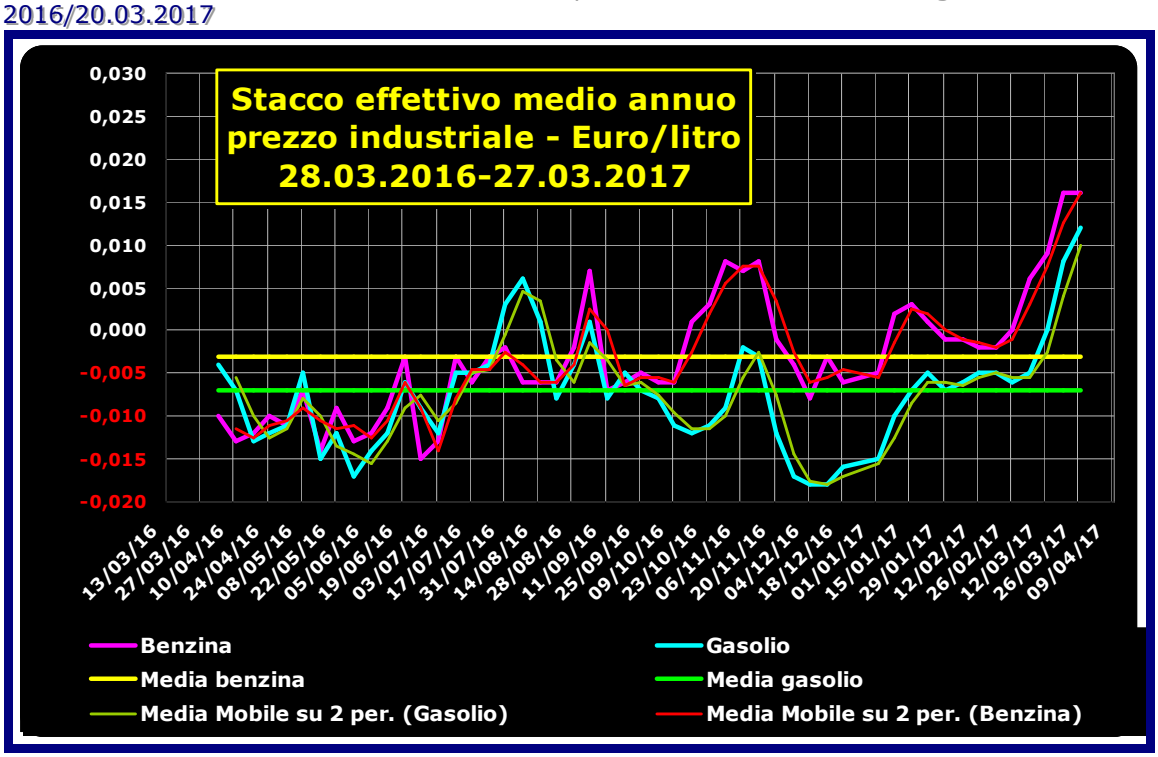
Rispetto allo «***stacco con l'Europa***» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 27 marzo 2017 **basata su medie ponderali** evidenzia una **STABILITÀ DELLO STACCO della benzina, il quale si attesta ancora su +0,025 euro/litro [e che era pari a +0,025 nella ultima rilevazione del 20.03.2017]**, ed un **AUMENTO DELLO STACCO POSITIVO per il gasolio, che si attesta su euro/litro 0,012 [nella data del 20.03.2017, rilevazione precedente, era pari a euro/litro 0,008]**.

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: **il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 33,69 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite 2016 gennaio-ottobre], sono superiori di 0,0094 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali**.

Conseguentemente, il dato dello «*stacco*» del 27.03.2017 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PIÙ 0,025 euro/litro a PIÙ 0,016 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 28 marzo 2016 al 27 marzo 2017 – è uguale a -0,003 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro -0,007 per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 21.03.2016/20.03.2017



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 27.03.2017 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,014 euro/litro su totali 1,532 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al terzo posto per il gasolio [0,867 euro/litro su 1,387 di prezzo al consumo, preceduta dal Regno Unito e dalla Svezia.

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 27.03.2017 [euro/litro] -

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	*1,045*	1,525	1	Regno Unito	*0,904*	1,401
2	**ITALIA**	*1,014*	1,532	2	Svezia	*0,868*	1,417
3	Grecia	*1,004*	1,516	**3**	**ITALIA**	*0,867*	1,387
4	Svezia	*0,952*	1,457	4	Finlandia	*0,757*	1,334
5	Finlandia	*0,936*	1,464	5	Francia	*0,751*	1,225
6	Portogallo	*0,922*	1,448	6	Belgio	*0,741*	1,214
7	Danimarca	*0,912*	1,472	7	Irlanda	*0,731*	1,239
8	Regno Unito	*0,898*	1,366	8	Slovenia	*0,715*	1,180
9	Francia	*0,888*	1,372	9	Olanda	*0,703*	1,207
10	Germania	*0,872*	1,361	10	Portogallo	*0,697*	1,233
11	Irlanda	*0,860*	1,349	11	Danimarca	*0,667*	1,228
12	Belgio	*0,831*	1,300		Grecia	*0,667*	1,277
13	Slovenia	*0,806*	1,276	12	Cipro	*0,655*	1,218
(*)	**MEDIA U.E. 19**	*0,804*	1,311		Germania	*0,655*	1,159
14	Slovacchia	*0,792*	1,273	**(*)**	**MEDIA U.E. 19**	*0,655*	1,179
(*)	**MEDIA U.E. 28**	*0,778*	1,281	**(*)**	**MEDIA U.E. 28**	*0,654*	1,178
15	Croazia	*0,770*	1,253	13	Malta	*0,652*	1,180
16	Malta	*0,749*	1,310	14	Croazia	*0,643*	1,161
17	Cipro	*0,685*	1,224		Ungheria	*0,643*	1,174

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 12/2017 – 31.03.2017
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
18	Austria	***0,684***	**1,144**	15	Slovacchia	***0,606***	**1,137**
19	Cechia	***0,673***	**1,137**	16	Cechia	***0,599***	**1,115**
20	Spagna	***0,672***	**1,213**	17	Austria	***0,592***	**1,095**
21	Ungheria	***0,653***	**1,148**	18	Estonia	***0,585***	**1,150**
22	Lettonia	***0,646***	**1,168**	19	Spagna	***0,558***	**1,096**
23	Lituania	***0,634***	**1,148**	20	Polonia	***0,537***	**1,042**
24	Lussemburgo	***0,626***	**1,127**	21	Lettonia	***0,535***	**1,070**
25	Estonia	***0,616***	**1,162**	22	Lituania	***0,508***	**1,022**
26	Polonia	***0,592***	**1,074**	23	Bulgaria	***0,500***	**1,018**
27	Bulgaria	***0,536***	**1,035**	24	Romania	***0,496***	**1,017**
28	Romania	***0,527***	**1,019**	25	Lussemburgo	***0,478***	**0,986**

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «***stacco Italia delle imposte***», avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, per **la rilevazione prezzi del 27.03.2017 della Commissione Europea**, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 25,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,6 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 94,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 1,5 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,9 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 101,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,4 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 22,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,0 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 95,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 1,1 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 101,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 0,4 CENT/LITRO.**

Per la **MEDIA DEL MESE DI MARZO 2017**, che conta a tutt'ora tutte le quattro rilevazioni mensili, **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 24,5 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 95,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 1,1 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,9 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 106,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,3 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 21,2 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,8 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 98,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E 0,4 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,1 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 106,6 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,3 CENT/LITRO.**

PER LA MEDIA ANNUALE DEL 2017, si rileva che **SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,7 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 97,9 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO 0,5 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,3 CENT**

/LITRO, DI CUI BEN 21,1 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 109,3 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,8 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 20,7 CENT/LITRO, DI CUI BEN 20,6 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 99,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO 0,1 AL MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 19,4 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,1 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 108,8 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE È ANZI INFERIORE DI 1,7 CENT/ LITRO.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 27.03.2017	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,503	0,518	**+0,015**	**6,0%**	0,524	0,520	**-0,004**	**-1,9%**
Imposte	0,778	1,014	**+0,236**	**94,0%**	0,654	0,867	**+0,213**	**101,9%**
Prezzo finale	1,281	1,532	**+0,251**	**100,0%**	1,178	1,387	**+0,209**	**100,0%**

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media MARZO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,517	0,528	**+0,011**	**4,5%**	0,540	0,527	**-0,013**	**-6,5%**
Imposte	0,782	1,016	**+0,234**	**95,5%**	0,657	0,869	**+0,212**	**106,5%**
Prezzo finale	1,299	1,544	**+0,245**	**100,0%**	1,197	1,396	**+0,199**	**100,0%**

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 2017	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,525	0,530	**+0,005**	**2,1%**	0,547	0,529	**-0,018**	**-9,3%**
Imposte	0,784	1,016	**+0,232**	**97,9%**	0,658	0,869	**+0,211**	**109,3%**
Prezzo finale	1,309	1,546	**+0,237**	**100,0%**	1,205	1,398	**+0,193**	**100,0%**

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 27.03.2017	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,507	0,518	**+0,011**	**5,0%**	0,524	0,520	**-0,004**	**-1,9%**
Imposte	0,804	1,014	**+0,210**	**95,0%**	0,655	0,867	**+0,212**	**101,9%**
Prezzo finale	1,311	1,532	**+0,221**	**100,0%**	1,179	1,387	**+0,208**	**100,0%**

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media MARZO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,524	0,528	**+0,004**	**1,9%**	0,540	0,527	**-0,013**	**-6,6%**
Imposte	0,808	1,016	**+0,208**	**98,1%**	0,658	0,869	**+0,211**	**106,6%**
Prezzo finale	1,332	1,544	**+0,212**	**100,0%**	1,198	1,396	**+0,198**	**100,0%**

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 2017	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,529	0,530	**+0,001**	**0,5%**	0,546	0,529	**-0,017**	**-8,8%**
Imposte	0,810	1,016	**+0,206**	**99,5%**	0,658	0,869	**+0,211**	**108,8%**
Prezzo finale	1,339	1,546	**+0,207**	**100,0%**	1,204	1,398	**+0,194**	**100,0%**

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**
Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 33,69 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0094 euro/litro.